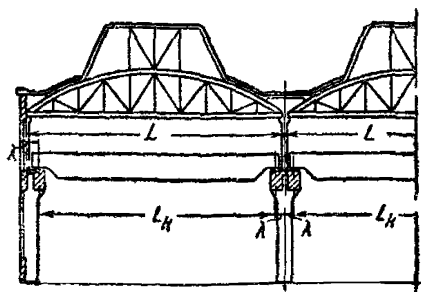


## 2-я группа стандартов. Краностроение

## Краны мостовые

ОСТ  
НКТП 3102

## Пролеты

Взамен  
ОСТ 6787  
НКТП 387

Стандарт распространяется на мостовые краны всех типов и грузоподъемностей, устанавливаемые в новостроящихся зданиях.

Стандарт устанавливает градацию пролетов мостовых кранов в зависимости от пролетов зданий, обслуживаемых этими кранами.

## А. Определения

1. Пролетом мостового крана  $L_k$  — называется расстояние между вертикальными осями подкрановых рельсов.

2. Пролетом здания  $L$  называется расстояние между осями верхних подкрановых стенок.

3. Расстояние между осью ряда колонн и осью подкранового рельса  $\lambda$  устанавливается:

- а) для кранов грузоподъемностью до 15 т . . . . . 500 мм,  
 б) " " " от 20 до 100 т . . . . . 750 мм,  
 в) " " " свыше 100 т . . . . . 1000 мм.

## Б. Градации пролетов

Пролет зданий м	Пролеты кранов м		Свыше 100 т	Пролет зданий м	Пролеты кранов м		Свыше 100 т
	до 15 т	от 20 до 100 т			до 15 т	от 20 до 100 т	
6	5	—	—	20	19	18,5	—
7	6	—	—	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>19,5</b>	<b>19</b>
8	7	—	—	22	21	20,5	20
<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7,5</b>	—	23	22	21,5	21
10	9	8,5	—	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>22,5</b>	<b>22</b>
11	10	9,5	—	25	24	23,5	23
<b>12</b>	<b>11</b>	<b>10,5</b>	—	26	25	24,5	24
13	12	11,5	—	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>25,5</b>	<b>25</b>
14	13	12,5	—	28	27	26,5	26
<b>15</b>	<b>14</b>	<b>13,5</b>	—	29	28	27,5	27
16	15	14,5	—	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>28,5</b>	<b>28</b>
17	16	15,5	—	31	30	29,5	29
<b>18</b>	<b>17</b>	<b>16,5</b>	—	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>30,5</b>	<b>30</b>
19	18	17,5	—	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>31,5</b>	<b>31</b>

**Примечания.** 1. Размеры, показанные жирным шрифтом, являются предпочтительными.

2. Вес магнита и грейфера в кранах соответственных наименований включается в номинальную грузоподъемность.

3. Пролеты кранов грузоподъемностью от 15 до 75 *t* включительно особой конструкции: магнитные, магнитные для копров, грейферные, мурдо-магнитные, мурдо-грейферные, магнитно-грейферные, краны для паровозов, кузнечные, литейные, а также следующие краны всех грузоподъемностей: краны со стрелами, со стрелой и магнитом, завалочные, загрузочные, прицепные краны, магнитные с траверсой, стриперные и колодцевые выбираются по графе 3.

4. Пролеты кранов кузнечных и литейных более 75 *t* выбираются по графе 4.

5. При железобетонных колоннах или перепале высоты цехов допускаются в отдельных случаях пролеты кранов до 15 *t* принимать по графе 3.

6. При установке нескольких кранов разной грузоподъемности на одних подкрановых путях, пролет крана берется по крану наибольшей грузоподъемности.

7. При двухярусном расположении кранов указанные в таблице пролеты относятся к кранам верхнего яруса. Пролеты кранов нижнего яруса должны быть кратными 0,5 *m*.

8. В тех случаях, когда необходимо иметь на подкрановой балке проход для человека, величина  $\lambda$  со стороны прохода может быть увеличена до 500 *mm*.

*Внесен СППН. Утвержден 16/II 1937 г. Срок введения 1/X 1937 г.*

## ИСПРАВЛЕНИЯ

<i>Стр.</i>	<i>Строка</i>	<i>Напечатано</i>	<i>Должно быть</i>
31	1 снизу	10,3	10 <sup>0,3</sup>
36	1 "	" " "	" " " 40
227	4 кол. 1 сверху		7
227	4 кол. 1 снизу	2	12
249	3 сверху	ОСТ 4886	ОСТ 4889
255	2 кол. 4 снизу	l	l <sub>1</sub>
394	16 сверху	стенок	стоек
395	22 сверху	до 500	на 500
415	Табл. 3 кол. 7 снизу	СТ-68	СТ-6
428	Табл. 1 кол. справа	e мин.	l мин.
456	1-я табл. 2 кол. 3 снизу	15 × 4	13 × 4
460	1-я кол. 5 и 6 снизу	7В, 8В	7Б, 8Б
512	1 кол. справа 2 снизу	балках	блоках
536	2 снизу	3350	*** 3350