

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ЦЕНАМ

ПРЕЙСКУРАНТ № 20-03

ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ

НА ДВИГАТЕЛИ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ,
ТЕПЛОВОЗНЫЕ И СУДОВЫЕ,
ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ
И ГАЗОМОТОКОМПРЕССОРЫ

Вводится в действие с 1 января 1990 г.

ПРЕЙСКУРАНТИЗДАТ

Москва — 1989

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ЦЕНАМ

УТВЕРЖДЕН
постановлением Госкомцен СССР
от 27 марта 1989 г.
№ 265

ПРЕЙСКУРАНТ № 20-03

ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ

НА ДВИГАТЕЛИ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ,
ТЕПЛОВОЗНЫЕ И СУДОВЫЕ,
ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ
И ГАЗОМОТОКОМПРЕССОРЫ

Вводится в действие с 1 января 1990 г.

ПРЕЙСКУРАНТИЗДАТ

Москва — 1989

Настоящий прейскурант утвержден в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 14 июня 1988 г. № 741.

С введением в действие настоящего прейскуранта утрачивают силу прейскурант № 20-03 „Оптовые цены на двигатели внутреннего сгорания общего назначения, тепловозные и судовые, дизель-генераторы, газомотокомпрессоры и электростанции передвижные” издания 1980 г. и все дополнительные прейскуранты к нему, утвержденные Госкомцен СССР.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Оптовые цены настоящего прейскуранта распространяются на двигатели внутреннего сгорания общего назначения, тепловозные и судовые, дизель-генераторы и газомотокомпрессоры, производимые всеми предприятиями независимо от их ведомственной подчиненности.

2. Оптовые цены настоящего прейскуранта применяются в расчетах со всеми покупателями указанной в прейскуранте продукции, кроме организаций розничной торговли для реализации населению.

3. Оптовые цены установлены на продукцию, соответствующую всем обязательным требованиям стандартов и технических условий, указанных в прейскуранте, и на срок их действия, если иное не оговорено в прейскуранте.

С окончанием срока действия нормативно-технической документации соответствующие оптовые цены утрачивают силу без специального на этот счет решения и могут применяться только при реализации имеющихся на складах остатков продукции, произведенной по ранее действовавшей нормативно-технической документации.

4. Оптовые цены прейскуранта установлены на комплектную продукцию в соответствии со стандартами и техническими условиями, указанными в настоящем прейскуранте, за исключением тех случаев, когда стандартами и техническими условиями отгрузка продукции предусмотрена без отдельных комплектующих изделий или когда они отгружаются транзитом.

Оплата комплектующих изделий, стоимость которых не входит в оптовые цены на продукцию, включенную в прейскурант, производится по утвержденным на эти комплектующие изделия оптовым ценам с начислением транспортно-заготовительных расходов.

Транспортно-заготовительные расходы начисляются только в тех случаях, когда комплектующие изделия отгружаются предприятием, комплектующим продукцию, со своего склада. При отгрузке комплектующих изделий транзитом сверх оптовой цены покупателем продукции оплачивается только стоимость их перевозки.

5. Продукция, включенная в прейскурант, отгружается покупателю в собранном виде после прохождения предусмотренных стандартами и техническими условиями испытаний (за исключением тех случаев, когда размеры изделий превышают допустимые железнодорожными нормами габариты или отгрузка их в разобранном виде осуществляется в соответствии с требованиями стандартов и технических условий) и не требует при монтаже подгоночных операций и разборки для ревизий или расконсервации.

По тем видам крупногабаритного оборудования, по которым действующими стандартами и техническими условиями предусмотрено проведение общей контрольной сборки поставщиком крупногабаритного оборудования, стоимость общей контрольной сборки включена в оптовые цены указанного оборудования и отдельной оплате не подлежит.

Стоимость монтажа и шефмонтажа всего крупногабаритного оборудования на площадке заказчика оплачивается покупателем сверх оптовых цен.

Затраты, связанные с доукомплектованием и исправлением выявленных дефектов, допущенных по вине поставщика, а также возникающие в связи с этим дополнительные затраты по контрольной сборке отдельных узлов или общей контрольной сборке отдельных узлов, или общей контрольной сборке всего оборудования, относятся за счет завода-поставщика.

6. Оптовые цены установлены франко-вагон (судно) станция (порт, пристань) отправления.

В оптовых ценах франко-вагон (судно) станция (порт, пристань) отправления учтены все расходы по доставке продукции на станцию (порт, пристань) и погрузке ее в вагон (судно).

Под станцией отправления понимается станция на железнодорожных путях, принятых Министерством путей сообщения СССР в постоянную эксплуатацию, кроме подводственных ему подъездных путей.

Под портом, пристанью отправления понимается порт, пристань, находящиеся в ведении Министерства морского флота СССР или органов управления речным транспортом союзных республик.

При отпуске продукции покупателям со склада поставщика или со склада у транспортных путей общего пользования расчеты за продукцию производятся по оптовым ценам настоящего прейскуранта.

При этом погрузка в транспортные средства производится за счет поставщиков, а ее доставка до склада покупателя и разгрузка на складе — за счет покупателя.

Этот же порядок расчетов применяется и при централизованных автомобильных перевозках.

7. Лесоматериалы, расходуемые поставщиком для крепления грузов в различных транспортных средствах (козлы, стойки, прокладки и др.), оплачиваются покупателями продукции из расчета 32 руб. за 1 м³ древесины в чистоте.

Остальные расходы, связанные с оборудованием транспортных средств и креплением грузов (проволока, лента, веревка и т. д.), учтены в оптовых ценах на продукцию и дополнительно покупателями не оплачиваются.

При транспортировке крупнотоннажных и негабаритных грузов расходы, связанные с креплением их брусом (в качестве подкладок), а также с изготовлением металлоконструкций и приспособлений для их крепления, оплачиваются покупателем (заказчиком) сверх оптовых цен на эту продукцию.

Лесоматериалы при креплении грузов брусом оплачиваются покупателем из расчета 72 руб. за 1 м³ древесины в чистоте.

8. Оплата транспортной тары, отпускаемой с продукцией, если поставка ее в указанной таре предусмотрена стандартами или техническими условиями, производится в следующем порядке:

а) часть стоимости деревянной и картонной тары, изготовляемой в соответствии с ГОСТом (ОСТом), оплачивает покупатель сверх оптовых цен на продукцию в размерах, предусмотренных прейскурантами на соответствующую тару в графе „в том числе оплачивается товарополучателем”;

б) деревянная тара, не предусмотренная ГОСТом (ОСТом), цены на которую не включены в действующие прейскуранты на тару, оплачивается покупателем сверх оптовых цен на продукцию, помещенных в настоящем прейскуранте, в размере 32 руб. за 1 м³ древесины в чистоте.

Остальная часть стоимости тары включена в оптовые цены на продукцию, помещенные в настоящем прейскуранте, и дополнительной оплате сверх оптовых цен не подлежит (относится к подпунктам „а”, „б”);

в) стоимость транспортной многооборотной (инвентарной) тары оплачивается покупателем сверх оптовых цен на продукцию по оптовым или залоговым ценам.

9. Стоимость невозвратной потребительской тары, а также мешков бумажных и из полимерных материалов, упаковочных и обвязочных материалов, обязательных по стандартам или техническим условиям на поставленную продукцию, учтена в ценах прейскуранта и дополнительной оплате не подлежит.

10. Если по действующим стандартам и техническим условиям продукция должна поставляться без тары, но по требованию покупателя или по условиям поставки в районы Крайнего Севера поставляется в транспортной таре, то она оплачивается покупателем полностью сверх цен на продукцию по прейскурантным ценам на соответствующую тару, а при отсутствии прейскурантных цен на деревянную тару – из расчета 135 руб. за 1 м³ древесины в чистоте.

11. При изменении по требованию заказчика потребительских свойств и комплектации продукции, отражаемых в нормативно-технической документации или носящих единовременный характер, изготовители по согласованию с заказчиком могут устанавливать доплаты (скидки) к оптовым ценам в тех случаях, когда применение доплат (скидок) не предусмотрено в прейскуранте.

12. „Общие указания” настоящего прейскуранта распространяются на все последующие дополнительные прейскуранты к нему, если иное не оговорено в дополнительном прейскуранте.

13. Остатки продукции, снятой с производства, цены на которую не включены в настоящий прейскурант, реализуются по оптовым ценам, действовавшим на нее до 1 января 1990 г., с применением коэффициента 1,20.

Раздел I. ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Технические условия, стандарт
			Код ОКП
1	2	3	4

1. Двигатели карбюраторные

11-001	Двигатель с воздушным охлаждением для привода электрических генераторов переменного тока и постоянного номинальной мощностью 1 кВт, насосов, строительных и других машин	2СД-М2-1000010	ТУ 37004.209-83 45 6171 2046
11-002	Двигатель с воздушным охлаждением для привода механизмов посредством клиноременного шкива, установленного на выходном валу редуктора	2СД-М2-2-1000010	ТУ 37004.209-83 45 6171 2049
11-003	Двигатель с воздушным охлаждением для привода насосов, перекачивающих легковоспламеняющиеся жидкости	2СД-М2-4-1000010	ТУ 37004.209-83 45 6171 2056
11-004	Двигатель воздушного охлаждения для привода электрогенераторов, насосов, компрессоров и других машин и орудий, работающих как в передвижных, так и в стационарных условиях	УД-15	ТУ 37.004.138-78, изм. 4-1988 45 6171 3001
11-005	То же	УД-15Г	ТУ 37.004.138-78, изм. 4-1988 45 6171 3002
11-006	То же	УД-25	ТУ 37.004.138-78, изм. 4-1988 45 6171 5001

КАРБЮРАТОРНЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Особенности конструкции и отличия в комплектации	Рабочий объем двигателя, см ³	Тактность двигателя	Количество цилиндров, шт.	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Уровень шума, дБ (А)	Установленный ресурс до кап. ремонта, ч	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

общего назначения

Система пуска – ручная, с самоубирающимся шнуром	123	2	1	1,5/2	517 (380)	88	3500	20	120
Система пуска – ручная, с самоубирающимся шнуром. Укомплектован редуктором и бензобаком	123	2	1	1,5/2	517 (380)	91	3500	26	150
Система пуска – ручная, с самоубирающимся шнуром. Укомплектован жалюзи и валом съема мощности с переднего конца коленчатого вала	123	2	1	1,5/2	517 (380)	91	3500	22	130
Система пуска – рычажным механизмом	245	4	1	2,94/4	448,8 (330)	85	3000	41	240
Система пуска – электростартером. Укомплектован переходником для фланцевого сочленения с генератором, электростартером и маховиком с полумуфтой	245	4	1	2,94/4	448,8 (330)	85	3000	55	285
Система пуска – рычажным механизмом	490	4	2	5,88/8	435 (320)	85	3000	52	305

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Технические условия, стандарт
			Код ОКП
1	2	3	4

11-007 Двигатель воздушного охлаждения для привода электрогенераторов, насосов, компрессоров и других машин и орудий, работающих как в передвижных, так и в стационарных условиях

УД-25Г
ТУ 37.004.138-78,
изм. 4-1988
45 6171 5002

11-008 То же

УД-25ГАО
ТУ 37.004.138-78,
изм. 4-1988
45 6171 5046

11-009 Двигатель с принудительным воспламенением смеси с воздушным охлаждением для работы в стационарных (или передвижных) установках с электрогенератором и различными другими машинами, а также в качестве вспомогательного двигателя в различных силовых установках

УД2-М1
ТУ 37.004.011-75,
изм. 4-1987
45 6171 6016

11-010 То же

УД2Т-М1
ТУ 37.004.011-75,
изм. 4-1987
45 6171 6022

11-011 То же

УД2С-М1
ТУ 37.004.011-75,
изм. 4-1987
45 6171 6027

11-012 То же

УД2СТ-М1
ТУ 37.004.011-75,
изм. 4-1987
45 6171 6033

Особенности конструкции и отличия в комплектации	Рабочий объем двигателя, см ³	Тактность двигателя	Количество цилиндров, шт.	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Уровень шума, дБ (А)	Установленный ресурс до кап. ремонта, ч	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Система пуска – электростартером. Укомплектован переходником для фланцевого сочленения с генератором, электростартером и маховиком с полумуфтой

490 4 2 5,88/8 435 (320) 85 3000 66 355

Система пуска – рычажным механизмом. Укомплектован маховиком, стартером и зубчатым ободом

490 4 2 5,88/8 435 (320) 85 3000 63 325

Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки

610 4 2 5,89/8 503 (370) 85 2500 72 205

Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки. Укомплектован топливным баком

610 4 2 5,89/8 503 (370) 85 2500 76 220

Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки. Укомплектован редуктором и прикладным топливным баком

610 4 2 5,89/8 503 (370) 85 2500 86 255

Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки. Укомплектован топливным баком и редуктором

610 4 2 5,89/8 503 (370) 85 2500 85 260

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Технические условия, стандарт
			Код ОКП
1	2	3	4
11-013	Двигатель малолитражный для приведения в действие электрического генератора постоянного тока мощностью 0,5 кВт и менее	СД60БМ	ТУ 37.004.072-88 45 6171 2001
11-014	Двигатель малолитражный для приведения в действие электрического генератора постоянного тока мощностью 0,5 кВт и менее	СД60БМ/Э	ТУ 37.004.072-88 45 6171 2002
11-015	То же	СД60БМ/Э1	ТУ 37.004.072-88 45 6171 2003
11-016	Двигатель для привода различных стационарных сельскохозяйственных машин и установок, требующих эксплуатационной мощности от 3312 Вт до 4048 Вт и кратковременно – до 4416 Вт	УМЗ-5А	ТУ 1-01-0297-82, изм. 1-1986 45 6171 5037
11-017	То же	УМЗТ-5А	ТУ 1-01-0297-82, изм. 1-1986 45 6171 5039
11-018	То же	УМЗ-5ДУ-А	ТУ 1-01-0297-82, изм. 1-1986 45 6171 5038
11-019	То же	УМЗТ-5ДУ-А	ТУ 1-01-0297-82, изм. 1-1986 45 6171 5041
11-020	Двигатель одноцилиндровый с воздушным охлаждением для привода различных машин, потребляющих мощность не свыше 1,8 кВт	Д-300	ТУ 84-1036-85 45 6171 4007

Особенности конструкции и отличия в комплектации	Рабочий объем двигателя, см ³	Тактность двигателя	Количество цилиндров, шт.	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Уровень шума, дБ (А)	Установленный ресурс до кап. ремонта, ч	Масса, кг	Оптовая цена в руб. за штуку
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Система пуска – ручная, с убирающимся тросом. Укомплектован карбюратором К50Б	61	2	1	0,9/1,2	725 (533)	97	1500	8,4	120
Система пуска – ручная, с убирающимся тросом. Укомплектован карбюратором К50	61	2	1	0,9/1,2	725 (533)	97	1500	8,4	120
Система пуска – ручная, с убирающимся тросом. Укомплектован карбюратором К50	61	2	1	0,7/1	800 (586)	97	1500	9,0	120
Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки или шнура. Укомплектован двухскоростным редуктором	475	4	1	3,3(4,5)	430 (316)	85	3000	56	200
То же, предназначен для эксплуатации в условиях тропического климата	475	4	1	3,3(4,5)	430 (316)	85	3000	56	200
Система пуска – ручная, при помощи шнура. Укомплектован одноступенчатым редуктором	475	4	1	3,3(4,5)	430 (316)	85	3000	56	200
То же, предназначен для эксплуатации в условиях тропического климата	475	4	1	3,3(4,5)	430 (316)	85	3000	56	200
Система пуска – электростартером	293	2	1	4,8(6,5)	544 (400)	78	700	33	180

Раздел II. ДВИГАТЕЛИ

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность, кВт (л.с.)
1	2	3	4	5	6

1. Дизели общего

21-001	Дизель для привода генераторов и других агрегатов на передвижных и стационарных установках	2ч $\frac{8,5}{11}$ (1P2-6Y2)	ТУ 24.6.018-74 31 2131 3814	Изготавливается во фланцевом исполнении, с подогревателем. Подготовлен к автоматизации по I степени	8,82 (12)
21-002	Дизель для привода передвижных и стационарных водоотливных насосов и других механизмов	1ч $\frac{12}{16}$ (Т-62-1)	ТУ 22.3278-75 31 2138 1311	Горизонтальный	9,6 (13)
21-003	Дизель для привода генераторов и других агрегатов на стационарных и передвижных установках	$\frac{8,5}{11}$ 4ч (1P4-6Y2)	ТУ 24.6.019-73 31 2131 6811	Изготавливается во фланцевом исполнении, с подогревателем. Подготовлен к автоматизации по I степени	18 (24)
21-004	Дизель для привода генераторов в сварочных агрегатах	$\frac{8,5}{11}$ 4ч (ДП26)	ТУ 24.06.131-84 31 2131 8511	Изготавливается во фланцевом исполнении. Подготовлен к автоматизации по I степени	19,13 (26)
21-005	Дизель для привода генераторов переменного тока на стационарных агрегатах АСДА-20P	$\frac{10,5}{13}$ 4ч (К-364M1A2)	ТУ 24.06.094-83 31 2135 3200	Подготовлен к автоматизации по II степени	29,4 (40)

ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДИЗЕЛЬНЫЕ

техническая характеристика								Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Масса, кг	
		на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта		
7	8	9	10	11	12	13	14	15

назначения

1500	262+13 (193+9)	1,2 (0,9)	2,1 (1,6)	400	7000	18000	318	1060
1200	249+12 (183+9)	2,6 (1,9)	4 (3)	—	4000	Полный 16000	455	620
1500	260+13 (191+9)	1,2 (0,9)	1,85 (1,36)	400	7000	18000	405	1550
1500	260+12 (191+9)	1,5 (1,1)	2,2 (1,6)	400	8000	18000	413	2000
1500	238+11,9 (175+8,7)	2,04 (1,5)	2,58 (1,9)	200	6000	16000	795	3100

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличия в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность, кВт (л.с.)
1	2	3	4	5	6

21-006	Дизель для привода генераторов переменного тока на стационарных агрегатах АСДА-50Р	6Ч $\frac{12}{14}$ (К-858М2А2)	ТУ 24.06.041-83 31 2137 1700	Подготовлен к автоматизации по II степени	59 (80)
21-007	Дизель для привода генераторов в составе дизель-электрических агрегатов, устанавливаемых на железнодорожных кранах в качестве источника электроэнергии	6ЧН $\frac{12}{14}$ (К-661М2)	ТУ 24.6.039-75 31 2137 5400	С газотурбинным наддувом	84,5 (115)
21-008	Дизель для привода генераторов переменного тока	6Ч $\frac{15}{18}$ (1Д6-150С1)	ТУ 24.06.027-73 31 2233 3351	Вертикальный, рядный	110 (150)
21-009	Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока	6Ч1А $\frac{15}{18}$ (У1Д6-С5)	ТУ 108.854-87 31 2233 4711	Вертикальный, рядный, с упругой муфтой пальцевой. Подготовлен к автоматизации по I степени	139,7 (190)
21-010	Дизель для грузовых дрезин и шнеко-роторных снегоочистителей	6ЧН1А $\frac{15}{18}$ (У2Д6-ТК-С5)	ТУ 108.854-87 31 2233 5351	Вертикальный, рядный, с газотурбинным наддувом. Подготовлен к автоматизации по I степени	Полная не менее 202,2 (275)
21-011	Дизель для привода генераторов переменного тока	12Ч $\frac{15}{18}$ (1Д12С1)	ТУ 24.06.015-73 31 2233 6611	У-образный	220 (300)

Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
		на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта		
7	8	9	10	11	12	13	14	15

1500	234+11,7 (172+8,6)	1,64 (1,2)	2,04 (1,5)	500	8000	20000	1260	4000
1500	241+12 (177+8,8)	1,64 (1,2)	1,9 (1,4)	300	3500	14000	1320	4750
1500	226+11 (166+9)	1,63-2,04 (1,2-1,5)	2,45 (1,8)	500	8000	20000	1570	5800
1500	220+10 (162+8)	1,63 (1,2)	2,06 (1,52)	500	7500	20000	1650	6850
1500	214+10 (157+8)	1,36 (1)	1,66 (1,22)	500	7500	18000	1995	8300
1500	228+11 (168+9)	1,63-2,04 (1,2-1,5)	2,45 (1,8)	500	7000	18000	2090	7500

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность, кВт (л.с.)
1	2	3	4	5	6
21-012	Дизель для силовых агрегатов буровых установок и для привода других агрегатов на стационарных установках	12Ч1А $\frac{15}{18}$ (В2-450АВ-С3М)	ТУ 108.950-80 31 2233 8700	У-образный. Подготовлен к автоматизации по I степени	Полная 331 (450)
21-013	Дизель для привода различных агрегатов на передвижных компрессорных станциях	12ЧН $\frac{18}{20}$ (М634А)	ТУ 24.06.128-83 31 2332 8411	У-образный, с газотурбинным наддувом. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228-80	635 (865)
21-014	Дизель для привода генераторов переменного тока на стационарных установках	6ЧН1А $\frac{36}{45}$ (Г-72М)	ТУ 24.6.067-76 31 2633 4400	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени	882,3 (1200)
21-015	Дизель для использования в составе передвижных электростанций общего назначения, а также для сварочных агрегатов магистральных газопроводов	8ЧН1А $\frac{21}{21}$ (8ДМ-21Э)	ТУ 108.1357-86 31 2336 5211	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228-80	Полная 1176 (1600)
21-016	Дизель для передвижных электростанций ПЭ6	12ЧН1А $\frac{26}{26}$ (4-2Д49)	ТУ 24.06.397-85 31 2521 2511	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени	1265 (1720)

техническая характеристика								Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Масса, кг	
		на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта		
7	8	9	10	11	12	13	14	15
1600	224+11 (165+8)	2,31 (1,7)	2,47 (1,9)	500	6000	12000	1489	6300
1500	216+11 (159+8)	2,6 (1,9)	3,4 (2,5)	300	До первой переборки 5000	Полный 15000	2131	35000
375	209+11 (154+8)	1,22 (0,9)	1,55 (1,14)	1200	12000	60000	32962	80000
1500	211+11 (155+8)	1,088 (0,8)	1,28 (0,94)	500	5000	25000	6817	105000
750	204+11 (150+8)	1,5 (1,1)	3,5 (2,8)	1000	10000	50000	16724	107000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность полная, кВт (л.с.)
1	2	3	4	5	6

2. Дизели

22-001	Дизель для установки на промышленных тепловозах и автогрейдерх	6ЧН1А $\frac{15}{18}$ (У1Д6-ТК-С5)	ТУ 108.854-87 31 2233 5311	Вертикальный, рядный, с газотурбинным наддувом. Подготовлен к автоматизации по I степени	202,2 (275)
22-002	Дизель для установки на маневровых тепловозах	12Ч $\frac{15}{18}$ (1Д12-400С1)	ТУ 24.06.013-74 31 2233 7851	У-образный, с соединительной муфтой	294 (400)
22-003	Дизель для установки на маневровых тепловозах	12ЧН $\frac{15}{18}$ (1Д12Н-500С1-01)	ТУ 24.06.010-74 31 2233 9212	У-образный, с газотурбинным наддувом	368 (500)
22-004	Дизель для установки на маневровых тепловозах ТГМ3, снятых с производства	12ЧН2А $\frac{18}{20}$ (М753Б)	ТУ 24.06.127-84 31 2332 7311	У-образный, с наддувом. Подготовлен к автоматизации по II степени	552 (750)
22-005	Дизель для установки на магистральных тепловозах ТГ16 и маневровых тепловозах ТГМ7, снятых с производства	12ЧН2А $\frac{18}{20}$ (М756В)	ТУ 24.06.127-84 31 2332 8300	У-образный, с газотурбинным наддувом, с валом дополнительного отбора мощности. Подготовлен к автоматизации по II степени	603 (820)
22-006	Дизель для установки на маневровых тепловозах	6ЧН $\frac{31,8}{33}$ (ПД1М)	ТУ 24.6.8803-74 31 2525 3200	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени	882 (1200)

техническая характеристика								Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Масса, кг	
		на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта		
7	8	9	10	11	12	13	14	15

тепловозные

1500	214+10 (157+8)	1,36 (1)	1,66 (1,22)	500	7500	18000	1694	7600
1600	220+11 (162+8)	1,63-2,04 (1,2-1,5)	2,45 (1,8)	500	8000	20000	2030	7300
1500	220+11 (162+9)	1,63-2,04 (1,2-1,5)	2,45 (1,8)	500	7000	16000	1855	8750
1400	227+11 (167+8)	3,26 (2,4)	3,39 (2,49)	500	До первой полной переборки 6000	Полный 16000	2064	19600
1400	209+10 (154+7)	3,81 (2,8)	3,89 (2,86)	500	До первой полной переборки 6000	Полный 16000	2207	23000
750	224+11,2 (165+8,25)	1,8 (1,3)	2,04 (1,5)	750	20000	55000	17200	48000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность полная, кВт (л.с.)
1	2	3	4	5	6
22-007	Дизель для установки на маневровых и промышленных тепловозах с гидравлической передачей	8ЧН2А $\frac{26}{26}$ (3А-6Д49)	ТУ 24.06.069-80 31 2531 2600	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по II степени	883 (1200)
22-008	Дизель для привода генераторов, поставляемый в запас	12ДН2А $\frac{23}{30}$ (14Д40У2)	ТУ 24.6.823-78 31 2433 2311	У-образный, с двухступенчатым наддувом и промежуточным охлаждением воздуха, с прямооточной клапанно-целевой продувкой. Подготовлен к автоматизации по II степени	1470 (2000)
22-009	Дизель для привода генераторов, поставляемый в запас	16ДН2А $\frac{23}{30}$ (11Д45АУ2)	ТУ 24.6.329-78 31 2433 3511	У-образный, с двухступенчатым наддувом и промежуточным охлаждением воздуха, с прямооточной клапанно-целевой продувкой. Подготовлен к автоматизации по II степени	2206 (3000)
22-010	Дизель для привода генераторов, поставляемый в запас	16ЧН2А $\frac{26}{26}$ (1А-5Д49) исп. 2	ТУ 24.06.374-83 31 2531 4312	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с плоским стыком подшипникового узла и стальным коленчатым валом. Подготовлен к автоматизации по II степени	2250 (3060)

техническая характеристика									Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Масса, кг		
		на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1000	204+10,2 (150+7,5)	1,22 (0,9)	2,25 (1,65)	1200	20000	60000	10825	68000	
750	215+11 (158+8)	1,6 (1,2)	1,95 (1,45)	10000 км пробега	200000 км пробега	800000 км пробега	13911	78000	
750	224+11 (165+8)	2,72 (2)	3,4 (2,5)	10000 км пробега	200000 км пробега	1200000 км пробега	14715	89000	
1000	206,7+10,3 (152+7,6)	1,36 (1)	3,9 (2,9)	10000 км пробега	200000 км пробега	1200000 км пробега	21534	136000	

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность, кВт (л. с.)
1	2	3	4	5	6

3. Дизели

23-001	Дизель для установки на катерах и рабочих шлюпках	4ЧСП $\frac{8,5}{11}$ (ДС25)	ТУ 5.452-9759-85 31 2111 2614	С реверсивно-редукторной передачей РРП-15-2	18,3 (25)
23-002	Дизель для установки на судах	4ЧСП $\frac{10,5}{13}$ (К-167М1-2, К-167М1-3)	ТУ 24.6.6707-75 31 2115 2300	С реверсивно-редукторной передачей РРП-20-2 или РРП-20-3	29,4 (40)
23-003	Дизель для установки на судах после конвертирования	6Ч $\frac{9,5}{11}$ - 1 (10Д6)	ТУ 5.452.4203-73 31 2113 3351	Подготовлен к автоматизации по I степени	44,12 (60)
23-004	Дизель для установки на судах	6ЧСП $\frac{12}{14}$ 6ЧС $\frac{12}{14}$ (К-161М2-2, К-161М2-3, К-161М2-1)	ТУ 24.06.6708-84 31 2117 2300 31 2117 2400 31 2117 2500	С реверсивно-редукторной передачей РРП-40-2 или РРП-40-3 (К-161М2-2-3) или муфтой сцепления (К-161М2-1)	66 (90)
23-005	Дизель для установки на речных и морских судах	6ЧСП2А $\frac{18}{22}$ - 150-1	ТУ 24.06.6302-86 31 2313 1400	С реверсивно-редукторной передачей и муфтой дополнительного отбора мощности, с дистанционным автоматизированным управлением	104,9 (142,5)
23-006	Дизель для установки на судах	6ЧСП $\frac{15}{18}$ (ЗД6С1, ЗД6ЛС1)	ТУ 24.06.011-74 31 2213 1711 31 2213 1712	Вертикальный, рядный, правого (ЗД6С1) и левого (ЗД6ЛС1) вращения, с реверсивно-редукторной передачей	110 (150)

техническая характеристика										Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228-80	Масса, кг		
		на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

судовые главные

1500	269+12 (198+9)	1,77 (1,3)	2,52 (1,85)	400	8000	18000	-	448	2900
1500	248+12,4 (182+9,1)	2,04 (1,5)	2,58 (1,9)	100	6000	16000	-	1180	4200
1800	263+12 (193+9)	1,84 (1,35)	3,5 (2,6)	400	5500	14000	-	562	3200
1550	244+12 (179+9)	1,63 (1,2)	1,9 (1,4)	300	8000	20000	I	1536	5100
750	233+12 (171+9)	1,9 (0,8)	1,79 или 1,97 (1,32 или 1,45)	1200	16000	60000	II	5262	27500
1500	224+11 (165+8)	1,63- 2,04 (1,2- 1,5)	2,45 (1,8)	500	7000	18000	-	2020	7500

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность, кВт (л. с.)
1	2	3	4	5	6

23-007 Дизель для установки на речных и морских судах
 6ЧСПН2А $\frac{18}{22}$ - 225-1
 ТУ 24.06.6303-86
 31 2313 2400
 С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с реверсивно-редукторной передачей и муфтой дополнительного отбора мощности, с дистанционным автоматизированным управлением
 157,3 (214)

23-008 Дизель для установки на судах
 6ЧНСП $\frac{15}{18}$
 (ЗД6Н-235С1, ЗД6НЛ-235С1)
 ТУ 24.06.036-74
 31 2213 3711
 31 2213 3712
 Вертикальный, рядный, правого (ЗД6Н-235С1) и левого (ЗД6НЛ-235С1) вращения, с газотурбинным наддувом, с реверсивно-редукторной передачей
 173 (235)

23-009 Дизель для установки на речных и морских судах
 6ЧСПН2А $\frac{18}{22}$ - 315-1
 ТУ 24.06.6305-86
 31 2313 4500
 С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с реверсивно-редукторной передачей и муфтой дополнительного отбора мощности, с дистанционным автоматизированным управлением
 221 (300)

23-010 Дизель для установки на судах
 6ЧСП1А $\frac{23}{30}$
 ТУ 24.6.5002-73
 31 2412 0000
 С реверсивно-редукторной передачей 5РРП-450-2 или 5РРП-450-3
 330 (450)

техническая характеристика										Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228-80	Масса, кг		
		на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

750 227+11 (167+8) 1,22 (0,9) 1,75 или 2,37 (1,29 или 1,74) 1200 или 750 14000 55000 II 5343 32100

1500 223+11 (164+8) 1,63-2,04 (1,2-1,5) 2,45 (1,8) 500 6000 16000 - 2020 8400

750 223+11 (164+8) 1,5 (1,1) 1,82 или 2,39 (1,33 или 1,76) 1000 или 500 12000 50000 II 5984 43500

1000 233+12 (171+9) 2,04 (1,05) 2,45 (1,8) 700 6000 24000 I 8599 42500

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая Мощность, кВт (л. с.)
			Код ОКП		
1	2	3	4	5	6

23-011	Дизель для установки на буксирах-кантовщиках	8ЧНП $\frac{25}{34}$ OM4	ТУ 24.06.6903-82 31 2418 4511 31 2418 4512	С газотурбинным наддувом, с понижающим редуктором и дистанционным автоматизированным управлением ДАУР-2	590 (802)
23-012	Дизель для установки на речных и морских судах на подводных крыльях	12ЧСН1А $\frac{18}{20}$ (M400M)	ТУ 24.6.5414-74 31 2112 2751 31 2112 2752	У-образный, с наддувом, с реверсивной муфтой. Подготовлен к автоматизации по II степени	736 (1000)
23-013	Дизель для установки на судах на подводных крыльях	12ЧСН1А $\frac{18}{20}$ (M401A-1)	ТУ 24.6.5408-74 31 2312 2311 31 2312 2312	У-образный, с газотурбинным наддувом с реверсивной муфтой. Подготовлен к автоматизации по II степени	736 (1000)
23-014	Дизель для установки на речных судах	6ЧРН $\frac{36}{45}$ (Г70)	ТУ 24.06.5007-86 31 2613 3500	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, реверсивный, с дистанционным автоматизированным управлением, дизельное топливо	883,1 (1200)
23-015	Дизель для установки на судах с неограниченным районом плавания в составе дизель-редукторного агрегата	6ЧРН2А $\frac{36}{40}$ (Г95)	ТУ 24.06.5020-86 31 2612 2200	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с дистанционной системой управления, работает на моторном топливе	2024 (2750)

техническая характеристика										Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228-80	Масса, кг		
		на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

500	211+11 (155+8)	1,2 (0,9)	1,5 (1,1) или 2,04 (1,5)	1000	10000	60000	I	16043	105000
1700	246,4+12 (181+9)	4,35 (3,2)	4,9 (3,6)	300	До первой пол-ной переборки 1600	Полный 6000	-	2014	23500
1550	218,9+11 (161+8)	5,44 (4)	5,58 (4,1)	400	До первой пол-ной переборки 3500- 4000	Полный 9000	-	2396	31000
375	213+10,5 (157+7,5)	1,22 (0,9)	1,9 (1,4)	1200	10000	60000	I	34802	94400
550	204+10,2 (150+7)	1,22 (0,9)	1,63 (1,2)	1600	12000	60000	II	40800	248000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличия в комплектации	Краткая Мощность, кВт (л. с.)
			Код ОКП		
1	2	3	4	5	6

23-016	Агрегат дизель-редукторный для установки на морских судах в составе главной силовой установки для работы на винт регулируемого шага и выработки энергии для судовой сети	ДРА-6800/145-213ГОМ4	ТУ 24.06.8305-79 31 2615 4200	Состоит из двух дизелей 6ЧН 40/46: суммирующего редуктора со встроенным упорным подшипником для судового валопровода и двух генераторов переменного тока. Оборудован средствами автоматизации, обеспечивающими его безвахтенное обслуживание по классу Регистра А-2, имеет дистанционное управление из ЦПУ и рулевой рубки. Дизель с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	5005 (6800)
--------	--	----------------------	----------------------------------	--	-------------

23-017	Дизель для установки на морских судах	6ДКРН 42/136 -10 6ДКРН 42/136 -10Л (ДБ34, ДБ35)	ТУ 24.04.811-86 31 2711 6200	Крейцкопфный, правого (ДБ34) и левого (ДБ35) вращения, с прямоточно-клапанной продувкой, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, реверсивный, оборудован средствами автоматизации, обеспечивающими его безвахтенное обслуживание по классу Регистра А-1 и А-2, и имеет дистанционное управление из ЦПУ, работает на моторном, дизельном топливе, высоковязком и высокосернистом мазуте	5100 (6960)
--------	---------------------------------------	--	---------------------------------	---	-------------

техническая характеристика										Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228-80	Масса, кг		
		на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

146,3	207+10 (152+7)	1,36 (1)	1,63 (1,2)	1000	8000	60000	II	154500	2796260
-------	----------------	----------	------------	------	------	-------	----	--------	---------

168	177+7 (130+5)	0,82 (0,6)	1,01-1,03 (0,74-0,76)	1000	6000	90000	II	151830	1674690
-----	---------------	------------	-----------------------	------	------	-------	----	--------	---------

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность, кВт (л. с.)
1	2	3	4	5	6

23-018	Дизель для установки на морских судах	8ДКРН 60/10 195 (ДБ32)	ТУ 24.04.810-86 31 2712 3200	Крейцкопфный, реверсивный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, оборудован средствами автоматизации, обеспечивающими его безвахтенное обслуживание по классу Регистра А-1 и А-2, и имеет дистанционное управление из ЦПУ, работает на моторном, дизельном топливе. высоковязком и высокосернистом мазуте	13200 (17920)
--------	---------------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	--	------------------

техническая характеристика										Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228-80	Масса, кг		
		на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

111	147+7 (128+5)	0,82 (0,6)	0,95- 0,97 (0,69- 0,71)	1000	6000	120000	II	470680	3346830
-----	------------------	---------------	----------------------------------	------	------	--------	----	--------	---------

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации
1	2	3	4	5

4. Дизели для судовых

24-001	Дизель для привода генераторов и других агрегатов на судовых вспомогательных установках	2Ч $\frac{8,5}{11}$ (5Д2)	ТУ 5.452-4198—73 31 2131 3452	Подготовлен к автоматизации по I степени
24-002	Дизель для привода генераторов и других агрегатов на судовых вспомогательных установках	4Ч $\frac{8,5}{11}$ (5Д4)	ТУ 5.452-9693—84 31 2131 6652	Подготовлен к автоматизации по I степени
24-003	Дизель для привода генераторов на судовых вспомогательных установках	6Ч $\frac{8,5}{11}$ (5Д6)	ТУ 5.452-4201—73 31 2131 9351	Подготовлен к автоматизации по I степени
24-004	Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока на судовых вспомогательных установках	4Ч $\frac{10,5}{13}$ (К-962М1)	ТУ 24.6.6703—74 31 2135 3400	Подготовлен к автоматизации по I степени
24-005	Дизель для привода генераторов на судовых вспомогательных установках	6Ч $\frac{9,5}{11}$ (8Д6)	ТУ 5.452.4202—73 31 2133 3352	Подготовлен к автоматизации по I степени
24-006	Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока на судовых вспомогательных установках	6Ч $\frac{12}{14}$ (К-457М2, К-958М2)	ТУ 24.6.6702—74 31 2137 1300	Подготовлен к автоматизации по I степени
24-007	Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока на судовых вспомогательных установках	6ЧН $\frac{12}{14}$ (К-171М2, К-471М2)	ТУ 24.6.6710—76 31 2137 5200	С газотурбинным наддувом. Подготовлен к автоматизации по I степени

Краткая техническая характеристика									
Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
			на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

вспомогательных установок

8,83 (12)	1500	272+12 (200+9)	1,9 (1,4)	3,4 (2,5)	400	6000	16000	283	1600
19,13 (26)	1500	260+12 (191+9)	1,5 (1,1)	2,45 (1,8)	400	7000	16000	377	2250
25,73 (35)	1500	268+12 (197+9)	1,8 (1,3)	3,5 (2,6)	300	4500	13000	570	3140
29,4 (40)	1500	240+12 (177+8,8)	2,04 (1,5)	2,58 (1,9)	100	6000	16000	835	3600
33,1 (45)	1500	260+12 (191+9)	1,9 (1,4)	3,5 (2,6)	400 или 300	5500	14000	571	3200
59 (80)	1500	234+11,7 (172+8,6)	1,64 (1,2)	1,9 (1,4)	300	8000	20000	1270	4900
85 (115)	1500	234+11,7 (172+8,6)	1,64 (1,2)	1,9 (1,4)	500	7000	18000	1410	6300

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации
1	2	3	4	5

24-008	Дизель для привода аварийных насосов противопожарных систем судов морского флота	6Ч1 ¹⁵ ₁₈ (П7Д6-АФС1-01)	ТУ 24.06.5617—83 31 2233 4151	Вертикальный, рядный
24-009	Дизель для привода генераторов переменного тока на судовых вспомогательных и стационарных установках	6Ч1А ²³ ₃₀ (750)	ТУ 24.06.5004—86 31 2432 1211	Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228—80
24-010	Дизель для привода генератора переменного тока на судовых вспомогательных, стационарных установках и плавучих кранах	8Ч1А ²³ ₃₀ (750)	ТУ 24.06.5004—86 31 2432 3211	Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228—80
24-011	Дизель для привода генераторов переменного тока	6ЧН1А ²⁵ ₃₄ —8 OM4	ТУ 24.06.9705—85 31 2438 2853 31 2438 2854	С газотурбинным наддувом. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228—80
24-012	Дизель для привода генераторов на судовых вспомогательных установках	6ЧН ^{31,8} ₃₃ —1 (5Д50М)	ТУ 24.6.8801—73 31 2535 1611	С газотурбинным наддувом и охладителем наддувочного воздуха. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228—80

Краткая техническая характеристика										Оптовая цена в руб-лях за штуку
Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Мас-са, кг		
			на угар	сум-марный	не-пре-рыв-ной ра-боты	до пер-вой пере-борки	до капи-таль-ного ремо-нта			
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

118 (160)	1500	227+11 (167+8)	1,63—2,04 (1,2—1,5)	2,4 (1,8)	500	7000	16000	1600	6800
242,6 (330)	750	219+11 (161+8)	2,04 (1,5)	2,45 (1,8)	800	9000	36000	5922	32300
330 (450)	750	219+11 (161+8)	2,04 (1,5)	2,45 (1,8)	800	9000	36000	7918	39300
345 (470)	500	211+11 (155+8)	1,36 (1)	1,56 (1,15) или 1,6 (1,18)	1200	18000	70000	10720	51000
735 (1000)	740	224+5% (165+5%)	2,72 (2)	4,1 (3,01)	250	5000	30000	19050	55000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат	
					Мощность полная, кВт (л.с.)	
1	2	3	4	5	6	

5. Дизели

25-001	Дизель для установки на автосамосвалы БелАЗ-540 и аэродромные тягачи БелАЗ-6411	12Ч 15/18 (Д12А-375Б)	ТУ 24.06.053—71 31 2233 7311	У-образный	276 (375)
25-002	Дизель для установки на карьерные самосвалы БелАЗ особо большой грузоподъемности	6ЧН1А 21/21 (6ДМ-21А)	ТУ 108.692—84 31 2336 4311	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	772 (1050)
25-003	Дизель для установки на карьерные самосвалы БелАЗ особо большой грузоподъемности	8ЧН1А 21/21 (8ДМ-21А)	ТУ 108.692—84 31 2336 4811	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	956 (1300)
25-004	Дизель для установки на карьерные самосвалы БелАЗ-75211	12ЧН1А 26/26 (9-2Д49)	ТУ 24.06.832—86 31 2521 2912	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени	1691 (2300)

кая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг			
		на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта					
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		

автомобильные

1650	222+12 (163+8)	1,63—1,9 (1,2—1,4)	2,72 (2)	500	7000	16000	—	1475	6050
1500	211+11 (155+8)	1,088 (0,8)	1,32 (0,97)	500	8000	21000	I	5550	75000
1500	211+11 (155+8)	1,088 (0,8)	1,28 (0,94)	500	8000	21000	I	6738	94000
1000	210,8+ +10,5 (155+ +7,75)	1,1 (0,81)	2,3 (1,7)	500	1200	48000	—	18918	132000

Раздел III. ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат	
					Мощность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

1. Дизель-генераторы (дизель-электрические)

31-001	Агрегат дизель-электрический для стационарных установок в качестве источника электроэнергии	2ДГ-7У2	ТУ 24.6.313—73 31 2121 4311 31 2121 4312	Состоит из дизеля 2Ч 8,5/11 (ЗР2-7) и генератора переменного тока ЕСС5-61-4У2 УМ1001-101. Подготовлен к автоматизации по I степени	8
31-002	Агрегат дизель-электрический для стационарных установок в качестве источника электроэнергии	2Э16АУ2	ТУ 24.6.346—77 31 2121 6211	Состоит из дизеля 4Ч 8,5/11 (6Р4-7ДУ2) и встроенного маховичного генератора 4ГМ20	16
31-003	Дизель-генератор для работы на необслуживаемых станциях радиорелейных линий связи в качестве источника электроэнергии	ДГА-3-24М1	ТУ 24.6.318—76 31 2125 3411	Состоит из дизеля 4Ч 10,5/13 (К-360М1), генератора переменного тока ЕСС82-4У2, шкафа автоматики Ш2101-358В и шкафа ввода Ш8101-3А8В	26
31-004	Дизель-генератор для работы на необслуживаемых пунктах радиорелейных линий связи в качестве источника электроэнергии	ДГА-3-48М2	ТУ 24.6.321—76 31 2127 2812	Состоит из дизеля 6Ч 12/14 (К-657М2), генератора переменного тока ЕСС91-4У2, шкафа автоматики Ш2101-4А8В и шкафа ввода Ш8101-4А8В	50

(ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ АГРЕГАТЫ)

кая техническая характеристика										
Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
			на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

агрегаты) общего назначения

1500	230 или 400	324+25	1,6	2,7	400	6000	16000	—	565	1700
1500	400	308+13	1,57	2,95	400	7000	18000	I	705	3200
1500	400	270+13,5	2,3	3,4	200	6000	16000	III	2170	11500
1500	400	263+13,1	2	2,6	200	8000	20000	III	2930	13300

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат	
					Мощность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

31-005 Дизель-генератор для силового и осветительного оборудования пяти вагонно-рефрижераторных секций в качестве источника электроэнергии

ДГМА75М2

ТУ
24.6.355—76
31 2127 7311

Состоит из дизеля 6ЧН 12/14 (К-461М2) и генератора переменного тока ЕСС5В-93-4У2

75

31-006 Дизель-генератор для стационарных установок в качестве источника электроэнергии

ДГМА100М2-2

ТУ
24.6.372—75
31 2127 8211

Состоит из дизеля 6ЧН 12/14 (К-169М2), генератора переменного тока ГСФ-100БК и комплектного устройства ШДУ

95

31-007 Агрегат дизель-электрический для стационарных электростанций в качестве источника электроэнергии

ТМЗ-ДЭ-104СЗ

ТУ
108.859—79
31 2223 3600

Состоит из дизеля 6Ч1А 15/18 (У1Д6-С4), генератора переменного тока ГСФ-100БК и комплектного устройства ШДУ

100

31-008 Агрегат дизель-электрический для стационарных установок в качестве источника электроэнергии

АСДА-200 (У36-50С1)

ТУ
24.06.343—74
31 2223 6812

Состоит из дизеля 12Ч 15/18 (1Д12В-300КС1), генератора переменного тока ГСФ-200 и комплектного устройства КУ-76

200

кая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг		
			на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

1500 400 257+12,8 1,9 2,2 300 5000 13000 I 2140 6100

1500 400 260+13 1,9 2,2 300 6000 14500 I 3100 11400

1500 230 или 400 246+11 3,15 3,325 500 7000 18000 I 3980 12200

1500 400 253+13 1,8—2,25 2,7 500 7000 20000 II 4185 21400

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат	
					Мощность, кВт	
1	2	3	4	5	6	
31-009	Дизель-генератор для стационарных электростанций в качестве источника электроэнергии	ДГА-315 УХЛ4	ТУ 24.06.393—85 31 2428 3112	Состоит из дизеля 6ЧН1А 25/34—7, генератора переменного тока СГ2—85/45—12, установленных на раме. Оборудован радиаторной системой охлаждения	315	
31-010	Дизель-генератор для стационарных электростанций в качестве источника электроэнергии	ДГА-500 УХЛ4	ТУ 24.06.401—82 31 2428 4712	Состоит из дизеля 8ЧН1А 25/34—4 и генератора переменного тока СГ2-15-46-12. Оборудован радиаторной системой охлаждения	500	
31-011	Дизель-генератор для установки на передвижных электростанциях переменного трехфазного тока, применяемых для электроконтактной сварки трубопроводов, а также для электроснабжения других объектов	ДГР 500/1500	ТУ 24.06.415—86 31 2326 1311	Состоит из дизеля 6ЧН 21/21 (216Д) и генератора переменного тока М2-85/32-4. Подготовлен к автоматизации по II степени	500	
31-012	Дизель-генератор для стационарных электростанций в качестве источника электроэнергии	7Д100М	7Д100МТУ 31 2325 1311	Состоит из дизеля 10Д 20,7/2×25,4 и генератора переменного тока СГДС15-54-8. Дизель со встречно-движущимися поршнями и прямой продувкой	1000	

кая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг		
			на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
500	400	228+12	1,47	1,7 или 1,74	1200	18000	70000	I	15889	65000	
500	400	225+12	1,3	1,5 или 1,6	1000	16000	70000	I	23732	82000	
1500	400	228+12	2	2,4	500	7000	32000	—	12165	61500	
750	10500	248+5%	1,36	2,72	500	6000	40000	III	29787	97500	

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат	
					Мощность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

31-013 Дизель-генератор для передвижных электростанций ПЭ-6 4-26ДГ ТУ 24.06.397—85 31 2521 2511 Состоит из дизеля 12ЧН1А 26/26 (4-2Д49) и генератора переменного тока СГС1370-750У3 1100

31-014 Дизель-генератор для стационарных электростанций в качестве аварийного источника электроэнергии 15Д100М 15Д100МТУ 31 2325 4211 Состоит из дизеля 10ДНЗА 20,7/2×25,4 и генератора переменного тока СГДС 15-74-8. Дизель со встречно-движущимися поршнями и двухступенчатым газотурбинным наддувом 1600

кая техническая характеристика										
Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
			на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

750 6300 204+10 1,5 3,5 1000 10000 50000 I 27024 141000

750 10500 238+5% 1,36 2,72 500 7000 40000 III 34422 121500

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Мощность	
					полная, кВт	
1	2	3	4	5	6	

2. Дизель-генераторы

32-001	Дизель-генератор для установки на маневровых тепловозах	ПДГ1М	ТУ 24.6.8803—74 31 2525 3211	Состоит из дизеля 6ЧН 31,8/33 (ПД1М) и генератора постоянного тока ГП-300БУ2	740	
32-002	Дизель-генератор для установки на тепловозах ТЭМ15	17ПДГ2М	ТУ 24.06.387—87 31 2521 2311	Состоит из дизеля 8ЧН 26/26 (6Д49) и генератора постоянного тока ГП-300БУ2	834,5	
32-003	Дизель-генератор для установки на тяговых агрегатах ОПЭ-1А и маневровых тепловозах	18ДГ	ТУ 24.6.816—76 31 2521 2211	Состоит из дизеля 8ЧН 26/26 (2-6Д49), генератора ГП-319АУ2, вспомогательного генератора ГП-405АУ2 и возбуждителя В-600АУ2	964	
32-004	Дизель-генератор для установки на тепловозах типа М62 для МПС	14ДГУ2	ТУ 24.6.823—78 31 2423 1511	Состоит из дизеля 12ДН2А 23/30 (14Д40У2) и генератора постоянного тока ГП-312У2. Подготовлен к автоматизации по II степени	1360	
32-005	Дизель-генератор для установки на модернизируемых тепловозах ТЭЗ	2Д100	ТУ 3.24—79 31 2325 2611	Состоит из дизеля 10Д1А 20,7/2×25,4 и генератора постоянного тока МПТ99/47А. Дизель со встречно-движущимися поршнями, прямоточно-целевой продувкой	1375	

Краткая техническая характеристика											Оптовая цена в руб-лях за штуку
Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг		
			на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

тепловозные

750	$\frac{870}{645}$	224 + 11,2	1,8	2,04	750	20000	55000	I	22228	55000
750	$\frac{870}{645}$	212,89 + 5%	1,3	2,73	1000	23500	70500	I	15240	105000
1000	$\frac{870}{516}$	217 + 5%	1,59	2,32	1000	16000	55000	I	17398	111000
750	$\frac{570}{356}$	232 + 11	1,8	2,2	10000 км пробега	200000 км пробега	800000 км пробега	—	22811	103000
850	550	230 + 12	1,8	3,9	—	10000	45000	—	27000	78000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Мощность	
					полная, кВт	
1	2	3	4	5	6	
32-006	Дизель-генератор для установки на маневровывозных тепловозах ТЭМ7	2-26ДГ	ТУ 24.6.380—80 31 2521 2611	Состоит из дизеля 12ЧН1А 26/26 (2-2Д49) и генератора переменного тока ГС 515 УХЛ4	1416	
32-007	Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах ТЭП60 и 2ТЭП60	11Д45АУ2	ТУ 24.6.329—78 31 2423 2511	Состоит из дизеля 16ДН2А 23/30 (11Д45АУ2) и генератора постоянного тока ГП-311ВУ2. Подготовлен к автоматизации по II степени	1870	
32-008	Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах	10Д100	ТУ 3.902—75 31 2325 5411	Состоит из дизеля 10ДН2А 20,7/2××25,4 и генератора постоянного тока ГП 311-Б. Дизель с комбинированным наддувом, встречно-движущимися поршнями и прямоточно-щелевой продувкой. Подготовлен к автоматизации по II степени	2060	
32-009	Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах 2ТЭ116	1А-9ДГ исп. 2	ТУ 24.06.374—88 31 2521 4513	Состоит из дизеля 16ЧН2А 26/26 (1А-5Д49 исп. 2) и синхронного тягового генератора ГС501АУ2	2085	
32-010	Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах ТЭП70	2А-9ДГ	ТУ 24.06.376—80 31 2521 5411	Состоит из дизеля 16ЧН 26/26 (2А-5Д49) и синхронного генератора ГС-501АУ2	2754	

Краткая техническая характеристика										
Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
			на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1000	$\frac{280}{175}$	216,4 + 10,8	1,7	3,8	700	18000	55000	I	21647	123000
750	$\frac{635}{465}$	243 + 12	2,72	3,4	10000 км пробега	200000 км пробега	1200000 км пробега	—	24172	109000
850	$\frac{700}{465}$	231	1,85	3,9	8000 км пробега	200000 км пробега	800000 км пробега	—	28060	106000
1000	$\frac{535}{290}$	206,7 + 10,3	1,36	4,1	10000 км пробега	200000 км пробега	1200000 км пробега	II	28968	165000
1010	$\frac{580}{405}$	208 + 10,4	1,36	4,1	15000 км пробега	250000 км пробега	1250000 км пробега	II	29868	170000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации
1	2	3	4	5

3. Дизель-генераторы

33-001	Дизель-генератор для установки на судах с электрической передачей в качестве главного двигателя	6ДГ50М/700	ТУ 24.6.8802—74 31 2525 2600	Состоит из дизеля 6ЧН 31,8/33—1 (6Д50М) и генератора МС 99-8/8 с воздухоохладителем ВО-310/29-70. Дизель с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха
33-002	Дизель-генератор для установки на судах с электрической передачей в качестве главного двигателя	ЗД100	ТУ 3.781—73 31 2325 2411	Состоит из дизеля 10Д1А 20,7/2×25,4 и генератора постоянного тока ГП-1375-810. Дизель со встречно-движущимися поршнями и прямоточно-щелевой продувкой
33-003	Дизель-генератор для установки на судах с электрической передачей в качестве главного двигателя	14Д100	ТУ 3.780—73 31 2325 4411	Состоит из дизеля 10ДН1А 20,7/2×25,4 и генератора постоянного тока ГП-306А. Дизель со встречно-движущимися поршнями и прямоточно-щелевой продувкой, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха

Краткая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Мощность, кВт	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	
				на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта			
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

судовые главные

700	750	400	224+ +5%	2,72	4,1	—	5000	30000	I	23885	67300
1250	810	500	248+ +5%	1,36	3,4	700	7000	42000	I	30005	91000
1800	810	600	238+ +5%	1,36	3,4	700	7000	42000	I	33064	104000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Мощность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

4. Дизель-генераторы

34-001	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГ-5,6	ТУ 5.479.4189—73 31 2121 2254	Состоит из дизеля 2Ч/8,5/11 (5Д2) и генератора постоянного тока КГ-5,6	5,6	
34-002	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГП—8/1500—1	ТУ 5.479.4189—73 31 2121 3253 31 2121 3254	Состоит из дизеля 2Ч/8,5/11 (5Д2) и генератора постоянного тока П61М	7	
34-003	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГП—14/1500—1	ТУ 5.479.4193—73 31 2121 5652 31 2121 5654	Состоит из дизеля 4Ч/8,5/11 (5Д4) и генератора постоянного тока П62М	13,5	
34-004	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГ-19	МРТУ 5.479.3417—63 31 2121 6613 31 2121 6614	Состоит из дизеля 6Ч 8,5/11 (5Д6) и генератора постоянного тока КГ-19	19	
34-005	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГ-40	ТУ 5.479.4196—73 31 2123 2451	Состоит из дизеля 6Ч 9,5/11 (8Д6), генератора переменного тока СГС-30Б, мультипликатора ДГ-40 и вентилятора ЦН-2	21,6	

Краткая техническая характеристика										
Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
			на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

судовые вспомогательные

1500	28	400+20	3	6,3	300	6000	16000	I	465	3400
1500	115 или 230	339+17	2,4	5	300	6000	16000	I	512	3200
1500	115 или 230	324+16	2,7	3,7	300	7000	16000	I	644	3900
1500	115 или 230	367+5%	5,44 (4)	—	300	3500	10000	—	860	4600
1510	208	390+20	3	5,4	300	5500	14000	I	762	11300

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Мощность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

34-006 Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии
ДГР—25М1/1500
ТУ 24.6.9502—77
31 2125 4600
Состоит из дизеля 4Ч 10,5/13 (К-962М1) и генератора переменного тока МСС82-4
25

34-007 Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии
ДГА50 М2-9
ТУ 24.6.356—79
31 2127 4300
Состоит из дизеля 6Ч 12/14 (К-462М2) и генератора переменного тока МСС83-4
50

34-008 Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии
ДГР 75М2/1500
ТУ 24.6.9511—75
31 2127 7800
Состоит из дизеля 6ЧН 12/14 (К-571М2) и генератора переменного тока ГП4 75/400-М101, оборудован системой СУСДГ
75

34-009 Дизель-генератор для судовых установок в качестве аварийного источника электроэнергии
АДГФ 100/1500 (У43С1)
ТУ 24.06.8601—73
31 2223 3814
Состоит из дизеля 6Ч 15/18 (1Д6БГС1), генератора переменного тока МССФ92-4 и системы автоматизации АЗДГА
100

34-010 Дизель-генератор для судовых электростанций в качестве источника электроэнергии
ДГР2А 100/750—1.0М3
ТУ 24.06.9201—86
31 2323 1500
Состоит из дизеля 6ЧА 18/22 и генератора переменного тока ГСС103-8М
100

Краткая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг		
			на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

1500 230 или 400 282 + 14,1 2,4 3 100 6000 16000 I 1395 6700

1500 230 или 400 269 + 13,5 2 2,3 240 8000 20000 II 2100 8200

1500 230 272 + 13,6 1,9 2,1 500 7000 18000 II 2460 24000

1500 400 262 + 13 1,8—2,25 2,7 500 8000 — II 3380 17000

750 230 или 400 248 + 12 1,22 1,76 или 1,89 1200 16000 60000 II 5607 30700

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Мощность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

34-011 Дизель-генератор для судовых электростанций в качестве источника электроэнергии

ДГР2А
150/750—
1.ОМЗ
ТУ
24.06.9202—86
31 2323 2400

Состоит из дизеля 6ЧНА 18/22 и генератора переменного тока МСС 114-8М

150

34-012 Дизель-генератор для судовых установок в качестве аварийного источника электроэнергии

АДГР
200/1500
(У38С1)
ТУ
24.06.8606—76
31 2223 6511

Состоит из дизеля 12Ч 15/18 (1Д12В-300КС1), генератора переменного тока МСС103-4 и системы автозапуска АЗДГА

200

34-013 Дизель-генератор для судовых электростанций в качестве источника электроэнергии

ДГР2А
200/750—
1.ОМЗ
ТУ
24.06.9203—86
31 2323 3500

Состоит из дизеля 6ЧНА 18/22 и генератора переменного тока МСС 115-8

200

34-014 Дизель-генератор для судовых и стационарных установок в качестве источника электроэнергии

ДГР1А
224/750
ТУ
24.06.8005—86
31 2422 1211

Состоит из дизеля 6Ч1А 23/30 и генератора переменного тока МСС375/280-750

224

34-015 Дизель-генератор для судовых и стационарных установок в качестве источника электроэнергии

ДГР2А
300/
1000
ТУ
24.6.8007—76
31 2422 3700

Состоит из дизеля 6Ч2А 23/30 и генератора переменного тока МСК375-1000, оборудован системой ДАУ СДГ-Т

300

Краткая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг		
			на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

750 230 или 400 238 + 12 1,34 или 2,25 1,74 1200 или 750 14000 55000 II 6494 35200

1500 400 255 + 13 1,8— 2,25 2,7 500 7000 — — 4080 20500

750 400 234 + 12 1,62 или 2,95 1,98 или 500 1000 или 500 12000 50000 II 7437 50000

750 230 или 400 247 + 12 2,25 2,45 300 9000 36000 I 10838 48000

1000 230 или 400 247 + 12 2,25 2,7 700 6000 24000 II 12210 61000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличия в комплектации	Мощность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

34-016 Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии
 ДГР2А 320/500—ОМ4
 ТУ 24.06.9705—85
 31 2428 3353
 31 2428 3354
 Состоит из дизеля 6ЧН2А 25/34-3, генератора переменного тока ГМС-13-41-120М4 и системы ДАУ-СДГ-Т
 320

34-017 Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии
 ДГР2А 500/500—ОМ4
 ТУ 24.06.9704—79
 31 2428 4657
 31 2428 4658
 Состоит из дизеля 8ЧН2А 25/34-3, генератора переменного тока ГМС-14-41-120М4 и системы «РОСА-М»
 500

34-018 Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии
 5ДГ50М
 ТУ 24.6.8801—73
 31 2525 2411
 Состоит из дизеля 6ЧН 31,8/33-1 (5ДГ50М) и генератора постоянного тока ГПМ84/44-8-2 с воздухоохладителем ВО-50/470-36-М2-УХЛ4
 690

34-019 Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии
 ДГР2А 800/750—ОМ4
 ТУ 24.06.9707—83
 31 2522 2111
 Состоит из дизеля 6ЧН 26/34, генератора переменного тока СБГ800-750 ОМ4, оборудован системой автоматизации «РОСА-М-02», работает на дизельном и моторном топливе
 800

Краткая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг		
			на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

500 400 228+12 1,5 1,7 1200 18000 70000 II 17648 76000

500 400 225,5+12 1,3 1,5 или 1,6 1000 14000 70000 II 22068 100000

740 460 238+3% 2,89 4,35 250 5000 30000 I 24487 69200

750 400 223+11 1,45 2 2,1 1000 750 15000 10000 60000 40000 II 23725 230000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличия в комплектации	Мощность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

34-020	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии, а также для электростанций буровых установок	1-24ДГ	ТУ 24.06.9305—84 31 2523 2511	Состоит из дизеля 6ЧН2А 30/38 (5-2Д42), генератора переменного тока МСК1250/750 и системы ДАУ-СДГ-Т	1000	
--------	--	--------	-------------------------------------	---	------	--

34-021	Агрегат дизель-электрический для судовых установок в качестве источника электроэнергии	25ДГ	ТУ 24.06.9309—83 31 2523 2311	Состоит из дизеля 6ЧН1А 30/38 (5-2Д42), генератора переменного тока МСС375/280-750, генератора постоянного тока ПГ1000/750	1000	
--------	--	------	-------------------------------------	--	------	--

Краткая техническая характеристика										
Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
			на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

750	400	229+11	1,9	3	1200	10000	45000	II	29621	225000
-----	-----	--------	-----	---	------	-------	-------	----	-------	--------

750	Постоянного тока — 900, переменного тока — 400	230+11	1,9	2,9	1200	10000	45000	I	33797	208000
-----	--	--------	-----	-----	------	-------	-------	---	-------	--------

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая		
					Мощность, кВт	Частота вращения, об/мин	
1	2	3	4	5	6	7	

5. Электростанции

35-001	Электростанция дизельная для использования в качестве аварийного источника электропитания	КАС-500РА	ТУ 24.6.822—79 31 2322 5812	Состоит из дизеля 12ЧНЗА 18/20 (М623Р) с радиатором, генератора переменного тока СГДМ11-46-4, щита управления генератором ЩГ-500/50 и комплектного устройства 285.85	500	1500	
35-002	Электростанция дизельная автоматизированная блочно-транспортная для энергоснабжения комплексов типа «Север» для электроконтактной сварки магистральных газонефтепроводов	АС-630С	ТУ 24.06.405—83 31 2322 7412	Состоит из дизеля 12ЧНЗА 18/20 (М627), генератора переменного тока СГДМ12-42-4У2, щита управления генератором ЩГ-6304У4 и оборудована средствами автоматического регулирования температуры воды, масла в дизеле и подогрева в вагоне электростанции, системой автоматического пожаротушения	630	1500	
35-003	Электростанция дизельная для использования в качестве автономного, аварийного или резервного источника электропитания	АСД-5600	ТУ 24.06.407—84 31 2424 2500	Состоит из дизеля 18ДПНЗА 23/2×30 (78Г), генератора переменного тока СБГД-6300-6У3 или СБГД-6300-6МУ3 и комплектного устройства КУАС-5600	5600	1000	

техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Напряжение, В	Частота, Гц	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг		
			на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

стационарные

400	50	227+ +12	4	4,5	300	До первой полной переборки 6000 средний	Полный 18000	III	9286	96000
400	50	239+ +12	4	4,9	250	До первой полной переборки 2800	Полный 10000	III	21000	212000
6300	50	228+ +11	2,3	2,5	1600	8000	50000	III	126000	882000

№ поз.	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличия в комплектации	Краткая		
					Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В
1	2	3	4	5	6	7	8

6. Дизель-генераторы-

Предназначен для судовых установок в качестве источника

36-001	Дизель-генератор-компрессор	ДГК-10-1	ТУ 5.479.4190—73 31 2121 2554	Состоит из дизеля 2Ч 8,5/11 (5Д2), генератора постоянного тока КГ-5,6, К2-150 и фрикционной муфты	5,6	1500 дизель-генератора 1000 компрессора	28
--------	-----------------------------	----------	-------------------------------------	---	-----	--	----

Предназначен для судовых установок в качестве источника электроэнергии,

36-002	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГКП-10-1	ТУ 5.479.4192—73 31 2121 2654	Состоит из дизеля 2Ч 8,5/11 (5Д2), генератора постоянного тока КГ-5,6, компрессора К2-150, насоса (помпы) забортной воды и фрикционной муфты	5,6	1500 дизель-генератора 1000 компрессора	28
--------	-----------------------------------	-----------	-------------------------------------	--	-----	--	----

Предназначен для судовых установок в качестве источника электроэнергии

36-003	Дизель-генератор-насос	ДГП-10-1	ТУ 5.479.4191—73 31 2121 2454	Состоит из дизеля 2Ч 8,5/11 (5Д2), генератора постоянного тока КГ-5,6, насоса забортной воды и фрикционной муфты	5,6	1500 дизель-генератор	28
--------	------------------------	----------	-------------------------------------	--	-----	--------------------------	----

техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Производительность компрессора, м ³ /с (л/мин)	Производительность насоса (на слив), м ³ /ч	Максимальный напор, кПа (м вод. ст.)	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	
				на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

компрессоры-помпы и другие агрегаты

электроэнергии и снабжения сжатым воздухом

3·10 ⁻⁵ (1,8)	—	—	400+ +20	3	6,3	300	6000	16000	I	658	4950
-----------------------------	---	---	-------------	---	-----	-----	------	-------	---	-----	------

снабжения сжатым воздухом и осушения трюмов

3·10 ⁻⁵ (1,8)	20	—	400+ +20	3	6,3	300	6000	16000	I	705	5450
-----------------------------	----	---	-------------	---	-----	-----	------	-------	---	-----	------

и осушения трюмов

—	20	—	400+ +20	3	6,3	300	6000	16000	I	564	4120
---	----	---	-------------	---	-----	-----	------	-------	---	-----	------

№ поз.	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличия в комплектации	Краткая		
					Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В
1	2	3	4	5	6	7	8

Предназначен для заполнения пусковых баллонов сжатым воздухом на

36-004	Дизель-компрессор	ДКР 10/30	ТУ 5.477.0110—72 31 2131 2812	Состоит из двигателя 2Ч 8,5/11—1 (5Д2-1), компрессора КВД-М и фрикционной муфты	5,88 (8)	1000	—
--------	-------------------	-----------	----------------------------------	---	----------	------	---

Предназначен для судовых установок в качестве источника электроэнергии,

36-005	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГКН—14/1500—1	ТУ 5.479.4194—73 31 2121 5752 31 2121 5754	Состоит из двигателя 4Ч 8,5/11 (5Д4), генератора постоянного тока П62М, компрессора К2-150 и фрикционной муфты	13,5	1500	115 или 230
--------	-----------------------------------	----------------	--	--	------	------	-------------

Предназначен для судовых установок в качестве источника электроэнергии, судна

36-006	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГКН-40	ТУ 5.479.4197—73 31 2123 2551	Состоит из двигателя 6Ч 9,5/11 (8Д6), генератора СГС-30Б, компрессора К2-150, мультипликатора, насоса забортной воды и вентилятора ЦН-2	21,6	1500	208
--------	-----------------------------------	---------	----------------------------------	---	------	------	-----

техническая характеристика												Оптовая цена в рублях за штуку
Производительность компрессора, м ³ /с (л/мин)	Производительность насоса (на слив), м ³ /ч	Максимальный напор, кПа (м вод. ст.)	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг		
				на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

судовых установках

165	—	—	кг/ч 1,6	—	4,4 (6)	200	3000	9000	—	417	2520
-----	---	---	----------	---	---------	-----	------	------	---	-----	------

снабжения сжатым воздухом и осушения трюмов

3·10 ⁻⁵ (1,8)	20	—	324+16	2,7	3,7	300	7000	16000	I	876	5900
--------------------------	----	---	--------	-----	-----	-----	------	-------	---	-----	------

снабжения сжатым воздухом, осушения трюмов и тушения пожара в пределах

3·10 ⁻⁵ (1,8)	20	—	390+20	3	5,4	300	5500	14000	I	934	14100
--------------------------	----	---	--------	---	-----	-----	------	-------	---	-----	-------

№ поз.	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая		
					Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В
1	2	3	4	5	6	7	8

Предназначен для забора и подачи воды из открытых водоемов в оросительные

36-007	Установка дизель-насосная	ДНУ 120/70	ТУ 24.06.883—85 31 2137 8900	Состоит из двигателя 6ЧН 12/14 (К-272М2) и центробежного насоса Д500-65 (ЦНД430-70).	121 (165) л. с.	1500 об/мин	—
--------	---------------------------	------------	---------------------------------	--	-----------------	-------------	---

Предназначена для заполнения магистральных газонефтепроводов водой при жидкостей

36-008	Станция наполнительная автоматизированная, используется как блочно-транспортная при установке на железнодорожных платформах, большегрузных автомашинах или трейлерах	АСН-1000	ТУ 24.06.824—82 31 2332 8711	Состоит из двигателя 12ЧНЗА 18/20 (М623Р/5), насоса центробежного ЦН-1000-180-2 и щита автоматического управления ЩАУ, смонтированных в специальном вагоне	662 (900) л. с.	1450 об/мин	—
--------	--	----------	---------------------------------	--	-----------------	-------------	---

техническая характеристика												Оптовая цена в рублях за штуку
Производительность компрессора, м ³ /с (л/мин)	Производительность насоса (на слив), м ³ /ч	Максимальный напор, кПа (м вод. ст.)	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг		
				на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

быстроразборные трубы

—	Подача м ³ /ч (л.с.) 432 (120)	686 (70)	кг/ч 28,7 +5%	—	кг/ч 0,265	100	4000	12000	I	3610	9900
---	---	----------	---------------	---	------------	-----	------	-------	---	------	------

их гидравлических испытаниях, а также для перекачивания воды и химических

3·10 ⁻⁵ (1,8)	Станция 1000	200	кг/ч 137 +7	3,4 (2,5)	3,77 (2,77)	—	До первой полной переборки 2200	Полный 5000	III	20600	143000
--------------------------	--------------	-----	-------------	-----------	-------------	---	---------------------------------	-------------	-----	-------	--------

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат	
					Мощность, кВт (л. с.)	
1	2	3	4	5	6	

7. Агрегаты

37-001	Агрегат силовой для привода буровых установок	CA10-1	ТУ 24.06.274—88 31 2336 2100	Состоит из дизеля 6ЧН1А 21/21 (210Д-2) с газотурбинным наддувом, гидротрансформатора ГЗ-675 и обслуживающих систем, смонтированных на общей раме. Управление дистанционное	375 (510)	
37-002	Агрегат дизель-гидравлический для привода буровых установок	1АДГ-1000	ТУ 24.6.273—77 31 2531 1400	Состоит из дизеля 8ЧН 26/26 (1А-6Д49), турботрансформатора ТТК 932, смонтированных на общей раме	625 (850)	

кая техническая характеристика										Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [(г/л. с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/л. с.·ч]		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг		
		на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

СИЛОВЫЕ

1200	257+13 (189+ +10)	1,69 (1,24)	2,25 (1,66)	600	8000	30000	I	9000	68000
880	211+ +10,6 (155+ +7,7)	1,97 (1,45)	4,2 (3,1)	500	11000	45000	I	18287	115000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат	
					Мощность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

8. Дизель-генераторы

38-001	Дизель-генератор для установки на карьерные самосвалы БелАЗ особо большой грузоподъемности	ДГ-600А	ТУ <u>108.692—84</u> 31 2326 2311	Состоит из дизеля 6ЧН1А 21/21 (6ДМ-21А) и генератора постоянного тока ГПА-600Б	630	
38-002	Дизель-генератор для установки на карьерные самосвалы БелАЗ особо большой грузоподъемности	ДГ-800А	ТУ <u>108.692—84</u> 31 2326 2811	Состоит из дизеля 8ЧН1А 21/21 (8ДМ-21А) и генератора постоянного тока ГПА-800	800	
38-003	Дизель-генератор для установки на карьерные самосвалы «БелАЗ-752Н»	9-26ДГ	ТУ <u>24.06.832—86</u> 31 2521 2912	Состоит из дизеля 12ЧН1А 26/26 (9-2Д49) и синхронного генератора переменного тока ГС515 УХЛ2	1630	

кая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг		
			на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

автомобильные

1500	650	211+11	1,088	1,32	500	8000	21000	I	8324	91000
1500	650	211+11	1,088	1,28	500	8000	21000	I	10943	117000
1000	—	218,7+ +10,9	1,1	2,3	500	12000	48000	I	24473	158000

Раздел IV. ДВИГАТЕЛИ ГАЗОВЫЕ

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат	
					Мощность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

1. Двигатели

41-001	Мотор-генератор газовый для установки на объектах газовой промышленности и других отраслей народного хозяйства, где имеется природный газ необходимого давления	11ГД100М	ТУ 3.408—76 31 2325 1711	Состоит из газового двигателя 10ДГ2А 20,7/2×25,4 и генератора переменного тока СГДС15-30-8УХЛ4. Двигатель газовый, вертикальный, со встречно-движущимися поршнями и форка-мерно-факельным электро-зажиганием, работает на природном газе с теплотворной способностью 7500—8500 ккал/м ³	1000	
--------	---	----------	--------------------------------	--	------	--

И ГАЗОМОТОКОМПРЕССОРЫ

кая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход газа, ккал/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг		
			на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

газовые

750	6300	2670 + +7%	1,44	3	750	9000	60000	II	31070	91000
-----	------	---------------	------	---	-----	------	-------	----	-------	-------

№ поз.	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции, отличие в комплектации и другие специальные требования	Краткая	
		Код ОКП		Производительность, $\text{м}^3/\text{ч}$	Давление всасывания, МПа ($\text{кгс}/\text{см}^2$)
1	2	3	4	5	6

2. Газомото

Газомотокомпрессор типа 10ГК предназначен для сжатия и перекачивания двухтактный, газовый, У-образный, десятицилиндровый с тиристорной системой за $31,4\text{--}35,6 \text{ мДж}/\text{м}^3$ ($7500\text{--}8500 \text{ ккал}/\text{м}^3$). Компрессор горизонтальный, поршне

42-001	<u>10ГКМА1</u> 28—75	ТУ <u>24.6.924—76</u> 36 4333 5032	Система автоматизации «Компрессор-3М»	17000	2,74 (28)
--------	-------------------------	--	---------------------------------------	-------	--------------

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКМА1/28—75 поставля

42-002	10ГКНА1/ 47,4—56	ТУ <u>24.6.924—76</u> 36 4333 6029	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М»	125000	4,65 (47,4)
--------	---------------------	--	--	--------	----------------

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА1/47,4—56 поставля 6,3 МПа ($64 \text{ кгс}/\text{см}^2$).

42-003	10ГКНА1/ (100—120)— (200—275)	ТУ <u>24.6.924—76</u> 36 4333 6038	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М»	20000— 26000	9,8— 11,8 (100— 120)
--------	-------------------------------------	--	--	-----------------	-------------------------------

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА1/(100—120)—(200—275) поставляются все автоматизированные модификации с давлением свыше $6,3 \text{ МПа}$ ($64 \text{ кгс}/\text{см}^2$).

техническая характеристика										Оптовая цена в рублях за штуку
Давление нагнетания, МПа ($\text{кгс}/\text{см}^2$)	Мощность двигателя, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход тепла, $\text{мДж}/(\text{кВт}\cdot\text{ч})$ [$\text{ккал}/(\text{л. с.}\cdot\text{ч})$]	Удельный расход масла на угар, $\text{г}/(\text{кВт}\cdot\text{ч})$ [$\text{г}/(\text{л. с.}\cdot\text{ч})$]	Назначенный ресурс, ч			Масса, кг		
					непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

компрессоры

газа. Агрегат состоит из двигателя и компрессора. Двигатель (10Д-ДН-35,5/35,6) жигания, работает на природном или попутном нефтяном газе, теплота сгорания вой, двойного действия, с ходом поршня 356 мм

7,35 (75)	753,3 (1000)	300	$14,3 \pm 5\%$ ($2600 \pm 5\%$)	2,8 (2,1)	750	10500	81000	72360	133000
--------------	-----------------	-----	--------------------------------------	--------------	-----	-------	-------	-------	--------

ются все автоматизированные модификации мощностью 1000 л. с. (753,3 кВт).

5,49 (56)	1103 (1500)	300	$11,3 \pm 5\%$ ($1990 \pm 5\%$)	1,9 (1,4)	750	10500	81000	74760	143000
--------------	----------------	-----	--------------------------------------	--------------	-----	-------	-------	-------	--------

ются все одноступенчатые автоматизированные модификации с давлением до

19,6— 25,9 (200— 275)	1103 (1500)	300	$11,3 \pm 5\%$ ($1990 \pm 5\%$)	1,9 (1,4)	750	10500	81000	85260	181000
--------------------------------	----------------	-----	--------------------------------------	--------------	-----	-------	-------	-------	--------

275) поставляются все одноступенчатые автоматизированные модификации с дав-

№ поз.	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции, отличие в комплектации и другие специальные требования	Краткая	
		Код ОКП		Производительность, м ³ /ч	Давление всасывания, МПа (кгс/см ²)
1	2	3	4	5	6

42-004	10ГКНА2/ 1,5—17,4	ТУ 24.6.924—76 36 4333 6031	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М»	9300	0,15 (1,5)
--------	----------------------	-----------------------------------	--	------	---------------

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА2/1,5—17,4 поставляются все двухступенчатые автоматизированные модификации с давлением до 6,3 МПа (64 кгс/см²).

42-005	10ГКНА2/ (46—50)— (320—350)	ТУ 24.6.924—76 36 4333 6034	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М»	10500— 11500	4,5— 4,9 (46— 50)
--------	-----------------------------------	-----------------------------------	--	-----------------	----------------------------

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА2/(46—50)—(320—350) поставляются все двухступенчатые автоматизированные модификации с давлением свыше 6,3 МПа (64 кгс/см²).

42-006	10ГКНА3/ 5—100	ТУ 24.6.924—76 36 4333 6035	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М»	7800	0,49 (5)
--------	-------------------	-----------------------------------	--	------	-------------

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА3/5—100 поставляются все трех- и четырехступенчатые автоматизированные модификации.

техническая характеристика										Оптовая цена в рублях за штуку
Давление нагнетания, МПа (кгс/см ²)	Мощность двигателя, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход тепла, мДж/ (кВт·ч) [ккал/ (л. с.·ч)]	Удельный расход масла на угар, г/ (кВт·ч) [г/ (л. с.·ч)]	Назначенный ресурс, ч			Масса, кг		
					непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

1,71 (17,4)	1103 (1500)	300	11,3±5% (1990± ±5%)	1,9 (1,4)	750	10500	81000	81760	158000
----------------	----------------	-----	---------------------------	--------------	-----	-------	-------	-------	--------

ются все двухступенчатые автоматизированные модификации с давлением до

31,4— 34,3 (320— 350)	1103 (1500)	300	11,3±5% (1990± ±5%)	1,9 (1,4)	750	10500	81000	77260	180000
--------------------------------	----------------	-----	---------------------------	--------------	-----	-------	-------	-------	--------

350) поставляются все двухступенчатые автоматизированные модификации с дав-

9,8 (100)	1103 (1500)	300	11,3±5% (1990± ±5%)	1,9 (1,4)	750	10500	81000	75260	171000
--------------	----------------	-----	---------------------------	--------------	-----	-------	-------	-------	--------

ются все трех- и четырехступенчатые автоматизированные модификации.

№ поз.	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции, отличие в комплектации и другие специальные требования	Краткая		
		Код ОКП		Производительность, $\text{м}^3/\text{ч}$	Давление всасывания, МПа ($\text{кгс}/\text{см}^2$)	Давление нагнетания, МПа ($\text{кгс}/\text{см}^2$)
1	2	3	4	5	6	7

Газомотокомпрессор типа МК8М предназначен для сжатия и перекачивания тактный, газовый, вертикальный, рядный, восьмицилиндровый, с газотурбинным гания, работает на природном газе, теплота сгорания $31401—37262 \text{ кДж}/\text{м}^3$ ($7500—$ поршня 485 мм)

42-007	МК8М/ (30—32)— (110—120)	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8023	Система автоматизации «Курс-2М» соответствует II степени автоматизации по ГОСТу 14228—80	31700— 34300	2,84— 3,04 (30— 32)	10,7— 11,7 (110— 120)
--------	--------------------------------	-------------------------------------	--	-----------------	------------------------------	--------------------------------

Примечание. Стоимость буферных емкостей в оптовые цены газомотокомп

техническая характеристика								Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
Мощность двигателя, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход тепла, $\text{кДж}/(\text{кВт}\cdot\text{ч})$ [$\text{ккал}/(\text{л. с.}\cdot\text{ч})$]	Удельный расход масла, $\text{г}/(\text{кВт}\cdot\text{ч})$ [$\text{г}/(\text{л. с.}\cdot\text{ч})$] на угар суммарный	Назначенный ресурс, ч					
				непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта			
8	9	10	11	12	13	14	15	16	

газа. Агрегат состоит из двигателя и компрессора. Двигатель (8ДН43,5/48,5) двухнаддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с тиристорной системой зажигания ($8900 \text{ ккал}/\text{м}^3$). Компрессор горизонтальный, поршневой, двойного действия с ходом

2200 (3000)	300	9690+ 285 (1700+ +50)	1,9 (1,4) 2,2 (1,65)	1000	12000	100000	139800	487000
----------------	-----	--------------------------------	-------------------------------	------	-------	--------	--------	--------

рессоров МК8М не включена.

ДОПЛАТЫ (СКИДКИ) К ОПТОВЫМ ЦЕНАМ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Раздел II. ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДИЗЕЛЬНЫЕ

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (\pm) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие			
	Код ОКП				№ позиции	Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях
						Код ОКП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1. Дизели общего назначения

					21-001	<u>ТУ 24.06.018—74</u>	2Ч 8,5/11	1060
						31 2131 3814	(1P2-6У2)	
21-017	<u>ТУ 24.06.029—84</u> 31 2131 3512	Дизель	2Ч 8,5/11 (ДШ-12У2)	+40				
21-018	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 3818	Дизель	2Ч 8,5/11 (1P2-6У2) (без подогревателя)	-60				
21-019	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 3811	Дизель	2Ч 8,5/11 (3P2-У2)	+40				
21-020	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 3815	Дизель	2Ч 8,5/11 (3P2-У2) (без подогревателя)	-20				
21-021	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 3812	Дизель	2Ч 8,5/11 (3P2-6У2)	+60				
21-022	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 3816	Дизель	2Ч 8,5/11 (3P2-6У2) (без подогревателя)	+10				
21-023	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 3813	Дизель	2Ч 8,5/11 (3P2-СУ2)	+100				
21-024	<u>ТУ 24.6.064—76</u> 31 2131 4411	Дизель	2Ч 8,5/11 (2P2-7,5У2)	+140				
21-025	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 4611	Дизель	2Ч 8,5/11 (3P2-7)	-10				
21-026	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 4614	Дизель	2Ч 8,5/11 (3P2-7) (без подогревателя)	-60				
21-027	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 4612	Дизель	2Ч 8,5/11 (3P2-7PУ2)	+50				
21-028	<u>ТУ 24.6.043—74</u> 31 2131 5511	Дизель	2Ч 8,5/11 (1P2-10ФУ2)	+140				

№ поз.	Стандарт или ТУ		Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (\pm) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие			Оптовая цена за штуку в рублях
	Код ОКП	№ позиции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель		
						Код ОКП			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
					21-003	<u>ТУ 24.6.019—73</u> 31 2131 6811	4Ч 8,5/11 (1Р4-6У2)		1550
21-029	<u>ТУ 24.6.019—73</u> 31 2131 6816	Дизель	4Ч 8,5/11(1Р4-6У2) (с тахометром)	+50					
21-030	<u>ТУ 24.6.019—73</u> 31 2131 6817	Дизель	4Ч 8,5/11(1Р4-6У2) (без подогревателя и тахометра)	-50					
21-031	<u>ТУ 24.6.019—73</u> 31 2131 6812	Дизель	4Ч 8,5/11(2Р4-6У2)	+20					
21-032	<u>ТУ 24.6.019—73</u> 31 2131 6815	Дизель	4Ч 8,5/11(2Р4-А2У2)	+320					
21-033	<u>ТУ 24.6.019—73</u> 31 2131 6852	Дизель	4Ч 8,5/11(2Р4-СУ2)	+250					
21-034	<u>ТУ 24.6.023—73</u> 31 2131 8711	Дизель	4Ч 8,5/11(10Р4-7У2)	+220					
21-035	<u>ТУ 24.6.346—77</u> 31 2131 8411	Дизель	4Ч 8,5/11(6Р4-7ДУ2)	+20					
					21-005	<u>ТУ 24.06.094—83</u> 31 2135 3200	4Ч 10,5/13 (К-364М1А2)		3100
21-036	<u>ТУ 24.6.318—76</u> 31 2135 3500	Дизель	4Ч 10,5/13 (К-360М1)	+400					
21-037	<u>ТУ 24.06.095—83</u> 31 2135 3800	Дизель	4Ч 10,5/13 (К-564М1А2)	+250					
					21-006	<u>ТУ 24.06.041—83</u> 31 2137 1700	6Ч 12/14 (К-858М2А2)		4000
21-038	<u>ТУ 24.6.322—74</u> 31 2137 2400	Дизель	6Ч 12/14(К-159М2)	+450					
21-039	<u>ТУ 24.6.032—74</u> 31 2137 2800	Дизель	6Ч 12/14(К-264М2)	+400					
21-040	<u>ТУ 24.6.321—76</u> 31 2137 2500	Дизель	6Ч 12/14(К-657М2)	+400					

№ поз.	Стандарт или ТУ		Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (\pm) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие		
	Код ОКП	Стандарт или ТУ				Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях	
								№ позиции
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21-041	<u>ТУ 24.06.040—83</u> 31 2137 2300	Дизель	6Ч 12/14 (К-664М1А2)	+450				
					21-007	<u>ТУ 24.6.039—75</u> 31 2137 5400	6ЧН 12/14 (К-661М2)	4750
21-042	<u>ТУ 24.6.355—76</u> 31 2137 5711	Дизель	6ЧН 12/14(К-461М2)	—250				
21-043	<u>ТУ 24.6.349—74</u> 31 2137 5800	Дизель	6ЧН 12/14(К-763М2)	—100				
21-044	<u>ТУ 24.6.9511—75</u> 31 2137 5300	Дизель	6ЧН 12/14(К-571М2)	+1450				
21-045	<u>ТУ 24.06.058—85</u> 31 2137 7300	Дизель	6ЧН 12/14 (К-270М2/2)	+1500				
21-046	<u>ТУ 24.06.058—85</u> 31 2137 7700	Дизель	6ЧН 12/14 (К-270М2/1)	+1450				
21-047	<u>ТУ 24.6.372—75</u> 31 2137 8300	Дизель	6ЧН 12/14(К-169М2)	+2000				
					21-008	<u>ТУ 24.06.027—73</u> 31 2233 3351	6Ч 15/18 (1Д6-150С1)	5800
21-048	<u>ТУ 24.06.081—72</u> 31 2233 3411	Дизель	6Ч15/18-(1Д6БГС1)	--100				
					21-009	<u>ТУ 108.854—87</u> 31 2233 4711	6Ч1А 15/18 (У1Д6-С5)	6850
21-049	<u>ТУ 108.854—87</u> 31 2233 4511	Дизель	6Ч1А 15/18 (У2Д6-С5)	---50				
					21-011	<u>ТУ 24.06.015—73</u> 31 2233 6611	12Ч 15/18 (1Д12С1)	7500
21-050	<u>ТУ 24.06.098—76</u> 31 2233 6311	Дизель	12Ч 15/18 (1Д12В-300КС1)	--200				
21-051	<u>ТУ 24.06.026—75</u> 31 2235 5111	Дизель	12Ч 15/18(2Д12БС1)	+400				
21-052	<u>ТУ 24.06.082—72</u> 31 2233 5811	Дизель	12Ч 15/18 (Д12АС-С1)	+1400				

№ поз.	Стандарт или ТУ		Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (\pm) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие		
	Код ОКП	№ позиции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях
						Код ОКП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

21-053	<u>ТУ 24.06.080—76</u> 31 2233 7911	Дизель	12Ч 15/18 (1Д12БМС1)	+250				
21-054	<u>ТУ 24.06.012—75</u> 31 2233 8252	Дизель	12Ч 15/18 (1Д12БС1)	+300				
21-055	<u>ТУ 24.6.060—74</u> 31 2332 2311	Дизель	12ЧН 18/20(М607А)	—17700	21-013	<u>ТУ 24.06.128—83</u> 31 2332 8411	12ЧН 18/20 (М634А)	35000
21-056	<u>ТУ 24.6.723—77</u> 31 2332 4412	Дизель	12ЧН3А 18/20 (М623Д)	—12600				
21-057	<u>ТУ 24.6.723—77</u> 31 2332 4411	Дизель	12ЧН3А 18/20 (М623Р)	—12200				

21-058	<u>ТУ 24.6.723—77</u> 31 2332 4417	Дизель	12ЧН3А 18/20 (М623Р/5)	—12000				
--------	---------------------------------------	--------	---------------------------	--------	--	--	--	--

2. Дизели тепловозные

					22-002	<u>ТУ 24.06.013—74</u> 31 2233 7851	12Ч 15/18 (1Д12-400С1)	7300
22-011	<u>ТУ 24.06.013—74</u> 31 2233 7852	Дизель	12Ч 15/18 (1Д12—400БС1)	—500				
22-012	<u>ТУ 24.06.013—74</u> 31 2233 7811	Дизель	12Ч 15/18 (1Д12-400КС1)	+50				
					22-005	<u>ТУ 24.06.127—84</u> 31 2332 8300	12ЧН2А 18/20 (М756В)	23000
22-013	<u>ТУ 24.6.6710—79</u> 31 2332 8511	Дизель	12ЧН 18/20 (М775А)	—3000				
23-014	<u>ТУ 24.06.127—84</u> 31 2332 9200	Дизель	12ЧН2А 18/20 (М756Б)	+4000				

№ поз.	Стандарт или ТУ		Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (\pm) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие			
	Код ОКП	Стандарт или ТУ				Тип, марка, модель	№ позиции	Код ОКП	Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

3. Дизели судовые главные

					23-001	<u>ТУ 5.452-9759—85</u> 31 2122 2614	4ЧСП 8,5/11 (ДС-25)	2900
23-019	<u>ТУ 5.452-9531—85</u> 31 2111 4411	Дизель	4ЧСП 8,5/11 (Каспий 30М)	+ 400				
					23-009	<u>ТУ 24.06.6305—86</u> 31 2313 4500	6ЧСПН2А 18/20 —315-1	43500
23-020	<u>ТУ 24.06.6301—86</u> 31 2313 4300	Дизель	8ЧСПН2А 18/22—315-2	+ 3000				
23-021	<u>ТУ 24.06.6309—85</u> 31 2313 5800	Дизель	8ЧСПН2А 18/22— 475 (ДРА-475)	+ 27500				
23-022	<u>ТУ 24.06.6307—84</u> 31 2313 6200	Агрегат дизель-редукторный	6ЧСПН3А 18/22— 600 (ДРА-600) с 35РРП-600	+ 76500				
23-023	<u>ТУ 24.06.6307—84</u> 31 2313 6200	Агрегат дизель-редукторный	6ЧСПН3А 18/22— 600 (ДРА-600) с 45РП-600	+ 83500				
					23-012	<u>ТУ 24.6.5414—74</u> 31 2112 2751 31 2112 2752	12ЧСН1А 18/20 (М400М)	23500
23-024	<u>ТУ 24.6.5417—74</u> 31 2112 2711 31 2112 2712	Дизель	12ЧСН1А 18/20 (М400)	--500				
					23-013	<u>ТУ 24.6.5408—74</u> 31 2312 2311 31 2312 2312	12ЧСН1А 18/20 (М401А-1)	31000
23-025	<u>ТУ 24.6.5408—74</u> 31 2312 2411 31 2312 2412	Дизель	12ЧСН1А 18/20 (М401В-1)	--800				
23-026	<u>ТУ 24.06.5428—81</u> 31 2312 4200	Дизель	12ЧСН1А 18/20 (М416)	+ 3000				

№ поз.	Стандарт или ТУ		Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (\pm) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие		
	Код ОКП	№ позиции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях
						Код ОКП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

					23-014	<u>ТУ24.06.5007—86</u> 31 2613 3500	6ЧРН 36/45 (Г70) (дизельное топливо)	94400
23-027	<u>ТУ24.06.5007—86</u> 31 2613 3511	Дизель	6ЧРН 36/45 (Г70) (моторное топливо)	+2600				
23-028	<u>ТУ24.06.5001—86</u> 31 2613 3500	Дизель	6ЧРН 36/45 (Г70) (с моторным топливом для установки на резино-металлические амортизаторы)	+9900				
23-029	<u>ТУ24.06.5012—83</u> 31 2613 4700	Дизель	6ЧРН 36/45 (Г74)	+16100				

4. Дизели для судовых вспомогательных установок

					24-004	<u>ТУ24.6.6703—74</u> 31 2135 3400	4Ч 10,5/13 (К-962М1)	3600
24-013	<u>ТУ24.6.6320—76</u> 31 2135 3600	Дизель	4Ч 10,5/13 (К-562М1)	+250				
					24-006	<u>ТУ24.6.6702—74</u> 31 2137 1300	6Ч 12/14 (К-457М2, К-958М2)	4900
24-014	<u>ТУ24.6.356—76</u> 31 2137 2100	Дизель	6Ч 12/14 (К-462М2)	+400				
24-015	<u>ТУ24.6.9508—77</u> 31 2137 1800	Дизель	6Ч 12/14 (К-464М2)	—200				
					24-009	<u>ТУ24.06.5004—86</u> 31 2432 1211	6Ч1А 23/30 (750)	32300
24-016	<u>ТУ24.6.5003—73</u> 31 2432 3500	Дизель	6Ч1А 23/30 (1000)	+400				
					24-011	<u>ТУ24.06.9705—85</u> 31 2438 2853 31 2438 2854	6ЧН1А 25/34— 8 ОМ4	51000
24-017	<u>ТУ24.06.9705—85</u> 31 2438 2813	Дизель	6ЧН2А 25/34— 3 ОМ4	+200				
					24-012	<u>ТУ24.6.8801—73</u> 31 2535 1611	6ЧН 31,8/33— —1 (5Д50М)	55000
24-018	<u>ТУ24.6.8802—83</u> 31 2535 1312	Дизель	6ЧН 31,8/33— 1 (6Д50М)	+500				

№ поз.	Стандарт или ТУ		Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (\pm) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие			
	Код ОКП	Стандарт или ТУ				№ позиции	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях	
		Код ОКП							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

1. Дизель-генераторы общего назначения

						31-001	<u>ТУ24.6.313—73</u> 31 2121 4311 31 2121 4312	2ДГ-7У2	1700
31-015	<u>ТУ24.6.313—73</u> 31 2121 4511 31 2121 4411	Агрегат дизель электричес- кий	1Э-8РУ2 2Э-8РУ2	+ 430					
						31-002	<u>ТУ24.6.346—77</u> 31 2121 6211	2Э16АУ2	3200
31-016	<u>ТУ24.6.346—77</u> 31 2121 6251	Агрегат дизель электричес- кий	3Э16АУ2	—10					
31-017	<u>ТУ24.6.715—79</u> 31 2121 6412	Электроаг- регат ди- зельный	2Э16А3У4	+ 1750					
31-018	<u>ТУ24.6.715—79</u> 31 2121 6452	Электроаг- регат ди- зельный	3Э16А3У4	+ 2600					
						31-003	<u>ТУ24.6.318—76</u> 31 2125 3411	ДГА-3-24М1	11500
31-019	<u>ТУ24.06.385—84</u> 31 2125 4211	Дизель- генератор	ДГМ1А25М1-3	—6500					
31-020	<u>ТУ24.6.318—76</u> 31 2125 3411	Дизель-ге- нератор	ДГА-2-24М1	—3800					
						31-004	<u>ТУ 24.6.321—76</u> 31 2127 2812	ДГА-3-48М2	13300
31-021	<u>ТУ24.6.321—76</u> 31 2127 2811	Дизель-ге- нератор	ДГА-2-48М2	—3800					
31-022	<u>ТУ 24.6.321—76</u> 31 2127 2800	Дизель-ге- нератор	ДГА-48М2	—7700					
31-023	<u>ТУ 24.6.322—74</u> 31 2127 2200	Дизель-ге- нератор	ДГМА-48М2	—7600					
31-024	<u>ТУ 24.6.322—74</u> 31 2127 2300	Дизель-ге- нератор	ДГМА-48М2-1	—7400					
31-025	<u>ТУ 24.06.386—84</u> 31 2127 4211	Дизель-ге- нератор	ДГМА-50М2-3	—7000					
31-026	<u>ТУ 24.6.039—75</u> 31 2127 6300	Дизель-ге- нератор	ДГ75М2-3	+ 1000					

№ поз.	Стандарт или ТУ		Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (\pm) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие		
	Код ОКП	№ позиции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях
						Код ОКП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

						31-005	<u>ТУ 24.6.355—76</u> 31 2127 7311	ДГМА75М2	6100
31-027	<u>ТУ 24.6.349—74</u> 31 2127 6500	Дизель-генератор	ДГМА75М2-1	+700					
31-028	<u>ТУ 24.06.386—81</u> 31 2127 7911	Дизель-генератор	ДГМА75М2-3	+1300					
						31-006	<u>ТУ 24.6.372—75</u> 31 2127 8211	ДГМА100М2-2	11400
31-029	<u>ТУ 24.06.386—84</u> 31 2127 8511	Дизель-генератор	ДГМА100М2-3	+100					
31-030	<u>ТУ 24.06.825—84</u> 31 2127 8700	Дизель-генератор	ДГА-2-100М2	+3600					
31-031	<u>ТУ 24.06.825—84</u> 31 2137 8800	Дизель-генератор	ДГА-3-100М2	+7600					
						31-009	<u>ТУ24.06.393—85</u> 31 2428 3112	ДГА-315УХЛ4 (СРСО)	65000
31-032	<u>ТУ24.06.393—85</u> 31 2428 3113	Дизель-генератор	ДГА-315УХЛ4 (на раме)	-9000					
31-033	<u>ТУ24.06.393—85</u> 31 2428 3111	Дизель-генератор	ДГА-315УХЛ4 (на балках)	-9000					
						31-010	<u>ТУ24.06.401—82</u> 31 2428 4712	ДГА-500УХЛ4 (ВРСО)	82000
31-034	<u>ТУ24.06.401—82</u> 31 2428 4711	Дизель-генератор	ДГА-500УХЛ4	-10500					
						31-012	<u>7Д100МТУ</u> 31 2325 1311	7Д100М	97500
31-035	<u>ТУ3.403.76</u> 31 2325 1411	Дизель-генератор	11Д100	-15500					
						31-014	<u>15Д100МТУ</u> 31 2325 4211	15Д100М	121500
31-036	<u>ТУ3.904—75</u> 31 2325 4111	Дизель-генератор	15Д100	-1500					

3. Дизель-генераторы судовые главные

						33-002	<u>ТУ3.781—73</u> 31 2325 2411	3Д100	91000
33-004	<u>ТУ3.782—73</u> 31 2325 2511	Дизель-генератор	13Д100	+25000					

№ поз.	Стандарт или ТУ		Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие		
	Код ОКП	№ позиции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях
						Код ОКП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

4. Дизель-генераторы судовые вспомогательные

					34-001	<u>ТУ5.479.4189—73</u> 31 2121 2254	ДГ-5,6 (авт.)	3400
34-022	<u>ТУ5.479.4189—73</u> 31 2121 2214	Дизель-генератор	ДГ-5,6	— 600				
					34-002	<u>ТУ5.479.4189—73</u> 31 2121 3253 31 2121 3254	ДГП—8/1500—1 (авт.)	3200
34-023	<u>ТУ5.479.4189—73</u> 31 2121 3213 31 2121 3214	Дизель-генератор	ДГП—8/1500—1	— 600				
					34-003	<u>ТУ5.479.4193—73</u> 31 2121 5652 31 2121 5654	ДГП—14/1500—1 (авт.)	3900
34-024	<u>ТУ5.479.4193—73</u> 31 2121 5612 31 2121 5614	Дизель-генератор	ДГП—14/1500—1	— 600				
34-025	<u>ТУ5.479.9602—82</u> 31 2121 5812 31 2121 5814	Дизель-генератор	ДГР1А 16/1500 ОМ4	+ 380				
					34-005	<u>ТУ5.479.4196—73</u> 31 2123 2451	ДГ-40 (авт.)	11300
34-026	<u>ТУ5.479.4196—73</u> 31 2123 2411	Дизель-генератор	ДГ-40	— 600				
34-027	<u>ТУ5.479.4195—73</u> 31 2123 3451 31 2123 3452	Дизель-генератор	ДГ-28 (авт.)	— 4600				
34-028	<u>ТУ5.479.4195—73</u> 31 2123 3411 31 2123 3412	Дизель-генератор	ДГ-28	— 5200				
					34-006	<u>ТУ24.6.9502—77</u> 31 2125 4600	ДГР 25М1/1500 (с МСС)	6700
34-029	<u>ТУ24.6.9503—77</u> 31 2125 3100	Дизель-генератор	ДГР 25М1/1500П	— 1000				
34-030	<u>ТУ24.6.9502—77</u> 31 2125 4600	Дизель-генератор	ДГР 25М1/1500 (с МСК)	+ 950				
34-031	<u>ТУ24.6.320—76</u> 31 2125 4700	Дизель-генератор	ДГА25М1-9 (с МСК)	+ 1150				
34-032	<u>ТУ24.6.320—76</u> 31 2125 4700	Дизель-генератор	ДГА25М1-9 (с МСС)	+ 50				

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (\pm) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие			
	Код ОКП				№ позиции	Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях
						Код ОКП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34-033	<u>ТУ24.6.9505—73</u> 31 2125 4500	Дизель-генератор	4ДМ13М1	—450				
					34-007	<u>ТУ24.6.356—79</u> 31 2127 4300	ДГА50М2-9 (с МСК)	8200
34-034	<u>ТУ24.6.9506—74</u> 31 2127 5100	Дизель-генератор	ДГ50М2-1	+50				
34-035	<u>ТУ24.6.9513—75</u> 31 2127 5400	Дизель-генератор	ДГР50М2/1500 (с МСК)	+1150				
34-036	<u>ТУ24.6.9513—75</u> 31 2127 5400	Дизель-генератор	ДГР50М2/1500 (с МСК)	+30				
34-037	<u>ТУ24.6.356—79</u> 31 2127 4300	Дизель-генератор	ДГА50М2-9 (с МСК)	+1150				
34-038	<u>ТУ24.6.9515—76</u> 31 2127 4600	Дизель-генератор	ДГА50М2-9Р	+50				
					34-008	<u>ТУ24.6.9511—75</u> 31 2127 7800	ДГР75М2/1500	24000
34-039	<u>ТУ24.6.9514—76</u> 31 2127 7200	Дизель-генератор	ДГР75М2/1500—1	—12000				
34-040	<u>ТУ24.6.9507—74</u> 31 2127 7200	Дизель-генератор	ДГР75М2/1500П	—13500				
					34-010	<u>ТУ24.06.9201—86</u> 31 2323 1500	ДГР2А100/750— 1.0М3	30700
34-041	<u>ТУ24.06.9201—86</u> 31 2323 1400	Дизель-генератор	ДГР1А100/750— 1.0М3	—1200				
34-042	<u>ТУ24.06.9201—86</u> 31 2323 1600	Дизель-генератор	ДГР3А100/750— 1.0М3	+500				
					34-012	<u>ТУ24.06.9202—86</u> 31 2323 2400	ДГР2А150/750— 1.0М3	35200
34-043	<u>ТУ24.06.9202—86</u> 31 2323 2300	Дизель-генератор	ДГР1А150/750— 1.0М3	—500				
34-044	<u>ТУ24.06.9202—86</u> 31 2323 2500	Дизель-генератор	ДГР3А150/750— 1.0М3	+300				

№ поз.	Стандарт или ТУ		Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие		
	Код ОКП	№ позиции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях
						Код ОКП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					34-013	ТУ24.06.9203—86 31 2323 3500	ДГР2А200/750— 1.0М3	50000
34-045	ТУ24.06.9203—86 31 2323 3500	Дизель-генератор	ДГР1А200/750— 1.0М3	—1000				
					34-014	ТУ24.06.8005—86 31 2422 1211	ДГР1А224/750	48000
34-046	ТУ24.6.8004—73 31 2422 1400	Дизель-генератор	ДГР2А260/1000П	+10000				
34-047	ТУ24.06.8005—86 31 2422 3111	Дизель-генератор	ДГР1А300/750	+4000				
34-048	ТУ24.6.8008—76 31 2422 3200	Дизель-генератор	ДГР2А300/750	+13500				
					34-015	ТУ24.6.8007—76 31 2422 3700	ДГР2А300/1000	61000
34-049	ТУ24.6.8002—73 31 2422 3500	Дизель-генератор	ДГР1А300/1000	—10000				
34-050	ТУ24.6.8003—73 31 2422 3400	Дизель-генератор	ДГР1А300/1000П	—14500				
					34-016	ТУ24.06.9705—85 31 2428 3353 31 2428 3354	ДГР2А320/500 ОМ4	76000
34-051	ТУ24.06.9705—85 31 2428 3313	Дизель-генератор	ДГР1А320/500 ОМ4	—7500				
					34-017	ТУ24.06.9707—79 31 2428 4657 31 2428 4658	ДГР2А5С0/300 ОМ4 (с «РОСОЙ-М»)	100000
34-052	ТУ24.06.9704—79 31 2428 4613 31 2428 4614	Дизель-генератор	ДГР1А500/500 ОМ4	—18500				
34-053	ТУ24.06.9704—78 31 2428 4653 31 2427 4654	Дизель-генератор	ДГР2А500/500 ОМ4 (с ДАУ СДГ-Г)	—10000				
					34-018	ТУ24.6.8801—73 31 2525 2411	5ДГ50М	69200
34-054	ТУ24.6.8802—74 31 2525 1300	Дизель-генератор	6ДГ50М	—1200				
34-055	ТУ24.6.8801—73 31 2525 2311	Дизель-генератор	5ДГ50М/660	+300				

№ поз.	Стандарт или ТУ		Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (\pm) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие		
	Код ОКП	№ позиции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях
						Код ОКП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

34-019 ТУ 24.06.9305—84 1-24ДГ 225000
31 2523 2511

34-056 ТУ 24.06.9304—87 Дизель-генератор 24ДГ —10000
31 2523 2211

5. Электростанции стационарные

35-001 ТУ 24.6.822—79 КАС-500РА 96000
31 2322 5812

35-004 ТУ 24.6.822—79 Электро-станция дизельная КАС-500ДА —7000
31 2322 5811

6. Дизель-генераторы-компрессоры-помпы и другие агрегаты

36-001 ТУ 5.479.4190—73 ДГК-10-1 (авт.) 4950
31 2121 2554

36-009 ТУ 5.479.4190—73 Дизель-генератор-компрессор ДГК-10-1 —600
31 2121 2514

36-002 ТУ 5.479.4192—73 ДГКП-10-1 (авт.) 5450
31 2121 2654

36-010 ТУ 5.479.4192—73 Дизель-генератор-компрессор-насос ДГКП-10-1 —600
31 2121 2614

36-003 ТУ 5.479.4191—73 ДГП-10-1 (авт.) 4120
31 2121 2454

36-011 ТУ 5.479.4191—73 Дизель-генератор-насос ДГП-10-1 —600
31 2121 2414

36-012 ТУ 5.479.4190—73 Дизель-генератор-компрессор ДГПК 8/1500—1 —20
31 2121 3413
31 2121 3414

36-013 ТУ 5.479.4190—73 Дизель-генератор-компрессор ДГПК 8/1500—1 (авт.) +580
31 2121 3453
31 2121 3454

36-014 ТУ 5.479.4191—73 Дизель-генератор-насос ДГПН 8/1500—1 —960
31 2121 3313
31 2121 3314

36-015 ТУ 5.479.4191—73 Дизель-генератор-насос ДГПН 8/1500—1 (авт.) —350
31 2121 3353
31 2121 3354

36-016 ТУ 5.479.4192—73 Дизель-генератор-компрессор-насос ДГПКН 8/1500—1 +520
31 2121 3513
31 2121 3514

№ поз.	Стандарт или ТУ		Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие		
	Код ОКП	№ позиции				Стандарт или ТУ		Оптовая цена за штуку в рублях
						Код ОКП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
36-017	<u>ТУ 5.479.4192—73</u> 31 2121 3553 31 2121 3554	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГПКН 8/1500—1 (авт.)	+1120				
36-018	<u>ТУ 5.477.17625—84</u> 31 2131 4311	Дизель-компрессор	ДКР 16/200	—320				
					36-005	<u>ТУ 5.479.4194—73</u> 31 2121 5752 31 2121 5754	ДГКН 14/1500—1 (авт.)	5900
36-019	<u>ТУ 5.479.4194—73</u> 31 2121 5712 31 2121 5714	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГКН 14/1500—1	—600				
					36-006	<u>ТУ 5.479.4197—73</u> 31 2123—2551	ДГКН-40 (авт.)	14100
36-020	<u>ТУ 5.479.4197—73</u> 31 2123 2514	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГКН-40	—600				

Раздел IV. ДВИГАТЕЛИ ГАЗОВЫЕ

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (\pm) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие			
	Код ОКП				№ позиции	Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях
						Код ОКП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

2. Газомотокомпрессоры

					42-001	<u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 5032	10ГКМА1/28—75	133000
42-008	<u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 5028	Газомотокомпрессор	10ГКМ2/1,5—17,4	—6000				
					42-002	<u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 6029	10ГКНА1/ 47,4—56	143000
42-009	<u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 6055	Газомотокомпрессор	10ГКА1/47,4—56	—11000				
					42-004	<u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 6031	10ГКНА2/ 1,5—17,4	158000
42-010	<u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 6058	Газомотокомпрессор	10ГКН2/1,5—17,4	—12000				

№ поз.	Стандарт или ТУ		Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (\pm) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие				
	Код ОКП	Стандарт или ТУ				Тип, марка, модель	№ позиции	Код ОКП	Оптовая цена за штуку в рублях	
										1
						42-005	ТУ 24.6.924—76 36 4333 6034	10ГКНА2/ (46—50)— (320—350)		180000
42-011	ТУ 24.6.924—76 36 4333 6065	Газомото- компрессор	10ГКН2/(46—50)— (320—350)	—10000						
						42-006	ТУ 24.6.924—76 36 4333 6035	10ГКНА3/ 5—100		171000
42-012	ТУ 24.6.924—76 35 4333 6070	Газомото- компрессор	10ГКН3/5—100	—9000						
						42-007	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8023	МК8М/ (30—32)— (110—120)		487000
42-013	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8020	Газомото- компрессор	МК8М/(25—43)—56	—45000						
42-014	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8021	Газомото- компрессор	МК8М/(48—50)— (125—150)	+13000						
42-015	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8022	Газомото- компрессор	МК8М/46— (67—103) (23—43)—55	+14000						
42-016	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8024	Газомото- компрессор	МК8М/(13—24)— (40—43)	—24000						
42-017	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8025	Газомото- компрессор	МК8М/(36—50)— (70—115)	+13000						
42-018	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8026	Газомото- компрессор	МК8М/(25—60)— 76	—49000						
42-019	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8027	Газомото- компрессор	МК8М/(25—43)— 56—1	—29000						
42-020	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8028	Газомото- компрессор	МК8М/23,5—44/ 43—76	—33000						
42-021	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8030	Газомото- компрессор	МК8М/(19—45)—56	—45000						

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Общие указания	3
Раздел I. Двигатели внутреннего сгорания карбюраторные общего назначения	
1. Двигатели карбюраторные общего назначения	6
Раздел II. Двигатели внутреннего сгорания дизельные	
1. Дизели общего назначения	12
2. Дизели тепловозные	18
3. Дизели судовые главные	22
4. Дизели для судовых вспомогательных установок	32
5. Дизели автомобильные	36
Раздел III. Дизель-генераторы (дизель-электрические агрегаты)	
1. Дизель-генераторы (дизель-электрические агрегаты) общего назначения	38
2. Дизель-генераторы тепловозные	46
3. Дизель-генераторы судовые главные	50
4. Дизель-генераторы судовые вспомогательные	52
5. Электростанции стационарные	62
6. Дизель-генераторы-компрессоры-помпы и другие агрегаты	64
7. Агрегаты силовые	70
8. Дизель-генераторы автомобильные	74
Раздел IV. Двигатели газовые и газомотокомпрессоры	
1. Двигатели газовые	74
2. Газомотокомпрессоры	76
Доплаты (скидки) к оптовым ценам двигателей внутреннего сгорания	
Раздел II. Двигатели внутреннего сгорания дизельные	
1. Дизели общего назначения	82
2. Дизели тепловозные	89
3. Дизели судовые главные	90
4. Дизели для судовых вспомогательных установок	93
Раздел III. Дизель-генераторы (дизель-электрические агрегаты)	
1. Дизель-генераторы общего назначения	94
3. Дизель-генераторы судовые главные	98
4. Дизель-генераторы судовые вспомогательные	98
5. Электростанции стационарные	104
6. Дизель-генераторы-компрессоры-помпы и другие агрегаты	104
Раздел IV. Двигатели газовые	
2. Газомотокомпрессоры	107

Прейскурант разработан Центральным научно-исследовательским дизельным институтом (ЦНИДИ) Минтяжмаша СССР и Всесоюзным научно-исследовательским, конструкторским и технологическим институтом мотоциклов и малолитражных бензиновых двигателей внутреннего сгорания (ВНИИмотопром) Минавтосельхозмаша СССР.

Ответственный за выпуск З. А. Кузьмина

Редактор издательства *Ф. А. Булатович*

Технический редактор *А. П. Мурашова*

Корректор *Т. А. Мартыненко*

Сдано в набор 14.07.89	Н/К	Подп. в печать 12.10.89	Форм. 60×90 ¹ / ₁₆
Бум. газетная		Гарнитура универс	Офсетная печать
Объем 7,0 п. л.		Кр.-отт. 7,25	Уч.-изд. л. 5,95
Тираж 81 000 экз.	Зак. тип. № 804	Изд. № 1337	Бесплатно

Издательство и типография «Прейскурантиздат»
125438, Москва, Пакгаузное шоссе, 1