



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 февраля 2020 г. № 178

МОСКВА

О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 30, ст. 4597; 2017, № 21, ст. 3003; 2019, № 15, ст. 1741).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 февраля 2020 г. № 178

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в приложение к постановлению Правительства
Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

1. Раздел XVIII "Продукция судостроения" изложить в следующей редакции:

"XVIII. Продукция судостроения

25.99.26.000	Винты гребные судовые и колеса гребные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ; наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное, гарантийное обслуживание продукции; осуществление на территории Российской Федерации следующих
--------------	--	---

производственных и технологических операций (при наличии):
 изготовление заготовки;
 термообработка;
 механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка);
 сварка (рамка агрегатов, детали обвязки);
 сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов)

из 28.11.13.120 Дизели судовые
 мощностью до 10000 кВт⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;
 наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции;
 осуществление следующих производственных и технологических операций:
 проведение установленных межгосударственным стандартом (ГОСТ 10448-2014) испытаний продукции на аттестованном испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза;
 использование при производстве:
 с 1 июня 2020 г. - не более 11 иностранных комплектующих изделий;
 с 1 июня 2023 г. - не более 8 иностранных комплектующих изделий;
 с 1 июня 2024 г. - не более 5 иностранных комплектующих изделий.
 При подсчете общего количества комплектующих изделий учитываются следующие комплектующие, необходимые для производства товара, произведенного на территориях стран - членов Евразийского экономического союза (при наличии)⁸:
 блоки цилиндровые;

штуки цилиндрические;
поршни;
шатунки;
крышки цилиндрические;
клапаны впускные, выпускные;
насосы топливные плунжерные;
турбины наддува;
компенсаторы выходные;
валы распределительные, коленчатые;
подшипники скольжения опорные;
подшипники упорные;
маховики;
муфты передаточные;

осуществление на территории Российской Федерации с 1 июня 2020 г. не менее 3 операций, с 1 июня 2023 г. - не менее 5 операций, с 1 июня 2024 г. - всех из следующих операций (при наличии):
заготовительное производство (литье, поковка, штамповка);
механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка);
сварка (рамка агрегатов, детали обвязки) и наплавка;
термообработка (закалка, нормализация, отпуск);
сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов);
анализ химического состава, механических свойств материалов,
неразрушающий контроль;
покраска и нанесение защитных покрытий

- из 28.29.11.130 Системы водоподготовки, опреснительные установки судовые⁹ использование при производстве судовых систем иностранных деталей, узлов и комплектующих с 1 июня 2020 г. не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г. - не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. - не более 30 процентов стоимости общего количества деталей, узлов и комплектующих, используемых для производства судовой системы
- из 28.99.39.190 Системы топливные судовые⁹
- Системы сжатого воздуха судовые⁹
- Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок⁹
- Осушительные системы судовые⁹
- Системы пожаротушения судовые⁹
- Системы сигнализации и оповещения судовые⁹
- Системы гидравлики судовые⁹

Электроэнергетические
системы судовые⁹

Системы
электроснабжения
судовые⁹

Системы очистки
ляльных и
нефтесодержащих вод⁹

Системы вентиляции и
кондиционирования
судовые⁹

из 28.99.39.190 Винто-рулевые колонки⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства винто-рулевой колонки, на срок не менее 5 лет⁶;

производство или использование комплектующих для изготовления механической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза⁸:

с 1 июня 2020 г. - корпуса, ведущего вала, гребного вала, гребного винта, системы управления, главной зубчатой пары (для винто-рулевой колонки мощностью менее 2,5 МВт);

с 1 июня 2020 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью от 2,5 до 8,5 МВт);

с 1 июня 2020 г. - гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);

с 1 июня 2024 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);

производство или использование комплектующих для изготовления электрической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза:

с 1 июня 2020 г. - корпуса, гребного вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью менее 7 МВт);

с 1 июня 2020 г. - гребного винта (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);

с 1 июня 2024 г. - корпуса, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);

осуществление юридическим лицом - налоговым резидентом стран - членов Евразийского экономического союза на территории Российской Федерации сборки винто-рулевой колонки с выполнением следующих технологических операций:

сборка механизма поворота;

сборка и монтаж вспомогательных систем и трубопроводов;

монтаж подшипников;

сборка винто-рулевой колонки;

проведение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации испытаний продукции на испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза; наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции

30.11.21.110	Суда морские пассажирские ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую
30.11.21.111	Суда круизные морские ⁹	конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в
30.11.21.112	Суда экскурсионные морские ⁹	объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ;
30.11.21.113	Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок
30.11.21.114	Паромы пассажирские морские ⁹	мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.),
30.11.21.119	Суда морские пассажирские прочие ⁹	произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза ⁸ ; достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.21.120	Суда речные пассажирские ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую
30.11.21.130	Суда пассажирские смешанного плавания "река - море" ⁹	конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в
		объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ;
		осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸;
 системы вентиляции и кондиционирования;
 системы водоподготовки, опреснительные установки;
 системы топливные;
 системы сжатого воздуха;
 системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
 осушительные системы;
 системы пожаротушения;
 системы сигнализации и оповещения;
 системы гидравлики;
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
 специальное оборудование (прачечное оборудование, оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование)⁸;

достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний;
 сдача судна

- 30.11.22.110 Суда наливные морские⁹ наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
- 30.11.22.111 Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов⁹ (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;

30.11.22.112	Суда морские для перевозки химических продуктов ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна;
30.11.22.113	Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы) ⁹	монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза ⁸ ;
30.11.22.119	Суда морские для перевозки прочих жидких грузов ⁹	достройка судна; наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для позиции 30.11.22.113 "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)"); проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.22.120	Суда наливные речные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ;
30.11.22.121	Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы),
30.11.22.122	Суда речные для перевозки химических продуктов ⁹	закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы),
30.11.22.123	Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы) ⁹	закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы),

- 30.11.22.129 Суда речные для перевозки прочих жидких грузов⁹ изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;
- 30.11.22.130 Суда наливные смешанного плавания "река - море"⁹ монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
- судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;
 - оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;
 - палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;
 - дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;
 - навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;
 - аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;
 - двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;
 - арматура судовая⁸;
 - камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸;
 - системы вентиляции и кондиционирования;
 - системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;
 системы сжатого воздуха;
 системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
 осушительные системы;
 системы пожаротушения;
 системы сигнализации и оповещения;
 системы гидравлики;
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
 специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой, сжиженного газа и жидких грузов⁸;

достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний;
 сдача судна

30.11.23.110 Суда рефрижераторные морские, кроме танкеров⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;
 осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
 закладка, сборка и окраска корпуса судна;
 монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты

регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза⁸;

достройка судна;

проведение швартовных и ходовых испытаний судна;

сдача судна

30.11.23.120 Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую

30.11.23.130 Суда рефрижераторные смешанного плавания "река-море"⁹

конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического

союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы),

изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных

на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;
оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;
палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;
дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;
навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;
аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;
двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
котлы и парогенераторы судовые⁸;
арматура судовая⁸;
камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸;
системы вентиляции и кондиционирования;
системы водоподготовки, опреснительные установки;
системы топливные;
системы сжатого воздуха;
системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
осушительные системы;
системы пожаротушения;
системы сигнализации и оповещения;
системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование)⁸;

достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний;
сдача судна

- | | | |
|--------------|---|--|
| 30.11.24.110 | Суда сухогрузные морские ⁹ | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую |
| 30.11.24.111 | Суда сухогрузные морские общего назначения ⁹ | конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ; |
| 30.11.24.112 | Суда контейнерные морские ⁹ | осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка, сборка и окраска корпуса судна; |
| 30.11.24.113 | Суда трейлерные морские ⁹ | монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок |
| 30.11.24.114 | Суда для перевозки навалочных грузов морские ⁹ | мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза ⁸ ; |
| 30.11.24.115 | Суда грузопассажирские морские ⁹ | достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний судна;
сдача судна |

30.11.24.116	Суда морские грузовые комбинированные ⁹	
30.11.24.117	Лесовозы морские ⁹	
30.11.24.118	Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные ⁹	
30.11.24.119	Суда сухогрузные морские прочие ⁹	
30.11.24.120	Суда сухогрузные речные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
30.11.24.121	Суда сухогрузные речные самоходные ⁹	(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.)
30.11.24.122	Суда сухогрузные речные несамоходные ⁹	в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ;
30.11.24.130	Суда сухогрузные смешанного плавания "река - море" ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г.

не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
 осушительные системы;
 системы пожаротушения;
 системы сигнализации и оповещения;
 системы гидравлики;
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
 специальное оборудование (оборудование для погрузки-выгрузки контейнеров, накатных и специальных грузов)⁸;

достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний;
 сдача судна

30.11.31.110	Суда рыболовные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов
30.11.31.111	Траулеры ⁹	Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
30.11.31.112	Дрифтеры ⁹	(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в
30.11.31.113	Сейнеры ⁹	объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ;
30.11.31.114	Ярусники ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.31.115	Суда китобойные ⁹	закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического
30.11.31.116	Суда зверобойные ⁹	союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы),
		изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического

- 30.11.31.119 Суда рыболовные прочие⁹ союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;
- 30.11.31.120 Суда-рыбозаводы⁹ монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2020 г. не менее 8, с 1 июня 2022 г. - не менее 16, с 1 июня 2024 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
- 30.11.31.190 Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов⁹ судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;
- оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;
- палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;
- дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;
- навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;
- аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;
- двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;
- арматура судовая⁸;
- камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸;
- системы вентиляции и кондиционирования;
- системы водоподготовки, опреснительные установки;
- системы топливные;

системы сжатого воздуха;
 системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
 осушительные системы;
 системы пожаротушения;
 системы сигнализации и оповещения;
 системы гидравлики;
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
 специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения и консервирования продукции для судов длиной до 45 м)⁸;

достройка судна;
 проведение швартовых и ходовых испытаний;
 сдача судна

30.11.32.110	Суда морские буксирные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
30.11.32.111	Буксиры морские ⁹	(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая
30.11.32.112	Буксиры рейдовые ⁹	3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития
30.11.32.113	Буксиры портовые ⁹	соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ;
30.11.32.114	Буксиры морские спасательные ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна;
30.11.32.115	Суда-толкачи морские ⁹	монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок

30.11.32.116	Буксиры-толкачи морские ⁹	мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза ⁸ ; достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.32.120	Суда буксирные речные ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
30.11.32.121	Буксиры речные ⁹	(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая
30.11.32.122	Суда-толкачи речные, озерные ⁹	3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ;
30.11.32.123	Буксиры-толкачи речные ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.32.130	Катера судовые буксирные ⁹	закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. не менее - 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов; монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасания,
борьбы с разливами нефти, пожаротушения)⁸;

достройка судна;
проведение швартовых и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.33.110 Земснаряды⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;
монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (насосы грунтовые, оборудование гидроразмыва,
системы автоматического управления добычей, фрезы специальные, система
позиционирования)⁸;

достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.33.130 Суда пожарные⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов
Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую
конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая
3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в
объеме, достаточном для производства, модернизации и развития
соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;
осуществление на территории Российской Федерации следующих
производственных и технологических операций:
закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков),
произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического
союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для
корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы),
изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического
союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г.
не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня
2024 г. - не менее 90 процентов;
монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня
2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из
следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в

конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза: судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения)⁸;

достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.33.140 Краны плавучие⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;
монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в

конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза: судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)⁸;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки)⁸;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря)⁸;

дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы)⁸;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование⁸;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)⁸;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые⁸;

арматура судовая⁸;

камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные)⁸;

системы вентиляции и кондиционирования;

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

		<p>системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования)⁸;</p> <p>достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний; сдача судна</p>
из 30.11.33.190	Ледоколы ⁹	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
из 30.11.33.190	Буровые суда ⁹	(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая
из 30.11.33.190	Суда обслуживающего флота ⁹	3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет ⁶ ;
из 30.11.33.190	Многофункциональные вспомогательные суда ⁹	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
из 30.11.33.190	Суда снабжения ⁹	закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза ⁸ ;
		достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна

30.11.40.000 Платформы плавучие
или погружные и
инфраструктура⁹

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет⁶;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка, сборка и окраска корпуса судна;

монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза⁸;

достройка судна;

проведение швартовных и ходовых испытаний судна;

сдача судна".

2. Сноску 9 изложить в следующей редакции:

⁹ Принадлежность судна определяется на основании классификационного свидетельства в соответствии с символом класса. Требования настоящего приложения применяются для судов и объектов морской техники на дату заключения договора на строительство, для комплектующего оборудования - на дату заключения договора на изготовление и поставку."