

МІНІСТЭРСТВА
ПА НАДЗВЫЧАЙНЫХ
СІТУАЦЫЯХ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

ЗАГАД

08 ноября № 145

г. Мінск

МИНИСТЕРСТВО
ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ

ПРИКАЗ

г. Минск

О внесении изменений и дополнений
в нормы пожарной безопасности
Республики Беларусь

На основании пункта 25 Правил разработки, оформления, утверждения и издания норм и правил пожарной безопасности Республики Беларусь, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 16 августа 2000 г. № 19,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в Нормы пожарной безопасности Республики Беларусь «Автолестницы пожарные и их составные части. Общие технические требования. Методы испытаний. НПБ 100-2005», утвержденные приказом Главного государственного инспектора Республики Беларусь по пожарному надзору от 14 марта 2005 г. № 42, следующие изменения:

1.1. пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. По согласованию с Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь допускается изготовление автолестниц с иными параметрами, отраженными в техническом задании для данного типа технического средства.»;

1.2. позицию 18.2 приложения 4 к данным Нормам изложить в следующей редакции:

18.2	ширина	2,55
------	--------	------

2. Внести в Нормы пожарной безопасности Республики Беларусь «Основные пожарные автомобили. Общие технические требования. Методы испытаний. НПБ 101-2005», утвержденные приказом Главного государственного инспектора Республики Беларусь по пожарному надзору от 18 марта 2005 г. № 48, следующие изменения и дополнения:

2.1. пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Настоящие Нормы устанавливают общие технические требования, методы испытаний основных пожарных автомобилей, созданных на базовых автомобильных шасси грузоподъемностью от 2 до 12 т и могут применяться при сертификации пожарных автомобилей на соответствие требованиям пожарной безопасности.»;

2.2. предложение второе пункта 3 изложить в следующей редакции:

«Требования к этим автомобилям, а также к основным пожарным автомобилям, не отраженным в разделе 3 настоящих Норм, устанавливаются в ТНПА на конкретные модели.»;

2.3. в пунктах 5 и 9 слово «сертификационных» исключить;

2.4. пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Продукция, импортируемая белорусским потребителям, допускается к проведению испытаний на соответствие требованиям пожарной безопасности, если она сопровождается эксплуатационной документацией, удовлетворяющей требованиям заказчика.»;

2.5. пункт 16 дополнить предложением следующего содержания:

«По согласованию с Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь допускается изготовление автомобилей с иными параметрами, отраженными в техническом задании для данного типа технического средства.»;

2.6. пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Основные параметры пожарных автомобилей, не представленные в приложении 4 к настоящим Нормам, устанавливаются в ТНПА на конкретные модели.»;

2.7. предложение третье пункта 21 изложить в следующей редакции:

«При определении массы боевого расчета исходят из массы одного человека 75 кг по СТБ 1877, включая водителя, плюс 10 кг персонального снаряжения на каждого члена боевого расчета.»;

2.8. пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Пожарные автомобили полной массой до 3500 кг должны иметь удельную мощность (отношение номинальной мощности двигателя к полной массе пожарного автомобиля) более 20 кВт/т, полной массой до 7500 кг — не менее 15 кВт/т.

Пожарные автомобили полной массой до 14 000 кг должны иметь удельную мощность не менее 11 кВт/т, полной массой свыше 14 000 кг — не менее 9,5 кВт/т.»;

2.9. пункт 23 дополнить предложением следующего содержания:

«По согласованию с Заказчиком допускаются иные значения вместимости цистерны для воды и пенобака.»;

2.10. пункт 24 дополнить предложением следующего содержания:

«По согласованию с Заказчиком допускаются иные значения массы вывозимого порошка.»;

2.11. пункт 42 изложить в следующей редакции:

«42. Срок службы пожарного автомобиля не менее расчетного, в соответствии с требованиями Инструкции о порядке начисления амортизации основных средств и нематериальных активов, утвержденной постановлением Министерства экономики Республики Беларусь, Министерства финансов Республики Беларусь, Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 27.02.2009 № 37/18/6 (ред. от 02.12.2009) (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 149, 8/21041).»;

2.12. пункт 93 изложить в следующей редакции:

«93. Форма цистерны выбирается исходя из компоновочных особенностей конкретной модели пожарного автомобиля. При этом высота расположения центра тяжести цистерны с водой должна обеспечивать угол поперечной устойчивости пожарного автомобиля не менее 30°.»;

2.13. в пункте 106 слова «Правила ЕЭК ООН №52 (01)/Пересмотр 2» замснить словами «Правила ЕЭК ООН №29»;

2.14. пункт 108 исключить;

2.15. пункт 110 изложить в следующей редакции:

«110. Лестницы для подъема на крышу или площадку должны иметь ступени шириной не менее 150 мм, глубиной не менее 180 мм. Расстояние между ступенями должно быть не более 300 мм. Высота первой ступени над землей не более 600 мм. Ступени лестниц должны иметь поверхность, обеспечивающую устойчивое положение ступни поднимающегося. При наличии двух и более ступеней следует устанавливать поручни или скобы диаметром от 20 до 40 мм и высотой не менее 100 мм от плоскости кузова. В технически обоснованных случаях тетивы лестницы могут служить поручнями.»;

2.16. подпункт 117.2 пункта 117 изложить в следующей редакции:

«117.2. ширина – 2,55 м.»;

2.17. пункт 121 изложить в следующей редакции:

«121. Каждая кабина, образующая салон, должна иметь не менее двух дверей, не считая дверей штатной кабины базового шасси. Предпочтительно использование дверей, аналогичных дверям штатной кабины базового шасси, с соответствующими размерами дверного проема. При отсутствии технической возможности использования дверей штатной кабины ширина изготавливаемого дверного проема при поперечном (относительно продольной оси шасси) расположении сидений должна быть не менее 650 мм, а при продольном (вдоль рамы шасси) – не менее 1100 мм. Высота дверного проема – не менее 1350 мм.»;

2.18. пункт 124 изложить в следующей редакции:

«124. Высота салона «в свету», замеренная на расстоянии 250 мм от внутренней обшивки боковой стенки, должна быть не менее 1400 мм.

Расстояние от подушки (плоскости) сиденья до крыши салона, замеренное под углом 8° к вертикали, – не менее 950 мм.»;

2.19. пункт 135 изложить в следующей редакции:

«135. Пожарные автомобили должны быть оборудованы подножками и поручнями, если высота низа проема двери салона более 400 мм от уровня дороги (земли). Подножка для доступа в салон должна быть расположена на высоте не более 550 мм. Ширина подножки у двери – не менее 250 мм. Расстояние между ступенями – не более 400 мм. Элементы конструкции автомобиля не должны препятствовать установке ноги на глубину не менее 150 мм. Подножки должны изготавливаться из материала, предотвращающего скольжение, с рифами высотой от 1 до 2,5 мм, просечкой и т.п. Если подножки выступают за элементы кузова, они должны быть скошены к этим элементам. В технически обоснованных случаях высота подножки или первой ступени лестницы может достигать 700 мм.»;

2.20. пункт 155 изложить в следующей редакции:

«155. Открытые при стоянке двери кабины, а также двери отсеков и выдвижные полки для размещения оборудования, увеличивающие габариты автомобиля, должны быть оборудованы световозвращающими элементами или другими сигнальными устройствами.»;

2.21. пункт 159 изложить в следующей редакции:

«159. Над рабочим местом оператора, расположенным вне кабины автомобиля допускается размещение устройства (козырек, откидная дверь насосного отсека и так далее), защищающего его от попадания атмосферных осадков и не препятствующего свободному доступу к оборудованию для его эксплуатации, обслуживания и ремонта.»;

2.22. пункт 177 изложить в следующей редакции:

«177. Для обеспечения осмотра и технического обслуживания сосуда вместимостью более 500 л должны иметь люк с внутренними размерами, позволяющими вписать окружность диаметром не менее 450 мм. Он должен быть расположен таким образом, чтобы доступ в сосуд обеспечивался без значительного демонтажа надстройки или снятия пожарно-технического вооружения.»;

2.23. в пункте 193 слова «или применением подогрева пенообразователя от бортовой электросети или выхлопной системы автомобиля и т.п.» исключить;

2.24. в пункте 195 слова «МНПАГПАН-5.01.98» заменить словами «ТНПА»;

2.25. пункт 223 изложить в следующей редакции:

«223. Во всем диапазоне условий эксплуатации должна обеспечиваться непрерывная работа насосной установки/ступени

нормального давления на номинальном режиме в течение не менее 6 ч, насосов/ступени высокого давления – не менее 2 ч.»;

2.26. пункт 229 и 230 исключить;

2.27. пункт 239 изложить в следующей редакции:

«239. Лафетные стволы с расходом огнетушащих веществ более 20 л/с (кг/с) должны иметь дистанционное (в зависимости от расположения лафетного ствола из кабины или насосного отсека) или ручное управление.»;

2.28. пункт 257 изложить в следующей редакции:

«257. Автомобили, имеющие насосные установки, должны быть оборудованы счетчиком времени наработки насоса с погрешностью измерения не более +4 %.»;

2.29. предложение шестое пункта 263 изложить с следующей редакции «Заземляющее устройство должно соответствовать требованиям «Правил устройства электроустановок», «Межотраслевых правил по охране труда при работе в электроустановках» и ТКП 181.»;

2.30. пункт 276 изложить в следующей редакции:

«276. Для обозначения функционального назначения органов управления следует применять символику согласно ГОСТ 26336. Допускается применение дополнительных символов, не установленных ГОСТ 26336, которые отражают специфику назначения и работы пожарного автомобиля и его специальных агрегатов.»;

2.31. пункт 294 изложить в следующей редакции:

«294. Окраска автомобилей должна соответствовать цветографическим схемам согласно СТБ 11.13.01. Для покрытия поверхностей должна применяться эмаль марки МЛ-152 согласно ГОСТ 18099 или другие эмали того же цвета, по защитным свойствам не хуже указанной. Подготовка металлических поверхностей перед окрашиванием – согласно ГОСТ 9.402.»;

2.32. пункт 295 исключить;

2.33. пункт 301 изложить в следующей редакции:

«301. Поручни кабины, кузовов, решетки пеналов для рукавов, ручки замков дверей кабины и кузова должны иметь защитно-декоративное покрытие согласно ГОСТ 9.303.»;

2.34. пункт 306 изложить в следующей редакции:

«306. Пожарные автомобили должны быть укомплектованы пожарным, аварийно-спасательным оборудованием в соответствии с Нормами положенности пожарной, аварийно-спасательной техники, оборудования, снаряжения и имущества, утвержденными приказом МЧС Республики Беларусь от 14.12.2006г. № 178 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь 2007 г. №28, 8/15587). Окончательная номенклатура комплектуемого оборудования

определяется заказчиком. Общая масса предлагаемого к размещению на пожарном автомобиле оборудования не должна превышать 95 % от величины максимальной массы, установленной для базового шасси.»;

2.35. пункт 309 изложить в следующей редакции:

«309. На каждом пожарном автомобиле на свободном видном месте должна быть установлена маркировочная пластинка согласно СТБ 984, дополнительно содержащая:

309.1 условное обозначение типа пожарного автомобиля согласно требованиям пунктов 11–14 настоящих Норм;

309.2 обозначение технических условий или другого нормативного документа, по которым выпускается пожарный автомобиль;

309.3 дату выпуска;

309.4 страну-изготовитель пожарного автомобиля.»;

2.36. пункт 347 изложить в следующей редакции:

«347. В случае обязательной сертификации, поставке потребителю подлежат пожарные автомобили, прошедшие сертификацию с выдачей сертификатов соответствия (заклучения) на пожарную надстройку и «Одобрения типа транспортного средства». Знак соответствия должен быть на изделии и сопроводительной документации. Наличие «Одобрения типа базового шасси» при сертификации пожарного автомобиля является обязательным.»;

2.37. пункт 349 дополнить предложением следующего содержания:

«Объем испытаний определяется производителем техники по согласованию с Заказчиком. В ходе испытаний проверяется работоспособность и исправность основных систем и агрегатов.»;

2.38. приложение 1 к данным Нормам дополнить терминами и определениями следующего содержания:

«расстояние между ступенями – расстояние между опорными поверхностями ближайших ступеней;

подножка у двери – первая видимая ступень, расположенная ниже края закрытой двери.»;

2.39. в приложении 2 к данным Нормам:

пункт 41 изложить в следующей редакции:

«41. СТБ 984-2009 Средства транспортные. Маркировка. Технические требования.»;

пункт 42 исключить;

пункт 79 изложить в следующей редакции:

«79. Правила ЕЭК ООН №29 Единые образные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты лиц, находящихся в кабине грузового транспортного средства.»;

пункт 90 исключить;

дополнить пунктами 91 и 92 следующего содержания:

«91. СТБ 1877-2008 (ГОСТ Р 52389-2005) Транспорт дорожный. Массы и размеры. Технические требования и методы испытаний;

92. ТКП 181-2009 (02230) Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей.».

3. Внести в Нормы пожарной безопасности Республики Беларусь «Автомобиль связи и освещения. Общие технические требования. Методы испытаний НПБ 107-2005», утвержденные приказом Главного государственного инспектора Республики Беларусь по пожарному надзору от 18 марта 2005 г. № 49, следующие дополнения и изменения:

3.1. пункт 14 дополнить предложением:

«По согласованию с Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь допускается изготовление автомобилей связи и освещения с иными параметрами, отраженными в техническом задании для данного типа технического средства.»;

3.2. подпункт 42.1 пункта 42 изложить в следующей редакции:

«42.1. уровню внешнего и внутреннего шумов – в соответствии с СТБ ГОСТ Р 51616 и Правилами ЕЭК ООН № 51 (02)/Пересмотр 1;»;

3.3. пункт 70 изложить в следующей редакции:

«70. Уровень внутреннего шума в салоне АСО во время работы электросиловой установки не должен превышать значений указанных в СТБ ГОСТ Р 51616, а уровень шума на рабочих местах не должен превышать значений указанных в Правилах ЕЭК ООН № 51 (02)/Пересмотр 1.»;

3.4. главу 67 изложить в следующей редакции:

«Глава 67. Определение внешнего шума

432. Определение внешнего шума АСО при движении и во время стоянки должно производиться в соответствии с приложением 3 Правил ЕЭК ООН № 51 (02)/Пересмотр 1, а шума, производимого сжатым воздухом, в соответствии с приложением 6 названных Правил.

433. При измерении внешнего и внутреннего шумов должны применяться шумомеры 1-го класса точности по ГОСТ 17187. Микрофон шумомера должен быть предназначен для измерений в свободном звуковом поле. Акустическая и электрическая калибровка шумомера должна производиться до и после проведения измерений. Уровень шумовых помех должен быть не менее чем на 10 дБ ниже измеряемого уровня шума.»;

3.5. главы 68 и 69 исключить;

3.6. в пункте 442 слова «ГОСТ 27435» заменить словами «СТБ ГОСТ Р 51616»;

3.7. в пункте 447 слова «на расстоянии 1,2 м от уровня пола» исключить;

3.8. в пункте 452 слова «ГОСТ 27435» заменить словами «СТБ ГОСТ Р 51616»;

3.9. в приложении 2 к данным Нормам:

пункт 92 изложить в следующей редакции:

«92. СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний.»;

пункт 93 изложить в следующей редакции:

«93. Правила ЕЭК ООН № 51 (02)/Пересмотр 1 Единые предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, имеющих не менее четырех колес, в связи с производимым ими шумом.»;

4. Внести в Нормы пожарной безопасности Республики Беларусь «Автоподъемники пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний. НПБ 109-2005», утвержденные приказом Главного государственного инспектора Республики Беларусь по пожарному надзору от 18 марта 2005 г. № 46, следующие дополнение и изменение:

4.1. пункт 8 дополнить предложением следующего содержания:

«По согласованию с Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь допускается изготовление автоподъемников с иными параметрами, отраженными в техническом задании для данного типа технического средства.»;

4.2. позицию 15 приложения 3 к данным Нормам изложить в следующей редакции:

15. Габариты, м, не более:						
длина	7,5	9,0	10,0	11,0	11,5	13,0
ширина	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
высота	2,7	3,0	3,2	3,5	3,6	3,9

5. Настоящий приказ вступает в силу с 1 декабря 2010 года.

Главный государственный инспектор
Республики Беларусь
по пожарному надзору

В.В.Карпицкий