

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к приказу Минтранса России  
от 29 сентября 2008 № 157

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ-ЦВ 012-99 «Гидравлические демпферы подвижного состава железнодорожного транспорта. Нормы безопасности»:

1) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Нормы безопасности гидравлических демпферов подвижного состава железнодорожного транспорта

Таблица 1

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
<b>1. Безопасность движения</b>				
1.1. Отклонение фактических сил сопротивлений от номинальных, заявленных в конструкторской документации (далее – КД), при контрольных скоростях ( $V_{\text{конт}}$ ) относительных перемещений точек крепления демпфера и температуре демпферной жидкости ( $40 \pm 5$ )°C <sup>1)</sup> , %, не более	ГОСТ 52279-2004	± 20	Приложение А	Испытания

1	2	3	4	5
<p>1.2. Отклонение фактической площади рабочей диаграммы (энергоемкости) от номинальной, заявленной в КД, при максимальной контрольной скорости (<math>V_{\text{конт, макс}}</math>) и температуре демпферной жидкости (<math>40\pm 5</math>)°С, %, не более</p>	<p>ГОСТ 52279-2004</p>	<p><math>\pm 20</math></p>	<p>Приложение А</p>	<p>Испытания</p>
<p>1.3. Отклонение силы сопротивления демпфера при контрольной скорости <math>V_{\text{конт}}=0,15\text{м/с}^2</math>) и температуре демпферной жидкости 80°С от силы сопротивления при температуре демпферной жидкости (<math>40\pm 5</math>)°С, %, не более</p>	<p>ГОСТ 52279-2004</p>	<p>25</p>	<p>Приложение А</p>	<p>Испытания</p>
<p>1.4. Отклонение силы сопротивления демпфера при контрольной скорости <math>V_{\text{конт}}=0,15\text{м/с}^2</math>) и температуре демпферной жидкости, соответствующей температуре нижней границы климатического исполнения, от силы сопротивления при температуре демпферной жидкости (<math>40\pm 5</math>)°С, %, не более</p>	<p>ГОСТ 52279-2004</p>	<p>50</p>	<p>Приложение А</p>	<p>Испытания</p>
<p>1.5. Изменение фактических сил сопротивления при контрольных скоростях (<math>V_{\text{конт}}</math>) и температуре демпферной жидкости (<math>40\pm 5</math>)°С после стендовых циклических испытаний, %, не более</p>	<p>ГОСТ 52279-2004</p>	<p><math>\pm 15</math>, но не более <math>\pm 25</math> от номинальной, заявленной в КД</p>	<p>Приложение А</p>	<p>Испытания</p>
<p>1.6. Изменение фактической площади рабочей диаграммы (энергоемкости) при максимальной контрольной скорости (<math>V_{\text{конт, макс}}</math>) и температуре демпферной жидкости (<math>40\pm 5</math>)°С после стендовых циклических испытаний, %, не более</p>	<p>ГОСТ 52279-2004</p>	<p><math>\pm 15</math>, но не более <math>\pm 25</math> от номинальной, заявленной в КД</p>	<p>Приложение А</p>	<p>Испытания</p>

1	2	3	4	5
1.7. Отсутствие подтекания демпферной жидкости с каплепадением	ГОСТ 52279-2004	Отсутствие подтекания с каплепадением	Приложение А, ГОСТ 52279-2004 (п.п. 8.4, 8.7, 8.9)	Испытания. Визуальный контроль
1.8. Прочность конструкции демпфера, включая эластичные элементы узлов крепления	ГОСТ 52279-2004	Отсутствие трещин и разрушений	Приложение А, ГОСТ 52279-2004 (п. 8.9)	Испытания. Визуальный контроль
<b>2. Пожарная безопасность</b>				
2.1. Стойкость демпферной жидкости к воспламенению	ГОСТ 52279-2004	Стойкость к воспламенению	ГОСТ 52279-2004 (п. 6.1)	Наличие пожарного сертификата
<b>3. Экологическая безопасность и безопасность персонала</b>				
3.1. Нетоксичность демпферной жидкости	ГОСТ 52279-2004	Нетоксичность	ГОСТ 52279-2004 (п. 6.1)	Наличие гигиенического заключения

<sup>1)</sup> Здесь и далее в таблице 1 температура демпферной жидкости определяется температурой нижней части корпуса демпфера (в зоне днища резервуара со стенкой минимальной толщины).

<sup>2)</sup> В случае перехода демпфера с дроссельного на клапанный режим на скорости, близкой к  $V=0,15$  м/с, контрольная скорость  $V_{\text{конт}}=0,15$  м/с может быть увеличена, но не должна быть больше  $V_{\text{конт}}=0,2$  м/с. Об увеличении контрольной скорости должна быть сделана запись в конструкторской документации и в протоколе испытаний.

2) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Перечень нормативных документов

Таблица 2

Обозначение нормативного документа	Наименование нормативного документа	Год утверждения, внесения изменений
ГОСТ Р 52279-2004	Демпферы гидравлические рельсового подвижного состава. Общие технические условия	2005

3) дополнить приложением в следующей редакции:

**«Приложение А  
Методы проверки (контроля, испытаний) сертификационных показателей по пунктам 1.1-1.8**

Испытаниям и контролю по пунктам 1.1-1.8 подвергают два образца из одного типоразмерного ряда демпферов. К одному типоразмерному ряду относят демпферы, изготовленные одним производителем и имеющие:

идентичное обозначение типа демпфера (для демпферов, изготовленных по ГОСТ Р 52279-2004, обозначение типа в соответствии с приведенным в первом столбце таблицы 1 пункта 4.1 указанного ГОСТ Р);

одинаковые диаметры рабочих цилиндров, поршневых и клапанных механизмов;

одинаковые конструкции уплотнений штока демпфера.

Из одного типоразмерного ряда для испытаний выбирается тип демпфера, имеющий максимальную силу сопротивления на контрольной скорости относительных перемещений точек крепления  $V_{\text{конт}}=0,15$  м/с. Образцы для сертификационных испытаний выбирают из числа демпферов, принятых службой технического контроля предприятия-изготовителя.

В испытаниях реализуют контрольные скорости относительных перемещений точек крепления демпфера и установку демпфера в стенде, приведенные в таблице А.1.

Таблица А.1

Тип демпфера <sup>1)</sup>	Контрольные скорости $V_{\text{конт}}$ при испытаниях по пунктам 1.1 и 1.5, [м/с]	Максимальная контрольная скорость $V_{\text{конт\_макс}}$ при испытаниях по пунктам 1.2 и 1.6, [м/с]	Установка демпфера в стенде <sup>2)</sup> при испытаниях по пунктам 1.1-1.6
Ц и ЦГ	0,075 <sup>3)</sup> ; 0,15 <sup>4)</sup> и 0,3	0,3	горизонтальная
ЦВ	0,075 <sup>3)</sup> ; 0,15 <sup>4)</sup> и 0,3	0,3	угол установки от вертикали – 45°
ДВЛ	0,02; 0,15 <sup>4)</sup> и 0,3	0,3	горизонтальная
БВ и БГ	0,075 <sup>3)</sup> ; 0,15 <sup>4)</sup> ; 0,3 и 0,6	0,6	угол установки от вертикали – 30°

<sup>1)</sup>Расшифровка обозначения типов демпферов приведена в ГОСТ Р 52279-2004, в таблице 1.

<sup>2)</sup>Если в конструкторской документации на демпфер предусматривается диапазон угла его установки (угол установки относительно вертикали или горизонтали), то при испытаниях угол установки демпфера в стенде выбирают наиболее близким к горизонтальному положению. При ограничении угла установки демпфера от номинального, заявленного производителем в технической документации, установку демпфера в стенде выполняют с реализацией предельного отклонения от номинального. Информацию об угле установки демпфера в стенде приводят в протоколе испытаний.

<sup>3)</sup>В случае перехода демпфера с дроссельного на клапанный режим на скорости, близкой к  $V=0,075$  м/с, контрольная скорость  $V_{\text{конт}}=0,075$  м/с может быть снижена, но не должна быть менее  $V_{\text{конт}}=0,05$  м/с. О снижении контрольной скорости должна быть сделана запись в конструкторской документации и в протоколе испытаний.

<sup>4)</sup>В случае перехода демпфера с дроссельного на клапанный режим на скорости, близкой к  $V=0,15$  м/с, контрольная скорость  $V_{\text{конт}}=0,15$  м/с может быть увеличена, но не должна быть больше  $V_{\text{конт}}=0,2$  м/с. Об увеличении контрольной скорости должна быть сделана запись в конструкторской документации и в протоколе испытаний.

Методы контроля показателей 1.1-1.6 приведены в ГОСТ Р 52279-2004, в пунктах 8.4-8.6. Показатели определяют по записям процессов усилий, перемещений и/или скоростей за один полный период работы демпфера.

Контроль показателей 1.5 и 1.6 выполняют по окончании стендовых циклических испытаний, которые проводят на базе 1 миллион циклов нагружения по низшей частоте при двухчастотном режиме колебаний или 2 миллиона циклов нагружения при одночастотном режиме. Базу циклических испытаний выбирают в зависимости от характеристик стенда. Требования к стендам и условия проведения испытаний приведены в ГОСТ Р 52279-2004, в Приложении Б.»