

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД 2-020101-095

Часть III "Устройства, оборудование, снабжение"

Правил классификации и постройки морских судов, 2017

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	314-44-969ц от 23.12.2016	8.8.1
2.	314-26-981ц от 06.02.2017	2.9.14
		3.1.4
		3.3.1
		3.4.11
		4.1.2
		5.2.1
		7.7.1.2
		8.5.2.10
		8.5.4.3



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-26- *9814*

от 06.02.2017

Касательно:

внесения изменений и дополнений в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Объект наблюдения:

Морские суда в постройке

Ввод в действие с момента опубликования письма

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+3

Приложения: текст изменений и дополнений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения Правила классификации и постройки морских судов, 2017, в НД № 2-020101-095

Настоящим информируем о внесении в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095, изменений и дополнений в требования к конструкции корпусов, устройствам, оборудованию и снабжению морских судов в том числе буксиров, рыболовных судов и судов ледовых классов.

Текст изменений и дополнений приведен в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять вышеуказанные требования в практической деятельности РС

Исполнитель: Сотсков С.А.

Отдел 314

+7 (821) 312-85-72

Система «Тезис»: 17-9924

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2017,

НД № 2-020101-095

ЧАСТЬ II. КОРПУС

1.7 СВАРНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И СОЕДИНЕНИЯ

Пункт 1.7.2.1 заменяется текстом следующего содержания:

«**1.7.2.1** Соединение балок набора должно выполняться встык, кницы должны быть установлены в плоскости соединяемых балок. Допускается соединение балок внахлестку, за исключением районов интенсивной вибрации, соединений балок рамного набора и районов, подверженных большим сосредоточенным нагрузкам. Допускается установка книц для соединения балок набора внахлестку в районах, где изгибающий момент в опорном сечении меньше изгибающего момента в пролете балки, например, в верхних сечениях шпангоутов или вертикальных стоек переборок.»

2.3 ОДИНАРНОЕ ДНО

Вводится новый **пункт 2.3.2.10** следующего содержания:

«**2.3.2.10** Для корпусов понтонной формы допускаются альтернативные конструкция и расположение продольных рамных связей при условии установки дополнительных продольных переборок и подтверждения прочности конструкций днищевого перекрытия прямым расчетом по методикам, одобренным Регистром.»

2.8 НОСОВАЯ И КОРМОВАЯ ОКОНЕЧНОСТИ

Пункт 2.8.2.1 дополняется абзацем следующего содержания:

«...Для корпусов понтонной формы предусматривается применение поперечной или продольной системы набора для всех конструкций.», далее по тексту.

3.7 РЫБОЛОВНЫЕ СУДА И СУДА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ ЖИВЫХ РЕСУРСОВ МОРЯ

Пункт 3.7.4.1.4. Второе предложение заменяется текстом следующего содержания:

«...Допускается уменьшение толщины слипа при установке дублирующих листов.», далее по тексту.»

3.9 БУКСИРЫ

Пункт 3.9.2.3 заменяется текстом следующего содержания:

«3.9.2.3 В машинном отделении рамные шпангоуты должны устанавливаться от второго дна (поясков флоров) до верхней палубы на расстоянии не более 4-х шпаций друг от друга. Рамные шпангоуты должны располагаться у концов главного двигателя. Указанное расстояние может быть увеличено при условии подтверждения прочности и жесткости конструкций бортового перекрытия прямым расчетом по методикам, одобренным Регистром.».

3.10 ЛЕДОВЫЕ УСИЛЕНИЯ СУДОВ ЛЕДОВЫХ КЛАССОВ И ЛЕДОКОЛОВ

Пункт 3.10.1.1.4. Последнее предложение заменяется текстом следующего содержания:

«...Для формы обводов корпуса, отличной от требований 3.10.1.2, а также при использовании нетрадиционной формы носовой оконечности (ложкообразной, плоскогранной и т. п.), размеры конструкций ледовых усилений должны быть определены по методикам, одобренным Регистром.».

Пункт 3.10.2.4.8 после первого предложения дополняется текстом следующего содержания:

«...Для вырезов для прокладки судовых систем указанное расстояние может быть уменьшено при условии надлежащего подкрепления конструкций.» , далее по тексту.

ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВО, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

2.9 КОМПЛЕКТАЦИЯ РУЛЕВЫХ УСТРОЙСТВ РУЛЕВЫМИ ПРИВОДАМИ

Пункт 2.9.14 дополняется абзацем следующего содержания:

«...Для судов валовой вместимостью менее 500 и рыболовных судов управление вспомогательным приводом может осуществляться не из румпельного отделения.»

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункт 3.1.4 дополняется абзацами следующего содержания:

«...Допускается не оборудовать несамоходные суда якорным устройством. В этом случае для временного удержания несамоходных судов могут рассматриваться якорные устройства буксируемых судов. При этом Регистру должны быть представлены подробные результаты расчетов и обоснований по обеспечению штормового отстоя, включающие характеристики судов обеспечения, факторы безопасности, внешние воздействия и нагрузки.

Для несамоходных судов допускается использование в качестве якорного устройства системы позиционирования.

3.3 СТАНОВЫЕ ЯКОРЯ И СТОП-АНКЕРЫ

Пункт 3.3.1 дополняется абзацем следующего содержания:

«...На суда, для которых установка стоп-анкера будет мешать эксплуатации судна по его основному назначению, стоп-анкер может не устанавливаться.».

3.4 ЦЕПИ И ТРОСЫ ДЛЯ СТАНОВЫХ ЯКОРЕЙ

Пункт 3.4.11. Первый абзац заменяется текстом следующего содержания:

«**3.4.11** Для судов длиной менее 40 м допускается заменять якорные цепи тросами. Разрывное усилие в целом таких тросов должно быть не менее разрывной нагрузки соответствующих цепей, а длина – не менее 1,5 длины этих цепей....», далее по тексту.

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункт 4.1.2 заменяется следующим текстом:

«**4.1.2** Число, длина и разрывное усилие в целом швартовых тросов указаны как рекомендательные значения, согласно табл. 3.1.3-1 для всех судов, кроме рыболовных, а для рыболовных судов по табл. 3.1.3-2 по характеристике, определяемой в соответствии с 3.2.».

5.2 БУКСИРНЫЙ ТРОС

Пункт 5.2.1. Первое предложения заменяется следующим текстом:

«**5.2.1** Длина и разрывное усилие буксирного троса в целом указаны как рекомендательные значения согласно табл. 3.1.3-1 по характеристике, определяемой в соответствии с 3.2.» , далее по тексту.

7.7 СХОДНЫЕ, СВЕТОВЫЕ И ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ЛЮКИ

Пункт 7.7.1.2 после первого абзаца дополняется абзацем следующего содержания:

«...Высота комингса может быть уменьшена, если такая высота будет мешать работам на судне, при условии предоставления проектантом оценки мореходности и заливаемости, подтверждающей безопасность судна при состоянии моря в соответствии с назначенным районом плавания.» , далее по тексту.

8.5 ВЫХОДЫ, ДВЕРИ, КОРИДОРЫ, НАКЛОННЫЕ И ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ТРАПЫ

Пункт 8.5.2.10 дополняется абзацем следующего содержания:

«...Двери, указанные в 8.5.2.10.3 и 8.5.2.10.4, могут открываться в другом направлении при защищенности данных дверей от воздействия моря и обеспечении безопасности прохода.» , далее по тексту.».

Пункт 8.5.4.3 после первого предложения дополняется текстом следующего содержания:

«...На грузовых судах валовой вместимостью менее 500 допускается ширина трапов 600 мм.»;

после третьего предложения дополняется текстом следующего содержания:

«...На судах валовой вместимостью менее 500 при отсутствии достаточного места при спуске с трапа могут устанавливаться трапы с углом наклона 55° в жилых и служебных помещениях и 60° – на палубах.».

Российский морской регистр судоходства
Правила классификации и постройки морских судов
Часть III
Устройства, оборудование и снабжение

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Редактор *С. В. Шуличенко*
Компьютерная верстка *С. С. Лазарева*

Подписано в печать 29.09.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Тираж 150. Заказ № 2016-11

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/