

Общие положения

Настоящие рекомендации содержат правила разработки и применения цен на эксплуатацию строительных машин и предназначаются для практического руководства при установлении договорных (контрактных) цен, а также для составления инвесторских смет при проведении подрядных торгов.

Показатели, приведенные в рекомендациях, носят усредненный характер, при их расчете использовались различного рода процентные соотношения, на базе которых строились подобные методики на протяжении последних 10 лет. Данные настоящих рекомендаций можно применять для определения стоимости машино-часа как в центральных районах, так и в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним.

Настоящие рекомендации предполагают, что капитальный ремонт строительных машин выполняется специализированными предприятиями. Заработная плата ремонтных рабочих, занятых на капитальном ремонте, использована как база для начисления амортизации, накладных расходов и прибыли.

При установлении стоимости строительных машин и механизмов для начисления амортизации рекомендуется применять данные об отпускных ценах заводов-поставщиков на дату составления инвесторских смет или выполнения расчетов договорных (контрактных) цен.

Пример расчета калькуляции стоимости машино-часа работы бульдозера (Б.10.1111-1Е 125 кВт, 170 л.с.)

| Номер | Действие | Обоснование | Подсчет | Результат |
|-------|---|------------------------------------|-------------------------|-------------|
| 1 | Отпускная цена (без НДС) | прайс-лист продавца | | 1260000 руб |
| 2 | Затраты на доставку к месту постоянной дислокации | Приложение 1 (строка 5, столбец 5) | 1260000 руб x 3,2% | 40320 руб |
| 3 | Балансовая стоимость | п. 1 + п. 2 | 1260000 руб + 40320 руб | 1300320 руб |
| 4 | Годовой режим эксплуатации машины | Обоснование 1 | | 2260 часов |
| 5 | Амортизационные отчисления | Обоснование 2 | | |
| 5.1 | в расчете на год | п.3 x 14,3 % | 1300320 руб x 14,3% | 185946 руб |

| Номер | Действие | Обоснование | Подсчет | Результат |
|-------|--|--|--|------------------|
| 5.2 | в расчете на час работы | п.5.1 / п.4 | 185946руб : 2260 час | 82,3 руб/час |
| 6 | Затраты на выполнение текущего техобслуживания и капитального ремонта | Обоснование 3 | | |
| 6.1 | Трудоемкость текущего техобслуживания и всех видов ремонтов на год | Приложение 2 (строка 9, столбец 3) | 0,67 чел.час x 2260 час | 1514 чел.час/год |
| 6.1.1 | в том числе капитальный ремонт | Обоснование 3 (п.2.1) | 1514 чел.час/год x 20% | 303 чел.час/год |
| 6.2 | Зарплата ремонтных рабочих | Принимается по Рекомендациям ОАО «Газпром» вып.18 | | 43,7 руб/час |
| 6.3 | Стоимость текущего техобслуживания и всех видов ремонтов на год без учета запчастей и материалов | п. 6.1 x 6.2 | 1514 чел.час/год x 43.7 руб/час | 66162 руб/год |
| 6.4 | Стоимость запасных частей, сменных узлов, агрегатов и ремонтных материалов на все виды ремонта и техобслуживания | Обоснование 3 (п.4) | 1300320 руб. x 11% | 143035 руб/год |
| 6.5 | Косвенные расходы по капитальному ремонту | Обоснование 7 п.6.1.1 x п.6.2 x 140% | 303 чел.час/год x 43,7 руб/час x 140% | 18537 руб/год |
| 6.6 | Годовые затраты | п. 6.3 + п. 6.4 + п.6.5 | 66162 руб/год + 143035 руб/год + 18537 руб/год | 227734 руб/год |
| 6.7 | Часовые затраты | п. 6.6 / п. 4 | 227734 руб/год : 2260 час | 100,8 руб/час |
| 7 | Зарплата рабочих, занятых управлением машинами | Принимаются по рекомендациям ОАО «Газпром» вып. 18 | | руб/час |
| 8 | Горюче-смазочные материалы и технологические жидкости | Обоснование 4 | | |
| 8.1 | дизельное топливо | | 10,0 руб/кг x (1 + 15%) x 9,4 кг/час x 1,04 | 112,4 руб/час |
| 8.2 | смазочные материалы | | 40 руб/кг x (1 + 15%) x (0,063x9,4 кг/час) | 27,2 руб/час |

| Номер | Действие | Обоснование | Подсчет | Результат |
|-------|---|---|---|-----------------|
| 8.3 | гидравлическая жидкость | | 45 руб/кг x (1 + 15%) x 0,12 кг/час | 6,2 руб/час |
| 9 | Сумма по строке 5 - 8 | п.5.2 + п.6.7 + п.7 + п.8.1 + п.8.2 + п.8.3 | 82,3 + 100,7 + 112,4 + 27,2 + 6,2 | 328,9 руб/час |
| 10 | Стоимость быстроизнашивающихся частей 100 x 3,5% (100% - 3,5%)=3,6% | Обоснование 5 | 328,9 руб/час x 3,6% | 11,8 руб/час |
| 11 | Перебазирование | Приложение 1 (строка 5, столбец 3) | 1260000 руб x 7,2% : 2260 час | 40,1 руб/час |
| 12 | Часовая стоимость эксплуатации машин без з/платы машинистов | п.9 + п.10 + п.11 | 328,9 руб/час + 11,8 руб/час + 40,1 руб/час | 380,8 руб/час * |

* – учитывать обязательно примечания к расчетам на стр 136.

Пример расчета калькуляции стоимости машино-часа работы самосвалов (КАМАЗ 55111 г/п 13 тн, 176 кВт, 240 л.с.)

| Номер | Действие | Обоснование | Подсчет | Результат |
|-------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| 1 | Отпускная цена (без НДС) | прайс-лист продавца | | 686000 руб |
| 2 | Затраты на доставку к месту постоянной дислокации | Приложение 1 (строка 4, столбец 5) | 686000 руб x 3,6% | 24696 руб |
| 3 | Балансовая стоимость | п. 1 + п.2 | 686000 руб + 24696 руб | 710696 руб |
| 4 | Годовой режим эксплуатации машины | Обоснование 1 | | 2260 часов |
| 4.1 | Годовой пробег | | | 40000 км |
| 5 | Амортизационные отчисления | Обоснование 2 | | |
| 5.1 | в расчете на год | п. 3 x 14,3% | 710696 руб x 0,2% x 40000 км : 1000 | 56856 руб |
| 5.2 | в расчете на час работы | п. 5.1 / п. 4 | 56856 руб : 2260 час | 25,2 руб/час |
| 6 | Затраты на выполнение текущего техобслуживания и капитального ремонта | Обоснование 3 | | |
| 6.1 | Трудоемкость текущего техобслуживания и всех видов ремонтов на год | Приложение 2 (строка 13, столбец 3) | 1,05 чел.час x 2260 час | 2373 чел.час/год |

| Номер | Действие | Обоснование | Подсчет | Результат |
|-------|--|--|--|-----------------|
| 6.1.1 | в том числе капитальный ремонт | Обоснование 3 (п. 2.1) | 2373 чел.час/год x 20% | 475 чел.час/год |
| 6.2 | Зароботная плата ремонтных рабочих | Приложение 3 | Принимаются по рекомендациям ОАО «Газпром» вып. 18 | 43,7 руб/час |
| 6.3 | Стоимость текущего техобслуживания и всех видов ремонтов на год без учета запчастей и материалов | п. 6.1 x п. 6.2 | 2373 чел.час/год x 43,7 руб/час | 103700 руб/год |
| 6.4 | Стоимость запасных частей, сменных узлов, агрегатов и ремонтных материалов на все виды ремонта и техобслуживания | Обоснование 3 (п. 4) | 710696 руб x 11% | 78177 руб/год |
| 6.5 | Косвенные расходы по капитальному ремонту | Обоснование 7 п. 6.1.1 x п. 6.2 x 140% | 475 чел.час/год x 43,7 руб/час x 140% | 29060 руб/год |
| 6.6 | Годовые затраты | п. 6.3 + п. 6.4 + п. 6.5 | 103700 руб/год + 781776 руб/год + 29060 руб/год | 210937 руб/год |
| 6.7 | Часовые затраты | п. 6.6/п. 4 | 210937 руб/год : 2260 час | 93,3 руб/час |
| 7 | Зароботная плата рабочих, занятых управлением машинами | Принимаются по рекомендациям ОАО «Газпром» вып. 18 | | руб/час |
| 8 | Горюче-смазочные материалы и технологические жидкости | Обоснование 4 | | |
| 8.1 | дизельное топливо | | 10,0 руб/кг x (1 + 15%) x 7,7 кг/час x 1,04 | 92,1 руб/час |
| 8.2 | смазочные материалы | | 40 руб/кг x (1 + 15%) x (0,063 x 7,7 кг/час) | 22,3 руб/час |
| 8.3 | пластическая смазка | | 45 руб/кг x (1 + 15%) x 0,12 кг/час | 6,2 руб/час |
| 9 | Стоимость автомобильных шин | Обоснование 6 | | 10,6 руб/час |
| 10 | Часовая стоимость эксплуатации машин без з/платы машинистов | п.5.2 + п.6.7 + п.7 + п.8.1 + п.8.2 + п.8.3 + п.9 | 25,2 + 93,3 + 92,1 + 22,3 + 6,2 + 10,6 | 249,7 руб/час * |

* – учитывать обязательно примечания к расчетам на стр 136.

Примечания к расчетам:

1. Средний разряд работников определяется в соответствии с ГЭСН-2001. Тарифная ставка для среднего разряда работников вычисляется на основании Единой тарифной сетки ОАО «Газпром» для оплаты труда рабочих, руководителей, специалистов и служащих.

2. Удельный вес той или иной категории работников для расчета процентных надбавок при выполнении работ различной квалификации определяется по организации в целом на базе отчетных данных за прошедший период.

3. Часовая стоимость эксплуатации машин и механизмов определена в примерах без учета заработной платы. Зарплата машинистов учитывается отдельно при формировании ФОТ (Рекомендация ОАО «Газпром» вып. 18).

4. По импортным машинам и механизмам необходимо учитывать следующее:

- балансовая стоимость принимается по последней закупке (контракту) конкретной строительной-монтажной организации

- норма времени работы машины (маш.-часы), определенная по ГЭСН-2001 для импортной техники, принимается с $k = 0,6$ для учета более высокого качественного уровня импортных машин.

5. при формировании ресурсной ведомости эксплуатации машин и механизмов необходимо также показывать марку машины и работу, выполненную этой машиной (произведение мощности двигателя на количество машино-часов).

6. в случае использования строительной техники по лизингу (при документальном подтверждении) добавлять к стоимости маш.-часа – 5%.

Обоснование 1**Годовой режим эксплуатации**

За основу расчета рекомендованного годового режима принимается:

- календарный год;
- количество выходных и праздничных дней в году;
- пятидневная рабочая неделя;
- продолжительность смены 8,2 час.

В расчете учитываются перерывы в работе машин, связанные с перебазированием, обслуживанием и ремонтом, внезапным отказом, климатическими условиями.

$T_{год} = (365 - (T_{вых} + T_{пер} + T_{рем} + T_{отк} + T_{кл})) \times T_{см} \times K_{см};$ (час.) (1)

где:

$T_{год}$ – количество рабочего времени машины в году;

365 – количество дней в году;

$T_{вых}$ – выходные и праздничные дни (согласно календарю и перечню государственных праздников России количество выходных и праздничных дней составляет 115);

$T_{пер}$ – время перебазирования;

$T_{рем}$ – время обслуживания и ремонта;

Тотк – непредвиденные отказы;

Ткл – перерывы по климатическим условиям;

Тсм – продолжительность смены (8,2 часа, односменный режим работы);

Ксм – коэффициент сменности (1,3).

По данным статистических наблюдений можно принять: Тпер = 6 дней; Трем = 16 дней; Тотк = 5 дней; Ткл для III температурной зоны – 11 дней;

Согласно формуле (1) годовой режим работы равен:

$$(365 - (115 + 6 + 16 + 5 + 11)) \times 8,2 \times 1,3 = 2260 \text{ часов.}$$

| Виды перерывов в работе | Температурные зоны | | | | | |
|-------------------------|--------------------|------|------|------|------|-----------|
| | I, II | III | IV | V | VI | VII, VIII |
| Твых | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 |
| Тпер | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 |
| Трем | 15 | 16 | 17 | 18 | 20 | 20 |
| Тотк | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| Ткл | 4 | 11 | 21 | 29 | 37 | 47 |
| Тгод | 2360 | 2260 | 2145 | 2040 | 1920 | 1815 |

Обоснование 2

Амортизационные отчисления

Нормы годовых амортизационных отчислений приведены в Постановлении Совета министров СССР от 22.10.1990г. № 1072.

Выписка

Некоторые строительные машины

| Наименование машины | Код | Амортизационные отчисления в % от балансовой стоимости |
|---|-------|--|
| Бульдозеры-трубоукладчики типа БТК | 41806 | 16,7 |
| Бульдозеры мощностью до 75 л.с. | 41813 | 15,0 |
| От 76 до 180 л.с. | 41814 | 14,3 |
| Свыше 180 л.с. | 41816 | 10,0 |
| Экскаваторы гусеничные емкостью ковша до 0,4 куб. м | 41800 | 12,5 |
| 0,4-0,8 куб. м | 41801 | 11,1 |
| 0,8-1,25 куб. м | 41803 | 9,1 |
| Свыше 1,25 куб. м | 41804 | 7,7 |
| Тракторы гусеничные Т-4 | 40601 | 12,5 |
| ДТ-75 | 40603 | 12,5 |
| Т-150 | 40604 | 10,0 |

| Наименование машины | Код | Амортизационные отчисления в % от балансовой стоимости |
|--|-------|--|
| T-180 | 40611 | 11,1 |
| Краны гусеничные и на специальном шасси до 10 т | 41700 | 9,1 |
| От 10 до 40 т | 41702 | 7,7 |
| Свыше 40 т | 41703 | 6,7 |
| Тракторы колесные К700 | 40600 | 10,0 |
| Краны башенные и на автомобильном ходу грузоподъемностью до 10 т | 41700 | 10,0 |
| Погрузчики до 10 т | 41719 | 12,5 |
| Свыше 10 т | 41720 | 10,0 |
| Автогрейдеры мощностью до 120 л.с. | 41815 | 12,5 |
| Свыше 120 л.с. | 41816 | 10,0 |
| Автобетоносмесители, автобетоновозы | 42000 | 12,5 |
| Катки самоходные | 42104 | 16,7 |
| Автомобили грузоподъемностью до 0,5 т | 50400 | 20,0 |
| Более 0,5 до 2 т | 50401 | 14,3 |
| Более 2 т с ресурсом до капитального ремонта до 200 тыс. км | 50402 | 0,37 на 1000 км пробега |
| Более 200 до 250 тыс. км | 50403 | 0,3 на 1000 км пробега |
| Более 250 до 350 тыс. км | 50404 | 0,2 на 1000 км пробега |
| Более 350 до 400 тыс. км | 50405 | 0,17 на 1000 км пробега |
| Самосвалы карьерные | 50406 | 16,7 |
| Прицепы и полуприцепы грузоподъемностью до 8 т | 50410 | 12,5 |
| Свыше 8 т | 50411 | 10,0 |

Примечание:

При определении величины амортизационных отчислений на полное восстановление техники согласно Постановления № 1072 необходимо учитывать пояснения и примечания, которые отражают особенности работы определенных видов машин и механизмов, в том числе в северных районах.

Обоснование 3

Затраты на все виды обслуживания и ремонта (включая капитальный ремонт)

1. Для определения затрат на обслуживание и ремонт необходимо знать мощность силовой установки строительной машины.

2. Трудоемкость выполнения всех видов ремонта и технического обслуживания основных строительных машин (приложение 2),

2.1. в том числе капитальный ремонт составляет 20% от трудоемкости.

3. Часовая оплата ремонтных рабочих рассчитана в соответствии с Рекомендациями по расчету часовой заработной платы для ОАО «Газпром» Выпуск № 15 № Д11-1998 от 02.10.2003 г. (приложение 3).

4. Стоимость запасных частей, сменных узлов, агрегатов и ремонтных материалов на все виды ремонта и технического обслуживания рассчитывается с учетом усредненного процента годовой потребности запчастей от балансовой стоимости машины:

- отечественные машины – 11 %;
- импортные машины – 7 %.

5. Косвенные затраты организации при выполнении капитального ремонта «Методические указания по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств» МДС 81-3.99 Примеры составления калькуляций п. 1.2. (приложение 4).

Обоснование 4

Затраты на горюче-смазочные материалы и гидравлическую жидкость

1. Отпускная цена за дизельное топливо, масло и гидравлическую жидкость принимается по данным поставщика.

2. Затраты на доставку продукта до заправляемой машины определяются по конкретным условиям обеспечения машин данной типоразмерной группы. По своему содержанию отражают затраты, связанные с эксплуатацией автотопливозаправщиков, с амортизацией и эксплуатацией промежуточного склада энергоносителей.

По фактическим данным предельная стоимость ГСМ и технологических жидкостей составляет:

- для центральных районов – до 15%;
- для районов Крайнего Севера и приравненных к ним районов – до 20% от отпускной цены продукта франко-нефтеналивная база.

3. Нормы расхода топлива, масла и технологических жидкостей принимаются по данным завода-изготовителя машины или по Сборнику сметных норм и расценок на эксплуатацию машин 4.03-91.

4. Норма расхода смазочных материалов = $0,063 \times H$, где

0,063 – коэффициент, учитывающий расход смазочных материалов;
 Н – норма расхода дизельного топлива.

5. Норма расхода гидравлической жидкости = $(100 \text{ л} \times 0,87 \text{ кг/л} \times 1,5 \times 2) : 2260 \text{ час} = 0,12 \text{ кг/час}$, где

100 л – вместимость гидравлической системы машины;

0,87 кг/л – плотность гидравлической жидкости;

1,5 – коэффициент доливок гидравлической жидкости;

2 – периодичность полной замены гидравлической жидкости в год;

2260 час – годовой режим работы машины.

6. Для учета повышенного расхода топлива при работе машин в зимнее время применяются среднегодовые коэффициенты, дифференцированные по температурным зонам.

| Температурная зона | Коэффициент |
|--------------------|-------------|
| I | 1,01 |
| II | 1,02 |
| III | 1,04 |
| IV | 1,06 |
| V | 1,08 |
| VI | 1,12 |
| VII, VIII | 1,13 |

Обоснование 5

Быстроизнашивающиеся части

Методические рекомендации по разработке планово-расчетных цен на эксплуатацию строительных машин и их применению для взаиморасчетов и определения сметных затрат на эксплуатацию машин ресурсным методом.

Москва 1994 год

Пункт 2.16.

Выписка

Доля затрат на замену быстроизнашивающихся частей в структуре прямых затрат на эксплуатацию строительных машин, определенная по расценкам Сборника 4.03-91, составляет 3,5%. К быстроизнашивающимся частям относят зубья ковшей экскаваторов, транспортную ленту, тросы, канаты, цепи, шины и т.д. ...

Обоснование 6

Расчет затрат на замену шин на грузовом автомобиле
 (Автомобиль-самосвал КАМАЗ 13 т, трехосный)

1. Стоимость одной шины (марка 280-508P) – 2517 руб.
2. Стоимость камеры и ободной ленты – 289 руб.

3. Итого комплект; $2517 + 289 = 2806$ руб.
4. С учетом доставки: $2806 \times (1 + 15\%) = 3226,9$ руб.
5. С учетом сборки: $3226,9 \times (1 + 10\%) = 3549,6$ руб.
6. В заменяемый комплект входит 11 шин
7. Стоимость всего комплекта: $3549,6 \times 11 = 39045$ руб.
8. Полный пробег шин до замены составляет – 65 тыс. км
9. Нормативный годовой пробег машины составляет – 40 тыс. км
10. Годовые затраты на замену шин: $39045 \times 40 / 65 = 24028$ руб.
11. При нормативном годовом времени работы машины 2260 часов показатель на замену шин составит – $24028 / 2260 = 10.63$ руб./маш-час.

Обоснование 7

Косвенные расходы при выполнении капитального ремонта

| Виды расходов | Процент от оплаты труда ремонтных рабочих, занятых на выполнении капитального ремонта |
|--|---|
| Амортизация и затраты на эксплуатацию ремонтных баз и технологического ремонтного оборудования | 40% |
| Накладные расходы организации по осуществлению технического обслуживания и ремонта машин | 70% |
| Прибыль организации | 30% |

Косвенные расходы ВСЕГО: $40\% + 70\% + 30\% = 140\%$

Перечень машин, затраты на перебазировку которых учитываются в сметах отдельной строкой:

Базы трубосварочные, полевые, полустационарные;
 бульдозеры мощностью двигателя 400 л.с. и более;
 краны башенные, консольно-шлюзовые, на гусеничном ходу, на пневмоколесном ходу, для возведения оболочек градирен;
 копры универсальные;
 снаряды землесосные и гидромониторно-эжекторные;
 машины для тоннелепроходческих работ;
 большегрузные самосвалы; конвейеры ленточные; перегружатели;
 скреперы 15 куб.м;
 тепловозы;
 экскаваторы вскрышные;
 подъемники;
 трубоукладчики 50 т;
 установки асфальтобетонные 50 т/ч.

Приложение 1

Процентные показатели от отпускных цен заводов-изготовителей (продавцов) на первоначальную доставку и перебазировку в процессе эксплуатации строительных машин и механизмов в течение года.

| № п/п | Отпускная цена строительной машины франко-завод-изготовитель (продавец) в млн. руб. до: | Перебазировка | | Первоначальная доставка | |
|-------|---|----------------------|--|-------------------------|--|
| | | Остальная территория | Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним | Остальная территория | Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним |
| 1 | 0,1 | 16,0 % | 20,0% | 8,0% | 10,0% |
| 2 | 0,25 | 12,8% | 16,0% | 6,4% | 8,0% |
| 3 | 0,5 | 10,4% | 13,0% | 4,0% | 5,0% |
| 4 | 1,0 | 8,8% | 11,0% | 3,6% | 4,5% |
| 5 | 1,5 | 7,2% | 9,0% | 3,2% | 4,0% |
| 6 | 2,0 | 6,0% | 7,5% | 3,0% | 3,7% |
| 7 | 2,5 | 5,0% | 6,2% | 2,8% | 3,5% |
| 8 | 3,0 | 4,6% | 5,8% | 2,6% | 3,3% |
| 9 | 3,5 | 3,9% | 4,9% | 2,5% | 3,1% |
| 10 | 4,0 | 3,4% | 4,3% | 2,4% | 3,0% |
| 11 | 4,5 | 3,2% | 4,0% | 2,3% | 2,9% |
| 12 | 5,0 | 3,1% | 3,9% | 2,2% | 2,8% |
| 13 | 6,0 | 3,0% | 3,8% | 2,2% | 2,7% |
| 14 | 7,0 | 3,0% | 3,7% | 2,1% | 2,6% |
| 15 | 8,0 | 2,9% | 3,6% | 2,1% | 2,6% |
| 16 | 9,0 | 2,8% | 3,5% | 2,0% | 2,5% |
| 17 | 10,0 | 2,7% | 3,4% | 1,9% | 2,4% |
| 18 | 15,0 | 2,4% | 3,0% | 1,8% | 2,3% |
| 19 | 20,0 | 2,0% | 2,5% | 1,8% | 2,2% |
| 20 | 30,0 | 1,6% | 2,0% | 1,6% | 2,0% |

Приложение 2

Удельные показатели трудоемкости выполнения всех видов ремонта и технического обслуживания в чел. часах ремонтных рабочих на 1 машино-час работы строительной техники

| № п/п | Отечественные машины | | Импортные машины | |
|-------|-------------------------------|---|-------------------------------|---|
| | Мощность двигателя в л.с. до: | Трудоемкость в чел.-часах на 1 машино-час | Мощность двигателя в л.с. до: | Трудоемкость в чел.-часах на 1 машино-час |
| 1 | 25 | 0,25 | 26 | 0,22 |
| 2 | 50 | 0,28 | 48 | 0,25 |
| 3 | 60 | 0,32 | 55 | 0,26 |
| 4 | 75 | 0,35 | 69 | 0,29 |
| 5 | 90 | 0,37 | 86 | 0,32 |
| 6 | 120 | 0,45 | 116 | 0,39 |
| 7 | 140 | 0,52 | 130 | 0,44 |
| 8 | 150 | 0,6 | 156 | 0,56 |
| 9 | 170 | 0,67 | 197 | 0,7 |
| 10 | 200 | 0,75 | 224 | 0,77 |
| 11 | 220 | 0,9 | 235 | 0,88 |
| 12 | 230 | 0,97 | 250 | 0,95 |
| 13 | 240 | 1,05 | 276 | 1,0 |
| 14 | 300 | 1,12 | 300 | 1,01 |
| 15 | 340 | 1,27 | 320 | 1,07 |
| 16 | 350 | 1,5 | 408 | 1,57 |
| 17 | 380 | 1,65 | 428 | 1,67 |
| 18 | 480 | 1,87 | 544 | 1,9 |