



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2019 г. № 1926

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; 2019, № 14, ст. 1556; № 43, ст. 6096; № 48, ст. 6854; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2019, 16 декабря, № 0001201912160006).

2. Министерству транспорта Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2019 г. № 1926

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. В приложении № 4 к указанной Программе:

а) подпункт "б" пункта 6 дополнить словами "на основании акта главного распорядителя средств федерального бюджета";

б) пункт 8 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

"Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между субъектами Российской Федерации.";

в) приложение к указанному приложению № 4 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления и распределения
субсидий из федерального бюджета бюджетам
субъектов Российской Федерации на реализацию
мероприятий направления (подпрограммы)
"Дорожное хозяйство" государственной
программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 27 декабря 2019 г. № 1926)

АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТНОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(млн. рублей)

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог	-	-	-	29306,1	-	7990,7	7278,1	7256,9	10668,9	9513,7	

	Мощность объекта	Годы реали- зации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего											
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	22834,3	77,9	5571,5	6510	6468,7	8360,6	8360,6	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	6471,8	-	2419,2	768,1	788,2	2308,3	1153,1	-
Красноярский край ¹ - всего	-	-	-	2113,7	-	2394,7	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	794,7	37,6	740,7	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1319	-	1654	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова в г. Красноярске, I этап строительства	2 км	2015 - 2018	6335,99	1873,7	-	2236,5	-	-	-	-	субсидии также направлялись на объект в 2016 году - 1692,3 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	674,7	-	661,6	-	-	-	-	-

	Мощность объекта	Годы реали- зации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1199	-	1574,9	-	-	-	-	-
строительство транспортной развязки в микрорайоне "Тихие Зори", I этап I пускового комплекса	2234,26 м	2014 - 2018	-	240	-	158,2	-	-	-	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	120	-	79,1	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	120	-	79,1	-	-	-	-	-
Волгоградская область ² - всего	-	-	-	2180,8	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1326,4	64,4	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	854,4	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта "Волгоград" до ул. Историческая ("Самарский разъезд")	10,287 км	2014 - 2017	2655,578	1016,2	-	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись на объект в 2014 году - 270,8 млн. рублей, в 2015 году - 902,5 млн. рублей, в 2016 году - 484,4 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реали- зации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	950,9 ³	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	65,3	-	-	-	-	-	-	-
строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул. им. Калинина в Ворошиловском районе и ул. Химической в Центральном районе г. Волгограда	3,41 км	2013 - 2017	1898,829	1164,6	-	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись на объект в 2016 году - 400 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	375,5	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	789,1	-	-	-	-	-	-	-
Калининградская область ² - всего	-	-	-	2220,3	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2051,6	92,3	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	168,7	-	-	-	-	-	-	-

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
в том числе по объектам:											
строительство улично-дорожной сети на территории острова, г. Калининград	9,38 км	2014 - 2018	2464,1	2220,3 ⁴	-	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись на мероприятие в 2016 году - 738,1 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2051,6	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	168,7	-	-	-	-	-	-	-
Ростовская область ² - всего	-	-	-	74,8	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	71	95	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная	2,7 км	2014 - 2017	3322,2	74,8 ⁵	-	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись на мероприятие в 2016 году - 306,6 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-

	Мощность объекта	Годы реали- зации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-
Нижегородская область ² - всего	-	-	-	3442,3	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	3055,5	88,8	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	386,8	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород	7,1 км/ 518,8 пог. метра	2015 - 2017	4320,6	3442,3 ⁶	-	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись в 2016 году - 2610,6 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	3055,5	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	386,8	-	-	-	-	-	-	-
Самарская область ² - всего	-	-	-	5634	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											

	Мощность объекта	Годы реали- зации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	5399,9	95,8	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	234,1	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
реконструкция автомобильной дороги Волжский - аэропорт "Курумоч"	4,05 км/ 155,99 пог. метра	2014 - 2017	2448,6	1003,4 ⁷	-	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись в 2015 году - 451,3 млн. рублей, в 2016 году - 902,5 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	956,2 ⁷	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	47,2	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС № 115 "Роснефть" городского округа Самара, обеспечивающего подъезд к стадиону	9,181 км/ 190,8 пог. метра	2014 - 2017	9440,3	4630,6 ⁸	-	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись в 2015 году - 2707,4 млн. рублей, в 2016 году - 2635,3 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	4443,7 ⁸	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	186,9	-	-	-	-	-	-	-

	Мощность объекта	Годы реали- зации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
Республика Бурятия ⁹ - всего	14,744 км	2016 - 2017	-	901	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	770,1	85,5	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	130,9	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к ст. Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану; автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян) ¹⁰	14,744 км	2016 - 2017	-	901 ¹¹	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 520 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	770,1	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	130,9	-	-	-	-	-	-	-

	Мощность объекта	Годы реали- зации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
Забайкальский край ⁹ - всего	19,983 км	2013 - 2017	-	376	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	270,2	71,8	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	105,8	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (подъезды от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульякан, Давенда, Тупик; участок Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи, Краснокаменск - Мацевская (км 7 - км 74 в 2015 году) ¹⁰	19,983 км	2013 - 2017	-	376	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2014 году - 21,8 млн. рублей, в 2015 году - 4,3 млн. рублей, в 2016 году - 520 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	270,2	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	105,8 ¹²	-	-	-	-	-	-	-
Иркутская область ⁹ - всего	50,693 км/ 607,075 пог. метра	2013 - 2017	-	2366,4	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	907,4	38,3	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1459	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117 + 600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области	38,063 км/ 279,635 пог. метра	2013 - 2017	2845,9	890,4	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 704,8 млн. рублей, в 2016 году - 529,6 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	548,4 ¹³	-	-	-	-	-	-	-

	Мощность объекта	Годы реали- зации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе Иркутской области	8,45 км/ 243,24 пог. метра	2013 - 2017	3350	1075,9	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 335,7 млн. рублей, в 2016 году - 944,1 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	403,2	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	672,7 ¹⁴	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка) ¹⁰	4,18 км/ 84,2 пог. метра	2013 - 2017	-	400,1	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 131,9 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	162,2	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	237,9 ¹⁵	-	-	-	-	-	-	-
Камчатский край ⁹ - всего	20,213 км/ 275,28 пог. метра	2014 - 2017	-	1180,7	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											

	Мощность объекта	Годы реали- зации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1075,8	91,1	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	104,9	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
реконструкция автомобильной дороги Петропавловск- Камчатский - Мильково на участке км 231 - км 249	18,013 км/ 146,38 пог. метра	2014 - 2017	2197	1058,8 ¹⁶	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 156,8 млн. рублей, в 2016 году - 827,1 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	953,9	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	104,9	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Петропавловск- Камчатский - Мильково - Ключи - Усть-Камчатск, Анавгай - Палана) ¹⁰	2,2 км/ 128,9 пог. метра	2014 - 2017	344,3	121,9	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 2401,1 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	121,9 ¹⁷	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Мощность объекта	Годы реали- зации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
Приморский край ⁹ - всего	25,206 км/ 3715,367 пог. метра	2009 - 2021	-	3700	-	3953,7	4642,2	5191,7	1155,2	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2794,4	75,5	3479,3	4085,1	4568,7	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	905,6	-	474,4	557,1	623	1155,2	-	-
в том числе по объектам:											
автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае	25,206 км/ 3715,367 пог. метра	2009 - 2021	21617,3	3700	-	3953,7	4642,2	5191,7	1155,2	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 1961,3 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2794,4	-	3479,3	4085,1	4568,7	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	905,6	-	474,4	557,1	623	1155,2	-	-
Хабаровский край ⁹ - всего	37,402 км/ 177,393 пог. метра	2013 - 2018	-	790,9	-	490,1	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	536,5	67,8	291,5	-	-	-	-	-

	Мощность объекта	Годы реали- зации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	254,4	-	198,6	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на- Амуре (участок Хабаровск - Комсомольск) ¹⁰	21,478 км/ 177,393 пог. метра	2013 - 2018	-	583	-	336,5	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 345,6 млн. рублей, в 2016 году - 593,7 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	450,5	-	250,4	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	132,5	-	86,1	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын) ¹⁰	15,924 км	2013 - 2018	-	207,9	-	153,6	-	-	-	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	86	-	41,1	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	121,9	-	112,5	-	-	-	-	-

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
Амурская область ⁹ - всего	27,731 км/ 2508,058 пог. метра	2013 - 2024	-	758,8	-	-	-	-	5600,7	5600,7	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	682,5	90	-	-	-	4760,6	4760,6	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	76,3	-	-	-	-	840,1	840,1	-
в том числе по объектам:											
реконструкция автомобильной дороги Зея - Тыгда, км 33 - км 40 с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км (Амурская область, Зейский район)	6,126 км/ 485,8 пог. метра	2013 - 2017	2374,3	445,2 ¹⁸	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2014 году - 1296,8 млн. рублей, в 2015 году - 146,6 млн. рублей, в 2016 году - 290,1 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	400,2	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения	21,605 км/ 2022,258 пог. метра	2013 - 2024	-	313,6	-	-	-	-	5600,7	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 419,3 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реали- зации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
(Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зея - Тыгда, Введеновка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске) ¹⁰											
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	282,3 ¹⁹	-	-	-	-	4760,6	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	31,3	-	-	-	-	840,1	-	-
Магаданская область ⁹ - всего	37,129 км/ 201,88 пог. метра	2010 - 2017	-	1234,7	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1176,5	95,3	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	58,2	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
строительство автомобильной дороги "Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь"	25,3 км/ 88,26 пог. метра	2013 - 2017	1623	803,4	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 261,8 млн. рублей,

	Мощность объекта	Годы реали- зации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
на участке км 256 - км 281 на территории Магаданской области											в 2016 году - 479,7 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	762,4	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области, Герба - Омсукчан) ¹⁰	11,829 км/ (113,62 пог. метра	2010 - 2017	-	431,3	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 195,5 млн. рублей, в 2016 году - 706,6 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	414,1	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	17,2	-	-	-	-	-	-	-

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
Сахалинская область ⁹ - всего	22,063 км/ 79,85 пог. метра	2014 - 2017	-	597,1	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	304,5	51	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	292,6	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 782 - км 796	13,963 км/ 38,1 пог. метра	2014 - 2017	1745,6	140,6	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 475 млн. рублей, в 2016 году - 307,7 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	74,5	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	66,1	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха) ¹⁰	8,1 км/ 41,75 пог. метра	2014 - 2017	-	456,5	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 118,4 млн. рублей
в том числе:											

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	226,5	-	-	-	-	-	-	-
Чукотский автономный округ ⁹ - всего	126,475 км/ 1388,367 пог. метра	2010 - 2022	-	1734,6	-	1152,2	2635,9	2065,2	3913	3913	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1617,3	93,2	1060	2424,9	1900	3600	3600	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	117,3	-	92,2	211	165,2	313	313	-
в том числе по объектам:											
строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анной на 502 км	3,161 км/ 283,27 пог. метра	2010 2019	2728,3	657,5	-	589,6	83,5	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 512 млн. рублей, в 2016 году - 801,7 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	624,6	-	542,4	76,8	-	-	-	-

	Мощность объекта	Годы реали- зации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	32,9	-	47,2	6,7	-	-	-	-
строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км в том числе:	2,636 км/ 303,267 пог. метра	2010 - 2019	1558,1	465,4	-	562,6	322,5	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 175,8 млн. рублей
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	442,1	-	517,6	296,7	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	23,3	-	45	25,8	-	-	-	-
строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота.	2,918 км/ 219,8 пог. метра	2010 2022	2312,6	-	-	-	-	1083,9	974,2	247,2	-

	Мощность объекта	Годы реали- зации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км											
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	-	-	-	-	997,2	896,3	227,4	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	86,7	77,9	19,8	
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек) ¹⁰	117,76 км/ 582,03 пог. метра	2010 - 2022	-	611,7	-	-	2229,9	981,3	2938,8	3665,8	субсидии также предоставлялись в 2014 году - 60,6 млн. рублей, в 2015 году - 638 млн. рублей, в 2016 году - 520 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	550,6	-	-	2051,4	902,8	2703,7	3372,6	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	61,1	-	-	178,5	78,5	235,1	293,2	-

- ¹ Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения XXIX Всемирной зимней универсиады в 2019 году в г. Красноярске.
- ² Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации.
- ³ В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 154,4 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.
- ⁴ В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 523 млн. рублей и средства дорожного фонда Калининградской области в размере 24 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.
- ⁵ Средства Федерального дорожного фонда в размере 71 млн. рублей и средства дорожного фонда Ростовской области в размере 3,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.
- ⁶ В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 2305 млн. рублей и средства дорожного фонда Нижегородской области в размере 33,6 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 274,7 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.
- ⁷ В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 58,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.
- ⁸ В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 1173 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.
- ⁹ В период 2014 - 2016 годов софинансирование из федерального бюджета объектов и укрупненных мероприятий осуществлялось путем предоставления из федерального бюджета межбюджетных субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года".
- ¹⁰ Адресное (пообъектное) распределение субсидий в отношении объектов, предусмотренных указанными укрупненными инвестиционными проектами, устанавливается соглашениями, предусмотренными пунктом 8 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".
- ¹¹ В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 395,6 млн. рублей и средства дорожного фонда Республики Бурятия в размере 52,1 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.
- ¹² В том числе средства дорожного фонда Забайкальского края в размере 21,8 млн. рублей, равном размеру средств Федерального дорожного фонда, не использованных в 2015 году, в отношении которых наличие потребности в направлении их на те же цели в 2016 году не подтверждено.
- ¹³ В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 9,5 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.
- ¹⁴ В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 46,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.
- ¹⁵ В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 137,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.
- ¹⁶ С учетом средств федерального бюджета в размере 13 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.
- ¹⁷ Средства Федерального дорожного фонда в размере 121,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.
- ¹⁸ С учетом средств федерального бюджета в размере 0,5 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.
- ¹⁹ В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 0,78 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 4,9 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р."

2. Приложения № 6 - 8 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 27 декабря 2019 г. № 1926)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению)
в федеральную адресную инвестиционную программу на 2020 - 2022 годы**

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
Всего - федеральный бюджет				797033,4	178946	199743,3	274139,6	323150,4
в том числе:								
бюджетные инвестиции				767350,3	171113,2	191463,5	264315,3	311571,4
субсидии субъектам Российской Федерации				29368,1	7810	8127	9 662,1	11579
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				315	22,8	152,8	162,2	-
			Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"					
Всего - федеральный бюджет				13854	9019,7	2290,2	8739,5	2824,3
в том числе:								

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"								
Минтранс России								
Всего - федеральный бюджет				13854	9019,7	2290,2	8739,5	2824,3
в том числе:								
бюджетные инвестиции				13854	9019,7	2290,2	8739,5	2824,3
создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности) (мыс Тузла, Таманский полуостров, Краснодарский край)	млн. тонн в год	93,8	2021 год	3771,3	8628,2	507,7	3263,6	-
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)				10082,7	391,5	1782,5	5475,9	2824,3
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. "Строительство станции в районе разезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги"	км	80,9	2020 год	146,8	22,1	146,8	-	-
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги	км млн. тонн в год	57,8 17,3	2022 год	9935,9	369,4	1635,7	5475,9	2824,3

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
Подпрограмма "Дорожное хозяйство"								
Всего - федеральный бюджет				490640,5	121734,4	123959,7	152550,8	214130
в том числе:								
бюджетные инвестиции	км	2443,2		467450,6	115224,4	117491	144190,2	205769,4
субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	км	60,5 ⁴		23189,9	6510	6468,7	8360,6	8360,6
Федеральный проект "Морские порты России"								
Росавтодор								
Всего - федеральный бюджет		253,1		76549,6	15743,4	22992,6	40621,6	12935,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	км	61,7	2022 год	27308	4355,3	10470,2	11658,3	5179,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	км	31,8	2022 год	1024,1	3272,3	200	500	324,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км	0,4	2020 год	888,6	409,3	888,6	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск -	км	23,9	2022 год	14392,2	3220,2	4778,6	7713,6	1900

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
Печенга - граница с Королевством Норвегия								
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой	км	41,7	2022 год	30719,6	2642,5	4438,1	20749,7	5531,8
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	93,6	2020 год	2217,1	1843,8	2217,1	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"								
Росавтодор								
Всего - федеральный бюджет	км	1886,6		326700,1	97664,3	77088,6	80173	169438,5
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск			2020 год	11,6	82,1	11,6	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	км	4,4	2020 год	1	977,8	1	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	13,5	2020 год	296,3	1050	296,3	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"		-	2020 год	2,7	9	2,7	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров	км	20,3	2022 год	1100	927,8	100	100	900
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург	км	5,9	2022 год	2383,6	132,1	447,3	436,3	1500
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия	км	13	2019 год	-	581,9	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия	км	13	2022 год	758	20,0	40	18	700
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	км	14,2	2022 год	1961,1	27,6	38,5	231,5	1691,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	км	359,7	2022 год	84587,9	14555,9 ¹	14824,9	21584,3	48178,7

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа	км	347,2	2022 год	60878,2	8132,1	8416,4	7379,5	45082,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" Тамбов - Волгоград - Астрахань	км	103,3	2022 год	23899,8	2958,2	4991,5	7352,3	11556
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	км	121,9	2022 год	15466,3	14421,4	5956,3	710	8800
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	км	13,8	2020 год	2,7	439,9	2,7	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	14,6	2020 год	2118,9	2685,4	2118,9	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	31,6	2022 год	4365,6	1798,1	505,6	1500	2360
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан -	км	9,3	2020 год	1218,7	164,8	1218,7	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
Хандагайты - граница с Монголией								
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	км	9,9	2019 год	-	12,9	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	км	23,8	2022 год	184,9	1694	24,9	80	80
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург	км	34,4	2022 год	4701,6	62,5	545,4	300	3856,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	км	9	2019 год	-	1636	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	км	11,7	2021 год	5181,1	256,7	754,6	4426,5	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень	км	93,5	2022 год	6412,8	984,2	100	32,8	6280
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	км	40,1	2022 год	4826,2	600	800	1526,2	2500
строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289	км	136	2022 год	30021,8	1	1000	9021,8	20000

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	км	14,3	2020 год	3157,6	2573	3157,6	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	км	2,5	2021 год	804,2	77,3	10	794,2	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша	км	24,3	2022 год	8814	6048,3	7740,6	550	523,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км	35,2	2019 год	-	7073	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	28	2021 год	2941,7	562,6	1525,3	1416,4	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	км	10,6	2020 год	1222,7	3748,7	1222,7	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	км	16,6	2020 год	1045,6	1309,3	1045,6	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	0,3	2019 год	-	6,5	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	км	6,8	2022 год	1900	2,3	50	450	1400
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	км	26,3	2021 год	8163,7	985,8	3614,9	4548,8	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой	км	2,6	2021 год	1033,4	836,9	803,4	230	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	149,5	2022 год	17147,5	2646,7	5008,7	7120,7	5018,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	км	34,6	2021 год	5880,6	4136,4	3434,2	2446,4	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	км	2,5	2020 год	173,3	561,2	173,3	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	18,9	2022 год	6511,2	1363	620,9	3522,2	2368,1
Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	28,5	2022 год	2530	35,4	10	120	2400
Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	км	41	2022 год	9771,7	6838	3114,2	2832,9	3824,6
строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	км	-	2022 год	444,9	8,2	2,2	92,7	350
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	км	-	2021 год	4636,4	4640,2	3347,7	1288,7	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора	км	-	2022 год	140,8	-	10	60,8	70
.Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"								
Росавтодор								
Всего - федеральный бюджет в том числе:	км	303,5		64200,9	1816,7	17409,8	23395,6	23395,5

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	10,8	2022 год	1200	-	200	500	500
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,2	2022 год	1900	-	200	400	1300
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,5	2022 год	2600	-	200	400	2000
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	км	14,1	2022 год	1400	-	100	300	1000
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	19,3	2022 год	1 000,0	-	100	200	700
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан	км	83,5	2022 год	6794	-	700	1100	4994
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	км	29,2	2022 год	1700	-	200	300	1200
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	км	45,4	2022 год	2900	-	400	500	2000

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург	км	-	2021 год	24,1	-	8,7	15,4	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	-	2021 год	247	-	132,6	114,4	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" Тамбов - Волгоград - Астрахань	км	-	2021 год	21,2	0,1	5	16,2	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский	км	-	2021 год	126,8	-	87,9	38,9	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	км	2,8	2021 год	2422,6	0,5	900	1522,6	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	км	-	2021 год	7311,4	1127,8	2296,1	5015,3	-
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	-	2022 год	2989,6	110	989,6	500	1500
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург -	км	6,4	2022 год	3194	26	1003	1000	1191

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
Акбулак - граница с Республикой Казахстан								
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	км	10	2022 год	3605,2	23,8	1000	1500	1105,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	км	10	2021 год	4333,9	30,5	2001	2332,9	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	5	2022 год	2903	29	562,3	1023,6	1317,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск	км	11,3	2022 год	6637,1	79,6	1500	1918,4	3218,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой	км	-	2022 год	216	-	1	15	200
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	13	2022 год	5731,9	135,6	1200	3689,2	842,7
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства	км	-	2022 год	4872,1	253	3572,6	972,7	326,8

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
автомобильных дорог федерального значения								
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	-	2021 год	71	-	50	21	-
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км	-	2019 год	-	0,8	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"								
Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	км	60,5 ⁴	2024 год	23189,9	6510 ^{2,3}	6468,7	8360,6	8360,6
Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"								
Всего - федеральный бюджет				101519,9	24520,5	26540,4	31742,6	43236,9
в том числе:								
бюджетные инвестиции				95026,7	23197,7	24729,3	30278,9	40018,5
субсидии субъектам Российской Федерации				6178,2	1300	1658,3	1301,5	3218,4
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				315	22,8	152,8	162,2	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"								
Всего - федеральный бюджет				93733,3	16287,5	18916	31580,4	43236,9
в том числе:								

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
бюджетные инвестиции				87555,1	14987,5	17257,7	30278,9	40018,5
субсидии субъектам Российской Федерации				6178,2	1300	1658,3	1301,5	3218,4
Бюджетные инвестиции								
Всего - федеральный бюджет				87555,1	14987,5	17257,7	30278,9	40018,5
в том числе:								
бюджетные инвестиции				87555,1	14987,5	17257,7	30278,9	40018,5
нераспределенные средства ⁵				85767,8	14987,5	17149,5	30190,6	38427,7
реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"	м х м	3200 х 45	2024 год	1787,3	-	108,2	88,3	1 590,8
Субсидии субъектам Российской Федерации								
Всего				6178,2	1300	1658,3	1301,5	3218,4
в том числе:								
нераспределенные средства				4519,9	-	-	1301,5	3218,4
реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область	объект	1	2021 год	1100	1100	1100	-	-
реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области ⁶	м х м	1799 х 40	2021 год	558,3	200	558,3	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"								
Всего - федеральный бюджет				7786,6	8233	7624,4	162,2	-
в том числе:								
бюджетные инвестиции				7471,6	8210,2	7471,6	-	-
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				315	22,8	152,8	162,2	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
Росавиация								
Всего - федеральный бюджет				7471,6	8210,2	7471,6	-	-
в том числе:								
бюджетные инвестиции				7471,6	8210,2	7471,6	-	-
нераспределенные средства				920,8	-	920,8	-	-
вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область ⁷	тыс. кв. м	303,7	2020 год	1431,9	820,9	1431,9	-	-
развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	м х м	3200 х 60	2019 год	-	3829,8	-	-	-
реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область ⁸	тыс. кв. м	452,3	2020 год	149	6,8	149	-	-
реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область ¹⁸	м х м кв. м/м	3800 х 60, 74850/ 6420 ²¹	2021 год	2336,8	300	2336,8	-	-
реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства).	кв. м/м	105795/ 83425 ²²						
реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства).	тыс. кв. м	50,9	2020 год	-	1395,7	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
II этап реализации, Московская область ⁹								
реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", Московская область ¹⁹	тыс. кв. м./ тыс. м кв. м/м	4,75/1,33 ²³ 42046/ 105 ²⁴	2020 год	729	250	729	-	-
реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская область ¹⁰	тыс. кв. м	22,9	2020 год	-	413,8	-	-	-
реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово", Московская область ²⁰	куб. м. в час куб. м/ км	183 12300/ 8,66 ²⁵	2020 год	678,3	70	678,3	-	-
реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства ¹¹	м х м	3000 х 45	2020 год	-	173,8	-	-	-
реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара ¹²	тыс. кв. м	809,1	2020 год	-	0,1	-	-	-
реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) ¹³	м х м м х м	2504 х 45 3026 х 53	2020 год	130,8	131,9	130,8	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) ¹⁴	тыс. кв. м	328,9	2019 год	-	45,9	-	-	-
реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия ¹⁵	м х м	3400 х 45	2019 год	-	272,6	-	-	-
реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)	га	54,8	2020 год	-	107,7	-	-	-
реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область) ¹⁶	м х м	1180 х 60	2020 год	-	78,7	-	-	-
реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)	м х м	1930 х 35	2020 год	169,1	214,4	169,1	-	-
реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)	м х м	1160 х 60	2020 год	470	-	470	-	-
строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) ¹⁷	тыс. кв. м	82,37	2020 год	455,9	98,1	455,9	-	-
Росгидромет								
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				315	22,8	152,8	162,2	-
в том числе:								
техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций			2021 год	66,6	22,8	42,4	24,2	-
из них:								

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
техническое перевооружение АМСГ II разряда Ухта, аэропорт Ухта, п. Дальний, Республика Коми	комплект	10	2021 год	19,4	1,4	10	9,4	-
техническое перевооружение АМСГ II разряда Усинск, аэропорт Усинск, г. Усинск, Республика Коми	комплект	10	2021 год	19,4	1,4	14	5,4	-
техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область	комплект	7	2021 год	-	9,4	-	-	-
техническое перевооружение АМСГ I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск	комплект	3	2020 год	4,5	1,3	4,5	-	-
техническое перевооружение АМСГ II разряда Хатанга, аэропорт Хатанга, п. Хатанга, Красноярский край	комплект	10	2021 год	19,3	1,4	9,9	9,4	-
техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский АО	комплект	21	2019 год	-	7	-	-	-
техническое перевооружение АМСГ Тигиль, аэропорт Тигиль, с. Тигиль, Камчатский край	комплект	2	2020 год	4	0,9	4	-	-
строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе			2021 год	248,4	-	110,4	138	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
аэродромов Российской Федерации								
Подпрограмма "Морской и речной транспорт"								
Всего - федеральный бюджет				190439,1	23671,4	46759,8	80913,5	62765,9
в том числе:								
в части Минтранса России - всего (федеральный бюджет)				24956,2	12193,8	7320,2	10560,3	7075,7
в части Росморречфлота - всего				165483	11477,6	39439,6	70353,2	55690,2
Федеральный проект "Морские порты России"								
Всего - федеральный бюджет				60879,2	17114,7	11070,6	27180,9	22627,7
в том числе:								
бюджетные инвестиции				60879,2	17114,7	11070,6	27180,9	22627,7
Росморречфлот								
Всего - федеральный бюджет				35923	4920,9	3750,4	16620,6	15552
в том числе:								
реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский	-	-	2022 год	1260,6	-	-	1060,6	200
строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград			2021 год	-	3876,7	-	-	-
строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области	причальный фронт (м)/ территория создаваемая (га)/ акватория создаваемая (га)	725/5,16/30,61	2021 год	-	3876,7 ²⁶	-	-	-
реконструкция береговых сооружений автомобильно-	общая протяженность	274,6	2021 год	666,1	-	-	666,1	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Ванино	причального фронта (м)							
строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи	общая длина грузового причала (м)/общая длина грузопассажирского причала (м)/общая длина пассажирского причала (м)	36/59,5/50	2021 год	650,9	56,5	282,9	368	-
строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт			2021 год	2363,6	744,1	1000	1363,6	-
многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт (проект MPSV06)	шт./мощность ГЭД (кВт)	1/2 x 3500	2021 год	2363,6	744,1 ²⁷	1000	1363,6	-
строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна	мощность на валах (МВт)	18	2024 год	2829,5	243,6	436,5	1069,9	1323,1
нераспределенные средства				28152,3	-	2031	12092,4	14028,9
			Минтранс России					
Всего - федеральный бюджет				24956,2	12193,8	7320,2	10560,3	7075,7
в том числе:								
бюджетные инвестиции				24956,2	12193,8	7320,2	10560,3	7075,7
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)				8342,8	605,9	457,4	809,7	7075,7

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	км	9,5	2024 год	3718,5	388,8	388,9	196,1	3133,5
	млн. т брутто год	26,6						
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	км	1,5	2024 год	4624,3	217,1	68,5	613,6	3942,2
	ед. млн. тонн в год	3 20						
комплексное развитие Мурманского транспортного узла				16613,4	11587,9	6862,8	9750,6	-
комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап 1 - Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)	км	46	2021 год	16613,4	11587,9	6862,8	9750,6	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"								
Всего - федеральный бюджет				10664,2	1594,9	2017,4	5157,4	3489,4
в том числе:								
строительство линейных дизельных ледоколов			2019 год	-	-	-	-	-
строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт	шт./ кол-во (шт.) x мощность главных ДГ (кВт)	1/ 4 x 8700	2019 год	-	²⁸	-	-	-
комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик	Общая длина ГТС (м)/общая протяженность оградительных сооружений (м)	2056,6/ 1179,6	2021 год	2991,8	648,2 ²⁹	723,8	2268	-
строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	протяженность подходного канала (м)/ протяженность морского канала (м)/ длина оградительных сооружений (м.п.)	5656/ 48933/ 5239,5	2019 год	-	³⁰	-	-	-
строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино			2019 год	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)	акватория создаваемая (га) этап 1/этап 2	28,74/49	2019 год	-	³¹	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область	количество молов (шт.)/ общая длина молов (м)	2/473,67	2023 год	478,4	-	-	20,1	458,3
строительство многофункционального буксир-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт			2020 год	-	-	-	-	-
многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12	шт./ мощность ГД (кВт)	4/ 2 x 2600	2020 год	-	32	-	-	-
строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским			2021 год	910,2	461,7	452	458,3	-
грузопассажирское судно проекта NE-020.2	шт./ мощность ГД (кВт)	1/2 x 1000	2021 год	910,2	461,7	452	458,3	-
строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа			2021 год	2615	485	841,7	1773,3	-
грузопассажирское судно проекта CNF22	шт./мощность ГД (кВт)	1/2 x 3480	2021 год	2615	485	841,7	1773,3	-
строительство морского теплохода-площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн			2021 год	518,8	-	-	518,8	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
морской теплоход-площадка грузоподъемностью до 360 тонн с аппаратным устройством проекта DCV61	шт./ мощность (кВт)	2/ 2 x 447	2021 год	518,8	-	-	518,8	-
реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ"	станции приема и обработки информации (шт.)/ частотный диапазон (МГц)	2/1544,5	2021 год	118,9	-	-	118,9	-
нераспределенные средства				3031,1	-	-	-	3031,1
Федеральный проект "Северный морской путь" Росморречфлот								
Всего - федеральный бюджет				29516,5	200	825,5	14104,8	14586,2
в том числе:								
строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути	объект	2	2021 год	290	-	-	290	-
строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса			2021 год	1929,5	200	825,5	1104	-
строительство гидрографического судна проекта Е35.Г	шт./ мощность ГД (кВт)/длина габаритная (м)/ширина наибольшая (м)/осадка (м)	3/ 2 x 353/ 33,9/ 8,4/ 1,8	2021 год	578,3	100	130,2	448,1	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
строительство лоцмейстерского судна ледового класса Ice3 проекта BLV03	шт./ мощность ГД (кВт)/длина габаритная (м)/ширина наибольшая (м)/осадка по ЛГВЛ (м)	2/ 2 x 895/ 35,0/ 10,6/ 2,68	2021 год	913,1	100	695,3	217,8	-
Модернизация гидрографических судов	шт./водоиз- мещение (т)/наибольшая длина (м)/мощность (л.с.)	3/1650/ 68,7/2720	2021 год	438,1	-	-	438,1	-
нераспределенные средства				27297	-	-	12710,8	14586,2
Федеральный проект "Внутренние водные пути"								
Всего - федеральный бюджет в том числе:				87706,8	4348	31899,6	33946,5	21860,7
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон			2023 год	20480,9	95,7	12495,4	7985,5	-
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м) / протяженность линии электро- передач (м.п.)	100/1750	2023 год	480,2	85,7 ³³	330,2	150	-
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода)	площадь полезная (кв. м)/ общая площадь (тыс. кв. м)	11438274/ 11575,423	2023 год	20000,7	10	12165,2	7835,5	-
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга			2024 год	40934,3	175,3	16697,8	24236,5	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап	правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/временный причал, представляющий собой причальную стенку с открылками под 90° (м)	3,8/ 35 x 70,3	2024 год	2075	175,3	2075	-	-
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап	шлюз (шт.)/нитка (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1/2/300 x 30	2024 год	38859,3	- ³⁴	14622,8	24236,5	-
обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)			2021 год	568,9	979,5	360,1	208,8	-
замснаряды			2021 год	568,9	536,2	360,1	208,8	-
несамоходный многочерпаковый шаландовый земснаряд класса "P1,2 (лед 10)A" проекта 3409	единиц/длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1/ 51,5/ 12,2	2020 год	77,5	249,6	77,5	-	-
несамоходный землесос класса "О 2,0 (лед 10)A" проекта № 4395	единиц / производительность (куб. м/час)	1/700	2021 год	491,4	286,6	282,6	208,8	-
суда для промерных и изыскательских работ			2019 год	-	36,2	-	-	-
промерное судно класса PPP "Pмс1,2A" проекта № 3330	единиц/длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	3/ 18,1/ 3,2	2019 год	-	36,2	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
обстановочный теплоход			2019 год	-	140	-	-	-
обстановочное судно класса "М3.0(лед 30)А" проекта № 3265	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1/ 40,5/ 9,9	2019 год	-	140	-	-	-
судно, предназначенное для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод			2019 год	-	267	-	-	-
танкер-бункеровщик - экологическое судно класса PPP "М 3,0 (лед 30)А" проекта № RT37	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1/ 51,6/ 10,23	2019 год	-	267	-	-	-
реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы			2021 год	623,4	855,6	170,7	452,8	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы			2021 год	623,4	550	170,7	452,8	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы, 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4)	шлюз (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1/276 x 18	2020 год	50,0	550 ³⁵	50	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени	шл.3: камер (шт.)/ длина (м) x ширина (м)	1/290 x 30	2021 год	573,4	-	120,7	452,8	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
Москвы. 2 этап. Реконструкция гидроузла № 3								
техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы	насосные станции (шт.)/предельная производительность каждой из насосных станций (куб.м/с)	5/170	2019 год	-	26,9	-	-	-
реконструкция Рыбинского гидроузла			2019 год	-	278,6	-	-	-
реконструкция Рыбинского гидроузла Этап № 2 Пусковой комплекс № 2	затворы (шт.)/ предохр. устройство (шт. х т)	14/ 2 х 95	2020 год	-	278,6 ³⁶	-	-	-
комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации			2021 год	1614,4	2241,9	1602,9	11,5	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы			2020 год	256	256	256	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы. 1 этап (Шлюз № 2)	общая длина шлюза между наружными гранями устоев (м)/полезная длина камеры шлюза (м)/ширина шлюза между устоями голов (м)	192/138/ 13,11	2020 год	256	256	256	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала			2020 год	243,5	996,5	243,5	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап (Доработка проекта) 1 (пусковой комплекс) 2013 год выполнение инженерных изысканий (рекогносцировочное обследование), разработка проектной документации на реконструкцию объекта: техническое перевооружение насосной станции № 32 Волго-Донского судоходного канала, агрегат № 3 (приложение № 1)	производительность насосного агрегата № 3 (куб. м/с)	15	2020 год	204,9	241,9	204,9	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап I (первый) этап	Ворота (шт. х т)/ общая площадь зданий (кв. м)	1 х 210/ 281,2	2019 год	-	217	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап 2 (второй) этап	шлюз № 7: камер (шт.)/ длина (м) х ширина (м); дамба № 76: длина по гребню (м) х ширина по гребню (м)	1/145 х 18; 740 х 6	2020 год	38,6	537,6	38,6	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна			2020 год	-	431,8	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюз № 25 - 26 Саратовского гидроузла. Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция	ворота (шт. х т)/ размер камеры: длина (м) х ширина (м)	2 х 645/ 290 х 30	2020 год	-	37	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Проектные работы. II этап. Шлюзы № 13 - 16 Городецкого гидроузла. Ремонтные плавучие затворы (батопорты). Реконструкция	затвор (шт.)/ ширина (м) х длина (м)	2/ 9,9 х 30,6	2019 год	-	36,7 ³⁸	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы № 13 - 16 Городецкого гидроузла. Привод верхних рабочих ворот (ВРВ).	нижние двустворчатые ворота (т)/ закладные части (т)/ электрообору- дование механизма привода	1654,4/ 146,8/ 10,2/ 296	2019 год	-	395,1	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция	основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т)/механизм привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т)							
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна			2022 год	1103,4	557,6	1103,4	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Пермского шлюза	шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)	1/250 x 30	2020 год	-	61,7 ³⁹	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Павловского шлюза	шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)	1/ 120 x 15	2020 год	379,8	495,9	379,8	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап.	шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)	1/ 290 x 30	2020 год	723,6	-	723,6	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
Реконструкция Нижне-Камского шлюза	ширина (м)							
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна			2024 год	85,6	-	-	11,5	74,1
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза № 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла	объект	1	2024 год	85,6	-	-	11,5	74,1
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна			2020 год	1026,7	-	506,7	520	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. 1-й этап	перекат/ длина (м)	1/1740	2020 год	130	-	130		-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1/113,55 x 26,5	2020 год	896,7	- ⁴⁰	376,7	520	-
нераспределенные средства				22384,2		66,1	531,5	21786,6

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"								
Всего - федеральный бюджет				1672,5	413,8	946,8	523,8	201,9
в том числе:								
модернизация береговых производственных объектов и сооружений			2021 год	1243,7	250	921,8	321,9	-
модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (Строительство "Ремонтно-отстойного пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап")	кв. м	1620	2021 год	606	-	484,1	121,9	-
модернизация береговых производственных объектов и сооружений (реконструкция обстановочной базы флота Ангарского района водных путей и судоходства в г. Иркутск)	кв. м	2200	2021 год	500	- ⁴¹	300	200	-
модернизация береговых производственных объектов и сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск)	кв. м	7544,38	2020 год	137,7	250 ⁴²	137,7	-	-
комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока			2020 год	5	163,8	5	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
реконструкция Новосибирского шлюза, второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот) нераспределенные средства	м	5327	2020 год	5	163,8	5	-	-
				423,9	-	20	201,9	201,9
Подпрограмма "Надзор в сфере транспорта"								
Всего - федеральный бюджет	шт.	9	-	579,8	-	193,3	193,3	193,3
Бедомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"								
Всего - федеральный бюджет				579,8	-	193,3	193,3	193,3
Строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11 - 13,5 метра	шт./л/с	8/2 x 250	2020 год	193,3	-	193,3	-	-
Приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта	шт./л/с	2/2 x 630	2022 год	386,6	-	-	193,3	193,3

¹ Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 2000 млн. рублей.

² Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 394,8 млн. рублей.

³ С учетом направленных в резервный фонд Правительства Российской Федерации 0,65 млн. руб. (по распоряжению Правительства Российской Федерации от 28 марта 2019 г. № 548-р).

⁴ Мощность введенных в эксплуатацию 60,5 км с участием субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" подлежит уточнению после разработки проектной документации на все объекты дорожного хозяйства Чукотского автономного округа, планируемые к реализации в 2020 - 2022 годах.

⁵ Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 1191,4 млн. рублей (применимо к 2019 году).

⁶ Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 100 млн. рублей (применимо к 2019 году).

⁷ Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 718,5 млн. рублей (применимо к 2019 году).

⁸ Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 1,5 млн. рублей (применимо к 2019 году).

⁹ Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 800 млн. рублей (применимо к 2019 году).

¹⁰ Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 200 млн. рублей (применимо к 2019 году).

- ¹¹ Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 173,8 млн. рублей (применимо к 2019 году).
- ¹² Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 0,1 млн. рублей (применимо к 2019 году).
- ¹³ Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 131,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).
- ¹⁴ Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 45,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).
- ¹⁵ Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 109,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).
- ¹⁶ Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 78,7 млн. рублей (применимо к 2019 году).
- ¹⁷ Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 98,1 млн. рублей (применимо к 2019 году).
- ¹⁸ В том числе бюджетные ассигнования в размере 300 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. № 1805-р. Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета по банковской гарантии задолженности Подрядчика (АО "СУ №1") по неотработанному авансу в сумме 2948,7 млн. рублей, а также за счет возвращенных в 2018 году в доход федерального бюджета средств в объеме 3750,3 млн. рублей.
- ¹⁹ В том числе бюджетные ассигнования в размере 250 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. № 1805-р. Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета по банковской гарантии задолженности Подрядчика (АО "СУ № 1") по неотработанному авансу в сумме 555,8 млн. рублей, а также за счет возвращенных в 2018 году в доход федерального бюджета средств в объеме 651 млн. рублей.
- ²⁰ В том числе бюджетные ассигнования в размере 70 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. № 1805-р. Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета задолженности Подрядчика (АО "СУ № 1") по неотработанному авансу в сумме 476,8 млн. рублей. Объемы финансирования соответствуют предельной сметной стоимости реализации объекта в ценах года ее утверждения в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".
- ²¹ Мощность искусственных покрытий и мощность водосточно-дренажной сети, кабельных переходов и кабельных канализаций, подлежащих строительству в 2019 году.
- ²² Мощность искусственных покрытий, линий связи и управления, водосточно-дренажной сети (коллектор, дождеприемные лотки, дренаж) и служебно-производственных дорог, подлежащих строительству в 2020 году.
- ²³ Мощность искусственных покрытий и мощность водосточно-дренажной сети, кабельных переходов и кабельных канализаций, подлежащих строительству в 2019 году.
- ²⁴ Мощность искусственных покрытий перрона и дождеприемных лотков, подлежащих строительству в 2020 году.
- ²⁵ Мощность общего объема поверхностного стока и кабельных линий электроснабжения, подлежащих строительству в 2020 году.
- ²⁶ Без учета 604,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- ²⁷ Без учета 1503,4 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- ²⁸ Без учета 190,3 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- ²⁹ Без учета 1096,8 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- ³⁰ Без учета 102,3 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- ³¹ Без учета 517,8 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- ³² Без учета 1216,6 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- ³³ Без учета 674,7 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- ³⁴ Без учета 286,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- ³⁵ Без учета 1,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- ³⁶ Без учета 117,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- ³⁷ Без учета 0,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- ³⁸ Без учета 217 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- ³⁹ Без учета 87,4 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

⁴⁰ Без учета 296,2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

⁴¹ Без учета 2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

⁴² Без учета 67,2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 27 декабря 2019 г. № 1926)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов),
не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу на 2020 - 2022 годы**

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
			2020 год	2021 год	2022 год
Всего - федеральный бюджет	617974	169247,2	147835,9	144606,5	325531,6
в том числе:					
Минтранс России	325566,9	73748,5	81107,7	68661,8	175940,4
Росжелдор	139797,4	59634,6	33688	23151,2	82958,2
Росморречфлот	66234,3	19205,5	19607,4	20717,2	25909,7
Росавтодор	86375,4	16658,6	13432,8	32219,3	40723,3
Федеральный проект "Европа - Западный Китай"					
Всего - федеральный бюджет	175077,9	14688,1	13245,7	24238,1	137594,1
Минтранс России					
Всего - федеральный бюджет	128232	143,1	2622,9	8693	117059,1
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	128232	143,1	2622,9	8693	117059,1
Росавтодор					
Всего - федеральный бюджет	46845,9	14545	10622,8	15688,1	20535

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
			2020 год	2021 год	2022 год
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	46845,9	14545	10622,8	15688,1	20535
Федеральный проект "Северный морской путь"					
Всего - федеральный бюджет	15198,2	811,3	1898,7	1237,6	12062
Росморречфлот					
Всего - федеральный бюджет	2898,2	411,3	410,7	1237,6	1250
навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	2898,2	411,3	410,7	1237,6	1250
Росжелдор					
северный широтный ход	12300	400	1488	-	10812
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"					
Всего - федеральный бюджет	292039,6	122972,6	113406,8	99563,2	79069,6
Минтранс России					
Всего - федеральный бюджет	197335	73605,4 ¹	78484,8	59968,8	58881,3
в том числе:					
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	49548,3	5842,4	22003,7	21599,5	5945,1
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	46106,4	353,9	3246,2	12378,2	30482
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	81672,6	41012,9	46234,8	17498,7	17939,1
строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург	1765,9	1273,1	532,1	1233,8	-
строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	-	21114	-	-	-
строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска	15967,4	3463	4845,6	6887,5	4234,3
устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	376,4	124,3	376,4	-	-
проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	1898,1	421,6	1246,1	371,2	280,8

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
			2020 год	2021 год	2022 год
Росжелдор					
Всего - федеральный бюджет	55175,2	47253,6	32112	23063,2	-
развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла	55175,2	47253,6	32112	23063,2	-
Росавтодор					
Всего - федеральный бюджет	39529,5	2113,6	2810	16531,2	20188,3
постатпное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста	39529,5	2113,6	2810	16531,2	20188,3
из них:					
устранение инфраструктурных ограничений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации) (линейные объекты)	12869,8	1813,6	2510	4861,3	5498,5
строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения ²	7023	300	300	2810,6	3912,5
строительство и реконструкция автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи	2553,1	-	-	1232,4	1320,7
мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог - 49 пересечений	17083,5	-	-	7626,9	9456,6
Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"					
Всего - федеральный бюджет	70176	-	88	88	70000
Росжелдор					
Всего - федеральный бюджет	70176	-	88	88	70000
строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань"	70176	-	88	88	70000
Федеральный проект "Внутренние водные пути"					
Всего - федеральный бюджет	63336	18794,2	19196,7	19479,6	24659,7
Росморречфлот					
Всего - федеральный бюджет	63336	18794,2	19196,7	19479,6	24659,7
содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений	63336	18794,2	19196,7	19479,6	24659,7

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
			2020 год	2021 год	2022 год
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"					
Росжелдор					
Всего - федеральный бюджет	2146,2	11981	-	-	2146,2
комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	232,6	11981	-	-	232,6
строительство тоннеля № 4 на железнодорожном участке Дагомыс - Сочи Северо-Кавказской железной дороги	1913,6	-	-	-	1913,6

¹ Объем финансирования федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" в соответствии с Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. № 389-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" сокращен в 2019 году в размере 12 млрд. рублей с планируемыми последующим восстановлением в 2020 году в размере 2 млрд. рублей, в 2021 году - 10 млрд. рублей. Кроме того, переходящий остаток прошлых лет на начало 2019 года составил 1056,25 млн. рублей (в том числе на счетах государственной компании "Автодор" - 337,25 млн. рублей). Таким образом, объемы финансирования могут быть уточнены после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета по результатам внесения изменений в паспорт федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста".

² Без учета средств в размере 968,1 млн. рублей, выделяемых дополнительно в 2019 году и исключаемых в 2021 году за счет перераспределения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 27 декабря 2019 г. № 1926)

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов),
реализация которых завершается после 2022 года

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Всего - федеральный бюджет				2124396,8	208083,7	251364,6	315311,7	499190,8	556920,5	494097,4
в том числе:										
бюджетные инвестиции				1451564,2	132261,1	168106,6	239314	310881,5	383099,5	352650,9
субсидии субъектам Российской Федерации				54240,4	2051,4	1997,5	9662,1	12369	15238,5	14973,3
Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог				617916,3	73748,4	81107,7	66173,4	175940,4	168405,8	126288,8

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				676,1	22,8	152,9	162,2	-	176,6	184,4
			Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"							
Всего - федеральный бюджет				9935,9	369,4	1635,7	5475,9	2824,3	-	-
в том числе бюджетные инвестиции				9935,9	369,4	1635,7	5475,9	2824,3		
			Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"							
			Минтранс России							
Всего - федеральный бюджет				9935,9	369,4	1635,7	5475,9	2824,3	-	-
в том числе бюджетные инвестиции				9935,9	369,4	1635,7	5475,9	2824,3		
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)				9935,9	369,4	1635,7	5475,9	2824,3	-	-
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)										
Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги										

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
строительство	км млн. тонн в год	57,8 17,3	2022 год	9935,9	369,4	1635,7	5475,9	2824,3	-	-
Подпрограмма "Дорожное хозяйство"										
Всего - федеральный бюджет				1039079	117275,8	119391	152550,8	214130,1	281929,4	271077,8
в том числе:										
бюджетные инвестиции	км	2443,2		1002616,8	115224,4	117491	144190,2	205769,5	273200,9	261965,3
субсидии субъектам Российской Федерации	км	60,5		36462,2	2051,4	1900	8360,6	8360,6	8728,5	9112,5
Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	1738,2		617916,3	73748,4	81107,7	66173,4	175940,4	168405,8	126288,8
Федеральный проект "Морские порты России"										
Росавтодор										
Всего - федеральный бюджет		253,1		98661,8	15743,4	22992,6	40621,6	12935,4	13082,8	9029,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	км	61,7	2024 год	40113,9	4355,3	10470,2	11658,3	5179,5	7800	5005,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	км	31,8	2022 год	1024,1	3272,3	200	500	324,1	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км	0,4	2020 год	888,6	409,3	888,6	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	км	23,9	2023 год	15277,9	3220,2	4778,6	7713,6	1900	885,7	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой	км	41,7	2024 год	39140,2	2642,5	4438,1	20749,7	5531,8	4397,2	4023,4
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	93,6	2020 год	2217,1	1843,8	2217,1	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"										
Росавтодор										
Всего - федеральный бюджет	-	1886,6	-	787682,7	97664,3	77088,6	80173	169438,5	234642,8	226339,8
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	-	2020 год	11,6	82,1	11,6	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	км	4,4	2020 год	1	977,8	1	-	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	13,5	2020 год	296,3	1050	296,3	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"	км	-	2020 год	2,7	9	2,7	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров	км	20,3	2023 год	5992,9	927,8	100	100	900	4892,9	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург	км	5,9	2023 год	6694,2	132,1	447,3	436,3	1500	4310,6	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия	км	13	2019 год	-	581,9	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец -	км	13	2024 год	4619,8	20	40	18	700	2000	1861,8

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Рославль - граница с Республикой Белоруссия										
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	км	14,2	2024 год	8707,5	27,6	38,5	231,5	1691,1	3485,8	3260,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	км	359,7	2024 год	196169,8	14555,9'	14824,9	21584,3	48178,7	61072,1	50409,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа	км	347,2	2024 год	211793,7	8132,1	8416,4	7379,5	45082,3	82407,5	68508
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	км	103,3	2024 год	50517,3	2958,2	4991,5	7352,3	11556	11747,2	14870,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	км	121,9	2024 год	44370,4	14421,4	5956,3	710	8800	8700	20204,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	км	13,8	2020 год	2,7	439,9	2,7	-	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилдой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	14,6	2020 год	2118,9	2685,4	2118,9	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	31,6	2023 год	6 519,3	1798,1	505,6	1500	2360	2153,7	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией	км	9,3	2020 год	1218,7	164,8	1218,7	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	км	9,9	2019 год	-	12,9	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	км	23,8	2024 год	7919,8	1694	24,9	80	80	3000	4734,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург	км	34,4	2024 год	8363,4	62,5	545,4	300	3856,2	2000	1661,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	км	9	2019 год	-	1636	-	-	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахгинский - граница с Украиной	км	11,7	2021 год	5181,1	256,7	754,6	4426,5	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень	км	93,5	2024 год	21285,6	984,2	100	32,8	6280	7230	7642,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	км	40,1	2024 год	8584,3	600	800	1526,2	2500	2106,9	1651,2
строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	км	136,0	2024 год	86942,3	1	1000	9021,8	20000	20000	36920,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	км	14,3	2020 год	3157,6	2573	3157,6	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша	км	2,5	2021 год	804,2	77,3	10	794,2	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км	24,3	2022 год	8814	6048,3	7740,6	550	523,4	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	35,2	2019 год	-	7073	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	км	28	2021 год	2941,7	562,6	1525,3	1416,4	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	км	10,6	2020 год	1222,7	3748,7	1222,7	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	16,6	2020 год	1045,6	1309,3	1045,6	-	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	км	0,3	2019 год	-	6,5	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	км	6,8	2023 год	2377,6	2,3	50	450,0	1400	477,6	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой	км	26,3	2021 год	8163,7	985,8	3614,9	4548,8	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	2,6	2021 год	1033,4	836,9	803,4	230,0	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	км	149,5	2024 год	29887	2646,7	5008,7	7120,7	5018,1	6428,8	6310,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	км	34,6	2021 год	5880,6	4136,4	3434,2	2446,4	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	км	2,5	2020 год	173,3	561,2	173,3	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	18,9	2022 год	6511,2	1363	620,9	3 522,2	2368,1	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	км	28,5	2024 год	8491,7	35,4	10	120	2400	4000	1961,7
проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	км	41	2024 год	19776,9	6838	3114,2	2832,9	3824,6	6234,3	3770,9
строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	км	-	2024 год	780,8	8,2	2,2	92,7	350	200	135,9
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	км	-	2021 год	4636,4	4640,2	3347,7	1288,7	-	-	-
строительство и реконструкция участков	км	-	2024 год	4771	-	10	60,8	70	2195,4	2434,8

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора										
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"										
Росавтодор										
Всего - федеральный бюджет	-	303,5		116272,3	1816,7	17409,8	23395,6	23395,6	25475,2	26596,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	10,8	2024 год	4149,8	-	200	500	500	1000	1949,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,2	2023 год	3269,5	-	200	400	1300	1369,5	
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,5	2024 год	10734,8	-	200	400	2000	2000	6134,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	км	14,1	2023 год	3569,7	-	100	300	1000	2169,7	
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	19,3	2024 год	5329	-	100	200	700	1800	2529

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан	км	83,5	2024 год	18522	-	700	1100	4994	6404,8	5323,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Усури" Хабаровск - Владивосток	км	29,2	2024 год	4988,3	-	200	300	1200	1500	1788,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	км	45,4	2024 год	11935,4	-	400	500	2000	3700	5335,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург	км	-	2021 год	24,1	-	8,7	15,4	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	-	2021 год	247	-	132,6	114,4	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	км	-	2021 год	21,2	0,1	5	16,2	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский	км	-	2021 год	126,8	-	87,9	38,9	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	км	2,8	2021 год	2422,6	0,5	900	1522,6	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	км	-	2021 год	7311,4	1127,8	2296,1	5015,3	-	-	-
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	-	2023 год	4284,3	110	989,6	500	1500	1294,7	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	км	6,4	2022 год	3194	26	1003	1000	1191	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	км	10	2022 год	3605,2	23,8	1000	1500	1105,2	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	км	10	2021 год	4333,9	30,5	2001	2332,9	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	5	2022 год	2903	29	562,3	1023,6	1317,1	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер -	км	11,3	2022 год	6637,1	79,6	1500	1918,4	3218,7	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой	км	-	2023 год	816	-	1	15	200	600	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	13	2022 год	5731,9	135,6	1200	3689,2	842,7	-	-
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	км	-	2024 год	12044,3	253	3572,6	972,7	326,8	3636,5	3535,7
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	-	2021 год	71	-	50	21	-	-	-
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км	-	2019 год	-	0,8	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"										
				Росавтодор						
Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	км	44,3 ²	2024 год	36462,2	2051,4	1900	8360,6	8360,6	8728,5	9112,5

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Государственная компания "Российские автомобильные дороги"										
Всего - федеральный бюджет	км	1738,2	-	617916,3	76236,7 ³	81107,7	66173,4	175940,4	168405,8	126288,8
в том числе:										
Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	1738,2	-	617916,3	76236,7	81107,7	66173,4	175940,4	168405,8	126288,8
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"										
Минтранс России										
Всего - федеральный бюджет	-	1009,25	-	301130,4	73605,4	78484,8	59968,8	58881,3	54947,6	48847,6
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	км	99,68	2,75 км в 2019 году, 1,18 км в 2020 году, 95,75 км в 2022 году	49654,6	5842,4	22003,7	21599,5	5945,1	55,8	50,4
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	км	59,30	0,5 км в 2021 году, 58,8 км в 2022 году	46106,6	353,9	3246,2	12378,2	30482,0	0,1	
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	298,17	4,4 км в 2019 году, 109,94 км в 2020 году, 25,15 км в 2021 году, 95,18 км	159492,1	41012,9	46234,8	17498,7	17939,1	40660,9	37158,6

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург	км	194,67	в 2022 году, 19,2 км в 2023 году, 44,29 км в 2024 году 2019 год	1765,9	1273,1	532,1	1233,8			
строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	км	336,46	231,81 км в 2020 году, 104,65 км в 2021 году		21114					
строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода г. Балашихи и Ногинска	км	21	2024 год	41236,9	3463	4845,6	6887,5	4234,3	13930,8	11338,7
устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	км	-	-	376,4	124,3	376,4				
проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	км	-	-	2498,1	421,6	1246,1	371,2	280,8	300	300
Федеральный проект "Европа - Западный Китай"										
Минтранс России										
Всего - федеральный бюджет	-	729	-	316785,9	143,1	2622,9	8693	117059,1	113458,2	77441,2

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	км	729	2024 год	316785,9	143,1	2622,9	8693	117059,1	113458,2	77441,2
Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	155756,7	15010,3	17410,6	31742,6	43236,9	31477,4	31889,2
в том числе:										
бюджетные инвестиции	-	-	-	137302,4	14987,5	17160,2	30278,9	39228,5	24790,8	25844
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-	17778,2	-	97,5	1301,5	4008,4	6510	5860,8
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-	676,1	22,8	152,9	162,2	-	176,6	184,4
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"										
Росавиация										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	155080,6	14987,5	17257,7	31580,4	43236,9	31300,8	31704,8
в том числе:										
бюджетные инвестиции	-	-	-	137302,4	14987,5	17160,2	30278,9	39228,5	24790,8	25844
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-	17778,2	-	97,5	1301,5	4008,4	6510	5860,8
Бюджетные инвестиции										
Реконструкция и строительство аэропортового комплекса "Северный"	м х м	3200 х 45	2024 год	9453,7	-	108,2	88,3	1590,8	2632,5	5033,9

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
нераспределенные средства	объектов	61	2024 год	127848,7	14987,5	17052	30190,6	37637,7	22158,3	20810,1
Субсидии субъектам Российской Федерации										
Росавиация										
нераспределенные средства	объектов	4	2024 год	17778,2	-	97,5	1301,5	4008,4	6510	5860,8
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"										
Росгидромет										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	676,1	22,8	152,9	162,2	-	176,6	184,4
в том числе:										
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-	676,1	22,8	152,9	162,2	-	176,6	184,4
из них:										
строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации	-	-	2024 год	512,4	-	110,5	138	-	134,2	129,7
техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций	-	-	2024 год	163,7	22,8	42,4	24,2	-	42,4	54,7
Подпрограмма "Морской и речной транспорт"										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	270277,5	1120,6	31314,7	56687,3	62565,9	64344,4	55365,2
в том числе в части Росморречфлота - всего	-	-	-	247870	514,7 ⁴	30857,3 ⁴	55877,6 ⁴	55490,2 ⁴	57933,3	47711,4

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Федеральный проект "Морские порты России"										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	80051,2	849,5	1744,9	12402,9	22427,7	22807,1	20668,6
Росморречфлот										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	57643,5	243,6	1287,5	11593,2	15352	16396	13014,8
в том числе:										
бюджетные инвестиции	-	-	-	57643,5	243,6	1287,5	11593,2	15352	16396	13014,8
строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна	мощность на валах (МВт)	18	2024 год	7305,6	243,6	436,5	1069,9	1323,1	1277,4	3198,8
нераспределенные средства				50337,9		851	10523,3	14028,9	15118,6	9816
Минтранс России										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	22407,7	605,9	457,4	809,7	7075,7	6411,1	7653,8
в том числе:										
бюджетные инвестиции	-	-	-	22407,7	605,9	457,4	809,7	7075,7	6411,1	7653,8
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)	-	-	-	22407,7	605,9	457,4	809,7	7075,7	6411,1	7653,8
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ										

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
в районе порта Восточный, Партизанский район) строительство	км/млн. тонн брутто в год	9,5 26,6	2024 год	10049,7	388,8	388,9	196,1	3133,5	2883,1	3448,1
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район) строительство	км ед. млн. тонн в год	1,5 3 20	2024 год	12358	217,1	68,5	613,6	3942,2	3528	4205,7
			Федеральный проект "Северный морской путь"							
Всего - федеральный бюджет в том числе нераспределенные средства	-	-	-	48055,6	-	-	11510,8	14586,2	14416,1	7542,5
	-	-	-	48055,6	-	-	11510,8	14586,2	14416,1	7542,5
			Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" Росморречфлот							
Всего - федеральный бюджет в том числе:	-	-	-	12025,9	-	-	20,1	3489,4	4399,6	4116,8
реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область	количество молов (шт.)/ общая длина молов (м)	2/ 473,67	2023 год	1078,4	-	-	20,1	458,3	600	
нераспределенные средства				10947,5	-	-	-	3031,1	3799,6	4116,8

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Федеральный проект "Внутренние водные пути"										
Росморречфлот										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	129485	271	29569,8	32753,4	21860,7	22493,2	22807,8
в том числе:										
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	-	-	2023 год	20480,9	95,70	12495,4	7985,5	-	-	-
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м)/протяженность линии электропередач (м.п.)	100/1750	2023 год	480,2	85,7 ⁵	330,2	150	-	-	-
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода)	площадь полезная (кв. м)/общая площадь (тыс. кв. м)	11438274/11575,423	2023 год	20000,7	10	12165,2	7835,5	-	-	-
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга	-	-	2024 год	40934,3	175,3	16697,8	24236,5	-	-	-
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап	правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/временный причал, представляющий	3,8/35 x 70,3	2024 год	2075	175,3	2075	-	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап	с собой причальную стенку с открывками под 90 градусов (м) шлюз (шт.)/ нитка (шт.)/ длина (м) x ширина (м)	1/2/300 x 30	2024 год	38859,3	- ⁶	14622,8	24236,5	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	-	-	2023 год	896,7	-	376,7	520	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/ длина (м) x ширина (м)	1/113,55 x 26,5	2023 год	896,7	-	376,7	520	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна	-	-	2024 год	225,3	-	-	11,5	74,1	57,4	82,3
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза № 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла	объект	1	2024 год	225,3	-	-	11,5	74,1	57,4	82,3
нераспределенные средства	-	-	-	66947,9	-	-	-	21786,6	22435,8	22725,4

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2020 - 2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"										
Росморречфлот										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	660,1	-	-	-	201,9	228,6	229,6
в том числе нераспределенные средства	-	-	-	660,1	-	-	-	201,9	228,6	229,6
Подпрограмма "Надзор в сфере транспорта"										
Всего - федеральный бюджет	шт.	12	-	1211,7	-	193,3	193,3	193,3	210,5	219,7
в том числе бюджетные инвестиции	шт.	12	-	1211,7	-	193,3	193,3	193,3	210,5	219,7
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"										
Ространснадзор										
Всего - федеральный бюджет	шт.	12	-	1010,1	-	193,3	193,3	193,3	210,5	219,7
в том числе бюджетные инвестиции	шт.	12	-	1010,1	-	193,3	193,3	193,3	210,5	219,7
Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"										
Минтранс России										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	30421,5	559,2	311,7	-	300	20553,1	9256,7
строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"	кв. м	365410,7	2024 год	30421,5	559,2 ⁷	311,7 ⁷	-	300	20553,1	9256,7

¹ Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 2000 млн. рублей.

² Мощность введенных в эксплуатацию 44,3 км с участием субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" подлежит уточнению после разработки проектной документации на все объекты дорожного хозяйства Чукотского автономного округа, планируемые к реализации в 2020 - 2022 годах.

³ Объем финансирования федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" в соответствии с Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. № 389-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" сокращен в 2019 году в размере 12 млрд. рублей с планируемыми последующим восстановлением в 2020 году - 2 млрд. рублей, в 2021 году - 10 млрд. рублей. Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" письмом от 3 октября 2019 г. № 14006-ПП направлено в Минтранс России дополнительное соглашение к соглашению от 22 марта 2019 г. № 103-20-2019-003, предусматривающее внесение изменений в объемы финансирования федерального проекта "Европа - Западный Китай" и предоставление из федерального бюджета субсидии на реализацию федерального проекта в 2019 году в объеме 143,1 млн. рублей, с восстановлением сокращенных объемов финансирования в размере 2,5 млрд. рублей в последующие годы. Кроме того, переходящий остаток прошлых лет на начало 2019 года составил 1056,25 млн. рублей (в том числе на счетах Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в Федеральном казначействе - 337,25 млн. рублей). Таким образом, объемы финансирования могут быть уточнены в результате внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета и паспорта федеральных проектов "Европа - Западный Китай" и "Коммуникации между центрами экономического роста".

⁴ Без учета финансирования по объектам, реализация которых завершается в период до 2022 года (включительно).

⁵ Без учета 674,7 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

⁶ Без учета 286,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

⁷ Разработка проектной документации осуществляется в рамках государственной программы Российской Федерации "Научно-технологическое развитие Российской Федерации" в соответствии с Федеральным законом "О Федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов".

3. Приложение № 11 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 27 декабря 2019 г. № 1926)

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
по опережающему развитию приоритетных
территорий по направлениям (подпрограммам) государственной
программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
I. Дальневосточный федеральный округ						
Проектная часть						
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"						
Дальневосточный федеральный округ	2019	-	38628700	19500000	-	19128700
	2020	-	79917900	60500000	-	19417900
	2021	-	106109800	-	-	106109800
	2022	-	81562600	-	-	81562600

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"		цель проекта - увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн к концу 2024 года. Целевой индикатор - 182 млн. тонн грузов к концу 2024 года				
	2019	132	38628700	19500000	-	19128700
	2020	144	79917900	60500000	-	19417900
	2021	144	106109800	-	-	106109800
	2022	158	81562600	-	-	81562600
Увеличение пропускной способности Байкало- Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн	2019	132	38628700	19500000 (средства ФНБ)	-	19128700
	2020	144	79917900	60500000 (средства ФНБ)	-	19417900
	2021	144	106109800	0 (средства ФНБ)	-	106109800
	2022	158	81562600	-	-	81562600
Дальневосточный федеральный округ		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
	2019	-	23709657,7	21283970	2425687,7	-
	2020	-	17282146,04	14858982,7	2423163,34	-
	2021	-	21386754,21	17757154,1	3629600,11	-
	2022	-	19083214,02	18199278,1	883935,92	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	12034318,7	9614318,7	2420000	-
	2020	-	7380000	4960000	2420000	-
	2021	-	7380000	4960000	2420000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента				
	2019	45,1	-	-	-	-
	2020	46,2	-	-	-	-
	2021	47,5	-	-	-	-
	2022	48,7	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Дальневосточному федеральному округу - 96,07 км)				
	2019	42,31	11023026,1	11023026,1	-	-
	2020	39,94	6635195,7	6635195,7	-	-
	2021	6,77	4571118,96	3969037,3	602081,66	-
	2022	2,75	3072898,46	2635008,1	437890,36	-
		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель 2. "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Дальневосточному федеральному округу - 42,75 км)				
	2019	6,19	568727,7	563040	5687,7	-
	2020	5,56	316329,34	313166	3163,34	-
	2021	-	5502245,86	4894727,4	607518,46	-
	2022	16	4397620,56	3951575	446045,56	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Дальневосточному федеральному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Дальневосточному федеральному округу - 152,539 км)				
	2019	-	83585,2	83585,2	-	-
	2020	-	2950621	2950621	-	-
	2021	8,28	3933389,4	3933389,4	-	-
	2022	3	11612695	11612695	-	-
Республика Бурятия	2019	-	2589923,6	1964923,6	625000	-
	2020	-	1464436,3	839436,3	625000	-
	2021	-	2048209,4	1423209,4	625000	-
	2022	-	1750008,1	1750008,1	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	1962885,3	1337885,3	625000	-
	2020	-	1250000	625000	625000	-
	2021	-	1250000	625000	625000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Бурятия - 50 процентов)				
	2019	47,5	-	-	-	-
	2020	47,9	-	-	-	-
	2021	48,2	-	-	-	-
	2022	48,7	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Бурятия - 85 процентов)				
	2019	64,6	-	-	-	-
	2020	72	-	-	-	-
	2021	79	-	-	-	-
	2022	82	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Бурятия - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Бурятия - 40 процентов)				
	2019	70	-	-	-	-
	2020	65	-	-	-	-
	2021	60	-	-	-	-
	2022	50	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Бурятия - 11,695 км)				
	2019	6,95	627038,3	627038,3	-	-
	2020	-	214436,3	214436,3	-	-
	2021	-	798209,4	798209,4	-	-
	2022	2,75	1750008,1	1750008,1	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Бурятия - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Бурятия - 0 км)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товардвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Республика Саха (Якутия)	2019	-	6159731,9	6035731,9	124000	-
	2020	-	3737653,5	3613653,5	124000	-
	2021	-	1851965,6	1727965,6	124000	-
	2022	-	4593989,8	4593989,8	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.				
		3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.				
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	1846771,1	1722771,1	124000	-
	2020	-	620000	496000	124000	-
	2021	-	620000	496000	124000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - 39,3 процента)				
	2019	31,6	-	-	-	-
	2020	33	-	-	-	-
	2021	34,6	-	-	-	-
	2022	36,1	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 85,3 процента)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	37,8	-	-	-	-
	2020	44,3	-	-	-	-
	2021	51	-	-	-	-
	2022	58,1	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)		-		
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 50 процентов)				
	2019	91,7	-	-	-	-
	2020	83,4	-	-	-	-
	2021	75,1	-	-	-	-
	2022	66,8	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 23,64 км)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	10,68	4309810	4309810	-	-
	2020	12,13	2510412,5	2510412,5	-	-
	2021	-	431965,6	431965,6	-	-
	2022	-	600000	600000	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 74,22 км)				
	2019	-	3150,8	3150,8	-	-
	2020	-	607241	607241	-	-
	2021	-	800000	800000	-	-
	2022	-	3993989,8	3993989,8	-	-
Забайкальский край	2019	-	1914957	1774957	140000	-
	2020	-	701000	561000	140000	-
	2021	-	715000	575000	140000	-
	2022	-	200000	200000	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.				
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	1898392,5	1758392,5	140000	-
	2020	-	700000	560000	140000	-
	2021	-	700000	560000	140000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Забайкальскому краю - 41,1 процента)				
	2019	27,9	-	-	-	-
	2020	30	-	-	-	-
	2021	33,4	-	-	-	-
	2022	36,2	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Забайкальскому краю - 85 процентов)				
	2019	46,6	-	-	-	-
	2020	55,7	-	-	-	-
	2021	64,5	-	-	-	-
	2022	73,3	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в	-		-	

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Забайкальскому краю - 0,88 процента)				
	2019	1,2	-	-	-	-
	2020	1,2	-	-	-	-
	2021	0,88	-	-	-	-
	2022	0,88	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Забайкальскому краю - 50 процентов)				
	2019	50	-	-	-	-
	2020	50	-	-	-	-
	2021	50	-	-	-	-
	2022	50	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км)				
	2019	-	16564,5	16564,5	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального,				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Забайкальскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Забайкальскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	1000	1000	-	-
	2021	-	15000	15000	-	-
	2022	-	200000	200000	-	-
Камчатский край	2019	-	524387,7	487387,7	37000	-
	2020	-	383141,5	346141,5	37000	-
	2021	-	370000	333000	37000	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	503853,2	466853,2	37000	-
	2020	-	370000	333000	37000	-
	2021	-	370000	333000	37000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Камчатскому краю - 50 процентов)				
	2019	43,2	-	-	-	-
	2020	43,4	-	-	-	-
	2021	45,3	-	-	-	-
	2022	47,8	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Камчатскому краю - 85 процентов)				
	2019	52	-	-	-	-
	2020	57	-	-	-	-
	2021	62	-	-	-	-
	2022	70	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Камчатскому краю - 12,94 процента)				
	2019	14,38	-	-	-	-
	2020	14,38	-	-	-	-
	2021	14	-	-	-	-
	2022	13	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Камчатскому краю - 50 процентов)				
	2019	85	-	-	-	-
	2020	80	-	-	-	-
	2021	70	-	-	-	-
	2022	65	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Камчатскому краю - 0 км)				
	2019	-	20534,5	20534,5	-	-
	2020	-	13141,5	13141,5	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Камчатскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Камчатскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Камчатскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Приморский край	2019	-	1737418,5	1057418,5	680000	-
	2020	-	1592594,9	912594,9	680000	-
	2021	-	1740000	1060000	1282081,66	-
	2022	-	1280000	1280000	437890,36	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	1737252,1	1057252,1	680000	-
	2020	-	1360000	680000	680000	-
	2021	-	1360000	680000	680000	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Приморскому краю - 50,2 процента)				
	2019	46,61	-	-	-	-
	2020	47,19	-	-	-	-
	2021	48,04	-	-	-	-
	2022	48,77	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Приморскому краю - 85 процентов)				
	2019	61,8	-	-	-	-
	2020	66,3	-	-	-	-
	2021	70,8	-	-	-	-
	2022	74,9	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Приморскому краю - 0,47 процента)				
	2019	0,59	-	-	-	-
	2020	0,56	-	-	-	-
	2021	0,53	-	-	-	-
	2022	0,5	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Приморскому краю - 50 процентов)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	84	-	-	-	-
	2020	76	-	-	-	-
	2021	68	-	-	-	-
	2022	60	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры				
	2019	-	156,4	156,4	-	-
	2020	-	18504,9	18504,9	-	-
	2021	-	80000	80000	602081,66	-
	2022	-	80000	80000	437890,36	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Приморскому краю - 0 км)				
	2019	-	156,4	156,4	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Приморскому краю - 15,01 км)"				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	4989929,06	4387847,4	602081,66	-
	2022	-	3629145,36	3191255	437890,36	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Приморскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Приморскому краю - 41,5 км)				
	2019	-	10	10	-	-
	2020	-	214090	214090	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Хабаровский край	2021	-	300000	300000	-	-
	2022	-	1200000	1200000	-	-
	2019	-	4420978,9	3690978,9	730000	-
	2020	-	1909689,1	1179689,1	730000	-
	2021	-	1872505,3	1142505,3	730000	-
	2022	-	55000	55000	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	2724469,9	1994469,9	730000	-
	2020	-	1860000	1130000	730000	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	-	1860000	1130000	730000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Хабаровскому краю - 60,6 процента)				
	2019	53,7	-	-	-	-
	2020	55,6	-	-	-	-
	2021	57,2	-	-	-	-
	2022	58,2	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Хабаровской агломерации - 85,7 процента)				
	2019	58,3	-	-	-	-
	2020	63,9	-	-	-	-
	2021	69,1	-	-	-	-
	2022	74,5	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Хабаровскому краю - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по агломерации г. Комсомольска-на-Амуре - 85,2 процента)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	24,3	-	-	-	-
	2020	32,9	-	-	-	-
	2021	45,3	-	-	-	-
	2022	55,6	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Хабаровскому краю - 50 процентов)				
	2019	90	-	-	-	-
	2020	85	-	-	-	-
	2021	80	-	-	-	-
	2022	75	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Хабаровскому краю - 23,825 км)				
	2019	23,825	1695710,4	1695710,4	-	-
	2020	-	21399,1	21399,1	-	-
	2021	-	12505,3	12505,3	-	-
	2022	-	55000	55000	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Хабаровскому краю - 0 км)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Хабаровскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети феде- ральных автомоби- льных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Хабаровскому краю - 0 км)				
	2019	-	798,6	798,6	-	-
	2020	-	28290	28290	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Амурская область	2019	-	4686770,2	4641770,2	45000	-
	2020	-	5284229,4	5239229,4	45000	-
	2021	-	4696357	4651357	45000	-
	2022	-	4218705,2	4218705,2	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	521296,1	476296,1	45000	-
	2020	-	450000	405000	45000	-
	2021	-	450000	405000	45000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Амурской области - 76,8 процента)				
	2019	75,7	-	-	-	-
	2020	75,8	-	-	-	-
	2021	75,9	-	-	-	-
	2022	76	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Амурской области - 85 процентов)				
	2019	65	-	-	-	-
	2020	68	-	-	-	-
	2021	73	-	-	-	-
	2022	78	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Амурской области - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Амурской области - 50 процентов)				
	2019	88	-	-	-	-
	2020	82	-	-	-	-
	2021	76	-	-	-	-
	2022	70	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Амурской области - 34,586 км)				
	2019	-	4136427,7	4136427,7	-	-
	2020	27,814	3434229,4	3434229,4	-	-
	2021	6,772	2446357	2446357	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 131,7 км" (по Амурской области - 27,745 км)				
	2019	6,19	568727,7	563040	5687,7	-
	2020	5,555	316329,34	313166	3163,34	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	-	512316,8	506880	5436,8	-
	2022	16	768475,2	760320	8155,2	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км" (по Амурской области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Амурской области - 21,436 км)				
	2019	-	29046,4	29046,4	-	-
	2020	-	1400000	1400000	-	-
	2021	3	1800000	1800000	-	-
	2022	-	4218705,2	4218705,2	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Магаданская область	2019	-	398119,6	398119,6	-	-
	2020	-	595000	595000	-	-
	2021	-	990000	990000	-	-
	2022	-	2150000	2150000	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	206403,9	206403,9	-	-
	2020	-	190000	190000	-	-
	2021	-	190000	190000	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Магаданской области - 72,1 процента)				
	2019	70,8	-	-	-	-
	2020	71,1	-	-	-	-
	2021	71,3	-	-	-	-
	2022	71,6	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Магаданской области - 85 процентов)				
	2019	81	-	-	-	-
	2020	82	-	-	-	-
	2021	82,5	-	-	-	-
	2022	83	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Магаданской области - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Магаданской области - 33,3 процента)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	66,6	-	-	-	-
	2020	33,3	-	-	-	-
	2021	33,3	-	-	-	-
	2022	33,3	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Магаданской области - 1,33 км)				
	2019	0,86	191715,7	191715,7	-	-
	2020	-	5000	5000	-	-
	2021	-	200000	200000	-	-
	2022	-	150000	150000	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Магаданской области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км" (по Магаданской области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Магаданской области - 26,104 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	400000	400000	-	
	2021	-	600000	600000	-	
	2022	-	2000000	2000000	-	
Сахалинская область	2019	-	414632,1	375632,1	39000	
	2020	-	415679,4	376679,4	39000	

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Дорожная сеть"	2021	-	390000	351000	39000	-
	2022	-	-	-	-	-
		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	406403,9	367403,9	39000	-
	2020	-	390000	351000	39000	-
	2021	-	390000	351000	39000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Сахалинской области - 55,1 процента)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	52,8	-	-	-	-
	2020	53,3	-	-	-	-
	2021	53,7	-	-	-	-
	2022	54,4	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Сахалинской области - 85 процентов)				
	2019	39,6	-	-	-	-
	2020	47,8	-	-	-	-
	2021	55	-	-	-	-
	2022	71,5	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Сахалинской области - 1,7 процента)				
	2019	1,8	-	-	-	-
	2020	1,8	-	-	-	-
	2021	1,8	-	-	-	-
	2022	1,8	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Сахалинской области - 50 процентов)				
	2019	91,7	-	-	-	-
	2020	83,4	-	-	-	-
	2021	75,1	-	-	-	-
	2022	66,8	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Сахалинской области - 0 км)				
	2019	-	8228,2	8228,2	-	-
	2020	-	25679,4	25679,4	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Сахалинской области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
2021	-	-	-	-	-	
2022	-	-	-	-	-	
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		(реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Сахалинской области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товардвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Сахалинской области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Еврейская автономная область						
	2019	-	248278	248278	-	-
	2020	-	842392,6	842392,6	-	-
	2021	-	568389,4	568389,4	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	180858,2	180858,2	-	-
	2020	-	150000	150000	-	-
	2021	-	150000	150000	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Еврейской автономной области - 50,6 процента)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	46,5	-	-	-	-
	2020	48,6	-	-	-	-
	2021	49,3	-	-	-	-
	2022	49,9	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Еврейской автономной области - 85,1 процента)				
	2019	19,3	-	-	-	-
	2020	30,8	-	-	-	-
	2021	40,3	-	-	-	-
	2022	56,1	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Еврейской автономной области - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Еврейской автономной области - 2 процента)				
	2019	2	-	-	-	-
	2020	2	-	-	-	-
	2021	2	-	-	-	-
	2022	2	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Еврейской автономной области - 0 км)				
	2019	-	16840,4	16840,4	-	-
	2020	-	392392,6	392392,6	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (Еврейской автономной области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		"Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Еврейской автономной области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товардвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Еврейской автономной области - 8,275 км)				
	2019	-	50579,4	50579,4	-	-
	2020	-	300000	300000	-	-
	2021	8,275	418389,4	418389,4	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Чукотский автономный округ	2019	-	45732,5	45732,5	-	-
	2020	-	40000	40000	-	-
	2021	-	40000	40000	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	45732,5	45732,5	-	-
	2020	-	40000	40000	-	-
	2021	-	40000	40000	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу - 63,9 процента)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	63,1	-	-	-	-
	2020	63,2	-	-	-	-
	2021	63,5	-	-	-	-
	2022	63,5	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента)				
	2019	54,6	-	-	-	-
	2020	57,8	-	-	-	-
	2021	59,1	-	-	-	-
	2022	60,5	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники¹
		Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям", "Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки", "Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети" в среднем по приоритетной территории паспортом федерального проекта "Дорожная сеть" не определены и в настоящем разделе не указаны.

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Дальневосточный
федеральный округ

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос				
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1787806,9	1787806,9	-	-
	2019	-	692717,3	692717,3	-	-
	2020	-	1095089,6	1095089,6	-	-
	2021	3	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	1	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
2022	-	-	-	-	-	
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства)				
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	64170482,5	63224916,3	45566,2	900000

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	6376382,2	6076382,2	-	300000
	2020	1	12218247,3	11918247,3	-	300000
	2021	1	22015180,4	21715180,4	-	300000
	2022	6	23560672,6	23515106,4	45566,2	-
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	2	-	-	-	-
	2022	1	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства)				
Республика Саха (Якутия)						
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	107653,7	107653,7	-	-
	2019	1	107653,7	107653,7	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	107653,7	107 653,7	-	-
	2019	1	107653,7	107653,7	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	34199194,6	34199194,6	-	-
	2019	-	2686460,5	2686460,5	-	-
	2020	-	5877331,1	5877331,1	-	-
	2021	1	12118894,1	12118894,1	-	-
	2022	2	13516508,9	13516508,9	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	1	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Реконструкция ИВПШ- 2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4559079,4	4559079,4	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	1051250	1051250	-	-
	2020	-	1075577,6	1075577,6	-	-
	2021	1	1352247	1352247	-	-
	2022	-	1080004,8	1080004,8	-	-
Строительство аэропортового комплекса "Мирный" г. Мирный, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	10411731,9	10411731,9	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	2188040,5	2188040,5	-	-
	2021	-	3000000	3000000	-	-
	2022	-	5223691,4	5223691,4	-	-
Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2758157,5	2758157,5	-	-
	2019	-	275728,6	275728,6	-	-
	2020	-	843574,2	843574,2	-	-
	2021	-	1638854,7	1638854,7	-	-
	2022	1	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1824983	1824983	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	942928,3	942928,3	-	-
	2022	-	882054,7	882054,7	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1479542,8	1479542,8	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	623742,8	623742,8	-	-
	2022	-	855800	855800	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1188475,9	1188475,9	-	-
	2019	-	117957,9	117957,9	-	-
	2020	-	567034,7	567034,7	-	-
	2021	-	503483,3	503483,3	-	-
	2022	1	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	544072	544072	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	315592,6	315592,6	-	-
	2022	-	228479,4	228479,4	-	-
Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	414262	414262	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	240295,4	240295,4	-	-
	2022	-	173966,6	173966,6	-	-
Реконструкция аэропорта Верхневиллойск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	283339,7	283339,7	-	-
	2019	-	51325,3	51325,3	-	-
	2020	-	232014,4	232014,4	-	-
	2021	1	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	301781,7	301781,7	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	175050,5	175050,5	-	-
	2022	-	126731,2	126731,2	-	-
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	404826,9	404826,9	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	233106,1	233106,1	-	-
	2022	-	171720,8	171720,8	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	327929,8	327929,8	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	125766,3	125766,3	-	-
	2022	-	202163,5	202163,5	-	-
Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	7485088,6	7485088,6	-	-
	2019	-	1133225,7	1133225,7	-	-
	2020	-	813139,3	813139,3	-	-
	2021	-	2967827,1	2967827,1	-	-
	2022	-	2570896,5	2570896,5	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	951301,9	951301,9	-	-
	2019	-	24627	24627	-	-
	2020	-	68074,9	68074,9	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	858600	858600	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	516767,2	516767,2	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
(г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия)	2019	-	13575	13575	-	-
	2020	-	37292,2	37292,2	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	465900	465900	-	-
				747854,3	747854,3	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос				
	2019	-	18771	18771	-	-
	2020	-	52583,3	52583,3	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	676500	676500	-	-
Хабаровский край		-				
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	853600,2	853600,2	-	-
	2019	-	214439,6	214439,6	-	-
	2020	-	639160,6	639160,6	-	-
	2021	2	-	-	-	-
2022	-	-	-	-	-	
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	383555,6	383555,6	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	214439,6	214439,6	-	-
	2020	-	169116	169116	-	-
	2021	1	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	470044,6	470044,6	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	470044,6	470044,6	-	-
	2021	1	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4936737,7	4936737,7	-	-
	2019	-	1208422,7	1208422,7	-	-
	2020	1	412815,5	412815,5	-	-
	2021	-	1331475,3	1331475,3	-	-
	2022	-	1984024,2	1984024,2	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1616568,6	1616568,6	-	-
	2019	-	1203753,1	1203753,1	-	-
	2020	1	412815,5	412815,5	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	763981,7	763981,7	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	322081,7	322081,7	-	-
	2022	-	441900	441900	-	-
Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2023342,3	2023342,3	-	-
	2019	-	3424,5	3424,5	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	1009393,6	1009393,6	-	-
	2022	-	1010524,2	1010524,2	-	-
Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	532845,1	532845,1	-	-
	2019	-	1245,1	1245,1	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	531600	531600	-	-
Амурская область					-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	5212420,6	5212420,6	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	224748,5	224748,5	-	-
	2020	-	1952372,1	1952372,1	-	-
	2021	-	2604200	2604200	-	-
	2022	1	431100	431100	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	542460,8	542460,8	-	-
	2019	-	88346,5	88346,5	-	-
	2020	-	23014,3	23014,3	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	431100	431100	-	-
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4669959,8	4669959,8	-	-
	2019	-	136402	136402	-	-
	2020	-	1929357,8	1929357,8	-	-
	2021	-	2604200	2604200	-	-
	2022	1	-	-	-	-
Магаданская область Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4892528,5	4892528,5	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	1000922,2	1000922,2	-	-
	2020	-	1667356	1667356	-	-
	2021	-	1872091	1872091	-	-
	2022	1	352159,3	352159,3	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	1	-	-	-	-
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2982620,6	2982620,6	-	-
	2019	-	819020,6	819020,6	-	-
	2020	-	1190848,5	1190848,5	-	-
	2021	-	972751,5	972751,5	-	-
	2022	1	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Северо- Эвенск (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	352159,3	352159,3	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	352159,3	352159,3	-	-
Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1557748,6	1557748,6	-	-
	2019	-	181901,6	181901,6	-	-
	2020	-	476507,5	476507,5	-	-
	2021	-	899339,5	899339,5	-	-
	2022	1	-	-	-	-
Чукотский автономный округ						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	8487821,7	8487821,7	-	-
	2019	-	947085	947085	-	-
	2020	-	728260,5	728260,5	-	-
	2021	-	1438665,7	1438665,7	-	-
	2022	-	5373810,5	5373810,5	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3601775,9	3601775,9	-	-
	2019	-	692124,5	692124,5	-	-
	2020	-	648590,2	648590,2	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	-	1438665,7	1438665,7	-	-
	2022	-	822395,5	822395,5	-	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	862500	862500	-	-
	2019	-	6000	6000	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	856500	856500	-	-
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	647715	647715	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	647715	647715	-	-
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	997700	997700	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	997700	997700	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	801030,2	801030,2	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Провидения" (Чукотский автономный округ)						
	2019	-	49303,4	49303,4	-	-
	2020	-	28126,8	28126,8	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	723600	723600	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)						
	2019	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	833127,3	833127,3	-	-
	2020	-	105395,8	105395,8	-	-
	2021	-	27231,5	27231,5	-	-
	2022	-	-	-	-	-
	2022	-	700500	700500	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)						
	2019	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	743973,3	743973,3	-	-
	2020	-	94261,3	94261,3	-	-
	2021	-	24312	24312	-	-
	2022	-	-	-	-	-
	2022	-	625400	625400	-	-
Камчатский край						
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры						
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	554000	554000	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
воздушного транспорта"	2019	-	98071	98071	-	-
	2020	-	455929	455929	-	-
	2021	1	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	554000	554000	-	-
	2019	-	98071	98071	-	-
	2020	-	455929	455929	-	-
	2021	1	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4147086,8	4147086,8	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	1190999,6	1190999,6	-	-
	2021	-	2349854,3	2349854,3	-	-
	2022	2	606232,9	606232,9	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019	-			-	-
	2020	-			-	-
2021	1			-	-	
2022	-			-	-	

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Реконструкция аэропорта Оссора, (Камчатский край)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	-	-	-	-
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	1	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	152732,9	152732,9	-	-
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	152732,9	152732,9	-	-
Строительство аэропорта Тигиль (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	727574,3	727574,3	-	-
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	274074,3	274074,3	-	-
	2022	-	453500	453500	-	-
Реконструкция аэропорта Усть- Камчатск (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	353082,7	353082,7	-	-
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	353082,7	353082,7	-	-
	2022	1	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Реконструкция аэропорта Усть- Хайрюзово (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	370008,9	370008,9	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	370008,9	370008,9	-	-
	2022	1	-	-	-	-
Реконструкция аэродрома Петропавловск- Камчатский (Елизово)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2543688	2543688	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	1190999,6	1190999,6	-	-
	2021	-	1352688,4	1352688,4	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Забайкальский край Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2294692,6	1349126,4	45566,2	900000
	2019	-	308743,3	8743,3	-	300000
	2020	-	389112,5	89112,5	-	300000
	2021	-	300000	-	-	300000
	2022	-	1296836,8	1251270,6	45566,2	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	759436,8	713870,6	45566,2	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	759436,8	713870,6	45566,2	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1535255,8	635255,8	-	900000
	2019	-	308743,3	8743,3	-	300000
	2020	-	389112,5	89112,5	-	300000
	2021	-	300000	-	-	300000
	2022	-	537400	537400	-	-
Республика Бурятия Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	272553	272553	-	-
	2019	-	272553	272553	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	272553	272553	-	-
	2019	-	272553	272553	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"						
Федеральный проект "Морские порты России"		развитие круглогодично действующего глубоководного морского портового транспортного узла по переработке контейнерных грузов, перевалке угля, зерна и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор "Транссиб", за счет создания портовых мощностей и оптимизации транспортной схемы узла. Увеличение портовых мощностей, млн. тонн				
	2019	11	605922,6	605922,6	-	-
	2020	-	4457363,7	457363,7	-	4000000
	2021	-	6159685,8	809685,8	-	5350000
	2022	-	12425731,6	7075731,6	-	5350000
Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край)		увеличение портовых мощностей, млн. тонн				
	2019	11	605922,6	605922,6	-	-
	2020	-	4457363,7	457363,7	-	4000000

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Дальневосточный федеральный округ	2021	-	6159685,8	809685,8	-	5350000
	2022	-	12425731,6	7075731,6	-	5350000
		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов				
		показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019	12	37025830	56500	-	36969330
	2020	15,5	59111976,57	1777879,9	-	57334096,67
	2021	6,15	50580316,77	6437820,1	-	44142496,67
	2022	28,5	43104226,77	4204960,1	-	38899266,67
		цель - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния гидротехнических сооружений к 2024 году				
		показатели "Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность", "Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей"				
2019	-	-	-	-	-	
2020	-	-	-	-	-	
2021	-	110300	110300	-	-	
2022	-	-	-	-	-	

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Чукотский автономный округ		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов				
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"				
	2019	-	56500	56500	-	-
	2020	-	282900	282900	-	-
	2021	-	368000	368000	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Сахалинская область		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов				
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	9084746,57	1179979,9	-	7904766,67
	2021	-	11089886,77	3185120,1	-	7904766,67
	2022	8	8751570,07	846803,4	-	7904766,67

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Приморский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов				
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"				
	2019	-	17396000	-	-	17396000
	2020	15,5	35596000	-	-	35596000
	2021	6,15	22577400	773000	-	21804400
	2022	3,5	32041331,9	3046831,9	-	28994500
Хабаровский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов				
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"				
	2019	12	19573330	-	-	19573330
	2020	-	13833330	-	-	13833330
	2021	-	15099430	666100	-	14433330
	2022	17	2000000	-	-	2000000
Камчатский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Морские порты России"		(до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово- Черноморского бассейнов				
		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	315000	315000	-	-
	2021	-	1445600	1445600	-	-
2022			311324,8	311324,8	-	-
Амурская область		цель ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году				
		показатель "Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей"				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		показатель "Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов"				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	110300	110300	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Процессная часть						
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Дальневосточный федеральный округ	2019	-	66488029,79	58091638,79	4379881,09	4016509,92
	2020	-	61508007,84	56662491,79	2906501,59	1939014,46
	2021	-	56290509,34	53982147,26	2308362,08	-
	2022	-	56823293,89	55670144,51	1153149,38	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	42465036,19	42465036,19	-	-
	2020	-	43993777,49	43993777,49	-	-
	2021	-	45621547,26	45621547,26	-	-
2022	-	47309544,51	47309544,51	-	-	
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Дальневосточному федеральному округу - 99,263 км)				
	2019	5,797	24022993,61	15626602,6	4379881,09	4016509,92
	2020	26,864	17514230,35	12668714,3	2906501,59	1939014,46
	2021	57,595	10668962,08	8360600	2308362,08	-
	2022	-	9513749,38	8360600	1153149,38	-
Республика Бурятия	2019	-	5654778,53	5654778,53	-	-
	2020	-	5084458,56	5084458,56	-	-
	2021	-	5272583,53	5272583,53	-	-
	2022	-	5467669,12	5467669,12	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	4907778,53	4907778,53	-	-
	2020	-	5084458,56	5084458,56	-	-
	2021	-	5272583,53	5272583,53	-	-
	2022	-	5467669,12	5467669,12	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия - 0 км)				
	2019	-	747000	747000	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Республика Саха (Якутия)	2019	-	13097451,67	13097451,67	-	-
	2020	-	13568959,93	13568959,93	-	-
	2021	-	14071011,45	14071011,45	-	-
	2022	-	14591638,88	14591638,88	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
федерального значения"		дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	13097451,67	13097451,67	-	-
	2020	-	13568959,93	13568959,93	-	-
	2021	-	14071011,45	14071011,45	-	-
	2022	-	14591638,88	14591638,88	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Забайкальский край	2019	-	7576392,82	7576392,82	-	-
	2020	-	7459654,62	7459654,62	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	-	7735661,84	7735661,84	-	-
	2022	-	8021881,33	8021881,33	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	7200438,82	7200438,82	-	-
	2020	-	7459654,62	7459654,62	-	-
	2021	-	7735661,84	7735661,84	-	-
	2022	-	8021881,33	8021881,33	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю - 0 км)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	375954	375954	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Камчатский край	2019	-	1169610,31	1169610,31	-	-
	2020	-	227516,28	227516,28	-	-
	2021	-	235934,38	235934,38	-	-
	2022	-	244663,96	244663,96	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	219610,31	219610,31	-	-
	2020	-	227516,28	227516,28	-	-
	2021	-	235934,38	235934,38	-	-
	2022	-	244663,96	244663,96	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники¹
		межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Камчатскому краю - 0 км)				
	2019	-	950000	950000	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Приморский край	2019	-	7504375,97	6947311,47	557064,5	-
	2020	-	8153330,75	7530324,25	623006,5	-
	2021	-	4122702,22	2967489,52	1155212,7	-
	2022	-	3077286,63	3077286,63	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	2762171,77	2762171,77	-	-
	2020	-	2861609,95	2861609,95	-	-
	2021	-	2967489,52	2967489,52	-	-
	2022	-	3077286,63	3077286,63	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Приморскому краю - 25,206 км)				
	2019	-	4742204,2	4185139,7	557064,5	-
	2020	-	5291720,8	4668714,3	623006,5	-
	2021	25,206	1155212,7	-	1155212,7	-
	2022	-	-	-	-	-
Хабаровский край	2019	-	17257383,12	9628915,31	3611957,89	4016509,92
	2020	-	14054636,42	9997344,26	2118277,7	1939014,46
	2021	-	4041546	4041546	-	-
	2022	-	4191083,2	4191083,2	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники¹
федерального значения"		дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	3761915,31	3761915,31	-	-
	2020	-	3897344,26	3897344,26	-	-
	2021	-	4041546	4041546	-	-
	2022	-	4191083,2	4191083,2	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Хабаровскому краю - 26,864 км)				
	2019	-	13495467,81	5867000	3611957,89	4016509,92
	2020	26,864	10157292,16	6100000	2118277,7	1939014,46
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Амурская область	2019	-	5373694,77	5373694,77	-	-
	2020	-	5233708,07	5233708,07	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	-	11028061,17	10187955,27	840105,9	-
	2022	-	11228873,32	10388767,42	840105,9	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	5051841,77	5051841,77	-	-
	2020	-	5233708,07	5233708,07	-	-
	2021	-	5427355,27	5427355,27	-	-
	2022	-	5628167,42	5628167,42	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Амурской области - 9,007 км)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	321853	321853	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	5600705,9	4760600	840105,9	-
	2022	-	5600705,9	4760600	840105,9	-
Магаданская область	2019	-	3636333,68	3636333,68	-	-
	2020	-	3347888,68	3347888,68	-	-
	2021	-	3471760,56	3471760,56	-	-
	2022	-	3600215,7	3600215,7	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	3231552,78	3231552,78	-	-
	2020	-	3347888,68	3347888,68	-	-
	2021	-	3471760,56	3471760,56	-	-
	2022	-	3600215,7	3600215,7	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Магаданской области - 0 км)				
	2019	-	404780,9	404780,9	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Сахалинская область	2019	-	1274243,74	1274243,74	-	-
	2020	-	957516,51	957516,51	-	-
	2021	-	992944,62	992944,62	-	-
	2022	-	1029683,58	1029683,58	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	924243,74	924243,74	-	-
	2020	-	957516,51	957516,51	-	-
	2021	-	992944,62	992944,62	-	-
	2022	-	1029683,58	1029683,58	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Сахалинской области - 0 км)				
	2019	-	350000	350000	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Еврейская автономная область	2019	-	1120982,75	1120982,75	-	-
	2020	-	1161338,13	1161338,13	-	-
	2021	-	1204307,64	1204307,64	-	-
	2022	-	1248867,02	1248867,02	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
общего пользования федерального значения"		дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	1120982,75	1120982,75	-	-
	2020	-	1161338,13	1161338,13	-	-
	2021	-	1204307,64	1204307,64	-	-
	2022	-	1248867,02	1248867,02	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Еврейской автономной области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Чукотский автономный округ	2019	-	2822782,44	2611923,74	210858,7	-
	2020	-	2258999,89	2093782,49	165217,39	-
	2021	-	4113995,93	3800952,45	313043,48	-
	2022	-	4121431,17	3808387,69	313043,48	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	187048,74	187048,74	-	-
	2020	-	193782,49	193782,49	-	-
	2021	-	200952,45	200952,45	-	-
	2022	-	208387,69	208387,69	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей				
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹	
		2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу - 38,186 км)					
	2019	5,797	2635733,7	2424875	210858,7	-	
	2020	-	2065217,39	1900000	165217,39	-	
	2021	32,389	3913043,48	3600000	313043,48	-	
	2022	-	3913043,48	3600000	313043,48	-	
Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" в части объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а также доли протяженности автомобильных дорог с высоким уровнем содержания, планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальной диагностики состояния автомобильных дорог, поэтому в указанном разделе не указаны.							
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"							
Дальневосточный федеральный округ	2019	-	2185088,1	2185088,1	-	-	
	2020	-	2185088,1	2185088,1	-	-	
	2021	-	2185088,1	2185088,1	-	-	
	2022	-	2185088,1	2185088,1	-	-	
Республики Саха (Якутия)	Основное мероприятие						
	"Обеспечение	2019	-	1762727,1	1762727,1	-	-
	эксплуатации	2020	-	1762727,1	1762727,1	-	-
	внутренних водных	2021	-	1762727,1	1762727,1	-	-
	путей и	2022	-	1762727,1	1762727,1	-	-
	гидротехнических						
	сооружений"						
	Мероприятие	2019	-	1762727,1	1762727,1	-	-
"Предоставление	2020	-	1762727,1	1762727,1	-	-	
субсидий бюджетным	2021	-	1762727,1	1762727,1	-	-	
учреждениям на	2022	-	1762727,1	1762727,1	-	-	
финансовое обеспе-							
чение выполнения							
государственного							

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль"						
Хабаровский край						
Основное мероприятие	2019	-	422361	422361	-	-
"Обеспечение	2020	-	422361	422361	-	-
эксплуатации внутрен-	2021	-	422361	422361	-	-
них водных путей и	2022	-	422361	422361	-	-
гидротехнических						
сооружений"						
Мероприятие	2019	-	422361	422361	-	-
"Предоставление	2020	-	422361	422361	-	-
субсидий бюджетным	2021	-	422361	422361	-	-
учреждениям на	2022	-	422361	422361	-	-
финансовое						
обеспечение						
выполнения						
государственного						
задания на выполнение						
работ по содержанию						
внутренних водных						
путей, обеспечению						
безопасности						
судоходства,						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль"						
II. Арктическая зона Российской Федерации						
Проектная часть						
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"						
Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-	8705500	400000	-	8305500
	2020	-	65959800	1488000	-	64471800
	2021	-	77493200	-	-	77493200
	2022	-	82931700	10812000	-	72119700
Федеральный проект "Северный морской путь"	цель проекта - создание железнодорожной магистрали, соединяющей Северную и Свердловскую железные дороги. Паспортом федерального проекта "Северный морской путь" установлен целевой индикатор "Строительство, реконструкция 707 км железнодорожных путей"					
	2019	-	8705500	400000	-	8305500
	2020	-	65959800	1488000	-	64471800
	2021	-	77493200	-	-	77493200
	2022	-	82931700	10812000	-	72119700
Северный широтный ход	2019	-	8705500	400000	-	8305500
	2020	-	65959800	1488000	-	64471800
	2021	-	77493200	-	-	77493200
	2022	-	82931700	10812000	-	72119700

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Арктическая зона Российской Федерации	2019	-	6221208,2	6019208,2	202000	-
	2020	-	5603427,4	5401427,4	202000	-
	2021	-	4515280,5	4313280,5	202000	-
	2022	-	1900000	1900000	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	3188124	2986124	202000	-
	2020	-	1500000	1298000	202000	-
	2021	-	1500000	1298000	202000	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента				
	2019	31,3	-	-	-	-
	2020	32,7	-	-	-	-
	2021	34,7	-	-	-	-
	2022	36,9	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 30,93 км)				
	2019	17,0295	1402836,1	1402836,1	-	-
	2020	18,046	2017386,2	2017386,2	-	-
	2021	39,315	1715280,5	1715280,5	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		(реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 7,774 км)				
	2019	-	1630248,1	1630248,1	-	-
	2020	2,974	2086041,2	2086041,2	-	-
	2021	-	1300000	1300000	-	-
	2022	-	1900000	1900000	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Арктической зоне Российской Федерации - 21,16 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Арктическая территория Республики Карелия	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).				
		2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.				
		3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.				
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Карелия - отсутствует)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Карелия - отсутствует)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Карелия - отсутствует)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Карелия - отсутствует)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники¹
		значения" - 958,8 км (по Республике Карелия - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Карелия - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Карелия - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товардвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Карелия - 21,16 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Арктическая территория Республики Коми	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.				
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Коми - отсутствует)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Коми - отсутствует)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Коми - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Коми - отсутствует)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Коми - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Коми - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Коми - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети феде-		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
ральных автомобиль- ных дорог общего пользования"		безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Коми - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей				
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹	
	2021	-	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	-	
Арктическая территория Красноярского края	2019	-	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	-	
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов					
	2019	-	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	-	

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Красноярскому краю - отсутствует)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Красноярскому краю - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты, субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Красноярскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Красноярскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Красноярскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Красноярскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Арктическая территория Архангельской области	2019	-	2332551,1	2190551,1	142000	-
	2020	-	1598607,4	1456607,4	142000	-
	2021	-	710000	568000	142000	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	1923205	1781205	142000	-
	2020	-	710000	568000	142000	-
	2021	-	710000	568000	142000	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Архангельской области - 29,1 процента)				
	2019	15,9	-	-	-	-
	2020	17,4	-	-	-	-
	2021	19,8	-	-	-	-
	2022	22,6	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Архангельской области - 85 процентов)				
	2019	45,8	-	-	-	-
	2020	53,3	-	-	-	-
	2021	63,1	-	-	-	-
	2022	70,5	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Архангельской области - 0,9 процента)				
	2019	1,13	-	-	-	-
	2020	1,13	-	-	-	-
	2021	1,03	-	-	-	-
	2022	1,03	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Архангельской области - 0 процентов)			-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Архангельской области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Архангельской области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Архангельской области - 0,37 км)				
	2019	-	409346,1	409346,1	-	-
	2020	0,37	888607,4	888607,4	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Архангельской области - 0 км)				
	20	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Мурманская область	2019	-	3555927,2	3495927,2	60000	-
	2020	-	3814820	3754820	60000	-
	2021	-	3615280,5	3555280,5	60000	-
	2022	-	1900000	1900000	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	932189,1	872189,1	60000	-
	2020	-	600000	540000	60000	-
	2021	-	600000	540000	60000	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Мурманской области - 50 процентов)				
	2019	38	-	-	-	-
	2020	41	-	-	-	-
	2021	43	-	-	-	-
	2022	45	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Мурманской области - 85 процентов)			-	
	2019	60	-	-	-	-
	2020	65	-	-	-	-
	2021	70	-	-	-	-
	2022	75	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Мурманской области - 1,1 процентов)				
	2019	1,3	-	-	-	-
	2020	1,3	-	-	-	-
	2021	1,3	-	-	-	-
	2022	1,3	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Мурманской области - 50 процентов)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	100	-	-	-	-
	2020	90	-	-	-	-
	2021	80	-	-	-	-
	2022	70	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Мурманской области - 30,93 км)				
	2019	2,516	1402836,1	1402836,1	-	-
	2020	-	2017386,2	2017386,2	-	-
	2021	28,413	1715280,5	1715280,5	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Мурманской области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Мурманской области - 7,404 км)				
	2019	-	1220902	1220902	-	-
	2020	2,604	1197433,8	1197433,8	-	-
	2021	-	1300000	1300000	-	-
	2022	-	1900000	1900000	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Мурманской области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ненецкий автономный округ	2019	-	134256,3	134256,3	-	-
	2020	-	50000	50000	-	-
	2021	-	50000	50000	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	134256,3	134256,3	-	-
	2020	-	50000	50000	-	-
	2021	-	50000	50000	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ненецкому автономному округу - 63,1 процента)				
	2019	35,6	-	-	-	-
	2020	37,2	-	-	-	-
	2021	46,9	-	-	-	-
	2022	62,1	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ненецкому автономному округу - 85,7 процента)				
	2019	41,7	-	-	-	-
	2020	50,6	-	-	-	-
	2021	59,6	-	-	-	-
	2022	69,8	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (Ненецкому автономному округу - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (Ненецкому автономному округу - 50 процентов)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	85	-	-	-	-
	2020	77	-	-	-	-
	2021	70	-	-	-	-
	2022	64	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Чукотский автономный округ	2019	-	45732,5	45732,5	-	-
	2020	-	40000	40000	-	-
	2021	-	40000	40000	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	45732,5	45732,5	-	-
	2020	-	40000	40000	-	-
	2021	-	40000	40000	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу - 63,9 процента)				
	2019	63,1	-	-	-	-
	2020	63,2	-	-	-	-
	2021	63,5	-	-	-	-
	2022	63,5	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента)				
	2019	54,6	-	-	-	-
	2020	57,8	-	-	-	-
	2021	59,1	-	-	-	-
	2022	60,5	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 50 процентов)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-	152741,1	152741,1	-	-
	2020	-	100000	100000	-	-
	2021	-	100000	100000	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	152741,1	152741,1	-	-
	2020	-	100000	100000	-	-
	2021	-	100000	100000	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ямало- Ненецкому автономному округу - 67,7 процентов)				
	2019	66,9	-	-	-	-
	2020	67,2	-	-	-	-
	2021	67,3	-	-	-	-
	2022	67,5	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ямало- Ненецкому автономному округу - 85 процентов)				
	2019	57,3	-	-	-	-
	2020	64	-	-	-	-
	2021	71	-	-	-	-
	2022	76	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 процентов)				
	2019	0,096	-	-	-	-
	2020	0,096	-	-	-	-
	2021	0,06	-	-	-	-
	2022	0,06	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 50 процентов)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	100	-	-	-	-
	2020	88	-	-	-	-
	2021	88	-	-	-	-
	2022	75	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Ямало- Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям", "Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки", "Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети" в среднем по приоритетной территории паспортом федерального проекта "Дорожная сеть" не определены и в настоящем разделе не указаны.						
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Арктическая зона Российской Федерации						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	23215184,77	20641607	277777,77	2295800
	2019	-	3782207,92	3511185,7	122222,22	148800
	2020	-	3824087,52	2554865,3	122222,22	1147000
	2021	1	4069299,3	3569299,3	-	500000
	2022	1	9266162,7	8766162,7	-	500000
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	1	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Архангельская область						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4652626,34	2961181,9	1691444,44	-
	2019	-	122222,22	1100000	122222,22	-
	2020	-	593854,12	1124631,9	122222,22	447000
	2021	1	537078,2	37078,2	-	500000
	2022	-	1199471,8	699471,8	-	500000
Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2208181,9	761181,9	1447000	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	471631,9	24631,9	447000	-
	2021	-	537078,2	37078,2	500000	-
	2022	-	1199471,8	699471,8	500000	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2444444,44	2200000	244444,44	-
	2019	-	122222,22	1100000	122222,22	-
	2020	-	122222,22	1100000	122222,22	-
	2021	1	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Мурманская область						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2695084,6	1846284,6	-	848800
	2019	-	201100	52300	-	148800
	2020	-	793984,6	93984,6	-	700000
	2021	-	850000	850000	-	-
	2022	-	850000	850000	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2695084,6	1846284,6		848800
	2019	-	201100	52300		148800
	2020	-	793984,6	93984,6		700000
	2021	-	850000	850000		
	2022	-	850000	850000		
Ненецкий автономный округ						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1791654,4	1791654,4	-	-
	2019	-	226959,6	226959,6	-	-
	2020	-	277988,3	277988,3	-	-
	2021	-	386706,5	386706,5	-	-
	2022	1	900000	900000	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1003736	1003736	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	41496,4	41496,4	-	-
	2021	-	62239,6	62239,6	-	-
	2022	-	900000	900000	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	787918,4	787918,4	-	-
	2019	-	226959,6	226959,6	-	-
	2020	-	236491,9	236491,9	-	-
	2021	-	324466,9	324466,9	-	-
	2022	1	-	-	-	-
Красноярский край Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1514841,1	1514841,1	-	-
	2019	-	1184841,1	1184841,1	-	-
	2020	-	330000	330000	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	1	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	600344,7	600344,7	-	-
	2019	-	600344,7	600344,7	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	914496,4	914496,4	-	-
	2019	-	584496,4	584496,4	-	-
	2020	1	330000	330000	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Республика Саха (Якутия)					-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1884369,7	1884369,7	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	856848,9	856848,9	-	-
	2022	-	1027520,8	1027520,8	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1479542,8	1479542,8	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	623742,8	623742,8	-	-
	2022	-	855800	855800	-	-
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	404826,9	404826,9	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	233106,1	233106,1	-	-
	2022	-	171720,8	171720,8	-	-
Чукотский автономный округ						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	8403181,3	8403181,3	-	-
	2019	-	947085	947085	-	-
	2020	-	728260,5	728260,5	-	-
	2021	-	1438665,7	1438665,7	-	-
	2022	-	5289170,1	5289170,1	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3601775,9	3601775,9	-	-
	2019	-	692124,5	692124,5	-	-
	2020	-	648590,2	648590,2	-	-
	2021	-	1438665,7	1438665,7	-	-
	2022	-	822395,5	822395,5	-	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	777859,6	777859,6	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	6000	6000	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	771859,6	771859,6	-	-
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	647715	647715	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	647715	647715	-	-
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	997700	997700	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	997700	997700	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	801030,2	801030,2	-	-
	2019	-	49303,4	49303,4	-	-
	2020	-	28126,8	28126,8	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	723600	723600	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	833127,3	833127,3	-	-
	2019	-	105395,8	105395,8	-	-
	2020	-	27231,5	27231,5	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	700500	700500	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	743973,3	743973,3	-	-
	2019	-	94261,3	94261,3	-	-
	2020	-	24312	24312	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	625400	625400	-	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"						
Арктическая зона Российской Федерации		цель федерального проекта "Северный морской путь" - развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн. тонн.				
		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"				
	2019	-	8000000	-	-	8000000
	2020	-	10993840	-	-	10993840

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники¹
Красноярский край	2021	10	5593840	-	-	5593840
	2022	7,5	2993840	-	-	2993840
		цель федерального проекта "Северный морской путь" - развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн. тонн. показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"				
Федеральный проект "Северный морской путь"	2019	-	8000000	-	-	8000000
	2020	-	10993840	-	-	10993840
	2021	10	5593840	-	-	5593840
	2022	7,5	2993840	-	-	2993840
Мурманская область		развитие Арктической зоны, включая реализацию проектов по освоению месторождений углеводородов и полезных ископаемых на арктическом шельфе, а также проектов, направленных на реализацию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации. Увеличение портовых мощностей, млн. тонн				
	2019	-	16470420,9	11587920,9	-	4882500
	2020	9	19138815,1	6862815,1	-	12276000
	2021	9	20492073,8	9750573,8	-	10741500
Федеральный проект "Морские порты России" Комплексное развитие		увеличение портовых мощностей, млн. тонн				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей				
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹	
Мурманского транспортного узла	2019	-	16470420,9	11587920,9	-	4882500	
	2020	9	19138815,1	6862815,1	-	12276000	
	2021	9	20492073,8	9750573,8	-	10741500	
Процессная часть							
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"							
Арктическая зона Российской Федерации	2019	-	9955991,16	9745132,47	210858,7	-	
	2020	-	6525464,13	6360246,74	165217,39	-	
	2021	-	8538319,34	8225275,87	313043,48	-	
	2022	-	8709454,55	8396411,07	313043,48	-	
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2019	цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения	-	4305257,47	4305257,47	-	-
	2020		-	4460246,74	4460246,74	-	-
	2021		-	4625275,87	4625275,87	-	-
	2022		-	4796411,07	4796411,07	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности,					

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 38,186 км)				
	2019	5,797	5650733,7	5439875	210858,7	-
	2020	-	2065217,39	1900000	165217,39	-
	2021	32,389	3913043,48	3600000	313043,48	-
	2022	-	3913043,48	3600000	313043,48	-
Арктическая территория Республики Карелия	2019	-	2265902,67	2265902,67	-	-
	2020	-	1725875,17	1725875,17	-	-
	2021	-	1789732,55	1789732,55	-	-
	2022	-	1855952,66	1855952,66	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	1665902,67	1665902,67	-	-
	2020	-	1725875,17	1725875,17	-	-
	2021	-	1789732,55	1789732,55	-	-
	2022	-	1855952,66	1855952,66	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Карелия - 0 км)				
	2019	-	600000	600000	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Арктическая территория Республики Коми	2019	-	190000	190000	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
федерального значения"		дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Коми - 0 км)				
	2019	-	190000	190000	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
2022	-	-	-	-	-	
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Арктическая территория Красноярского края	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Красноярскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Арктическая территория Архангельской области	2019	-	732530,5	732530,5	-	-
	2020	-	551701,6	551701,6	-	-
	2021	-	572114,55	572114,55	-	-
	2022	-	593282,79	593282,79	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	532530,5	532530,5	-	-
	2020	-	551701,6	551701,6	-	-
	2021	-	572114,55	572114,55	-	-
	2022	-	593282,79	593282,79	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Архангельской области - 0 км)				
	2019	-	200000	200000	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Мурманская область	2019	-	2041447,78	2041447,78	-	-
	2020	-	2052779,9	2052779,9	-	-
	2021	-	2128732,76	2128732,76	-	-
	2022	-	2207495,87	2207495,87	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
федерального значения"		дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	1981447,78	1981447,78	-	-
	2020	-	2052779,9	2052779,9	-	-
	2021	-	2128732,76	2128732,76	-	-
	2022	-	2207495,87	2207495,87	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Мурманской области - 0 км)				
	2019	-	60000	60000	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ненецкий автономный округ	2019	-	1965000	1965000	-	-
	2020	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	1965000	1965000	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Чукотский автономный округ	2019	-	2761110,21	2550251,51	210858,7	-
	2020	-	2195107,46	2029890,07	165217,39	-
	2021	-	4047739,48	3734696	313043,48	-
	2022	-	4052723,23	3739679,75	313043,48	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	125376,51	125376,51	-	-
	2020	-	129890,07	129890,07	-	-
	2021	-	134696	134696	-	-
	2022	-	139679,75	139679,75	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу - 38,186 км)				
	2019	5,797	2635733,7	2424875	210858,7	-
	2020	-	2065217,39	1900000	165217,39	-
	2021	32,389	3913043,48	3600000	313043,48	-
	2022	-	3913043,48	3600000	313043,48	-
Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ямало- Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" в части объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а также доли протяженности автомобильных дорог с высоким уровнем содержания, планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальной диагностики состояния автомобильных дорог, поэтому в указанном разделе не указаны.						
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"						
Арктическая зона Российской Федерации	2019	-	411256	411256	-	-
	2020	-	410661,9	410661,9	-	-
	2021	-	1237596,6	1237596,6	-	-
	2022	-	1249974	1249974	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Основное мероприятие "Навигационно- гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2019	-	411256	411256	-	-
	2020	-	410661,9	410661,9	-	-
	2021	-	1237596,6	1237596,6	-	-
	2022	-	1249974	1249974	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно- гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути"	2019	-	411256	411256	-	-
	2020	-	410661,9	410661,9	-	-
	2021	-	1237596,6	1237596,6	-	-
	2022	-	1249974	1249974	-	-
III. Северо-Кавказский федеральный округ						
Проектная часть						
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Северо-Кавказский федеральный округ	2019	-	23561034,04	22416123,7	1144910,34	-
	2020	-	13963213,18	12707962,1	1255251,08	-
	2021	-	7351343,5	6217343,5	1134000	-
	2022	-	11624059,1	11624059,1	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий в ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		состоянию на 31 декабря 2017 г.).				
		2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.				
		3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.				
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	5700766,4	4566766,4	1134000	-
	2020	-	4430000	3296000	1134000	-
	2021	-	4430000	3296000	1134000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента				
	2019	59	-	-	-	-
	2020	59,5	-	-	-	-
	2021	60,2	-	-	-	-
	2022	60,7	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Северо- Кавказскому федеральному округу - 162,23 км)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники¹
	2019	50,943	14186576,1	14186576,1	-	-
	2020	25,9	7396163,7	7396163,7	-	-
	2021	10	2397451,2	2397451,2	-	-
	2022	1,45	11300000	11300000	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км" (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 57,73 км)				
	2019	-	344500,04	333589,7	10910,34	-
	2020	57,73	1821251,08	1700000	121251,08	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 31,723 км)				
	2019	-	3272335	3272335	-	-
	2020	-	200000	200000	-	-
	2021	-	500000	500000	-	-
	2022	-	324059,1	324059,1	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)				
	2019	-	56856,5	56856,5	-	-
	2020	-	115798,4	115798,4	-	-
	2021	-	23892,3	23892,3	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Республика Дагестан	2019	-	5942768	5262768	680000	-
	2020	-	1585617,1	905617,1	680000	-
	2021	-	2060000	1380000	680000	-
	2022	-	5124059,1	5124059,1	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.				
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	1538355	858355	680000	-
	2020	-	1360000	680000	680000	-
	2021	-	1360000	680000	680000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Дагестан - 60,5 процента)				
	2019	57,9	-	-	-	-
	2020	58	-	-	-	-
	2021	58,6	-	-	-	-
	2022	59,2	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Дагестан - 85 процентов)				
	2019	64,7	-	-	-	-
	2020	78	-	-	-	-
	2021	79	-	-	-	-
	2022	81	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Дагестан - 8,1 процента)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники'
	2019	9,9	-	-	-	-
	2020	9,3	-	-	-	-
	2021	8,9	-	-	-	-
	2022	8,6	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Дагестан - 24,1 процента)				
	2019	71,4	-	-	-	-
	2020	62,6	-	-	-	-
	2021	51,6	-	-	-	-
	2022	41,7	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Дагестан - 37,30 км)				
	2019	16,3	2816621,9	2816621,9	-	-
	2020	-	25617,1	25617,1	-	-
	2021	-	200000	200000	-	-
	2022	-	4800000	4800000	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков"				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Дагестан - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - устранить ограничения пропускной способности и снизить протяженность автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Дагестан - 17,76 км)				
	2019	12,51	1587791,1	1587791,1	-	-
	2020	-	200000	200000	-	-
	2021	-	500000	500000	-	-
	2022	5,25	324059,1	324059,1	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		пользования федерального значения (по Республике Дагестан - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Республика Ингушетия	2019	-	5431529,4	5407529,4	24000	-
	2020	-	5723652	5699652	24000	-
	2021	-	260000	236000	24000	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	278335,7	254335,7	24000	-
	2020	-	260000	236000	24000	-
	2021	-	260000	236000	24000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Ингушетия - 75,8 процента)				
	2019	71,3	-	-	-	-
	2020	72,3	-	-	-	-
	2021	73,7	-	-	-	-
	2022	74,3	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Ингушетия 85 процентов)				
	2019	58,6	-	-	-	-
	2020	66,7	-	-	-	-
	2021	69,3	-	-	-	-
	2022	72,8	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Ингушетия - 7,4 процента)				
	2019	14,2	-	-	-	-
	2020	10,5	-	-	-	-
	2021	9,6	-	-	-	-
	2022	8,9	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Ингушетия - 33,3 процента)				
	2019	88,9	-	-	-	-
	2020	44,9	-	-	-	-
	2021	44,4	-	-	-	-
	2022	33,3	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Ингушетия - 25,9 км)				
	2019	-	5153193,7	5153193,7	-	-
	2020	25,9	5463652	5463652	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Ингушетия - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей				
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹	
Федеральный проект "Морские порты России"	2020	-	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	-	
		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Ингушетия - 0 км)					
	2019	-	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	-	
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	2021	-	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	-	
		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Ингушетия - 0 км)					
	2019	-	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	-	
2022	-	-	-	-	-		

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Кабардино-Балкарская Республика	2019	-	2434774,5	2386774,5	48000	-
	2020	-	480000	432000	48000	-
	2021	-	480000	432000	48000	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	527781,3	479781,3	48000	-
	2020	-	480000	432000	48000	-
	2021	-	480000	432000	48000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 58,5 процента)				
	2019	57,2	-	-	-	-
	2020	57,5	-	-	-	-
	2021	57,7	-	-	-	-
	2022	57,9	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Нальчикской городской агломерации - 86,72 процента)				
	2019	73,72	-	-	-	-
	2020	77,09	-	-	-	-
	2021	79,5	-	-	-	-
	2022	81,78	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Кабардино-Балкарской Республике - 40 процентов)				
	2019	90	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2020	80	-	-	-	-
	2021	70	-	-	-	-
	2022	70	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Кабардино- Балкарской Республике - 14,79 км)				
	2019	14,79	1906993,2	1906993,2	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 134,5 км (по Кабардино- Балкарской Республике - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект		цель - завершение реконструкции 308 км				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
"Морские порты России"		автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Карачаево-Черкесская	2019	-	1272740,3	1247740,3	25000	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Республика	2020	-	252738,9	227738,9	25000	-
	2021	-	250000	225000	25000	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	450075,1	425075,1	25000	-
	2020	-	250000	225000	25000	-
	2021	-	250000	225000	25000	-
	2022	-	-	-	-	-
			доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным			

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		требованиям, - 50,9 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 52,34 процента)				
	2019	45,9	-	-	-	-
	2020	47,42	-	-	-	-
	2021	49,41	-	-	-	-
	2022	50,54	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Карачаево- Черкесской Республике - 86,84 процента)				
	2019	25,73	-	-	-	-
	2020	37,4	-	-	-	-
	2021	51,43	-	-	-	-
	2022	63,97	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 8,2 процента)				
	2019	9,7	-	-	-	-
	2020	9,7	-	-	-	-
	2021	8,2	-	-	-	-
	2022	8,2	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 42 процента)				
	2019	71	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2020	64	-	-	-	-
	2021	47	-	-	-	-
	2022	50	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Карачаево- Черкесской Республике - 14,47 км)				
	2019	14,47	822665,2	822665,2	-	-
	2020	-	2738,9	2738,9	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 134,5 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект		цель - завершение реконструкции 308 км				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
"Морские порты России"		автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	
Республика Северная	2019	-	1461807,3	1337807,3	124000	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Осетия - Алания	2020	-	1668134,6	1544134,6	124000	-
	2021	-	905133	781133	124000	-
	2022	-	3000000	3000000	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	661464,1	537464,1	124000	-
	2020	-	620000	496000	124000	-
	2021	-	620000	496000	124000	-
	2022	-	-	-	-	-
			доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным			

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		требованиям, - 50,9 процента (по Республике Северная Осетия - Алания - 53,1 процента)				
	2019	51,5	-	-	-	-
	2020	51,7	-	-	-	-
	2021	52	-	-	-	-
	2022	52,3	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Северная Осетия - Алания - 85 процентов)				
	2019	65,2	-	-	-	-
	2020	69,1	-	-	-	-
	2021	73,2	-	-	-	-
	2022	77	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Северная Осетия - Алания - 45,5 процента)				
	2019	90,9	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2020	81,8	-	-	-	-
	2021	72,7	-	-	-	-
	2022	63,6	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 16,1 км)				
	2019	-	772510,4	772510,4	-	-
	2020	-	1004155,7	1004155,7	-	-
	2021	-	261240,7	261240,7	-	-
	2022	1,45	3000000	3000000	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 57,73 км)				
	2019	-	344500,04	333589,7	10910,34	-
	2020	57,73	1821251,08	1700000	121251,08	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
России"		значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)				
	2019	-	27832,8	27832,8	-	-
	2020	-	43978,9	43978,9	-	-
	2021	-	23892,3	23892,3	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Чеченская Республика	2019	-	4879682,1	4820682,1	59000	-
	2020	-	710087,2	651087,2	59000	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Дорожная сеть"	2021	-	1000000	941000	59000	-
	2022	-	1000000	1000000	-	-
		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	1188412,3	1129412,3	59000	-
	2020	-	590000	531000	59000	-
	2021	-	590000	531000	59000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		Чеченской Республике - 50 процентов)				
	2019	47,2	-	-	-	-
	2020	47,9	-	-	-	-
	2021	48,6	-	-	-	-
	2022	49	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чеченской Республике - 85,5 процента)				
	2019	38,4	-	-	-	-
	2020	48,5	-	-	-	-
	2021	58,9	-	-	-	-
	2022	68	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Чеченской Республике - 3,7 процента)				
	2019	3,9	-	-	-	-
	2020	3,9	-	-	-	-
	2021	3,7	-	-	-	-
	2022	3,7	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чеченской Республике - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чеченской Республике - 20,09 км)				
	2019	11,81	2002424,2	2002424,2	-	-
	2020	-	100000	100000	-	-
	2021	-	410000	410000	-	-
	2022	-	1000000	1000000	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Чеченской Республике - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
России"		значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Чеченской Республике - 13,96 км)				
	2019	13,96	1684543,9	1684543,9	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чеченской Республике - 0 км)				
	2019	-	4301,7	4301,7	-	-
	2020	-	20087,2	20087,2	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ставропольский край	2019	-	1793232,4	1619232,4	174000	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Дорожная сеть"	2020	-	1721732,3	1547732,3	174000	-
	2021	-	2396210,5	2222210,5	174000	-
	2022	-	2500000	2500000	-	-
		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	1056342,9	882342,9	174000	-
	2020	-	870000	696000	174000	-
	2021	-	870000	696000	174000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		требованиям, - 50,9 процента (по Ставропольскому краю - 77,6 процента)				
	2019	74,7	-	-	-	-
	2020	75,3	-	-	-	-
	2021	76	-	-	-	-
	2022	76,6	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ставропольскому краю - 89,4 процента)				
	2019	68	-	-	-	-
	2020	72,28	-	-	-	-
	2021	76,56	-	-	-	-
	2022	80,84	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Ставропольскому краю - 1,29 процента)				
	2019	1,52	-	-	-	-
	2020	1,5	-	-	-	-
	2021	1,44	-	-	-	-
	2022	1,37	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Ставропольскому краю - 50 процентов)				
	2019	89	-	-	-	-
	2020	85	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей				
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹	
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"	2021	71,9	-	-	-	-	
	2022	64,6	-	-	-	-	
			цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ставропольскому краю - 40,06 км)				
	2019	-	712167,5	712167,5	-	-	
	2020	-	800000	800000	-	-	
	2021	10	1526210,5	1526210,5	-	-	
	2022	-	2500000	2500000	-	-	
			показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Ставропольскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	-	
	Федеральный проект "Морские порты"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
России"		значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Ставропольскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ставропольскому краю - 0 км)				
	2019	-	24722	24722	-	-
	2020	-	51732,3	51732,3	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям", "Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки", "Количество

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети" в среднем по приоритетной территории паспортом федерального проекта "Дорожная сеть" не определены и в настоящем разделе не указаны.						
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Северо-Кавказский федеральный округ						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	5330229,1	5330229,1	-	-
	2019	-	315531,9	315531,9	-	-
	2020	-	819846,8	819846,8	-	-
	2021	-	958385,9	958385,9	-	-
	2022	-	3236464,5	3236464,5	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	1	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)				

Чеченская Республика

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2674802,7	2674802,7	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	205726,7	205726,7	-	-
	2021	-	88286	88286	-	-
	2022	-	2380790	2380790	-	-
Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2674802,7	2674802,7	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	205726,7	205726,7	-	-
	2021	-	88286	88286	-	-
	2022	-	2380790	2380790	-	-
Ставропольский край Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2655426,4	2655426,4	-	-
	2019	-	315531,9	315531,9	-	-
	2020	-	614120,1	614120,1	-	-
	2021	-	870099,9	870099,9	-	-
	2022	-	855674,5	855674,5	-	-
		количество реконструированных				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		(построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	1	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	904052	904052	-	-
	2019	-	315531,9	315531,9	-	-
	2020	-	588520,1	588520,1	-	-
	2021	1	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1751374,4	1751374,4	-	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	25600	25600	-	-
	2021	-	870099,9	870099,9	-	-
	2022	-	855674,5	855674,5	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"						
Северо-Кавказский федеральный округ		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово- Черноморского бассейнов показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	400000	-	-	400000
	2022	-	400000	-	-	400000
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	400000	-	-	400000
	2022	-	400000	-	-	400000
Процессная часть						
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Северо-Кавказский федеральный округ	2019	-	17934601,52	17934601,52	-	-
	2020	-	15893053,59	15893053,59	-	-
	2021	-	16481096,58	16481096,58	-	-
	2022	-	17090897,15	17090897,15	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	15340785,32	15340785,32	-	-
	2020	-	15893053,59	15893053,59	-	-
	2021	-	16481096,58	16481096,58	-	-
	2022	-	17090897,15	17090897,15	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Северо- Кавказскому федеральному округу - 0 км)				
	2019	-	2593816,2	2593816,2	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Республика Дагестан	2019	-	4256854,05	4256854,05	-	-
	2020	-	3707463,74	3707463,74	-	-
	2021	-	3844639,9	3844639,9	-	-
	2022	-	3986891,58	3986891,58	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	3578632,95	3578632,95	-	-
	2020	-	3707463,74	3707463,74	-	-
	2021	-	3844639,9	3844639,9	-	-
	2022	-	3986891,58	3986891,58	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		2024 годов до 404,4 км (по Республике Дагестан - 0 км)				
	2019	-	678221,1	678221,1	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Республика Ингушетия	2019	-	228794,41	228794,41	-	-
	2020	-	145553,77	145553,77	-	-
	2021	-	150939,26	150939,26	-	-
	2022	-	156524,01	156524,01	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	140495,91	140495,91	-	-
	2020	-	145553,77	145553,77	-	-
	2021	-	150939,26	150939,26	-	-
	2022	-	156524,01	156524,01	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Ингушетия - 0 км)				
	2019	-	88298,5	88298,5	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Кабардино-Балкарская Республика	2019	-	2854759,89	2854759,89	-	-
	2020	-	2832903,97	2832903,97	-	-
	2021	-	2937721,41	2937721,41	-	-
	2022	-	3046417,11	3046417,11	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	2734463,29	2734463,29	-	-
	2020	-	2832903,97	2832903,97	-	-
	2021	-	2937721,41	2937721,41	-	-
	2022	-	3046417,11	3046417,11	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)				
	2019	-	120296,6	120296,6	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Карачаево-Черкесская Республика	2019	-	3132771,08	3132771,08	-	-
	2020	-	2896418,84	2896418,84	-	-
	2021	-	3003586,34	3003586,34	-	-
	2022	-	3114719,03	3114719,03	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
федерального значения"		дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	2795771,08	2795771,08	-	-
	2020	-	2896418,84	2896418,84	-	-
	2021	-	3003586,34	3003586,34	-	-
	2022	-	3114719,03	3114719,03	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Карачаево- Черкесской Республике - 0 км)				
	2019	-	337000	337000	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Республика Северная Осетия - Алания	2019	-	3334146,12	3334146,12	-	-
	2020	-	2925815,38	2925815,38	-	-
	2021	-	3034070,55	3034070,55	-	-
	2022	-	3146331,16	3146331,16	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	2824146,12	2824146,12	-	-
	2020	-	2925815,38	2925815,38	-	-
	2021	-	3034070,55	3034070,55	-	-
	2022	-	3146331,16	3146331,16	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		2024 годов до 404,4 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)				
	2019	-	510000	510000	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Чеченская Республика	2019	-	1788726,59	1788726,59	-	-
	2020	-	962160,74	962160,74	-	-
	2021	-	997760,69	997760,69	-	-
	2022	-	1034677,84	1034677,84	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	928726,59	928726,59	-	-
	2020	-	962160,74	962160,74	-	-
	2021	-	997760,69	997760,69	-	-
	2022	-	1034677,84	1034677,84	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чеченской Республике - 0 км)				
	2019	-	860000	860000	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ставропольский край	2019	-	2338549,37	2338549,37	-	-
	2020	-	2422737,15	2422737,15	-	-
	2021	-	2512378,42	2512378,42	-	-
	2022	-	2605336,43	2605336,43	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	2338549,37	2338549,37	-	-
	2020	-	2422737,15	2422737,15	-	-
	2021	-	2512378,42	2512378,42	-	-
	2022	-	2605336,43	2605336,43	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ставропольскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" в части объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а также доли протяженности автомобильных дорог с высоким уровнем содержания, планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальной диагностики состояния автомобильных дорог, поэтому в данном разделе не указаны.

IV. Калининградская область

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область	2019	-	2074387,2	1449387,2	625000	-
	2020	-	1439854,2	814854,2	625000	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Дорожная сеть"	2021	-	1250000	625000	625000	-
	2022	-	-	-	-	-
		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	2009118,9	1384118,9	625000	-
	2020	-	1250000	625000	625000	-
	2021	-	1250000	625000	625000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Калининградской области 50,1 процента)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	37,1	-	-	-	-
	2020	37,3	-	-	-	-
	2021	39,1	-	-	-	-
	2022	42,8	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Калининградской области 86,6 процента)				
	2019	59,5	-	-	-	-
	2020	61,3	-	-	-	-
	2021	65,1	-	-	-	-
	2022	72,4	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Калининградской области 4 процента)				
	2019	4,9	-	-	-	-
	2020	4,4	-	-	-	-
	2021	4,4	-	-	-	-
	2022	4,1	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Калининградской области - 47 процентов)				
	2019	84,2	-	-	-	-
	2020	68,4	-	-	-	-
	2021	63,1	-	-	-	-
	2022	57,9	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Калининградской области - 0 км)				
	2019	-	65268,3	65268,3	-	-
	2020	-	189854,2	189854,2	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Калининградской области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Калининградской области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Калининградской области - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
Калининградская область		цель федерального проекта "Морские порты России": увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово- Черноморского бассейнов.				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"				
	2019	1,5	3876650,64	3876650,64	-	-
	2020	-	400000	-	-	400000
	2021	3	2050000	-	-	2050000
	2022	-	1500000	-	-	1500000
Федеральный проект "Морские порты России"		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово- Черноморского бассейнов				
		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"				
	2019	1,5	3876650,64	3876650,64	-	-
	2020	-	400000	-	-	400000
	2021	3	2050000	-	-	2050000
	2022	-	1500000	-	-	1500000
		Процессная часть				
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Калининградская область	2019	-	855978,24	855978,24	-	-
	2020	-	880888,16	880888,16	-	-
	2021	-	913481,02	913481,02	-	-
	2022	-	947279,82	947279,82	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	850278,14	850278,14	-	-
	2020	-	880888,16	880888,16	-	-
	2021	-	913481,02	913481,02	-	-
	2022	-	947279,82	947279,82	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Калининградской области - 0 км)				
	2019	-	5700,1	5700,1	-	-
	2020	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" в части объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а также доли протяженности автомобильных дорог с высоким уровнем содержания планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальной диагностики состояния автомобильных дорог, поэтому в этом разделе не указаны.						
V. Байкальский регион						
Проектная часть						
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"						
Байкальский регион	2019	-	13648675,4	11980975,4	1667700	1667700
	2020	-	5274831	-	5274831	5274831
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	232624,6	232624,6	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"		цель проекта - ускорение товародвижения (прирост объемов грузов до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения. Целевой индикатор "Введение в эксплуатацию 126,1 км дополнительных главных и станционных путей"				
	2019	10,1 км	13648675,4	11980975,4	-	1667700
	2020	0 км	5274831	-	-	5274831
	2021	116 км	-	-	-	-
	2022	0 км	232624,6	232624,6	-	-
Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	2019	10,1 км	13648675,4	11980975,4	-	1667700
	2020	0 км	5274831	-	-	5274831
	2021	116 км	3459600	3459600	-	-
	2022	0 км	232624,6	232624,6	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Байкальский регион						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3534313,8	2588747,6	45566,2	945566,2
	2019	-	745882,2	445882,2	-	300000
	2020	-	803143,8	503143,8	-	300000
	2021	-	688451	388451	-	300000
	2022	-	1296836,8	1251270,6	45566,2	45566,2
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
2019	-	-	-	-	-	
2020	-	-	-	-	-	
2021	-	-	-	-	-	
2022	1	-	-	-	-	
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)				
Республика Бурятия						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	272553	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	200000	272553	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос				
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	272553	-	-
	2019	-	200000	272553	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Иркутская область						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1239621,2	1239621,2	-	-
	2019	-	437138,9	437138,9	-	-
	2020	-	414031,3	414031,3	-	-
	2021	-	388451	388451	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	1	-	-	-	-
Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	1239621,2	1239621,2	-	-
	2019	-	437138,9	437138,9	-	-
	2020	-	414031,3	414031,3	-	-
	2021	-	388451	388451	-	-
	2022	1	-	-	-	-
Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Забайкальский край Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2294692,6	1349126,4	45566,2	945566,2

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	308743,3	8743,3	-	300000
	2020	-	389112,5	89112,5	-	300000
	2021	-	300000	-	-	300000
	2022	-	1296836,8	1251270,6	45566,2	45566,2
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	759436,8	713870,6	45566,2	-
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	759436,8	713870,6	45566,2	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1535255,8	635255,8	-	900000
	2019	-	308743,3	8743,3	-	300000
	2020	-	389112,5	89112,5	-	300000
	2021	-	300000	-	-	300000
	2022	-	537400	537400	-	-
VI. Республика Крым и г. Севастополь						
Проектная часть						
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Республика Крым и г. Севастополь	2019	-	2985680	2675680	310000	-
	2020	-	1550000	1240000	310000	-
	2021	-	1550000	1240000	310000	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	2985680	2675680	310000	-
	2020	-	1550000	1240000	310000	-
	2021	-	1550000	1240000	310000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента				
	2019	26,7	-	-	-	-
	2020	33,3	-	-	-	-
	2021	36,9	-	-	-	-
	2022	39	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Республика Крым	2019	-	1986394	1848394	138000	-
	2020	-	690000	552000	138000	-
	2021	-	690000	552000	138000	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.				
		3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.				
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	1986394	1848394	138000	-
	2020	-	690000	552000	138000	-
	2021	-	690000	552000	138000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Крым - 38,8 процента)				
	2019	23,5	-	-	-	-
	2020	30	-	-	-	-
	2021	33	-	-	-	-
	2022	35	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Крым - 85 процентов)				
	2019	46	-	-	-	-
	2020	57	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	66	-	-	-	-
	2022	75	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Крым - 0 процентов)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Крым - 50 процентов)				
	2019	86	-	-	-	-
	2020	77	-	-	-	-
	2021	68	-	-	-	-
	2022	59	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Крым - 0 км)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Крым - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Крым - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники¹
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Крым - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	
	2020	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	
г. Севастополь	2019	-	999286	827286	172000	-
	2020	-	860000	688000	172000	-
	2021	-	860000	688000	172000	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
		участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.				
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019	-	999286	827286	172000	-
	2020	-	860000	688000	172000	-
	2021	-	860000	688000	172000	-
	2022	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по г. Севастополю - 68 процентов)				
	2019	44,9	-	-	-	-
	2020	51,7	-	-	-	-
	2021	58,5	-	-	-	-
	2022	61,6	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по г. Севастополю - 85,2 процента)				
	2019	48,9	-	-	-	-
	2020	59,6	-	-	-	-
	2021	69,3	-	-	-	-
	2022	74,8	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по г. Севастополю - 6,4 процента)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	6,4	-	-	-	-
	2020	6,4	-	-	-	-
	2021	6,4	-	-	-	-
	2022	6,4	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по г. Севастополю - 50 процентов)				
	2019	83	-	-	-	-
	2020	75	-	-	-	-
	2021	67	-	-	-	-
	2022	58	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по г. Севастополю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники¹
		значения" - 131,71 км (по г. Севастополю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по г. Севастополю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по г. Севастополю - 0 км)				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Примечание. Величины показателей "Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки", "Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети" в среднем по приоритетной территории паспортом федерального проекта "Дорожная сеть" не определены и в настоящем разделе не указаны.

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Республика Крым и г. Севастополь	2019	-	274973,6	274973,6	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей				
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники¹	
регионального, межмуниципального и местного значения"		межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)					
	2019		-	274973,6	274973,6	-	-
	2020		-	-	-	-	-
	2021		-	-	-	-	-
	2022		-	-	-	-	-
Республика Крым	2019	-	211359,4	211359,4	-	-	
	2020	-	-	-	-	-	
	2021	-	-	-	-	-	
	2022	-	-	-	-	-	
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения					
	2019		-	-	-	-	
	2020		-	-	-	-	

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Крым - 0 км)				
	2019	-	211359,4	211359,4	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
г. Севастополь	2019	-	63614,2	63614,2	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения.				
	2019	-	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по г. Севастополю - 0 км)				
	2019	-	63614,2	63614,2	-	-
	2020	-	-	-	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники ¹
	2021	-	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-	-

¹ В части направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт" объемы финансирования за счет внебюджетных источников в период 2020 - 2022 годов указаны в соответствии с утвержденной инвестиционной программой открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на 2020 год и плановый период 2021 - 2022 годов, а также в 2019 году в соответствии с скорректированной инвестиционной программой открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на 2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов, в связи с чем указанные объемы отличаются от объемов внебюджетного финансирования, указанных в действующей редакции паспорта федерального проекта "Железнодорожный транспорт и транзит" и паспорта ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта". В настоящее время Федеральным агентством железнодорожного транспорта совместно с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" подготавливаются предложения о изменении указанных паспортов проектов."