



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР**

---

**ЕДИНАЯ СИСТЕМА СТАНДАРТОВ ПРИБОРОСТРОЕНИЯ**

**СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ  
И АВТОМАТИЗАЦИИ**

**МАРКИРОВКА, УПАКОВКА**

**ГОСТ 26.006—79**

**Издание официальное**

**Е**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва**

**Единая система стандартов приборостроения  
СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ И АВТОМАТИЗАЦИИ****Маркировка, упаковка**

Unified system of instrument making standards.  
Measuring and automation means.  
Marking, packing

**ГОСТ  
26.006—79\***

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28 мая 1979 г. № 1921 срок введения установлен

с 01.01.81

Проверен в 1985 г. Постановлением Госстандарта от 23.09.85 № 2979  
срок действия продлен

до 01.01.91

**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

Настоящий стандарт распространяется на средства измерений и автоматизации (далее — СИА), в том числе на СИА, предназначенные для экспорта, и устанавливает общие требования к их маркировке и упаковке.

Стандарт не распространяется на СИА, в составе которых имеются радиоактивные источники.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

**1. МАРКИРОВКА****1.1. Маркировка СИА**

1.1.1. Маркировка СИА должна содержать:

товарный знак или наименование предприятия-изготовителя; наименование и (или) условное обозначение ТСП; номер СИА (по системе нумерации предприятия-изготовителя); обозначение государственного стандарта или технических условий на СИА конкретного вида; год (последние две цифры) и квартал изготовления; государственный Знак качества по ГОСТ 1.9—67 (если он присвоен).

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

★  
Е

\* Переиздание (декабрь 1985 г.) с Изменением № 1, утвержденным в сентябре 1985 г. (ИУС 12—85).

© Издательство стандартов, 1986

Маркировка СИА, являющихся средствами измерения, дополнительно должна содержать:

обозначение класса точности (если он установлен) по ГОСТ 8.401—80 или погрешности по ГОСТ 8.009—84;

знак Государственного реестра по ГОСТ 8.383—80 (на средства измерения, которым присвоен государственный Знак качества, знак Государственного реестра не наносится).

На СИА конкретных видов содержание маркировки следует дополнить исполнением СИА.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

1.1.2. Маркировка СИА, предназначенных для экспорта, должна соответствовать заказ-наряду внешнеторговой организации.

Маркировка СИА, предназначенных для экспорта, должна содержать (если нет особых указаний в заказ-наряде):

надпись «Сделано в СССР»;

наименование и (или) условное обозначение СИА;

номер СИА по системе нумерации предприятия-изготовителя;

год выпуска.

Допускается указывать:

номер государственного стандарта на СИА конкретного вида; технические характеристики;

зарегистрированный за границей в установленном порядке товарный знак предприятия-изготовителя или товарный знак внешнеторгового объединения.

В содержании маркировки не должно быть знака Государственного реестра и наименования предприятия-изготовителя.

1.1.3. Маркировку, в зависимости от конструктивных особенностей СИА, следует наносить непосредственно на корпус СИА, шкалы (циферблаты) или на таблички, прикрепляемые к СИА.

Условное обозначение, номер и год (последние две цифры) и квартал изготовления должны, как правило, располагаться на лицевой стороне (панели) изделия.

При недостатке места маркировку следует располагать на футляре (при его наличии) или на ярлыке, прикрепленному к СИА или на эксплуатационной документации на СИА.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

1.1.4. Маркирование СИА следует производить любым способом, обеспечивающим четкость и сохранность в течение всего срока службы СИА.

1.1.5. Содержание маркировки, высота шрифта, место и способ нанесения должны быть установлены в стандартах и технических условиях на СИА конкретных видов.

1.2. Маркировка потребительской тары с СИА

1.2.1. Маркировка должна содержать:

товарный знак и (или) наименование предприятия-изготовителя;

наименование и условное обозначение СИА;

число СИА (при групповой упаковке);

год и месяц упаковывания;

условия хранения (при необходимости);

год и месяц переконсервации (при необходимости).

1.2.2. Маркировка экспортной потребительской тары должна соответствовать заказ-наряду внешнеторговой организации.

В содержание маркировки экспортной потребительской тары должны входить (если иное не предусмотрено заказ-нарядом внешнеторговой организации):

надпись «Сделано в СССР»;

товарный знак (по п. 1.1.2);

наименование и условное обозначение СИА;

число СИА (при групповой упаковке).

1.2.3. Маркировку следует наносить непосредственно на потребительскую тару или ярлык, прикрепленный к ней.

1.2.4. Маркирование следует производить любым способом, обеспечивающим четкость и сохранность при транспортировании и в течение установленного срока хранения.

1.2.5. Необходимость маркирования потребительской тары, содержание маркировки, высота шрифта, место и способ должны быть установлены в стандартах и технических условиях на СИА конкретных видов.

1.3. Маркировку транспортной тары с ТСП следует выполнять по ГОСТ 14192—77. Когда транспортная тара является одновременно и потребительской, ее маркировка должна соответствовать, кроме того, требованиям п. 1.2 настоящего стандарта.

## 2. УПАКОВКА

2.1. Упаковка должна обеспечивать сохранность СИА при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, транспортировании и хранении и необходимую защиту от внешних воздействующих факторов (климатических, механических, биологических).

(Измененная редакция, Изм. № 1).

2.2. Упаковывание СИА для защиты от воздействия вышеуказанных факторов должно включать в себя следующие основные процессы:

подготовку к упаковыванию;

консервацию по ГОСТ 9.014—78;

обертывание в бумагу, пленку и другие материалы;

укладку в потребительскую тару;

укладку в групповую тару;

антисептирование упаковочных материалов;  
крепление и амортизацию изделий в таре и (или) транспортном средстве.

В зависимости от свойств и назначения СИА должны применяться все вышеперечисленные процессы или только некоторые из них.

Перечень стандартов на упаковочные, прокладочные и амортизирующие материалы и тару приведен в справочных приложениях 1, 2, 3.

Определение ударозащитных свойств амортизационных материалов — по ГОСТ 22691—77.

**Примечание.** Допускается применение других упаковочных материалов и тары при обеспечении более эффективной защиты СИА и экономической целесообразности.

2.3. Упаковка СИА, в зависимости от видов транспорта, при перевозках должна быть рассчитана на воздействие перегрузок, приведенных в справочном приложении 4.

Категории условий транспортирования в зависимости от вида транспорта и транспортного пути приведены в таблице.

**Характеристика категорий условий транспортирования СИА в зависимости от видов транспорта и транспортного пути**

Л (легкие)	С (средние)	Ж (жесткие)
<p>Л-1. Прямые перевозки железнодорожным транспортом, включая контейнеры, на любые расстояния.</p> <p>Л-2. Прямые перевозки автомобильным транспортом на расстояние до 300 км по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории) без ограничения скорости или со скоростью до 40 км/ч на расстояние 50 км включительно по булыжным или грунтовым дорогам (дороги 2 и 3-й категорий).</p> <p>Л-3. Смешанные (комбинированные) перевозки с общим числом перевалок не более двух:</p> <p>а) перевозки воздушным транспортом совместно с автомобильным по категории Л-2;</p>	<p>С-1. Прямые перевозки автомобильным транспортом на расстояние от 200 до 1000 км по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории без ограничения скорости или со скоростью до 40 км/ч на расстояние свыше 50 до 250 км по булыжным или грунтовым дорогам (дороги 2 и 3-й категорий).</p> <p>С-2. Смешанные перевозки с общим числом перевалок свыше 2 и не более 4:</p> <p>а) перевозки воздушным транспортом совместно с автомобильным по категории С-1;</p> <p>б) перевозки железнодорожным транспортом с автомобильным по категории С-1;</p>	<p>Ж-1. Перевозки автомобильным транспортом на расстояние свыше 1000 км без ограничения скорости по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории) или со скоростью до 40 км/ч на расстояние свыше 250 км по булыжным или грунтовым дорогам (дороги 2 и 3-й категорий).</p> <p>Ж-2. Смешанные перевозки с общим числом перевалок более четырех: железнодорожным, воздушным, речным видами транспорта, в сочетании их между собой и с автомобильным транспортом по категории Ж-1.</p>

Продолжение

Л (легкие)	С (средние)	Ж (жесткие)
б) перевозки железнодорожным транспортом, совместно с автомобильным по категории Л-2	в) перевозки речные в сочетании с легкими условиями транспортирования	Ж-3. Перевозки морским транспортом

2.4. При упаковке СИА группы условий транспортирования и хранения в части воздействия климатических факторов внешней среды следует устанавливать в стандартах и технических условиях на СИА конкретных видов.

При консервации СИА категории условий транспортирования и хранения следует определять по ГОСТ 9.014—78.

2.5. Упаковывание СИА при перевозках в закрытом подвижном составе или под водонепроницаемым укрытием по категориям Л-1, Л-2 и С-1 допускается производиться с применением облегченной тары, указанной в справочном приложении 5.

2.6. Упаковывание СИА при перевозках водным транспортом должно производиться в плотные дощатые ящики или пакеты.

Ящики должны быть усилены дополнительными креплениями или выполнены с увеличением прочности несущих элементов.

2.7. Упаковывание СИА, транспортируемых в районы Крайнего Севера и отдаленные районы, должно производиться с учетом требований ГОСТ 15846—79.

2.8. При упаковке СИА для перевозки воздушным транспортом в негерметизированных и неотапливаемых отсеках следует учитывать воздействие на упаковку и СИА отрицательной температуры до минус 60°С и давления и их быстрого изменения.

2.9. Размеры тары для СИА с габаритными размерами до 1140×760×1140 мм должны выбираться по ГОСТ 21140—75. Размеры тары для СИА с большими габаритными размерами устанавливаются с учетом рационального расхода тароматериалов и наилучшего использования площади транспортного средства. При этом следует учитывать размеры дверных проемов и грузовых люков транспортных средств, которые приведены в справочном приложении 6.

2.10. Тара должна иметь приспособления для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и для надежного крепления при перевозках. Конструкция тары не должна иметь элементов, могущих нанести повреждения транспортным средствам и таре других грузовых мест.

2.11. Техническая документация, отправляемая совместно с СИА, должна быть обернута водонепроницаемым материалом (бу-

магой, пленкой и т. п.) и упакована в тару вместе с СИА или надежно закреплена на СИА так, чтобы была обеспечена ее сохранность.

2.12. Товаросопроводительная документация (упаковочный лист, комплектовочная ведомость и др.) должна быть обернута водонепроницаемым материалом (бумагой, пленкой и т. п.) и уложена под крышкой ящика на верхний слой упаковочного материала или надежно закреплена на СИА так, чтобы была обеспечена ее сохранность. При перевозке СИА в контейнерах товаросопроводительная документация укладывается со стороны дверей.

2.13. При упаковывании СИА в несколько ящиков упаковочный лист должен быть вложен в каждый ящик, а остальная товаросопроводительная и техническая документация помещена в ящик (грузовое место) № 1.

2.14. Упаковывание СИА, предназначенных для экспорта, должно производиться в соответствии с заказ-нарядом внешнеторговой организации.

2.15. Порядок подготовки СИА к упаковыванию, метод консервации, порядок упаковывания, тип тары и применяемые вспомогательные упаковочные средства и материалы должны быть установлены в стандартах и технических условиях на СИА конкретных видов.

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

*Справочное*

**ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ НА УПАКОВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

ГОСТ 9095—83; ГОСТ 9094—83; ГОСТ 18510—73; ГОСТ 21444—75; ГОСТ 12064—76; ГОСТ 13.2.008—83; ГОСТ 8273—75; ГОСТ 2228—81; ГОСТ 16746—83; ГОСТ 16711—84; ГОСТ 9569—79; ГОСТ 8828—75; ГОСТ 515—77; ГОСТ 1341—84; ГОСТ 1760—81; ГОСТ 16295—82; ГОСТ 7376—84; ГОСТ 7933—75; ГОСТ 9421—80; ГОСТ 6659—83; ГОСТ 2697—83; ГОСТ 9347—74; ГОСТ 10923—82; ГОСТ 10999—76; ГОСТ 10354—82; ГОСТ 16272—79; ГОСТ 2695—83; ГОСТ 8486—66; ГОСТ 18551—79; ГОСТ 17308—71; ГОСТ 15580—70; ГОСТ 3560—73.  
(Измененная редакция, Изм. № 1).

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

*Справочное*

**ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТАЦИИ НА ПРОКЛАДОЧНЫЕ И АМОРТИЗИРУЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ**

ГОСТ 5679—74; ГОСТ 6418—81; ГОСТ 15159—76; ГОСТ 6015—72; ГОСТ 7376—84; ГОСТ 5244—79; ГОСТ 10700—84; ГОСТ 15080—77; ГОСТ 14053—78; ГОСТ 10564—75; губка латексная\*; губка термостойкая\*; поропласт полиуретановый эластичный\*; поропласт полихлорвиниловый эластичный\*; поропласт полиуретановый эластичный морозостойкий\*; пластикат полихлорвиниловый прокладочный\*; резина на основе полиоксилоксанового каучука\*.

\* Прокладочные амортизирующие материалы, изготавливаемые по нормативно-технической документации.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

*Справочное*

**ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ НА ТАРУ**

ГОСТ 12301—81; ГОСТ 9142—84; ГОСТ 22637—77; ГОСТ 14225—83; ГОСТ 5959—80; ГОСТ 2991—76; ГОСТ 10198—78; ГОСТ 24634—81; ГОСТ 22638—77; ГОСТ 9395—76; ГОСТ 9396—75; ГОСТ 22852—77 и другая нормативно-техническая документация.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Справочное

**ЗНАЧЕНИЯ ПЕРЕГРУЗОК, НА КОТОРЫЕ ДОЛЖНА БЫТЬ РАССЧИТАНА  
УПАКОВКА ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА**

1. При железнодорожных перевозках:  
перегрузка в пределах 0,5—1,5 *g* в диапазоне частот 40—60 Гц и до 3 *g* в диапазоне частот 3—4 Гц при амплитуде горизонтальных колебаний 25 мм и вертикальных колебаний 35 мм.

2. При автомобильных перевозках:  
перегрузка в пределах 0,5—1,0 *g* с частотой 3,3 Гц (при перевозках по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием) и до 2—5 *g* в диапазоне частот 5—15 Гц (при перевозках по грунтовым дорогам и дорогам с булыжным покрытием).

3. При перевозках воздушным транспортом:

перегрузка до 2,9 *g* с частотой 72 Гц.

4. При перевозках морским транспортом:

частота колебаний 1,0—2,5 Гц;

амплитуда горизонтальных и вертикальных колебаний 1,5 мм.

Упакованные СИА штабелируют в несколько рядов в вертикальной плоскости при соблюдении следующих условий:

Масса брутто упакованного СИА, кг	Число рядов
от 50 до 80 включ.	8—10
Св. 80 до 500	6—8
Св. 500 до 1000	4
Св. 1000	2

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Справочное

**ПЕРЕЧЕНЬ****облегченных видов тары и упаковки, рекомендуемых к использованию  
при перевозках продукции в универсальных и специализированных  
контейнерах**

1. Ящики:

- дошчатые крупного габарита с обшивкой древесно-волоконными плитами взамен пиломатериалов;
- решетчатые, включая обрешетки;
- фанерные — толщина фанеры 3 мм;
- картонные из гофрированного или сплошного склеенного картона;

д) из древесно-волоконистых материалов.

2. Потребительская тара.

Примечание. Конкретный вид облегченной тары и упаковки из рекомендуемого перечня определяется изготовителем, согласовывается с потребителем и вносится в установленном порядке в стандарты и технические условия на СИА конкретных видов.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Справочное

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТАРЫ И МАССУ ГРУЗА

1. Технические данные по крытым вагонам, платформам и полувагонам на железных дорогах СССР.

Таблица 1

Тип подвижного состава	Грузоподъемность, т	Внутренние размеры, мм			Размеры дверных проемов, мм		Высота от головки рельса до уровня пола, мм
		Длина	Ширина	Высота по боковой стенке	Ширина	Высота	
<b>Вагоны крытые четырехосные</b>							
Сварной конструкции без ручного тормоза	62	13430	2750	2450	1830	2130	—
Новой конструкции с увеличенным объемом кузова	62	13800	2760	2791	2000	2300	—
<b>Платформы четырехосные</b>							
С металлическими бортами и клиновыми запорами	63	13300	2770	—	—	—	1302
С деревянными бортами	60	12874	2770	—	—	—	1270
<b>Полувагоны четырехосные</b>							
Сварной конструкции с деревянной обшивкой	62	12004	2960	1880	—	—	—
Цельнометаллические	63	12004	2960	(2850) 2060	—	—	—
<b>Полувагоны шестиосные</b>							
Цельнометаллические новой конструкции		14338	2907	2365	—	—	—
<b>Полувагоны восьмиосные</b>							
Цельнометаллические новой конструкции	125	18690	2846	2450	—	—	—

## 2. Грузоподъемность и внутренние размеры платформ автомобилей, прицепов и полуприцепов.

Таблица 2

Наименования автомобилей, прицепов и полуприцепов	Грузоподъемность, кг		Внутренние размеры платформ, мм		
	по шоссе	по грунту	Длина	Ширина	Высота
ГАЗ-51А	2500	2000	3070	2070	610
ГАЗ-51			(2940)	(1990)	(540)
ГАЗ-63	2000	2000	2940	1990	890
ГАЗ-63А					
ГАЗ-52—03	2500	—	3740	2170	543
ГАЗ-66	2000	2000	3330	2050	890
ГАЗ-53А	4000	4000	3740	2170	680
ЗИЛ-130С	5000	—	3752	2326	685
ЗИЛ-164А	4000	3000	3540	2250	585
ЗИЛ-151	4500	2500	3570	2090	1635
ЗИЛ-157К					
ЗИЛ-130	5000	4000	3752	2326	575
ЗИЛ-131 с лебедкой	5000	3500	3600	2322	346
ЗИЛ-130Г	5000	—	4686	2326	575
ЗИЛ-130Г1	8000	—	6100	2317	503
МАЗ-514	14000	—	6266	2480	635
МАЗ-516Б	14500	—	6200	2340	655
МАЗ-200	7000	5000	4500	2480	600
МАЗ-500А	8000	—	4860	2480	670
МАЗ-500	7500	—	4860	2352	605
МАЗ-502	4000	4000	3500	2030	1018
МАЗ-500АТ	9000	—	4860	2480	605
УАЗ-450Д	800	—	2600	1870	420
УАЗ-451ДМ	1000	—	2600	1870	420
УАЗ-452Д	800	—	2600	1870	420
«Урал»-377	7500	7500	4500	2326	715
МАЗ-516	14500	—	6200	2340	950
КамАЗ-5320	8000	—	5200	2320	500
КамАЗ-53202	8000	—	6000	2320	500
КрАЗ-257	12000	—	5770	2480	825
КрАЗ-255Б	7500	—	4565	2500	1520
Урал-375Д	5000	—	3900	2430	1560

## 3. Габаритные размеры грузового места для морского транспорта.

м

Таблица 3

Наименования размеров	Габаритные размеры одного грузового места, не более	Допустимое увеличение габарита для отдельных грузовых мест
Длина	10	24,0
Ширина	3,2	5,0
Высота	4	5

## Примечания:

1. Указанные размеры грузового места в таре обеспечивают загрузку их через люки и размещение в трюмах почти всех типов судов.

2. Допустимое увеличение габаритов для отдельных грузовых мест допустимо для отдельных типов судов.

Таблица 4

## Размеры грузовых люков самолетов и вертолетов гражданской авиации СССР

Типы летательных аппаратов	Люки багажно-грузовых помещений и входные двери, мм								Примечание
	№ 1		№ 2		№ 3		Входная дверь		
	Ширина	Высота	Ширина	Высота	Ширина	Высота	Ширина	Высота	
ТУ 104 А, В и Д	780	1300	780	1120	780	1300	—	—	—
ТУ 104 Б	780	1300	780	1300	—	—	—	—	—
ТУ 124	700	1300	1100	900	—	—	700	1300	—
ТУ 134	1250	750	1220	900	—	—	700	1300	—
ТУ 134 А	750	1250	1220	900	—	—	700	1610	—
ТУ 154	1350	1200	1350	1200	1100	900	800	1725	Багажник № 3 негерметичный
АН-12	2950	2100	—	—	—	—	800	1480	Грузовой люк в свету
АН-2	Большая грузовая дверь размером 1530×1460, в нее встроена пассажирская дверь размером 1420×810								—
АН-24	1200×1100 (грузовой люк переднего багажника)		—	—	—	—	750×1400 (грузовая дверь заднего багажника)		—
ЯК-40	550	1200	—	—	—	—	800	1640	Задняя входная дверь
ИЛ-18	750	1250	750	1250	900	1280	760	1400	Багажник № 3 негерметичный
ИЛ-62	1310	1260	1000	1260	700	780	880	1830	Багажник № 3 негерметичный
ИЛ-14 П	940	580	600	700	—	—	680	1440	—
МИ-2	Размер двери 1120×1090		—	—	—	—	—	—	—
МИ-4	Размер двери 1360×930 (1250×350)		Грузовые створки 1550×1850		—	—	—	—	—
МИ-6	Размер двери 1700×800		Грузовые створки 2600×2900		—	—	—	—	—
МИ-8	—	—	2270	1800	690	780	820	1400	Загрузочный люк в грузовых створках

Продолжение табл. 4

Типы летательных аппаратов	Люки багажно-грузовых помещений и входные двери, мм								Примечание
	№ 1		№ 2		№ 3		Входная дверь		
	Ширина	Высота	Ширина	Высота	Ширина	Высота	Ширина	Высота	
КА-26 порш.	—		Грузовые створки 1280×1370		—	—	—	—	—
КА-18 порш.	Размер двери 1000×750		—	—	—	—	—	—	—
МИ-10 К	Размер двери 1365×1250		—	—	—	—	—	—	—

Редактор *В. С. Аверина*  
Технический редактор *Э. В. Митяй*  
Корректор *Л. В. Сницарчук*

Сдано в наб. 07.05.86 Подп. в печ. 15.07.86 1,0 усл. п. л. 1,0 усл. кр.-отт. 0,80 уч.-изд. л.  
Тираж 16 000 Цена 5 коп.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП,  
Новопресненский пер., д. 3.  
Вильнюсская типография Издательства стандартов, ул. Миндауго, 12/14. Зак. 2916.