

# ИЗМЕНЕНИЯ, ВНЕСЕННЫЕ В ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ СССР

## А. ГОРНОЕ ДЕЛО. ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ

Группа А13

**Изменение № 1 ГОСТ 8009—78 Угли Кавказа для коксования. Технические требования**

**Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30.08.88 № 3056**

Дата введения 01.01.90

Наименование стандарта. Заменить слова: «Технические требования на «Технические условия»; «Technical requirements» на «Specifications».

Пункт 1 изложить в новой редакции: «1. Настоящий стандарт распространяется на обогащенные угли Кавказа, предназначенные для коксования, марок ДГ, В, Ж и К по ГОСТ 25543—88».

Пункт 2. Таблицу изложить в новой редакции:

Наименование продукции	Марка	Показатели качества		
		Зольность $A^d$ , %, не более	Массовая доля общей влаги в рабочем состоянии топлива $W_t^f$ , %, не более	Массовая доля общей серы $S_t^d$ , %, не более
Обогащенные нерассортированные угли	ДГ, Г	13,8	15,0	1,5
	Ж, К	12,8	12,0	1,2

(Продолжение см. с. 48)

(Продолжение изменения к ГОСТ 8009—78)

**Примечание.** Допускается массовая доля общей влаги в рабочем состоянии топлива не более 15,5 % в обогащенных углях марок Г, ДГ ЦОФ «Ткибульская» при обогащении углей шахты «Восточная-2».

Пункт 4 изложить в новой редакции: «4. Отбор и подготовка проб для лабораторных испытаний — по ГОСТ 10742—71. Определение показателей качества:

зольности ( $A^d$ ) — по ГОСТ 11022—75 или ГОСТ 11055—78;

массовой доли общей влаги в рабочем состоянии топлива ( $W_t^f$ ) — по ГОСТ 11014—81 или ГОСТ 27314—87;

массовой доли общей серы ( $S_t^d$ ) — по ГОСТ 8606—72».

Пункт 5 исключить.

Стандарт дополнить пунктами — 6—8: «6. Транспортирование углей производится навалом в открытых железнодорожных вагонах в соответствии с ГОСТ 22235—76 или транспортом других видов с соблюдением правил перевозки грузов, действующих на транспорте данных видов.

7. При перевозке углей изготовитель должен производить покрытие поверхности угля пленкообразующими материалами или принимать другие меры, исключающие потери угля при транспортировании.

8. Угли разных марок и классов крупности должны храниться раздельно».

(ИУС № 12 1988 г.)