

Е. ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ И ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Группа Е02

Изменение № 1 ГОСТ 19705—81 Системы электроснабжения самолетов и вертолетов. Требования к качеству электроэнергии

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 15.04.85 № 1058 срок введения установлен

с 01.01.86

Под обозначением стандарта на обложке и первой странице указать обозначение: (СТ СЭВ 4333—84).

Вводную часть дополнить абзацем: «Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 4333—84».

Пункт 2.1.3 дополнить примечанием: «Примечание. На самолетах с общей максимальной массой до 5700 кг допускаются разность нагрузок наиболее и наименее нагруженных фаз не более 10 % номинальной мощности канала при нормальной или частичной работе».

(Продолжение см. с. 140)

(Продолжение изменения к ГОСТ 19705—81)

Пункт 2.1.6. Второй абзац изложить в новой редакции: «В системах электроснабжения самолетов с общей максимальной массой до 5700 кг и вертолетов любой массы при нормальной или частичной работе и неравномерности нагрузок фаз более 5 % мощности системы небаланс напряжений не должен превышать 4 В».

Пункт 2.4.3. Заменить слова: «при частотах от 380 до 420 Гц» на «при частотах от 320 до 420 Гц».

Пункт 3.15 изложить в новой редакции: «3.15. Внутри приемника электроэнергии с многосторонним электропитанием не допускаются электрические соединения независимых систем (каналов) электроснабжения».

При питании приемника электроэнергии от двух или более независимых систем (каналов) электроснабжения не предъявляются требования к его работе при одновременном перерыве электропитания от всех систем (каналов)».

Приложение 3. Таблицы 4, 7, 9. Графа «*t*, с». Заменить значение: 5,0 на 3,0.

Пункт 2.3. Заменить значение: $6/115=0,062$ на $6/115=0,052$.

(ИУС № 7 1985 г.)
