

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

ВРЕМЕННЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ  
ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ И ПРИМЕНЕНИЮ НОРМАТИВНОЙ  
СТОИМОСТИ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Утверждены  
Минавтодором РСФСР  
30.09.88 г.

Москва 1988

УДК 625.76.089.2

Временные методические указания по определению и применению нормативной стоимости ремонта автомобильных дорог /Гипродорнии.- М.: ЦЕНТИ Минавтодора РСФСР, 1988 г. - 42 с.

Временные методические указания определяют единый порядок определения согласования и применения нормативной стоимости ремонта автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также использования средств, полученных от совершенствования проектных решений.

В подготовке методических указаний принимали участие: к.э.н. Борисов С.М., инж. Матюшенко Т.Ф., Силкин А.В. (Росдорнии), Абрамов А.Н., Степченкова Н.М. (Минавтодор РСФСР), Пузиков Г.Т. (ПРСО Мосавтодор).

Замечания и предложения просим направлять по адресу: 125493, Москва, А-493, ул. Смольная, 1/3, Росдорнии.

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

ВРЕМЕННЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ  
ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ И ПРИМЕНЕНИЮ НОРМАТИВНОЙ  
СТОИМОСТИ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

УТВЕРЖДЕНЫ  
Минавтодором РСФСР  
30.09.88 г.

Москва, 1988

## СОДЕРЖАНИЕ

|   | Стр. |
|---|------|
| 1. Общие положения .....  | 3    |
| 2. Определение нормативной стоимости ремонта объектов ..  | 4    |
| 3. Определение и использование экономии от совершенствования проектных решений .....  | 7    |
| Приложение 1. Поправочные коэффициенты к укрупненным сметным нормам на ремонт дорог, учитывающие региональные условия транспортировки дорожно-строительных материалов ..... | 10   |
| Приложение 2. Перечень прочих затрат, включаемых в состав нормативной стоимости на ремонт дорог и дорожных сооружений .....   | 29   |
| Приложение 3. Базисные условия доставки материалов .....  | 30   |
| Приложение 4. Базисный уровень искусственных сооружений на I км. дороги .....   | 30   |
| Приложение 5. Коэффициенты, учитывающие удельный вес транспортных затрат в составе стоимости работ по конструктивным элементам дороги по базисному варианту .....           | 31   |
| Приложение 6. Пример расчета нормативной стоимости и укрупненные сметные нормы для ПРСО Мосавтодора .....   | 32   |
| Приложение 7. Форма утверждения нормативной стоимости ремонта объекта .....   | 40   |
| Приложение 8. Укрупненные сметные нормы на ремонт дорог и дорожных сооружений для ПРСО .....  | 41   |

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Нормативная стоимость ремонта вводится в целях укрепления хозрасчетных отношений и повышения экономической заинтересованности коллективов дорожных организаций, снижения стоимости ремонта автомобильных дорог за счет применения прогрессивных проектных решений и улучшения организации производства.

1.2. Настоящие временные указания разработаны в соответствии с условиями перевода на новые условия хозяйствования дорожных организаций (основная деятельность) Министерства автомобильных дорог РСФСР, утвержденными решением Комиссии Президиума Совета Министров РСФСР, по совершенствованию управления, планирования и хозяйственного механизма от 13 августа 1987 года (протокол № 7, раздел VI), устанавливает единый порядок определения, согласования и применения нормативной стоимости ремонта участка (объекта) автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней, осуществляемого силами проектно-ремонтно-строительных объединений и автомобильных дорог<sup>х)</sup>, а также порядок использования средств, полученных от совершенствования проектных решений.

1.3. Нормативная стоимость ремонта определяет максимально допустимую величину сметных затрат, рассчитанную по укрупненным сметным нормам с учетом местных условий.

Нормативная стоимость разрабатывается на каждый объект ремонта, включенный в план ПРСО. В случае, если в состав объекта входит искусственное сооружение (мост, путепровод) длиной более 100 метров, нормативная стоимость его ремонта принимается равной сметной стоимости по проекту (до утверждения в установленном порядке укрупненных сметных норм на ремонт этих сооружений).

---

х) Проектно-ремонтно-строительное объединение и автомобильная дорога - в дальнейшем читать ПРСО.

1.4. Нормативная стоимость ремонта формируется и утверждается ПРСО по форме, приведенной в приложении 7 данных методических указаний и используется для планирования объемов работ, материально-технических ресурсов, расчетов за выполненный объект.

1.5. Нормативная стоимость подлежит переутверждению в период ремонта в случае изменения натурального объема и состава ремонтируемых конструктивных элементов, а также укрупненных сметных норм.

1.6. Экономия от совершенствования проектных решений, образуемая как разница между нормативной стоимостью и сметной стоимостью ремонта объекта, определенной по сметам к рабочим чертежам, ведомости дефектов, направляется в фонд экономического стимулирования в соответствии с установленным данными Методическими указаниями порядком.

## 2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НОРМАТИВНОЙ СТОИМОСТИ РЕМОНТА ОБЪЕКТОВ

2.1. Нормативная стоимость ремонта определяется на основе укрупненных сметных норм на ремонт автомобильных дорог (утвержденных Минавтодором РСФСР 30.09.88 г.), с использованием поправочных коэффициентов, отражающих местные условия ведения ремонтных работ.<sup>х)</sup>

2.2. Расчет нормативной стоимости ремонта определенного участка автомобильной дороги с учетом находящихся на нем искусственных сооружений осуществляется в следующем порядке:  
определяются базисные, укрепленные сметные нормы (УСН) по каждому конструктивному элементу: для земляного полотна ( $H_3^G$ ),

---

х) Автомобильная дорога определяет нормативную стоимость аналогично в зависимости от местонахождения объекта ремонта.

дорожной одежды ( $N_D^0$ ), искусственных сооружений ( $N_{II}^0$ ), обстановки и благоустройства дорог ( $N_{об}^0$ )<sup>х)</sup>. (По приложению 8)

определяются поправочные коэффициенты к базисным УСН на ремонт конструктивных элементов;

рассчитываются укрупненные сметные нормы, учитывающие местные условия;

определяются прочие затраты<sup>хх)</sup>;

рассчитывается нормативная стоимость ремонта.

В общем случае нормативная стоимость определяется по формуле:

$$C_H = N^M + Z_{пр} \quad (I)$$

где  $Z_{пр}$  - прочие затраты (Приложение 2);

$N^M$  - укрупненная сметная норма, учитывающая местные условия, определенная по формуле:

$$N^M = N_3^0 \times K_3^{ТР} + N_D^0 \times K_D^{ТР} + N_{II}^0 \times K_{II}^M + N_{об}^0 \quad (2)$$

где  $K_3^{ТР}$  - поправочный коэффициент, учитывающий изменение стоимости работ по возведению земляного полотна в связи с увеличением (уменьшением) транспортных затрат (определяется по формуле № 3);

$K_D^{ТР}$  - поправочный коэффициент, учитывающий изменение стоимости работ по дорожной одежде в связи с увеличением (уменьшением) транспортных затрат (определяется по формуле № 5);

$K_{II}^M$  - поправочный коэффициент, учитывающий наличие искусственных сооружений на объекте ремонта. Определяется расчетным путем как отношение фактического их наличия на объекте к среднему по отрасли (Приложение 7) отдельно для мостов и труб)

<sup>х)</sup> Базисные нормы разработаны для средних по региону условий производства работ и не учитывают дополнительные затраты на ремонт дорог в горных и сложных грунтово-геологических условиях. Нормы не содержат также затраты на ремонт элементов сигнализации, средств связи и комплексов обслуживания. В этих случаях при определении нормативной стоимости ремонта объектов указанные дополнительные затраты принимаются по проектам.

<sup>хх)</sup> К прочим затратам относятся затраты на перевозку рабочих, которые определяются по установленным процентным объемам.

Поправочный коэффициент  $K_3^{TP}$  рассчитывается по формуле:

$$K_3^{TP} = C_3^{H3} + K_{TP/a} \times C_3^{3B}, \quad (3)$$

где  $C_3^{H3}$  - коэффициент, учитывающий удельный вес затрат по возведению земляного полотна, уровень которых не зависит от транспортных расходов;

$$C_3^{H3} = I - C_3^{3B} \quad (4)$$

$K_{TP/a}$  - поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке грунта автотранспортом на расстояние, отличное от базисного (Приложение I.5);

$C_3^{3B}$  - коэффициент, учитывающий удельный вес затрат по возведению земляного полотна, уровень которых зависит от транспортных расходов (Приложение 5).

Поправочный коэффициент  $K_D^{TP}$  рассчитывается по формуле:

$$K_D^{TP} = C_D^{H3} + (K_{щ/ж}^{HI} \times K_{щ/ж}^{HI} + K_{щ/a}^{HI} \times K_{щ/a}^{HI} + K_{п/a}^{HI} \times K_{п/a}^{HI} + K_{пф/a}^{HI} \times K_{пф/a}^{HI}) \times C_D^{3B}, \quad (5)$$

где  $C_D^{H3}$  - коэффициент, учитывающий удельный вес затрат по ремонту дорожной одежды, уровень которых не зависит от транспортных расходов

$$C_D^{H3} = I - C_D^{3B}, \quad (6)$$

где  $C_D^{3B}$  - коэффициент, учитывающий удельный вес затрат по ремонту дорожной одежды, уровень которых зависит от транспортных расходов (Приложение 3);

$K_{щ/з}$  - поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке щебня по железной дороге на расстояние отличное от базисного (Приложение I.6),

$K_{щ/ж}$  - коэффициент, учитывающий удельный вес железнодорожных транспортных затрат в составе затрат на применение щебня при ремонте дорожной одежды (Приложение 3);

$K_{щ/a}$  - поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке щебня автотранспортом на расстояние отличное от базисного (Приложение I.2);



- $I_{ш/а}$  - коэффициент, учитывающий удельный вес автотранспортных затрат в составе затрат на применение щебня при ремонте дорожной одежды (Приложение 3);
- $K_{п/а}$  - поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке песка автотранспортом на расстояние, отличающееся от базисного (Приложение I.4);
- $I_{п/а}$  - коэффициент, учитывающий удельный вес автотранспортных затрат в составе затрат на применение песка при ремонте дорожной одежды (Приложение 3);
- $K_{пф/а}$  - поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке полуфабрикатов (а/б смеси и т.д.) автотранспортом на расстояние, отличающееся от базисного (Приложение I.1);
- $I_{пф/а}$  - коэффициент, учитывающий удельный вес автотранспортных затрат в составе затрат на применение полуфабрикатов при ремонте дорожной одежды (Приложение 3).

2.3. Сроки определения, согласования и утверждения нормативной стоимости ремонта объектов устанавливаются ПРСО самостоятельно.

2.4. Ответственность за правильное определение нормативной стоимости ремонта автомобильных дорог возлагается на руководителей ПРСО.

### 3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭКОНОМИИ ОТ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

3.1. Предложения по совершенствованию проектных решений вносятся участниками ремонтного процесса и должны обеспечивать, как правило, снижение сметной стоимости, улучшение объемно-планировочных и тех. логических решений, сокращение объемов работ, расхода строительных материалов и топливно-энергетических ресурсов, улучшение организации и сокращение сроков ремонта без ухудшения технико-экономических показателей, эксплуатационных

свойств качества ремонтируемых объектов дорожного хозяйства

Данные предложения реализуются в рабочей документации и учитываются при определении сметной стоимости в объектных (локальных) сметах по рабочим чертежам.

3.2. В случаях, когда фактическая сметная стоимость ремонтных работ, определенных по сметам к рабочим чертежам, превысит нормативную стоимость ремонта, переутверждения нормативной стоимости не производится, а дополнительные затраты ремонтно-строительных (строительных) организаций относятся на результаты их производственно-хозяйственной деятельности.

3.3. Зачисление экономии от совершенствования проектных решений в стоимость выполненных ремонтно-строительных (строительно-монтажных работ) производится пропорционально фактически выполненным за отчетный период объемам работ, исчисленным на основе смет и рабочих чертежей.

3.4. Экономия от совершенствования проектных решений в размере 25% направляется на финансирование дорожных работ. Оставшаяся часть экономии в размере 75% распределяется между ПРСО, его ремонтно-строительными (строительными) и проектными организациями, а также организациями (в том числе научными), не входящими в ПРСО, пропорционально доли экономии, вносимой каждой из них в снижение стоимости ремонта. Распределение данных средств производится ПРСО.

3.5. Ремонтно-строительные (строительные) и проектные организации направляют полученную ими долю средств в фонды экономического стимулирования, в том числе до 10% – в фонд материального поощрения. Составшуюся сумму направляют в фонд социального развития и фонд развития производства. Конкретный размер средств по направлениям использования устанавливается Советом трудового коллектива организации.

3.6. Перечисление средств на финансирование дорожных работ производится в установленном размере из 60% общей суммы экономии по мере ее накопления. Оставшаяся часть может быть израсходована только после сдачи объекта ремонта в соответствии с фактически полученной экономией.

3.7. В случае, если нормативная стоимость ремонта равна сметной стоимости по проекту, полученная экономия распределяется в порядке, установленном для распределения экономии от снижения себестоимости ремонтно-строительных работ.

3.8. Экономия от совершенствования проектных решений не учитывается при планировании и оценке деятельности участков, бригад, звеньев дорожно-ремонтной (строительной) организации.

## П Р И Л О Ж Е Н И Е 1

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К УКРУПНЕННЫМ  
СМЕТНЫМ НОРМАМ НА РЕМОНТ ДОРОГ И ДОРОЖ-  
НЫХ СООРУЖЕНИЙ, УЧИТЫВАЮЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ  
УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬ-  
НЫХ МАТЕРИАЛОВ

КОЭФФИЦЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ  
ПОЛУФАБРИКАТОВ

| Расстояние гра-<br>нспортировки,<br>км | Поясные тарифные коэффициенты (см. приложение 1.7) |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |      |  |
|--|--|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|--|
|  | 1,0  | 1,1  | 1,2  | 1,25 | 1,3  | 1,35 | 1,4  | 1,6  | 1,8   | 2,2  | 2,5  | 3,0  |  |
| I                                      | 2  | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10    | 11   | 12   | 13   |  |
| I                                      | 0,5  | 0,55 | 0,58 | 0,59 | 0,59 | 0,62 | 0,63 | 0,64 | 0,79  | 0,95 | 1,07 | 1,19 |  |
| 2                                      | 0,56   | 0,61 | 0,66 | 0,66 | 0,66 | 0,7  | 0,71 | 0,74 | 0,90  | 1,07 | 1,22 | 1,38 |  |
| 3                                      | 0,61   | 0,66 | 0,73 | 0,74 | 0,74 | 0,78 | 0,79 | 0,84 | 0,998 | 1,21 | 1,37 | 1,55 |  |
| 4                                      | 0,67   | 0,75 | 0,80 | 0,82 | 0,82 | 0,87 | 0,88 | 1,93 | 1,12  | 1,34 | 1,52 | 1,74 |  |
| 5                                      | 0,73   | 0,82 | 0,87 | 0,88 | 0,9  | 0,94 | 0,97 | 1,03 | 1,23  | 1,47 | 1,67 | 1,91 |  |
| 6                                      | 0,80   | 0,87 | 0,94 | 0,96 | 0,98 | 1,02 | 1,05 | 1,12 | 1,33  | 1,61 | 1,82 | 2,10 |  |
| 7                                      | 0,85   | 0,93 | 1,01 | 1,03 | 1,05 | 1,1  | 1,12 | 1,21 | 1,43  | 1,72 | 1,95 | 2,25 |  |
| 8                                      | 0,90   | 0,99 | 1,07 | 1,09 | 1,12 | 1,17 | 1,19 | 1,29 | 1,52  | 1,83 | 2,08 | 2,41 |  |
| 9                                      | 0,95   | 1,05 | 1,12 | 1,16 | 1,18 | 1,24 | 1,27 | 1,37 | 1,61  | 1,94 | 2,21 | 2,56 |  |
| 10                                     | 1,0  | 1,11 | 1,19 | 1,22 | 1,25 | 1,31 | 1,34 | 1,46 | 1,70  | 2,06 | 2,33 | 2,71 |  |
| 11                                     | 1,04   | 1,15 | 1,24 | 1,27 | 1,30 | 1,37 | 1,39 | 1,53 | 1,78  | 2,16 | 2,45 | 2,84 |  |
| 12                                     | 1,08   | 1,2  | 1,29 | 1,33 | 1,36 | 1,42 | 1,46 | 1,59 | 1,85  | 2,25 | 2,55 | 2,97 |  |
| 13                                     | 1,13   | 1,24 | 1,34 | 1,38 | 1,42 | 1,48 | 1,52 | 1,66 | 1,93  | 2,35 | 2,66 | 3,10 |  |
| 14                                     | 1,18   | 1,29 | 1,39 | 1,43 | 1,47 | 1,54 | 1,58 | 1,73 | 2,01  | 2,44 | 2,77 | 3,23 |  |

Продолжение прилож. 1.1

| 21 | I     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   |
|----|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|    | 15    | 1,22 | 1,34 | 1,45 | 1,49 | 1,53 | 1,6  | 1,64 | 1,80 | 2,08 | 2,53 | 2,88 | 3,36 |
|    | 16    | 1,41 | 1,55 | 1,69 | 1,74 | 1,78 | 1,85 | 1,91 | 2,11 | 2,43 | 2,96 | 3,36 | 3,94 |
|    | 17    | 1,45 | 1,65 | 1,72 | 1,79 | 1,84 | 1,92 | 1,97 | 2,17 | 2,52 | 3,05 | 3,46 | 4,06 |
|    | 18    | 1,5  | 1,66 | 1,77 | 1,83 | 1,89 | 1,96 | 2,02 | 2,24 | 2,58 | 3,13 | 3,56 | 4,18 |
|    | 19    | 1,53 | 1,69 | 1,82 | 1,88 | 1,94 | 2,02 | 2,08 | 2,3  | 2,65 | 3,22 | 3,66 | 4,30 |
|    | 20    | 1,57 | 1,72 | 1,87 | 1,93 | 1,99 | 2,04 | 2,14 | 2,36 | 2,72 | 3,31 | 3,76 | 4,42 |
|    | 21-25 | 1,69 | 1,87 | 2,02 | 2,08 | 2,14 | 2,23 | 2,29 | 2,56 | 2,94 | 3,57 | 4,05 | 4,77 |
|    | 26-30 | 1,89 | 2,08 | 2,25 | 2,33 | 2,4  | 2,5  | 2,57 | 2,88 | 3,30 | 4,00 | 4,55 | 5,37 |
|    | 31-35 | 2,08 | 2,3  | 2,49 | 2,58 | 2,66 | 2,77 | 2,85 | 3,19 | 3,65 | 4,44 | 4,04 | 5,96 |
|    | 36-40 | 2,29 | 2,52 | 2,72 | 2,82 | 2,92 | 3,03 | 3,13 | 3,51 | 4,01 | 4,87 | 5,54 | 6,55 |
|    | 41-45 | 2,48 | 2,73 | 2,96 | 3,06 | 3,16 | 3,29 | 3,39 | 3,81 | 4,35 | 4,29 | 6,01 | 7,11 |
|    | 46-50 | 2,62 | 2,89 | 3,13 | 3,24 | 3,35 | 3,49 | 3,61 | 4,05 | 4,61 | 5,61 | 6,38 | 7,51 |
|    | 51-55 | 2,71 | 3,06 | 3,31 | 3,43 | 3,55 | 3,69 | 3,81 | 4,28 | 4,87 | 5,94 | 6,75 | 8,01 |
|    | 56-60 | 2,92 | 3,21 | 3,49 | 3,62 | 3,74 | 3,9  | 4,02 | 4,52 | 5,14 | 6,27 | 7,11 | 8,46 |
|    | 61-65 | 3,07 | 3,39 | 3,67 | 3,8  | 3,94 | 4,09 | 4,23 | 4,76 | 5,41 | 6,59 | 7,49 | 8,90 |

## Окончание прилож. 1.1

| I       | 2    | 3    | 4    | 5    | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    |
|---------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 66-70   | 3,22 | 3,54 | 3,85 | 3,99 | 4,13  | 4,29  | 4,44  | 4,99  | 5,68  | 6,92  | 7,86  | 9,35  |
| 71-75   | 3,37 | 3,71 | 4,03 | 4,18 | 4,32  | 4,49  | 4,65  | 5,24  | 5,95  | 7,25  | 8,24  | 9,79  |
| 76-80   | 3,51 | 3,87 | 4,2  | 4,36 | 4,51  | 4,7   | 4,85  | 5,47  | 6,22  | 7,58  | 8,60  | 10,23 |
| 81-85   | 3,66 | 4,03 | 4,39 | 4,55 | 4,71  | 4,89  | 5,06  | 5,71  | 6,48  | 7,90  | 8,98  | 10,73 |
| 86-90   | 3,82 | 4,19 | 4,56 | 4,73 | 4,9   | 5,09  | 5,27  | 5,95  | 6,75  | 8,23  | 9,35  | 11,12 |
| 91-95   | 3,97 | 4,36 | 4,74 | 4,92 | 5,09  | 5,29  | 5,48  | 6,19  | 7,06  | 8,55  | 9,72  | 11,62 |
| 96-100  | 4,17 | 4,59 | 4,99 | 5,18 | 5,36  | 5,58  | 5,76  | 6,52  | 7,39  | 9,01  | 10,24 | 12,22 |
| 100-200 | 7,04 | 7,76 | 8,49 | 8,74 | 9,13  | 9,44  | 9,83  | 11,08 | 12,53 | 15,34 | 17,45 | 20,81 |
| 200-300 | 9,66 | 10,6 | 11,5 | 12,0 | 12,5  | 12,91 | 13,39 | 15,24 | 24,13 | 29,59 | 33,73 | 40,29 |
| св. 300 | 12,0 | 13,2 | 14,4 | 15,0 | 15,57 | 16,08 | 16,76 | 19,00 | 35,44 | 43,44 | 49,46 | 59,19 |

КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ  
ТРАНСПОРТИРОВКИ ШЕБНИ

| Расстояние транс-<br>портровки, км | Поясные тарифные коэффициенты (см. приложение 1.7) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|------------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|                                    | 1,0  | 1,1  | 1,2  | 1,25 | 1,3  | 1,35 | 1,4  | 1,6  | 1,8  | 2,2  | 2,5  | 3,0  |  |
| I                                  | 2  | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   |  |
| 1                                  | 0,31   | 0,34 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,39 | 0,4  | 0,4  | 0,50 | 0,60 | 0,68 | 0,75 |  |
| 2                                  | 0,35   | 0,39 | 0,41 | 0,41 | 0,42 | 0,44 | 0,45 | 0,47 | 0,57 | 0,68 | 0,77 | 0,87 |  |
| 3                                  | 0,39   | 0,43 | 0,46 | 0,47 | 0,47 | 0,49 | 0,5  | 0,53 | 0,63 | 0,77 | 0,87 | 0,98 |  |
| 4                                  | 0,43   | 0,47 | 0,50 | 0,52 | 0,52 | 0,55 | 0,56 | 0,59 | 0,71 | 0,85 | 0,96 | 1,10 |  |
| 5                                  | 0,46   | 0,52 | 0,55 | 0,56 | 0,57 | 0,59 | 0,61 | 0,65 | 0,78 | 0,93 | 1,06 | 1,22 |  |
| 6                                  | 0,51   | 0,55 | 0,60 | 0,61 | 0,62 | 0,65 | 0,67 | 0,71 | 0,84 | 1,02 | 1,16 | 1,33 |  |
| 7                                  | 0,54   | 0,59 | 0,63 | 0,65 | 0,66 | 0,69 | 0,71 | 0,77 | 0,90 | 1,09 | 1,24 | 1,43 |  |
| 8                                  | 0,57   | 0,63 | 0,68 | 0,69 | 0,71 | 0,74 | 0,76 | 0,82 | 0,96 | 1,16 | 1,32 | 1,53 |  |
| 9                                  | 0,60   | 0,67 | 0,71 | 0,74 | 0,75 | 0,78 | 0,81 | 0,87 | 1,02 | 1,24 | 1,40 | 1,63 |  |
| 10                                 | 0,63   | 0,70 | 0,76 | 0,77 | 0,79 | 0,83 | 0,85 | 0,93 | 1,08 | 1,31 | 1,49 | 1,73 |  |
| 11                                 | 0,66   | 0,73 | 0,79 | 0,81 | 0,83 | 0,87 | 0,89 | 0,97 | 1,13 | 1,37 | 1,56 | 1,81 |  |
| 12                                 | 0,69   | 0,76 | 0,82 | 0,84 | 0,86 | 0,9  | 0,93 | 1,01 | 1,18 | 1,43 | 1,62 | 1,89 |  |
| 13                                 | 0,72   | 0,79 | 0,86 | 0,88 | 0,90 | 0,94 | 0,96 | 1,06 | 1,23 | 1,49 | 1,70 | 1,98 |  |



продолжение прилож. 1.2

|       | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 14    | 0,75 | 0,82 | 0,89 | 0,91 | 0,93 | 0,98 | 1,00 | 1,1  | 1,28 | 1,56 | 1,76 | 2,06 |    |
| 15    | 0,77 | 0,85 | 0,92 | 0,95 | 0,97 | 1,02 | 1,04 | 1,15 | 1,33 | 1,62 | 1,83 | 2,14 |    |
| 16    | 0,90 | 0,99 | 1,08 | 1,11 | 1,13 | 1,18 | 1,22 | 1,35 | 1,55 | 1,89 | 2,14 | 2,52 |    |
| 17    | 0,93 | 1,02 | 1,1  | 1,14 | 1,17 | 1,22 | 1,26 | 1,39 | 1,60 | 1,94 | 2,21 | 2,59 |    |
| 18    | 0,95 | 1,05 | 1,13 | 1,17 | 1,2  | 1,25 | 1,29 | 1,43 | 1,65 | 2,00 | 2,27 | 2,67 |    |
| 19    | 0,97 | 1,08 | 1,16 | 1,2  | 1,23 | 1,29 | 1,33 | 1,47 | 1,69 | 2,06 | 2,33 | 2,75 |    |
| 20    | 1,0  | 1,1  | 1,19 | 1,23 | 1,26 | 1,32 | 1,36 | 1,51 | 1,74 | 2,11 | 2,40 | 2,82 |    |
| 21-25 | 1,08 | 1,19 | 1,28 | 1,33 | 1,37 | 1,42 | 1,46 | 1,63 | 1,88 | 2,28 | 2,59 | 3,05 |    |
| 26-30 | 1,2  | 1,33 | 1,44 | 1,48 | 1,53 | 1,59 | 1,64 | 1,84 | 2,10 | 2,56 | 2,90 | 3,43 |    |
| 31-35 | 1,33 | 1,48 | 1,59 | 1,65 | 1,69 | 1,76 | 1,82 | 2,04 | 2,33 | 2,84 | 3,22 | 3,81 |    |
| 36-40 | 1,46 | 1,61 | 1,74 | 1,8  | 1,86 | 1,93 | 1,99 | 2,24 | 2,56 | 3,12 | 3,54 | 4,19 |    |
| 41-45 | 1,58 | 1,74 | 1,89 | 1,95 | 2,02 | 2,10 | 2,17 | 2,43 | 2,77 | 3,38 | 3,84 | 4,55 |    |
| 46-50 | 1,67 | 1,84 | 2,0  | 2,07 | 2,14 | 2,23 | 2,30 | 2,58 | 2,95 | 2,59 | 4,08 | 4,84 |    |
| 51-55 | 1,77 | 1,95 | 2,11 | 2,19 | 2,27 | 2,35 | 2,43 | 2,74 | 3,12 | 3,80 | 4,32 | 5,12 |    |
| 56-60 | 1,87 | 2,05 | 2,18 | 2,31 | 2,39 | 2,49 | 2,57 | 2,89 | 3,29 | 4,01 | 4,55 | 5,41 |    |

## Окончание прилож. 1.2

| 16        | I    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13 |
|-----------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 6I-65     | 1,96 | 2,16 | 2,34 | 2,42 | 2,51 | 2,61  | 2,7   | 3,04  | 3,46  | 4,22  | 4,79  | 5,69  |    |
| 66-70     | 2,05 | 2,26 | 2,46 | 2,55 | 2,63 | 2,74  | 2,83  | 3,19  | 3,63  | 4,43  | 5,03  | 5,98  |    |
| 71-75     | 2,15 | 2,37 | 2,57 | 2,67 | 2,76 | 2,87  | 2,97  | 3,34  | 3,80  | 4,64  | 5,27  | 6,26  |    |
| 76-80     | 2,24 | 2,47 | 2,68 | 2,78 | 2,88 | 3,00  | 3,1   | 3,49  | 3,97  | 4,84  | 5,50  | 6,55  |    |
| 81-85     | 2,34 | 2,58 | 2,8  | 2,9  | 3,01 | 3,13  | 3,23  | 3,65  | 4,14  | 5,05  | 5,74  | 6,86  |    |
| 86-90     | 2,44 | 2,68 | 2,91 | 3,02 | 3,13 | 3,25  | 3,36  | 3,8   | 4,32  | 5,26  | 5,98  | 7,12  |    |
| 91-95     | 2,53 | 2,78 | 3,03 | 3,14 | 3,25 | 3,38  | 3,49  | 3,95  | 4,49  | 5,47  | 6,22  | 7,44  |    |
| 96-100    | 2,65 | 2,93 | 3,19 | 3,31 | 3,43 | 3,56  | 3,68  | 4,17  | 4,73  | 5,76  | 6,55  | 7,82  |    |
| 100-200   | 4,5  | 4,96 | 5,43 | 5,59 | 5,83 | 6,04  | 6,28  | 7,08  | 8,02  | 9,82  | 11,17 | 13,33 |    |
| 200-300   | 6,18 | 6,77 | 7,37 | 7,69 | 7,99 | 8,25  | 8,56  | 9,74  | 15,46 | 18,95 | 21,61 | 25,81 |    |
| свыше 300 | 7,69 | 8,44 | 9,19 | 9,62 | 9,95 | 10,28 | 10,72 | 12,15 | 22,70 | 27,83 | 31,68 | 37,92 |    |

КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ  
ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРАВИЯ

| Расстояние транс-<br>портровки, км | Поясные тарифные коэффициенты (см. приложение 1.7) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|------------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|                                    | 1,0  | 1,1  | 1,20 | 1,25 | 1,3  | 1,35 | 1,4  | 1,6  | 1,8  | 2,2  | 2,5  | 3,0  |  |
| I                                  | 2  | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   |  |
| 1                                  | 0,29   | 0,32 | 0,34 | 0,35 | 0,35 | 0,37 | 0,38 | 0,39 | 0,47 | 0,57 | 0,65 | 0,72 |  |
| 2                                  | 0,33   | 0,37 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,42 | 0,43 | 0,45 | 0,55 | 0,65 | 0,74 | 0,85 |  |
| 3                                  | 0,37   | 0,41 | 0,44 | 0,45 | 0,45 | 0,47 | 0,49 | 0,51 | 0,61 | 0,75 | 0,85 | 0,96 |  |
| 4                                  | 0,41   | 0,45 | 0,49 | 0,50 | 0,50 | 0,53 | 0,54 | 0,58 | 0,69 | 0,83 | 0,94 | 1,08 |  |
| 5                                  | 0,45   | 0,50 | 0,51 | 0,55 | 0,56 | 0,58 | 0,59 | 0,64 | 0,76 | 0,91 | 1,04 | 1,20 |  |
| 6                                  | 0,49   | 0,54 | 0,59 | 0,60 | 0,60 | 0,64 | 0,65 | 0,7  | 0,83 | 1,01 | 1,14 | 1,32 |  |
| 7                                  | 0,53   | 0,58 | 0,62 | 0,65 | 0,65 | 0,69 | 0,70 | 0,76 | 0,89 | 1,08 | 1,22 | 1,42 |  |
| 8                                  | 0,56   | 0,62 | 0,66 | 0,69 | 0,69 | 0,73 | 0,74 | 0,82 | 0,95 | 1,15 | 1,31 | 1,53 |  |
| 9                                  | 0,59   | 0,65 | 0,70 | 0,74 | 0,74 | 0,77 | 0,79 | 0,87 | 1,01 | 1,23 | 1,39 | 1,62 |  |
| 10                                 | 0,62   | 0,69 | 0,75 | 0,77 | 0,78 | 0,82 | 0,84 | 0,93 | 1,07 | 1,30 | 1,48 | 1,72 |  |
| 11                                 | 0,65   | 0,72 | 0,78 | 0,80 | 0,82 | 0,86 | 0,88 | 0,97 | 1,12 | 1,36 | 1,55 | 1,81 |  |
| 12                                 | 0,68   | 0,76 | 0,82 | 0,85 | 0,86 | 0,89 | 0,92 | 1,02 | 1,17 | 1,43 | 1,62 | 1,90 |  |
| 13                                 | 0,71   | 0,79 | 0,85 | 0,88 | 0,89 | 0,93 | 0,96 | 1,06 | 1,23 | 1,49 | 1,69 | 1,98 |  |
| 14                                 | 0,74   | 0,82 | 0,88 | 0,91 | 0,93 | 0,97 | 1,0  | 1,1  | 1,28 | 1,55 | 1,75 | 2,07 |  |

Продолжение прилож. 1.3

18

|       | I    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 15    | 0,77 | 0,85 | 0,92 | 0,95 | 0,97 | 1,01 | 1,04 | 1,15 | 1,33 | 1,61 | 1,83 | 2,15 |    |
| 16    | 0,90 | 0,99 | 1,08 | 1,12 | 1,13 | 1,18 | 1,22 | 1,36 | 1,56 | 1,90 | 2,16 | 2,54 |    |
| 17    | 0,92 | 1,02 | 1,1  | 1,15 | 1,17 | 1,22 | 1,25 | 1,39 | 1,61 | 1,95 | 2,22 | 2,61 |    |
| 18    | 0,95 | 1,05 | 1,13 | 1,18 | 1,20 | 1,25 | 1,29 | 1,44 | 1,66 | 2,01 | 2,28 | 2,69 |    |
| 19    | 0,97 | 1,08 | 1,17 | 1,21 | 1,24 | 1,29 | 1,33 | 1,48 | 1,70 | 2,07 | 2,35 | 2,77 |    |
| 20    | 1,0  | 1,1  | 1,2  | 1,24 | 1,26 | 1,32 | 1,37 | 1,51 | 1,75 | 2,13 | 2,41 | 2,85 |    |
| 21-25 | 1,08 | 1,19 | 1,29 | 1,34 | 1,37 | 1,43 | 1,47 | 1,65 | 1,89 | 2,30 | 2,61 | 3,08 |    |
| 26-30 | 1,21 | 1,34 | 1,45 | 1,5  | 1,54 | 1,61 | 1,65 | 1,86 | 2,12 | 2,19 | 2,93 | 3,48 |    |
| 31-35 | 1,34 | 1,48 | 1,6  | 1,67 | 1,71 | 1,79 | 1,84 | 2,07 | 2,36 | 2,87 | 3,26 | 3,87 |    |
| 36-40 | 1,47 | 1,62 | 1,76 | 1,83 | 1,88 | 1,95 | 2,02 | 2,28 | 2,59 | 3,16 | 3,59 | 4,26 |    |
| 41-45 | 1,6  | 1,76 | 1,91 | 1,98 | 2,04 | 2,13 | 2,19 | 2,47 | 2,81 | 3,43 | 3,90 | 4,63 |    |
| 46-50 | 1,69 | 1,87 | 2,03 | 2,1  | 2,17 | 2,25 | 2,33 | 2,63 | 2,99 | 3,65 | 4,14 | 4,92 |    |
| 51-55 | 1,79 | 1,98 | 2,14 | 2,23 | 2,29 | 2,39 | 2,47 | 2,78 | 3,17 | 3,86 | 4,39 | 5,22 |    |
| 56-60 | 1,89 | 2,08 | 2,26 | 2,35 | 2,42 | 2,52 | 2,61 | 2,94 | 3,34 | 4,07 | 4,63 | 5,51 |    |
| 61-65 | 1,98 | 2,19 | 2,38 | 2,47 | 2,55 | 2,65 | 2,74 | 3,1  | 3,52 | 4,29 | 4,87 | 5,80 |    |
| 66-70 | 2,08 | 2,29 | 2,5  | 2,6  | 2,67 | 2,78 | 2,88 | 3,25 | 3,69 | 4,50 | 5,12 | 6,10 |    |
| 71-75 | 2,18 | 2,4  | 2,61 | 2,72 | 2,81 | 2,92 | 3,02 | 3,41 | 3,87 | 4,72 | 5,37 | 6,39 |    |

## Окончание прилож. 1.3

|           | I    | 2    | 3    | 4    | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13 |
|-----------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 76-80     | 2,28 | 2,51 | 2,73 | 2,84 | 2,93  | 3,05  | 3,15  | 3,56  | 4,05  | 4,93  | 5,60  | 6,68  |    |
| 81-85     | 2,38 | 2,62 | 2,85 | 2,96 | 3,06  | 3,18  | 3,29  | 3,72  | 4,22  | 5,15  | 5,85  | 7,01  |    |
| 86-90     | 2,48 | 2,72 | 2,97 | 3,08 | 3,18  | 3,31  | 3,42  | 3,88  | 4,40  | 5,37  | 6,09  | 7,27  |    |
| 91-95     | 2,57 | 2,83 | 3,08 | 3,2  | 3,31  | 3,44  | 3,56  | 4,03  | 4,56  | 5,58  | 6,34  | 7,59  |    |
| 96-100    | 2,71 | 2,98 | 3,25 | 3,38 | 3,49  | 3,63  | 3,75  | 4,25  | 4,82  | 5,88  | 6,68  | 7,99  |    |
| 100-200   | 4,6  | 5,07 | 5,52 | 5,75 | 5,96  | 6,17  | 6,42  | 7,25  | 8,21  | 10,05 | 11,44 | 13,65 |    |
| 200-300   | 6,3  | 6,96 | 7,57 | 7,9  | 8,18  | 8,45  | 8,77  | 9,99  | 15,85 | 19,44 | 22,16 | 26,48 |    |
| свыше 300 | 7,85 | 8,67 | 9,45 | 9,89 | 10,19 | 10,53 | 10,98 | 12,46 | 23,29 | 28,56 | 32,52 | 38,93 |    |

Продолжение прилож. 1.4

20

|       | I    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12    | 13 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|----|
| I4    | 0,72 | 0,79 | 0,85 | 0,89 | 0,98 | 1,02 | 1,05 | 1,16 | 2,14 | 2,62 | 2,97 | 3,52  |    |
| I5    | 0,75 | 0,82 | 0,87 | 0,93 | 1,02 | 1,06 | 1,09 | 1,22 | 2,23 | 2,73 | 3,10 | 3,67  |    |
| I6    | 0,88 | 0,97 | 1,06 | 1,11 | 1,19 | 1,25 | 1,28 | 1,43 | 2,65 | 3,24 | 3,68 | 4,37  |    |
| I7    | 0,91 | 1,0  | 1,08 | 1,14 | 1,23 | 1,29 | 1,33 | 1,48 | 2,75 | 3,34 | 3,80 | 4,51  |    |
| I8    | 0,94 | 1,03 | 1,12 | 1,17 | 1,27 | 1,32 | 1,36 | 1,52 | 2,83 | 3,44 | 3,91 | 4,66  |    |
| I9    | 0,97 | 1,06 | 1,15 | 1,21 | 1,31 | 1,36 | 1,4  | 1,56 | 2,91 | 3,55 | 4,03 | 4,8   |    |
| 20    | 1,0  | 1,09 | 1,19 | 1,24 | 1,34 | 1,4  | 1,45 | 1,61 | 2,99 | 3,66 | 4,15 | 4,94  |    |
| 21-25 | 1,08 | 1,19 | 1,29 | 1,35 | 1,45 | 1,5  | 1,55 | 1,75 | 3,25 | 3,96 | 4,50 | 5,36  |    |
| 26-30 | 1,22 | 1,34 | 1,45 | 1,52 | 1,63 | 1,69 | 1,75 | 1,97 | 3,68 | 4,48 | 5,09 | 6,07  |    |
| 31-35 | 1,35 | 1,49 | 1,62 | 1,69 | 1,81 | 1,88 | 1,94 | 2,18 | 4,10 | 5,0  | 5,68 | 6,78  |    |
| 36-40 | 1,49 | 1,65 | 1,78 | 1,86 | 1,99 | 2,07 | 2,13 | 2,41 | 4,53 | 5,52 | 6,27 | 7,48  |    |
| 41-45 | 1,62 | 1,79 | 1,95 | 2,03 | 2,16 | 2,25 | 2,32 | 2,62 | 4,93 | 6,01 | 6,84 | 8,16  |    |
| 46-50 | 1,73 | 1,91 | 2,07 | 2,16 | 2,29 | 2,39 | 2,47 | 2,79 | 5,25 | 6,40 | 7,27 | 8,69  |    |
| 51-55 | 1,84 | 2,02 | 2,19 | 2,29 | 2,43 | 2,53 | 2,62 | 2,95 | 5,56 | 6,79 | 7,72 | 9,22  |    |
| 56-60 | 1,94 | 2,13 | 2,32 | 2,42 | 2,56 | 2,67 | 2,76 | 3,12 | 5,88 | 7,18 | 8,16 | 9,75  |    |
| 61-65 | 2,04 | 2,25 | 2,46 | 2,55 | 2,7  | 2,81 | 2,91 | 3,29 | 6,20 | 7,57 | 8,60 | 10,28 |    |

**КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ  
ТРАНСПОРТИРОВКИ ПЕСКА**

| Расстояние тран-<br>спортировки, км | Поясные тарифные коэффициенты (см. приложение 1.7) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|-------------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|                                     | 1,0  | 1,1  | 1,20 | 1,25 | 1,3  | 1,35 | 1,4  | 1,6  | 1,8  | 2,2  | 2,5  | 3,0  |  |
| I                                   | 2  | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   |  |
| 1                                   | 0,24   | 0,27 | 0,28 | 0,29 | 0,36 | 0,38 | 0,39 | 0,4  | 0,69 | 0,83 | 0,95 | 1,09 |  |
| 2                                   | 0,28   | 0,31 | 0,33 | 0,35 | 0,42 | 0,44 | 0,44 | 0,47 | 0,82 | 0,99 | 1,12 | 1,31 |  |
| 3                                   | 0,32   | 0,35 | 0,38 | 0,4  | 0,47 | 0,49 | 0,5  | 0,54 | 0,94 | 1,15 | 1,31 | 1,52 |  |
| 4                                   | 0,36   | 0,39 | 0,43 | 0,46 | 0,52 | 0,55 | 0,56 | 0,61 | 1,08 | 1,31 | 1,48 | 1,74 |  |
| 5                                   | 0,41   | 0,45 | 0,48 | 0,51 | 0,58 | 0,6  | 0,62 | 0,67 | 1,21 | 1,46 | 1,67 | 1,95 |  |
| 6                                   | 0,45   | 0,49 | 0,51 | 0,56 | 0,63 | 0,66 | 0,68 | 0,74 | 1,33 | 1,62 | 1,84 | 2,16 |  |
| 7                                   | 0,49   | 0,54 | 0,58 | 0,61 | 0,68 | 0,72 | 0,73 | 0,8  | 1,44 | 1,76 | 1,99 | 2,35 |  |
| 8                                   | 0,52   | 0,58 | 0,62 | 0,65 | 0,73 | 0,76 | 0,78 | 0,86 | 1,56 | 1,89 | 2,15 | 2,54 |  |
| 9                                   | 0,56   | 0,62 | 0,66 | 0,7  | 0,78 | 0,81 | 0,83 | 0,91 | 1,67 | 2,02 | 2,30 | 2,72 |  |
| 10                                  | 0,59   | 0,66 | 0,71 | 0,74 | 0,82 | 0,86 | 0,88 | 0,98 | 1,77 | 2,17 | 2,46 | 2,91 |  |
| 11                                  | 0,62   | 0,69 | 0,75 | 0,78 | 0,86 | 0,9  | 0,92 | 1,02 | 1,86 | 2,28 | 2,59 | 3,06 |  |
| 12                                  | 0,65   | 0,72 | 0,78 | 0,82 | 0,9  | 0,96 | 0,96 | 1,07 | 1,96 | 2,39 | 2,71 | 3,21 |  |
| 13                                  | 0,69   | 0,75 | 0,82 | 0,85 | 0,94 | 0,98 | 1,01 | 1,12 | 2,05 | 2,51 | 2,84 | 3,37 |  |

## Окончание прилож. 1.4

| 22        | Окончание прилож. 1.4 |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |    |
|-----------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|----|
|           | I                     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9     | 10    | II    | 12    | 13 |
| 66-70     | 2,15                  | 2,36 | 2,57 | 2,68 | 2,83 | 2,95 | 3,05 | 3,45 | 6,52  | 7,96  | 9,04  | 10,81 |    |
| 71-75     | 2,25                  | 2,48 | 2,69 | 2,81 | 2,98 | 3,09 | 3,2  | 3,62 | 6,84  | 8,35  | 9,49  | 11,34 |    |
| 76-80     | 2,35                  | 2,59 | 2,82 | 2,94 | 3,1  | 3,23 | 3,35 | 3,78 | 7,15  | 8,74  | 9,92  | 11,87 |    |
| 81-85     | 2,46                  | 2,71 | 2,95 | 3,07 | 3,25 | 3,38 | 3,49 | 3,95 | 7,47  | 9,12  | 10,37 | 12,46 |    |
| 86-90     | 2,56                  | 2,82 | 3,07 | 3,2  | 3,38 | 3,51 | 3,63 | 4,12 | 7,79  | 9,51  | 10,81 | 12,93 |    |
| 91-95     | 2,66                  | 2,93 | 3,19 | 3,33 | 3,51 | 3,65 | 3,78 | 4,28 | 8,11  | 9,90  | 11,26 | 13,52 |    |
| 96-100    | 2,81                  | 3,09 | 3,37 | 3,51 | 3,7  | 3,85 | 3,98 | 4,52 | 8,56  | 10,45 | 11,87 | 14,23 |    |
| 100-200   | 4,82                  | 5,32 | 5,81 | 6,00 | 6,35 | 6,53 | 6,82 | 7,71 | 14,69 | 17,99 | 20,47 | 24,48 |    |
| 200-300   | 6,65                  | 7,29 | 7,94 | 8,29 | 8,71 | 8,94 | 9,29 | 10,6 | 28,51 | 34,97 | 39,88 | 47,70 |    |
| свыше 300 | 8,24                  | 9,12 | 9,94 | 10,4 | 10,8 | 11,2 | 11,6 | 13,2 | 41,99 | 51,49 | 58,62 | 70,22 |    |



Приложение 1.5

КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ  
ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУНТА

| Расстояние тран-<br>спортировки, км | Поясные тарифные коэффициенты (см. приложение 1.7) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|-------------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
|                                     | 1,0  | 1,1  | 1,2  | 1,25 | 1,3  | 1,35 | 1,4  | 1,6  | 1,8  | 2,2  | 2,5  | 3,0  |  |
| I                                   | 2  | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   |  |
| I                                   | 0,9  | 1    | 1,06 | 1,06 | 1,07 | 1,12 | 1,15 | 1,16 | 1,43 | 1,72 | 1,94 | 2,16 |  |
| 2                                   | 1  | 1,12 | 1,18 | 1,19 | 1,21 | 1,28 | 1,28 | 1,34 | 1,63 | 1,94 | 2,21 | 2,49 |  |
| 3                                   | 1,12   | 1,22 | 1,32 | 1,34 | 1,35 | 1,41 | 1,44 | 1,51 | 1,81 | 2,19 | 2,49 | 2,81 |  |
| 4                                   | 1,22   | 1,35 | 1,44 | 1,47 | 1,48 | 1,56 | 1,59 | 1,68 | 2,01 | 2,43 | 2,74 | 3,12 |  |
| 5                                   | 1,32   | 1,47 | 1,56 | 1,59 | 1,62 | 1,7  | 1,74 | 1,85 | 2,21 | 2,65 | 3,01 | 3,44 |  |
| 6                                   | 1,44   | 1,57 | 1,71 | 1,74 | 1,76 | 1,84 | 1,9  | 2,01 | 2,40 | 2,90 | 3,28 | 3,76 |  |
| 7                                   | 1,53   | 1,69 | 1,81 | 1,85 | 1,88 | 1,98 | 2,01 | 2,16 | 2,56 | 3,09 | 3,5  | 4,04 |  |
| 8                                   | 1,62   | 1,79 | 1,91 | 1,96 | 2,00 | 2,1  | 2,15 | 2,32 | 2,74 | 3,29 | 3,74 | 4,32 |  |
| 9                                   | 1,71   | 1,88 | 2,03 | 2,07 | 2,13 | 2,22 | 2,28 | 2,45 | 2,90 | 3,49 | 3,97 | 4,59 |  |
| 10                                  | 1,81   | 1,99 | 2,15 | 2,25 | 2,23 | 2,34 | 2,4  | 2,62 | 3,04 | 3,71 | 4,19 | 4,87 |  |
| 11                                  | 1,88   | 2,06 | 2,24 | 2,28 | 2,34 | 2,46 | 2,51 | 2,73 | 3,19 | 3,87 | 4,40 | 5,10 |  |
| 12                                  | 1,96   | 2,15 | 2,34 | 2,38 | 2,44 | 2,54 | 2,62 | 2,85 | 3,32 | 4,04 | 4,57 | 5,32 |  |
| 13                                  | 2,03   | 2,24 | 2,43 | 2,47 | 2,54 | 2,65 | 2,72 | 2,99 | 3,47 | 4,21 | 4,78 | 5,56 |  |

Продолжение прилож. 1.5

| 24 | I     | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11    | 12    | 13    |
|----|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
|    | 14    | 2,1  | 2,32 | 2,51 | 2,56 | 2,63 | 2,76 | 2,82 | 3,1  | 3,60 | 4,38  | 4,96  | 5,78  |
|    | 15    | 2,19 | 2,4  | 2,6  | 2,66 | 2,74 | 2,87 | 2,93 | 3,22 | 3,74 | 4,54  | 5,16  | 6,79  |
|    | 16    | 2,54 | 2,79 | 3,03 | 3,12 | 3,18 | 3,32 | 3,43 | 3,79 | 4,37 | 5,31  | 6,01  | 7,06  |
|    | 17    | 2,6  | 2,87 | 3,1  | 3,21 | 3,29 | 3,43 | 3,51 | 3,9  | 4,5  | 5,46  | 6,19  | 7,26  |
|    | 18    | 2,68 | 2,97 | 3,19 | 3,29 | 3,37 | 3,51 | 3,62 | 4,01 | 4,63 | 5,62  | 6,37  | 7,49  |
|    | 19    | 2,75 | 3,03 | 3,28 | 3,38 | 3,47 | 3,62 | 3,72 | 4,13 | 4,75 | 5,76  | 6,54  | 7,69  |
|    | 20    | 2,82 | 3,09 | 3,37 | 3,47 | 3,56 | 3,71 | 3,84 | 4,24 | 4,87 | 5,93  | 6,72  | 7,90  |
|    | 21-25 | 3,03 | 3,34 | 3,62 | 3,74 | 3,84 | 3,98 | 4,1  | 4,59 | 5,26 | 6,38  | 7,25  | 8,53  |
|    | 26-30 | 3,38 | 3,74 | 4,04 | 4,18 | 4,29 | 4,47 | 4,6  | 5,15 | 5,90 | 7,16  | 8,13  | 9,59  |
|    | 31-35 | 3,74 | 4,12 | 4,47 | 4,62 | 4,75 | 4,94 | 5,09 | 5,72 | 6,53 | 7,93  | 9,01  | 10,65 |
|    | 36-40 | 4,09 | 4,5  | 4,88 | 5,06 | 5,21 | 5,41 | 5,57 | 6,28 | 7,16 | 8,71  | 9,88  | 11,71 |
|    | 41-45 | 4,43 | 4,88 | 5,29 | 5,46 | 5,65 | 5,87 | 6,06 | 6,81 | 7,75 | 9,44  | 10,74 | 12,71 |
|    | 46-50 | 4,69 | 5,16 | 5,62 | 5,79 | 5,99 | 6,22 | 6,43 | 7,24 | 8,24 | 10,03 | 11,38 | 13,5  |
|    | 51-55 | 4,96 | 5,46 | 5,93 | 6,13 | 6,34 | 6,57 | 6,79 | 7,66 | 8,71 | 10,60 | 12,04 | 14,28 |
|    | 56-60 | 5,41 | 5,74 | 6,25 | 6,47 | 6,66 | 6,94 | 7,16 | 8,07 | 9,18 | 11,19 | 12,71 | 15,07 |

## Окончание прилож. 1.5

| I         | 2     | 3    | 4    | 5    | 6     | 7     | 8     | 9    | 10    | 11    | 12    | 13     |
|-----------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|--------|
| 61-65     | 5,49  | 6,04 | 6,56 | 6,78 | 7,01  | 7,29  | 7,53  | 8,5  | 9,66  | 11,76 | 13,37 | 15,87  |
| 66-70     | 5,75  | 6,32 | 6,88 | 7,12 | 7,34  | 7,64  | 7,91  | 8,93 | 10,13 | 12,35 | 14,01 | 16,66  |
| 71-75     | 6,01  | 6,62 | 7,21 | 7,46 | 7,71  | 8,0   | 8,28  | 9,35 | 10,6  | 12,93 | 14,69 | 17,46  |
| 76-80     | 6,28  | 6,91 | 7,51 | 7,79 | 8,04  | 8,37  | 8,65  | 9,78 | 11,09 | 13,51 | 15,34 | 18,24  |
| 81-85     | 6,54  | 7,21 | 7,84 | 8,1  | 8,38  | 8,72  | 9,01  | 10,2 | 11,55 | 14,09 | 16,01 | 19,12  |
| 86-90     | 6,81  | 7,49 | 8,15 | 8,44 | 8,72  | 9,07  | 9,38  | 10,6 | 12,03 | 14,66 | 16,66 | 19,82  |
| 91-95     | 7,07  | 7,79 | 8,47 | 8,78 | 8,93  | 9,43  | 9,75  | 11,0 | 12,5  | 15,25 | 17,32 | 20,71  |
| 96-100    | 7,44  | 8,19 | 8,91 | 9,24 | 9,54  | 9,94  | 10,26 | 11,6 | 13,18 | 16,06 | 18,24 | 21,76  |
| 100-200   | 12,56 | 13,8 | 15,1 | 15,6 | 16,24 | 16,79 | 17,47 | 19,7 | 22,32 | 27,31 | 31,09 | 37,06  |
| 200-300   | 17,2  | 19,0 | 20,6 | 21,0 | 22,22 | 22,96 | 23,81 | 27,2 | 42,96 | 52,66 | 60,03 | 71,71  |
| свыше 300 | 21,3  | 23,5 | 25,7 | 26,8 | 27,66 | 29,01 | 29,78 | 33,8 | 63,06 | 77,29 | 88,00 | 105,31 |

Приложение 1.6

Коэффициенты, учитывающие региональные условия  
транспортировки щебня (по железной дороге)

| Расстояние | Коэффициент |
|------------|-------------|
| 100        | 0,48        |
| 200        | 0,56        |
| 300        | 0,63        |
| 400        | 0,71        |
| 500        | 0,79        |
| 600        | 0,85        |
| 700        | 0,94        |
| 800        | 1,00        |
| 900        | 1,09        |
| 1000       | 1,15        |
| 1100       | 1,26        |
| 1200       | 1,29        |
| 1300       | 1,37        |
| 1400       | 1,45        |
| 1500       | 1,52        |

## Приложение 1.7

### Поясные коэффициенты к тарифам на перевозку грузов по РСФСР

В размере

- I,1 - для Башкирской АССР, Алтайского края, Вологодской, Кемеровской, Кировской, Курганской, Новосибирской, Омской, Оренбургской, Пермской (за исключением Коми-Пермяцкого автономного округа), Свердловской, Челябинской областей.
- I,2 - для Красноярского и Приморского краев, Иркутской и Тюменской областей (за исключением местностей, приравненных к районам Крайнего Севера).
- I,25 - для Дагестанской АССР (за исключением горных районов), Карийской АССР, Удмуртской АССР, Хабаровского края, Амурской и Томской областей (за исключением местностей, приравненных к районам Крайнего Севера).
- I,3 - для Калмыцкой АССР, Карельской АССР, Читинской области.
- I,35 - для Бурятской АССР, Коми АССР, Тувинской АССР, Архангельской области (за исключением районов Крайнего Севера и районов, приравненных к районам Крайнего Севера), для всех местностей горных районов РСФСР, расположенных выше 1300 м над уровнем моря.
- I,4 - для Сегежской автобазы Минпромстроя СССР, расположенной на территории Карельской АССР, обслуживающей строительство Костомукшского ГОКа.
- I,6 - для горных районов Дагестанской АССР; для Коми-Пермяцкого автономного округа Пермской области; для

Курманской области, за исключением районов строительства Серебрянских ГЭС и Териберских ГЭС.

- 1,8 - для местностей, приравненных к районам Крайнего Севера.
- 2,2 - для Якутской АССР и районов Крайнего Севера (кроме районов Якутской АССР и Магаданской области, расположенных севернее Полярного круга).
- 2,5 - для районов строительства Вилуйгэсстроя; для строительства объектов на территории Мирнинского и Ордоникидзевского районов Якутской АССР, осуществляемых трестом Мирныйдорстрой Минтрансстроя; для автобаз управления Алмаздортранс объединения Якуталмаз.
- 3,0 - для районов Якутской и Магаданской областей, расположенных севернее Полярного круга; для Анадырского района Чукотского автономного округа Магаданской области, для островов, расположенных в Баренцовом, Белом, Печорском, Карском морях и море Лаптевых.
- 1,0 - для прочих районов.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

прочих затрат включаемых в состав  
нормативной стоимости ремонта до-  
рог и дорожных сооружений<sup>х</sup>

1. Затраты, связанные с возмещением расходов за подвижной характер работы.
2. Процентная надбавка к заработной плате за работу в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к ним.
3. Затраты, связанные с предоставлением дополнительных отпусков.
4. Затраты, связанные с выплатой единовременного вознаграждения за выслугу лет.
5. Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время года.

х) Устанавливаются по факту  
за предыдущий год.

Приложение 3

Базисные условия доставки материалов

| Наименование материалов | Расстояние транспо-<br>ртировки, км |               | Коэффициент, учитывающий удельный вес транспортн. затрат |                 |               |
|-------------------------|-------------------------------------|---------------|--|-----------------|---------------|
|                         | железнодорожным                     | автомобильным | констр. элемент  | железнодорожных | автомобильных |
| Песок                   | -                                   | 20            | дор.од.  |                 | 0,42          |
| Гравий                  | -                                   | 20            | дор.од.  | -               | 0,42          |
| Местный щебень          | -                                   | 20            |  |                 | 0,42          |
| Прочный щебень          | 800                                 | 20            | дор.од.  | 0,2I            | 0,20          |
| Полуфабрикаты           | -                                   | 10            | дор.од.  | -               | 0,17          |
| Грунт                   | -                                   | 2             | зем.пол.   | -               | 0,50          |

Приложение 4

Базисный уровень искусственных сооружений на I км. дороги

| Значение дорог      | Мосты,<br>п.м./км | Трубы,<br>шт/км |
|---------------------|-------------------|-----------------|
| Общегосударственные | 5,90              | 0,94            |
| Республиканские     | 3,75              | 0,85            |
| Областные           | 2,87              | 0,75            |
| Местные             | 1,64              | 0,55            |



Приложение 5

Коэффициенты, учитывающие удельный вес транспортных затрат в составе стоимости работ по конструктивным элементам по базисному варианту

| Наименование конструктивных элементов | Усовершенств. типы покрытий |         | Переходные типы покрытий |     |
|---------------------------------------|-----------------------------|---------|--------------------------|-----|
|                                       | ! I, П                      | ! Ш, IV | ! Ш, IV                  | ! У |
| Зем. полотно                          | 0,3                         | 0,5     | 0,6                      | 0,8 |
| Дорожная одежда                       | 0,1                         | 0,2     | 0,3                      | 0,4 |

ПРИМЕР РАСЧЕТА НОРМАТИВНОЙ СТОИМОСТИ  
РЕМОНТНЫХ РАБОТ НА КОНКРЕТНОМ УЧАСТКЕ  
И УКРУПНЕННЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМЫ ДЛЯ  
ПРСО МОСАВТОДОР

I.I. Требуется определить нормативную стоимость ремонта по номенклатуре работ, предусмотренной в соответствии с Временным положением о классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, участка автомобильной дороги областного значения IV технической категории с асфальтобетонным типом покрытия, интенсивность движения которой соответствует<sup>x)</sup> IV технической категории. Дальность транспортировки материалов составляет:

- для грунта - 10 км (базисная - 2 км);
- для песка - 30 км (базисная - 20 км);
- для прочного щебня 1000 км по железной дороге и 25 км автомобильным транспортом (базисная дальность возки - 800 км и 20 км);
- для полуфабрикатов (асфальтобетонной смеси) - 10 км (базисная - 10 км).

Наличие мостов на участке составляет 10 п.м/км. Ремонт труб и средств связи в данном примере не производится.

Пример расчета нормативной стоимости

| № п/п | Наименование элементов, подлежащих ремонту | Укрупненная сметная норма (УСН) | Поправочный коэффициент | Норма, учитывающая местные условия (Н <sup>М</sup> ) |
|-------|--|---------------------------------|-------------------------|--|
| 1     | 2  | 3                               | 4                       | 5  |
| 1     | Земляное полотно                           | $H_3^C = 11,1$                  | $K_3^{TP} = 1,41$       | 15,70  |
| 2     | Дорожная одежда                            | $H_ц^C = 29,95$                 | $K_ц^{TP} = 1,03$       | 30,84  |

| 1      | 2                                  | 3                | 4                | 5               |
|--------|------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 3      | Искусственные сооружения:          |                  |                  |                 |
| -      | ремонт мостов                      | $H_{И}^6 = 7,38$ | $K_{И}^M = 3,48$ | 25,38           |
| 4      | Обстановка и благоустройство       | 5,29             |                  | 5,29            |
| Итого: |                                    | $H^6 = 53,72$    |                  | $H^M = 77,51$   |
| 5      | Прочие затраты ( $Z_{пр} = 10\%$ ) |                  |                  | $Z_{пр} = 7,75$ |
|        | Всего (нормативная стоимость)      |                  |                  | $C_H = 85,26$   |

Земляное полотно

$K_{тр/а} = 1,81$  коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат по сравнению с базисным вариантом (приложение 1,5);

$K_3^{ТР} = 1,41$  коэффициент, учитывающий изменение стоимости работ по земляному полотну в связи с увеличением транспортных расходов

$$K_3^{ТР} = 1,41 = 1 \times 0,5 + 1,81 \times 0,5$$

0,5 - удельный вес транспортных затрат в общем объеме стоимости возведения земляного полотна (приложение 5).

Дорожная одежда

$K_D^{ТР} = 1,03$  коэффициент, учитывающий изменение стоимости работ по дорожной одежде в связи с увеличением транспортных расходов.

$$K_D^{ТР} = 0,8 + (1,15 \times 0,21 + 1,06 \times 0,2 + 1,22 \times 0,42 + 1,0 \times 0,17) \times 0,2, \text{ где}$$

0,8 - коэффициент, учитывающий удельный вес затрат в составе работ по дорожной одежде, уровень которых не зависит от величины транспортных затрат (определяется по приложению 5,  $0,8=1-0,2$ )

1,15 - поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке щебня по железной дороге (приложение 1.6);

0,21 - коэффициент, учитывающий удельный вес транспортных затрат по железной дороге на щебень в составе затрат этой группы (приложение 3);

1,08 - поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке щебня автомобильным транспортом (приложение 1.2);

0,2 - коэффициент, учитывающий удельный вес транспортных затрат в составе рассматриваемой группы на щебень (приложение 3);

1,22 - поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке песка автотранспортом (приложение 1.4);

0,42 - коэффициент, учитывающий удельный вес автотранспортных затрат в составе затрат на песок (приложение 3);

1,0 - поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке полуфабрикатов автотранспортом (приложение 1.1)

0,17 - коэффициент, учитывающий удельный вес автотранспортных затрат в составе затрат на полуфабрикаты (приложение 3);

0,2 - коэффициент, учитывающий вес затрат в составе работ по дорожной одежде, уровень которых зависит от транспортных расходов (приложение 5);

3,48 - коэффициент, отражающий фактическое наличие искусственных сооружений на конкретном участке дороги ( $K_n^M$ ), определяется расчетным путем, как отношение  $\frac{10 \text{ п.м}}{2,87 \text{ п.м}}$  (см. приложение 4);

7,38 - базисная стоимость ремонта мостов.

**I.2. Укрупненные сметные нормы на ремонт 1 км автомобильных дорог  
и дорожных сооружений по ПРСО Мосавтодор, тыс.руб.**

| Администр.<br>значение | техн.<br>кате-<br>гория | Типы дорожных покрытий |                    |                  |               |                 |                |                    |                  |                  |
|------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------|----------------|--------------------|------------------|------------------|
|                        |                         | цементо-<br>бетон      | асфаль-<br>тобетон | черный<br>щебень | мосто-<br>вые | щебеноч-<br>ные | гравий-<br>ные | грунт.<br>обработ. | грунт<br>укрепл. | грунт<br>профил. |
| I                      | 2                       | 3                      | 4                  | 5                | 6             | 7               | 8              | 9                  | 10               | 11               |
| государств.            | 3                       |                        | 89,90              |                  |               |                 |                |                    |                  |                  |
| республ.               | 3                       |                        | 135,00             |                  |               |                 |                |                    |                  |                  |
| республ.               | 3                       |                        | 84,00              |                  |               |                 |                |                    |                  |                  |
| республ.               | 4                       |                        | 70,00              | 60,00            |               |                 |                |                    |                  |                  |
| областные              | 2                       | 114,00                 |                    |                  |               |                 |                |                    |                  |                  |
| областные              | 3                       | 73,00                  | 55,00              |                  |               |                 |                |                    |                  |                  |
| областные              | 4                       |                        | 54,00              | 45,00            | 45,00         | 35,00           | 28,00          |                    |                  |                  |
| областные              | 5                       |                        |                    |                  |               |                 |                |                    |                  | 2,00             |
| местные                | 2                       | 87,00                  |                    |                  |               |                 |                |                    |                  |                  |
| местные                | 3                       | 56,00                  | 53,00              |                  |               |                 |                |                    |                  |                  |
| местные                | 4                       |                        | 51,00              | 43,00            | 43,00         | 30,00           | 25,00          |                    |                  |                  |
| местные                | 5                       |                        |                    |                  |               |                 |                | 10,00              |                  | 1,50             |

В том числе:

**I. Ремонт земляного полотна**

|             |   |       |       |       |      |      |      |      |  |       |
|-------------|---|-------|-------|-------|------|------|------|------|--|-------|
| государств. | 3 |       | 18,96 |       |      |      |      |      |  |       |
| республ.    | 2 |       | 19,76 |       |      |      |      |      |  |       |
| республ.    | 3 |       | 17,72 |       |      |      |      |      |  |       |
| республ.    | 4 |       | 14,77 | 15,08 |      |      |      |      |  |       |
| областные   | 2 | 21,06 |       |       |      |      |      |      |  |       |
| областные   | 3 | 17,67 | 12,68 |       |      |      |      |      |  |       |
| областные   | 4 |       | 11,10 | 11,14 | 9,54 | 3,54 | 3,57 |      |  |       |
| областные   | 5 |       |       |       |      |      |      |      |  | 0,004 |
| местные     | 2 | 21,06 |       |       |      |      |      |      |  |       |
| местные     | 3 | 13,56 | 12,22 |       |      |      |      |      |  |       |
| местные     | 4 |       | 11,07 | 11,12 | 9,26 | 3,35 | 3,46 |      |  |       |
| местные     | 5 |       |       |       |      |      |      | 2,20 |  | 0,003 |

89 I - - - - - 2 - - - - - 3 - - - - - 4 - - - - - 5 - - - - - 6 - - - - - 7 - - - - - 8 - - - - - 9 - - - - - 10 - - - - - 11 - - - - -

в том числе:

Восстановление откосов, укрепление обочин, восстановление, переустройство, постройка новых водопроводных сооружений и др.

|             |   |      |      |      |      |      |      |      |  |  |       |
|-------------|---|------|------|------|------|------|------|------|--|--|-------|
| государств. | 3 |      | 1,63 |      |      |      |      |      |  |  |       |
| республ.    | 2 |      | 1,59 |      |      |      |      |      |  |  |       |
| республ.    | 3 |      | 1,46 |      |      |      |      |      |  |  |       |
| республ.    | 4 |      | 1,38 | 2,14 |      |      |      |      |  |  |       |
| областные   | 2 | 1,58 |      |      |      |      |      |      |  |  |       |
| областные   | 3 | 1,44 | 1,42 |      |      |      |      |      |  |  |       |
| областные   | 4 |      | 1,12 | 1,75 | 1,57 | 0,57 | 0,55 |      |  |  |       |
| областные   | 5 |      |      |      |      |      |      |      |  |  | 0,004 |
| местные     | 2 | 1,47 |      |      |      |      |      |      |  |  |       |
| местные     | 3 | 1,36 | 1,17 |      |      |      |      |      |  |  |       |
| местные     | 4 |      | 1,13 | 1,69 | 1,58 | 0,40 | 0,37 |      |  |  |       |
| местные     | 5 |      |      |      |      |      |      | 0,47 |  |  | 0,003 |

## 2. Ремонт дорожной одежды

|             |   |       |       |       |       |       |       |      |  |  |      |
|-------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--|--|------|
| государств. | 3 |       | 52,55 |       |       |       |       |      |  |  |      |
| республ.    | 2 |       | 99,02 |       |       |       |       |      |  |  |      |
| республ.    | 3 |       | 49,10 |       |       |       |       |      |  |  |      |
| республ.    | 4 |       | 40,92 | 34,58 |       |       |       |      |  |  |      |
| областные   | 2 | 68,83 |       |       |       |       |       |      |  |  |      |
| областные   | 3 | 39,51 | 29,24 |       |       |       |       |      |  |  |      |
| областные   | 4 |       | 29,95 | 23,43 | 26,04 | 23,23 | 16,11 |      |  |  |      |
| областные   | 5 |       |       |       |       |       |       |      |  |  | 1,69 |
| местные     | 2 | 47,09 |       |       |       |       |       |      |  |  |      |
| местные     | 3 | 30,31 | 28,18 |       |       |       |       |      |  |  |      |
| местные     | 4 |       | 29,88 | 23,38 | 25,91 | 19,63 | 14,31 |      |  |  |      |
| местные     | 5 |       |       |       |       |       |       | 1,88 |  |  | 1,27 |

I - - - - - 2 - - - - - 3 - - - - - 4 - - - - - 5 - - - - - 6 - - - - - 7 - - - - - 8 - - - - - 9 - - - - - 10 - - - - - II - - - - -

в том числе:

Восстановление верхних слоев, устройство шероховатых покрытий

|             |   |      |      |      |      |      |      |      |  |      |
|-------------|---|------|------|------|------|------|------|------|--|------|
| государств. | 3 |      | 7,72 |      |      |      |      |      |  |      |
| республ.    | 2 |      | 7,78 |      |      |      |      |      |  |      |
| республ.    | 3 |      | 6,94 |      |      |      |      |      |  |      |
| республ.    | 4 |      | 6,56 | 5,14 |      |      |      |      |  |      |
| областные   | 2 | 6,73 |      |      |      |      |      |      |  |      |
| областные   | 3 | 6,13 | 6,43 |      |      |      |      |      |  |      |
| областные   | 4 |      | 5,29 | 4,67 | 5,79 | 4,48 | 2,53 |      |  |      |
| областные   | 5 |      |      |      |      |      |      |      |  | I,69 |
| местные     | 2 | 6,27 |      |      |      |      |      |      |  |      |
| местные     | 3 | 5,27 |      |      |      |      |      |      |  |      |
| местные     | 4 |      | 5,08 | 4,52 | 5,56 | 4,38 | 2,42 |      |  |      |
| местные     | 5 |      |      |      |      |      |      | I,27 |  | I,27 |

3. Ремонт искусственных сооружений

|             |   |       |       |      |      |      |      |      |  |       |
|-------------|---|-------|-------|------|------|------|------|------|--|-------|
| государств. | 3 |       | 12,11 |      |      |      |      |      |  |       |
| республ.    | 2 |       | 10,27 |      |      |      |      |      |  |       |
| республ.    | 3 |       | 11,32 |      |      |      |      |      |  |       |
| республ.    | 4 |       | 9,43  | 5,75 |      |      |      |      |  |       |
| областные   | 2 | 16,67 |       |      |      |      |      |      |  |       |
| областные   | 3 | 10,45 | 7,76  |      |      |      |      |      |  |       |
| областные   | 4 |       | 7,66  | 5,12 | 4,10 | 2,90 | 2,93 |      |  |       |
| областные   | 5 |       |       |      |      |      |      |      |  | 0,218 |
| местные     | 2 | 12,45 |       |      |      |      |      |      |  |       |
| местные     | 3 | 8,01  | 7,48  |      |      |      |      |      |  |       |
| местные     | 4 |       | 4,77  | 3,20 | 2,54 | 1,89 | 1,94 |      |  |       |
| местные     | 5 |       |       |      |      |      |      | I,52 |  | 0,163 |

С ---  
 8 I --- 2 --- 3 --- 4 --- 5 --- 6 --- 7 --- 8 --- 9 --- 10 --- 11 ---

В том числе:

Ремонт мостов

|             |   |       |       |      |      |      |      |      |  |       |
|-------------|---|-------|-------|------|------|------|------|------|--|-------|
| государств. | 3 |       | 11,73 |      |      |      |      |      |  |       |
| республ.    | 2 |       | 9,86  |      |      |      |      |      |  |       |
| республ.    | 3 |       | 10,98 |      |      |      |      |      |  |       |
| республ.    | 4 |       | 9,11  | 5,39 |      |      |      |      |  |       |
| областные   | 2 | 16,12 |       |      |      |      |      |      |  |       |
| областные   | 3 | 9,97  | 7,43  |      |      |      |      |      |  |       |
| областные   | 4 |       | 7,38  | 4,86 | 3,81 | 2,70 | 2,74 |      |  |       |
| областные   | 5 |       |       |      |      |      |      |      |  | 0,158 |
| местные     | 2 | 11,96 |       |      |      |      |      |      |  |       |
| местные     | 3 | 7,56  | 7,21  |      |      |      |      |      |  |       |
| местные     | 4 |       | 4,71  | 3,13 | 2,44 | 1,85 | 1,91 |      |  |       |
| местные     | 5 |       |       |      |      |      |      | 1,47 |  | 0,123 |

Ремонт труб

|             |   |      |      |      |      |      |      |      |  |      |
|-------------|---|------|------|------|------|------|------|------|--|------|
| государств. | 3 |      | 0,38 |      |      |      |      |      |  |      |
| республ.    | 2 |      | 0,41 |      |      |      |      |      |  |      |
| республ.    | 3 |      | 0,34 |      |      |      |      |      |  |      |
| республ.    | 4 |      | 0,32 | 0,36 |      |      |      |      |  |      |
| областные   | 2 | 0,55 |      |      |      |      |      |      |  |      |
| областные   | 3 | 0,48 | 0,33 |      |      |      |      |      |  |      |
| областные   | 4 |      | 0,28 | 0,26 | 0,29 | 0,20 | 0,19 |      |  |      |
| областные   | 5 |      |      |      |      |      |      |      |  | 0,06 |
| местные     | 2 | 0,49 |      |      |      |      |      |      |  |      |
| местные     | 3 | 0,45 | 0,27 |      |      |      |      |      |  |      |
| местные     | 4 |      | 0,06 | 0,07 | 0,10 | 0,04 | 0,03 |      |  |      |
| местные     | 5 |      |      |      |      |      |      | 0,05 |  | 0,04 |



I                    2                    3                    4                    5                    6                    7                    8                    9                    10                    11

4. Ремонт дорожных устройств, элементов обстановки и благоустройства дорог

|             |   |      |      |      |      |      |      |      |  |       |  |
|-------------|---|------|------|------|------|------|------|------|--|-------|--|
| государств. | 3 |      | 6,28 |      |      |      |      |      |  |       |  |
| республ.    | 2 |      | 5,95 |      |      |      |      |      |  |       |  |
| республ.    | 3 |      | 5,86 |      |      |      |      |      |  |       |  |
| республ.    | 4 |      | 4,88 | 4,59 |      |      |      |      |  |       |  |
| областные   | 2 | 7,44 |      |      |      |      |      |      |  |       |  |
| областные   | 3 | 5,37 | 5,32 |      |      |      |      |      |  |       |  |
| областные   | 4 |      | 5,29 | 5,31 | 5,32 | 5,33 | 5,39 |      |  |       |  |
| областные   | 5 |      |      |      |      |      |      |      |  | 0,087 |  |
| местные     | 2 | 6,40 |      |      |      |      |      |      |  |       |  |
| местные     | 3 | 4,12 | 5,12 |      |      |      |      |      |  |       |  |
| местные     | 4 |      | 5,28 | 5,30 | 5,29 | 5,13 | 5,29 |      |  |       |  |
| местные     | 5 |      |      |      |      |      |      | 4,40 |  | 0,065 |  |



П Р И Л О Ж Е Н И Е    8

УКРУПНЕННЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМЫ НА РЕМОНТ АВТОМО-  
БИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

---

Подписано в печать 11.10.88 г.      Формат 60x84 1/16.  
Уч.-изд.л. 2,4.      Печ.л. 2,75.      Тираж 300.  
Изд. № 5263.      Заказ № 227

---

Ротапринт ЦБНТИ Минавтодора РСФСР:  
Москва, Зеленодольская, 3