



# ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СОВЕТ

## РЕШЕНИЕ

«21» июня 2019 г.

№ 66

г. Минск

### О внесении изменения в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и пунктом 29 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Совет Евразийской экономической комиссии **решил**:

1. Внести в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятый Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 180 календарных дней с даты его официального опубликования.

**Члены Совета Евразийской экономической комиссии:**



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета  
Евразийской экономической комиссии  
от 21 июня 2019 г. № 66

### **ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)**

1. Абзац второй пункта 19 раздела IV изложить в следующей редакции:

«В Республике Армения, Республике Беларусь и Республике Казахстан запрещается выпуск в обращение транспортных средств с правосторонним расположением рулевого управления, относящихся к другим категориям.»

2. Таблицу 3 приложения № 1 дополнить позицией следующего содержания:

«6	$M_1, N_1, M_2, N_2$ (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83-07) с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями	Правила ООН № 83-07
	$M_1, N_1, M_2, N_2$ с контрольной массой более 2 840 кг, $M_3, N_3$ с дизелями, газодизелями и искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми и двухтопливными (в режиме работы на газообразном топливе))	Правила ООН № 49-06
	дизели, газодизели и искровые двигатели (бензиновые, газовые и двухтопливные (в режиме работы на газообразном топливе)), предназначенные для установки	Правила ООН № 49-06».

на транспортные средства  
категорий М<sub>1</sub>, М<sub>2</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> с  
контрольной массой более 2 840  
кг, М<sub>3</sub>, N<sub>3</sub>

