

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ  
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

Правила классификации и постройки морских судов, 2018

НД № 2-020101-104

Часть XVII Дополнительные знаки символа класса

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	314-26-1047ц от 12.10.17	вводится новый раздел 15
2.	313-10-1077ц от 21.12.17	вводится новый раздел 16
3.	313-10-1083ц от 28.12.17	9.1.3, 9.2.4.11, 9.3.1.4, 9.3.2.2, 9.4.2, 9.5.2.1, 9.6.1.8, 9.8.3.1, 9.8.6.2, 9.8.6.3.
4.	312-11-1090ц от 18.01.18	вводится новый раздел 17



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 312-11-1090ц

от 18.01.2018

Касательно:

дополнений к части XVII «Дополнительные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104, требованиями к микроклимату в судовых помещениях

Объект наблюдения:

Суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие с момента опубликования

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № Место для ввода текста.

Количество страниц: 1 + 3

Приложения: Текст дополнений к части XVII «Дополнительные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104

Настоящим сообщаем, что в часть XVII «Дополнительные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» вводится новый раздел 17, содержащий дополнительные добровольные требования к микроклимату в судовых помещениях.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять вышеуказанные требования положениями настоящего циркулярного письма в практической деятельности РС.

Исполнитель: Грубов Д.А

312

(812) 312-24-28

Система «Тезис»: 17-348454

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2018, НД № 2-020101-104

### Часть I. КЛАССИФИКАЦИЯ

#### 2.2 СИМВОЛ КЛАССА СУДНА

Глава дополняется новым пунктом 2.2.39 следующего содержания:

##### «2.2.39. Санитарно-гигиенические условия в помещениях

Судам, отвечающим требованиям к микроклимату судовых помещений в соответствии с разд. 17 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные и эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса добавляется знак **COMF(C)**.».

Нумерация пунктов 2.2.39 и 2.2.40 заменяется на 2.2.40 и 2.2.41 соответственно.

### Часть XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

Вводится новый раздел 17 следующего содержания:

#### «17 САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ В ПОМЕЩЕНИЯХ

##### 17.1 МИКРОКЛИМАТ СУДОВЫХ ПОМЕЩЕНИЙ

###### 17.1.1 Общие положения.

Судам, отвечающим требованиям настоящей главы к микроклимату судовых помещений, к основному символу класса может быть добавлен знак **COMF(C)**.

###### 17.1.2 Определения.

Количество подаваемого воздуха – общее количество воздуха, подаваемого в каждое отдельно взятое помещение, которое может состоять в процентном отношении из возвратного рециркулирующего воздуха и подаваемого свежего воздуха.

Скорость воздушного потока – измеренная средняя абсолютная скорость массы воздуха в движении.

Количество подаваемого свежего воздуха – количество свежего/наружного воздуха, подаваемого в помещение на человека, выраженное в л/с или м<sup>3</sup>/ч.

Микроклимат судовых помещений – температура воздуха в помещении, температурный градиент, скорость воздуха, влажность и концентрация диоксида углерода, используемые в качестве параметров внутреннего климата.

Относительная влажность – отношение парциального давления паров воды в воздухе к равновесному давлению насыщенных паров при данной температуре.

Вертикальный градиент – вертикальная разность температур воздуха.

### **17.1.3 Документация.**

В дополнение к документации, указанной в разд. 3 части I «Классификация» необходимо представить следующие документы (О – на одобрение, ДИ – для информации):

- .1 расчет теплового баланса (ДИ);
- .2 программу швартовых и ходовых испытаний (О);
- .3 отчет с результатами замеров (ДИ).

### **17.1.4 Требования к микроклимату на борту судна.**

#### **17.1.4.1 Замеры.**

.1 на судах с менее чем 100 каютами и жилыми помещениями, ограниченными отдельным районом в кормовой части, средней части или носовой части судна, должен выполняться полный комплекс замеров, применимых к климатическим параметрам, в следующем минимальном количестве кают ( $n$  – количество кают):

для  $n < 10$  замеры проводятся во всех каютах

для  $10 \leq n \leq 40$  замеры проводятся, как минимум, в 10 каютах

для  $n \geq 41$  замеры проводятся, как минимум, в 25 % всех кают.

Каюты, подлежащие проведению замеров, должны быть равномерно рассредоточены между каютами на каждой палубе или в каждой соответствующей пожарной зоне;

.2 на судах с более чем 100 каютами, рассредоточенными по большей части судна, например, таких как пассажирские суда, полный комплекс замеров должен выполняться в как минимум 10 % кают каждой пожарной зоны, содержащей каюты, на каждой палубе. Каюты, подлежащие проведению замеров, должны быть равномерно рассредоточены между каютами на каждой палубе или в каждой соответствующей пожарной зоне;

.3 климатические параметры измеряются в представительном числе помещений общественного пользования на борту. Измеряемые позиции должны быть выбраны таким образом, чтобы дать характерное описание климата в помещениях общественного пользования на борту судна.

#### **17.1.4.2 Температура воздуха.**

.1 должен быть обеспечен диапазон от 20 °C до 24 °C при наружной температуре  $\leq 15$  °C и от 24°C до 28°C при наружной температуре  $\geq 40$ °C;

.2 температура воздуха в назначенном помещении измеряется в геометрическом центре данного помещения. В больших помещениях температура должна измеряться в представительном числе точек в занимаемой людьми зоне;

.3 необходим индивидуальный контроль температуры в помещении.

#### **17.1.4.3 Относительная влажность.**

.1 система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха должна обеспечивать и поддерживать относительную влажность в пределах от 20 % до 60 %;

.2 величина относительной влажности воздуха определяется на основании документации и, как правило, не требует проверки при помощи замеров.

#### **17.1.4.4 Вертикальный градиент в закрытом пространстве.**

.1 вертикальный градиент должен поддерживаться в пределах 3 °C;

.2 вертикальная разность температур во всех назначенных помещениях должна измеряться в геометрическом центре занимаемой людьми зоны на следующих расстояниях над полом: 0,2 м, 1,0 м и 1,8 м. В больших помещениях замеры должны выполняться в представительных точках.

#### **17.1.4.5 Скорость воздушного потока.**

.1 средние скорости воздушного потока не должны превышать 0,35 м/с в точке замера в помещении;

.2 средняя скорость воздушного потока измеряется в геометрическом центре помещения. Тем не менее, инспектор может потребовать изменить точку замера по результатам освидетельствования. Типичным изменением может быть проведение замеров из точки в наиболее часто занимаемой людьми части рассматриваемого помещения.

#### **17.1.4.6 Кратность воздухообмена.**

.1 кратность воздухообмена для кают, общественных помещений, рулевой рубки и постов управления должна составлять не менее 6 полных воздухообменов в час.

#### **17.1.5 Требования к системе отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.**

##### **17.1.5.1 Общие положения.**

.1 необходим индивидуальный контроль температуры в помещении;

.2 в случае сбоя системы контролируемый микроклимат в каютах, госпиталях и кают-компаниях должен быть восстановлен по истечении максимум 12 ч. Если разные сбои, не связанные друг с другом, происходят одновременно, требуемое время восстановления должно быть увеличено на 12 ч;

.3 во время отказа системы должен быть обеспечен минимальный уровень вентиляции в госпиталях и помещениях управления механизмами при помощи отдельной принудительной вентиляции. Регулировка вентиляторов должна быть расположена в соответствующих помещениях. Такая вентиляция должна поддерживать температуру ниже 35 °С и выше 15 °С;

.4 должна быть предусмотрена возможность осмотра, очистки или замены воздуховодов, центральных установок подготовки воздуха, воздушных фильтров, пылесборников, теплообменных аппаратов, подогревателей и воздухораспределителей с регулярными рабочими интервалами.»

**Российский морской регистр судоходства**  
**Правила классификации и постройки морских судов**  
**Часть XVII**  
**Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики,**  
**определяющие конструктивные**  
**или эксплуатационные особенности судна**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Редактор *Н. А. Ярошенко*  
Компьютерная верстка *И. И. Лазарев*

Подписано в печать 03.10.17. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Тираж 150. Заказ № 2017-15

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)