

**ИЗВЕЩЕНИЕ № 12
ОБ ИЗМЕНЕНИИ «ВРЕМЕННОГО РУКОВОДСТВА
ПО КЛАССИФИКАЦИИ
И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ МАЛОМЕРНЫХ
СУДОВ» Р.040-2013**

Утверждено приказом Российского Речного Регистра
№ 8-п от 23.03.2015

1) Изложить первое предложение пункта 1.4.10 в следующей редакции:

«Очередное освидетельствование маломерного судна осуществляется с целью возобновления класса (категории) судна путем проверки соответствия характеристик судна его классу (категории) и проводится на берегу и на плаву с периодичностью один раз в пять лет»;

3) из пункта 1.4.13 исключить слово «(возобновления)»;

4) пункт 1.5.4 изложить в следующей редакции:

«**1.5.4** В случае изменений в конструкции маломерного судна, в результате которых изменяются его характеристики, указанные в акте классификации и освидетельствования проводится внеочередное освидетельствование судна по заявке судовладельца с последующим оформлением акта классификации и освидетельствования и внесением записи в судовой билет.

В случае повреждений в конструкции и/или оборудования, без устранения которых не обеспечивается безопасность плавания судна, проводится внеочередное освидетельствование судна по заявке судовладельца с последующим оформлением акта внеочередного освидетельствования и внесением записи в судовой билет.»;

4) таблицу 10.3.1 изложить в следующей редакции:

Таблица 10.3.1

Типы судов	Сигнально-отличительные фонари									Дневные сигналы			
	Топовые			Бортовые ⁷			Круговые			Черный пар	Черный конус	Красный конус	Флаг-отмашка белый
	Белый	Красный	Зеленый	Кормовые	Буксировочный	Отмашки светоимпульсные	Белый	Красный	Желтый проблесковый				
Самоходные суда ⁶	1	1	1	3 ¹	—	4 ⁵	2 ⁶	3 ⁶	1 ²	3	2 ³	1 ⁴	1
Несамоходные суда	1 ⁴	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	1	—

¹ На судах шириной 5 м и менее устанавливается один кормовой фонарь.

² Устанавливается на водоизмещающих пассажирских судах, предназначенных для постоянной работы в границах акватории порта и на переправах и на самоходных паромах. На паромах канатных переправ устанавливается один желтый круговой фонарь.

³ Требуется для рыболовных судов.

⁴ Устанавливается на толкаемых судах.

⁵ При отсутствии светоимпульсной отмашки разрешается применение в темное время суток световой отмашки (мигание белым огнем), а в светлое время суток — флага-отмашки.

⁶ Все суда снабжаются одним белым и тремя красными круговыми фонарями, вывешиваемыми за борт в случае посадки на мель.

⁷ На судах длиной до 7 м бортовые огни могут быть скомбинированными в одном фонаре, расположенном по оси судна в носовой части.