

Изменение № 1 ГОСТ 9630—80 Двигатели трехфазные асинхронные напряжением свыше 1000 В. Общие технические условия

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.12.85 № 4296 срок введения установлен

с 01.07.86

Под наименованием стандарта проставить код: ОКП 33 8110.

Вводная часть. Исключить слово: «многоскоростные».

Пункт 1.1. Заменить ссылку: ГОСТ 12139—74 на ГОСТ 12139—84.

Пункт 1.2. Таблица 1. Заменить номинальную мощность: для частоты вращения 1500 об/мин — 630 на 500, для частоты вращения 1000 и 750 об/мин — 500 на 400 (2 раза);

дополнить абзацем: «Наименьшее значение номинальной мощности двухскоростных двигателей устанавливается в стандартах или технических условиях на двигатели конкретных типов».

Пункт 1.4 (кроме табл. 2) изложить в новой редакции: «1.4. Номинальные значения кратности начального пускового, минимального и максимального моментов двигателей в зависимости от их назначения должны быть не менее значений, указанных в табл. 2»;

таблица 2. Заменить значения: 0,5 на 0,6; 0,3 на 0,4; 1,6 на 1,76*; дополнить сноской: «* Допуск — по ГОСТ 183—74»;

дополнить абзацем: «Значения кратности начального пускового, минимального и максимального моментов двухскоростных двигателей устанавливаются в стандартах или технических условиях на двигатели конкретных типов».

Пункт 1.5 (кроме табл. 3) изложить в новой редакции:

«Номинальное значение кратности начального пускового тока в зависимости от частоты вращения для двигателей с короткозамкнутым ротором должно быть не более значений, указанных в табл. 3».

Для двигателей напряжением 10000 В закрытого обдуваемого исполнения и двигателей напряжением 6000 и 10000 В для тяжелых условий пуска, а также для двухскоростных двигателей по согласованию между потребителем и изготовителем допускается значение кратности начального пускового тока более указанных в табл. 3»;

таблица 3. Заменить слова: «Отношение начального пускового тока к номинальному» на «Кратность начального пускового тока».

Пункт 1.6. Заменить ссылку: СТ СЭВ 1096—78 на ГОСТ 24915—81.

Пункт 2.2 после исполнения УХЛ дополнить исполнением: О.

Пункт 2.3. Заменить ссылку: СТ СЭВ 247—76 на ГОСТ 17494—72.

Пункт 2.6 изложить в новой редакции: «2.6. Двигатели должны допускать пуск непосредственно от сети».

Допустимое число пусков в год и за срок службы, допустимое снижение напряжения сети при пуске, число последовательных пусков из холодного и го-

(Продолжение см. с. 290)

(Продолжение изменения к ГОСТ 9630—80)

рячего состояния, возможность пуска двигателей под нагрузкой, продолжительность интервалов между пусками, предельно допустимые моменты инерции приводимого механизма должны устанавливаться в стандартах или технических условиях на двигатели конкретных типов».

Пункт 2.8. Первый абзац дополнить словами: «Число выводных концов обмотки статора двухскоростных двигателей устанавливается в технических условиях на двигатели конкретных типов».

Пункт 2.14. Первый абзац дополнить словами: «или техническим условиям на индикаторы конкретных типов»; заменить ссылку: ГОСТ 6651—78 на ГОСТ 6651—84.

Пункт 2.15 дополнить словами: «Необходимость теплоконтроля подшипников качения устанавливается в стандартах или технических условиях на двигатели конкретных типов».

Пункт 2.16. Второй абзац. Заменить значение: 15 °С на 5 °С; дополнить абзацем (после второго): «Для двигателей со встроенными воздухоохладителями необходимость обеспечения сигнализации при попадании воды в корпус двигателя должна быть установлена в стандартах или технических условиях на двигатели конкретных типов».

Пункт 2.17. Заменить ссылку: ГОСТ 16921—71 на ГОСТ 16921—83.

Пункт 2.18. Заменить ссылку: ГОСТ 16372—77 на ГОСТ 16372—84;

после слов «свыше 1000 кВт» дополнить словами: «а также двигателями частотой вращения менее 600 об/мин — по отраслевой нормативно-технической документации на допустимые уровни шума, а двухскоростных двигателей — по техническим условиям на двигатели конкретных типов».

Пункт 2.19. Заменить ссылки: ГОСТ 15157—69 на ГОСТ 9.401—79, ГОСТ 15963—70 на ГОСТ 15963—79.

Пункт 2.20. Третий абзац. Заменить значение: 0,98 на 0,99; дополнить абзацем: «наработка на отказ — по техническим условиям на двигатели конкретных типов».

Пункт 3.1. Заменить ссылку: ГОСТ 12.1.003—76 на ГОСТ 12.1.003—83.

Пункт 5.2. Подпункты *б*, *в* исключить; последний абзац изложить в новой редакции: «Испытания по подпунктам *а*, *г* и *д* проводят не реже одного раза в три года. Периодичность испытаний по подпункту *е* устанавливают в стандартах или технических условиях на двигатели конкретных типов. Периодичность испытаний двигателей мелкосерийного производства устанавливают в стандартах или технических условиях на двигатели конкретных типов».

Раздел 5 дополнить пунктом — 5.4: «5.4. В программу приемо-сдаточных испытаний должна быть включена проверка качества маркировки».

Пункт 6.3. Заменить ссылку: ГОСТ 11929—66 на ГОСТ 11929—81.

Пункт 6.4. Заменить ссылку: СТ СЭВ 778—77 на ГОСТ 14254—80;

Пункт 6.5 изложить в новой редакции: «6.5. Оценку надежности двигателей проводят по отраслевой нормативно-технической документации».

(Продолжение см. с. 291)

(Продолжение изменения к ГОСТ 9630—80)

Пункт 6.6 дополнить словами: «Способы проведения испытаний на тепло- и влагостойкость (на макетах, узлах или двигателях) устанавливаются в стандартах или технических условиях на двигатели конкретных типов».

Раздел 6 дополнить пунктом — 6.7: «6.7. Методы контроля маркировки двигателей — по нормативно-технической документации».

Пункт 8.1. Исключить ссылку на ГОСТ 18620—73.

Пункт 8.2 дополнить словами: «кроме двигателей, изготовляемых на экспорт».

(Продолжение см. с. 292)

(Продолжение изменения к ГОСТ 9630—80)

Пункт 8.3 после слова «хранения» дополнить словами: «конкретная категория упаковки и тары».

Раздел 8 дополнить пунктом — 8.4: «8.4. Маркировка упаковочной тары двигателей — по ГОСТ 14192—77».

Пункт 9.1. Второй абзац изложить в новой редакции: «Гарантийный срок эксплуатации двигателей уровня А—2 года, уровня Б—3 года со дня начала эксплуатации, должен устанавливаться в стандартах или технических условиях на двигатели конкретных типов».

(ИУС № 4 1986 г.)