

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

КАРТЫ

УНИФИЦИРОВАННЫХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ  
ПРИСПОСОБЛЕНИИ,  
ИНСТРУМЕНТОВ И ПОДШОНОВ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА  
ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

РД 31.49.03-85

Министерство Морского Флота

КАРТЫ

УНИФИЦИРОВАННЫХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ,  
ИНСТРУМЕНТОВ И ПОДДОНОВ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА  
ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

РД 31.49.03-85

Москва 1985

Разработан	Черноморским центральным проектно-конструкторским бюро	
	Главный инженер	В.И. Афанасьев
	Зав. отделом стандартизации и качества	Б.И. Рапопорт
	Зав. отделом № 4	И.Е. Касап
	Руководитель бригады	А.Б. Кац
	Ответственный исполнитель, руководитель темы	А.Б. Морозенко
	Исполнитель	О.В. Касьян
	Соисполнитель - сектор техники безопасности Ленморниипроекта	
Заведующий сектором	В.А. Александров	
Согласован	ЦК профсоюза работников морского и речного флота	
	письмом от 25.09.85 К5.08.П/1279	
	Зав. отделом охраны труда	В.И. Мерзлов
	Отделом техники безопасности ММФ РДО от 12.09.85 КОТБ-423	
	Зам. начальника отдела Ленморниипроектот РДО от 12.09.85 КОП-161513	Г.Я. Гвиннов
Зам. директора	В.В. Пузырев	
Утвержден	Главфлотом ММФ	
	письмом от 27.09.85 КГФ-16/3-1787	
	Зам. начальника	В.Г. Куриленко



МИНИСТЕРСТВО  
МОРСКОГО ФЛОТА  
(МИНМОРФЛОТ)

Руководитель предприятия  
и организация производства

27.02.85 № ИВ - 16/3-1487

МОСКВА

О введении в действие РД 31.49.03-85

Минморфлотом утверждён руководящий документ РД 31.49.03-85 "Карты унифицированных вспомогательных приспособлений, инструментов и поддонов для производства погрузочно-разгрузочных работ".

РД содержит основные сведения о вспомогательных приспособлениях, инструментах и поддонах, поставленных на производство в соответствии с требованиями ОСТ 31.0014-80, а также об изделиях, разработанных в портах и рекомендованных для использования.

П Р Е Д Л А Г А Ю :

1. С 01.01.86г.

ввести в действие РД 31.49.03-85 "Карты унифицированных вспомогательных приспособлений, инструментов и поддонов для производства погрузочно-разгрузочных работ".

При разработке технологической документации на производство погрузочно-разгрузочных работ руководствоваться настоящим документом.

2. Черноморскому ЦДКБ, ЧМП  
до 01.12.85г.

обеспечить издание в количестве 250 экз. и рассылку РД 31.49.03-85 предприятиям и организациям Минморфлота.

3. С 01.01.86г.

считать аннулированными РД 31.49.01-80 "Карты унифицированных вспомогательных приспособлений и инструмента для производства погрузочно-разгрузочных работ" и РД 31.49.02-82 "Техническая документация приспособлений по обеспечению безопасного производства погрузочно-разгрузочных работ".

4. При заказе изделий по плану производственной кооперации отрасли пользоваться терминами и обозначениями, указанными в РД 31.49.03-85.

5. Контроль за исполнением настоящего письма возложить на Главмлот.

Начальник Главмлота



В.С.Збараченко

КАРТЫ УНИФИЦИРОВАННЫХ ВОСПОМОГАТЕЛЬНЫХ  
ПРИСПОСОБЛЕНИЙ, ИНСТРУМЕНТОВ И ПОДДОНОВ  
ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ  
РАБОТ

РД 31.49.03-85  
Взамен: РД 31.49.01-80  
РД 31.49.02-82

Директивным письмом  
от 27.03.85 № ГД-16/3-1787  
срок введения в действие  
установлен с 01.01.86

Настоящий руководящий документ (РД) устанавливает номенклатуру унифицированных вспомогательных приспособлений, инструментов, поддонов для производства погрузочно-разгрузочных работ и безопасности труда.

РД предназначен для использования при заказе приспособлений портами, пароходствами и другими организациями ММФ.

## I: ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. РД состоит из четырех основных разделов:

- Карты унифицированных вспомогательных приспособлений;
- Карты унифицированных вспомогательных инструментов;
- Карты стандартных вспомогательных приспособлений и инструментов;
- Карты поддонов

1.2. Все изделия, входящие в указанные разделы приняты ведомственной комиссией и предназначены для серийного изготовления.

1.3. В рекомендуемом приложении к РД приведены наиболее перспективные приспособления и инструменты, разработанные в портах и рекомендуемые для разового изготовления.

1.4. Сведения о результатах эксплуатации изделий, содержащихся в настоящем РД, замечания и предложения по номенклатуре и конструкции изделий, а также сведения о вновь разработанных и внедренных приспособлениях следует направлять в ЦДКБ для учета при корректировке и последующем переиздании РД.

3 . УНИФИЦИРОВАННЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

КАРТА К 2.1

МОСТИК ВАГОННЫЙ

Организация-  
разработчик  
ЧПКБ

Чертеж №  
3660.300.000

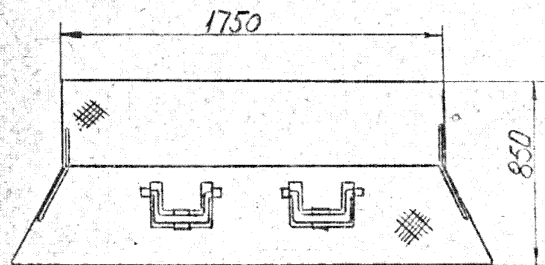
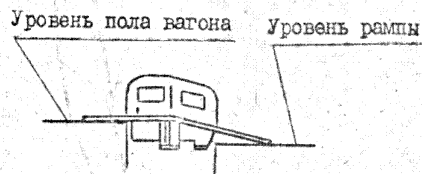
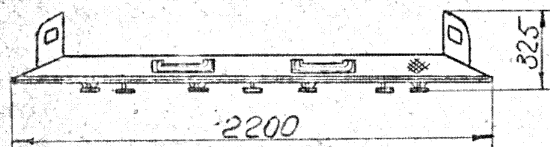
ЛИСТ

ЛИСТОВ 1

НАЗНАЧЕНИЕ: для переезда погрузчиков с рампы в вагон и обратно

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН(кгс) | 24(2400) |
| 2. Масса, кг                     | 123      |





КАРТА К.2.2

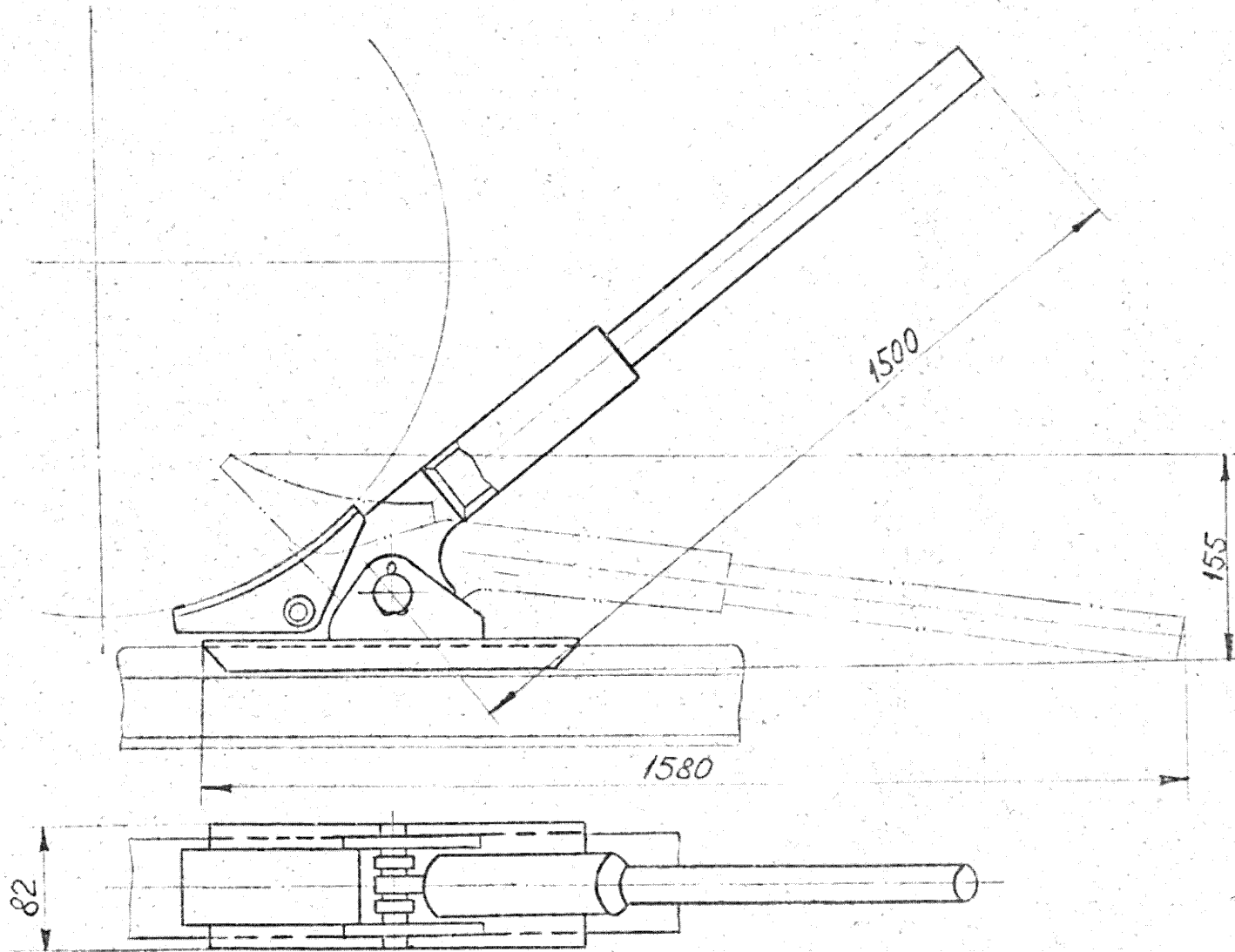
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖКИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ

Организация-  
разработчик  
ЧШКБ

Чертеж №  
3660.230.000

ЛИСТ  
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: передвижка вручную одиночных железнодорожных вагонов по  
по портовым путям в процессе перегрузочных работ



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг 9

Разработано по техническому решению  
Рижского порта

Рис. 01.49.03-35.00.5

Карта N 2.3

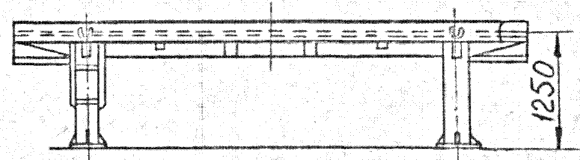
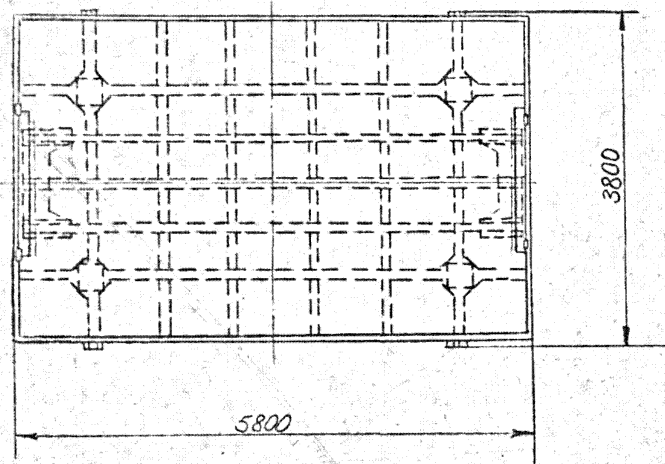
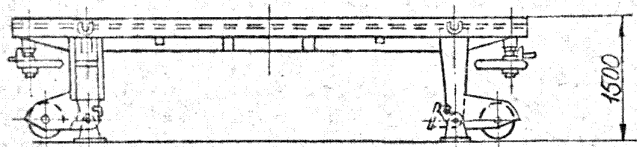
СТОЛ - РАМПА

Организация-  
разработчик  
ЧЦКБ

Чертеж №  
2255П.000

ЛИСТ 1  
ЛИСТОВ 2

НАЗНАЧЕНИЕ: для работы вагонных погрузчиков при механизированной загрузке (выгрузке)  
железнодорожных вагонов



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- 1. Грузоподъемность, кН (кгс) 80(8000)
- 2. Масса, кг 2255П.000 3000
- 01 2465

Исполнение 2255П-01

Разработано по техническому решению а.с. №27039

Стр. 6 из 31 443.000-05

КАРТА № 2.4

С Т О Л - Р А М П А

Организация-  
разработчик  
ЧПСКБ

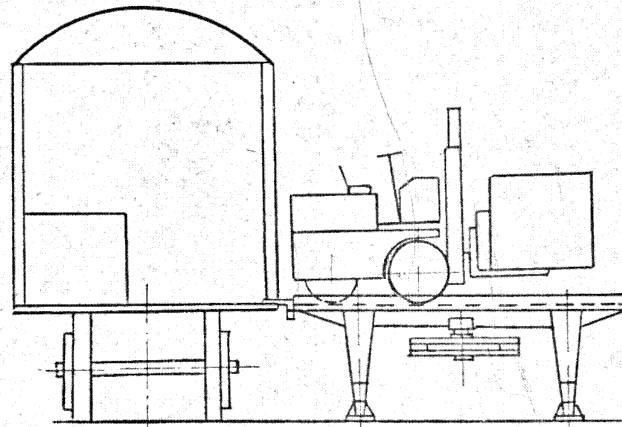
Чертеж №  
2255П.000

ЛИСТ 2

НАЗНАЧЕНИЕ: для работы вагонных погрузчиков при механизированной загрузке( выгрузке)  
железнодорожных вагонов

ЛИСТОВ 2

Установка стола-рампы у вагона



ТЕЛЕЖКА РОЛИКОВАЯ ЧЕПОВАЯ ТРА

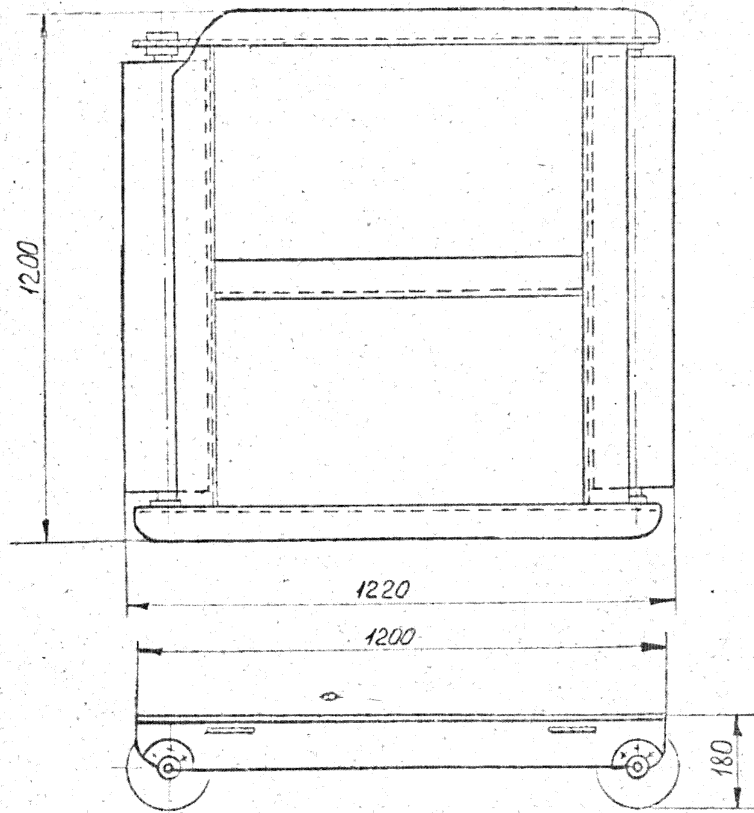
Организация-разработчик

Чертеж № 3410.004.000

Норма № 2.5

ЛИСТ  
ЛИСТОВ I  
НАЗНАЧЕНИЕ: перемещение пакетов груза на поддонах от дверного проема в глубину железнодорожного вагона и обратно.

ЧШКБ



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| 1. Грузоподъемность, кН (кгс)   | 25(2500) |
| 2. Усилие перемещения, кН (кгс) | 0,3(30)  |
| 3. Масса, кг                    | 90       |

Разработано по техническому решению  
Одесского порта

КАРТА № 2.6

ЛИСТ К АВТОПОГРУЗЧИКАМ

Организация-  
разработчик

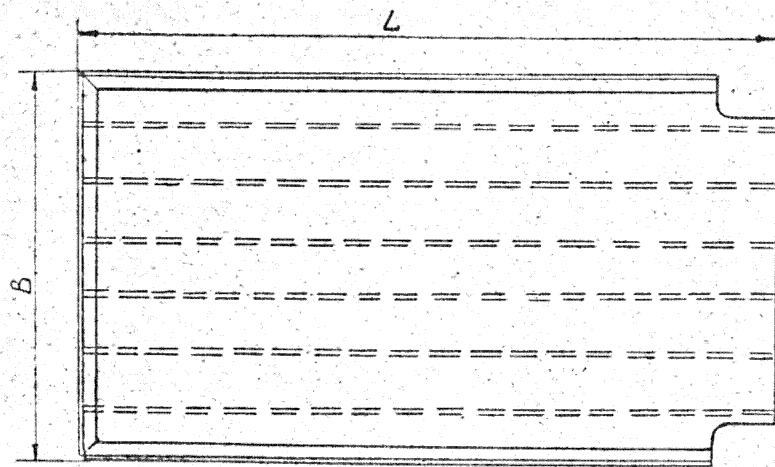
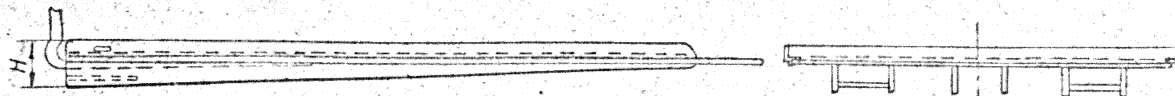
Чертеж №  
3660.500.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: транспортировка непакетированных штучных грузов

ЧШКБ

ЛИСТОВ I



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование основных параметров и размеров	Тип погрузчика				
	FD-100	4014	4013	EB-738	02FD25
Грузоподъемность, кН (кгс) (при равномерном распределении груза по площади листа)	40(4000)	20(2000)	10(1000)	10(1000)	12,5(1250)
Габаритные размеры, мм:					
длина $L$	3350	2800	2800	2500	2000
ширина $B$	2000	1700	1700	1700	1350
высота $H$	190	180	180	180	160
Масса, кг	737	526	526	475	303

КАРТА № 2.7

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ БУКСИРОВКИ  
ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКОВ

Организация-  
разработчик

Чертеж №  
3660.560.000

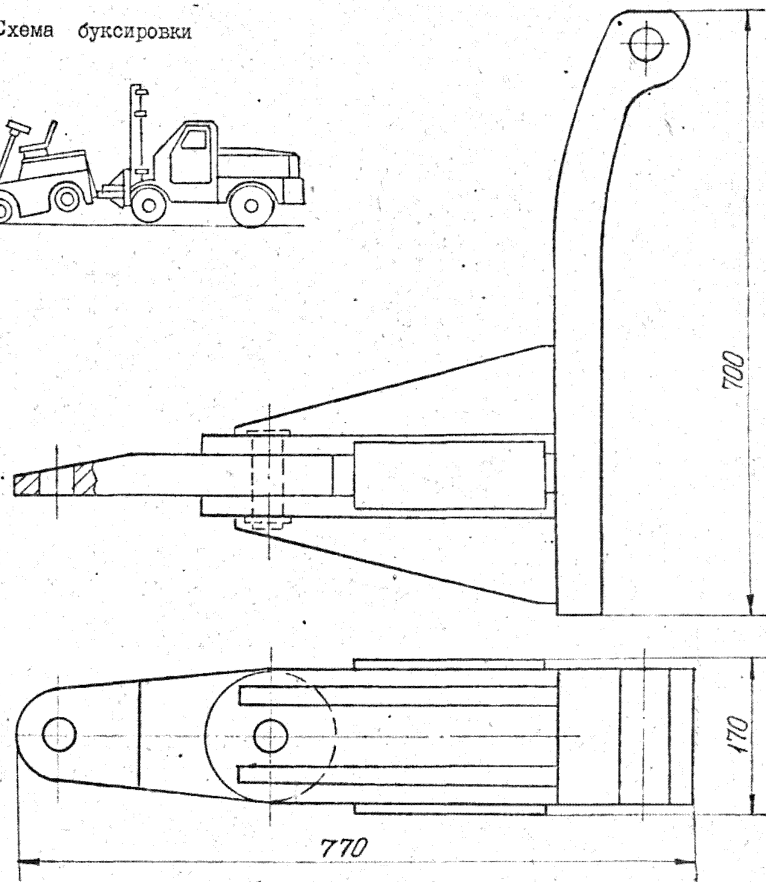
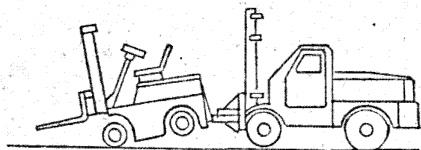
ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: буксировка автопогрузчиком 4013 или 4014 электропогрузчиков  
02, 04, ЭП-103, ЭП-106, 4004М по территории порта

ЧЦКБ

ЛИСТОВ I

Схема буксировки



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| 1. Грузоподъемность, кН (кгс) | 16 (1600) |
| 2. Масса, кг                  | 96        |

Разработано по техническому решению  
Измаильского порта

У Д Л И Н И Т Е Л И В И Л

Организация-  
разработчик

Чертеж №  
3660.510.000

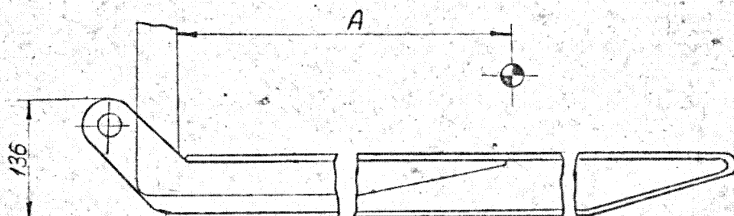
Карта № 2.8

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для перемещения крупногабаритных легких грузов

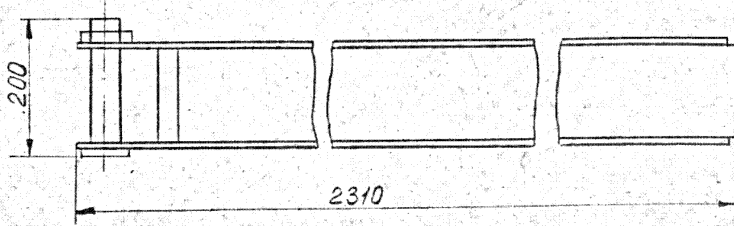
ЧШКБ

ЛИСТОВ 1



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Грузоподъемность с парой удлинителей, кН (кгс):               |          |
| автопогрузчика 4013  | 17(1700) |
| автопогрузчика 4014  | 27(2700) |
| 2. Расстояние центра тяжести груза от передней стенки вид(А), мм | 1100     |
| 3. Масса удлинителя, кг  | 45       |



Разработано по техническому решению  
Клайпедского порта

КАРТА # 2.9

# ТЕЛЕЖКА РОЛИКОВАЯ ПОВОРОТНАЯ ЧЕТЫРЕХЗАХОДНАЯ

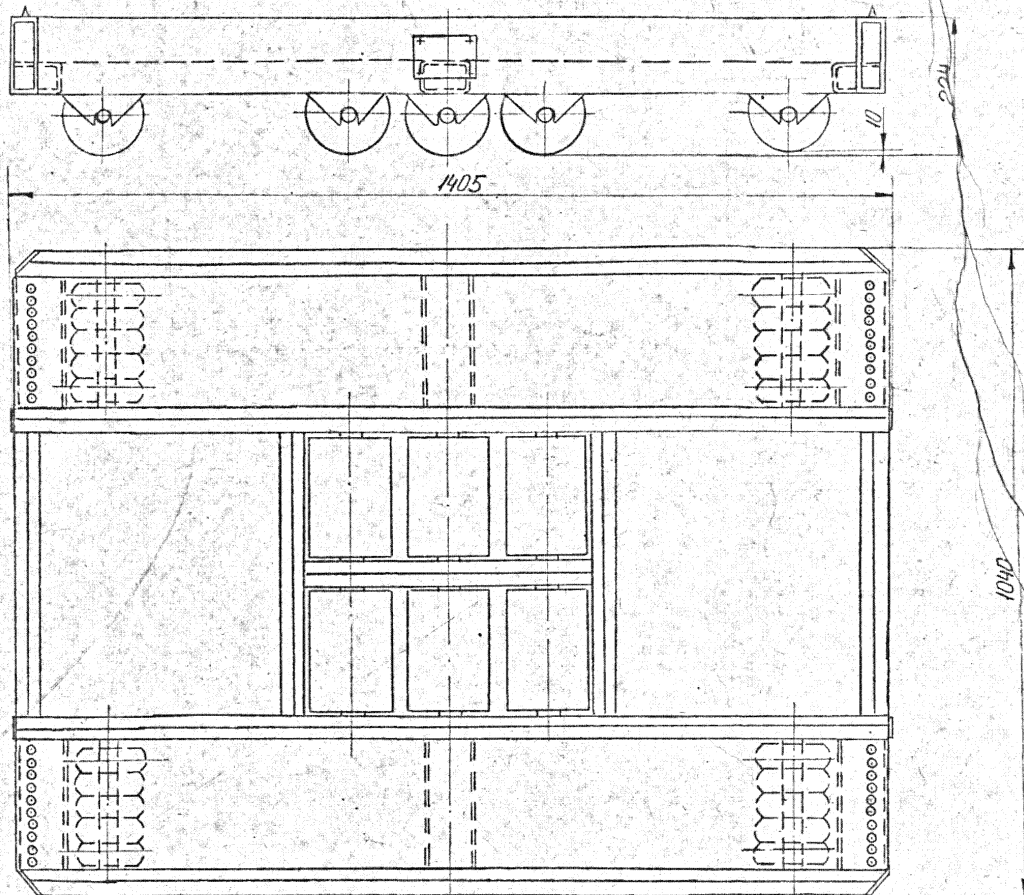
Организация-  
разработчик

Чертеж №  
6735.200.000

ЛИСТ  
Листов I

НАЗНАЧЕНИЕ: для перевозки грузов с просвета в торцы крытых вагонов и  
рефрижераторных вагонов с узкими дверьми

ЧПКСБ



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| 1. Грузоподъемность, кН (кгс) | 20 (2000) |
| 2. Масса, кг                  | 106       |

01.12.17.14.10.005



КАРТА № 2.10

ТЕЛЕЖКА РОЛИКОВАЯ ПОВОРОТНАЯ  
ДВУХЗАХОДНАЯ

Организация-  
разработчик

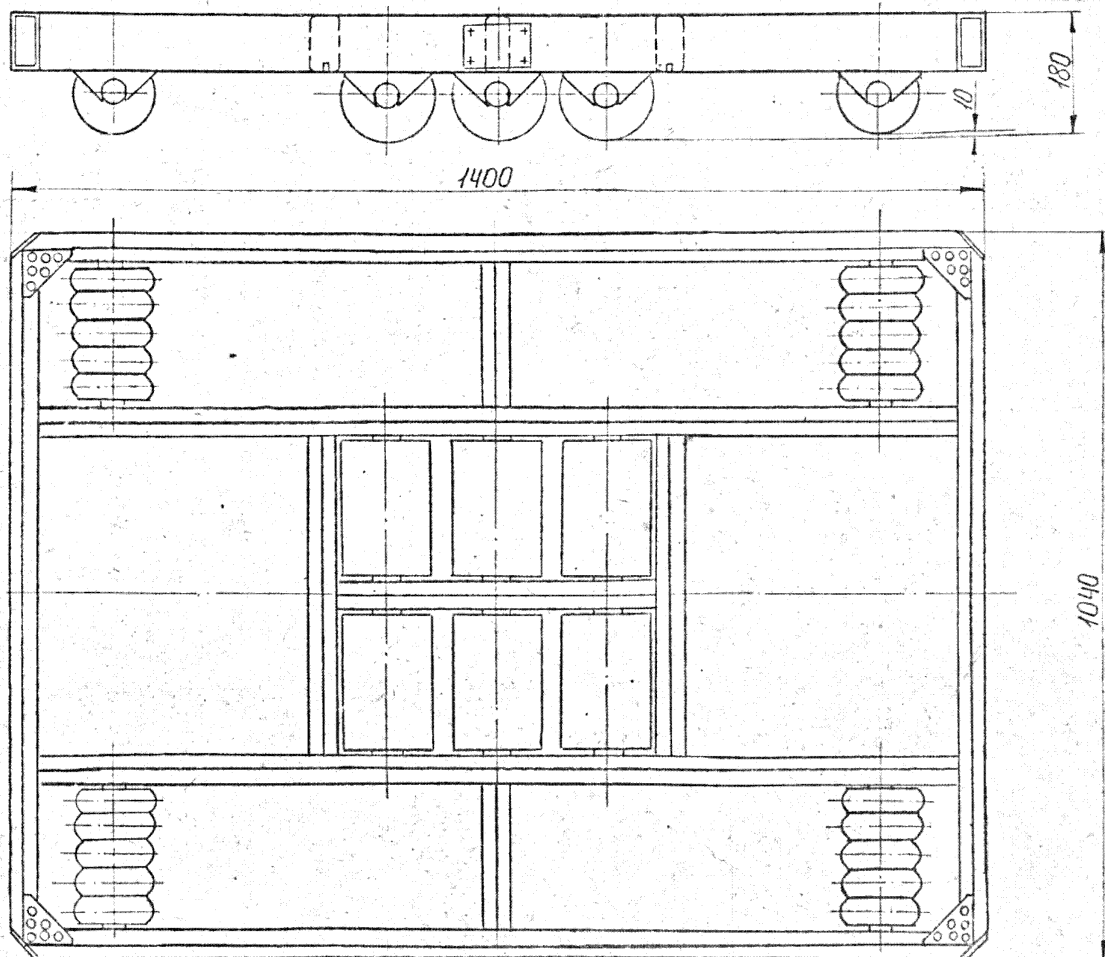
Чертеж №  
6735.100.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для перевозки грузов с просвета в торен крытых вагонов  
и рефрижераторных вагонов с узкими дверьми

ЧШКБ

ЛИСТОВ 1



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                               |          |
|-------------------------------|----------|
| 1. Грузоподъемность, кН (кгс) | 20(2000) |
| 2. Масса, кг                  | 86       |

КАРТА № 2.11

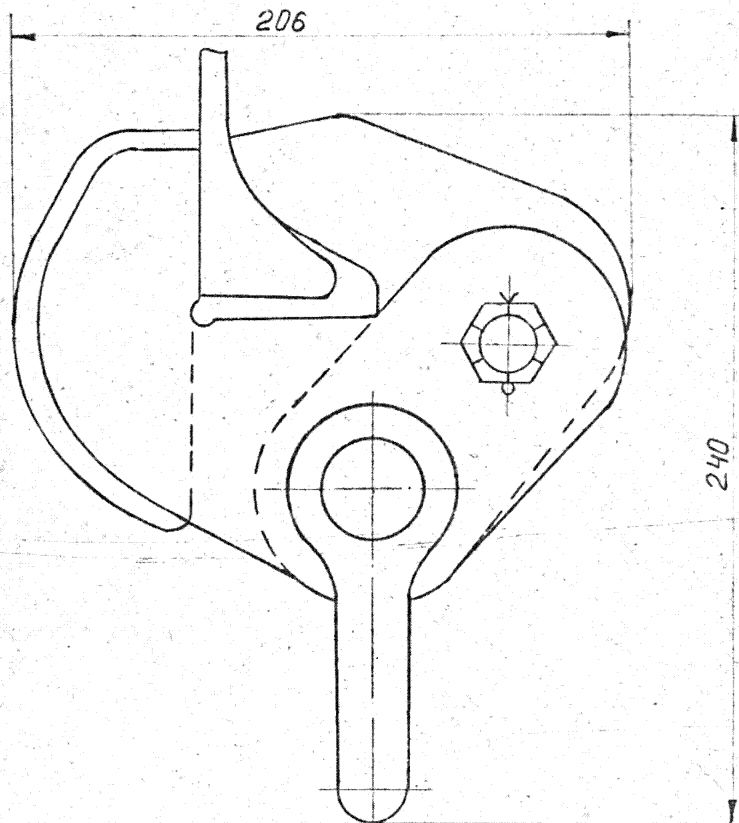
СТРУБЦИНА  
для крепления манифас-блоков к набору судна, тип IОрганизация-  
разработчикЧертеж №  
3660.400.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: крепление манифас-блоков к набору судна (полособульб  
несимметричный по ГОСТ 21937-76 от 10 до № 16а)

ЛИСТОВ I

ЦШКБ



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН(кгс) | 320(3200) |
| 2. Масса, кг                     | 7,3       |

Разработано по техническому решению  
Ильичевского порта

Норма № 2.12

СТРУБЦИНА  
для крепления кантас-блоков к набору судна, тип II

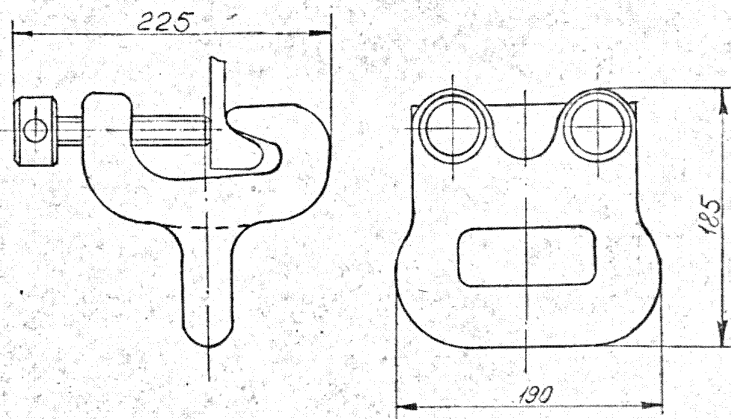
Организация-  
разработчик

Чертеж №  
3660.410.000

ЛИСТ  
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: крепление кантас-блоков к набору судна (полособульб несимметричный по ГОСТ 21937-76 от № 5 до № 226; полособульб симметричный по ГОСТ 9235-76 от № 1447 до № 27812)

ЧШКБ



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Допускаемая нагрузка, кН(кгс) 50(5000)
2. Масса, кг 14,8

Разработано по техническому решению  
Ильичевского порта

КАРТА № 2,13

СТРУБЦИНА  
для крепления канифас-блоков к набору судна, тип III

Организация-  
разработчик

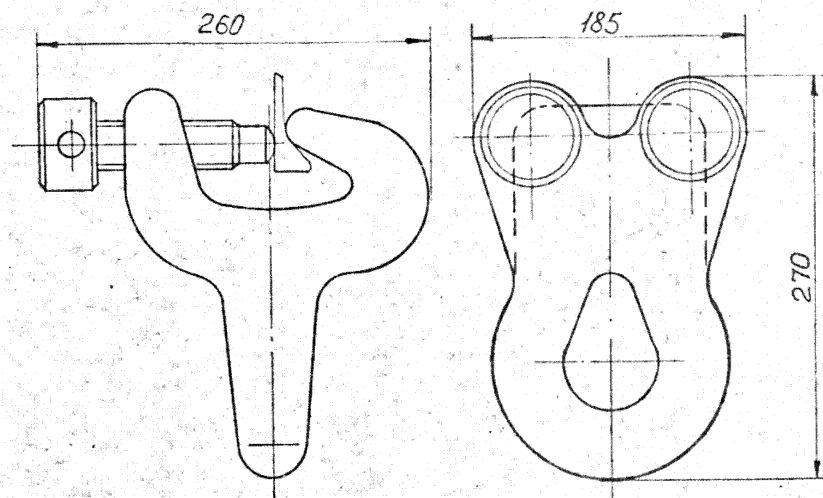
Чертеж №  
3660.415.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: крепление канифас-блоков к набору судна (полособульб симметричный по ГОСТ 9235-76 от № 1035 до № 27812, полособульб несимметричный по ГОСТ 21937-76 от № 5 до № 246)

ЛИСТОВ I

ЧШКБ



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН (кгс) | 100(10000) |
| 2. Масса, кг                      | 23,4       |

Разработано по техническому решению  
Ильичевского порта

КАРТА 2.14

## КРЮКИ С ЗАКРЫТЫМ ЗЕВОМ

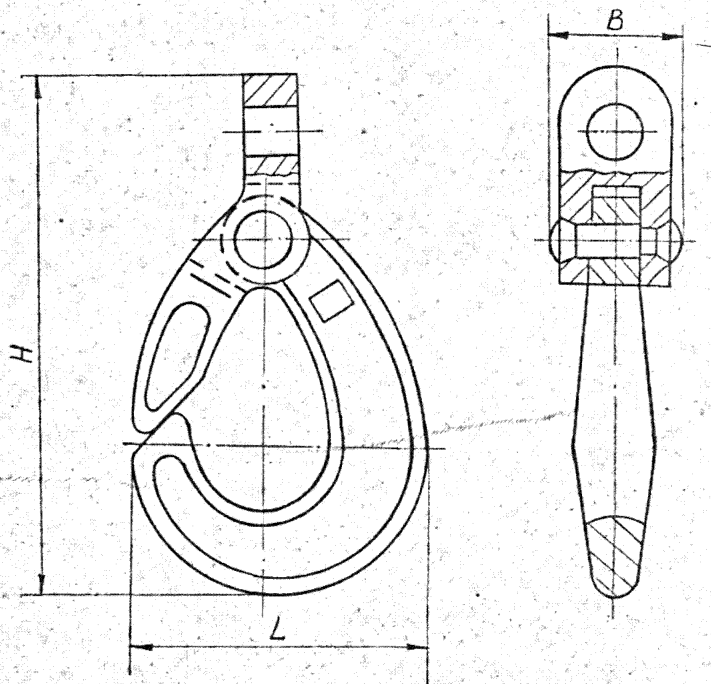
Организация-  
разработчикЧертежи №  
2566С.100  
2566С.200  
2566С.300  
2566С.400

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для грузозахватных устройств. Конструкция исключает возможность зацепления крюка за конструкции набора судов, за выступающие части груза

ЧШКБ

ЛИСТОВ 1



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование параметров	Грузоподъемность, кН(тс)			
	5(0,5)	10(1,0)	16(1,6)	32(3,2)
Размеры, мм:				
L	105	130	145	145
B	45	56	65	85
H	185	230	270	330
Масса, кг	1,4	2,4	3,7	7,1

КАРТА № 2.15

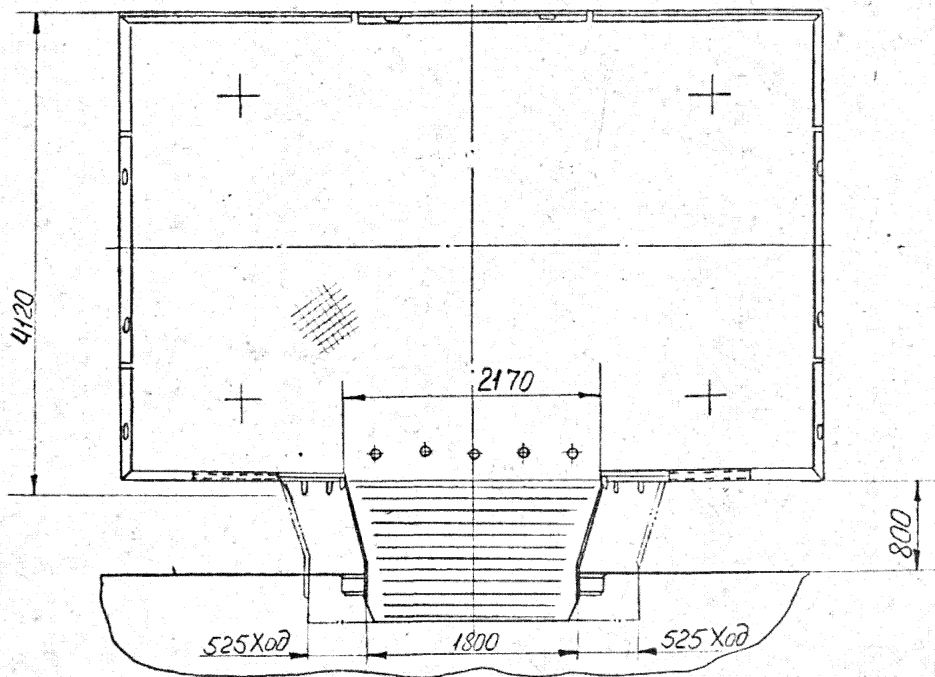
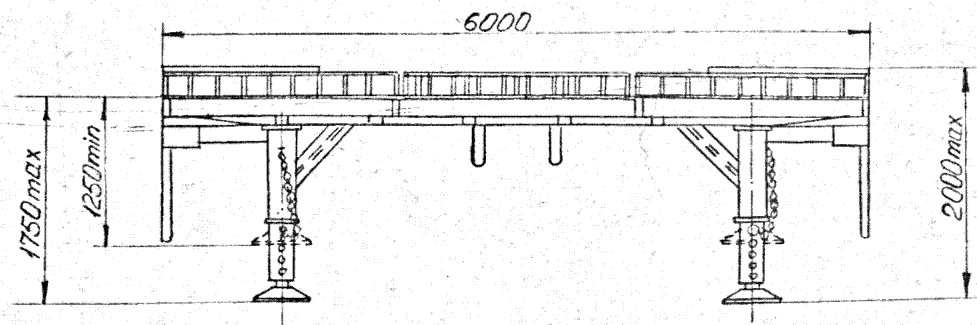
СТОЛ - РАМПА ДЛЯ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ

Организация-  
разработчик  
ЧПКБЧертеж №  
6056.000.000

ЛИСТ I

НАЗНАЧЕНИЕ: загрузка(разгрузка) рефрижераторных и крытых вагонов  
с использованием погрузчиков

ЛИСТОВ 2



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Грузоподъемность, кН(кгс)	80(8000)
2. Шаг регулировки высоты стола, мм	48
3. Допускаемая нагрузка на настил от одного колеса погрузчика, кН(кгс)	15(1500)
4. Масса, кг	4150
5. Масса мостика, кг	270

КАРТА № 2.15

СТОЛ-РАМПА ДЛЯ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ

Организация-  
разработчик

Чертеж №  
6056.000.000

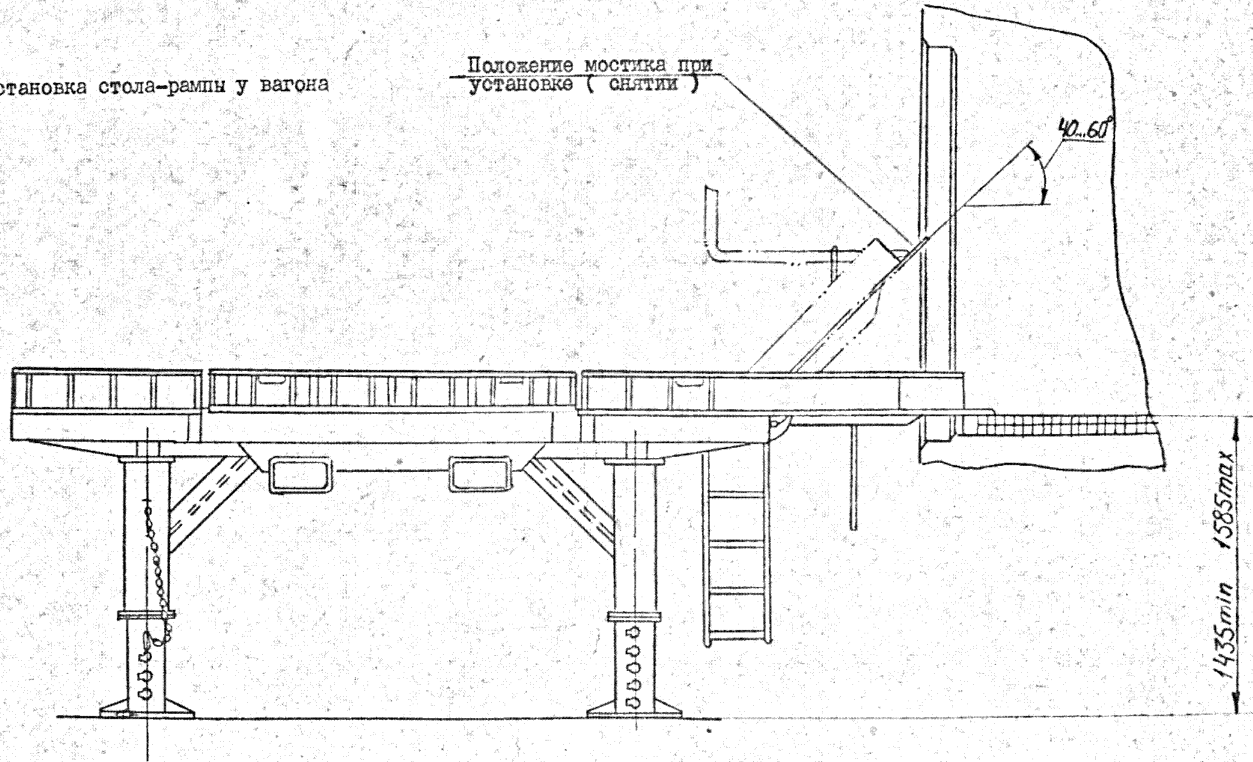
ЛИСТ 2

ЛИСТОВ

ЦПКБ

Установка стола-рампы у вагона

Положение мостика при  
установке (снятии)



КАРТА № 2.16

КЛИН ДЛЯ ПОДРЫВА ЛИСТОВОЙ  
НЕПАКЕТОВАННОЙ СТАЛИ

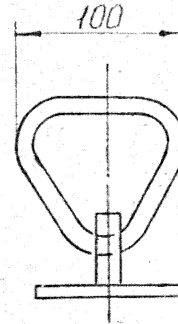
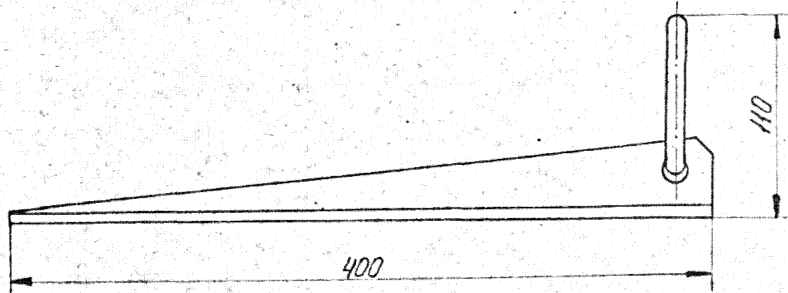
Организация-  
разработчик

Чертеж №  
3660.590.000

ЛИСТ  
ЛИСТОВ 1

НАЗНАЧЕНИЕ: подрыв непакетированных листов стали для установки захватов  
или прокладок

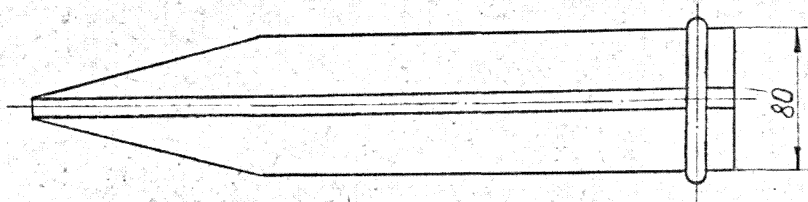
ЧШКБ



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН (кгс) | 4 (400) |
| 2. Масса, кг                      | 2,6     |

Разработано по техническому решению  
Клайпедского порта





КАРТА

РЫЧАГ ДЛЯ БОЧЕК

Организация-  
разработчик

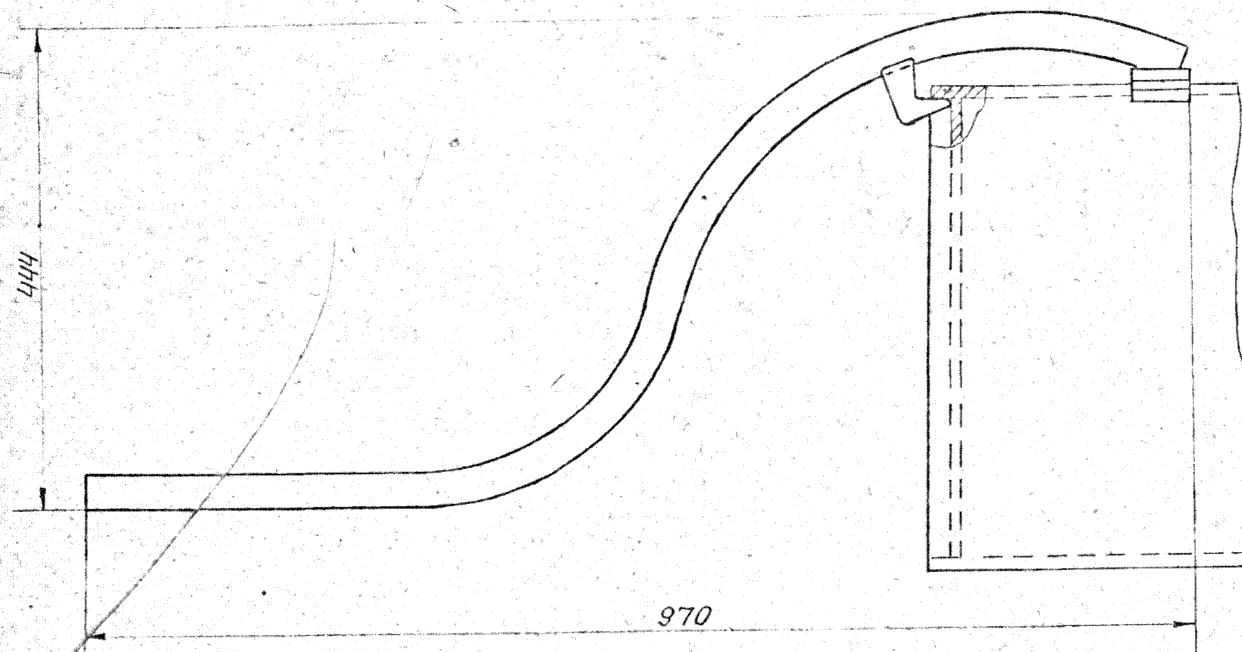
Чертеж №  
3660.110.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: кантование металлических бочек массой до 250 кг

ЧШКБ

ЛИСТОВ I



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг 3,4

Разработано по техническому решению  
Владивостокского порта

КАРТА № 2.18

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ НАТЯЖЕНИЯ  
СТАЛЬНЫХ КАНАТОВ

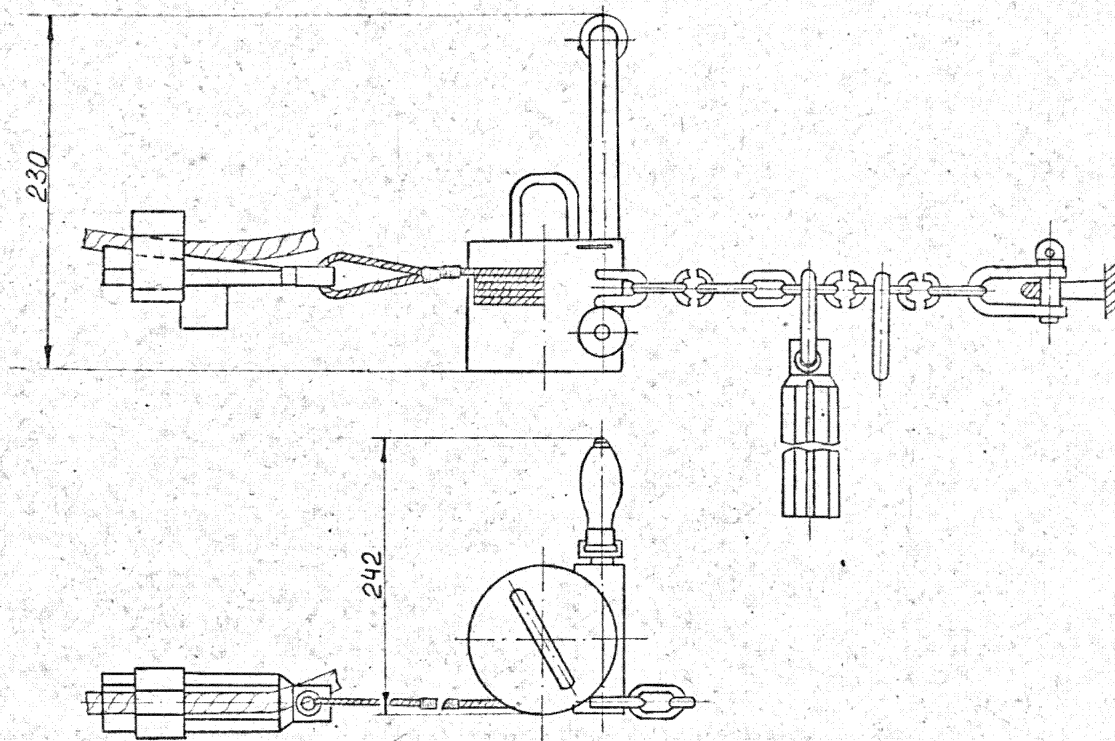
Организация-  
разработчикЧертеж №  
3660.130.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для натяжения стальных канатов диаметром от 10,0 до 25,0 мм  
при раскреплении палубных грузов

ЧПКБ

ЛИСТОВ 1



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Тяговое усилие на последнем слое навивки каната, кН (кгс)	4(400)
2. Диаметр каната, мм	6,3
3. Канатоемкость, м	5
4. Масса, кг	14,2

Разработано по техническому решению  
Ильичевского порта

### 3. УНИФИЦИРОВАННЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

КАРТА № 3.1

ЗАКРУТКА ДЛЯ ПРОВОЛОКИ, тип I

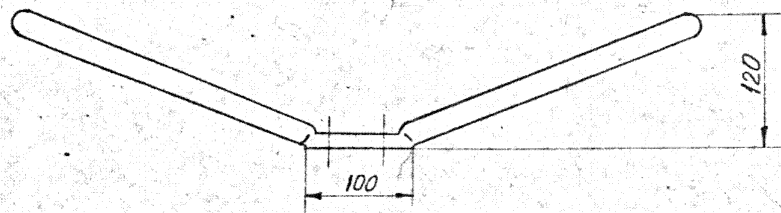
Организация-  
разработчикЧертеж №  
3660.200.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для закручивания проволоки от 0,1 до 10,0 мм при опломбировании  
ж-д вагонов, формировании пачек груза, крепления груза

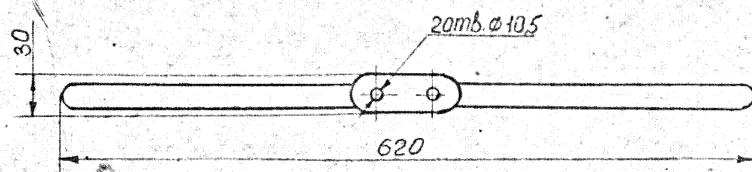
ЛИСТОВ I

ЧПСКБ



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг 1,6

Разработано по техническому решению  
Мурманского порта

КАРТА № 3.2

ЗАКРУТКА ДЛЯ ПРОВОЛОКИ, тип II

Организация-  
разработчик

Чертеж №  
3660.210.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для закручивания проволоки от 0,5 до 10,0 мм при опломбировании  
ж-д вагонов, помещений, формировании пачек груза, креплении груза

ЧПКБ

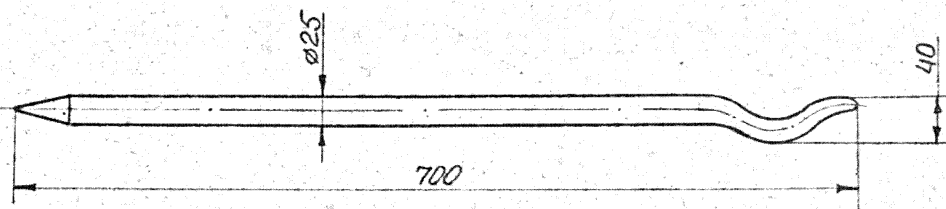
ЛИСТОВ 1

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

1,7

Разработано по техническому решению  
Херсонского порта



КАРТА № 3.3

## ЗАКРУТКА ДЛЯ ПРОВОЛОКИ, тип III

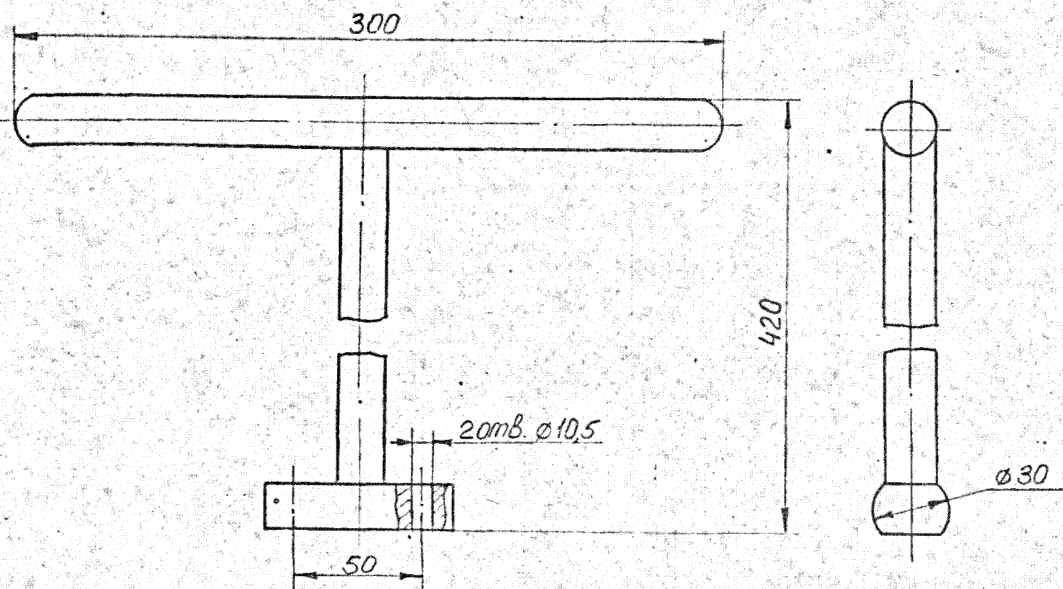
Организация-  
разработчикЧертеж №  
3660.220.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для закручивания проволоки от 0,5 до 10,0 мм при опломбировании  
ж-д вагонов, помещений, формирования пачек груза, креплении груза  
в труднодоступных местах

ЧПКБ

ЛИСТОВ I



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

1,9

Разработано по техническому решению  
Батумского порта

КАРТА № 3.4

КАНАТОРУБ

Организация-  
разработчик

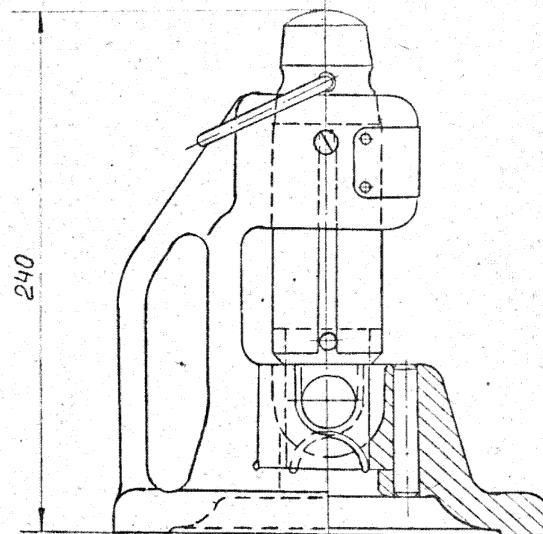
Чертеж №  
6426.500.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: рубка стального каната

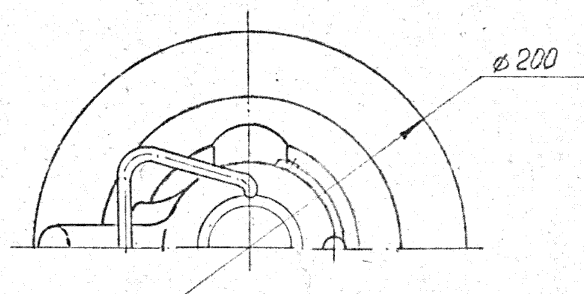
ЧШКБ

ЛИСТОВ I



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |   |      |
|---|------|
| 1. Масса, кг                                    | 12   |
| 2. Масса молота, кг                             | 4    |
| 3. Диаметр перерубаемого<br>каната не более, мм | 27,5 |



КАРТА № 3.52

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ЗАКРУТКИ ПРОВОЛОЧНЫХ ПРЯДЕЙ

Организация -  
разработчик

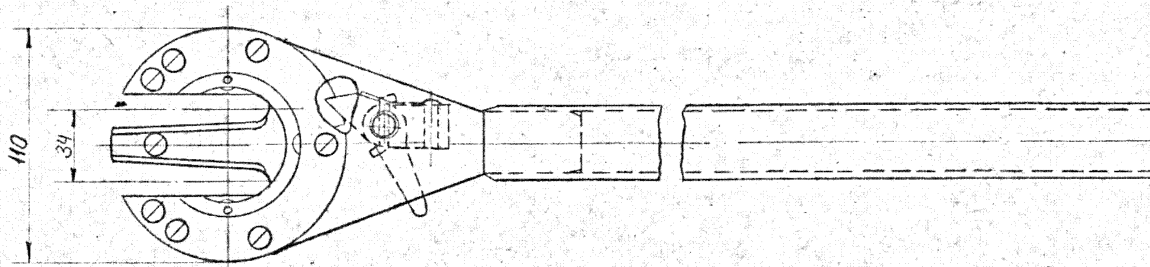
Чертеж №  
7833.000.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для закрутки проволочных прядей при креплении грузов

ЧПКБ

ЛИСТОВ I

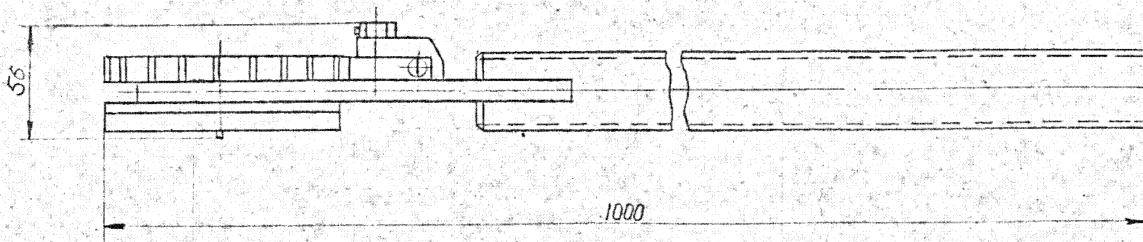


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

4,7

Разработано по техническому решению  
Клайпедского порта.





КАРТА № 3,6

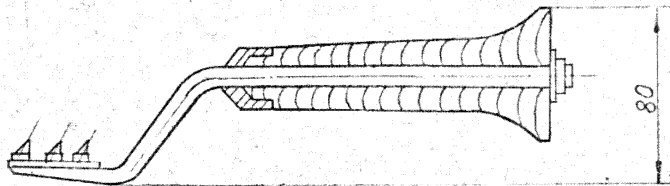
Л А П К А Д Л Я М Е Ш К О В

Организация-  
разработчик  
ЧШКБ

Чертеж №  
3660.003.000

ЛИСТ  
ЛИСТОВ 1

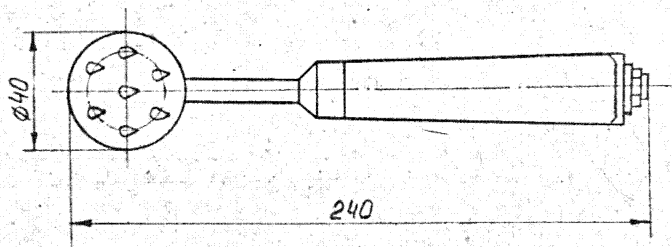
НАЗНАЧЕНИЕ: разворот и подрыв мешковых грузов при работе с хлопчатобумажными, джутовыми или другими ткаными мешками массой до 50 кг



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Масса, кг 0,76

Разработано по техническому решению  
Ильичевского порта



КАРТА № 3.7

## НОЖНИЦЫ - ГИЛЬОТИНА

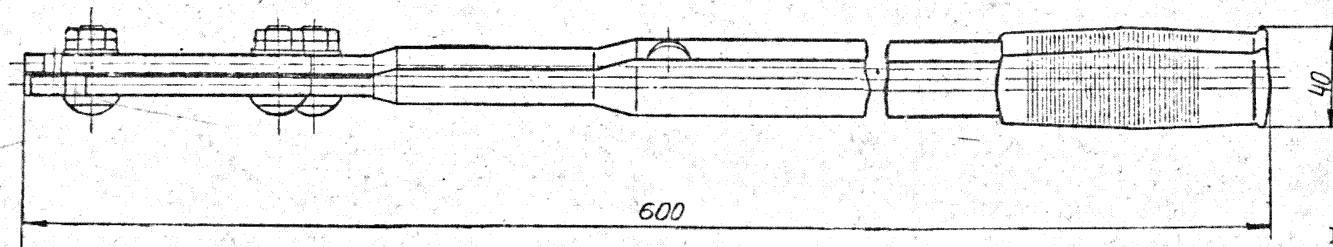
Организация-  
разработчикЧертеж №.  
6426.200.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для резки проволоки по ГОСТ 3282-74 в проволочных укрутках  
крепления грузов

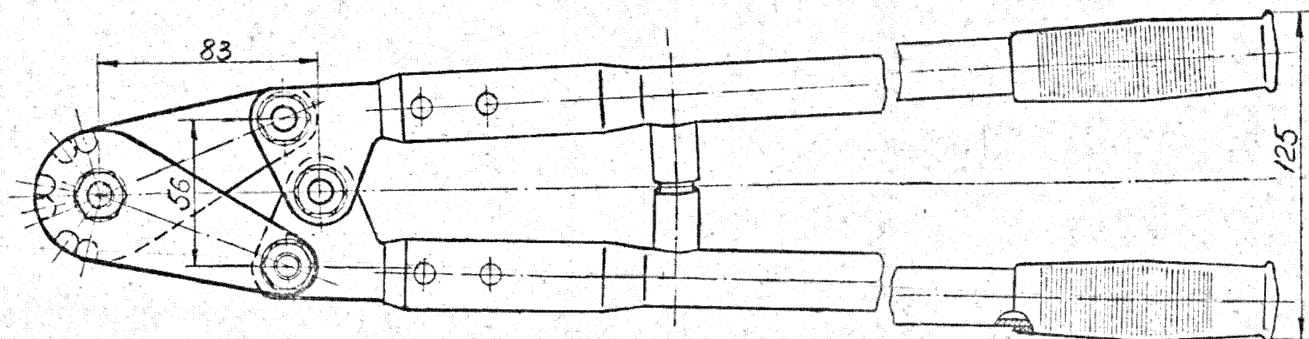
ЛИСТОВ I

ЧПКБ



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |   |     |
|---|-----|
| 1. Масса, кг                                      | 2,3 |
| 2. Диаметр перерезаемой<br>проволоки не более, мм | 8   |

Разработано по материалам свидетельства  
на промышленный образец № 1785I

КАРТА № 3.8.

ЛАПКА ДЛЯ МЕШКОВ

Организация-  
разработчик

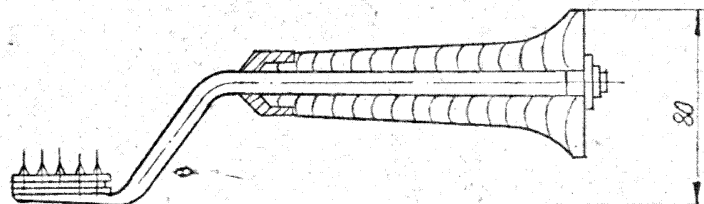
Чертеж №  
3660.004.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: разворот и подрыв мешковых грузов при работе с хлопчатобумажными,  
джутовыми или другими тканными мешками массой свыше 50 кг

ЧЛКБ

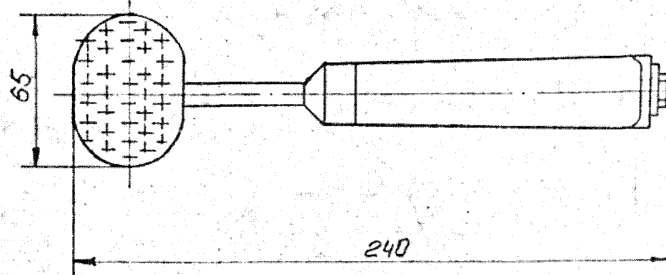
ЛИСТОВ I



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг 0,85

Разработано по техническому решению  
Ильичевского порта



4. СТАНДАРТНЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ  
И ИНСТРУМЕНТЫ

Лист 4

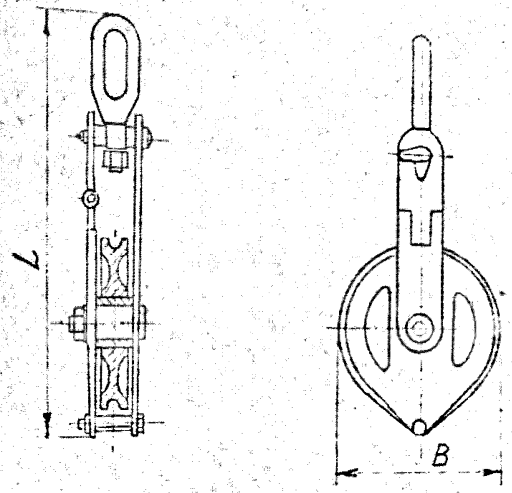
КАНИФАС-БЛОКИ ДЛЯ РАСТИТЕЛЬНЫХ КАНАТОВ

ОСТ 5.2060-73

ЛИСТ  
ЛИСТОВ 1

НАЗНАЧЕНИЕ: для подтаскивания груза в подпалубное пространство

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



Тип	Наименование	Допускаемая нагрузка на подвеску, кН (тс)	Окружность каната, мм	Масса, кг не более		Обозначение		Размеры, мм		
				Тип У	Тип Г	Тип У	Тип Г	B	L	
									Тип У	Тип Г
С ушком - У	Канифас-блок с ушком или с гаком	4,0(0,40)	50	1,7	2,2	214-03.236	214-03.240	130	255	300
С гаком - Г		6,3(0,63)	60	2,4	3,4	214-03.237	214-03.241	160	320	370
		8,0(0,80)	75	4,0	4,9	214-03.238	214-03.242	205	370	420
		12,5(1,25)	90	5,2	6,6	214-03.239	214-03.243	230	420	475

Пример условного обозначения канифас-блока типа У с допускаемой нагрузкой 0,8 тс с пластмассовым шкивом:

Канифас-блок У-0,8 ОСТ 5.2060-73

То же, со стальным шкивом:

Канифас-блок УС-0,8 ОСТ 5.2060-73

То же с чугунным шкивом:

Канифас-блок УЧ-0,8 ОСТ 5.2060-73

ОСТ 5.2060-73

КАРТА № 4,2

КАНИФАС - БЛОКИ ДЛЯ СТАЛЬНЫХ КАНАТОВ

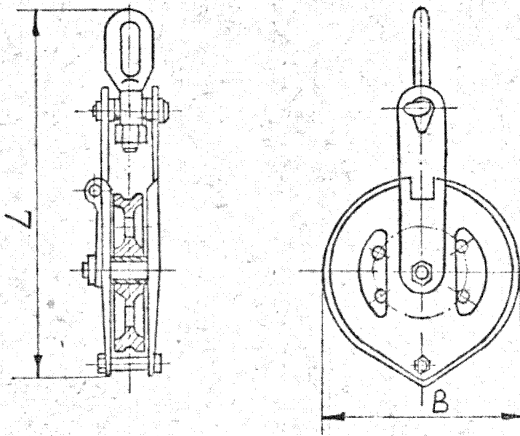
ОСТ 5.2061-73

ЛИСТ

ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: для подтаскивания груза в подпалубное пространство

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



Тип	Наименование	Допускаемая нагрузка на подвеску, кН(тс)	Диаметр каната, мм	Масса, кг не более		Обозначение		Размеры, мм		
				Тип У	Тип Г	Тип У	Тип Г	В	L	
									Тип У	Тип Г
С ушком - У	Канифас-блок с ушком	10(1,0)	9,7	3,3	3,6	214-03.244	214-03.251	120	285	333
		20(2,0)	13,5	6,0	7,4	214-03.245	214-03.252	160	376	450
С гаком - Г	или с гаком	32(3,2)	17,0	10,6		214-03.246		205	475	
		50(5,0)	19,0	16,2		214-03.247		230	530	
		63(6,3)	22,5	27,0		214-03.248		265	613	
		80(8,0)	26,0	34,4		214-03.249		305	705	
		100(10,0)	30,0	43,8		214-03.250		350	804	

Пример условного обозначения канифас-блока типа У с допускаемой нагрузкой 2 тс со стальным шкивом

Канифас-блок У-2 ОСТ 5.2061-73

То же, типа Г:

Канифас-блок Г-2 ОСТ 5.2061-73

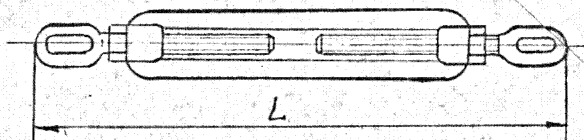
ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для крепления грузов к палубе судна

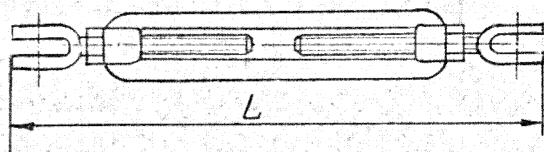
ЛИСТОВ I

Исполнение УУ

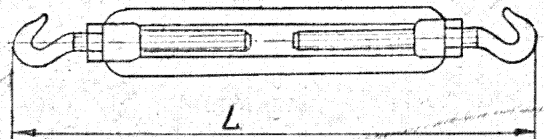
## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



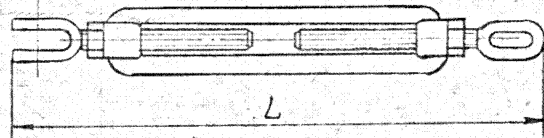
Исполнение ВВ



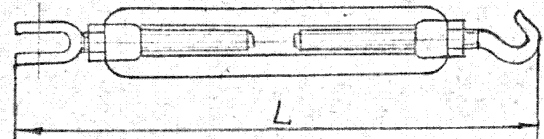
Исполнение ГГ



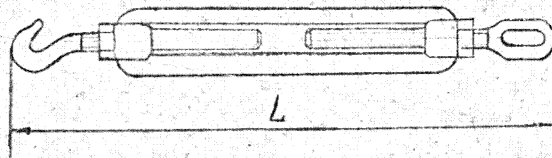
Исполнение ВУ



Исполнение ВГ



Исполнение ГУ



Допускаемая нагрузка, кН (тс)	Ход талре-па, мм	Исполнение					
		ВВ, мм	ВУ, мм	УУ, мм	ГГ, мм	ВГ, мм	ГУ, мм
1(0,1)	75	185	182	179	175	179	177
2(0,2)	112	252	248	244	276	264	260
3(0,3)		279	275	271	301	290	286
5(0,5)	140	341	335	329	359	350	344
8(0,8)		364	356	348	380	372	364
12(1,2)	168	436	427	418	442	439	430
16(1,6)		464	454	444	—	—	—
20(2,0)	185	518	511	504	—	—	—
25(2,5)		554	545	536	—	—	—
32(3,2)	212	632	625	579	—	—	—
40(4,0)		695	675	659	—	—	—
50(5,0)	248	793	776	759	—	—	—
63(6,3)		832	812	792	—	—	—
80(8,0)	265	922	906	890	—	—	—
100(10,0)		987	962	936	—	—	—
125(12,5)	290	1093	1062	1031	—	—	—
160(16,0)		1144	1105	1067	—	—	—
200(20,0)	308	1239	1215	1191	—	—	—

КАРТА № 4.4

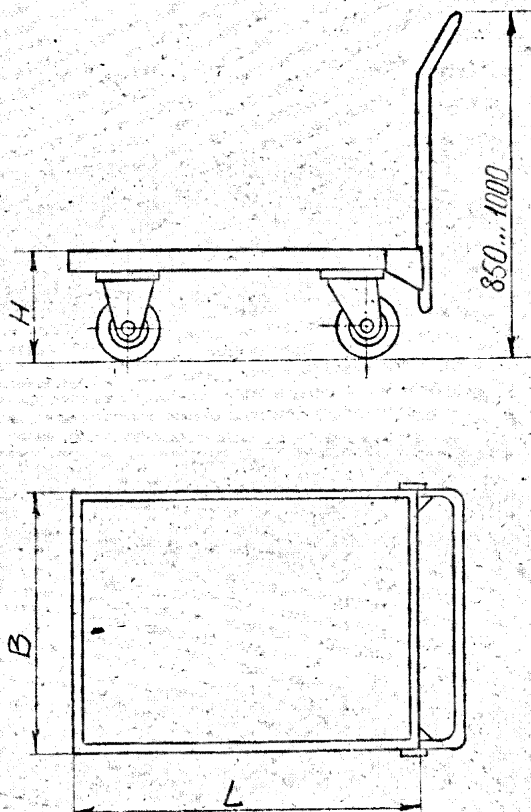
## ТЕЛЕЖКИ ГРУЗОВЫЕ

ГОСТ 13188-67

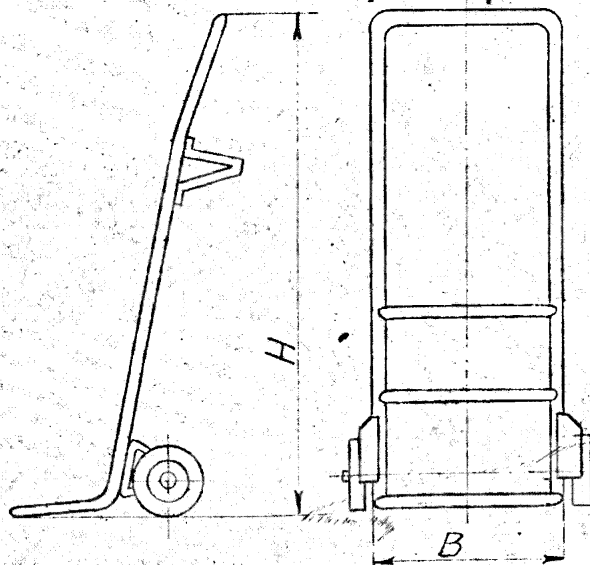
ЛИСТ  
ЛИСТОВ 1

НАЗНАЧЕНИЕ: для транспортирования тарно-штучных грузов в стесненных условиях

Тележка тип 1



Тележка тип 2



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тележки типа 1

Наименование основных параметров и размеров	Нормы по типоразмерам						
	11	12	13	14	15	16	17
Грузоподъемность, кгс	50	125	250	500			
Усилие перемещения, кгс	6	15	30	60			
Размеры, мм	L		800		1250		800
	B		630		800		630
	H		200		250		300
Масса, кг	20	30	50	80	110	120	150

Пример условного обозначения тележки типа 1 грузоподъемностью 125 кгс с габаритными размерами платформы: длиной = 800 мм и шириной B = 630 мм: Тележка 13 ГОСТ 13188-67

Тележки типа 2

Наименование основных параметров и размеров	Нормы по типоразмерам		
	21	22	23
Грузоподъемность, кгс	125	250	500
Усилие перемещения, кгс	13	25	50
Размеры, мм	B		400
	H		500
	H		600
Масса, кг	30	50	80

Пример условного обозначения тележки типа 2 грузоподъемностью 250 кгс:  
Тележка 22 ГОСТ 13188-67



КАРТА № 4.5

ИНСТРУМЕНТ ПОЖАРНЫЙ РУЧНОЙ  
НЕ МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ. БАГРЫ

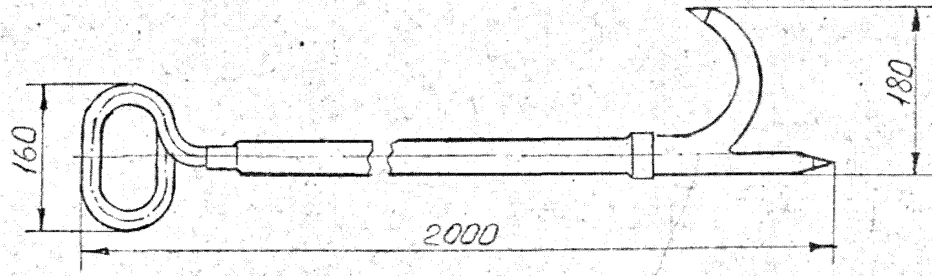
ГОСТ 16714-71

ЛИСТ

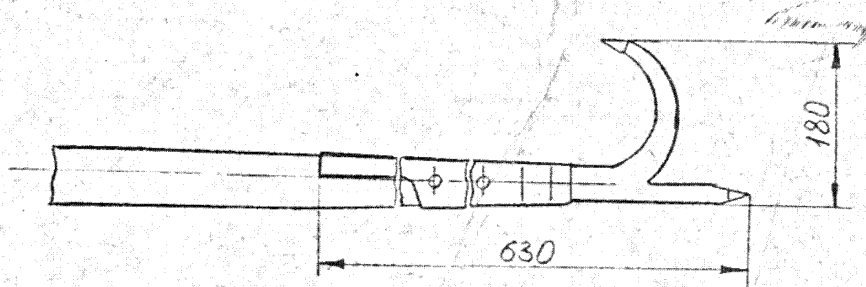
НАЗНАЧЕНИЕ: для выполнения различных вспомогательных работ

ЛИСТОВ I

Багор насадной типа БНН



Багор цельнометаллический типа БММ



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование изделия	Масса, не более кг
Багор типа БММ	5,0
Багор типа БНН	2,0

Оформ. № 1.4.4.04.00-02-03

КАРТА № 4,6

КИРКО-МОТЫГИ И КИРКИ

ГОСТ 1757-76

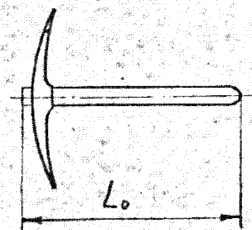
ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для выполнения различных вспомогательных работ

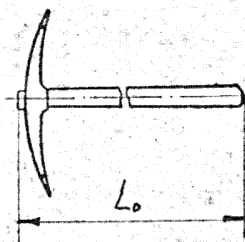
ЛИСТОВ I

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

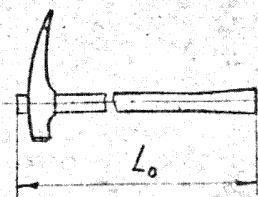
Кирка-мотыга типа КМ



Кирка двусторонняя типа КД



Кирка односторонняя типа КО



Наименование изделия	Типо-размер	$L_0$	Тип ручки	Масса, кг не более
Кирка-мотыга	КМ 1	860	1	2,60
	КМ 2	920	3	3,60
Кирка двусторонняя	КД 1	860	1	2,25
	КД 2	920	3	3,46
Кирка односторонняя	КО 1	860	1	1,95
	КО 2	920	3	2,76

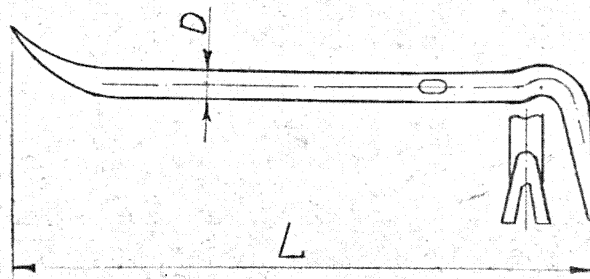
Пример условного обозначения кирко-мотыги типоразмера КМ 1 с ручкой типа 1:

Кирко-мотыга КМ 1-1 ГОСТ 1757-76

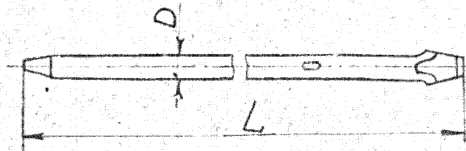
ЛИСТ  
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: для производства монтажных, такелажных и вспомогательных работ

Лом-гвоздодер



Лом обыкновенный



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование изделия	Типо-размер	Размеры, мм		Масса, кг не более
		L	D	
Ломы-гвоздодеры	ЛГ 16	320	16	0,58
	ЛГ 20	600	20	1,70
	ЛГ 24	1000	24	3,90
Ломы обыкновенные	ЛО 24	1180	24	4,20
	ЛО 28	1400	28	6,80
	ЛО 32	1400	32	9,4

Пример условного обозначения лома-гвоздодера типоразмера ЛГ 20: ЛГ 20 ГОСТ 1405-83

Пример условного обозначения лома обыкновенного типоразмера ЛО 32: ЛО 32 ГОСТ 1405-83

КАРТА № 4.8

## ЛОПАТЫ СТАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ

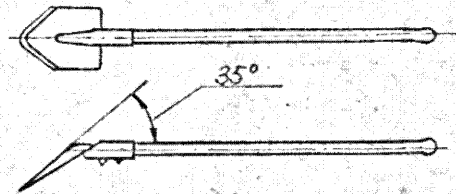
ГОСТ 3620-76

ЛИСТ

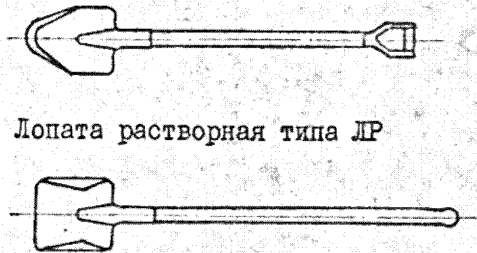
НАЗНАЧЕНИЕ: для выполнения различных вспомогательных работ

ЛИСТОВ I

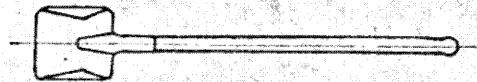
Лопата подборочная типа ЛП-2



Лопата подборочная типа ЛП-1



Лопата растворная типа ЛР



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование изделия	Типо-размер	Ширина полотна, мм	Длина полотна, мм	Длина общая, мм	Масса, кг
Лопата подборочная типа ЛП	ЛП-1	240	320	1150	2,0
	ЛП-2	240	320	1150	2,0
	ЛП-3	240	320	1150	2,0
	ЛП-4	240	320	1150	2,0
Лопата растворная типа ЛР	-	240	170	1150	2,1
Лопата совковая типа ЛС	-	236	230	1150	2,0

5. ПОДЛОНЫ

КАРТА № 5.1

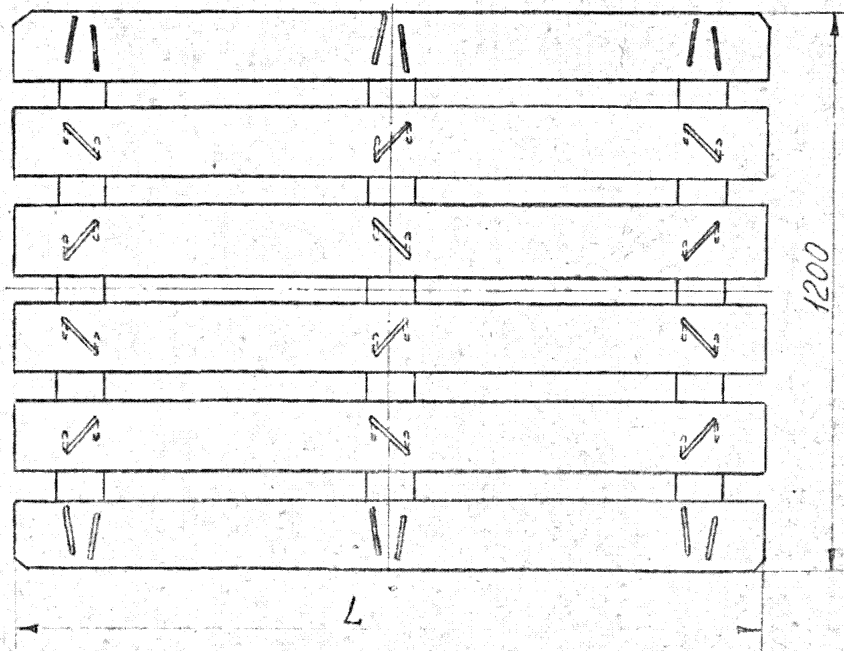
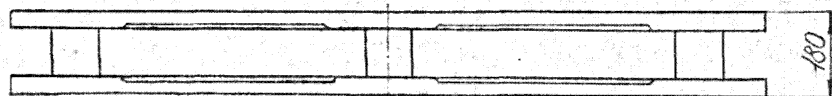
## ПОДДОНЫ ПЛОСКИЕ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ СБОРКИ

Организация-  
разработчик

ГОСТ 22331-77

ЛИСТ  
ЛИСТОВ 1НАЗНАЧЕНИЕ: хранение, механизированное перемещение и перевозка  
штучных грузов

ЦПКБ

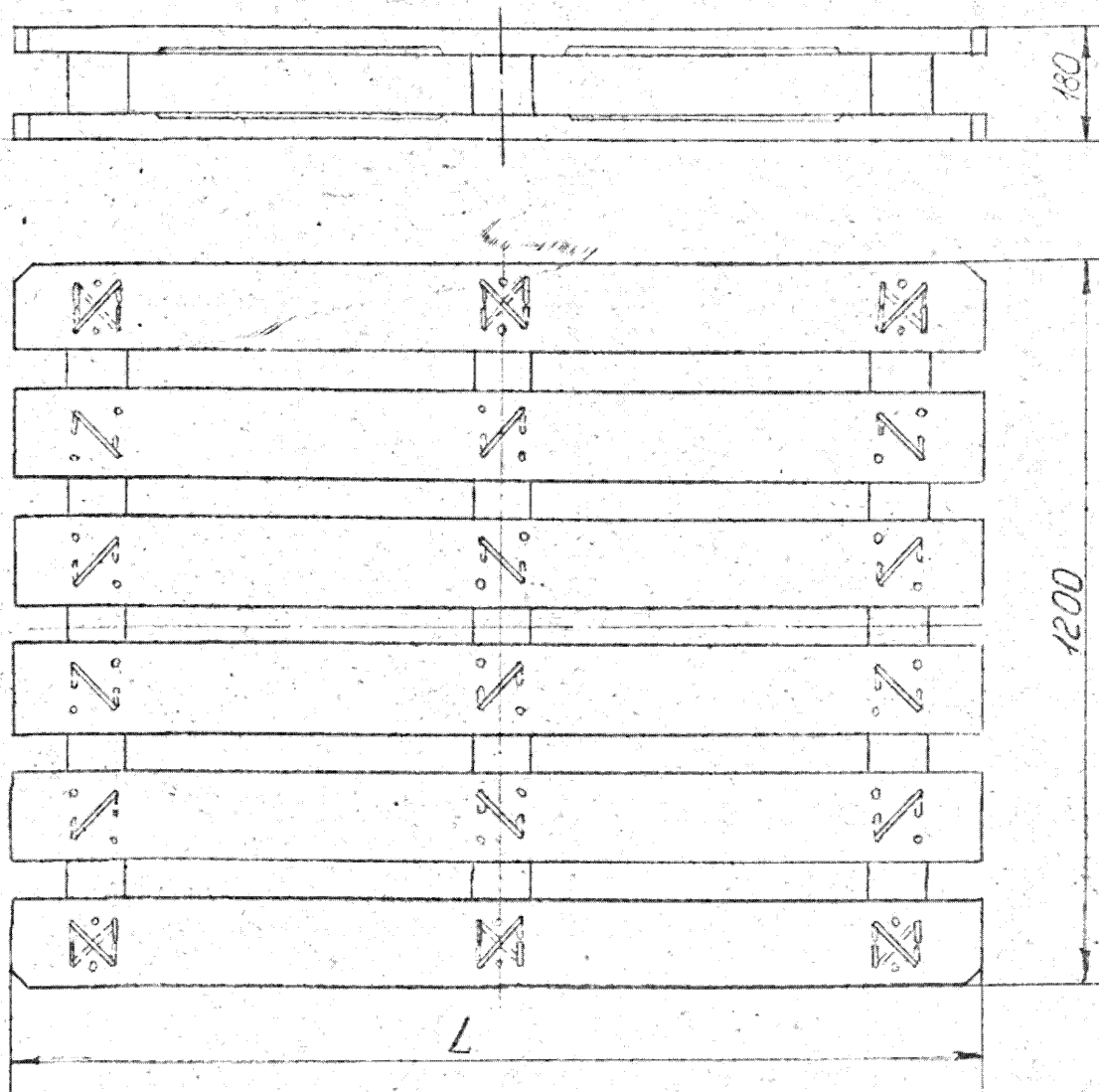


## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

№ чертежа	L, мм	Масса брутто, кг	Масса, кг
828-113.049	1800	3200	95
828-113.051	1600	3200	80

Поддоны изготавливаются на устройстве сборки поддонов  
разработанном Черноморским ЦПКБ - проекты 4525.000.000  
и 6014.000.000

КАРТА № 5.2	ПОДДОНЫ ПЛОСКИЕ РУЧНОЙ СБОРКИ	Организация-разработчик	ГОСТ 22831-77
ЛИСТ ЛИСТОВ I	НАЗНАЧЕНИЕ: для хранения, механизированного перемещения и перевозки штучных грузов	ЧПКБ	



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

№ чертежа	L, мм	Масса брутто, кг	Масса, кг
828-И13.047	1600	3200	80
828-И13.050	1800	3200	95

Пример условного обозначения двухнастильного двухзаходного плоского деревянного поддона грузоподъемностью 3,2 тс размерами 1200x1600 мм

Поддон 2ПВ2 - 1200x1600 - 3,2Д ГОСТ 22831-77

КАРТА № 5.3

ПОДДОН ГРЕБЕНЧАТЫЙ

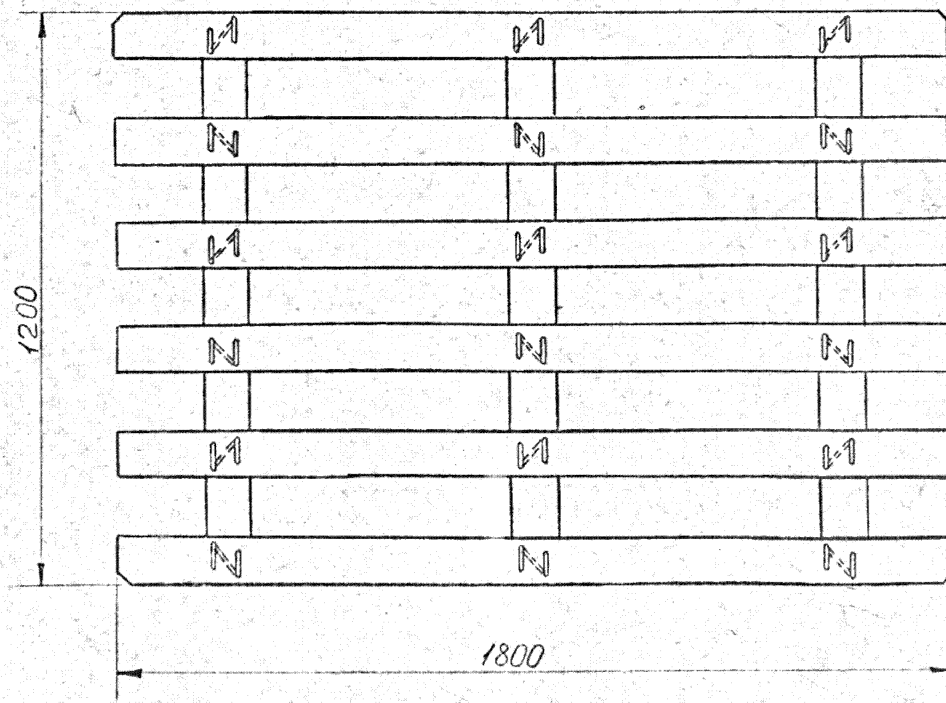
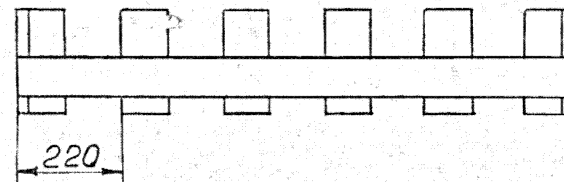
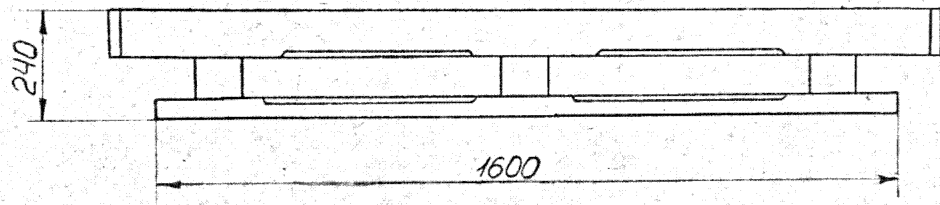
Организация-разработчик

Чертеж № 6736.85I.000

ЛИСТ  
ЛИСТОВ 1

НАЗНАЧЕНИЕ: Формирование, хранение и перегрузка штучных грузов в пакетах

ЦПКБ



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

- |                             |         |
|-----------------------------|---------|
| 1. Грузоподъемность, кН(тс) | 25(2,5) |
| 2. Масса не более, кг       | 85      |

Поддон изготавливается на устройстве сборки гребенчатых поддонов проекта 6736, разработанном Черноморским ЦПКБ



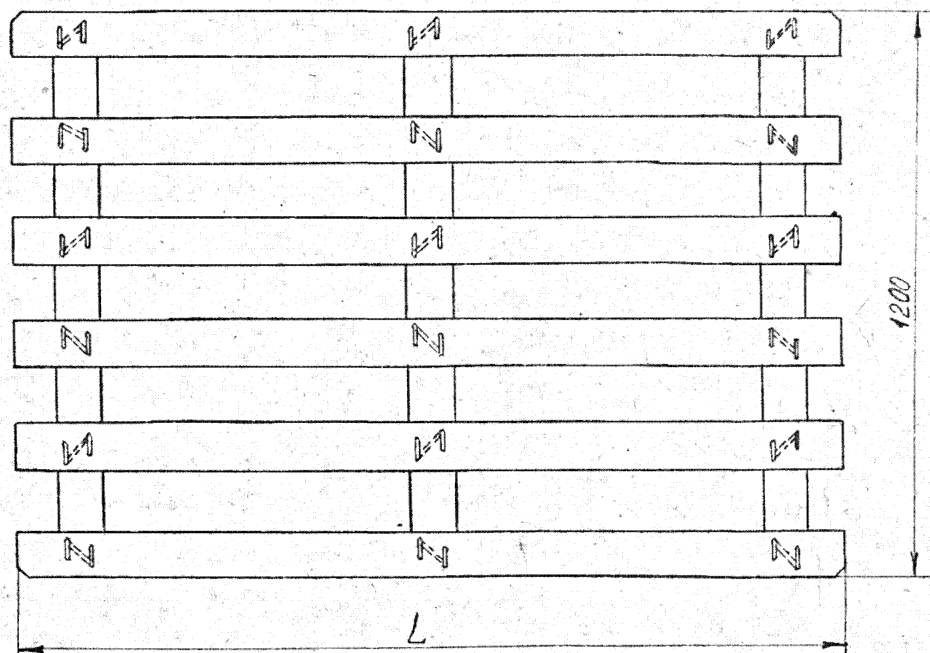
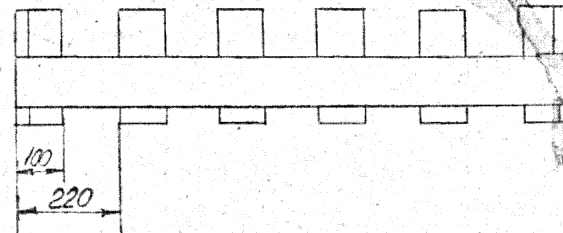
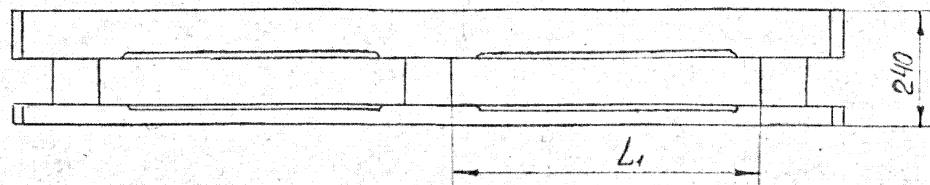
КАРТА № 5.4

## ПОДДОНЫ ГРЕБЕНЧАТЫЕ

Организация-  
разработчикЧертеж №  
6736.850.000ЛИСТ  
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: формирование, хранение и перегрузка штучных грузов в пакетах

ЦШКБ



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Исполнение	Грузоподъемность, кН (тс)	Размеры, мм		Масса, кг
		L	L <sub>1</sub>	
6736.850.000	25(2,5)	1600	560	80
-01	25(2,5)	1800	660	90

Поддоны изготавливаются на устройстве сборки гребенчатых поддонов проекта 6736, разработанном Черноморским ЦШКБ

КАРТА № 5.5

ПОДДОН СТАЛЬНОЙ ТРУБЧАТЫЙ

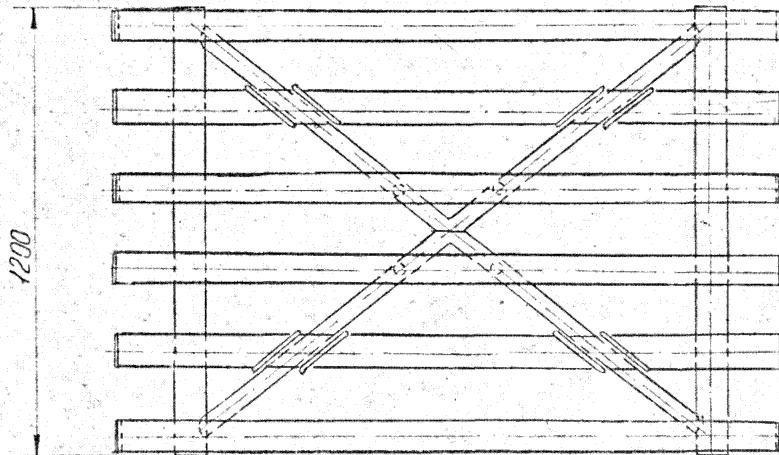
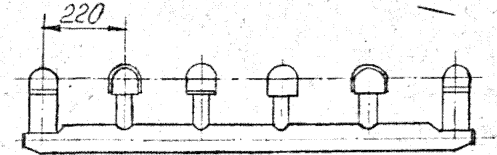
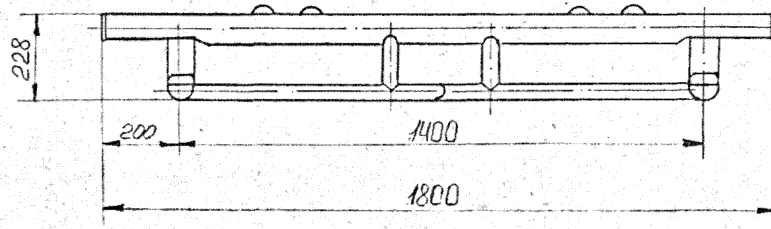
Организация-  
разработчик

Чертеж №  
6059.250.000

ЛИСТ  
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: формирование, перегрузка и съем с поддона двух делимых пакетов  
мешкового груза для укладки в ж-д вагоны многовилочным захватом

ЧПКБ



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                             |         |
|-----------------------------|---------|
| 1. Грузоподъемность, кН(тс) | 20(2,0) |
| 2. Масса, кг                | 67      |

Разработано по материалам а.с. № 956360 и а.с. №1156965

ПРИЛОЖЕНИЕ  
(рекомендуемое)

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТЫ И ПОДДОНЫ,  
РАЗРАБОТАННЫЕ В ПОРТАХ И РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЛЯ РАЗОВОГО  
ИЗГОТОВЛЕНИЯ

КАРТА № I

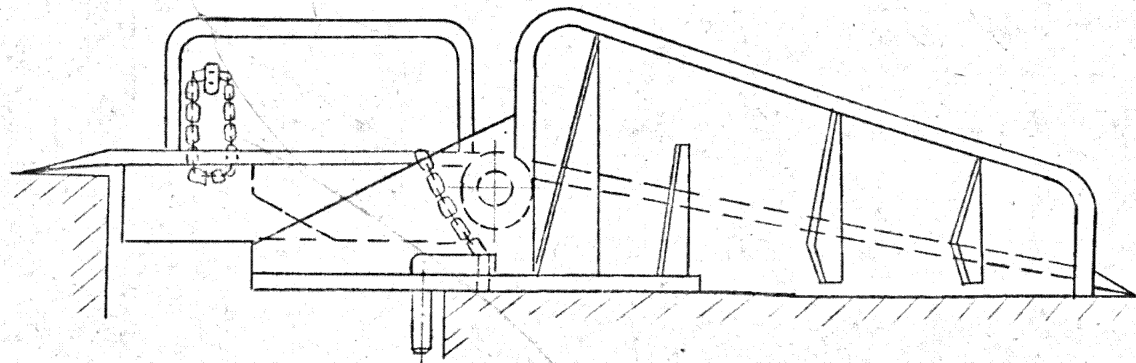
МОСТИК РАМПОВЫЙ ШАРНИРНЫЙ

Организация-  
разработчик  
Ильичевский  
порт

Чертеж №  
3-92.00.00СБ

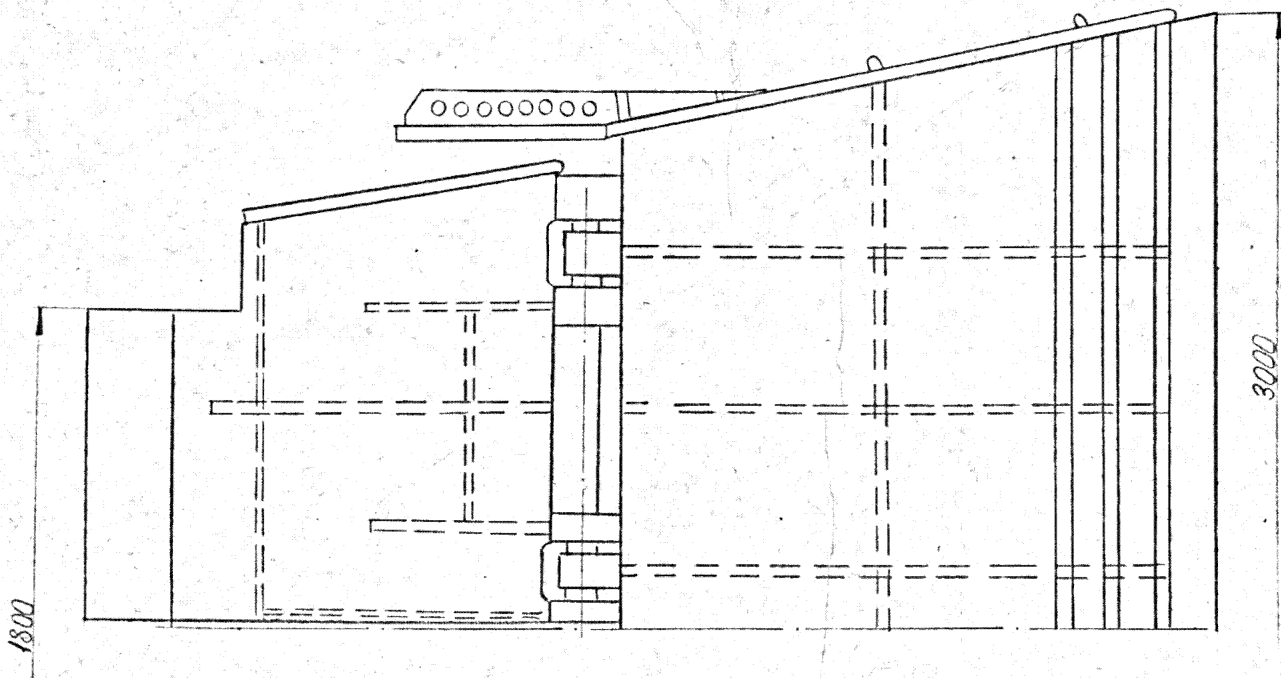
ЛКСТ  
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: для переезда погрузчика с рампы в вагон при механизированной  
загрузке(разгрузке) железнодорожных вагонов



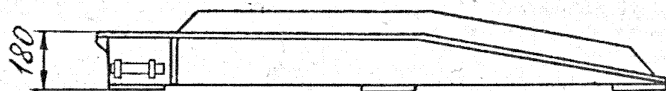
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- 1. Допускаемая нагрузка, кН (кгс) 50(5000)
- 2. Масса, кг 430



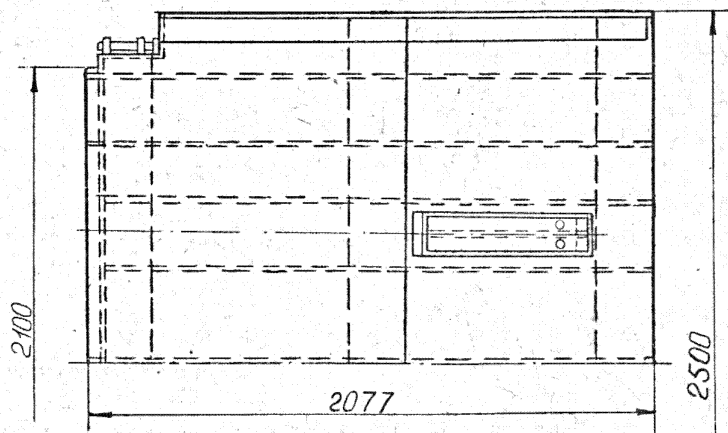
Спр. 50 Ра. 01. 10.00.00СБ

КАРТА №2	Т Р А П   К О Н Т Е Й Н Е Р Н Ы Й	Организация- разработчик Рижский порт	Чертеж № Т-1010-000-00
ЛИСТ ЛИСТОВ I	НАЗНАЧЕНИЕ: для механизированной погрузки (выгрузки) контейнеров и установки ролл-трейлеров к специальной рампе		



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН(тс) | 100(10) |
| 2. Масса, кг                    | 900     |



КАРТА № 3

Т Р А П  К О Н Т Е Й Н Е Р Н Ы Й

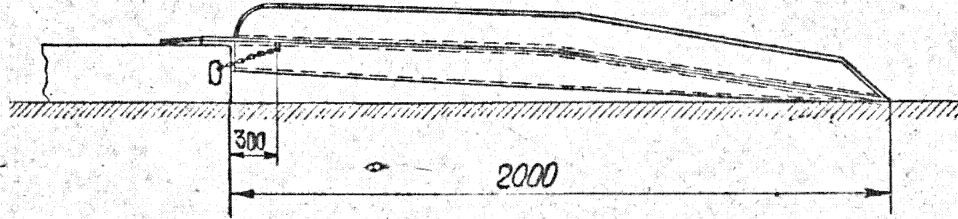
Организация  
разработчик  
Ленинградский  
порт

Чертеж №  
17839

ЛИСТ

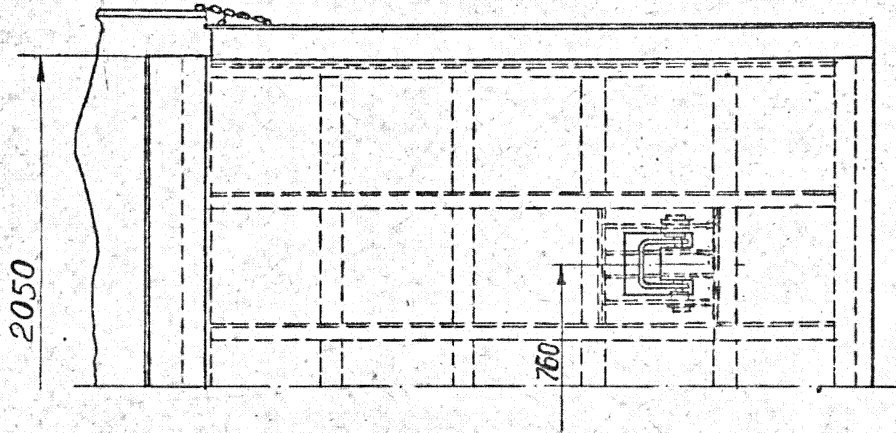
НАЗНАЧЕНИЕ: для въезда погрузчика в контейнер при механизированной  
загрузке (разгрузке)

ЛИСТОВ I



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН (тс) | 30(3) |
| 2. Масса, кг                     | 400   |



КАРТА №4

Т Р А П М Е Ж Д У В А Г О Н Н Ы Й

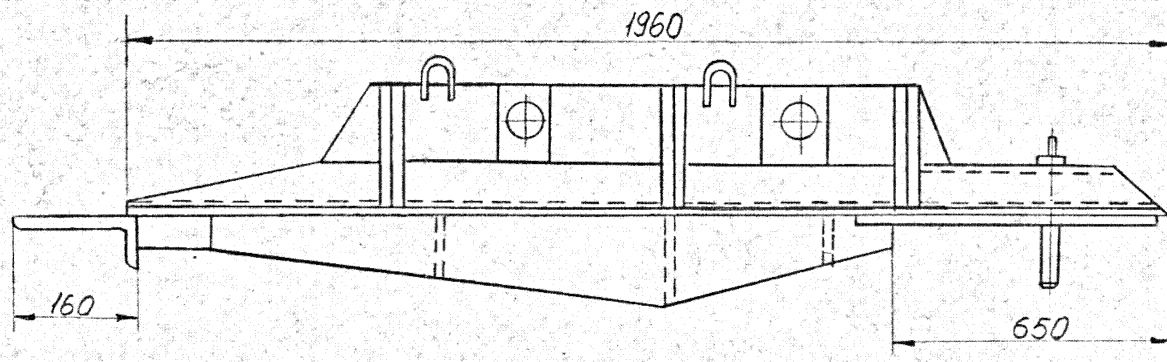
Организация -  
разработчик  
Ленинградский  
порт

Чертеж №  
16.544

ЛИСТ

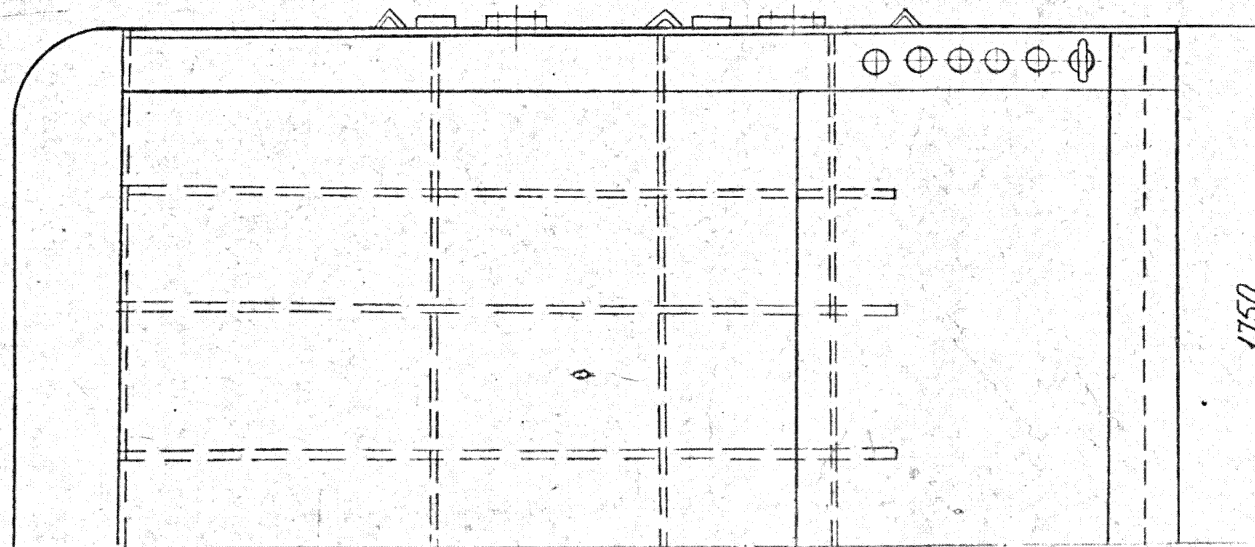
НАЗНАЧЕНИЕ: для переезда погрузчиков из вагона в вагон и на рампу при механизированной загрузке железнодорожных вагонов

ЛИСТОВ 1



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН (тс) | 50(5) |
| 2. Масса, кг                     | 455   |



А П П А Р Е Л Ь

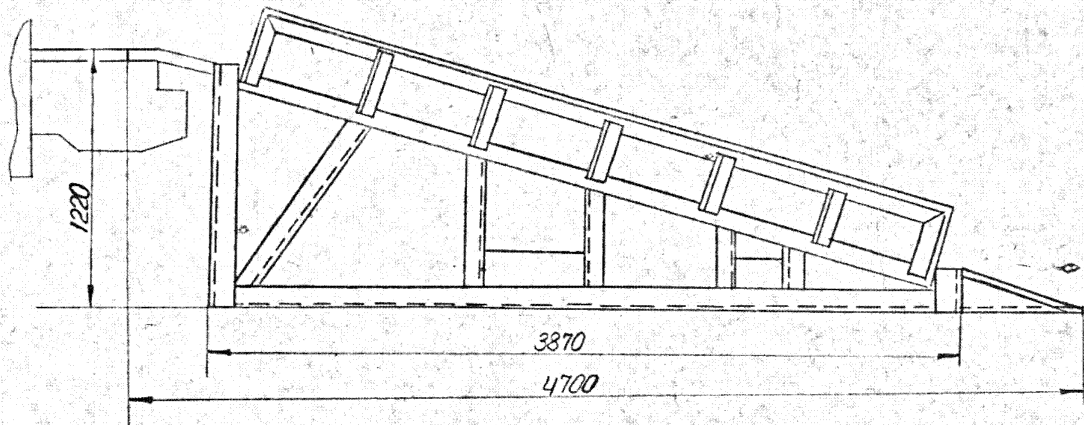
Организация-  
разработчик  
Рижский  
порт

Чертеж №  
Т-874-000-00

КАРТА № 5

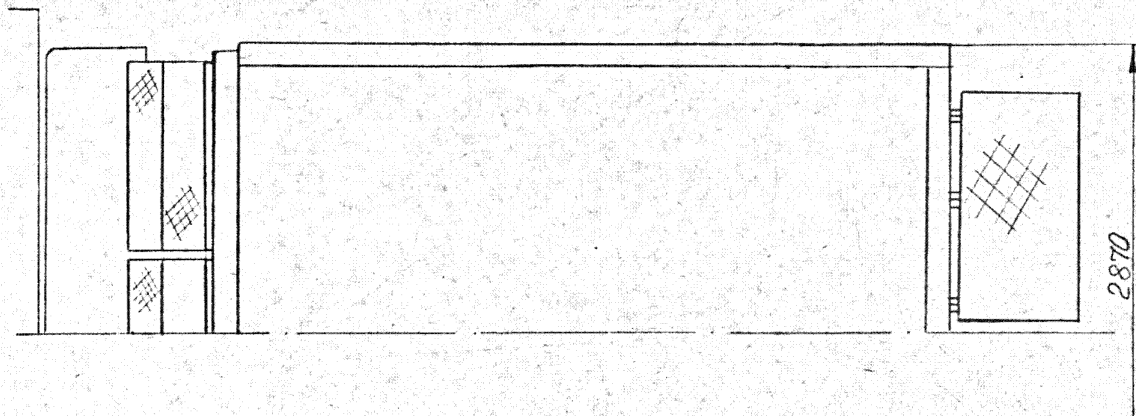
ЛИСТ  
ЛИСТОВ 1

НАЗНАЧЕНИЕ: для погрузки (выгрузки) легковых автомобилей с первого яруса  
железнодорожных платформ



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН (тс) | 30 (3) |
| 2. Масса, кг                     | 870    |



Стр. 54 Др. 31.19.03-35



КАРТА № 6

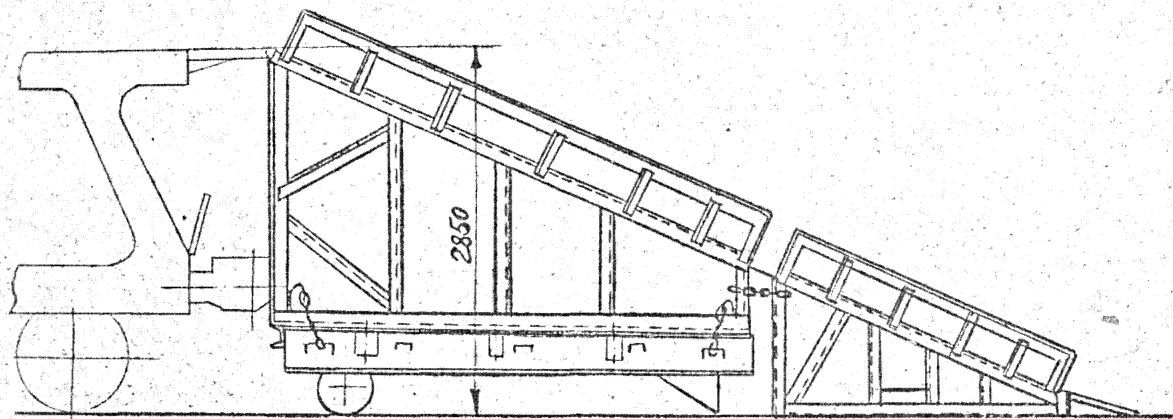
## А П П А Р Е Л Ъ

Организация-  
разработчик  
Рижский портЧертеж №  
Т-874-000-00

ЛИСТ

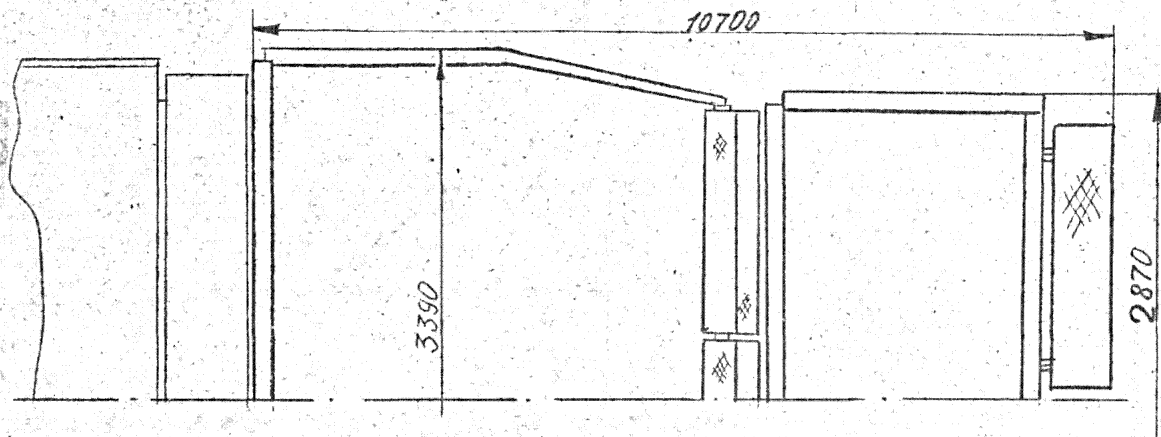
НАЗНАЧЕНИЕ: для погрузки (выгрузки) легковых автомобилей со второго яруса железнодорожных платформ

ЛИСТОВ 1



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН(тс) | 30(3) |
| 2. Масса, кг                    | 1170  |



КАРТА № 7

ПРИСТАВКА К АППАРЕЛУ

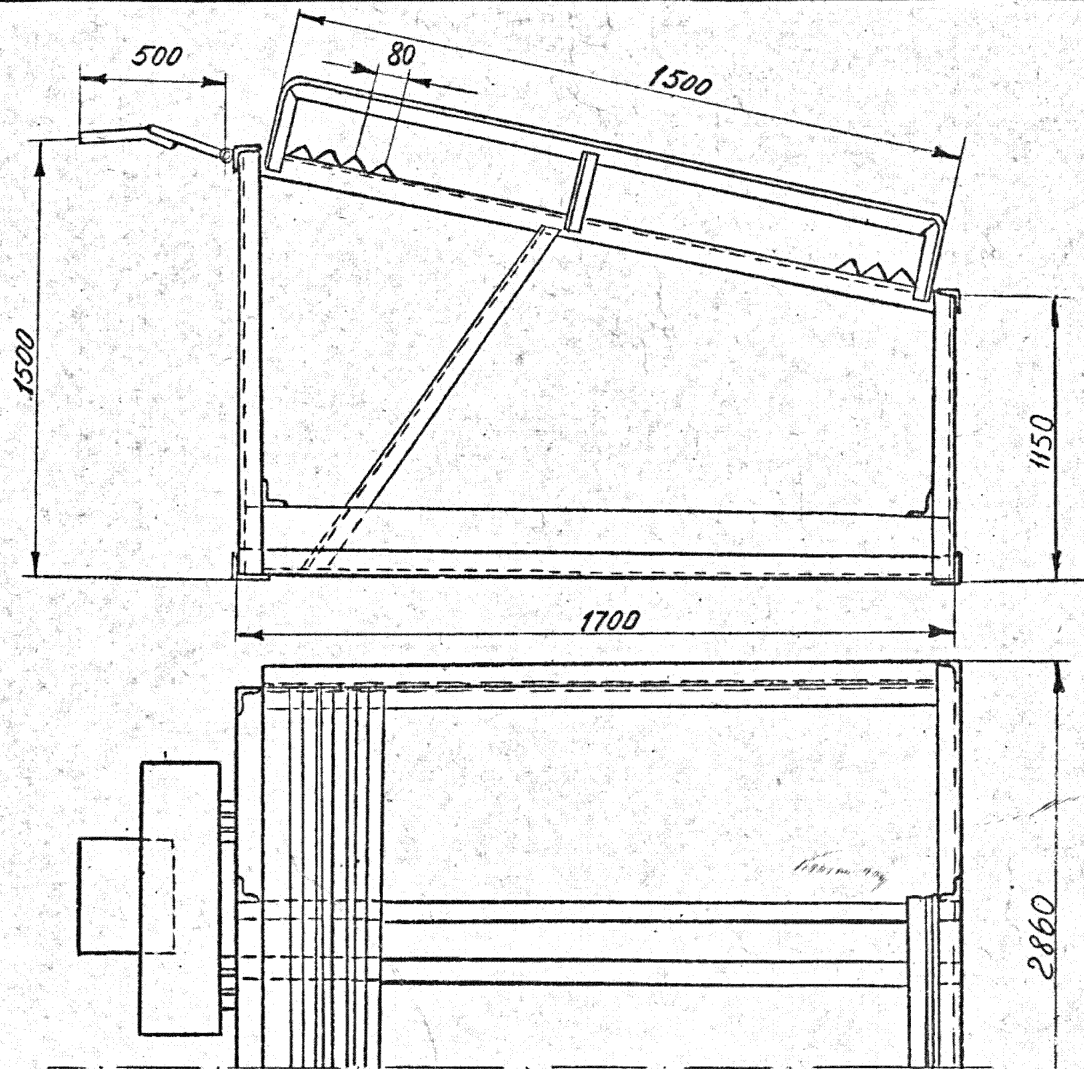
Организация-  
разработчик  
Рижский порт

Чертеж №  
Т-887-000-000Б

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для выгрузки легковых автомобилей из крытых ж-д вагонов

ЛИСТОВ 1



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН(тс) | 30(3,0) |
| 2. Масса, кг                    | 480     |

КАРТА № 8

А П П А Р Е Л И

Организация -  
разработчик  
Рижский порт

Чертеж №  
Т-1026-000-00

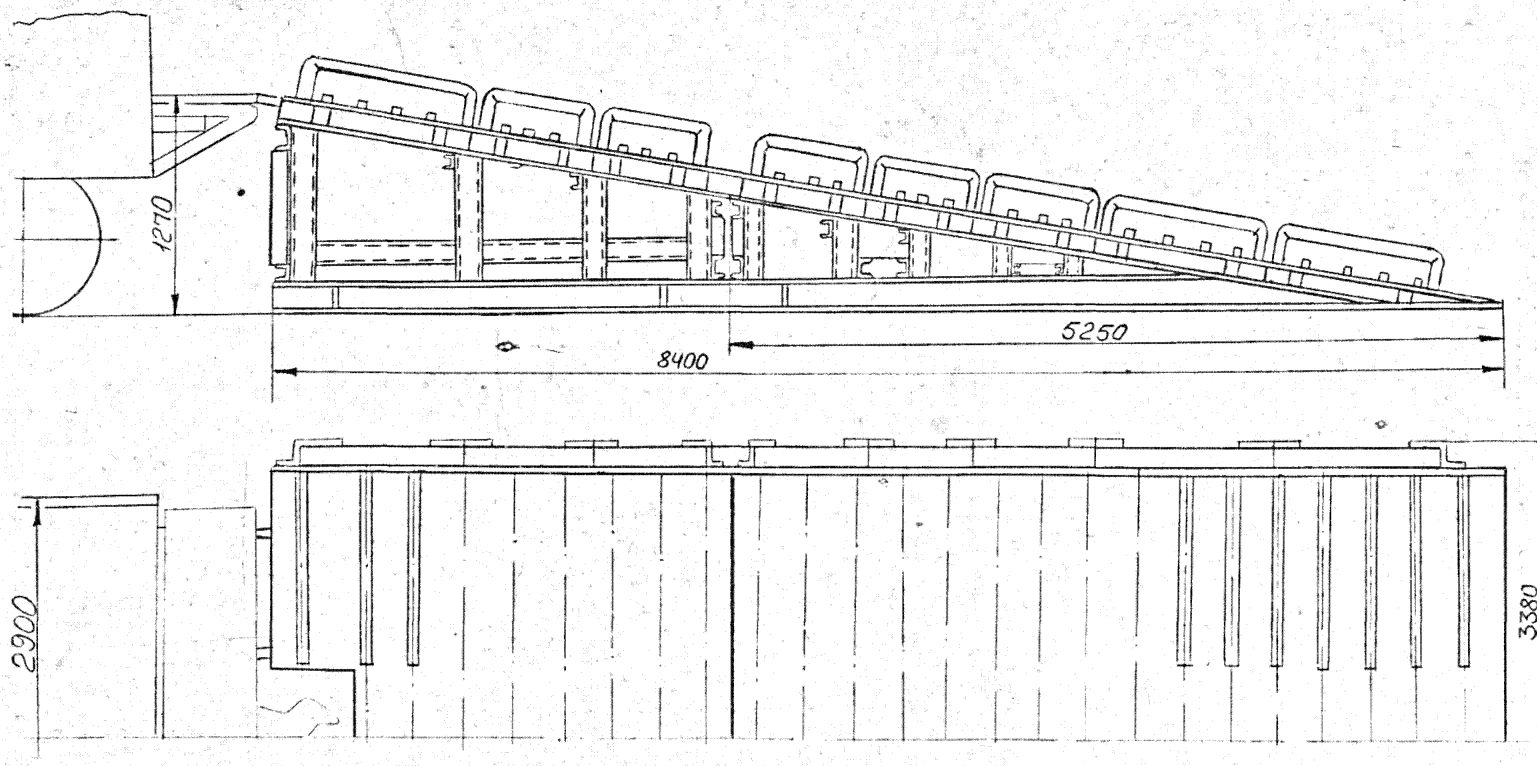
ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для погрузки (разгрузки) колесной и гусеничной техники  
с железнодорожных платформ

ЛИСТОВ 1

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Допускаемая нагрузка, кН(тс) 250(25)
2. Масса, кг 6600



РД 11.43.1.8-85 01.01.57

КАРТА № 9

КОВШ САМООПРОКИДЫВАЮЩИЙСЯ

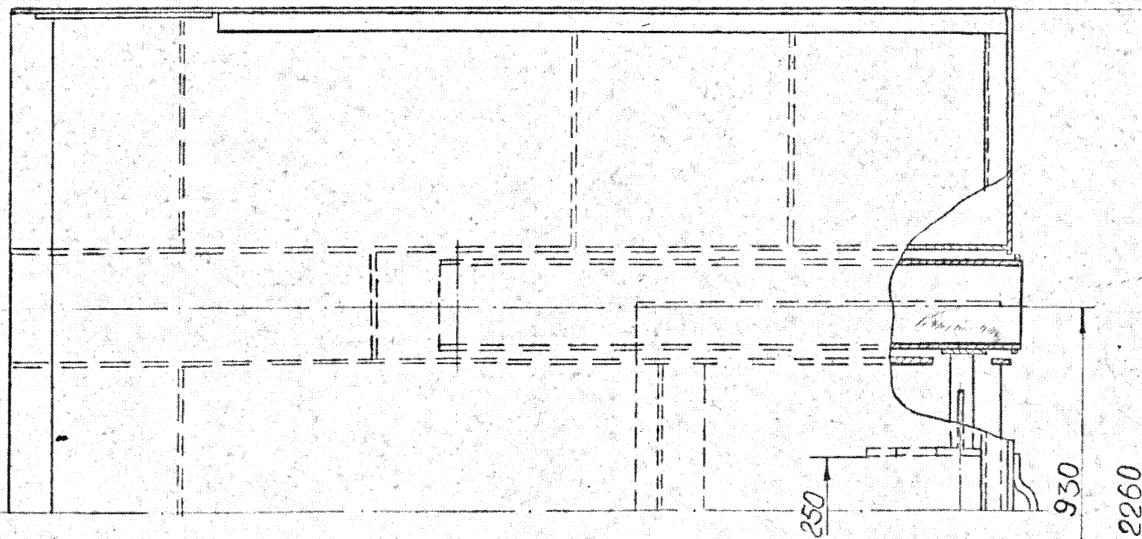
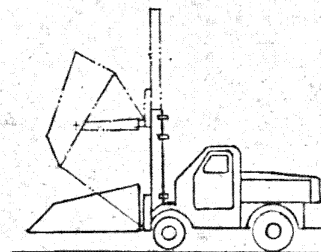
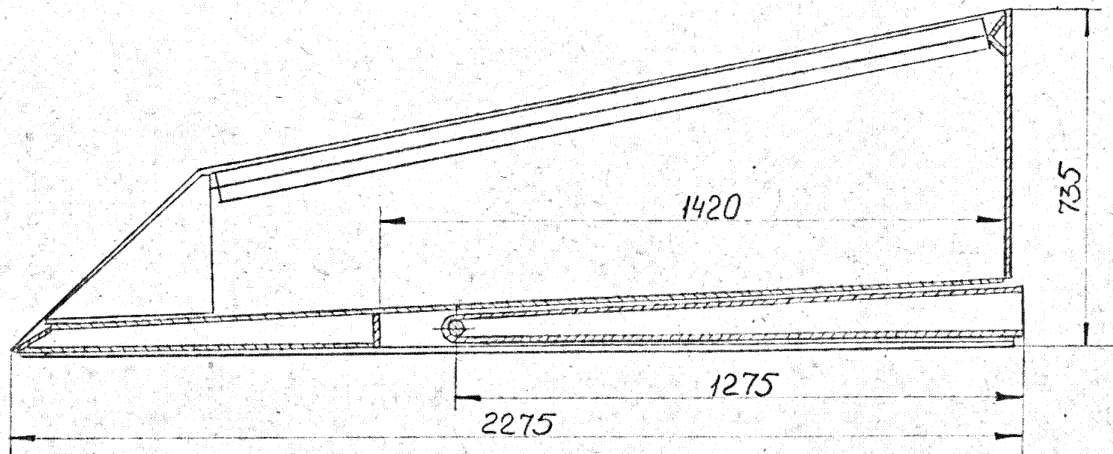
Организация -  
разработчик  
Петропавловский  
порт

Чертеж №  
ПА6-10-00-001СБ

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для транспортировки сыпучих грузов, уборки снега, мусора,  
других вспомогательных работ

ЛИСТОВ I



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |  |       |
|--|-------|
| 1. Грузоподъемность автопогрузчика, кН(тс) | 50(5) |
| 2. Угол опрокидывания, град.               | 60-70 |
| 3. Масса, кг                               | 859   |

ТЕЛЕЖКА РУЧНАЯ ДВУХКОЛЕСНАЯ

КАРТА № 10

Организация-  
разработчик

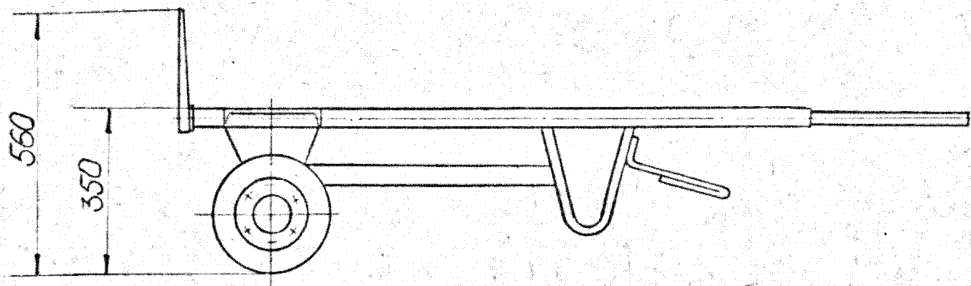
Чертеж №  
913.00.000

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для перемещения штучных грузов в складских помещениях и на  
открытых площадках

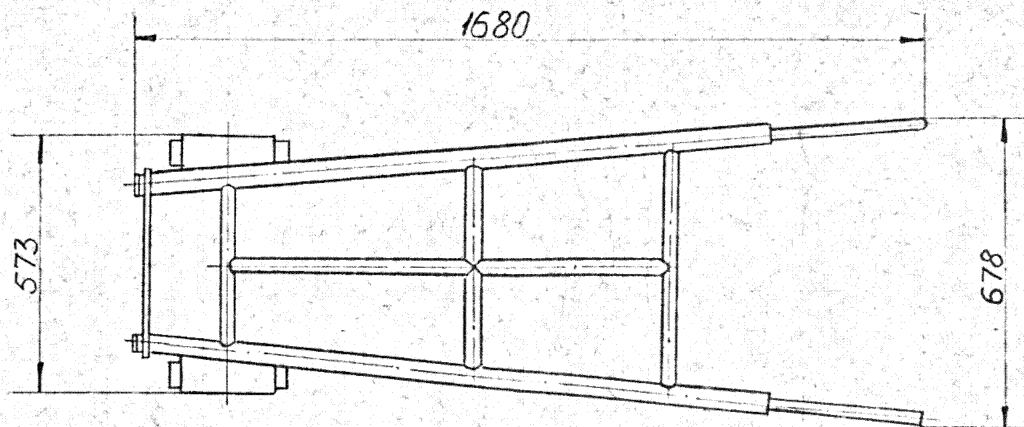
ЛИСТОВ I

ПКБ УШМО



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                              |        |
|------------------------------|--------|
| 1. Грузоподъемность, кН(кгс) | 5(500) |
| 2. Диаметр колес, мм         | 250    |
| 3. Масса, кг                 | 38     |



КАРТА № II

# ЛЕСТНИЦА ПРИСТАВНАЯ

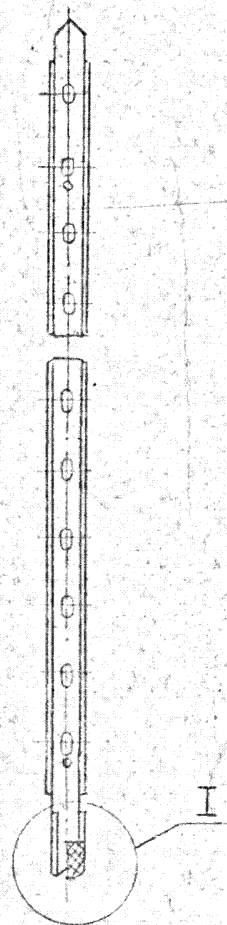
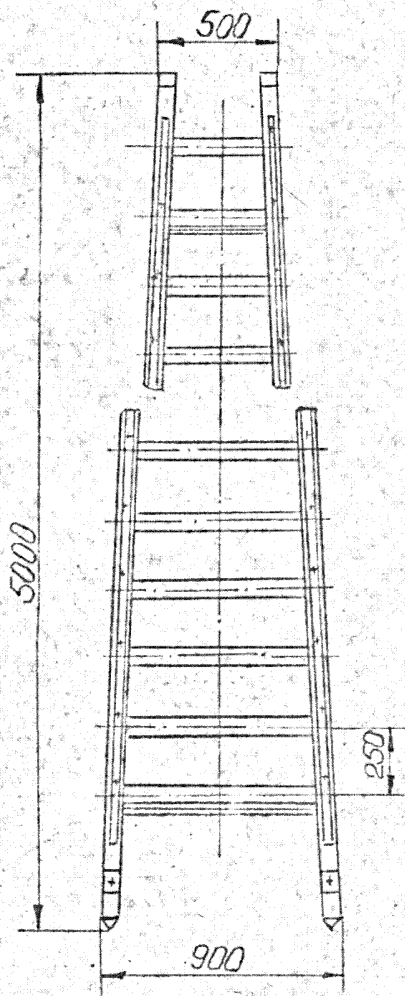
Организация-  
разработчик  
Клайпедский  
порт

Чертеж №  
651.000.000Б

ЛИСТ

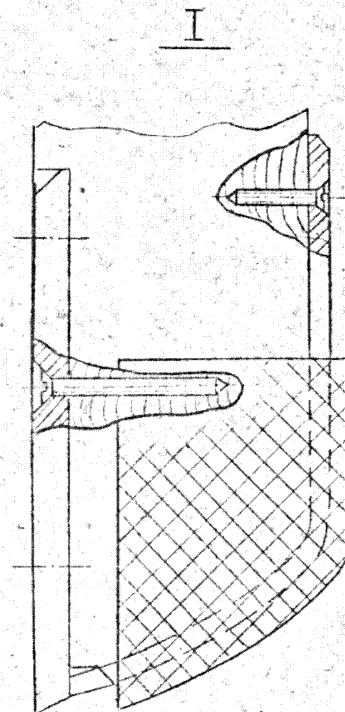
НАЗНАЧЕНИЕ: для подъема людей на штабели груза при производстве грузовых работ

ЛИСТОВ I



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН(кгс) | I(100) |
| 2. Масса, кг                     | 40     |



КАРТА № 12

ТЕЛЕЖКА РУЧНАЯ ПОВОРОТНАЯ ТРП - 3

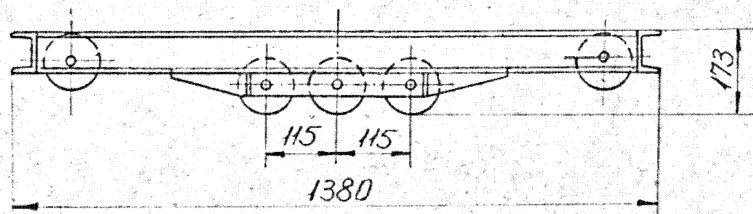
Организация-  
разработчик  
ИКБ УШМО

Чертеж №  
649.00.00

ЛИСТ

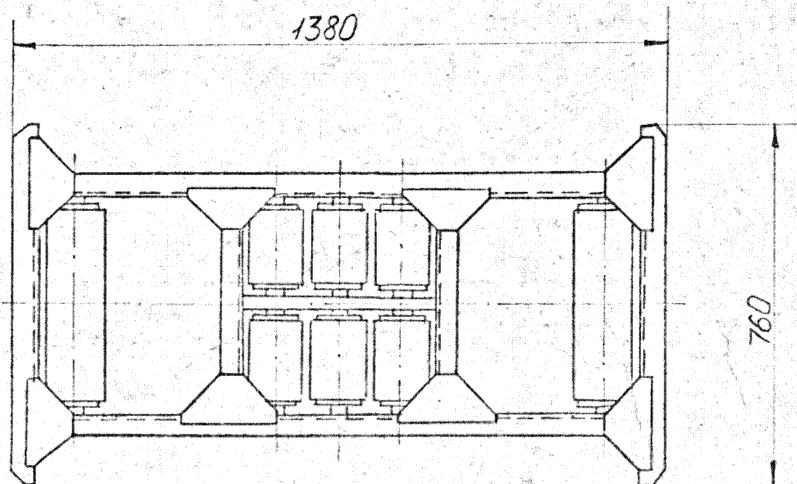
НАЗНАЧЕНИЕ: для транспортирования на небольшие расстояния пакетов  
штучных грузов, уложенных на поддоны при производстве  
внутривагонных и внутривагонных работ

ЛИСТОВ I



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Грузоподъемность, кН(тс)              | 32(3,2) |
| 2. Усилие перемещения не более, кН(кгс): |         |
| по стальному настилу                     | 320(32) |
| по бетонному настилу                     | 800(80) |
| по деревянному настилу                   | 900(90) |
| 3. Масса, кг                             | 100     |



КАРТА № 13

# ПОДДОН СТАЛЬНОЙ ТРУБЧАТЫЙ

Организация-  
разработчик

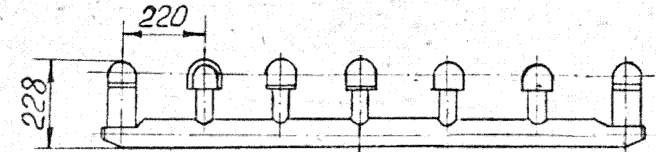
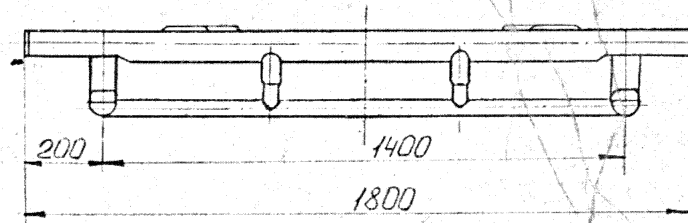
Чертеж №  
6059.252.000

ЛИСТ

ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: формирование, хранение и перегрузка штучных грузов в пакетах

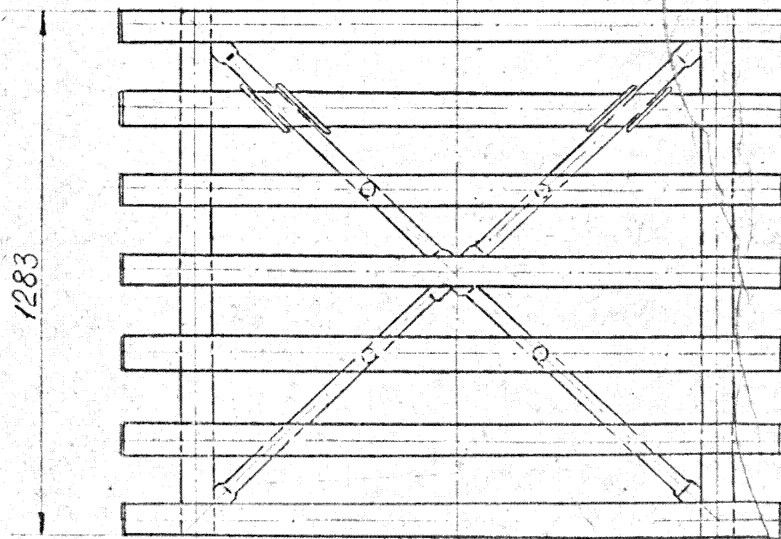
ЦПКБ



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                             |         |
|-----------------------------|---------|
| 1. Грузоподъемность, кН(тс) | 32(3,2) |
| 2. Масса, кг                | 95      |

Разработано по материалам а.с. №956360 и а.с. №1156965





КАРТА № I4

СТРЕМЯНКА ПЕРЕДВИЖНАЯ

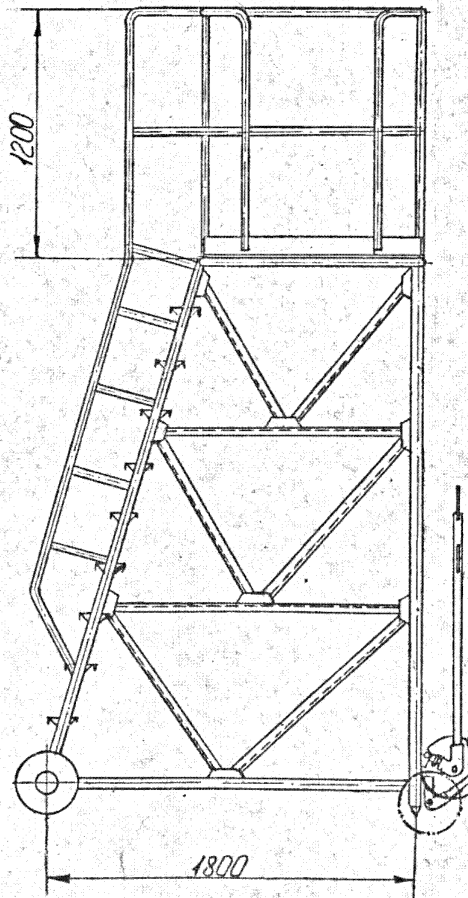
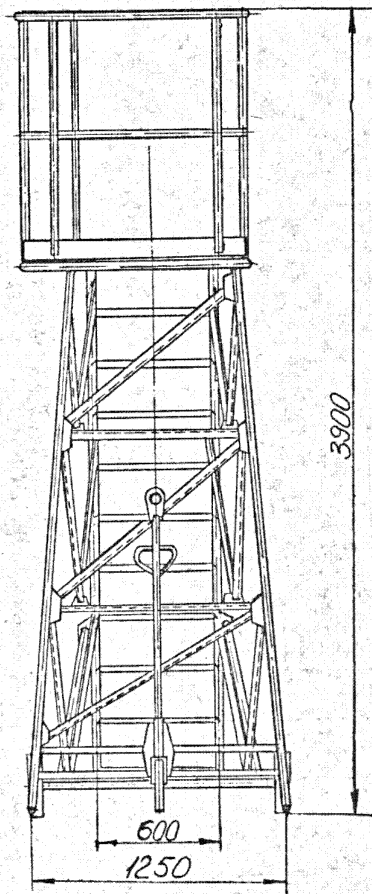
Организация-  
разработчик  
Рижский порт

Чертеж №  
Т-995-000СБ

ЛИСТ

ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: для погрузочно-разгрузочных, монтажных и других работ



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| 1. Допускаемая нагрузка, кН (кгс) | 3(300) |
| 2. Скорость передвижения, км/ч    | 10     |
| 3. Масса, кг                      | 300    |

КАРТА № 15

ДОМИК ТАЛЬМАНСКИЙ

Организация-  
разработчик  
Рижский порт

Чертеж №  
С-996-000-000Б

ЛИСТ

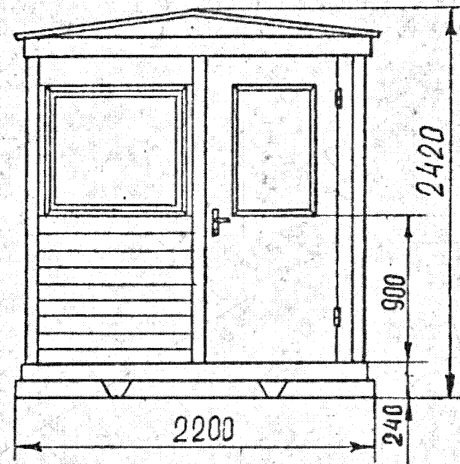
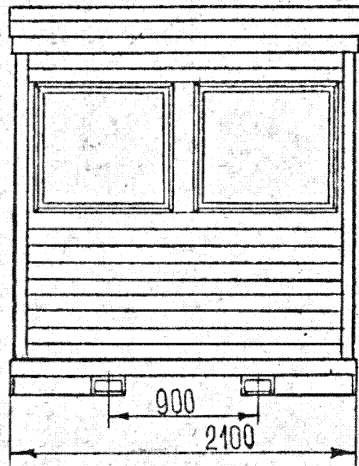
НАЗНАЧЕНИЕ: для укрытия тальманов и докеров от непогоды

ЛИСТОВ I

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

1170



КАБИНА БЕЗОПАСНОСТИ

КАРТА № 16

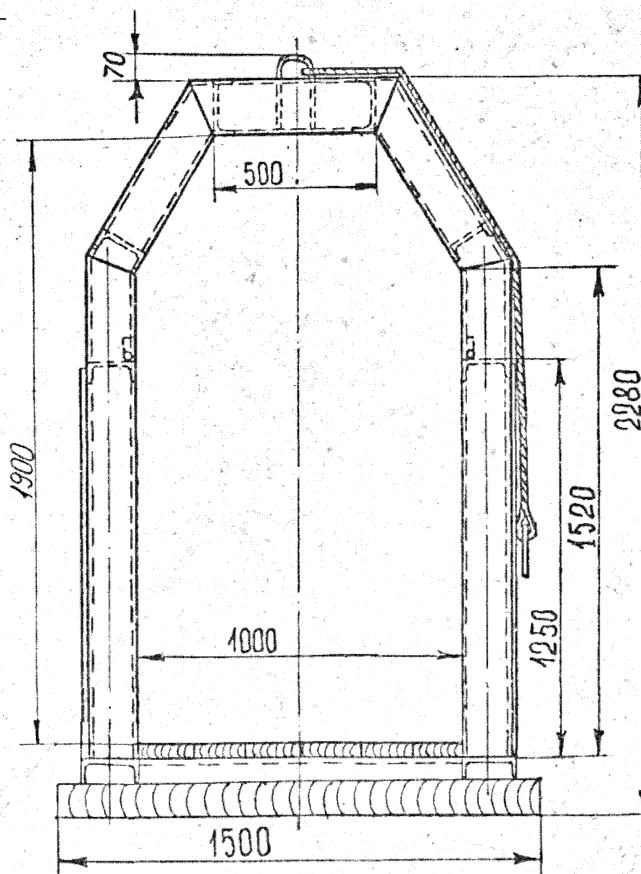
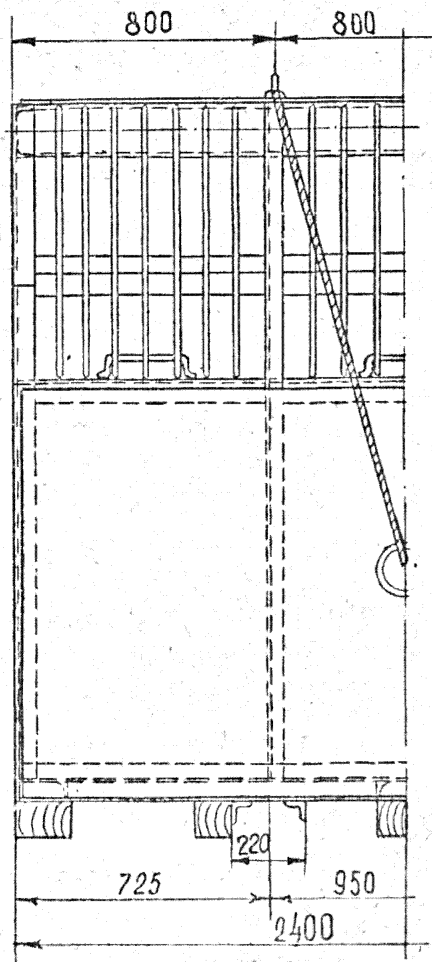
Организация-  
разработчик  
Рижский порт

Чертеж №  
459.000.00

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для укрытия людей в трюмах судов, не имеющих подпалубных пространств, при производстве грузовых работ

ЛИСТОВ I



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Масса, кг

1520

КАРТА № 17

# КАБИНА БЕЗОПАСНОСТИ

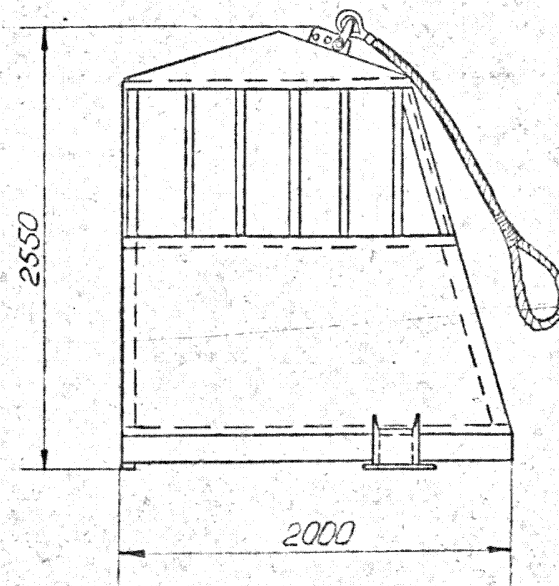
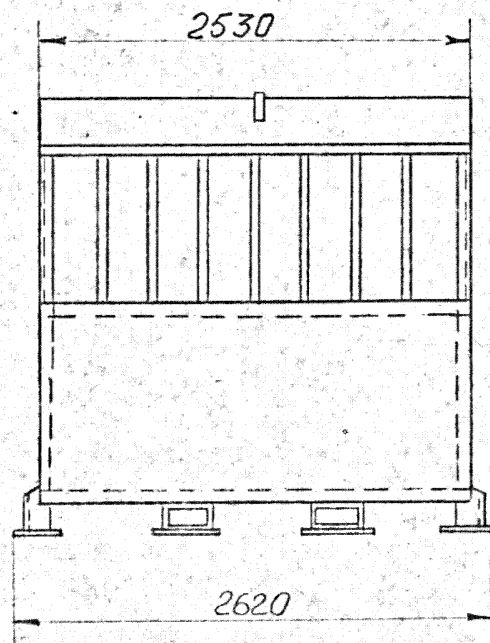
Организация-  
разработчик  
Ильичевский  
порт

Чертеж №  
З-89.00.000СБ

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для укрытия людей в трюме при перегрузке каучука

ЛИСТОВ 1



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                               |          |
|-------------------------------|----------|
| 1. Грузоподъемность, кН (кгс) | 3,7(370) |
| 2. Масса, кг                  | 1500     |

КАРТА № 18

ЛЮБКА ИЗ КАРКАСА 20-ТИ ФУТОВОГО  
КОНТЕЙНЕРА

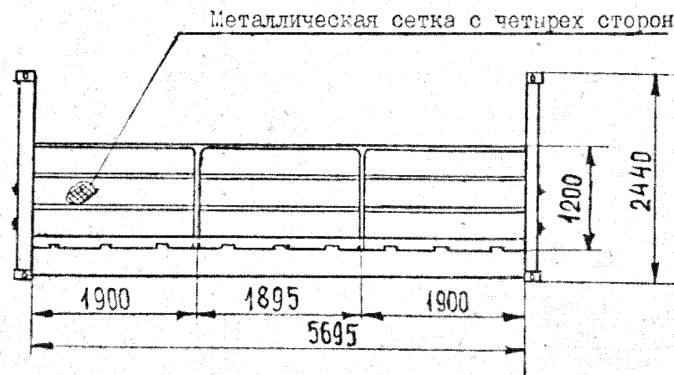
Организация-  
разработчик  
Ленинградский  
порт

Чертеж №  
17667

ЛИСТ

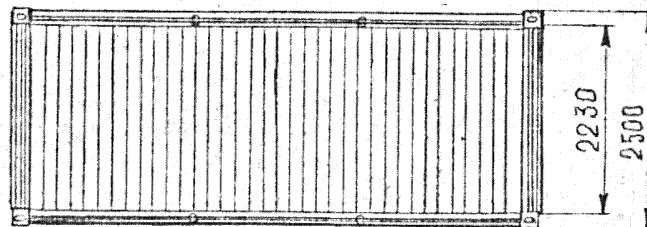
НАЗНАЧЕНИЕ: для подъема людей на высоту при производстве монтажных  
погрузочно-разгрузочных и других работ

ЛИСТОВ 1



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Грузоподъемность, кН(кгс) 11,4(1140)
2. Масса, кг 400



КАРТА № 19

# БРУС КОЛЕСОТВОЙНИИ

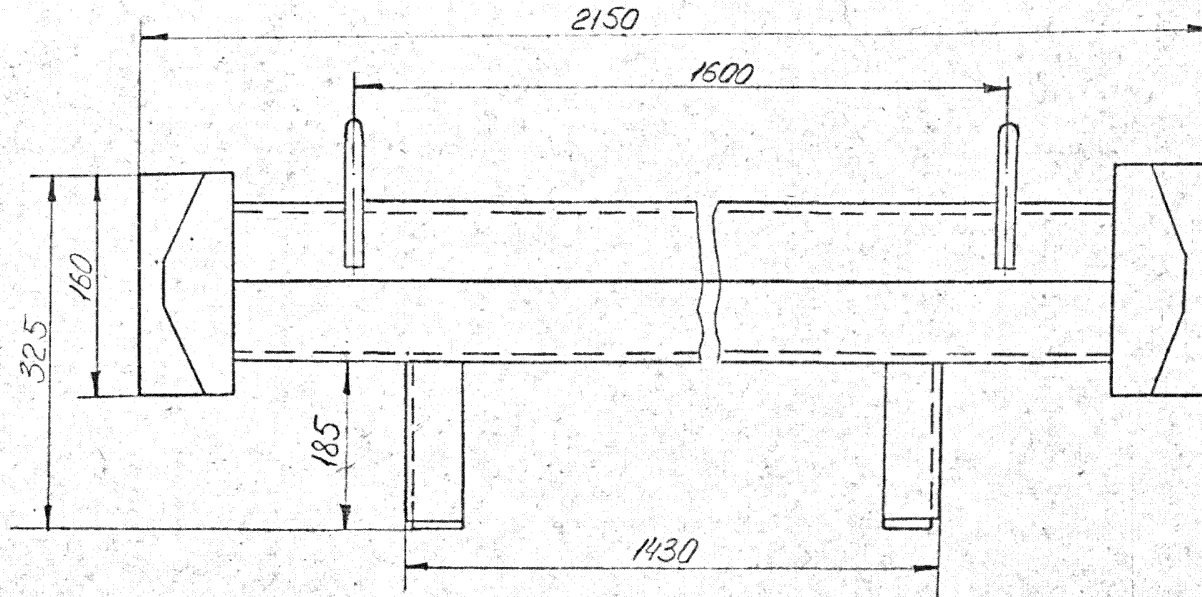
Организация-разработчик  
Рижский порт

Чертеж №  
Т-1014-000-00

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: предохранение от падения погрузчиков при механизированной загрузке (выгрузке) железнодорожных вагонов

ЛИСТОВ I



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

70

# ТЕЛЕЖКА ГРУЗОВАЯ

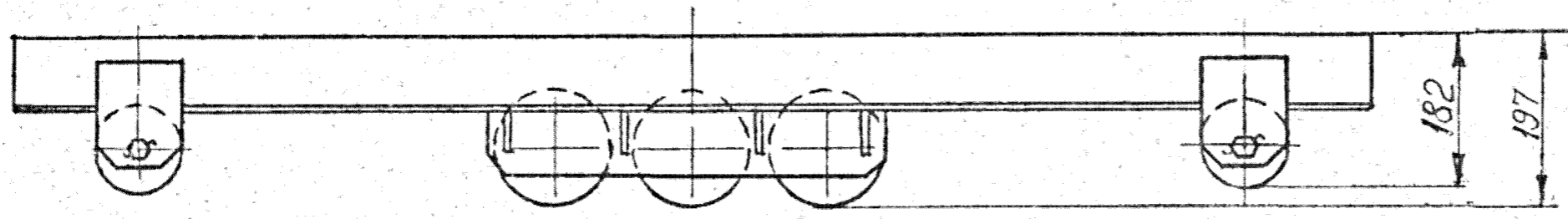
КАРТА № 20

Организация-  
разработчик  
Рижский порт

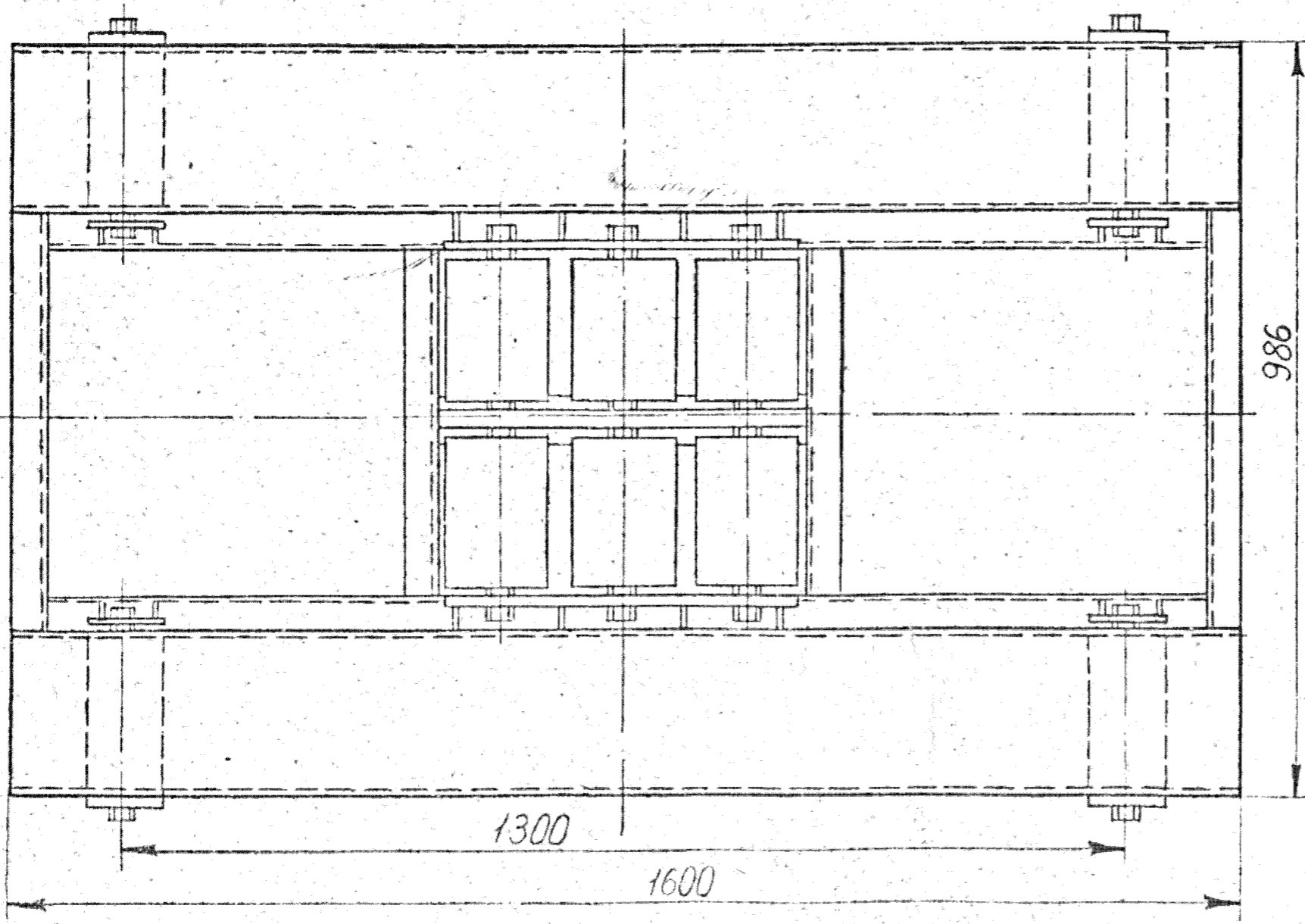
Чертеж №  
Т-1007-000-00

ЛИСТ  
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: перемещение пакетов груза на поддонах от дверного проема в глубину ж-д вагона и обратно



### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



- |                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| 1. Грузоподъемность, кН (кгс) | 35 (3500) |
| 2. Масса, кг                  | 137       |

КАРТА № 21

ШЕСТ С РЕЗИНОВЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ

Организация –  
разработчик  
Ленинградский  
порт

Чертеж №  
17382

ЛИСТ

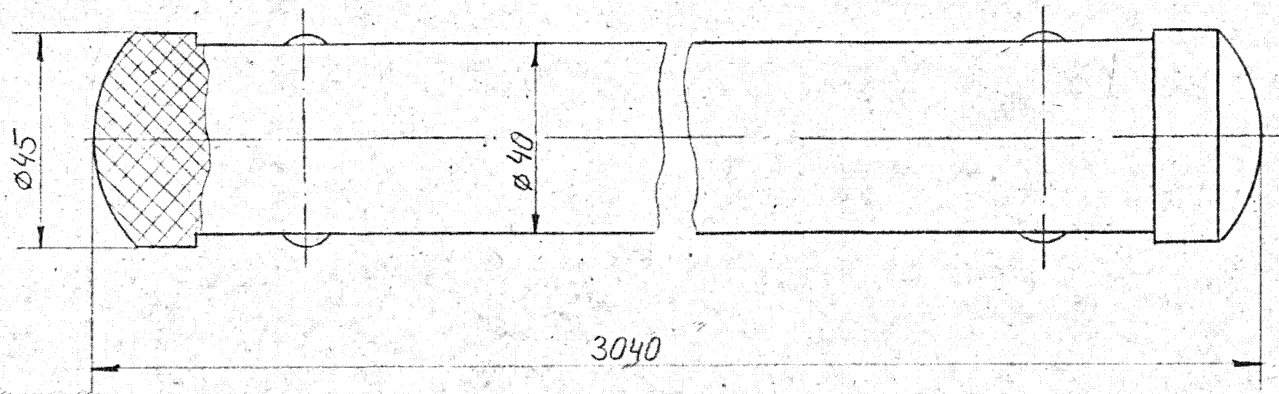
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: для разворота контейнеров на весу

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Масса, кг

3





БАГОР

КАРТА № 22

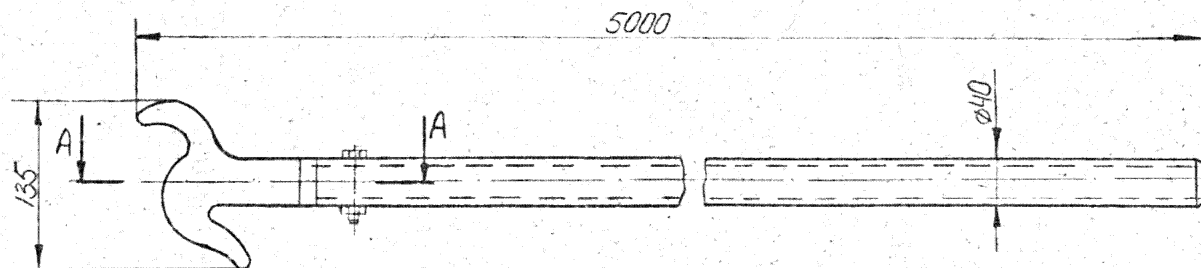
ЛИСТ

ЛИСТОВ 1

НАЗНАЧЕНИЕ: для грузовых работ, разворота и направления груза

Организация-  
разработчик  
Ильичевский  
порт

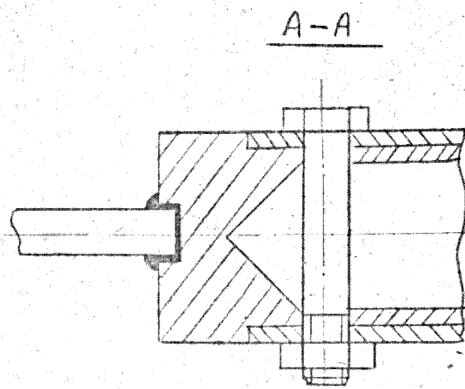
Чертеж №  
3-87-00.00



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Масса, кг

5,7



КАРТА № 23

ГВОЗДЕВОЙ РУЧНОЙ

Организация-  
разработчик  
Ванинский  
порт

Чертеж №  
2247.00.00

ЛИСТ

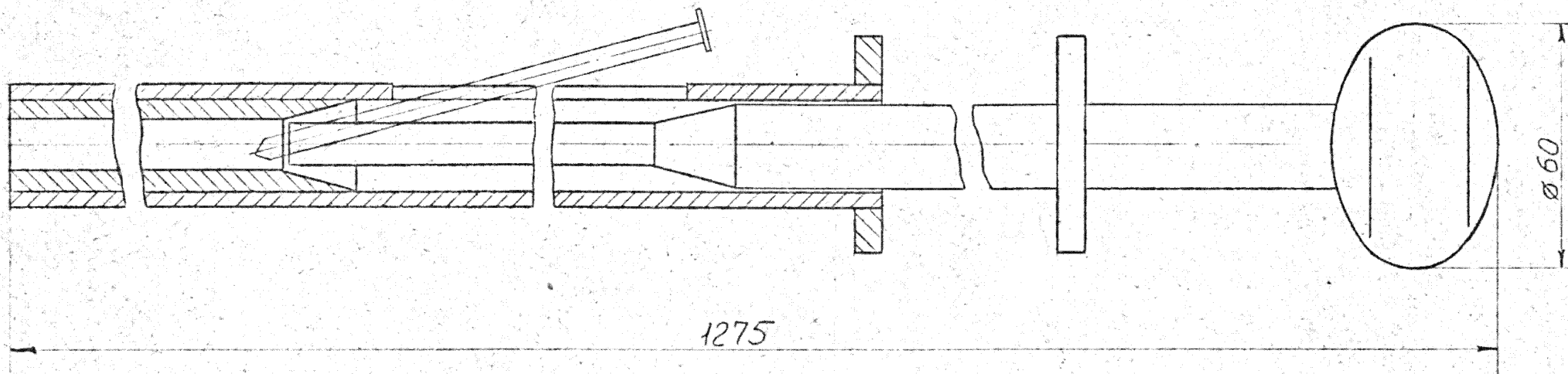
НАЗНАЧЕНИЕ: для крепления грузов в труднодоступных местах на ж.-д.  
платформах, ролл-трейлерах и т.п.

ЛЮКОВ I

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

7,15



ТЕЛЕЖКА ТРЮМНАЯ НА РЕЛЬСОВОМ ХОДУ

КАРТА № 24

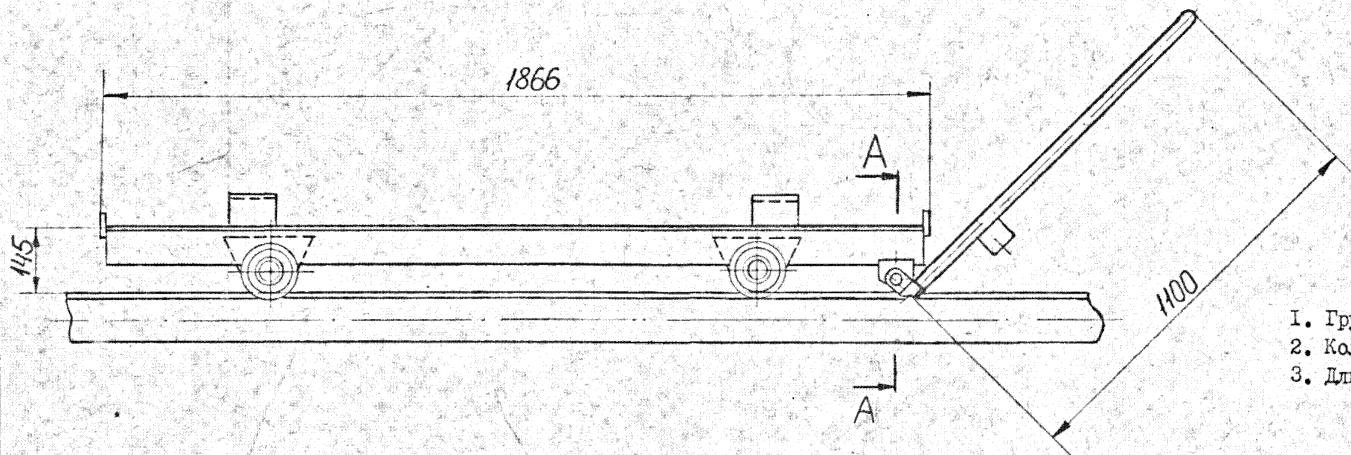
ЛИСТ

ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: для перевозки поддонов размерами 1200x1800мм по ГОСТ 22831-77

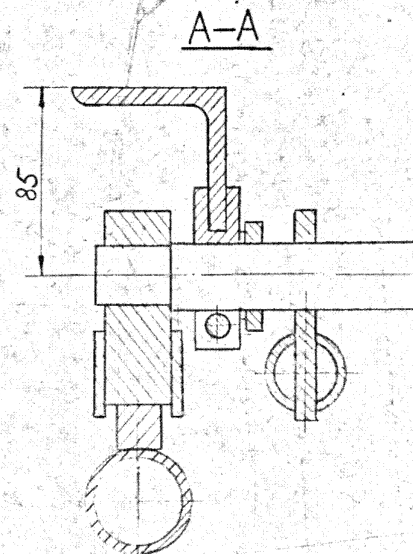
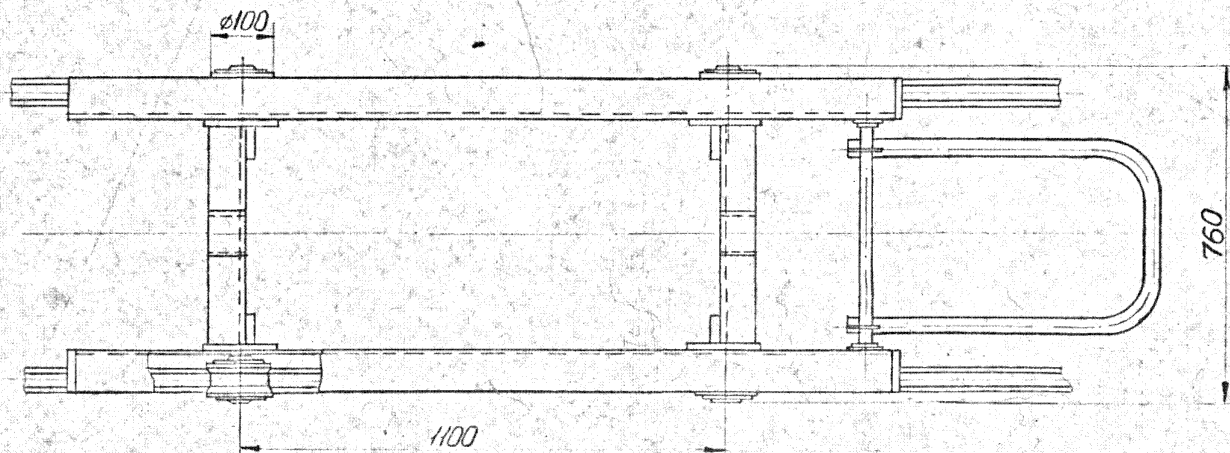
Организация-разработчик  
Рижский порт

Чертеж №  
Т-1104-000-000Б



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                              |          |
|------------------------------|----------|
| 1. Грузоподъемность, кН(кгс) | 20(2000) |
| 2. Колея, мм                 | 680      |
| 3. Длина комплекта рельс, м  | 10,14    |



КАРТА № 25

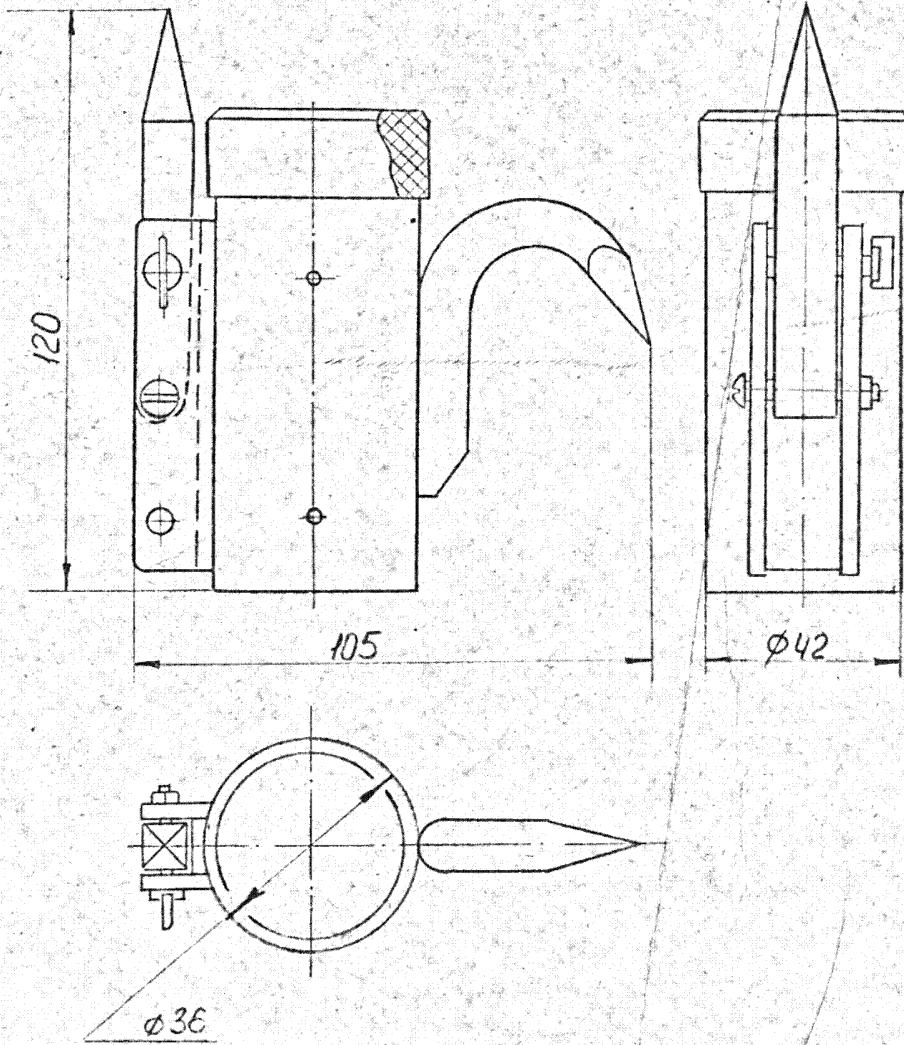
НАКОНЕЧНИК БАТРА УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

Организация -  
разработчик  
Калининградский  
порт

Чертеж №  
П 033.000.000СБ

ЛИСТ  
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: для грузовых работ, разворота и направления груза



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

1,2

Лист 74 из 3. А. С. 03-03

СТОЛ - РАМНА ДЛЯ ЗАСТРОПКИ КОНТЕЙНЕРОВ

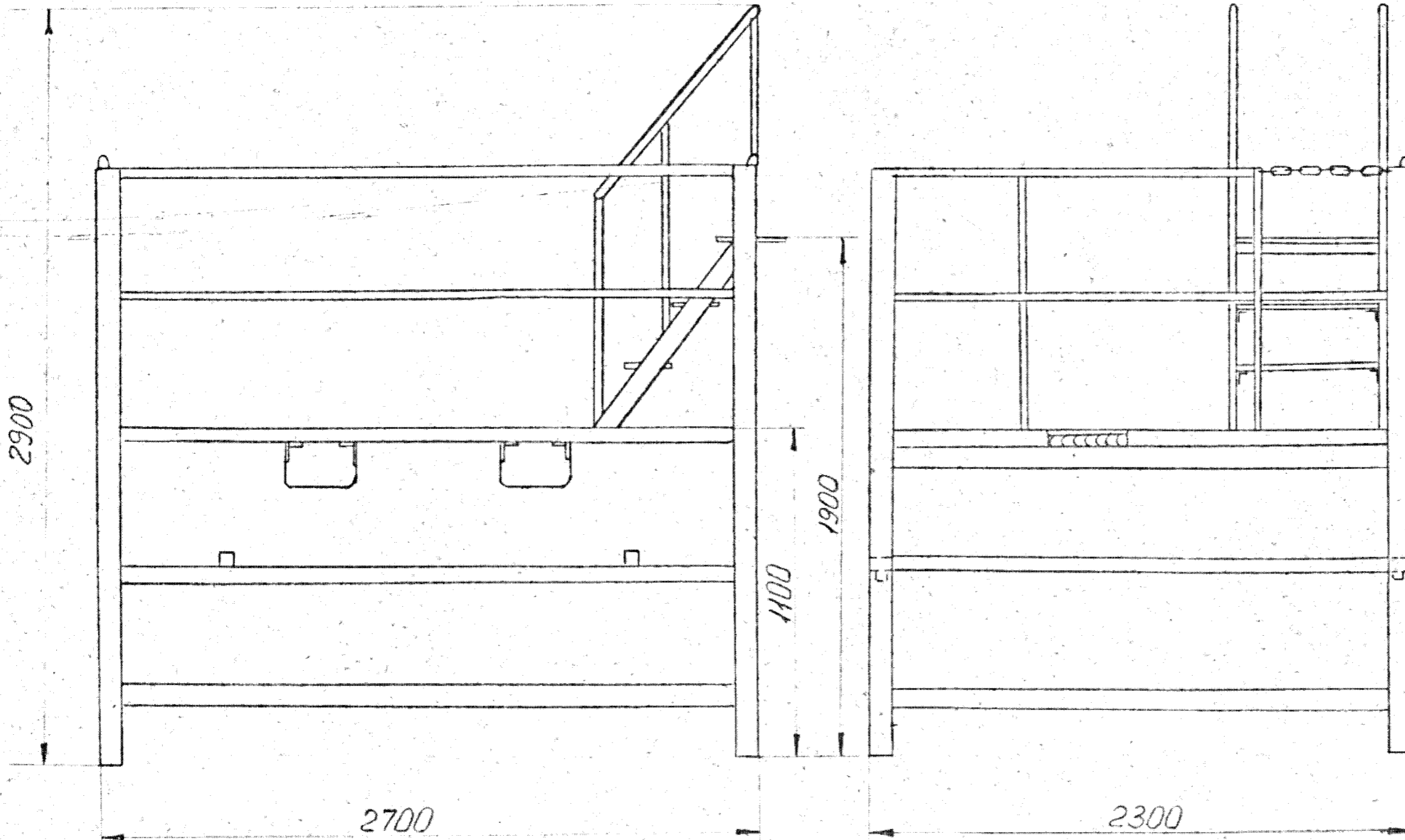
КАРТА № 26

Организация -  
разработчик  
Петропавловский  
порт

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для установки на контейнер при перегрузке универсальных  
контейнеров по ГОСТ 18477-79

ЛИСТОВ I



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

590

КАРТА № 27

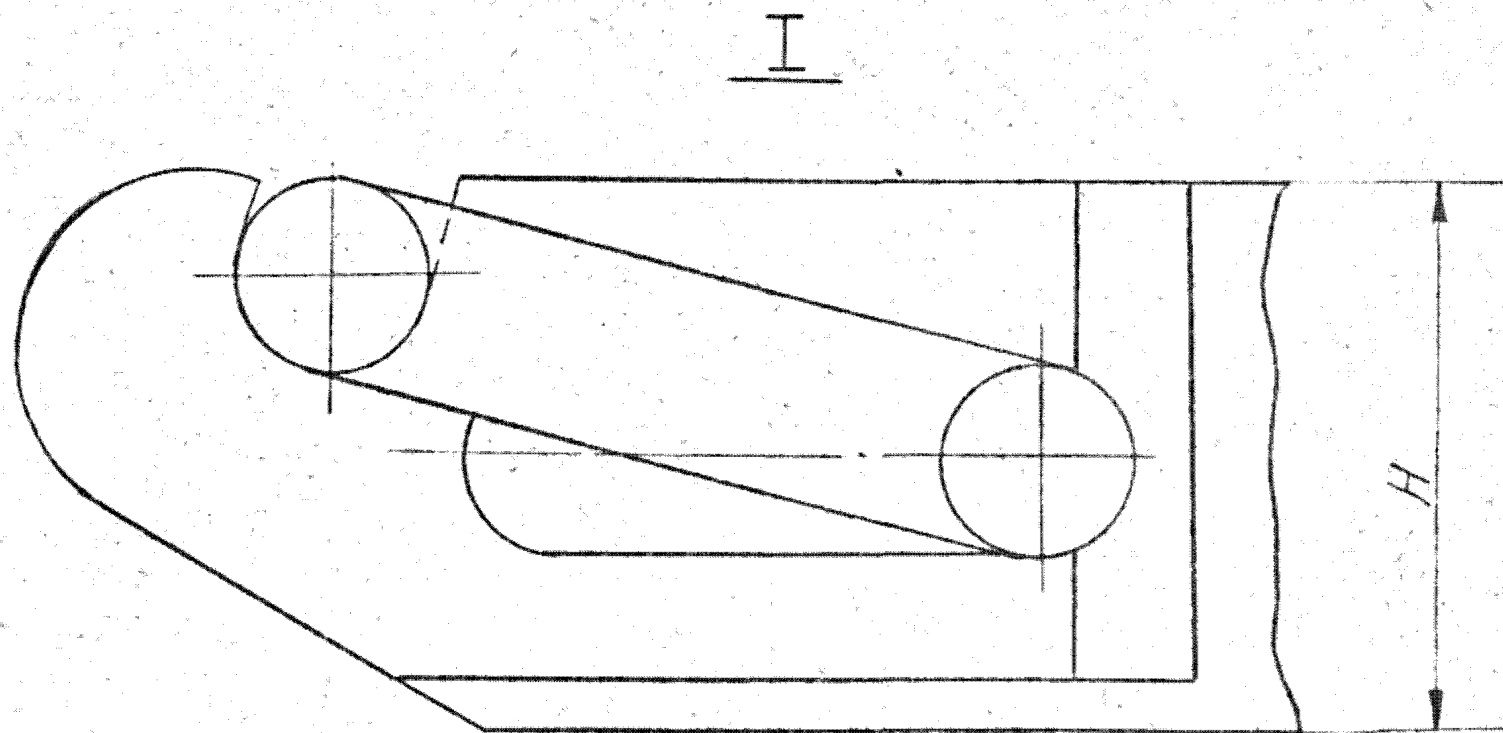
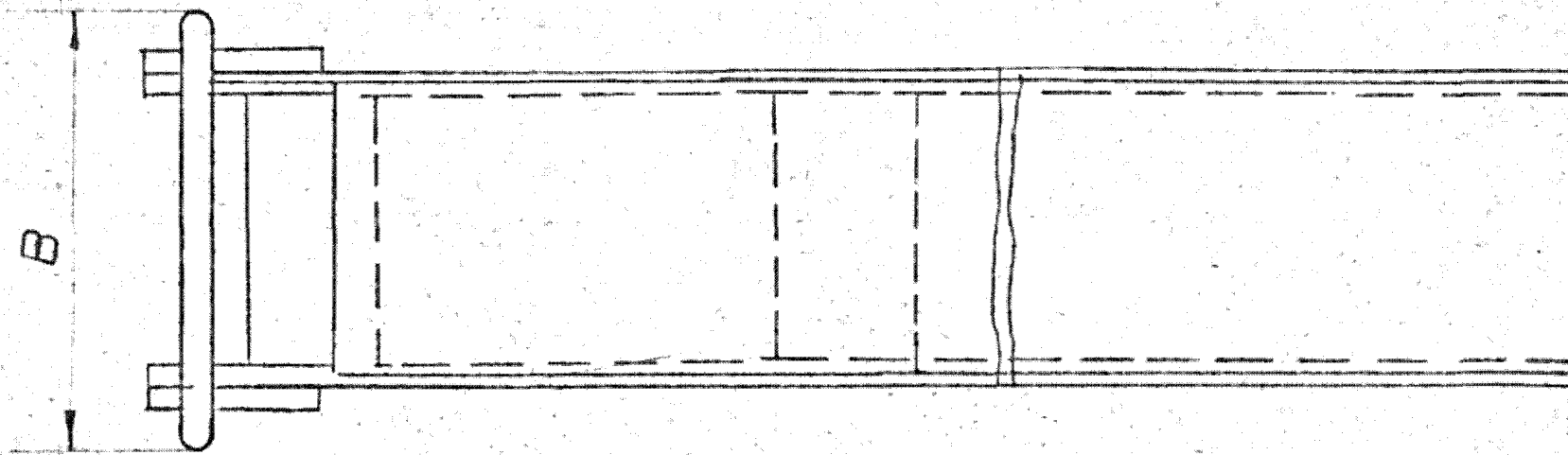
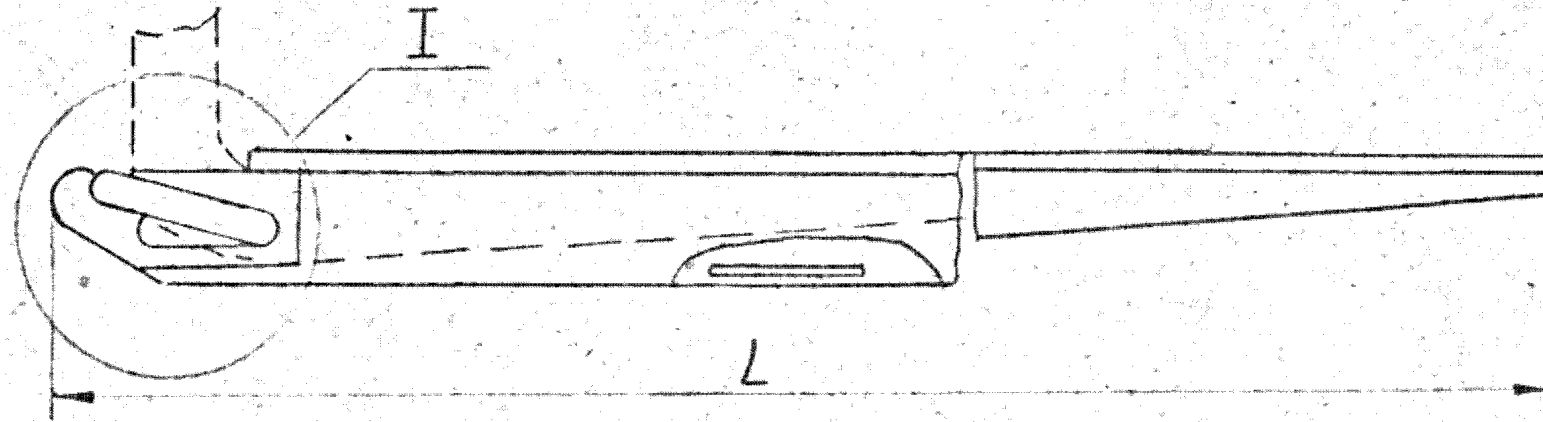
# У Д Л И Н И Т Е Л Ь В И Л

Организация-  
разработчик  
Ильичевский  
порт

Чертеж №  
3-200.00.000

ЛИСТ  
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: для перемещения погрузчиками крупногабаритных легких грузов



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип погрузчика	Размеры, мм		
	L	B	H
4008	3185	376	115
FD-100	2530	346	115
4045	2260	298	85
FD-15	1525	204	79

Стр. 76 РД. 01.48.100-00

КАРТА № 28

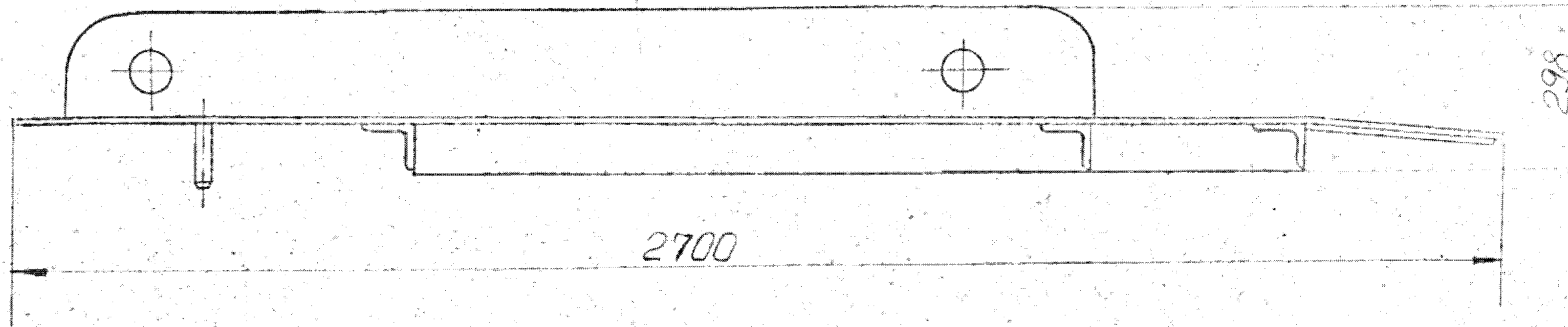
# МОСТИК ВАГОННЫЙ

Организация-  
разработчик  
Одесский порт

Чертеж №  
1227.00.00.000Б

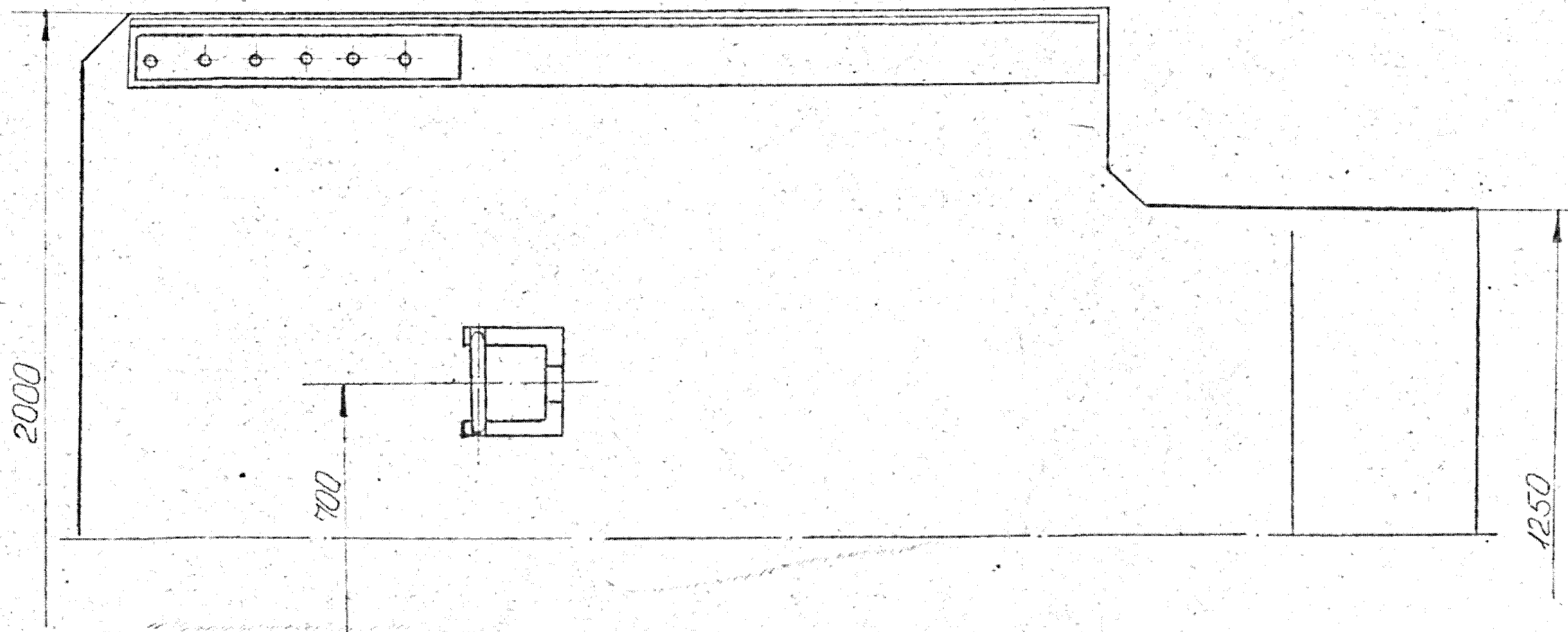
ЛИСТ  
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: для механизированной загрузки (разгрузки) рефрижераторных вагонов  
с дверными проемами шириной 1350 ± 1430 мм



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- |                              |          |
|------------------------------|----------|
| 1. Грузоподъемность, кН(кгс) | 43(4300) |
| 2. Масса, кг                 | 420      |



БУКСИРНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

КАРТА № 29

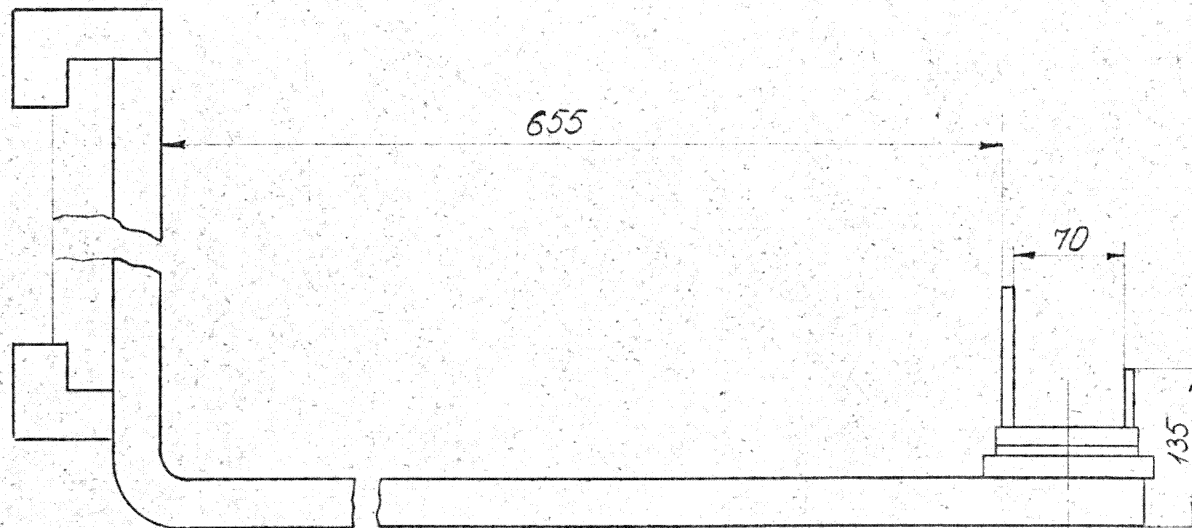
ЛИСТ

ЛИСТОВ 1

НАЗНАЧЕНИЕ: для буксировки неисправных погрузчиков ЭП-103 за противовес

Организация-  
разработчик  
Одесский порт

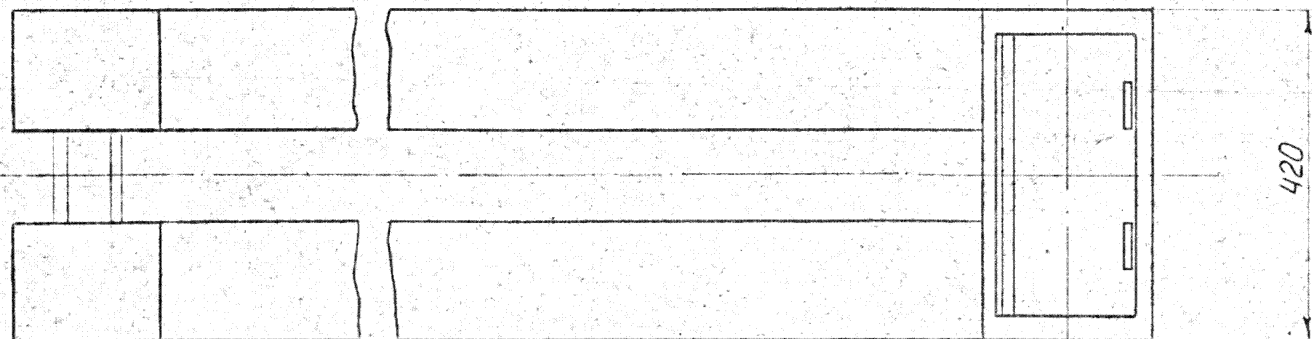
Чертеж №  
1303.00.00.00СБ



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

272





КАРТА № 30

БУКСИРНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

Организация-  
разработчик  
Одесский порт

Чертеж №  
1298.00.00.00СБ

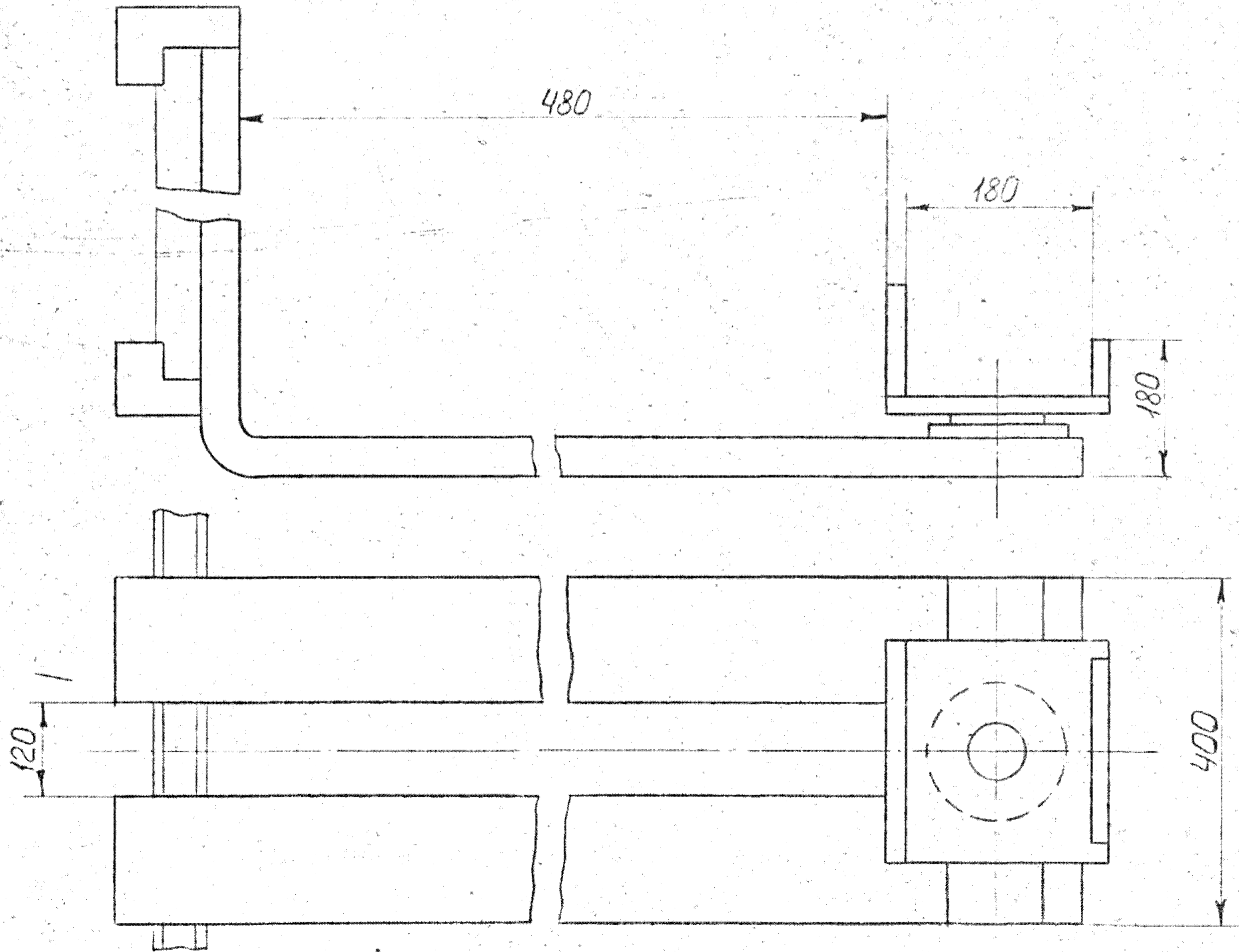
ЛИСТ  
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: для буксировки неисправных погрузчиков ЭИ-201 за противовес

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

245



КАРТА № 31

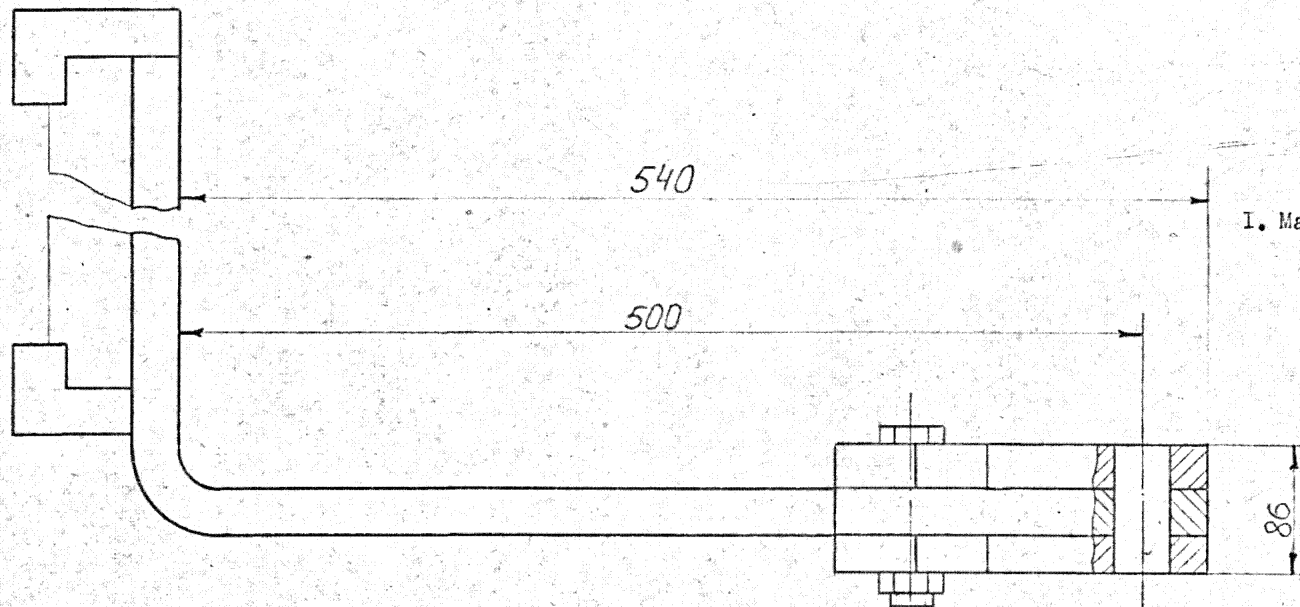
БУКСИРНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

Организация-  
разработчик  
Одесский порт

Чертеж №  
1306.00.00.000Б

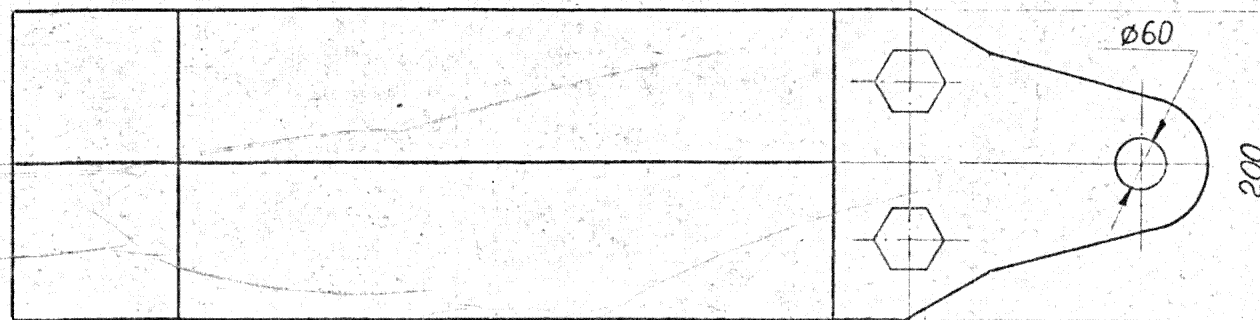
ЛИСТ  
ЛИСТОВ I

НАЗНАЧЕНИЕ: для буксировки неисправных погрузчиков *FD-15* за противовес



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг 234



Стр. 80 РЛ № 49.0-15

БУКСИРНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

КАРТА № 32

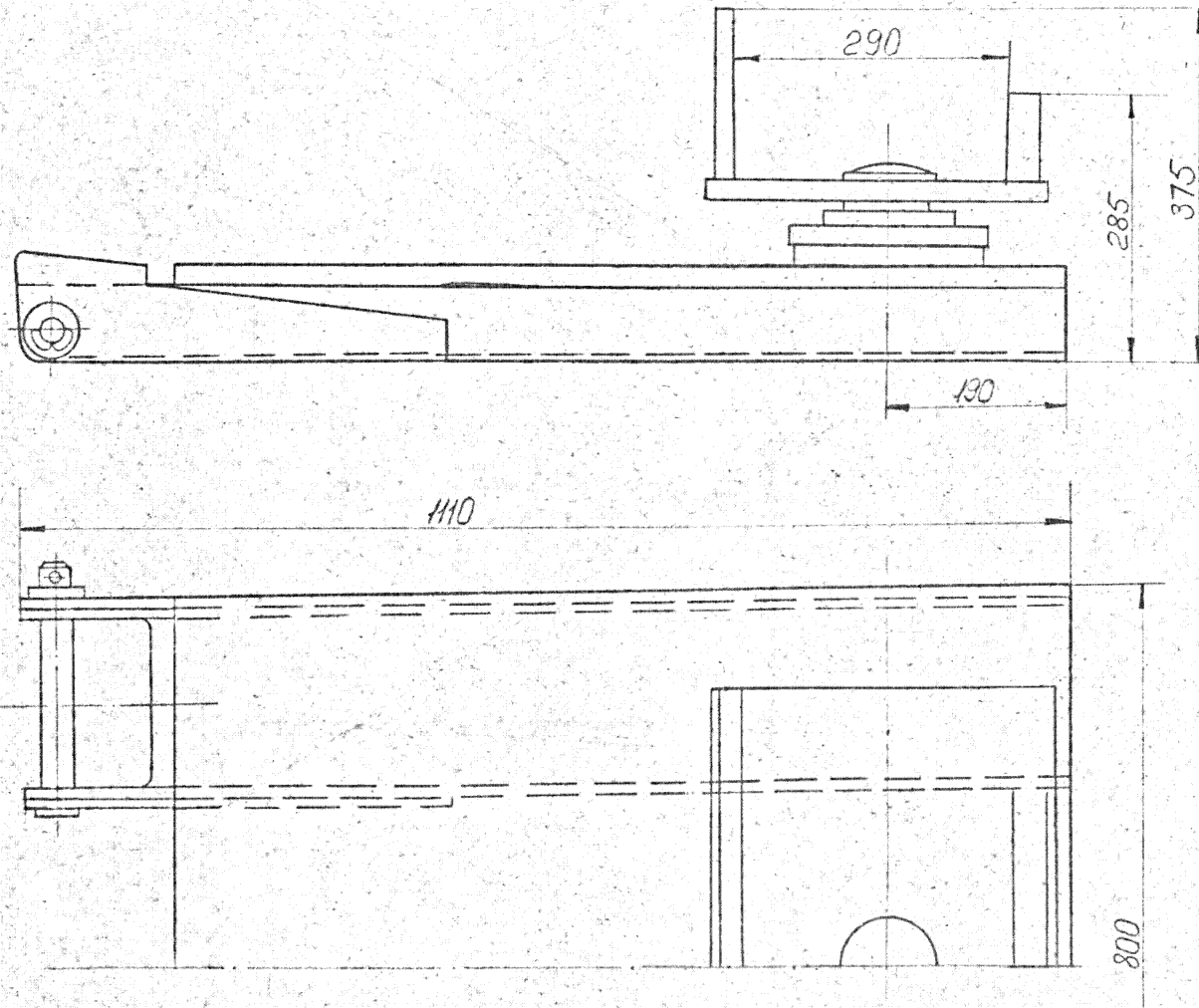
Организация-  
разработчик  
Одесский порт

Чертеж №  
1286.00.00.000Б

ЛИСТ

НАЗНАЧЕНИЕ: для буксировки неисправных погрузчиков 4014 и 4045

ЛИСТОВ I



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Масса, кг

250

## СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Номер карты	Стр.
1. Основные положения. . . . .		1
2. Унифицированные вспомогательные приспособления. . . . .		3
Мостик вагонный. . . . .	2.1	4
Приспособление для передвижки железнодорожных вагонов . . . . .	2.2	5
Стол-рампа . . . . .	2.3	6
Тележка роликовая неповоротная. . . . .	2.5	8
Лист к автопогрузчикам . . . . .	2.6	9
Приспособление для буксировки электропогрузчиков . . . . .	2.7	10
Удлинитель вил. . . . .	2.8	11
Тележка роликовая поворотная четырёхзаходная . . . . .	2.9	12
Тележка роликовая поворотная двухзаходная . . . . .	2.10	13
Струбцина, тип I . . . . .	2.11	14
Струбцина, тип II . . . . .	2.12	15
Струбцина, тип III . . . . .	2.13	16
Крюки с закрытым зевом . . . . .	2.14	17
Стол-рампа для рефрижераторных вагонов . . . . .	2.15	18
Клин для подрыва листовой непакетированной стали . . . . .	2.16	20
Рычаг для бочек . . . . .	2.17	21
Приспособление для натяжения стальных канатов . . . . .	2.18	22
3. Унифицированные вспомогательные инструменты . . . . .		23
Закрутка для проволоки, тип I . . . . .	3.1	24
Закрутка для проволоки, тип II . . . . .	3.2	25
Закрутка для проволоки, тип III . . . . .	3.3	26
Канаторуб . . . . .	3.4	27
Приспособление для закрутки проволочных прядей . . . . .	3.5	28

Лапка для мешков . . . . .	3.6	29
Ножницы-гильотина . . . . .	3.7	30
Лапка для мешков . . . . .	3.8	31
4. Стандартные вспомогательные приспособления и инструменты . . . . .		33
Канифас-блоки для растительных канатов . . . . .	4.1	34
Канифас-блоки для стальных канатов . . . . .	4.2	35
Талрепы судовые . . . . .	4.3	36
Тележки грузовые . . . . .	4.4	37
Багры . . . . .	4.5	38
Кирко-мотыги и кирки . . . . .	4.6	39
Ломы стальные строительные . . . . .	4.7	40
Лопаты стальные строительные . . . . .	4.8	41
5. Поддоны . . . . .		43
Поддоны плоские механизированной сборки . . . . .	5.1	44
Поддоны плоские ручной сборки . . . . .	5.2	45
Поддон гребенчатый . . . . .	5.3	46
Поддон гребенчатые . . . . .	5.4	47
Поддон стальной трубчатый . . . . .	5.5	48
Приложение рекомендуемое/. Вспомогательные приспособления, инструменты и поддоны, раз- работанные в палатах и рекомендованные для разового изготовления . . . . .		49
Мостик рамповый шапирный . . . . .	I	50
Трап контейнерный . . . . .	2	51
Трап контейнерный . . . . .	3	52
Трап междувагонный . . . . .	4	53
Аппарель . . . . .	5	54
Аппарель . . . . .	6	55
Приставка к аппарели . . . . .	7	56
Аппарели . . . . .	8	57
Ковш самопрокидывающийся . . . . .	9	58
Тележка ручная двухколесная . . . . .	10	59
Лестница приставная . . . . .	11	60
Тележка ручная поворотная ТРП-3 . . . . .	12	61
Поддон стальной трубчатый . . . . .	13	62
Стремянка передвижная . . . . .	14	63
Домик тальманский . . . . .	15	64

Кабина безопасности . . . . .	.16	65
Кабина безопасности . . . . .	.17	66
Люлька из каркаса 20-ти футового контейнера . . . . .	.18	67
Брус колесоотбойный . . . . .	.19	68
Тележка грузовая . . . . .	.20	69
Щест с резиновым наконечником. . . . .	.21	70
Багор . . . . .	.22	71
Гвоздодер ручной . . . . .	.23	72
Тележка трымная на рельсовом ходу . . . . .	.24	73
Наконечник багра универсальный . . . . .	.25	74
Стол-рампа для застройки контейнеров . . . . .	.26	75
Удлинитель вил . . . . .	.27	76
Мостик вагонный . . . . .	.28	77
Буксирное приспособление . . . . .	.29	78
Буксирное приспособление . . . . .	.30	79
Буксирное приспособление . . . . .	.31	80
Буксирное приспособление . . . . .	.32	81

