
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
34757—
2021

УПАКОВКА

Маркировка, указывающая на способ обращения
с грузами

(ISO 780:2015, NEQ)

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2021

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

- ПОДГОТОВЛЕН Ассоциацией содействия охране окружающей среды и борьбе с экологическими правонарушениями «Инновационные экологические проекты» (Ассоциация «ИЭП»)
- ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 223 «Упаковка»
- ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 14 июля 2021 г. № 59)

За принятие проголосовали:

| Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Сокращенное наименование национального органа по стандартизации |
|---|------------------------------------|--|
| Армения | AM | ЗАО «Национальный орган по стандартизации и метрологии» Республики Армения |
| Беларусь | BY | Госстандарт Республики Беларусь |
| Киргизия | KG | Кыргызстандарт |
| Россия | RU | Росстандарт |
| Узбекистан | UZ | Узстандарт |

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 сентября 2021 г. № 966-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 34757—2021 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 мая 2022 г.

5 В настоящем стандарте учтены основные нормативные положения международного стандарта ISO 780:2015 «Упаковка. Транспортная упаковка. Графические обозначения, применяемые для обработки и хранения упаковки» («Packaging — Distribution packaging — Graphical symbols for handling and storage of packages», NEQ)

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

7 Настоящий стандарт подготовлен на основе применения ГОСТ Р 51474—99*

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

* Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 14 сентября 2021 г. № 966-ст национальный стандарт ГОСТ Р 51474—99 отменен с 1 мая 2022 г.

© Оформление. ФГБУ «РСТ», 2021



В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | Область применения | 1 |
| 2 | Нормативные ссылки | 1 |
| 3 | Термины и определения | 1 |
| 4 | Графические обозначения | 1 |
| 4.1 | Общие положения | 1 |
| 4.2 | Нанесение графических обозначений | 2 |
| 4.3 | Цвет графических обозначений | 2 |
| 4.4 | Размер графических обозначений | 2 |
| 4.5 | Положение графических обозначений | 2 |
| 5 | Значение графических обозначений и требования к ним | 2 |
| 5.1 | Общие положения | 2 |
| 5.2 | Графические обозначения, используемые для грузов в крупногабаритной упаковке | 2 |
| 5.3 | Графические обозначения, используемые для грузов в упаковке среднего и малого размеров | 3 |
| 5.4 | Графические обозначения, используемые как при транспортировании, так и при хранении | 6 |
| 5.5 | Графические обозначения, используемые при хранении | 8 |

Введение

Упакованная продукция часто маркируется графическими обозначениями, указывающими на способ обработки грузов, на языке страны происхождения. Такие обозначения могут обеспечить сохранность упакованной продукции на территориях, использующих один и тот же язык, но очень часто они малоизвестны для грузов, отправляемых в страны, где говорят на других языках, или через такие страны, где они полностью непригодны, если грузы обрабатывают неквалифицированные работники.

Графические обозначения дают наилучшую возможность передачи намерения грузоотправителя и его пожеланий и, следовательно, уменьшают убытки и повреждения вследствие некорректной обработки грузов. Графические обозначения помогают обеспечить безопасность работников, которые могут не знать такую важную информацию, как структура, центр тяжести, характеристики и прочность продукции и ее упаковки при обработке грузов.

В случае, если транспортная упаковка груза повреждена и может не выдержать обычных погрузочно-разгрузочных работ до момента доставки в пункт назначения, то, в соответствии с условиями договора перевозки (договора хранения), необходимо принять решение, стоит ли прекратить транспортирование или хранение или продолжать использование упаковки, нанеся соответствующие графические обозначения на нее. Настоящий стандарт частично допускает рукописное нанесение обозначений, таким образом соответствующую информацию можно добавить на месте, чтобы выполнить необходимые работы.

УПАКОВКА**Маркировка, указывающая на способ обращения с грузами**

Distribution packaging. Graphical symbols for handling and storage of packages

Дата введения — 2022—05—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает ряд графических обозначений (графических знаков), принятых для маркировки транспортной упаковки грузов в цели поставок продукции и необходимых для отображения порядка обработки грузов.

Настоящий стандарт распространяется на упаковку любой продукции (любых грузов), кроме опасных грузов.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована нормативная ссылка на следующий межгосударственный стандарт:

ГОСТ 17527 Упаковка. Термины и определения

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (www.eurasia.org) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 17527.

4 Графические обозначения**4.1 Общие положения**

В целях обеспечения безопасной, надлежащей и эффективной обработки грузов необходимо учитывать изображение, цвет, размер, количество и местоположение графических обозначений (графических знаков).

4.2 Нанесение графических обозначений

Для грузов в крупногабаритной упаковке графические обозначения следует наносить посредством трафарета непосредственно на упаковку либо допускается их нанесение на этикетку (ярлык). Рекомендуется, чтобы графические обозначения были напечатаны, выполнены в виде цветного рисунка или воспроизведены иным способом в соответствии с требованиями настоящего стандарта. Не рекомендуется обводить знаки контуром.

Графический дизайн каждого знака должен иметь лишь одно значение. Знаки разрабатывают таким образом, чтобы их можно было наносить по трафарету, не изменяя их изображение. Изменение графического обозначения допускается в целях улучшения формы трафарета.

4.3 Цвет графических обозначений

Цвет, используемый для графических обозначений, должен быть черным.

Если цвет упаковки такой, на котором не будет отчетливо видно черное графическое обозначение, необходимо предусмотреть контрастный фон, предпочтительно белого цвета.

Не рекомендуется применять такие цвета, как красный, оранжевый, желтый, использование которых может быть ошибочно воспринято как маркировка опасных грузов.

4.4 Размер графических обозначений

Для стандартных целей габаритная высота графических обозначений (графических знаков) должна составлять 100, 150 или 200 мм.

Однако, в зависимости от размера и формы упаковки допускается увеличение или уменьшение размера графических обозначений, при условии сохранения их четкости.

Допускается изменение горизонтальных и/или вертикальных пропорций в целях улучшения четкости графических обозначений, при условии сохранения первоначального значения.

4.5 Положение графических обозначений

Для графических обозначений под номерами 1, 2, 3, 5, 7, 8, 10 и 13 место нанесения на упаковку указано в разделе 5.

5 Значение графических обозначений и требования к ним

5.1 Общие положения

Значение и требования по каждому знаку необходимо указывать на транспортной упаковке груза путем использования соответствующих графических обозначений, приведенных в таблицах 1—6.

Для графических обозначений под номерами 4, 5, 6, 7, 9, 16, 17 и 18 допускается рукописное нанесение запрещающего знака.


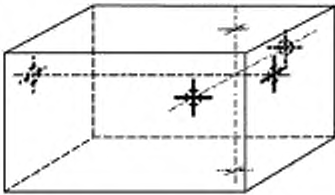
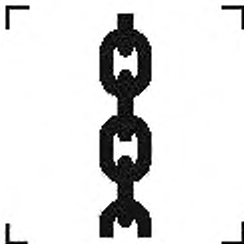
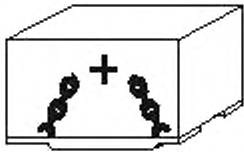
Для графических обозначений под номерами 16 и 17 количество «л» также может быть скорректировано вручную.

5.2 Графические обозначения, используемые для грузов в крупногабаритной упаковке

Графические обозначения, используемые для грузов в крупногабаритной упаковке, указаны в таблице 1.

П р и м е ч а н и е — При использовании крупногабаритной упаковки для хрупких товаров (изделий) допускается применение графического обозначения, указанного в таблице 2.

Таблица 1 — Графические обозначения, используемые для грузов в крупногабаритной упаковке

| Номер и наименование знака | Графическое обозначение | Значение и требования |
|----------------------------|---|--|
| <p>№ 1 Центр тяжести</p> | <p>Пример нанесения:</p>  <p>Пример расположения:</p>  | <p>Значение — центр тяжести транспортной упаковки груза, который обрабатывают как грузовую единицу.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - это обозначение обязательно для маркировки тяжелых грузов; - по возможности это графическое обозначение необходимо размещать на всех шести сторонах, но не менее чем на четырех боковых сторонах относительно фактического расположения места центра тяжести; - данное графическое обозначение необходимо наносить в соответствующих местах для того, чтобы точно и в полном объеме передать значение. <p>Примечания</p> <p>1 При опрокидывании тяжелых грузов во время погрузочно-разгрузочных работ может быть повреждена не только продукция, но и рабочие могут получить травмы, в том числе опасные для жизни.</p> <p>2 Для определения положения канатных строп на упаковке необходимо найти центр тяжести груза, а также знать усиленную конструкцию решетчатого ящика</p> |
| <p>№ 2 Место строповки</p> | <p>Пример нанесения:</p>  <p>Пример расположения:</p>  | <p>Значение — канаты и цепи должны располагаться в указанных местах для обеспечения подъема транспортной упаковки груза.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - это обозначение обязательно для маркировки тяжелых грузов; - данное(ые) графическое(ие) обозначение(я) должно(ы) располагаться на двух противоположных сторонах упаковки; - данное(ые) графическое(ие) обозначение(я) должно(ы) располагаться таким образом, чтобы упаковку можно было удерживать в горизонтальном положении; - данное графическое обозначение необходимо наносить в соответствующих местах для того, чтобы точно и в полном объеме передать значение. <p>Примечание — Если решетчатый ящик поднимают с помощью крана при неправильном размещении канатных строп, элемент верхней рамы ящика или нижние полозья разрушатся и в результате произойдет падение</p> |

5.3 Графические обозначения, используемые для грузов в упаковке среднего и малого размеров

Графические обозначения, используемые для грузов в упаковке среднего и малого размеров:

- для всех типов погрузки — указаны в таблице 2;
- для ручных погрузо-разгрузочных работ — указаны в таблице 3;
- для механизированных погрузо-разгрузочных работ — указаны в таблице 4.

Таблица 2 — Графические обозначения, используемые для грузов в упаковке среднего и малого размеров, для всех типов обработки грузов


| Номер и наименование знака | Графическое обозначение | Значение и требования |
|----------------------------|---|--|
| № 3 Хрупкое. Осторожно |  <p>Пример расположения знаков рядом с верхним левым углом на четырех вертикальных сторонах:</p> | <p>Значение — содержимое транспортной упаковки груза — хрупкое, поэтому требует осторожного обращения.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в основном данное графическое обозначение располагают либо около левого, либо около правого верхнего угла на всех четырех вертикальных сторонах упаковки; - если места для расположения графических обозначений на всех четырех сторонах упаковки недостаточно, они должны располагаться, как минимум, в верхних углах двух противоположных сторон; - использование данного графического обозначения ограничивается хрупкими товарами, которые не могут быть защищены с помощью обычной упаковки; - данное обозначение необходимо использовать в указанной ориентации |

Таблица 3 — Графические обозначения, используемые для грузов в упаковке среднего и малого размеров, для обработки грузов вручную





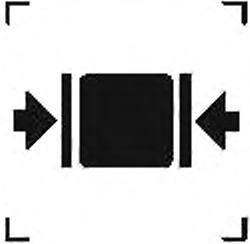
| Номер и наименование знака | Графическое обозначение | Значение и требования |
|--|---|--|
| № 4 Крюками не брать |  | <p>Значение — запрещено применение крюков при поднятии груза.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использование данного графического обозначения ограничивается случаями, когда его применение необходимо; - запрещающий знак может быть рукописным |
| № 5 Подъем ручной тележкой запрещается |  | <p>Значение — запрещено применять ручную тележку с этой стороны транспортной упаковки груза при подъеме и обработке.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использование данного графического обозначения ограничивается случаями, когда его применение необходимо; - запрещающий знак может быть рукописным |

Таблица 4 — Графические обозначения для механизированной обработки грузов

| Номер и наименование знака | Графическое обозначение | Значение и требования |
|--------------------------------------|--|---|
| № 6 Вилочные погрузчики не применять |  | <p>Значение — груз не допускается поднимать или перемещать с помощью вилочных погрузчиков или аналогичного подъемного оборудования.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использование данного графического обозначения ограничивается случаями, когда его применение необходимо; - запрещающий знак может быть рукописным |
| № 7 Не зажимать |  | <p>Значение — транспортную упаковку груза не следует зажимать по указанным сторонам при обработке с помощью грузоподъемного оборудования зажимного типа.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - данное графическое обозначение используют, когда необходимо обозначить место, которое запрещено зажимать; - запрещающий знак может быть рукописным |
| № 8 Зажимать здесь |  | <p>Значение — необходимо применять зажимы в указанных местах транспортной упаковки груза при обработке с использованием грузоподъемного оборудования зажимного типа.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - брать зажимами следует только маркированную соответствующим образом упаковку; - данное графическое обозначение размещают на противоположных сторонах транспортной упаковки груза таким образом, чтобы оно находилось в зоне видимости оператора погрузчика с зажимным устройством, подъезжающего для выполнения операции; - данное графическое обозначение не следует размещать на тех сторонах упаковки, которые планируется захватывать зажимами; - данное графическое обозначение следует использовать для обозначения места, где следует брать груз зажимами |


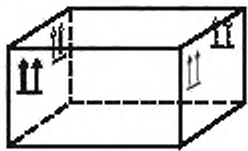
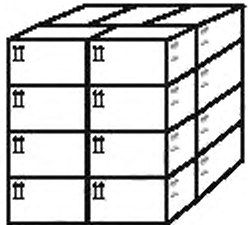

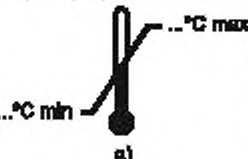

5.4 Графические обозначения, используемые как при транспортировании, так и при хранении

Графические обозначения, используемые как при транспортировании, так и при хранении, указаны в таблице 5.

Т а б л и ц а 5 — Графические обозначения, используемые как при транспортировании, так и при хранении

| Номер и наименование знака | Графическое обозначение | Значение и требования |
|---|---|---|
| № 9 Не катить |  | <p>Значение — груз не следует катить или переворачивать.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использование данного графического обозначения ограничивается случаями, когда его применение необходимо; - запрещающий знак может быть рукописным |
| № 10 Беречь от влаги |  | <p>Значение — груз необходимо беречь от попадания влаги и держать в сухом месте.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использование данного графического обозначения ограничивается случаями, когда его применение необходимо; - данное обозначение необходимо использовать в указанной ориентации |
| № 11 Беречь от солнечных лучей |  | <p>Значение — груз следует защитить от попадания солнечных лучей.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использование данного графического обозначения ограничивается случаями, когда его применение необходимо; - данное обозначение необходимо использовать в указанной ориентации |
| № 12 Защитить от радиоактивных источников |  | <p>Значение — содержимое грузовой единицы может быть повреждено или прийти в полную негодность из-за проникновения радиоактивного излучения.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использование данного графического обозначения ограничивается случаями, когда его применение необходимо; - данное обозначение необходимо использовать в указанной ориентации |

Продолжение таблицы 5

| Номер и наименование знака | Графическое обозначение | Значение и требования |
|------------------------------|--|---|
| № 13 Верх |  <p>Примеры расположения:</p>  <p>а)</p>  <p>б)</p> | <p>Значение — правильное вертикальное положение транспортной упаковки груза при транспортировании и/или хранении.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в основном, данное графическое обозначение размещают либо около левого, либо около правого верхнего угла на всех четырех вертикальных сторонах упаковки [см. пример а)]; - если места для расположения графических обозначений на всех четырех сторонах упаковки недостаточно, они должны располагаться, как минимум, в верхних углах двух противоположных сторон; - если груз в транспортной упаковке включают в грузовую единицу, графическое обозначение располагают таким образом, чтобы гарантировать его видимость [см. пример б)]; - использование данного графического обозначения ограничивается случаями, когда его применение необходимо; - данное обозначение необходимо использовать в указанной ориентации |
| № 14 Ограничение температуры |  <p>Примеры расположения:</p>  <p>а)</p>  <p>б)</p> | <p>Значение — груз необходимо хранить, транспортировать или перегружать при указанном диапазоне температур.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - данное графическое обозначение используют только с грузами, требующими соблюдения температурного режима; - использование данного графического обозначения ограничивается случаями, когда его применение необходимо |

Окончание таблицы 5

| Номер и наименование знака | Графическое обозначение | Значение и требования |
|----------------------------|-------------------------|--|
| № 15 Герметичная упаковка | | <p>Значение — не допускается открывание (нарушение целостности) упаковки груза при хранении, транспортировании или перегрузке.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - данное графическое обозначение используют только с грузами, требующими соблюдения герметичности упаковки; - использование данного графического обозначения ограничивается случаями, когда его применение необходимо |

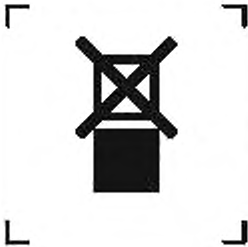
5.5 Графические обозначения, используемые при хранении

Графические обозначения, используемые при хранении, указаны в таблице 6.

Таблица 6 — Графические обозначения, используемые при хранении

| Номер и наименование знака | Графическое обозначение | Значение и требования |
|---|-------------------------|--|
| № 16 Штабелирование ограничено | | <p>Значение — максимальное штабелирование груза, помещенного штабелем на другой груз в транспортной упаковке.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - должна быть указана максимальная разрешенная весовая нагрузка при штабелировании на нижний упакованный груз, чтобы гарантировать безопасное штабелирование, а также чтобы сделать погрузку и хранение более эффективными; - в целях обеспечения качества транспортирования и хранения груза, при обнаружении повреждения упаковки рекомендуется на месте вручную корректировать обозначение, указывающее максимальную разрешенную весовую нагрузку при штабелировании на нижний упакованный груз; - число XX допускается корректировать вручную; - данное обозначение необходимо использовать в указанной ориентации |
| № 17 Количество ярусов в штабеле ограничено | | <p>Значение — максимальное количество грузов в одинаковой транспортной упаковке, которые допускается штабелировать один на другой, где l — это предельное количество ярусов.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для обеспечения безопасного штабелирования, погрузки и хранения рекомендуется указывать максимальное количество ярусов грузовых единиц, разрешенное при штабелировании; - в целях обеспечения качества транспортирования и хранения грузов, при обнаружении повреждения упаковки рекомендуется на месте вручную корректировать обозначение, указывающее максимальное количество ярусов грузовых единиц, разрешенное для штабелирования на нижний упакованный груз; - число l допускается корректировать вручную; - запрещающий знак может быть рукописным; - данное обозначение необходимо использовать в указанной ориентации. <p>Примечание — Число l не включает нижний упакованный груз</p> |

Окончание таблицы 6

| Номер и наименование знака | Графическое обозначение | Значение и требования |
|-------------------------------|---|--|
| № 18 Штабелирование запрещено |  | <p>Значение — штабелировать груз запрещается. На груз в транспортной упаковке запрещается класть другие грузы.</p> <p>Требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в целях обеспечения качества транспортирования и хранения груза, при обнаружении повреждения упаковки рекомендуется на месте вручную добавлять запрещающий знак; - запрещающий знак может быть рукописным; - данное обозначение необходимо использовать в указанной ориентации |

Ключевые слова: транспортная упаковка, маркировка, указывающая на способ обращения с грузами

Редактор *Н.В. Таланова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *И.А. Королева*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Сдано в набор 15.09.2021. Подписано в печать 29.09.2021. Формат 60×84%. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,86. Уч.-изд. л. 1,68.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «РСТ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru