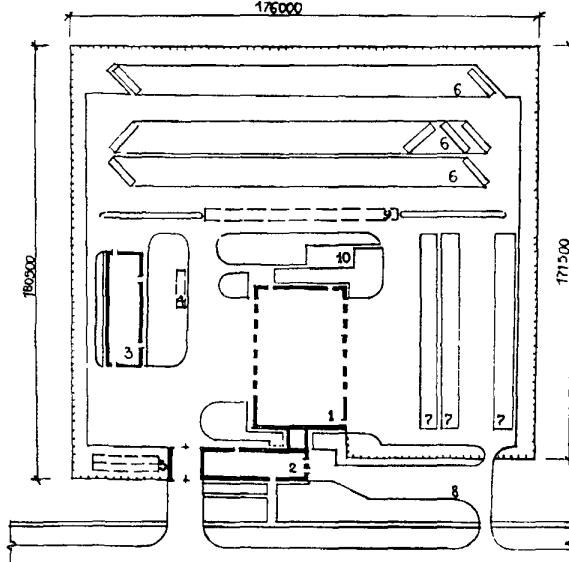


<b>СССР</b>	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 2 ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-01-42.86 У.И.К 725.381.3
<b>ЦИТП</b>	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ	<b>ДФКА</b>
НОВАБРЬ <b>1986</b>		На 2-х страницах Страница I

СХЕМА ГЕНПЛАНА

1:75000



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Но-мер	Наименование	Обозначение типового проекта
1	Производственный корпус	503-1-43.86
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	416-4-110.86
3	Механизированная мойка	503-3-10.85
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	902-2-401.86
5	Очистные сооружения дождевых вод (2-х секционные)	—
6	Открытая стоянка на 25 автопоездов (КамАЗ-5410 с ОдАЗ-9370)	503-01-42.86
7	Открытая стоянка на 25 автомобилей (ЗИЛ-130)	503-01-42.86
8	Стоянка личного транспорта	—
9	Площадка для передвижной АЗС (2 поста)	—
10	Площадка отдыха и спорта	—

## D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автотранспортное предприятие предназначается для выполнения транспортной работы, организации технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 150 грузовых автомобилей, в том числе:

- одиночных автомобилей ЗИЛ-130 - 75 единиц;
- автопоездов большой грузоподъемности в составе тягача КамАЗ-5410 и полуприцепа ОдАЗ-9370 - 75 единиц.

Участковые работы текущего ремонта: агрегатные и слесарно-механические в объеме 85%, деревообрабатывающие, обойные, кузнечно-рессорные, а также постовые малярные работы выполняются централизованно по кооперации в специализированных участках (цехах) автотранспортного объединения.

Заправка автомобилей топливом производится на передвижной автозаправочной станции, размещаемой на территории предприятия.

Уборочно-моечные работы ежедневного обслуживания (ЕО) производятся на поточной линии в здании механизированной мойки - типовой проект 503-3-10.85

В производственном корпусе выполняются:

- диагностика - на универсальном проездом посту;
- первое техническое обслуживание (ТО-1) - на двухпостовой поточной линии;
- второе техническое обслуживание (ТО-2) - на 4-х специализированных постах, из которых 2 предназначены для автопоездов и 2 - для одиночных автомобилей;
- текущий ремонт (ТР) - на 6-ти специализированных постах, из которых 5 постов размещены в зоне ТО и ТР и один пост - в сварочно-жестяжничком участке;
- ремонт электрооборудования приборов питания и шиномонтажные работы - на соответствующих участках.

Хранение автомобилей предусмотрено на открытой площадке.

## I51A ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь - 3,1 га

Плотность застройки - 59%

## N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20°C

## G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЙ РАЙОН СССР - III

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ -

- обычные

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ		ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 503-01-42.86	Лист I Страница 2	
<b>ГЗДТ</b>	<b>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС</b> Автомобили, возвращающиеся с линии на- правляются на ежедневное обслуживание (ЕО). Исправные автомобили устанавли- ваются на места хранения, а нуждающиеся в текущем ремонте (ТР) или техническом обслуживании (ТО-1, ТО-2) направляются на посты в производственном корпусе. Уровень механизации и автоматизации производственных процессов (ТО и ТР) - - 32,7%	<b>ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ</b> Вода м <sup>3</sup> /ч (м <sup>3</sup> /сут) 17,43 (70,22)  Тепло ккал/ч <u>2427530</u> кВт 2816 Сжатый воздух м <sup>3</sup> /ч 66,0 Потребная электрическая мощность кВт 235		
<b>ГЗВД</b>	<b>ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА</b> Годовой пробег единицы подвижного состава км 69000 Общий годовой пробег парка тыс.км 10350 Коэффициент технической готовности 0,9 Годовой объем работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава чел.ч. 106460 Себестоимость тыс.руб. 2509,7 То же, на 100км.пробега руб. 24,25 Фондоотдача руб. 1,25 Уровень рентабельности % 22,4 Срок окупаемости капиталь-ных вложений лет 4,5 Приведенные затраты на один автомобиль тыс.руб. 17,5	<b>ГЗВД РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ</b> Количество смен 2 Общее количество работающих 346 в том числе: рабочих 71 то же, в наиболее многочисленную смену 40 Коэффициент сменности 1,78 Выработка на одного работающего (годовая) руб. 9182		
<b>Но-мер</b>	<b>Наименование здания и сооружения</b>	<b>ГЗВ Общая сметная стоимость, тыс.руб.</b>	<b>ГЗВ Объем строи-тельный, м<sup>3</sup></b>	<b>ГЗОС Площадь застройки, м<sup>2</sup></b>
1	Производственный корпус	445,70	21294,3	2221,4
2	Бытовой корпус с контрольно-пропуск-ным пунктом	226,45	6723,8	777,8
3	Механизированная мойка	77,64	1740,0	236
4	Очистные сооружения оборотного водо-снабжения	42,28	650	146
5	Очистные сооружения дождевых вод (2-х секционные)	17,53	491,5	98,3
6	Открытые стойки автомобилей	77,27	-	-
7	Стойка личного транспорта	-	-	-
8	Площадка для передвижной АЭС	-	-	-
9	Площадка отдыха и спорта	-	-	-
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ</b>				
Сметная стоимость приведена в нормах и ценах 1984 г.				
<b>В7КА</b>	<b>СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</b> Альбом I - Пояснительная записка, схема генерального плана Объем проектных материалов, приведенных к формату А 4, - 56 форматок			
<b>В7ВА</b>	<b>АВТОР ПРОЕКТА</b> Новосибирский филиал института "Гипроавтотранс", 630070, Новосибирск 70, ул.Каменская, 54			
<b>В7НА</b>	<b>УТВЕРЖДЕНИЕ</b> Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР 23.09.85г. Протокол № 42. Срок действия 1990г.			
<b>В7КА</b>	<b>ПОСТАВЩИК</b> Новосибирский филиал ЦИП, 630051, г.Новосибирск 51, проспект Дзержинского, 81/2			
Инв. № Катал. л. № 055239				