

ИЗВЕЩЕНИЕ № 16
ОБ ИЗМЕНЕНИИ «ВРЕМЕННОГО РУКОВОДСТВА
ПО КЛАССИФИКАЦИИ
И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ МАЛОМЕРНЫХ
СУДОВ» Р.040-2013

Утверждено приказом Российского Речного Регистра
№ 18-п от 16.05.2016

Внести следующие изменения в руководство Р.040-2013 «Временное руководство по классификации и освидетельствованию маломерных судов», утвержденное приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 12.01.2013 № 02-п.

1) Дополнить пунктом 1.3.13 следующего содержания:

«**1.3.13** Маломерному судну устанавливаются ограничения скорости ветра, определенные проектантом в проектной и эксплуатационной документации (спецификации, руководстве пользователя и другой документации).

При отсутствии указанных ограничений в проектной и эксплуатационной технической документации, устанавливаются ограничения скорости ветра в соответствии с требованиями таблицы 1.3.13.

Таблица 1.3.13

Класс/категория маломерного судна	Скорость ветра, м/с
«М-СП мс», «М-ПР мс», «М мс»/категория 0; 1	13,4
«О-ПР мс», «О мс»/категория 2	10,4
«Р мс», «Л мс»/ категория 3; 4; 5	7,0

2) Абзац второй пункта 1.4.8 дополнить предложением следующего содержания:

«Для маломерных судов указанных в 1.1.3, допущенных к эксплуатации в морские прибрежные районы (см. табл. 1.3.10), промежуточное освидетельствование проводится на берегу и на плаву

с определением технического состояния подводной части корпуса, забортной арматуры, движительно-рулевого комплекса.».

3) Пункт 2.1.4 дополнить предложением следующего содержания:

«На гидроциклах должны быть установлены поручни для обеспечения возможности посадки пассажиров и удержания их при движении.».

4) Пункт 2.8.1 изложить в следующей редакции:

«**2.8.1** При проверке остойчивости, непотопляемости, маневренности маломерных судов следует руководствоваться требованиями настоящей главы с учетом положений абзаца четвертого 1.4.5.».

5) Пункт 2.8.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Остойчивость гидроцикла считается отвечающей требованиям безопасности при наличии сертификата соответствия положениям Директивы Европейского Совета 94/25/ЕС на тип гидроцикла, выданного организацией, признанной Европейским Советом в рамках указанной в настоящем пункте Директивы.».

6) Пункт 2.8.3 дополнить абзацем следующего содержания:

«Непотопляемость гидроцикла должна быть достаточной для поддержания гидроцикла над поверхностью воды в течение 18 часов. При этом гидроцикл должен быть укомплектован своим штатным снабжением или массой балласта эквивалентной его штатному снабжению.».

7) Пункт 2.8.5 дополнить абзацем следующего содержания:

«При испытаниях гидроциклов дополнительные 10 кг массы должны быть добавлены для каждого человека, на которого рассчитан гидроцикл, и закреплены к той части гидроцикла, которая будет погружена в воду в ходе испытаний.».

8) Дополнить пунктом 3.1.5 следующего содержания:

«**3.1.5** Суда, оборудованные бензиновыми двигателями, должны отвечать применимым требованиям 1.11 ч. II ПСВП с учетом требований 3.1.6.».

9) Дополнить пунктом 3.1.6 следующего содержания:

«**3.1.6** При постановке маломерного судна на классификационный учет необходимо убедиться в том, что изготовителем судна предусмотрено применение на этом судне двигателей, работающих на бензине.

Допущенные к установке на судно двигатели, их технические характеристики и места размещения оборудования, содержащего бензин (двигателей, бензобаков, трубопроводов, арматуры и т.д.), должны быть указаны изготовителем судна в эксплуатационных документах, поставляемых вместе с судном.

Не допускается установка оборудования, содержащего бензин, в отсеках судна, не предназначенных для этих целей.».

10) Пункт 3.5.3 признать утратившим силу.

11) Пункт 3.5.4 дополнить абзацем следующего содержания:

«Требование 1.11.21 ч. II ПСВП в части установки аккумуляторов в закрытом ящике на гидроциклы не распространяется. При проверке аккумуляторов следует руководствоваться 8.1.2.».

12) Дополнить пунктом 5.1.7 следующего содержания:

«**5.1.7** При постановке судна на классификационный учет необходимо удостовериться, что конструкция рулевого устройства обеспечивает управляемость судном, его поворотливость и устойчивость на курсе, что должно быть подтверждено результатами ходовых испытаний судна, проведенных в объеме согласованной филиалом Речного Регистра программы швартовных и ходовых испытаний.».

13) Пункт 8.1.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«При освидетельствовании гидроциклов не подлежат применению пункты 8.2.3.2, 8.2.4, 8.2.5.3, 8.2.6 и 8.3.5.».

14) Абзац четвертый пункта 8.1.2 изложить в следующей редакции:

«исправность системы вентиляции, исключающей возможность скопления газов, выделяющихся из аккумуляторов.».

15) Абзац первый пункта 10.3.4 изложить в следующей редакции:

«**10.3.4** Нормы аварийного снабжения для самоходных маломерных судов классов «О мс», «М мс», «О-ПР мс», «М-ПР мс» и

«М-СП мс» за исключением указанных в табл. 10.6.1 и маломерных судов, предназначенных для перевозки пассажиров, допущенных к эксплуатации в морских прибрежных районах, приведены в табл. 10.3.4.».

16) Абзац первый пункта 10.4.1 изложить в следующей редакции:

«**10.4.1** Пожарное снабжение маломерных судов за исключением указанных в табл. 10.6.1 должно соответствовать нормам, приведенным в табл. 10.4.1.».