



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 апреля 2016 г. № 357

МОСКВА

### **О внесении изменений в федеральную целевую программу "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 1 сентября 2008 г. № 652 "Об утверждении федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 37, ст. 4209; 2013, № 11, ст. 1129).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 26 апреля 2016 г. № 357

### ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в федеральную целевую программу "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"**

1. В паспорте:

а) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "90889,1", "31764,9" и "59124,2" заменить соответственно цифрами "89562", "39143,7" и "50030,8";

дополнить абзацем следующего содержания:

"за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 387,5 млн. рублей";

б) в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "1,5" и "1,8" заменить соответственно цифрами "1,52" и "1,9", слова "91 процента" заменить словами "88,5 процента".

2. В абзаце девятом подраздела "Обоснование целесообразности решения проблемы программно-целевым методом" раздела I цифры "90889,1" заменить цифрами "89562".

3. В разделе III:

а) абзац четвертый заменить текстом следующего содержания:

"Объемы финансирования прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в рамках Программы, представлены в приложении № 5.

Объемы финансирования мероприятий Программы в рамках направления расходов на прочие нужды представлены в приложении № 5<sup>1</sup>.";

б) в подразделе "Направление "Модернизация системы организации воздушного движения":  
абзац третий изложить в следующей редакции:

"Направление "Модернизация системы организации воздушного движения" включает в себя 5 укрупненных инвестиционных мероприятий и 3 укрупненных мероприятия по выполнению прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.";

в абзаце четырнадцатом слова "техническое перевооружение" заменить словами "строительство здания";

в абзаце восемнадцатом слова "и Комсомольск-на-Амуре" заменить словами ", Комсомольск-на-Амуре, Нижневартовск, Ленск, Березово, Нюрба, Горно-Алтайск, Байкит, Жигалово, Эвенск, Санкт-Петербург (Пулково), Ставрополь, Усть-Кут, Певек, Тиличики, Раздолье, Палана, Малка, Халактырка, Тигиль, Майкоп, Егорлыкская, Вешенская, Передовая, Кизляр, Солодники, Зензели, Претория, Усть-Баргузин, Сосновоозерск, Таксимо, Ользоны, Никольск, Нижнеангарск, Оса, Южно-Курильск (Менделеево), Шахтерск, Ноглики, Кавалерово, Дальнереченск, сопка "Кекурная", Троицкое, Биробиджан, Аян, Архара, Магдагачи, Зeya, Тында, Нелькан, Чумикан, Полины Осипенко, Балаково, Чара, Забайкальск и Талакан";

в абзаце тридцать третьем слова "центров связи и передачи данных и средств связи" заменить словами "центров, ретрансляторов, средств связи и передачи данных связи";

в) в подразделе "Направление "Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации":  
абзац пятый изложить в следующей редакции:

"создание и развитие метеорологической автоматизированной радиолокационной сети для получения информации об опасных для полетов авиации явлениях погоды, связанных с облачностью, в зоне взлета и посадки, по трассам и районам Единой системы, для чего предлагается установить 94 доплеровских метеорологических локатора, в том числе строительство позиций и установка доплеровских метеорологических локаторов в районе аэродромов Внуково, Шереметьево, Стригино, Ижевск, Чебоксары, Брянск, Владимир, Рязань, Йошкар-Ола, Калуга, Орел, Саранск, Тамбов, Тверь (Мигалово), Тула,

Смоленск, Ростов-на-Дону, Астрахань, Волгоград (Гумрак), Краснодар (Пашковский), Анапа (Витязево), Геленджик, Минеральные Воды, Ставрополь, Сочи (Адлер), Махачкала, Элиста, Хабаровск, Охотск, Советская Гавань, Владивосток (Кневичи), Южно-Сахалинск, Оха, Благовещенск, Тында, Магадан, Бухта Провидения, Марково, Усть-Камчатск, Тилички, Озерная, Нижнеудинск, Бодайбо, Киренск, Братск, Чита, Чара, Толмачево, Барнаул, Кемерово, Томск, Колпашево, Горно-Алтайск, Енисейск, Ачинск, Кызыл, Симферополь, Тура, Туруханск, Норильск, Хатанга, Диксон, Великие Луки, Новгород, Сыктывкар, Ухта, Воркута, Талаги, Вологда, Курумоч, Уфа, Ульяновск (Центральный), Пенза, Красный Кут, Чульман, Чокурдах, Мирный, Витим, Керчь, Ханты-Мансийск, Белоярский, Сургут, Когалым, Нижнеартвовск, Новый Уренгой, Салехард, Тарко-Сале, Надым, Ямбург, Ноябрьск, Кольцово, Североуральск, Якутск и Анадырь (Угольный);";

после абзаца пятого дополнить абзацами следующего содержания:

"оснащение сети доплеровских метеорологических радиолокаторов автоматизированной системой сбора, обработки и доведения до конечных пользователей радиолокационной информации, включая разработку и модернизацию программного обеспечения;

оснащение сети доплеровских метеорологических радиолокаторов контрольно-измерительным и аварийно-восстановительным оборудованием;

дооснащение позиций доплеровских метеорологических радиолокаторов специализированным оборудованием с целью расширения функциональных возможностей;

разработка и реализация комплекса практических мероприятий по обучению метеорологического персонала работе с радиолокационной информацией;";

абзацы одиннадцатый и двенадцатый изложить в следующей редакции:

"техническое перевооружение таких авиационных метеорологических центров и станций, как Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды в г. Москве, Внуково, оперативная группа при Московском центре автоматизированного управления воздушным движением, Центр дистанционного обучения в г. Москве, Шереметьево, Домодедово, Жуковский (Раменское), Нижний Новгород, Воронеж, Ижевск, Чебоксары, Белгород, Брянск, Владимир, Йошкар-Ола, Калуга, Курск, Липецк, Саранск, Тамбов, Ярославль, Кострома, Ростов-на-Дону, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Минеральные Воды,

Ставрополь, Сочи, Анапа, Махачкала, Нальчик, Элиста, Владикавказ, Геленджик, Таганрог, Хабаровск, Владивосток, Южно-Сахалинск, Николаевск-на-Амуре, Благовещенск, Оха, Ноглики, Комсомольск-на-Амуре, Охотск, Бованенково, Советская Гавань, Зея, Свободный, Тында, Магадан, Елизово, Анадырь, Певек, Усть-Камчатск, Тигиль, Оссора, Лаврентия, Озерная, Калининград, Иркутск, Чита, Братск, Улан-Удэ, Иркутск-2, Киренск, Бодайбо, Усть-Кут, Ербогачен, Нижнеангарск, Новосибирск, Кемерово, Барнаул, Томск, Новокузнецк, Стрежевой, Новосибирск (Ельцовка), Красноярск, Норильск, Абакан, Кызыл, Туруханск, Игарка, Тура, Хатанга, П. Тунгуска, Богучаны, Пулково, Архангельск, Сыктывкар, Мурманск, Вологда, Воркута, Каменный Мыс, Нарьян-Мар, Печора, Усинск, Ухта, Васьково, Псков, Варандей, Инта, Вуктыл, Мезень, Яр-Сале, Харьяга, Самара, Уфа, Оренбург, Орск, Саратов (Центральный), Ульяновск, Пенза, Красный Кут, Ханты-Мансийск, Сургут, Когалым, Ноябрьск, Белоярский, Березово, Нягань, Екатеринбург, Челябинск, Пермь, Магнитогорск, Курган, Симферополь, Севастополь и Киров.

В рамках раздела "Проведение прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ" предполагается осуществить следующие мероприятия:";

г) в подразделе "Направление "Развитие единой системы поиска и спасания":

абзацы третий - девятый заменить текстом следующего содержания:

"В рамках мероприятия по строительству зданий и сооружений авиационных поисково-спасательных центров единой системы поиска и спасания для эффективной организации поисково-спасательной службы и по обеспечению координации проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасания предлагается осуществить строительство зданий и сооружений для размещения авиационных поисково-спасательных центров в гг. Москве, Ростове-на-Дону, Хабаровске, Петропавловске-Камчатском, Калининграде, Иркутске, Новосибирске, Якутске, Санкт-Петербурге, Мурманске, Самаре, Екатеринбурге и Челябинске, в том числе с координационными центрами поиска и спасания (комплекс средств автоматизации, единой геоинформационной системы, системы связи, системы управления, оповещения и информационного обеспечения координационных центров поиска и спасания, электронных средств коллективного пользования, автоматизированных рабочих мест, сопряженных с автоматизированными системами управления воздушным движением Единой системы и информационно-управляющей системой Российской системы предупреждения и ликвидации

чрезвычайных ситуаций) в гг. Самаре, Екатеринбурге, Хабаровске, Новосибирске, Москве, Ростове-на-Дону, Калининграде и Санкт-Петербурге.

В рамках мероприятия по строительству (реконструкции) учебных центров подготовки персонала единой системы поиска и спасания для внедрения образовательных технологий в целях повышения квалификации персонала, а также создания единого учебно-информационного пространства в системе поиска и спасания предлагается реконструкция с техническим перевооружением учебных центров федерального государственного унитарного предприятия "Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала" (г. Хабаровск), федерального государственного автономного образовательного учреждения дополнительного образования "Центр подготовки и сертификации авиационного персонала" (Новосибирская область, г. Обь), федерального государственного образовательного учреждения дополнительного образования "Уральский учебно-тренировочный центр гражданской авиации" (г. Екатеринбург) и федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Ульяновское высшее училище гражданской авиации" (г. Ульяновск).

Необходимо отметить, что реконструкция с техническим перевооружением 4 учебных центров учебных заведений гражданской авиации для подготовки персонала единой системы поиска и спасания обусловлена следующими причинами:

учебные центры, как правило, располагаются в непосредственной близости от авиационных поисково-спасательных центров, что снижает расходы на проведение обучения персонала;

инвестиции в реконструкцию существующих учебных заведений гражданской авиации позволят более эффективно использовать средства федерального бюджета по сравнению с расходами на новое строительство и необходимостью затрат на последующее содержание объектов;

количество реконструируемых учебных центров, их оснащение и размещение по территории Российской Федерации соответствуют потребностям в обучении и плановой переподготовке персонала единой системы поиска и спасания.";

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"Для обеспечения разработки перспективных поисково-спасательных средств предполагается осуществить мероприятия по разработке оснащенных комплексом специализированного оборудования авиационного поиска и спасания

поисково-спасательного вертолета на базе транспортного вертолета (в рамках расходов на капитальные вложения) и автомобилей повышенной проходимости (в рамках расходов на прочие нужды).";

абзацы двенадцатый - пятнадцатый исключить;

в абзаце шестнадцатом слово "Ухте," исключить, слова "и Самаре в количестве 24" заменить словами ", Самаре, Якутске, Мурманске, Екатеринбург и Челябинске в количестве 12".

4. Абзацы первый - третий раздела IV изложить в следующей редакции:

"Финансирование мероприятий Программы предусматривается осуществлять за счет средств внебюджетных источников, средств федерального бюджета и средств бюджетов субъектов Российской Федерации.

Общий размер расходов, связанных с реализацией мероприятий Программы, составляет 89562 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе капитальные вложения - 87363,8 млн. рублей, затраты на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 991 млн. рублей, прочие нужды - 1207,2 млн. рублей.

При этом объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 50030,8 млн. рублей, средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 387,5 млн. рублей и средств внебюджетных источников - 39143,7 млн. рублей."

5. Раздел V дополнить абзацем следующего содержания:

"В случаях, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации, финансирование реализации мероприятий Программы (в том числе разработка проектной документации и проведение инженерных изысканий, включая проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также проведение проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства) может осуществляться посредством предоставления субсидий федеральным государственным бюджетным учреждениям за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета."

6. В абзаце втором подраздела "Оценка социальных и экологических последствий реализации Программы" раздела VI цифры "1,5" заменить цифрами "1,52".

7. Приложения № 1 - 3 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
**к федеральной целевой программе**  
**"Модернизация Единой системы**  
**организации воздушного движения**  
**Российской Федерации**  
**(2009 - 2020 годы)"**  
**(в редакции постановления**  
**Правительства Российской Федерации**  
**от 26 апреля 2016 г. № 357)**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ**  
**федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы**  
**организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"**

	Единица измерения	Базовое значение (на 2007 год)	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1. Средняя величина налета воздушных судов в расчете на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	часов	$7 \times 10^4$	$9,81 \times 10^4$	$8,2 \times 10^4$	$8,4 \times 10^4$	$8,7 \times 10^4$	$8,9 \times 10^4$	$9 \times 10^4$	$9,2 \times 10^4$	$9,4 \times 10^4$	$9,6 \times 10^4$	$9,7 \times 10^4$	$9,75 \times 10^4$	$9,78 \times 10^4$	$9,81 \times 10^4$

	Единица измерения	Базовое значение (на 2007 год)	2009 - 2020 годы - всего	В том числе												
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Направление "Модернизация системы организации воздушного движения"																
2.	Число введенных в эксплуатацию укрупненных центров управления воздушным движением	единиц	-	13	-	-	2	-	2	1	1*	1	4	-	2	-
3.	Число введенных в эксплуатацию доплеровских азимутально-дальномерных радиомаяков, радиотехнических систем ближней навигации, дальномерных радиомаяков	единиц	35	99	4	5	7	13	12	12	10	9	10	6	6	5
4.	Число введенных в эксплуатацию средств автоматизации управления воздушным движением аэродромов	единиц	160	48	1	1	6	8	9	6	4	4	3	2	2	2
5.	Число введенных в эксплуатацию систем управления наземным движением и контроля за ним	единиц	1	10	-	-	-	-	1	-	1	2	2	2	1	1
6.	Число введенных в эксплуатацию многопозиционных систем наблюдения	единиц	-	6	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	1	1

	Единица измерения	Базовое значение (на 2007 год)	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
7. Число введенных в эксплуатацию аэродромных радиолокационных комплексов (модернизация)	единиц	145	51	2	2	6	7	6	6	5	5	4	5	2	1
8. Число введенных в эксплуатацию трассовых радиолокационных комплексов	единиц	21	7	-	-	-	-	1	1	-	-	1	2	1	1
9. Число введенных в эксплуатацию средств вторичной радиолокации - всего	единиц	81	62	-	1	8	9	6	6	7	6	7	6	4	2
в том числе:															
режим 1090 ES			16	-	-	1	-	1	-	1	2	2	3	3	3
с режимом "S"			12	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	2	3
10. Число введенных в эксплуатацию средств автоматического зависимого наблюдения (вещательного типа)	единиц	-	198	-	-	1	6	6	15	19	28	28	33	33	29
11. Число введенных в эксплуатацию центров коммутации сообщений	единиц	91	84	-	7	12	10	8	7	7	7	7	7	6	6
12. Число введенных в эксплуатацию узлов опорной подсети ЦСИАФС и центров АМНС	единиц	-	176	-	-	-	-	-	-	14	16	38	38	36	34

	Единица измерения	Базовое значение (на 2007 год)	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
13. Число введенных в эксплуатацию региональных и вспомогательных приемо-передающих центров "воздух-земля" в диапазоне высоких частот и центра доступа управления	единиц	-	22	-	-	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2
14. Число введенных в эксплуатацию земных станций спутниковой связи	единиц	60	57	-	2	6	4	10	5	5	5	5	3	6	6
15. Число аэродромов, на которых организовано дистанционное обслуживание воздушного движения	единиц	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2
16. Число введенных в эксплуатацию приемо-передающих центров связи и ретрансляторов ОВЧ диапазона	единиц	7	155	-	5	2	12	15	15	18	19	17	19	18	15
17. Число введенных в эксплуатацию средств связи диапазонов очень высоких частот, высоких частот и метеовещания службы автоматической передачи информации в районе аэродрома и станций передачи данных	единиц	7640	435	-	46	110	150	30	15	15	20	15	14	10	10

	Единица измерения	Базовое значение (на 2007 год)	2009 - 2020 годы - всего	В том числе												
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Направление "Развитие метеорологического обеспечения авионавигации"																
18.	Повышение оправданности прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации	процент	84	88,5	84	84	84,7	85,4	86	87	87	87,2	87,7	88,2	88,3	88,5
19.	Число введенных в эксплуатацию доплеровских метеорологических радиолокаторов	комплектов	1	94	-	-	5	5	7	-	18	-	10	16	15	18
20.	Число введенных в эксплуатацию автоматизированных и автоматических метеорологических измерительных и информационных систем, систем прогнозирования и связи	комплектов	95	613	10	-	33	55	43	32	-	62	85	74	109	110
21.	Число введенных в эксплуатацию систем интеграции метеорологических средств (источников) информации и автоматизированных систем обслуживания воздушного движения	комплектов	7	23	1	-	5	3	9	1	-	1	1	1	1	-
22.	Число введенных в эксплуатацию программно-аппаратных средств дистанционного обучения	комплектов	-	67	1	-	33	16	9	8	-	-	-	-	-	-

	Единица измерения	Базовое значение (на 2007 год)	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
23. Число введенных в эксплуатацию технических средств - измерителей метеопараметров, средств отображения, оборудования проверки, аттестации и метеорологических измерений	комплексов	6120	906	23	-	134	276	39	45	-	50	55	90	102	92
Направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"															
24. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов	процентов	70	82	73	73	73	73	75	76	77	78	79	80	81	82
25. Число введенных в эксплуатацию авиационных поисково-спасательных центров	единиц	-	16	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3	10
26. Закупка новой авиационной и наземной техники:															
вертолетов	штук	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	6
автомобилей повышенной проходимости	штук	-	24	-	-	-	-	-	-	-	2	7	3	3	3

\* С учетом центра управления полетами филиала "Московский центр автоматизированного управления воздушным движением" федерального государственного унитарного предприятия "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации", строительство которого проводится в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2007 г. № 1130-р.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к федеральной целевой программе  
"Модернизация Единой системы  
организации воздушного движения  
Российской Федерации  
(2009 - 2020 годы)"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 26 апреля 2016 г. № 357 )

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ**  
**федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения**  
**Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"**

	Единица измерения	Базовое значение (на 2007 год)	Целевое значение	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1. Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой	полетов	$1,01 \times 10^6$	$2,05 \times 10^6$	$0,87 \times 10^6$	$1,11 \times 10^6$	$1,12 \times 10^6$	$1,32 \times 10^6$	$1,41 \times 10^6$	$1,47 \times 10^6$	$1,55 \times 10^6$	$1,64 \times 10^6$	$1,73 \times 10^6$	$1,83 \times 10^6$	$1,94 \times 10^6$	$2,05 \times 10^6$
2. Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с организацией воздушного движения, начиная с даты реализации Программы	часов	$9,5 \times 10^4$	$11,6 \times 10^4$	$9,9 \times 10^4$	$10,14 \times 10^4$	$10,3 \times 10^4$	$10,5 \times 10^4$	$10,7 \times 10^4$	$10,9 \times 10^4$	$11,1 \times 10^4$	$11,2 \times 10^4$	$11,3 \times 10^4$	$11,4 \times 10^4$	$11,5 \times 10^4$	$11,6 \times 10^4$

	Единица измерения	Базовое значение (на 2007 год)	Целевое значение	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
3. Среднее количество обслуживаемых воздушных судов (полетов) в районе аэродрома на одного диспетчера	полетов	227	472	176	240	340	345	379	391	377	389	400	430	454	472
4. Процент количества заявок, обработанных автоматизированным способом, от общего количества поданных заявок	процентов	20	92	38	51	51	59	62	66	70	74	78	82	88	92
5. Процент охвата территории Российской Федерации системами автоматизации планирования использования воздушного пространства	процентов	-	96	19	57	52	57	62	66	71	75	80	85	90	96
6. Сокращение времени поиска и спасания	минут	250	120	240	230	230	220	210	200	190	180	165	150	135	120

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к федеральной целевой программе  
"Модернизация Единой системы  
организации воздушного движения  
Российской Федерации  
(2009 - 2020 годы)"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 26 апреля 2016 г. № 357)

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

### инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Источник финансирования	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Направление "Модернизация системы организации воздушного движения"															
I. Создание крупноцентров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации	всего		7540,8	145,4	413,2	534,9	447,3	260,7	162,8	1040,2	1697,5	2165,7	410	263,1	-
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		3025	17	5,8	337,4	157,8	-	-	408,3	310	1115,6	410	263,1	-

	Источник финансирования	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	средства бюджетов субъектов Российской Федерации		387,5	-	-	20,1	47,1	-	-	320,3	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники		4128,3	128,4	407,4	177,4	242,4	260,7	162,8	311,6	1387,5	1050,1	-	-	-
техническое перевооружение Хабаровского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Хабаровск	всего в том числе:	2011 год	479,7	113,4	278,7	87,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники		479,7	113,4	278,7	87,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция и техническое перевооружение Калининградского центра, включая поставку оборудования, не входящего в смету стройки, г. Калининград	всего в том числе:	2013 год	220	1	45,1	62,4	21,4	90,1	-	-	-	-	-	-	-
	средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники		220	1	45,1	62,4	21,4	90,1	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция технологического здания (площадью 1280 кв. м)	всего в том числе:	2014 год	374	-	74,9	8	177,3	44,9	59,9	9	-	-	-	-	-

	Источник финансирования	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
и техническое перевооружение Иркутского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Иркутск	средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники		374	-	74,9	8	177,3	44,9	59,9	9	-	-	-	-	-
реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв. м), г. Магадан	всего	2014 год	234,6	17	-	122,2	58	34,7	2,7	-	-	-	-	-	-
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		197	17	-	122,2	57,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники		37,6	-	-	-	0,2	34,7	2,7	-	-	-	-	-	-
реконструкция технологического здания командно-диспетчерского пункта и техническое перевооружение Самарского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Самара	всего	2015 год	482	-	5,8	234,6	143,4	59,5	15,5	23,2	-	-	-	-	-
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		321	-	5,8	215,2	100	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники		161	-	-	19,4	43,4	59,5	15,5	23,2	-	-	-	-	-

	Источник финансирования	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Екатеринбургского укрупненного центра, г. Екатеринбург	всего в том числе: средства федерального бюджета	2017 год	917,6	-	7,7	-	-	-	2,1	34,4	329,8	543,6	-	-	-
	внебюджетные источники		917,6	-	7,7	-	-	-	2,1	34,4	329,8	543,6	-	-	-
техническое перевооружение Ростовского укрупненного центра, включая замену автоматизированной системы организации воздушного движения, г. Ростов-на-Дону	всего в том числе: средства федерального бюджета	2019 год	530,5	14	1	-	-	-	-	7,7	17,8	150	200	140	-
	внебюджетные источники		40,5	14	1	-	-	-	-	7,7	17,8	-	-	-	-
строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра, г. Санкт-Петербург	всего в том числе: средства федерального бюджета	2017 год	1118,4	-	-	-	0,1	31,3	20,2	440,5	310,7	315,6	-	-	-
	внебюджетные источники		135,4	-	-	-	0,1	31,3	20,2	32,2	0,7	50,9	-	-	-
реконструкция технологического здания и техническое перевооружение	всего	2017 год	485,7	-	-	-	-	0,1	27,7	11,6	373,5	72,8	-	-	-

	Источник финансирования	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Новосибирского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Новосибирск	средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники		485,7	-	-	-	-	0,1	27,7	11,6	373,5	72,8	-	-	-
техническое перевооружение Красноярского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Красноярск	всего	2016 год	525,5	-	-	-	-	-	7,7	137,8	380	-	-	-	-
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники		525,5	-	-	-	-	-	7,7	137,8	380	-	-	-	-
строительство здания Якутского укрупненного центра, г. Якутск	всего	2017 год	1080,3	-	-	20,1	47,1	-	7,7	338,1	285,1	382,2	-	-	-
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники		692,8	-	-	-	-	-	7,7	17,8	285,1	382,2	-	-	-
	средства бюджетов субъектов Российской Федерации		387,5	-	-	20,1	47,1	-	-	320,3	-	-	-	-	-

	Источник финансирования	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Тюменского укрупненного центра, г. Тюмень	всего	2019 год	1092,5	-	-	-	-	0,1	19,3	37,9	0,6	701,5	210	123,1	-
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		1034	-	-	-	-	-	-	-	-	700,9	210	123,1	-
	внебюджетные источники		58,5	-	-	-	-	0,1	19,3	37,9	0,6	0,6	-	-	-
2. Совершенствование аэронавигационного обслуживания полетов в районе аэродромов и на воздушных трассах	всего	2020 год	32477,3	1803,2	2081,5	2835,4	1858	2119,1	1751,3	4260	3843,8	3381,4	2671,1	2736,9	3135,6
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		8679,9	606,6	1171	1536,6	821,4	513	25,3	68,4	-	657,1	733,7	888,1	1658,7
	внебюджетные источники		23797,4	1196,6	910,5	1298,8	1036,6	1606,1	1726	4191,6	3843,8	2724,3	1937,4	1848,8	1476,9
3. Модернизация сети авиационной электросвязи и передачи данных, создание инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи	всего	2020 год	13893,9	89,5	109,5	98,5	100,2	126,1	269,4	1100	2067,3	1704,9	2448,2	2313,9	3466,4
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		4393,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	871	1424	2098,7
	внебюджетные источники		9500,2	89,5	109,5	98,5	100,2	126,1	269,4	1100	2067,3	1704,9	1577,2	889,9	1367,7

	Источник финансирования	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
4. Разработка и внедрение унифицированных автоматизированных систем планирования использования воздушного пространства	всего	2019 год	1159,6	85,3	17,9	75,8	119,9	53,3	98,6	128,7	339,2	160,5	80	0,4	-
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники		1159,6	85,3	17,9	75,8	119,9	53,3	98,6	128,7	339,2	160,5	80	0,4	-
5. Поставка радиотехнических средств ближней навигации в интересах государственной авиации	всего	2020 год	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	150	155
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	150	155
	внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	всего по направлению		55521,6	2123,4	2622,1	3544,6	2525,4	2559,2	2282,1	6528,9	7947,8	7412,5	5754,3	5464,3	6757
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		16548,6	623,6	1176,8	1874	979,2	513	25,3	476,7	310	1772,7	2159,7	2725,2	3912,4
	средства бюджетов субъектов Российской Федерации		387,5	-	-	20,1	47,1	-	-	320,3	-	-	-	-	
	внебюджетные источники		38585,5	1499,8	1445,3	1650,5	1499,1	2046,2	2256,8	5731,9	7637,8	5639,8	3594,6	2739,1	2844,6

	Источник финансирования	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Направление "Развитие метеорологического обеспечения авионавигации"															
6. Строительство позиций и установка доплеровских метеорологических локаторов в районе аэродромов Российской Федерации	всего	2020 год	9605,8	51,8	71,4	910,2	586,7	849,4	1007,9	-	833,2	930,3	1370,7	1571,5	1422,7
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		9605,8	51,8	71,4	910,2	586,7	849,4	1007,9*	-	833,2*	930,3	1370,7*	1571,5*	1422,7*
	внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций	всего	2020 год	4823,8	248,7	209,1	425,2	610,4	342,7	224	-	410,6	276,5	677,5	667,3	731,8
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		4400,1	243,4	193,1	420,8	610,4	309,7	206,3*	-	350*	213,1*	569,7*	551,8*	731,8*
	внебюджетные источники		423,7	5,3	16	4,4	-	33	17,7	-	60,6	63,4	107,8	115,5	-
	всего по направлению		14429,6	300,5	280,5	1335,4	1197,1	1192,1	1231,9	-	1243,8	1206,8	2048,2	2238,8	2154,5
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		14005,9	295,2	264,5	1331	1197,1	1159,1	1214,2*	-	1183,2*	1143,4*	1940,4*	2123,3*	2154,5*
	из них субсидии *		9759	-	-	-	-	-	1214,2	-	1183,2	1143,4	1940,4	2123,3	2154,5
	внебюджетные источники		423,7	5,3	16	4,4	-	33	17,7	-	60,6	63,4	107,8	115,5	-

	Источник финансирования	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе												
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"																
8.	Строительство зданий и сооружений авиационных поисково-спасательных центров единой системы авиационно-космического поиска и спасания для эффективной организации поисково-спасательной службы и обеспечение координации проведения поисково-спасательных операций в пределах зоны поиска и спасания	всего	2020 год	5579,8	105	200	415,7	128,8	118,9	75	227,1	38	769	1633,2	1632	237,1
		в том числе:														
		средства федерального бюджета		5579,8	105	200	415,7	128,8	118,9	75	227,1	38	769	1633,2	1632	237,1
		внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	Реконструкция Главного авиационного координационного центра поиска и спасания единой системы авиационно-космического поиска и спасания, г. Москва	всего	2020 год	1280,7	-	-	-	-	-	-	-	5,7	90,8	299,3	254,6	630,3
		в том числе:														
		средства федерального бюджета		1280,7	-	-	-	-	-	-	-	5,7	90,8	299,3	254,6	630,3
		внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Строительство (реконструкция) учебных центров подготовки персонала ЕС АКПС для	всего	2020 год	1322,3	-	-	-	-	-	-	-	78,1	-	332,2	400	512
		в том числе:														
		средства федерального бюджета		1322,3	-	-	-	-	-	-	-	78,1	-	332,2	400	512

	Источник финансирования	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внедрения образовательных технологий с целью повышения квалификации персонала, а также создания единого учебно-информационного пространства в системе поиска и спасания	внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Оснащение авиационных поисково-спасательных подразделений ЕС АКПС современной авиационной и наземной поисково-спасательной техникой, перспективными поисково-спасательными средствами, оборудованием и снаряжением в соответствии со штатной структурой (вертолеты)	всего	2020 год	9229,8	-	-	-	-	-	-	-	780,1	1545,9	932	1088,8	4883
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		9229,8	-	-	-	-	-	-	-	780,1	1545,9	932	1088,8	4883
	внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	всего по направлению		17412,6	105	200	415,7	128,8	118,9	75	227,1	901,9	2405,7	3196,7	3375,4	6262,4

	Источник финансирования	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
				2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		17412,6	105	200	415,7	128,8	118,9	75	227,1	901,9	2405,7	3196,7	3375,4	6262,4
	внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего по Программе			87363,8	2528,9	3102,6	5295,7	3851,3	3870,2	3589	6756	10093,5	11025	10999,2	11078,5	15173,9
	в том числе:														
	средства федерального бюджета		47967,1	1023,8	1641,3	3620,7	2305,1	1791	1314,5	703,8	2395,1	5321,8	7296,8	8223,9	12329,3
	из них субсидии*		9759	-	-	-	-	-	1214,2	-	1183,2	1143,4	1940,4	2123,3	2154,5
	средства бюджетов субъектов Российской Федерации		387,5	-	-	20,1	47,1	-	-	320,3	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники		39009,2	1505,1	1461,3	1654,9	1499,1	2079,2	2274,5	5731,9	7698,4	5703,2	3702,4	2854,6	2844,6

\* Субсидии федеральным государственным бюджетным и федеральным государственным автономным учреждениям на реализацию мероприятий Программы, в том числе на разработку проектной документации и проведение инженерных изысканий, включая проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также проведение проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства."

8. Приложение № 4 к указанной Программе дополнить пунктом 16 следующего содержания:

"16. Очередность реализации объектов в рамках мероприятий по оснащению сети доплеровских метеорологических радиолокаторов автоматизированной системой сбора, обработки и доведения до конечных пользователей радиолокационной информации, включая разработку и модернизацию программного обеспечения, по оснащению сети доплеровских метеорологических радиолокаторов контрольно-измерительным и аварийно-восстановительным оборудованием и дооснащению позиций доплеровских метеорологических радиолокаторов специализированным оборудованием в целях расширения функциональных возможностей, по разработке и реализации комплекса практических мероприятий по обучению метеорологического персонала работе с радиолокационной информацией определяется государственным заказчиком Программы с учетом сроков ввода в эксплуатацию позиций доплеровских метеорологических радиолокаторов и Главного центра информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, а также с учетом степени морального износа программного обеспечения, применяемого на радиолокационной сети."

9. Приложение № 5 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**  
к федеральной целевой программе  
**"Модернизация Единой системы**  
**организации воздушного движения**  
**Российской Федерации**  
**(2009 - 2020 годы)"**  
(в редакции постановления Правительства  
Российской Федерации  
от 26 апреля 2016 г. № 357)

### ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

**прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в рамках федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Источник финансирования	2009 - 2020 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат	
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Направление "Модернизация системы организации воздушного движения"																
1.	Исследование развития и обоснование внедрения перспективных методов организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей	всего	212	35,5	14	58,6	38,7	29,4	20,8	-	-	15	-	-	-	разработка 10 новых технологий организации воздушного движения, 10 новых методов организации воздушного движения, 5 методических руководств
		в том числе:														
		внебюджетные источники	53,1	-	9	3,6	13,3	14	13,2	-	-	-	-	-	-	
		федеральный бюджет	158,9	35,5	5	55	25,4	15,4	7,6	-	-	15	-	-	-	

	Источник финансирования	2009 - 2020 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
2. Исследование развития технического обеспечения организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания его пользователей	всего	241,2	53,8	33,5	77,2	33,8	15,9	14,6	-	3	9,4	-	-	-	разработка 9 проектов оснащения, 8 тактико-технических требований, 5 системных проектов, программ и методик испытаний, методических материалов по применению приложений линий передачи данных АЗН-В
	в том числе:														
	внебюджетные источники	52,4	3	21,5	22,2	1,2	2,8	1,7	-	-	-	-	-	-	
	федеральный бюджет	188,8	50,8	12	55	32,6	13,1	12,9	-	3	9,4	-	-	-	
3. Разработка научно-методических основ концепции обеспечения заданного уровня безопасности воздушного движения в Российской Федерации	всего	14,2	9,2	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	разработка концепции, 3 тактико-технических требований, 4 методических руководств
	в том числе:														
	внебюджетные источники	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
	федеральный бюджет	11,2	9,2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
	всего по направлению	467,4	98,5	47,5	135,8	77,5	45,3	35,4	-	3	24,4	-	-	-	
	в том числе:														
	внебюджетные источники	108,5	3	30,5	25,8	17,5	16,8	14,9	-	-	-	-	-	-	
	федеральный бюджет	358,9	95,5	17	110	60	28,5	20,5	-	3	24,4	-	-	-	

	Источник финансирования	2009 - 2020 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат	
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
<b>Направление "Развитие метеорологического обеспечения авионавигации"</b>																
4.	Научно-техническое обеспечение комплекса работ по совершенствованию системы организации метеорологического обеспечения авионавигации для создаваемых укрупненных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее - Единая система)	всего	26,2	7	0,5	0,4	-	-	-	-	0,5	4,7	7,2	5,9	-	разработка 2 тактико-технических заданий, технических требований по оптимизации сети, 2 методических руководств
		в том числе:														
		внебюджетные источники	2	0,6	0,5	0,4	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	
		федеральный бюджет	24,2	6,4	-	-	-	-	-	-	-	4,7	7,2	5,9	-	
5.	Прикладные исследования в области создания и совершенствования технологий и методов метеорологического обеспечения авионавигации, соответствующих стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации, для укрупненных центров Единой системы	всего	64,3	12,7	0,2	0,5	-	-	-	1,3	2	12,6	19,2	15,8	-	
		в том числе:														
		внебюджетные источники	5	-	0,2	0,5	-	-	-	1,3	2	1	-	-	-	
		федеральный бюджет	59,3	12,7	-	-	-	-	-	-	-	11,6	19,2	15,8	-	
6.	Создание новых и совершенствование имеющихся высокоскоростных телекоммуникационных технологий на основе	всего	54,3	5,8	0,3	0,4	-	-	-	1,2	1	12,8	18	14,8	-	
		в том числе:														
		внебюджетные источники	4	0,1	0,3	0,4	-	-	-	1,2	1	1	-	-	-	

	Источник финансирования	2009 - 2020 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат	
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
применения спутниковых комплексов, использующих ресурсы спутниковых систем глобальной связи и интернет-технологий	федеральный бюджет	50,3	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	18	14,8	-	
7. Исследование в области создания и совершенствования технологий на базе использования информационных и измерительных систем с функциями автоматического формирования сводок, с возможностью комплексирования метеорологических данных для укрупненных центров Единой системы	всего	54,9	7,5	0,5	1,2	-	-	-	-	2	1,5	12,3	16,4	13,5	-	разработка 2 тактико-технических заданий, 3 новых технологий метеообеспечения, 3 программ и методик испытаний, 2 методических рекомендаций
	в том числе:															
	внебюджетные источники	7	0,3	0,5	1,2	-	-	-	-	2	1,5	1,5	-	-	-	
	федеральный бюджет	47,9	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	16,4	13,5	-	
8. Прикладные исследования по обнаружению облаков вулканического пепла с использованием радиолокационных и спутниковых средств и прогнозированию их перемещения на основе усовершенствованных моделей атмосферы	всего	26,4	4	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	5,7	8,6	7,1	-	разработка новых технологий обнаружения облаков вулканического пепла и методических рекомендаций
	в том числе:															
	внебюджетные источники	2	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	федеральный бюджет	24,4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	8,6	7,1	-	

	Источник финансирования	2009 - 2020 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
9. Усовершенствование технологий прогнозирования особых явлений погоды, параметров ветра, температуры на верхних, средних и нижних уровнях на основе продукции гидродинамических моделей и усвоения данных сети доплеровских метеорологических радиолокаторов	всего	49,9	7	1	1	-	-	-	1	1	10,3	15,7	12,9	-	разработка 4 усовершенствованных прогностических методик особых явлений погоды, ветра, температуры, 3 программ расчета элементов карт, 3 усовершенствованных численных методов расчета, 2 методических рекомендаций
	в том числе:														
	внебюджетные источники	6	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
	федеральный бюджет	43,9	5	-	-	-	-	-	-	-	10,3	15,7	12,9	-	
	всего по направлению	276	44	3	4	-	-	-	5,5	6	58,4	85,1	70	-	
в том числе:															
внебюджетные источники	26	4	3	4	-	-	-	5,5	6	3,5	-	-	-	-	
федеральный бюджет	250	40	-	-	-	-	-	-	-	-	54,9	85,1	70	-	
Направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"															
10. Разработка образца комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного самолета на базе среднего транспортного самолета	всего (федеральный бюджет)	54,6	54,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	изготовленный образец комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного самолета на базе среднего транспортного самолета,

	Источник финансирования	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											Ожидаемый результат	
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
11. Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного вертолета на базе транспортного вертолета	всего (федеральный бюджет)	103	65	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	прошедший государственные испытания, - 1 штука. Конструкторская документация литеры "О 1", подготовленная для серийного производства поисково-спасательных самолетов, - 1 комплект
															изготовленный образец комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения поисково-спасательного вертолета на базе транспортного вертолета, прошедший государственные испытания, - 1 штука. Конструкторская документация литеры "О 1", подготовленная для серийного производства поисково-спасательных вертолетов, - 1 комплект

	Источник финансирования	2009 - 2020 годы - всего	В том числе												Ожидаемый результат
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
12. Разработка комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения автомобиля повышенной проходимости	всего (федеральный бюджет)	90	10	30	40	10	-	-	-	-	-	-	-	-	изготовленные образцы комплекса специализированного оборудования авиационного поиска и спасания для оснащения автомобиля повышенной проходимости, прошедшие государственные испытания, - 2 штуки. Конструкторская документация литеры "О 1", подготовленная для серийного производства поисково-спасательных автомобилей, - 2 комплекта
	всего по направлению (федеральный бюджет)	247,6	129,6	30	40	10	38	-	-	-	-	-	-	-	
Всего по Программе		991	272,1	80,5	179,8	87,5	83,3	35,4	5,5	9	82,8	85,1	70	-	
	в том числе:														
	внебюджетные источники	134,5	7	33,5	29,8	17,5	16,8	14,9	5,5	6	3,5	-	-	-	
	федеральный бюджет	856,5	265,1	47	150	70	66,5	20,5	-	3	79,3	85,1	70	-	

10. Дополнить приложением № 5<sup>1</sup> следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5<sup>1</sup>  
к федеральной целевой программе  
"Модернизация Единой системы  
организации воздушного движения  
Российской Федерации  
(2009 - 2020 годы)"

**ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
мероприятий федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации  
воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" в рамках направления расходов на прочие нужды**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Мероприятия, источник финансирования	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе												
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
<b>Направление "Развитие метеорологического обеспечения авронавигации"</b>															
1. Оснащение сети доплеров- ских метеорологических радиолокаторов автоматизированной системой сбора, обработки и доведения до конечных пользователей радиолокационной информации, включая разработку и модернизацию программного обеспечения (федеральный бюджет)	2020 год	199,8	-	-	-	-	-	-	-	-	40	39,9	39,9	40	40

Мероприятия, источник финансирования	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе												
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
2. Оснащение сети доплеровских метеорологических радиолокаторов контрольно-измерительным и аварийно-восстановительным оборудованием (федеральный бюджет)	2020 год	164,3	-	-	-	-	-	-	-	-	32,7	32,9	32,9	32,9	32,9
3. Дооснащение позиций доплеровских метеорологических радиолокаторов специализированным оборудованием с целью расширения функциональных возможностей (федеральный бюджет)	2020 год	158,1	-	-	-	-	-	-	-	-	31,7	31,6	31,6	31,6	31,6
4. Разработка и реализация комплекса практических мероприятий по обучению метеорологического персонала работе с радиолокационной информацией (федеральный бюджет)	2020 год	25	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	5	5	5
Всего по направлению (федеральный бюджет)		547,2	-	-	-	-	-	-	-	-	109,4	109,4	109,4	109,5	109,5

Мероприятия, источник финансирования	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе												
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Направление "Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания"															
5. Оснащение авиационных поисково-спасательных подразделений ЕС АКПС современной авиационной поисково-спасательной техникой, перспективными поисково-спасательными средствами, оборудованием и снаряжением в соответствии со штатной структурой (автомобили) (федеральный бюджет)	2020 год	660	-	-	-	-	-	-	-	-	40	170	90	90	270
Всего по направлению (федеральный бюджет)		660	-	-	-	-	-	-	-	-	40	170	90	90	270
Всего по Программе (федеральный бюджет)		1207,2	-	-	-	-	-	-	-	-	149,4	279,4	199,4	199,5	379,5"

11. Приложение № 6 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к федеральной целевой программе  
"Модернизация Единой системы  
организации воздушного движения  
Российской Федерации  
(2009 - 2020 годы)"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 26 апреля 2016 г. № 357)

**ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ**  
**федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации**  
**воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Объем финансирования по государственным заказчикам Программы													
Росавиация - всего	74309,2	2456,5	2899,6	4136,1	2741,7	2761,4	2392,5	6756	8892,7	10012,6	9041	8929,7	13289,4
в том числе:													
внебюджетные источники - всего	38694	1502,8	1475,8	1676,3	1516,6	2063	2271,7	5731,9	7637,8	5639,8	3594,6	2739,1	2844,6

	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
из них:													
капитальные вложения	38585,5	1499,8	1445,3	1650,5	1499,1	2046,2	2256,8	5731,9	7637,8	5639,8	3594,6	2739,1	2844,6
прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно- исследовательских, опытно- конструкторских и технологических работ (далее - прикладные научные исследования)	108,5	3	30,5	25,8	17,5	16,8	14,9	-	-	-	-	-	-
федеральный бюджет - всего	35227,7	953,7	1423,8	2439,7	1178	698,4	120,8	703,8	1254,9	4372,8	5446,4	6190,6	10444,8
из них:													
капитальные вложения	33961,2	728,6	1376,8	2289,7	1108	631,9	100,3	703,8	1211,9	4178,4	5356,4	6100,6	10174,8

	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
прикладные научные исследования	606,5	225,1	47	150	70	66,5	20,5	-	3	24,4	-	-	-
прочие нужды	660	-	-	-	-	-	-	-	40	170	90	90	270
средства бюджетов субъектов Российской Федерации	387,5	-	-	20,1	47,1	-	-	320,3	-	-	-	-	-
из них:													
капитальные вложения	387,5	-	-	20,1	47,1	-	-	320,3	-	-	-	-	-
Росгидромет - всего	15252,8	344,5	283,5	1339,4	1197,1	1192,1	1231,9	5,5	1359,2	1374,6	2242,7	2418,3	2264
в том числе:													
внебюджетные источники - всего	449,7	9,3	19	8,4	-	33	17,7	5,5	66,6	66,9	107,8	115,5	-
из них:													
капитальные вложения	423,7	5,3	16	4,4	-	33	17,7	-	60,6	63,4	107,8	115,5	-
прикладные научные исследования	26	4	3	4	-	-	-	5,5	6	3,5	-	-	-

	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
федеральный бюджет - всего	14803,1	335,2	264,5	1331	1197,1	1159,1	1214,2	-	1292,6	1307,7	2134,9	2302,8	2264
из них:													
капитальные вложения - всего	14005,9	295,2	264,5	1331	1197,1	1159,1	1214,2	-	1183,2	1143,4	1940,4	2123,3	2154,5
из них субсидии *	9759	-	-	-	-	-	1214,2	-	1183,2	1143,4	1940,4	2123,3	2154,5
прикладные научные исследования	250	40	-	-	-	-	-	-	-	54,9	85,1	70	-
прочие нужды	547,2	-	-	-	-	-	-	-	109,4	109,4	109,4	109,5	109,5
II. Объем финансирования Программы													
Всего по Программе	89562	2801	3183,1	5475,5	3938,8	3953,5	3624,4	6761,5	10251,9	11387,2	11283,7	11348	15553,4
в том числе:													
внебюджетные источники - всего	39143,7	1512,1	1494,8	1684,7	1516,6	2096	2289,4	5737,4	7704,4	5706,7	3702,4	2854,6	2844,6
из них:													
капитальные вложения	39009,2	1505,1	1461,3	1654,9	1499,1	2079,2	2274,5	5731,9	7698,4	5703,2	3702,4	2854,6	2844,6
прикладные научные исследования	134,5	7	33,5	29,8	17,5	16,8	14,9	5,5	6	3,5	-	-	-

	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
федеральный бюджет - всего	50030,8	1288,9	1688,3	3770,7	2375,1	1857,5	1335	703,8	2547,5	5680,5	7581,3	8493,4	12708,8
из них:													
капитальные вложения - всего	47967,1	1023,8	1641,3	3620,7	2305,1	1791	1314,5	703,8	2395,1	5321,8	7296,8	8223,9	12329,3
из них субсидии*	9759	-	-	-	-	-	1214,2	-	1183,2	1143,4	1940,4	2123,3	2154,5
прикладные научные исследования	856,5	265,1	47	150	70	66,5	20,5	-	3	79,3	85,1	70	-
прочие нужды	1207,2	-	-	-	-	-	-	-	149,4	279,4	199,4	199,5	379,5
средства бюджетов субъектов Российской Федерации	387,5	-	-	20,1	47,1	-	-	320,3	-	-	-	-	-
из них капитальные вложения	387,5	-	-	20,1	47,1	-	-	320,3	-	-	-	-	-

\* Субсидии федеральным государственным бюджетным и федеральным государственным автономным учреждениям на реализацию мероприятий Программы, в том числе на разработку проектной документации и проведение инженерных изысканий, включая проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также проведение проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства."

12. Дополнить приложением № 8 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к федеральной целевой программе  
"Модернизация Единой системы  
организации воздушного движения  
Российской Федерации  
(2009 - 2020 годы)"

### ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

**федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения  
Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" на территории Дальневосточного федерального округа**

(млн. рублей)

	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Объем расходов на реализацию мероприятий федеральной целевой программы "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" по развитию Дальнего Востока, всего		1794,6	130,4	278,7	229,9	105,1	34,7	10,4	338,1	285,1	382,2	-	-	-
<b>в том числе:</b>														
федеральный бюджет		197	17	-	122,2	57,8	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации		387,5	-	-	20,1	47,1	-	-	320,3	-	-	-	-	-
внебюджетные источники		1210,1	113,4	278,7	87,6	0,2	34,7	10,4	17,8	285,1	382,2	-	-	-

	Срок ввода в действие	2009 - 2020 годы - всего	В том числе											
			2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Техническое перевооружение Хабаровского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Хабаровск	2011 год	479,7	113,4	278,7	87,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:														
средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники		479,7	113,4	278,7	87,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция и техническое перевооружение Магаданского укрупненного центра, включая строительство технологического здания (площадью до 1300 кв. м), г. Магадан	2013 год	234,6	17	-	122,2	58	34,7	2,7	-	-	-	-	-	-
в том числе:														
средства федерального бюджета		197	17	-	122,2	57,8	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники		37,6	-	-	-	0,2	34,7	2,7	-	-	-	-	-	-
Строительство здания Якутского укрупненного центра, г. Якутск	2017 год	1080,3	-	20,1	47,1	-	7,7	338,1	285,1	382,2	-	-	-	-
в том числе:														
бюджеты субъектов Российской Федерации		387,5	-	-	20,1	47,1	-	-	320,3	-	-	-	-	-
внебюджетные источники		692,8	-	-	-	-	-	7,7	17,8	285,1	382,2	-	-	-