

ложении, которое отличается от положения внутри плавсредства. Указанный термин распространяется на плавсредства, в том числе со следующими названиями: «водный мотоцикл», «водные санки», «водный скутер», «джет». »

3) Пункт 1.2.1 дополнить подпунктом .15 следующего содержания:

«.15 Байдарка — малое легкое закрытое судно, приводимое в движение, главным образом, мускульной силой человека с использованием двулопастного весла, являющимся признаком, отличающим байдарку от всех иных типов гребных судов, и имеющее острые обводы корпуса (коэффициент полноты корпуса около 0,5) и значительное удлинение, всегда превышающее значение 5.

Одноместная байдарка — каяк.» . »

4) Дополнить руководство пунктом 1.3.12 следующего содержания:

«.1.3.12 Маломерному судну, имеющему сертификат соответствия положениям Директивы Европейского Совета 94/25/ЕС, выданному организацией, признанной Европейским Советом в рамках Директивы, после проведения идентификации и освидетельствования может быть присвоен класс / категория в соответствии с таблицей 1.3.12.

Таблица 1.3.12

Конструктивные категории Директивы Европейского Совета 94/25/ЕС	Класс/категории
А «Океанская»	М мс, О-ПП мс, М-ПП мс, М-СП мс, категория 1
В «Морская»	М мс, О-ПП мс, М-ПП мс, М-СП мс, категория 1
С «Прибрежное плавание»	Р мс, О мс, категории 2 и 3
Д «Для защищенных вод»	Л мс, категории 4 и 5

5) Дополнить руководство пунктом 1.5.6 следующего содержания:

«.1.5.6 Документы Речного Регистра, выдаваемые на суда в соответствии с настоящим руководством, теряют силу:

.1 после повреждений элементов судна, без устранения которых (повреждений) не обеспечивается безопасность эксплуатации;

.2 в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок;

.3 при невыполнении требований Речного Регистра;

.4 при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах;

.5 при осуществлении без предварительного согласования с Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями судна.»

6) Пункт 3.1.3 изложить в следующей редакции:

«3.1.3 Для освидетельствования и проверки в действии механизмы предъявляются в исправном состоянии, за исключением освидетельствований, связанных с предстоящим или производимым ремонтом и аварийными случаями.

Перед освидетельствованием эксперт должен ознакомиться с имеющимися документами (чертежами, описаниями, схемами, формулярами, паспортами, руководствами (инструкциями) по эксплуатации и обслуживанию, заключениями специализированных организаций по техническому (сервисному) обслуживанию механизмов).»

7) Пункт 3.1.4 изложить в следующей редакции:

«3.1.4 При освидетельствовании двигателей (в т. ч. подвесных), произведенных за пределами Российской Федерации, могут быть частично или полностью признаны действующие документы, выданные специализированными организациями по их техническому (сервисному) обслуживанию, отражающие техническое состояние указанных двигателей.

При освидетельствовании механизмов гидроцикла эксперту Речного Регистра должны быть представлены документы, отражающие результаты проведенного технического обслуживания механизмов установленного изготовителем, в сроки и в объеме, предусмотренными документацией изготовителя гидроцикла, с приложением документов специализированных организаций уполномоченных изготовителем по техническому (сервисному) обслуживанию (если указанные в документации работы должны выполняться специализированной организацией). Гидроциклы, механизмы которых не подвергались техническому обслуживанию

в сроки и в объеме, предусмотренными изготовителем, не могут быть предъявлены к освидетельствованию.»

8) Первый абзац пункта 10.2.1 изложить в следующей редакции:

«**10.2.1** Суда, предназначенные для перевозки пассажиров (за исключением судов, указанных в табл. 10.6.1), самоходные и несамоходные паромы должны снабжаться коллективными спасательными средствами по нормам, установленным в табл. 10.2.1.»

9) Первый абзац пункта 10.2.2 изложить в следующей редакции:

«**10.2.2** Снабжение коллективными спасательными средствами судов на подводных крыльях, воздушной подушке и глиссирующих (за исключением гидроциклов) должно соответствовать нормам, установленным в табл. 10.2.2.»

10) Первый абзац пункта 10.2.3 изложить в следующей редакции:

«**10.2.3** Снабжение коллективными спасательными средствами самоходных судов (кроме судов, указанных в 10.2.1, 10.2.2 и табл. 10.6.1) должно соответствовать нормам, установленным в табл. 10.2.3.»

11) Пункт 10.2.7 изложить в следующей редакции:

«**10.2.7** Снабжение судов спасательными кругами (за исключением судов, указанных в табл. 10.6.1) должно соответствовать нормам, установленным в табл. 10.2.7.»

12) Таблицу 10.2.9 изложить в следующей редакции:

Таблица 10.2.9

Тип судна с присвоенной категорией	Индивидуальные средства безопасности	Конец Александра	Спасательное кольцо
Самоходные суда длиной до 6 м	По количеству людей на борту	1	—
Самоходные суда длиной свыше 6 до 12 м	По количеству людей на борту	—	1
* длиной не менее 15 м			
** оснащенное линем длиной не менее 15 м			

13) Таблицу 10.2.10 изложить в следующей редакции:

Таблица 10.2.10

Спасательное оборудование	Самоходные суда длиной	
	до 6 м	от 6 до 12 м
Гребное устройство (весла, весло-гребок или багор-весло) или один якорь с якорь-тросом	2	—
Якорь с якорь-тросом (якорь-цепью)	—	1
Черпак или ручной насос	1	1
Звукосигнальное устройство	1	1
Электрический фонарь белого цвета	1 ¹	—
Прожектор	—	1

¹ для категорий 1 – 3

14) Пункт 10.2.10 изложить в следующей редакции:

«**10.2.10** Нормы снабжения судов спасательным оборудованием (за исключением судов, указанных в табл. 10.6.1) утновлены в табл. 10.2.10.»;

15) Первый абзац пункта 10.5.1 изложить в следующей редакции:

«**10.5.1** Самоходные суда (за исключением судов длиной до 12 м всех классов и всех категорий, эксплуатирующихся в бассейнах разрядов «Р» и «Л» и не предназначенных для перевозки пассажиров, а также судов, перечисленных в таблице 10.6.1), не указанные в 1.1.3, должны быть снабжены биноклем призмным, наметкой (футштоком), оснащены средствами связи и навигации в соответствии с табл. 10.5.1.»;

16) Дополнить руководство главой 10.6 следующего содержания:

«10.6 Нормы снабжения гидроциклов, байдарок, гребных и надувных лодок в зависимости от допустимого района плавания

10.6.1 Снабжение гидроциклов, гребных и надувных лодок в зависимости от допустимого района плавания должно соответствовать нормам, установленным в табл. 10.6.1

Таблица 10.6.1

Тип маломерного судна	Категория РРР				
	5	4	3	2	1
	Порядковый номер средств безопасности в пояснениях				
Гидроциклы	1, 6 ¹ , 7 ¹ , 8	1, 6 ¹ , 7 ¹ , 8	1, 6 ¹ , 7 ¹ , 8	1, 6 ¹ , 7 ¹ , 8	1, 6 ¹ , 7 ¹ , 8
Байдарки	1, 3, 6	1, 3, 6	1, 3, 6, 7	—	—
Гребные надувные лодки, вместимостью до двух человек, не имеющие жесткой слани	1, 2, 3, 6	1, 2, 3, 6	1, 2, 3, 5, 6, 7	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	—
Гребные лодки, гребные надувные лодки, имеющие жесткие слани, надувные лодки, вместимостью более двух человек, не имеющие жесткой слани	1, 2, 3, 5, 6	1, 2, 3, 5, 6	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
<p>¹ На гидроциклах допускается применение штатных бортовых светозвуковых устройств, предусмотренных изготовителем.</p> <p>Пояснения:</p> <ol style="list-style-type: none"> индивидуальные средства безопасности (спасательные жилеты) по количеству людей на борту; спасательный линь (конец Александра) длиной не менее 15 м или спасательный круг (кольцо) с линем длиной не менее 15 м.; гребное устройство (весла, весло-гребок или багор-весло) или один якорь с якорь-тросом; якорь с якорь-тросом (якорь-цепью); черпак или ручной насос; звукосигнальное устройство; электрический фонарь белого света; ракета сигнала бедствия красного цвета или фальшфейер красного огня уточнить количество указанного снабжения в отношении соответствующей категории судна. 					