

ПОПРАВКИ, ВНЕСЕННЫЕ В ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Д. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ТАРА

Группа Д25

к ГОСТ Р 41.13-Н—99 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Обложка и с. 1. Под обозначением стандарта	—	(Правила ЕЭК ООН № 13-Н)
Предисловие. Пункт 1	(ВНИИНМАШ)	(ВНИИНМАШ) на основе Правил ЕЭК ООН № 13-Н, принятых Рабочей группой по конструкции транспортных средств КВТ ЕЭК ООН
Содержание	1а Нормативные ссылки	—
Пункт 1.1. Сноска ²	(ГОСТ Р 41.13)	—
Пункт 5.1.1.4; приложение 6, пункт 4.3	(ГОСТ Р 41.10)	—
Пункт 5.2.13 сноска	ИСО 9128 —	ИСО 9128—87 ^{*)} ^{*)} Оригиналы международных стандартов ИСО/МЭК — во ВНИИКИ Госстандарта России.
Приложение 1. Пункт 12.2	(ГОСТ Р 41.64)	—
Приложение 2. Последний абзац	(ГОСТ Р 41.24)	—

(Продолжение см. с. 134)

(Продолжение поправки к ГОСТ Р 41.13-Н—99)

Продолжение

В каком месте	Должно быть
Предисловие. Пункт 3	3. Настоящий стандарт представляет собой идентичный текст Правил ЕЭК ООН № 13-Н (документ Е/ЕСЕ/324-Е/ЕСЕ/TRANS/505/Rev.1/Add.12-Н, дата вступления в силу 11.05.98) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения»
С. 1	Раздел «1а Нормативные ссылки» и сноску ³ исключить.

(ИУС № 3 2001 г.)