

Утверждено
Советом по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества
протокол от «4-5» ноября 2015 г. № 63

**ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 15- 2015
ОБ ИЗМЕНЕНИИ 732-ЦВ-ЦД
Общее руководство по ремонту
тормозного оборудования вагонов**

ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Извещение	Обозначение	Код	Лист	Листов
Отдел АТА	32 ЦВ 15- 2015	См. ниже	9	2	6
	Дата выпуска	Срок действия	ОбозначениеПИ (ДПИ, ПР)		
Срок изменения.	Срочно				
Причина	Требование заказчика				
Указание о заделе	Задел доработать				
Указания о внедрении	С 01.01.2016 г.				
Применяемость					
Разослать	Учтенным абонентам (по разнарядке ЦСЖТ)				
Приложение					
Изм.	Содержание изменения				
<p><u>732-ЦВ-ЦЛ</u></p> <p><u>п.3.15 первый абзац изложить в редакции:</u></p> <p>«Разобцительный кран от магистрального воздухопровода к воздухораспределителю у вагонов с тормозным воздухопроводом, выполненным из резьбовых труб, необходимо установить: либо на ниппеле с резьбой 3/4" и внутренним диаметром не менее 14 и не более 15 мм, ввернутом в магистральный тройник, либо с использованием безрезьбового ниппеля со стороны тройника.Соединение разобцительного крана с тройником производить с применением соединительной арматуры для безрезьбовых труб с заменой резьбовой подводящей трубки на безрезьбовую.»</p> <p><u>п.5.7 дополнить абзацем 2:</u></p> <p>«Установка соединительных рукавов Р36 при проведении плановых видов ремонта запрещается.»</p>					
	Составил	Н.контр.	Утвердил	Пред.заказ.	
Должность	Вед.технолог	Инж. 1 кат	Гл.инженер ПКБ ЦВ		
Фамилия	Францев И.А.	Гольшева Е.В.	Ёлкин Е.В.		
Подпись					
Дата					
Изменение внес			Контрольную копию испр.		

Извещение	32 ЦВ 15- 2015	См. ниже		Лист
Изм.	Содержание изменения			3

Таблицу 1 изложить в новой редакции:

Таблица 1 – Выход штока тормозного цилиндра грузовых вагонов при полном служебном торможении

Тип вагона и тормозных колодок	Выход штока, мм
Четырехосный грузовой вагон (в том числе рефрижераторный) с одним тормозным цилиндром (188Б, 002) диаметром 356 мм. Композиционные тормозные колодки	от 50 до 100
Четырехосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (710-03) диаметром 254 мм и ходом поршня 240 мм (с отдельным торможением), на тележках с буксовыми узлами, оборудованными адаптерами с упругими элементами. Композиционные тормозные колодки	
Шестиосный грузовой вагон с одним тормозным цилиндром (519А) диаметром 400 мм. Композиционные тормозные колодки	
Восьмиосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (188Б, 002) диаметром 356 мм (с отдельным торможением). Композиционные тормозные колодки	
Восьмиосный грузовой вагон с одним тормозным цилиндром (519А) диаметром 400 мм. Композиционные тормозные колодки	
Четырехосный грузовой вагон (в том числе рефрижераторный) с одним тормозным цилиндром (188Б, 002) диаметром 356 мм. Чугунные тормозные колодки	от 75 до 125
Четырехосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (710, 008) диаметром 254 мм и ходом поршня 125 мм (с отдельным торможением). Композиционные тормозные колодки	от 25 до 65
- на тележках всех типов;	
- на тележках с буксовыми узлами, оборудованными адаптерами.	от 25 до 75

Извещение	32 ЦВ 15 -2015	См. ниже		Лист
Изм.	Содержание изменения			4

Таблицу 8 изложить в новой редакции:

Таблица 8 – Ориентировочные установочные размеры привода регулятора тормозной рычажной передачи вагонов

Тип вагона	Тип тормозных колодок	Размер «А», мм		
		рычажный привод	стержневой привод	Винтовой упор
Четырехосный грузовой вагон (в том числе рефрижераторный) с одним тормозным цилиндром (188Б, 002) диаметром 356 мм	Композиционные	35 – 50	140 – 200	15 – 30
	Чугунные	40 – 60	120 – 150	15 – 35
Четырехосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (710, 008) диаметром 254 мм и ходом поршня 125 мм (с отдельным торможением)	Композиционные	10 – 25	–	10–25
Четырехосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (710-03) диаметром 254 мм и ходом поршня 240 мм (с отдельным торможением)	Композиционные	20 – 40	–	20–40
Шестиосный грузовой вагон с одним тормозным цилиндром (519А) диаметром 400 мм	Композиционные	20 – 40	–	–
Восьмиосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (188Б, 002) диаметром 356 мм (с отдельным торможением)	Композиционные	35 – 50	–	–
Восьмиосный грузовой вагон с одним тормозным цилиндром (519А) диаметром 400 мм	Композиционные	30 – 50	–	–
Вагон 5-вагонной рефрижераторной секции постройки БМЗ и ГДР, автономный рефрижераторный вагон (АРВ)	Композиционные	25 – 60	55 – 145	–
	Чугунные	40 – 75	60 – 100	–
Вагон-термос	Композиционные	-	140 – 200	–
	Чугунные	-	130 – 150	–

Извещение	32 ЦВ 15- 2015	См. ниже	Лист														
Изм.	Содержание изменения		5														
<p><u>ПРИЛОЖЕНИЕ Д</u> (справочное)</p> <p>ПЕРЕЧЕНЬ ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНОВЛИВАЕМОГО НА ВАГОНЫ ПРИ ИХ РЕМОНТЕ</p> <p>Дополнить:</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">107. Тормозной цилиндр 710-03 ТУ 3184-515-05744521-04</td> <td>Грузовые вагоны</td> </tr> </table> <p><u>ПРИЛОЖЕНИЕ Е</u> (справочное)</p> <p>РЕЕСТР УСЛОВНЫХ НОМЕРОВ АВТОКОНТРОЛЬНЫХ ПУНКТОВ АКП (А) И АВТОМАТНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ (АО), ПРИСВОЕННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПРОМЫШЛЕННЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМ ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ СОГЛАШЕНИЯ О СОВМЕСТНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><u>Имеется:</u></td> <td style="text-align: center;"><u>Должно быть:</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Л-36</td> <td style="text-align: center;">А-36</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Л-37</td> <td style="text-align: center;">А-37</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Л-329</td> <td style="text-align: center;">А-329</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Л-341</td> <td style="text-align: center;">А-341</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Л-340</td> <td style="text-align: center;">А-340</td> </tr> </table> <p>Дополнить:</p> <p>О-422 Улан-Удэнский локомотиворемонтный завод ЗАБ О-424 ОАО Московский локомотиворемонтный завод МСК А-428 ООО «Саяногорский вагоноремонтный завод» КРС А-454 ОАО Вологодский вагоноремонтный завод А-455 ООО «ВагонДорМаш» СКВ О-554 ТОО «Экибастузское моторвагонное депо» г. Экибастуз, Казахстан О-555 ОАО «Минский вагоноремонтный завод» г. Минск, Республика Беларусь А-556 ООО «Армавирское вагоноремонтное депо» СКВ</p>				107. Тормозной цилиндр 710-03 ТУ 3184-515-05744521-04	Грузовые вагоны	<u>Имеется:</u>	<u>Должно быть:</u>	Л-36	А-36	Л-37	А-37	Л-329	А-329	Л-341	А-341	Л-340	А-340
107. Тормозной цилиндр 710-03 ТУ 3184-515-05744521-04	Грузовые вагоны																
<u>Имеется:</u>	<u>Должно быть:</u>																
Л-36	А-36																
Л-37	А-37																
Л-329	А-329																
Л-341	А-341																
Л-340	А-340																

Извещение	32 ЦВ 15 -2015	См. ниже		Лист
Изм.	Содержание изменения			6
<u>32 ЦВ 6-2014</u>				
Имеется:				
<u>п.28.6.6 абзац 5 изложить в новой редакции:</u>				
Должно быть:				
<u>п.28.6.2 абзац 6 изложить в новой редакции:</u>				