

Изменение № 4 ГОСТ 3339—74 Сетка проволочная тканая «Семянка» Технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 21.09.89 № 2804

Дата введения 01.07.90

Вводная часть. Третий абзац исключить.

Пункты 1.5, 1.6 изложить в новой редакции «1.5. Предельное отклонение среднего арифметического размера стороны ячейки от номинального не должно превышать $\pm 7\%$.

1.6. Максимальное допускаемое отклонение от номинального для размера стороны отдельной увеличенной ячейки не должно превышать 20% ».

Пункт 2.1. Заменить ссылку: ГОСТ 14964—79 на ОСТ 14—4—210—87.

Пункт 2.7 изложить в новой редакции: «2.7. Сетку легкого типа изготавливают с закрайками и без закраек, сетку тяжелого типа изготавливают без закраек. При изготовлении сеток с закрайками допускаются петли по краям полотна. Длина петель не должна превышать 50% расстояния между пряжами проволок основы. При изготовлении сетки без закраек концы проволок утка должны быть ровно подрезаны».

Пункт 4.3. Заменить ссылку: ГОСТ 8309—75 на ГОСТ 25706—83.

Пункты 4.4, 4.5 дополнить ссылкой: «по ГОСТ 427—75».

Пункт 5.4. Третий абзац. Заменить слова: «Средствами пакетирования являются обвязки из проволоки по ГОСТ 3282—74 или ГОСТ 14964—79 и ленты по ГОСТ 3560—73, или другой проволоки и ленты по нормативно-технической документации, отвечающие требованиям ГОСТ 21650—76» на «Одноразовыми средствами пакетирования является катанка диаметром 6,0—6,5 мм по ОСТ 14—15—193—86, обвязки из проволоки по ГОСТ 3282—74 или ленты по ГОСТ 3560—73 или другой катанки, проволоки или ленты по нормативно-технической документации, по качеству не ниже вышеуказанных стандартов. Формирование пакета проводят из рулонов сеток, которые размещают в горизонтальном по-

(Продолжение см. с. 118)

(Продолжение изменения к ГОСТ 3339—74)

ложении. Пакеты связывают в двух местах с образованием петли под крюк подъемного механизма».

Пункт 5.6 изложить в новой редакции: «5.6. Сетку транспортируют транспортом всех видов в крытых транспортных средствах или в универсальных контейнерах в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на транспорте данного вида. Транспортирование по железной дороге — повагонными или мелкими отправками».

Условия транспортирования сетки в части воздействия климатических факторов должны соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150—69 при транспортировании в крытых транспортных средствах и условиям хранения 8, ГОСТ 15150—69 при транспортировании в универсальных контейнерах».

(ИУС № 12 1989 г.)