

# ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503 - 3 - 17 . 87

ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ДВЕ ЛИНИИ

## А Л Б О М II

АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ. КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ.  
СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ. АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ  
И САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ. СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503 - 3-17.87

ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ДВЕ ЛИНИИ

АЛЬБОМ II

СОСТАВ ПРОЕКТА:

- АЛЬБОМ I ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА. ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ. ВНУТРЕННИЙ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ.
- АЛЬБОМ II АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ. КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ. КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ. СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЕ. АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ И САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ. СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ.
- АЛЬБОМ III СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ.
- АЛЬБОМ IV ЗАДАНИЯ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ.
- АЛЬБОМ V СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ.
- АЛЬБОМ VI ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ.
- АЛЬБОМ VII СМЕТЫ.
- АЛЬБОМ VIII ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПРИСПОСОБЛЕНИЮ ПОМЕЩЕНИЙ ЕЖЕДНЕВНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И УГЛУБЛЕННОЙ МОЙКИ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ОБРАБОТКИ АВТОТРАНСПОРТА.

ПРИМЕНЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ТП 704-1-158.83 Резервуар стальной горизонтальный цилиндрический для хранения нефтепродуктов емкостью 3 м<sup>3</sup> (Казанский филиал ЦУП)

ТП 503-9-6.84 Установка для обслуживания осадка сточных вод от мойки автомобилей (Новосибирский филиал ЦУП)

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ УТВЕРЖДЕН  
И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ С 01.05.86  
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР  
ПРОТОКОЛ ОТ 11.02.86 № 5

РАЗРАБОТАН  
ИНСТИТУТОМ „ГИПРЕАВТОТРАНС“

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА



В.Н. КРЮКОВ  
И.А. КИРСАНОВ

### Содержание альбома

Лист	Наименование	Стр	Примеч
	Титульный лист	1	
	Содержание альбома	2	
	Архитектурные решения АР		
1	Общие данные		
2	Спецификации		
3	План на отм. 0.000		
4	План на отм. ±300 Чылы 1, 3, 5		
5	Разрез 1-1. Планы полов на отм. 0.000, ±300 План кровли Чылы 2, 6		
6	Фасады. Схемы расположения элементов заполнения оконных проемов		
7	Планы сборных экструзионных перегородок на отм. 0.000, ±300		
8	Перегородки из стеклоблоков Чылы		
	Конструкции железобетонные КЖ		
1	Общие данные		
2	Схемы расположения фундаментов Фрагменты 1-3		
3	Схемы расположения колонн, дифференци жесткости, ритмы покрытия и перекрытия		
4	Схемы расположения плит покрытия		
5	Схемы расположения плит перекрытия. Участок монолитный ЧИТ		
6	Спецификации к схемам расположения колонн, дифференци жесткости, ритмы перекрытия, ритмы покрытия, плиты покрытия и перекрытия		
7	Схемы расположения панелей стен по осям А-Г		
8	Схемы расположения панелей стен по осям 1-4, 8		
9	Спецификация к схемам расположения панелей стен		
10	Схемы расположения фундаментов под оборудование канализации и колоды		
11	Фундаменты ФОН1, ФОН1А. План на отметке 0.000		
12	Фундаменты ФОН1, Фрагмент 1. План на отметке 0.000		
13	Разрезы 1-1, 4-4		
14	Фундамент ФОН1, Фрагмент 2. План на отметке 0.000		
15	Разрезы 5-5, 6-6		
16	Фундамент ФОН1, Фрагмент 3. Разрезы 7-7 13-13		
17	Фундаменты ФОН2, ФОН3. Планок ПР1, колоды К1, Канал ПК1		
18	Спецификация фундаментов ФОН1, ФОН1А, ФОН2, ФОН3; планок ПР1, колоды К1, канала ПК1		
19	Чылы 1 5, 5а1, МН4, МН5		

Лист	Наименование	Стр	Примеч
	Конструкции металлические КМ		
1	Общие данные		
2	Схемы расположения металлических балок между осями А, Б, 7, 8		
3	Схемы перекрытия между осями А, Б, 7, 8		
4	Чылы 1 7		
5	Лестницы Л1, Л2		
	Силовое электрооборудование ЭМ		
1	Общие данные		
2	Питающая и распределительная сеть ~380/220В Шкафы АРМ, АР1		
3	Схема принципиальная однолинейная		
4	Распределительная сеть ~380/220В Шкаф АР3		
5	Схема принципиальная однолинейная		
6	Распределительная сеть ~380/220В Шкаф АР2		
7	Схема принципиальная однолинейная (начало)		
8	Распределительная сеть ~380/220В Шкаф АР2		
9	Схема принципиальная однолинейная (окончание)		
10	Отключение вентсистем при пожаре. Схемы принципиальная управления и подключения		
11	Ворота М1, М2 (М6-М9), М3, М4. Схемы принципиальная управления		
12	Вентилятор М53, М54. Схемы принципиальная управления		
13	Вентилятор М51 (М55-М58), М52. Схемы принципиальная управления		
14	Привод М26, М27. Установка для мойки М29. Схемы принципиальная управления. Схемы подключения. Дополнение		
15	Ворота М1, М2 (М6-М9), М3, М4. Цели управления. Схемы подключения		
16	Вентиляторы М53, М54. Цели управления. Схемы подключения		
17	Вентиляторы М51, М55-М58. Цели управления. Схемы подключения		
18	Кабельный журнал (начало)		
19	Кабельный журнал (продолжение)		
20	Кабельный журнал (окончание)		
21	Кабельная раскладка. Планы на отметке ±300 между осями 1-5; А, Б и 7, 8; А-Г		
22	Кабельная раскладка. Планы на отм. ±300 между осями 5-8; А-Б. Разрезы А-А, Б-Б		
23	Кабельная раскладка. Планы на отметке 0.000 между осями 1-4, 8; А-Г		
	Электроосвещение ЭО		
1	Общие данные		
2	План расположения на отметке 0.000		
3	План расположения на отметке ±300. Принципиальная схема питающей сети		

Лист	Наименование	Стр	Примеч
	Автоматизация технологических и санитарно-технических устройств А		
1	Общие данные		
2	Приточная система П1 (П2, П3). Схема функциональная		
3	Приточная система П4 (П5). Схема функциональная		
4	Воздушно-тепловая завеса Ч1 (Ч2, Ч3). Схема функциональная		
5	Приточная система П1 (П2, П3). Схема электрическая принципиальная управления (начало)		
6	Приточная система П1 (П2, П3). Схема электрическая принципиальная управления (окончание)		
7	Приточная система П1 (П2, П3). Схема электрическая принципиальная регулирования		
8	Приточная система П4 (П5). Схема электрическая принципиальная управления (начало)		
9	Приточная система П4 (П5). Схема электрическая принципиальная управления (окончание)		
10	Воздушно-тепловая завеса Ч1 (Ч2, Ч3). Схема электрическая принципиальная управления		
11	Схема электрическая принципиальная управления смешанным клапаном		
12	Приточная система П1 (П2, П3). Схема внешних проводов (начало)		
13	Приточная система П4 (П5). Схема внешних проводов (окончание)		
14	Приточная система П4 (П5). Схема внешних проводов		
15	Воздушно-тепловая завеса Ч1 (Ч2, Ч3). Схема внешних проводов		
16	Клапан специальный. Вентиль электромагнитный Ч1.10. Схема внешних проводов		
17	План расположения (начало)		
18	План расположения (окончание)		
19	Пожарная сигнализация. Схемы План расположения		
	Связь и сигнализация СВ		
1	Общие данные		
2	План расположения сетей кабельных на отм. 0.000 и ±300		

Альбом II

Титулов проект 503.3.17.87

Связь и сигнализация СВ

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечания
1	Общие данные	
2	Спецификации	
3	План на отм. 0.000	
4	План на отм. ± 0.00. Чалы 1,3-5	
5	Разрез 1-1. Планы полов на отм. 0.000, ± 0.00. План кровли. Чалы 2,6	
6	Фасады. Схемы расположения элементов заполнения оконных проемов	
7	Планы сборных инъекционных перегородок на отм. 0.000, ± 0.00	
8	Перегородки из стеклоблоков. Чалы	

Окончание

Строительные показатели

Обозначение	Наименование	Примечания
Серия 1.430.В-3	Перегородки из асбестоцементных инъекционных панелей для многоэтажных зданий промышленных предприятий	
	Прилагаемые документы	
ТП503-3-17 87 АР	СО	Спецификация оборудования
ТП503-3-17 87 АР	ВМ	Ведомость потребности в материалах

Л	Площадь застройки	87 м <sup>2</sup>
2	Общая площадь	1008 м <sup>2</sup>
3	Строительный объем	519 м <sup>3</sup>

Общие указания

- Класс здания - II
- Степень огнестойкости - II
- Расчетная температура наружного воздуха минус 20°C, минус 30°C (основной) / минус 40°C (экстрем.)
- Скорость ветра по району I (основной); II и III климатических районов
- Вес снегового покрова для II и III (основной) районов
- Рельеф территории - спокойный

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечания
<u>Ссылочные документы</u>		
ГОСТ 14684-84	Двери деревянные для зданий промышленных предприятий	
ГОСТ 18306-84	Окна деревянные для производственных зданий	
ГОСТ 948-74	Перекрытия железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
Серия 1.433.3-1, вып. 1	Верхот распашные двери с дистанционным управлением для зданий торговли, общественного питания и бытового обслуживания	без капитки
Серия В.430-В, вып. 3	Типовые архитектурно-строительные детали промышленных зданий с кирпичными стенами	
Серия В.460-16, вып. 2	Чалы покрытий одноэтажных производственных зданий с рваными кровлями и железобетонными плитами	
Серия 1.431-6	Кирпичные перегородки для одноэтажных и многоэтажных производственных зданий	
Серия 1.496-87, вып. 5	Воздухоотсосные устройства с подвижными укрепленными клапанами	

Ведомость отделки помещений

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородки (панель)			Примечания
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	в мм	
Бункерная компрессорная. Клаповая для хранения эксплуатационных материалов, комната сушки оборудования, сортировочная, коридоры, комната отдыха	175.0	Затирка, окраска 2БЛ-17	200.0	Затирка, окраска 2БЛ-17	380.0	Масляная окраска	1800	Для кирпичных стен выполнить штукатурку
Тепловой ввод, венткамеры, электрощитовая, склад масла с насосной, аппаратная	168.0	Затирка, извешковая окраска	358.0	Затирка, извешковая окраска				Отделка на всю высоту
Санузлы, душевые	2.0	Затирка, масляная окраска	35.0	Затирка, масляная окраска	49.0	Лазурная плитка	1600 800	Швы между плитками
Участок мойки	504.0	Затирка, масляная окраска	242.0	Лазурная плитка	87.0		1820	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечания
2	Спецификация элементов заполнения проемов	
2	Спецификация кардервеного оборудования	
2	Спецификация переключек	
2	Спецификация закладных изделий	
2	Спецификация элементов сборных инъекционных перегородок	
2	Спецификация сборных перегородок	

Таблица толщин ограждающих конструкций

Расчетная зимняя температура t°С	Стеновые панели "С"	Кирпичные стены "С"	Плитный утеплитель "Р" = 50 кг/м <sup>3</sup>	Утеплитель "У"
-10°С	150	380	80	80
-20°С	190	510	100	80
-40°С	250	660	120	100

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта / И.А. Кирсанов /

1. За условную отметку 0.000 принят уровень чистого пола, что соответствует по топографической съемке
2. Наружные стены запроектированы из стеновых панелей из легкого бетона на пористых заполнителях γ<sub>л</sub> = 900 кг/м<sup>3</sup>
3. Кладку кирпичных вставок, перегородок выполнять из обыкновенного глинистого кирпича прессованного М75 по ГОСТ 530-80 на растворе М50. Кирпичные перегородки толщиной 120 мм армировать на всю высоту 2 ФБЛЗ через 750 мм кладки по высоте
4. При кладке кирпичных стен и перегородок сложить следующие элементы:
  - а) армированные стеновые панели по размеру кирпича для крепления дверных проемов.
  - б) закладные изделия по спецификации
5. Горизонтальную гидроизоляцию стен выполнять из цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщиной 30 мм
6. По периметру здания выложить асфальтовую отмостку толщиной 40 мм и шириной 750 мм по шевально-му основанию толщиной 100 мм
7. Проект разработан для условий производства работ в летнее время, при производстве работ в зимнее время руководствоваться СНиП III-46-80, бетонные и железобетонные конструкции сборные и СНиП III-17-80 «Камынные конструкции», СНиП III-10-74 кровли, вальцованные, парозащитная и теплозащитная
8. Стеновые панели окрасить поливинилхлоридными красками ВЛ-ГВ ГОСТ 6033-75 в холодных тонах в заводских условиях. Кирпичные участки стен оштукатурить и окрасить под цвет панелей.
9. Стальнойные изделия окрасить 2-мя слоями эмалевой краской ХВ-10.
10. Вороты и стальные конструкции окрасить эмалью ПФ-133 по грунту ГФ-ВНБ.

Привязан	
№ п.н	ТП 503-3-17 87 АР
Г.П.	Кирсанов
Н.контр.	Ростучено
Нач. отд.	Хрущова
В.контр.	Выклер
В.арх. отд.	Павлыко
В.спец.	Лычичкин
В.уч. пр.	Тузанов
Ст. арх.	Гиняева

Профилактический для ежедневного обслуживания грузовых автомашин на 200 машин

Студия	Лист	Листов
Р	1	8

Общие данные

ГИПРОАВТОТРАНС  
г. Москва

Листом 17

проект

Типовой

Таблица толщин и даты



Спецификация элементов заглавения проема

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
		для t°н = -10°C, 30°C, -40°C			
1	1 439 3 1, вып. 1	Верхняя в/д 4,0x4,6	5	980 0	
2	гост 14684-86	Дверной блок Д55	7		
3	гост 14684-86	Дверной блок Д37П	12		
4	гост 14684-86	Дверной блок Д39П	7		
окт <sup>а</sup>	гост 14506-81	Окно ПВД14-18 1	19		
окв	ТУ36-1517-71	Жалюзиновая решетка М1	3	10	Заполнение

окт<sup>а</sup> - для температуры наружного воздуха минус 40°С выполнить установку дополнительного стекла по указам гост 16289-80 \*Окна и балконные двери деревянные с тройным остеклением для жилых и общественных зданий\*

Спецификация перемычек

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
		для t°н = -20°C, -30°C, -40°C			
прв, прз	гост 948-76	1 прв-18 12 6	17	250	
		для t°н = -20°C			
пр4	гост 948-76	1 прв-44 12 29	10	383 0	
	гост 948-76	1 прв-59 12 29	5	580 0	
		для t°н = -30°C			
пр4	гост 948-76	1 прв-44 12 29	10	383 0	
	гост 948-76	1 прв-59 12 29	10	580 0	
		для t°н = -40°C			
пр4	гост 948-76	1 прв-44 12 29	10	383 0	
	гост 948-76	1 прв-59 12 29	15	580 0	

Спецификация гардеробного оборудования

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
1	Устройства завод лабораторных электрических	Электрополотенце Эра-1010	2		
2	гост 88616-77	Шкаф металл МД-85.6	7		Соскребной
3	гост 88616-77	Шкаф металл МДВ-85.6	2		за склейкой
4	п/в. Календарь-адресный	Электронный МДВ-85м	1		

Спецификация закладных изделий

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
рв1	ТП	КМ-4	5	203,08	форма ворот
рч1	ТП	-КЖИ.140	1	80,38	рм1
рм2	ТП	-КЖИ.140	4		рм2
рм3	ТП	-КЖИ.140	3	29,56	рм3
Мн1	5 904 10, вып. 1 35	Болт анкерный В3Д121 076	40	0,15	
Мн2	гост 8502 72*	Шпилька Ш35	20		
Мн3	гост 5181 88*	Арматура АТФ6, р. 300 мм	120	0,06	
Мн4	гост 8840 72*	Швеллер № 16, в 600 мм	20	8,5	
Мн5	гост 8840 72*	Швеллер № 16, в 450 мм	5	63,9	

Спецификация элементов сборки экструзионных перегородок

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
пг1	ТУ 21-24-82 81	ПГ 305 60.6	14	26.6	
пг2	ТУ 21-24-82 82	ПГ 305 30.6	13	48.2	
пг3	ТУ 21-24-82 81	ПГ 275 60.6	30	87.1	
пг4	ТУ 21-24-82 82	ПГ 275 30.6	3	45.0	
пг5	ТУ 21-24-82 81	ПГ 300 60.6	27	101.4	
пг6	ТУ 21-24-82 82	ПГ 300 30.6	17	52.3	
пг7	ТУ 21-24-82 81	ПГ 310 60.6	13	38.2	
пг8	ТУ 21-24-82 82	ПГ 310 30.6	4	50.7	
мс12	1 430 8-307-Н	МС12	20	1.5	
мс13	1 430 8-307	МС13	180	0.3	
мс15	1 430 8-310	МС15	167	2.67	п.м.
мс17	1 430 8-311	МС17	250	0.09	
мс19	1 430 8-313	МС19	26	0.13	
ст6	1 430 8-312-05	СТ6	14	12.2	
ст10	1 430 8-312-09	СТ10	12	18.9	

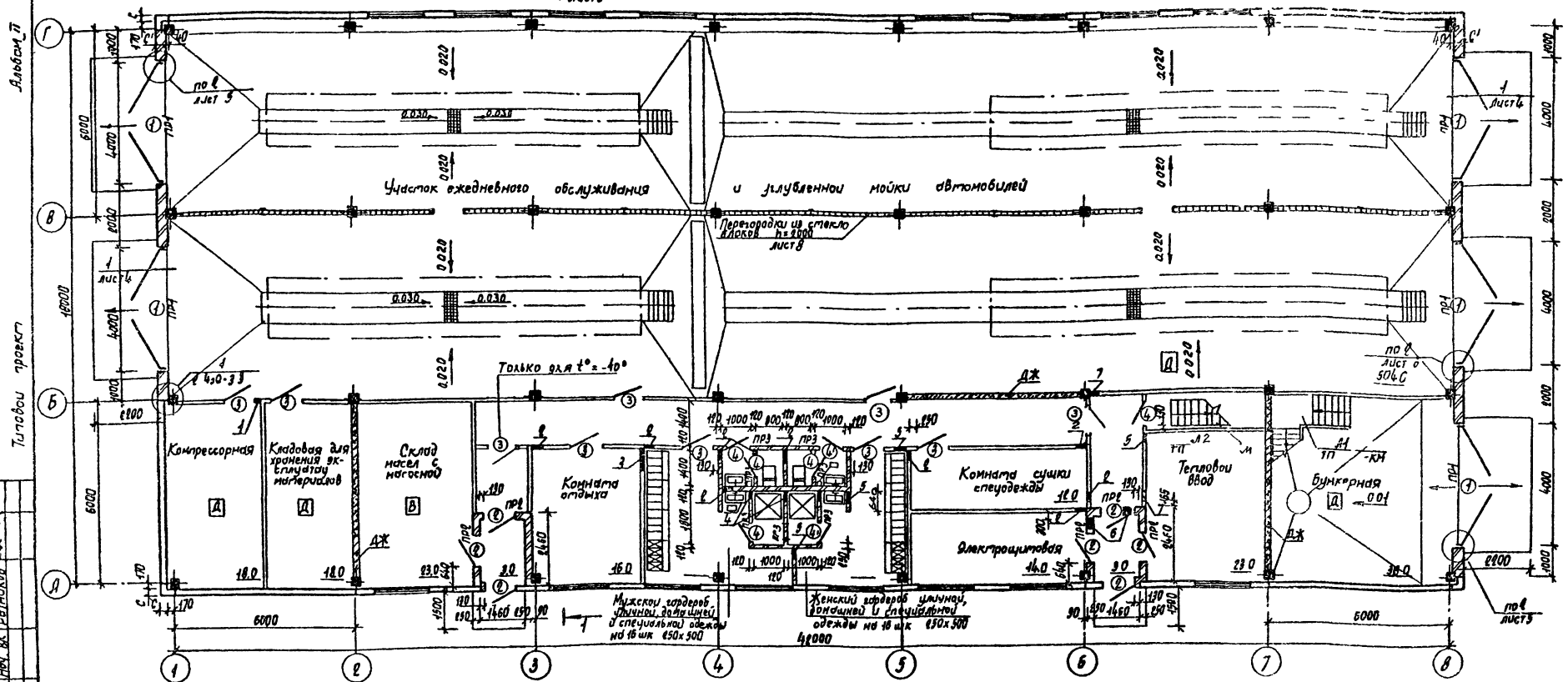
Лобовин

Гусев проект

Иванов

ГЦП	Курсанов		ТП 503-3-17 87	АД	
Н.контр.	Хрустало				
П.контр.	Павленко				
П.контр.	Вичкер				
П.контр.	Павленко				
П.контр.	Лисичкин	Профилактические для ежедневной	Студия	Лист	Листов
Вук. эр.	Тучиной	обслуживания грузовых автомо-	р	2	
Ст. арх.	Тимофеева	билей на две линии			
Спецификация			ГИПРОАВТОТРАНС		
			г Москва		

План на отгм 0 000



Сделано в 1972 г.  
 Инж. В.С. Ратникова  
 Инж. Т.А. Пилина  
 Инж. О.В. Буяновская  
 Инж. В.В. Овчинников  
 Инж. В.И. Падина  
 Инж. А.В. Давыдов  
 Инж. В.В. Овчинников

Ведомость отверстий

N отв	Размеры		Отметка низа отверстия	Назначение	Примечание
	Длина	Высота			
1	400	400	8.580	ОВ	
2	350	350	8.400	ОВ	
3	700	150	8.630	ОВ	
4	400	400	8.580	ОВ	
5	350	350	8.630	ОВ	
6	300	300	8.500	ЭО	
7	600	350	8.610	ОВ	

Ведомость перемычек

Марка поз.	Схема сечения	Начало	
		Продолжение	Окончание
ПР2		Для t°н = -20°C - 30°C - 40°C	
		ПР2-18.116	
ПР3		Для t°н = -20°C	
		ПР3-11.116	
ПР4		Для t°н = -40°C	
		ПР4-46.11.89 ПР4-39.11.89	

Марка поз.	Схема сечения
ПР4	

Марка поз.	Схема сечения
ПР4	

Ведомость проемов ворот и дверей

Марка поз.	Размер проема в мм
1	4000 x 4000
2	1070 x 4600
3	1080 x 4080
4, 4'	880 x 4080

Группа	Фамилия	Подпись
Инж. арх.	Курсанов	<i>[Signature]</i>
Инж. арх.	Хрущова	<i>[Signature]</i>
Инж. арх.	Павленко	<i>[Signature]</i>
Инж. арх.	Виняков	<i>[Signature]</i>
Инж. арх.	Павленко	<i>[Signature]</i>
Инж. арх.	Лысичкин	<i>[Signature]</i>
Инж. арх.	Тухачев	<i>[Signature]</i>
Инж. арх.	Тимиреева	<i>[Signature]</i>

ТП 503-3-17.87

Привязан	Услов. н

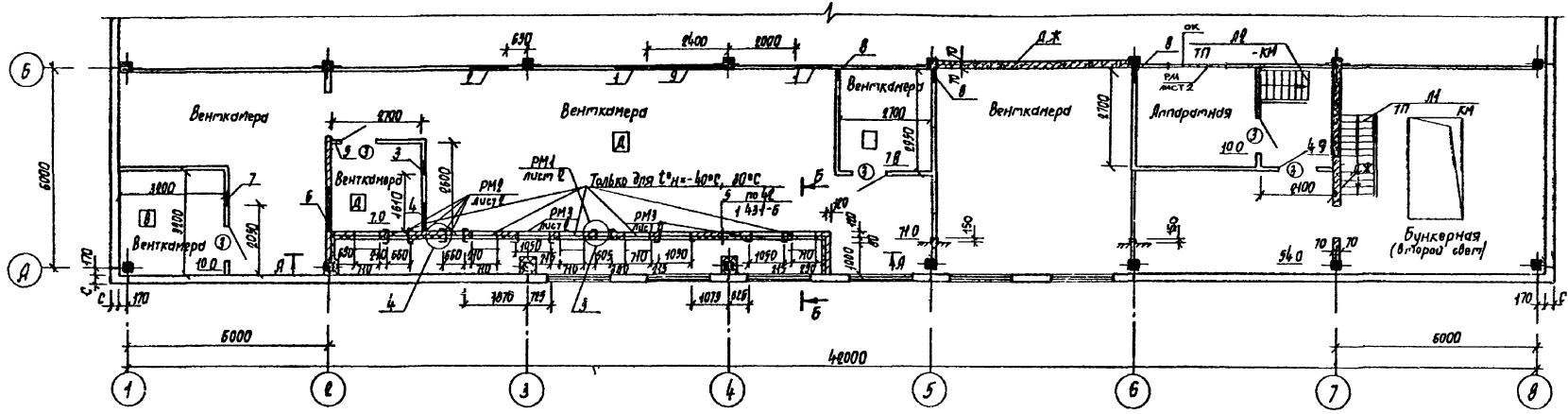
Профильтраторы для ежедневного обслуживания автомобилей на две линии		Стрелка	Лист	Листов
Р	3			
План на отгм 0 000				ГИПРОАВТОТРАНС
				г. Москва

Копировала Марченко

Формат А2

План на отгм 3 300

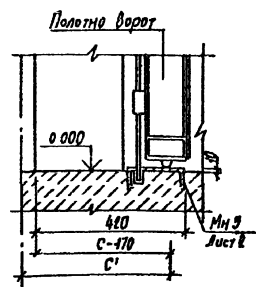
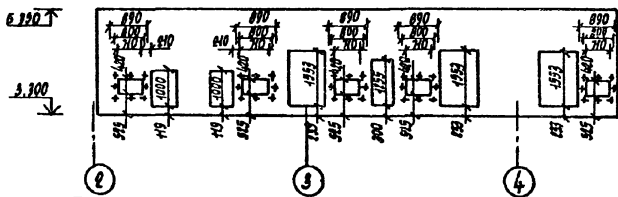
Тилово проект



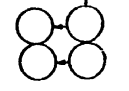
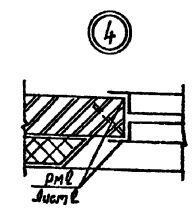
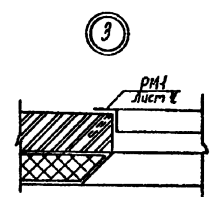
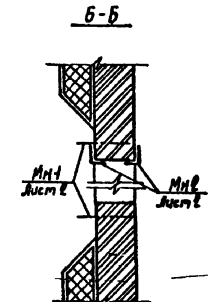
А-А

1

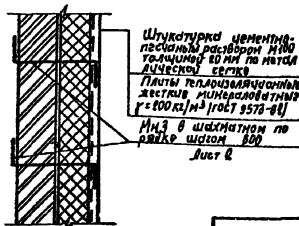
Ведомость отверстий



№ отв	Размеры		Отметка низа отверстия	Назначение	Примечание
	Длина	Высота			
1	1000	1100	5 350	ОВ	
2	1100	1100	5 250	ОВ	
3	400	400	5 600	ОВ	
4	600	400	5 600	ОВ	
5	400	400	5 900	ОВ	
6	1300	400	5 000	ОВ	
7	400	400	5 800	ОВ	
8	350	350	6 000	ОВ	
9	2700	3 300	3 300	ОВ	Монтажный проем



5

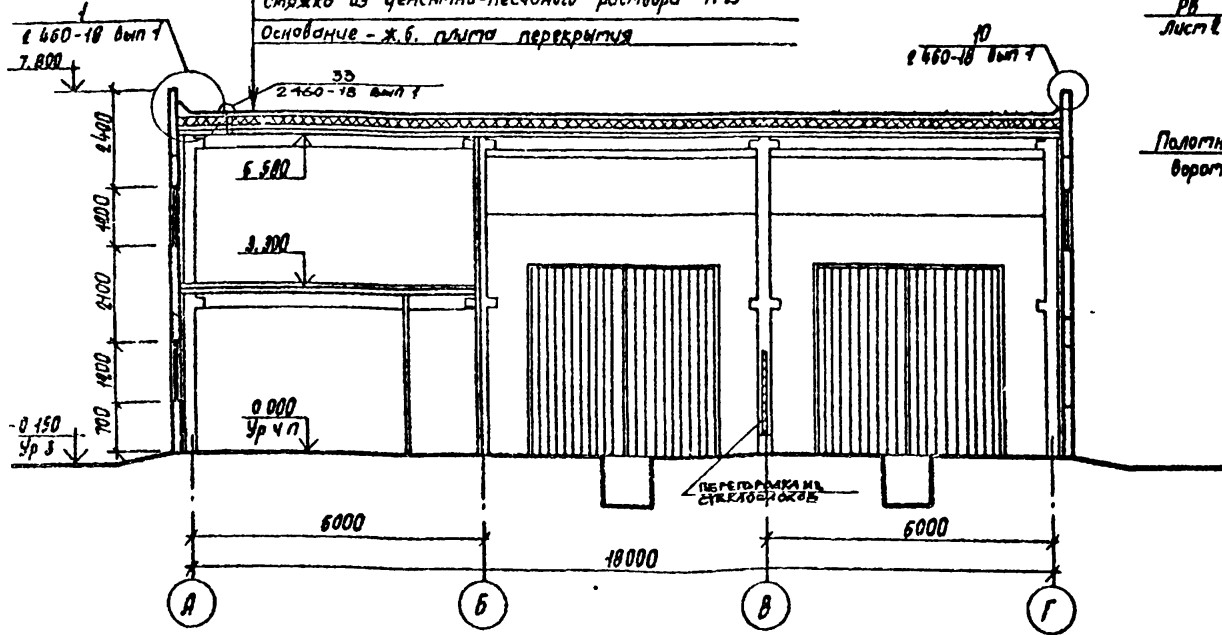


Штукатурка цементно-песчаный раствор М100 толщиной 40 мм по маякам  
Плиты теплоизоляционные жесткие минераловатные  $\rho = 800 \text{ кг/м}^3$  (ГОСТ 9757-81)  
Мн3 в шахматном по рядке шток 800 Лист 2

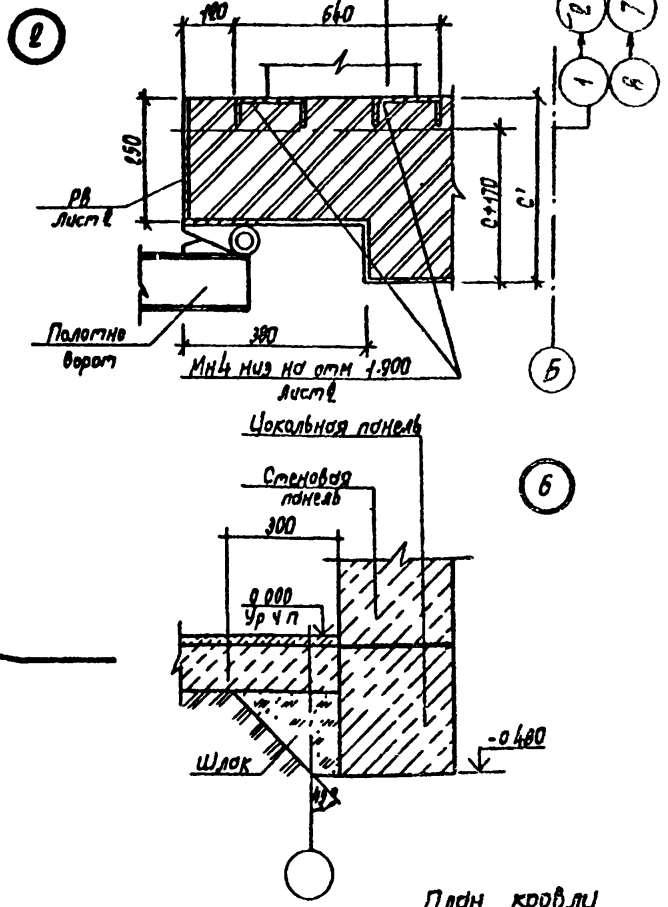
Гипрострой		ТП 503-3-17 87		АР	
Гипрострой	Курская	Гипрострой	Хрущова	Гипрострой	Ленина
Нач.отд	Хрущова	Нач.отд	Ленина	Нач.отд	Ленина
Н.контр	Ленина	Н.контр	Ленина	Н.контр	Ленина
Гл.инст	Винклер	Гл.инст	Винклер	Гл.инст	Винклер
Ин.пр.отд	Ленина	Ин.пр.отд	Ленина	Ин.пр.отд	Ленина
Гл.соед	Ленина	Гл.соед	Ленина	Гл.соед	Ленина
Рук.вр.	Туфанов	Рук.вр.	Туфанов	Рук.вр.	Туфанов
Бот.арх.	Тимофеева	Бот.арх.	Тимофеева	Бот.арх.	Тимофеева
Привязан		Профильнотрассы для вездеходов обслуживания грузовых автомобилей на две линии		Стация	Лист
Услов. №		План на отгм 3 300 Число 1, 3-5		Р	4 1
		ГИПРОАВТОТРАНС		г Москва	
		Формат А2			

Разрез 1-1

Слой грубия (ГОСТ 7178) в 2 слоя в 20 см в антисептированную  
 Кирпичная кладка (ГОСТ 2009-80)  
 2-й слой в 20 см в 20 см в антисептированную  
 битумной мастике (ГОСТ 2009-80)  
 Утеплитель - битумная крошка  
 Утеплитель - плиты жесткие минераловатные  $\rho = 100 \text{ кг/м}^3$   
 (ГОСТ 9273-81) толщина по проекту  
 Пароизоляция - слой рубероида на битумной  
 мастике  
 Стяжка из цементно-песчаного раствора М 15  
 Основание - ж.б. плиты перекрытия



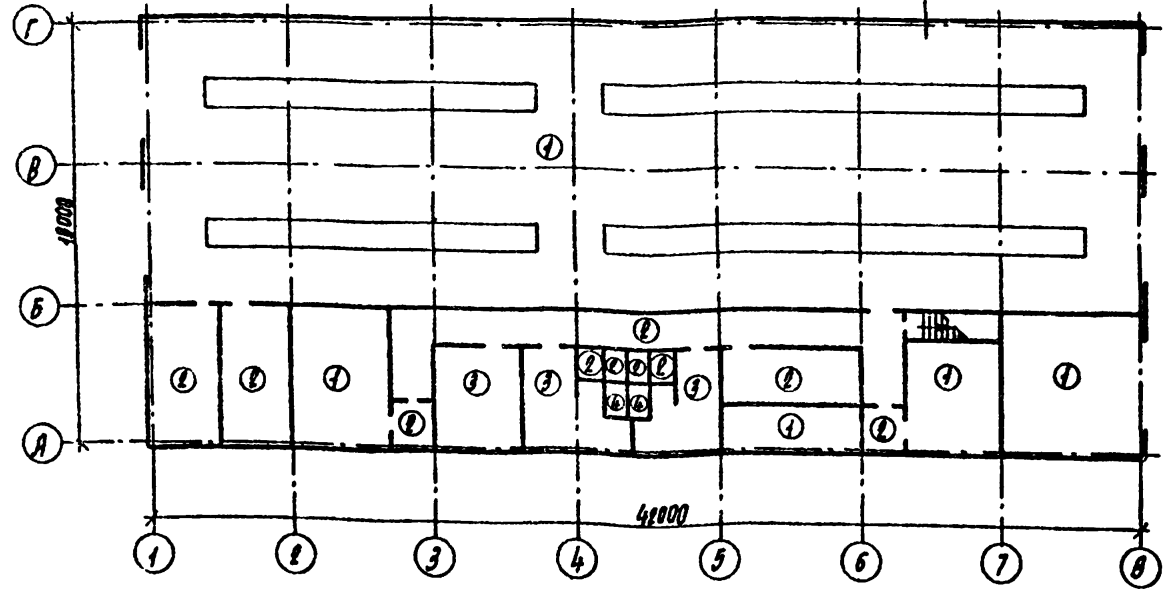
Механизм открывания ворот



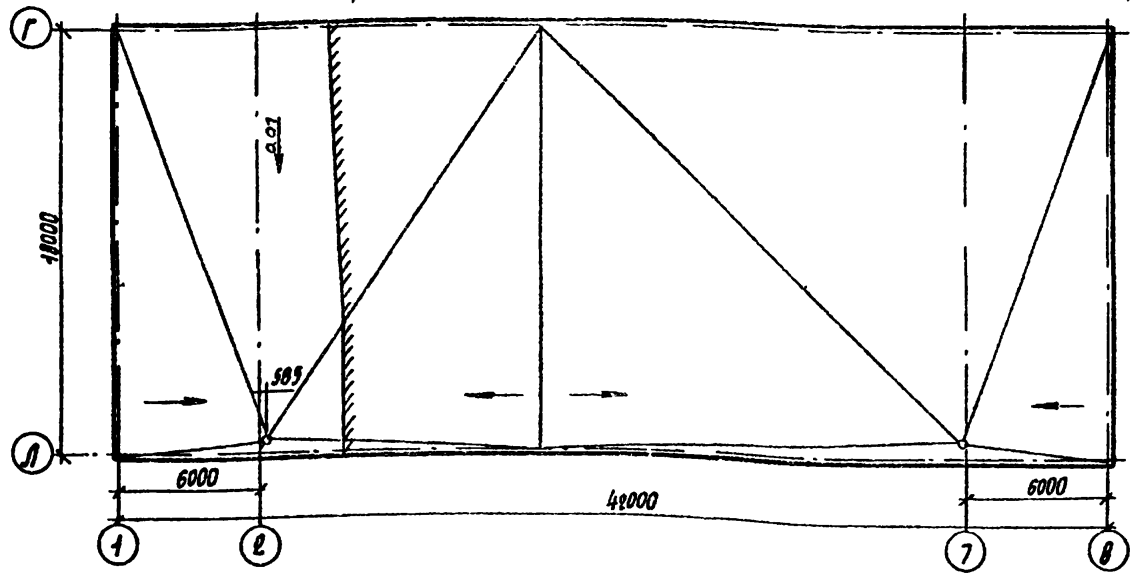
Экспликация полов

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Страна пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина в мм	Площадь пола м <sup>2</sup>
Часть пола между бункерами, шлюза, тепловой камерой, складом масла с насосами	1		Покрывтис бетон М 300 шлифуется - 30 Подстилающий слой - бетон М 150 - 150 Основание - грунт с втрамбованным щебнем крупностью 40-80 мм	600.0
Компрессорная кладовая для хранения экспонатных материалов, конно-тачки, слесари, сантехники, камины	2		Покрывтис - керамическая плитка (ГОСТ 6787-80) - 10 Грослошка и заделка швов - цементно-песчаный раствор М 150 - 17 Подстилающий слой - бетон М 150 - 100 Основание - грунт с втрамбованным щебнем крупностью 40-80 мм	97.0
Кладовая аптеки, гардеробная	3		Покрывтис - линолеум поливинилхлоридный М 100 - 2.5 Грослошка и заделка швов - цементно-песчаный раствор М 150 - 17 Подстилающий слой - бетон М 150 - 100 Основание - грунт с втрамбованным щебнем крупностью 40-80 мм	43.0
Душевые	4		Покрывтис - керамическая плитка (ГОСТ 6787-80) - 10 Грослошка и заделка швов - цементно-песчаный раствор М 150 - 15 Гидроизоляция - 2 слоя рубероида (ГОСТ 10923-81) на битумной мастике - 7 Стяжка цементно-песчаный раствор М 150 - 20 Подстилающий слой - бетон М 150 - 80 Основание - грунт с втрамбованным щебнем крупностью 40-80 мм	4.0
Венткамеры кладовые	5		Покрывтис бетон М 300 шлифуется - 30 Подстилающий слой - бетон М 200 - 70 Основание - ж.б. плиты перекрытия	149.0
Воздухозаборник 1м х 1м х 1м	6		Покрывтис бетон М 300 шлифуется - 30 Стяжка цементно-песчаный раствор М 150 - 10 Гидроизоляция - 2 слоя рубероида (ГОСТ 10923-81) на битумной мастике - 7 Утеплитель минераловатные жесткие плиты $\rho = 100 \text{ кг/м}^3$ (ГОСТ 9273-81) - 80 Основание - ж.б. плиты перекрытия	15.0

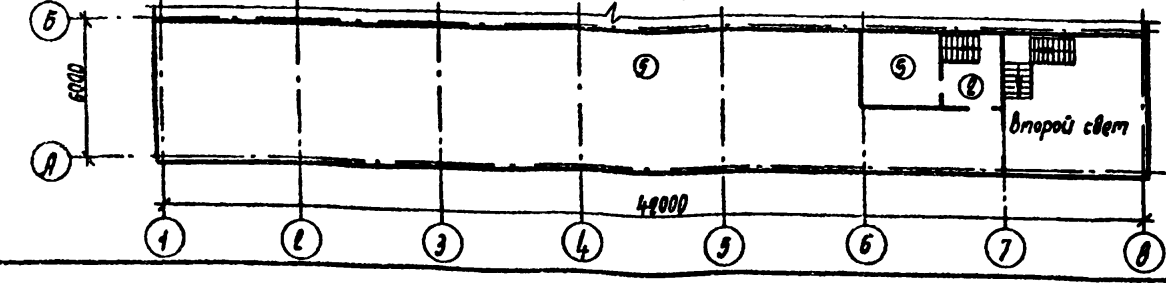
План полов на отн. 0.000



План кровли



План полов на отн. 3.300

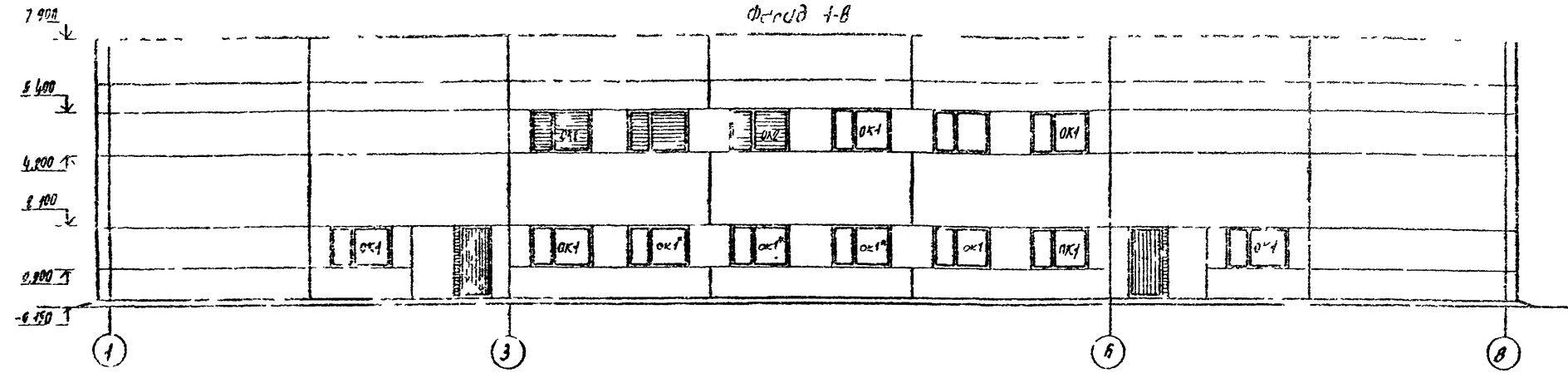


Листовой проект

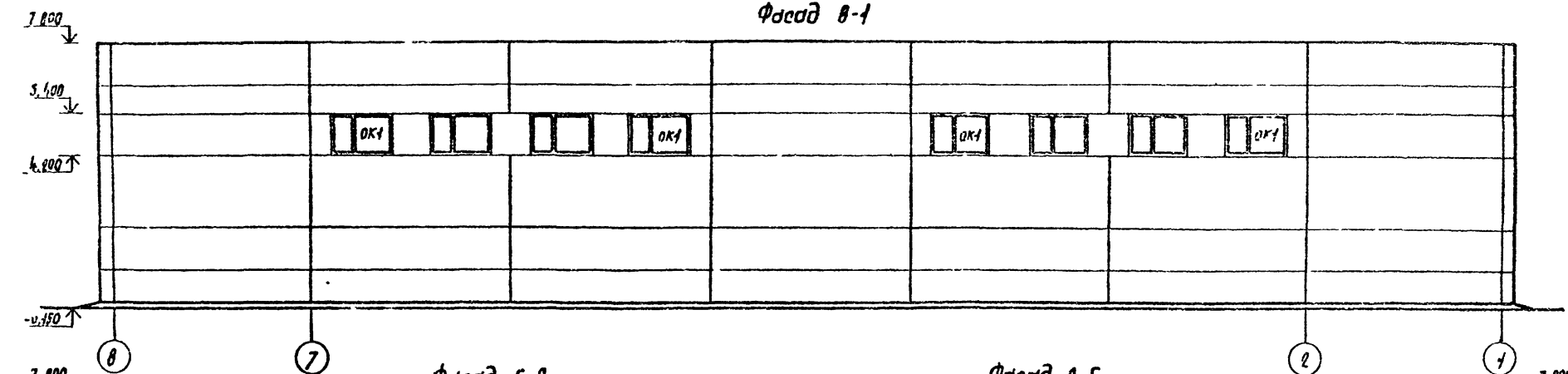
Составлено: Нач. ТХ Пичин, Нач. ОК Ратников, Нач. ОК Лавренко, Нач. ОК Сучков, Нач. ОК Лавренко, Нач. ОК Ратников, Нач. ОК Сучков

Привязан	Инв. №	ГИП Курсанов Нач. отд. Хруцело Н. конст. Лавренко П. конст. Винклер П. арх. отд. Лавренко П. спец. Лисичкин Рук. зр. Тузичов Ст. арх. Тихофеева	ТП 503-3-17 87	АР
Профилактика для ежедневной эксплуатации грузовых автомобилей на две линии			Р	5
Разрез 1-1. Планы полов на отн. 0.000; 3.300. Узлы 2, 3			ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	

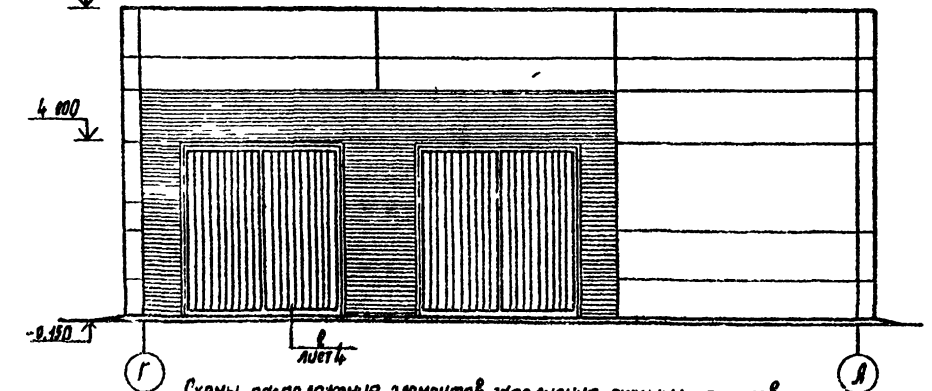
Фасад 1-В



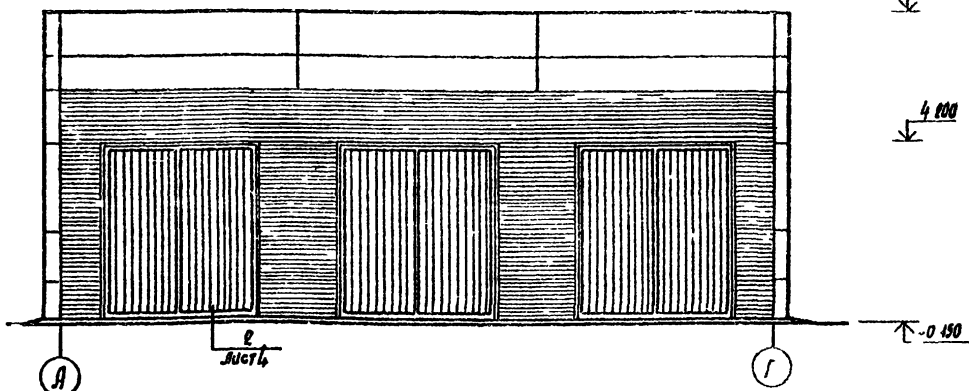
Фасад 8-1



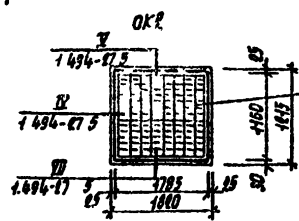
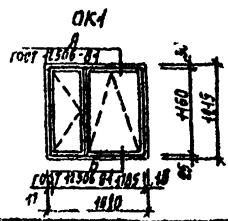
Фасад Г-А



Фасад А-Г



Схемы расположения элементов заполнения оконных проемов



Железобетонная решетка М  
ТУ 36-197-Н

И.И.	Директор	1/8
Нач. отд.	Холчева	1/8
И.инж.	Лавренко	1/8
Инженер	Винков	1/8
Арх.проект.	Павленко	1/8
Арх.случ.	Лисичкин	1/8
Руковод.	Турчнов	1/8
Ст.арх.	Тимофеев	1/8

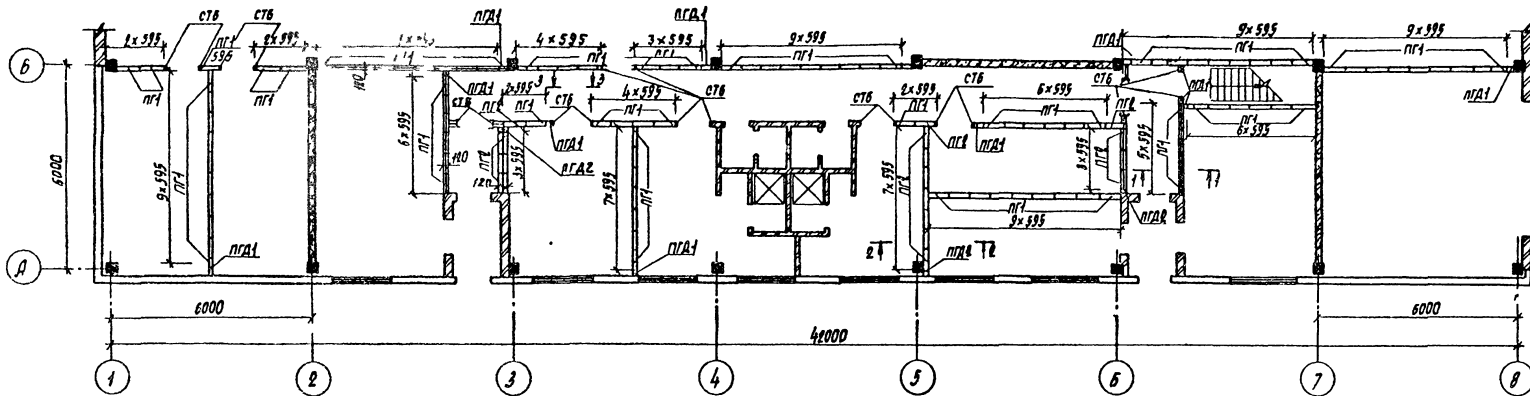
ТТ 503 3 1787

Профилактика для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на 300 машин

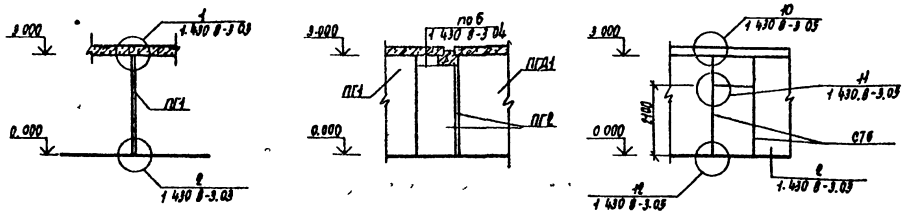
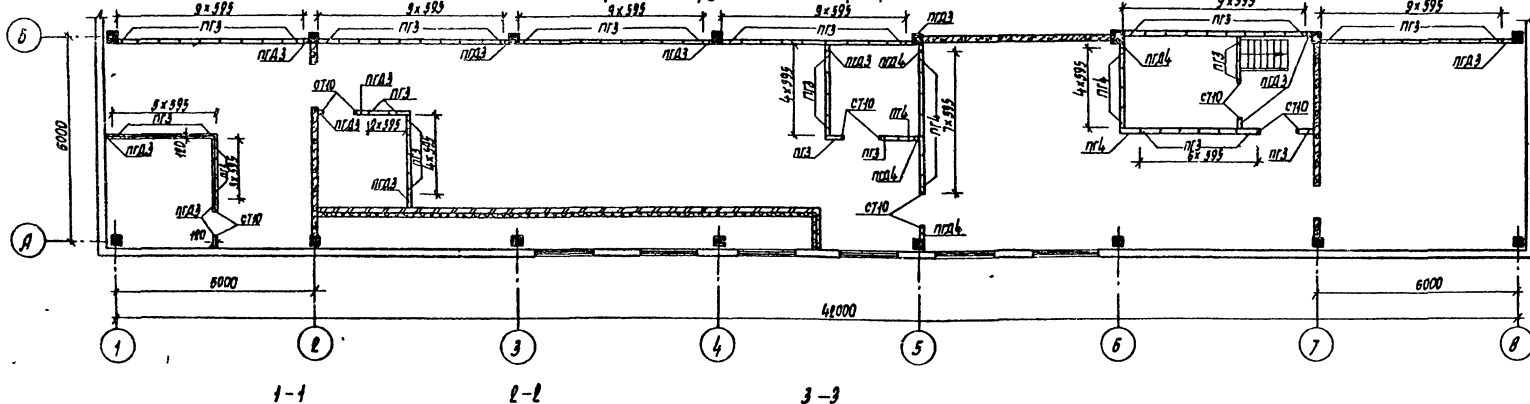
Стация	Лист	Листов
Р	6	
ГИПРОАВТОТРАНС г Москва		

Привязан  
И.И.И.

План сборных экструзионных перегородок на отм. 0.000



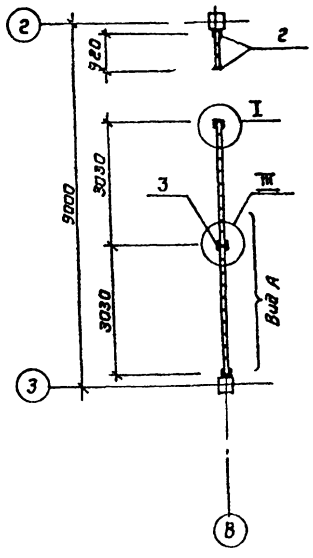
План сборных экструзионных перегородок на отм. 3.300



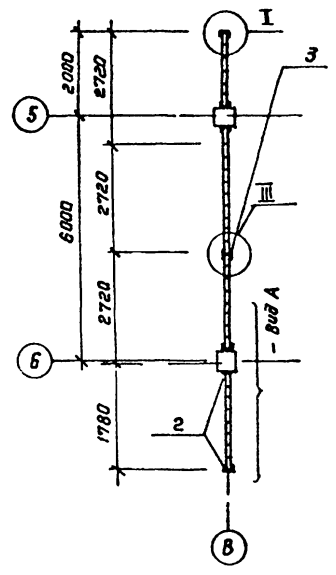
ГЛП Курянов		ТП 503-3-17.87		АР	
Нач. отд. Хрущало					
Н. контр. Павленко					
Л. констр. Выжнев					
Л. арх. от. Павленко					
Л. спец. Лисичкин					
Л. эк. Туманов					
Ст. арх. Тимофеев					
Привязан		Профилактика для ежедневного обслуживания арматурных элементов на дне ямы		Студия Лист Листов	
Чит. п.		Планы сборных экструзионных перегородок на отм. 0.000; 3.300		р 7	
		ГИПРОАВТОТРАНС		г Москва	
		Копировала Марченко		Формат А2	

Л.И.С.М. Проект

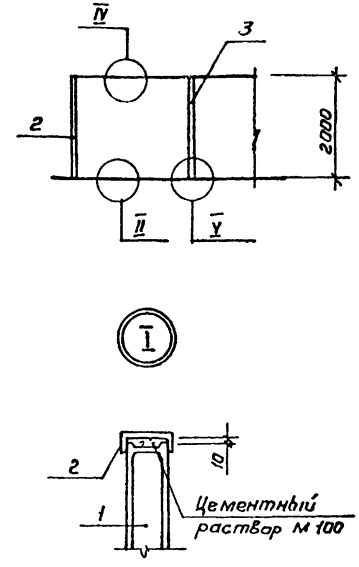
Перегородка по оси В



Перегородка между осями 5-6



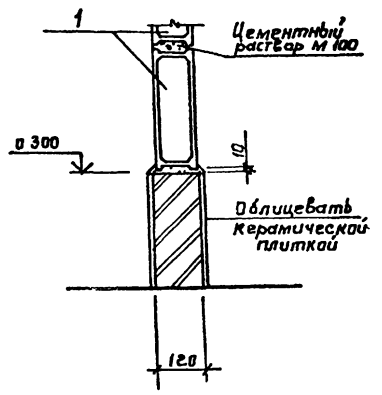
Вид А



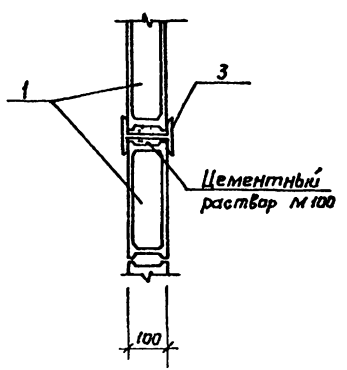
Спецификация сборных перегородок

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса зг, кг	Приме чание
Перегородка по оси В					
1	Гост 927Е- 81*	Стеклоблок БКЦ 294x98	30	-	шт
2	Гост 8240- 72*	Г 14 L = 100 мм	4	1300	
3	Гост 8239- 72*	Г 14 L = 30 мм	1	420	
Перегородка между осями 5-6					
1	Гост 927Е- 81*	Стеклоблок БКЦ 294x98	45	-	шт
2	Гост 8240- 72*	Г 14 L = 50 мм	5	620	
3	Гост 8239- 72*	Г 14 L = 180 мм	1	1250	

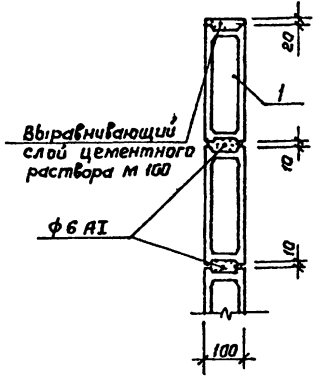
II



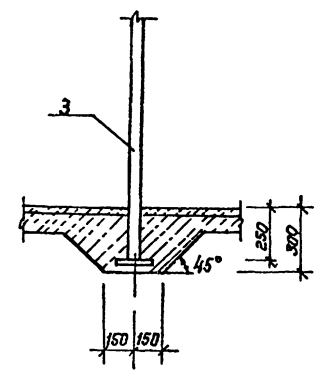
III



IV



V



Перегородки из стеклоблоков возводить после устройства фундаментов под оборудование

ГНП Курсанов		ТП 503 3 17 87		АР	
Нач. отд. Хрупало					
Н. контр. Винклер					
Гл. техн. Винклер					
Гл. арх. ст. Павлинко					
Гл. спец. Лисичкин					
Руч. гр. Тузанов					
Ст. арх. Тимофеева					
Привязан				Профилактика для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на 2-х линиях	
ИЧБ №				Перегородки из стеклоблоков Узлы	
				стадия Лист Листов	
				Р В	
				ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	

Тупиковый проект

Возможность работы чертежей основного комплекта

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения фундаментов. Фрагменты 1-3	
3	Схемы расположения колонн, дисфрагм жесткости, ригелей покрытия и перекрытия	
4	Схема расположения плит покрытия	
5	Схема расположения плит перекрытия. Участок монолитный УМ1	
6	Спецификации к схеме расположения колонн дисфрагм жесткости, ригелей перекрытия, ригелей покрытия, плит покрытия и перекрытия	
7	Схемы расположения панелей стен по осям А-М	
8	Схемы расположения панелей стен по осям 1-8	
9	Спецификация к схеме расположения панелей стен	
10	Схема расположения фундаментов под оборудование, каналы, прямая и колодцы	
11	Фундаменты ФМ1, ФМ1А. План на отметке 0.000	
12	Фундамент ФМ1. Фрагмент 1. План на отметке 0.000. Разрезы 1-4, 4-4	
13	Фундамент ФМ1. Фрагмент 2. План на отметке 0.000. Разрезы 5, 5, 6, 6	
14	Фундамент ФМ1. Фрагмент 2. Разрезы 7, 7, 13, 13	
15	Фундаменты ФМ1, ФМ3. Прямая К1, колодец К1, канал ПК1	
16	Спецификация фундаментов ФМ1, ФМ1А, ФМ1Б, ФМ3, прямая К1, колодца К1, канала ПК1	
17	Члены 1...5, Б1, МН4, МН5	

Обозначение	Наименование	Примечание
1.04.1.1 в вып. 1,5	Сборные железобетонные многослойные плиты перекрытий многоярусных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий	
1.694 в 4. вып. 1	Стяжки для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов	
1.030.1 в вып. 1-3, 4, 6, 1	Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий	
5.900-4	Сальники набивные Ду 50 1400 для пропуска труб через стены.	
<u>Прилагаемые документы</u>		
ТП 503 3 17 87-КЖ	Чертежи строительных изделий	
ТП 503 3 17 87-КЖ	Ведомость потребности в материалах	

Код	Наименование группы элементов конструкции	Код	Количество м	Примечание
1	Фундаменты стаканного типа и ваялки	5812000000	460	
2	Колонны	5821000000	23 62	
3	Балки обвязочные и фундаментные и сооружении	5824000000	14 53	
4	Ригели и прогоны	5825000000	27 44	
5	Перекрытия	5828000000	3 76	
6	Панели стеновые наружные	5831000000	239 94	
7	Плиты покрытия	5841000000	87 36	
8	Плиты перекрытия	5842000000	24 85	
9	Детали смотровых колодцев	5855000000	0 45	
10	Детали лифтовых и вентиляционных шахт	5896000000	1 16	
Итого сборных железобетонных конструкций		5899930098	463 13	

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отдельно не учитываются

Общие указания

- 1 Типовой проект разработан для применения в районах с расчетной температурой наружного воздуха минус 20°С минус 30°С (основной вариант), минус 40°С, скоростным направлением ветра для I (основной вариант) II и III географических районов, весом снега годового покрова для II, III (основной вариант) и IV географических районов
- 2 Данные о грунтах приведены на листе 2
- 3 За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола здания
- 4 После проведения монтажно-сварочных работ антикоррозийную защиту металлических изделий восстановить
- 5 Производство работ в зимнее время производить с учетом требований СНиП 3 08 01 83, СНиП III 45 76, СНиП 16 80

Ведомость спецификации

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация к схеме расположения фундаментов	
3	Спецификация фундаментов ФМ1	
5	Спецификация участка монолитного УМ1. Спецификация каркаса КР1	
6	Спецификация к схеме расположения колонн, дисфрагм жесткости, ригелей перекрытия, ригелей покрытия, плит покрытия и перекрытия	
9	Спецификация к схеме расположения панелей стен	
10	Спецификация к схеме расположения фундаментов под оборудование, каналы, прямая и колодцы	
16	Спецификация фундаментов ФМ1, ФМ1А, ФМ1Б, ФМ3, прямая К1, колодца К1, канала ПК1	
17	Спецификация Б1, МН4, МН5	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
1.040.1/83 вып. 0, 1, 4, 1	Конструкции каркаса межэтажного применения для многоярусных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий	
1.006.1 в 1/83 вып. 1, 2	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов	

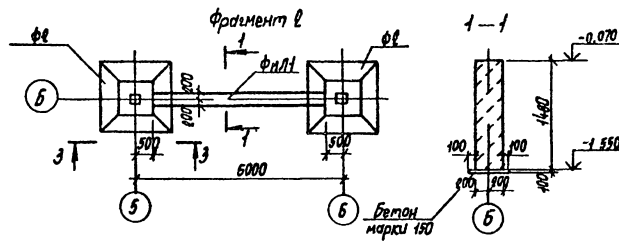
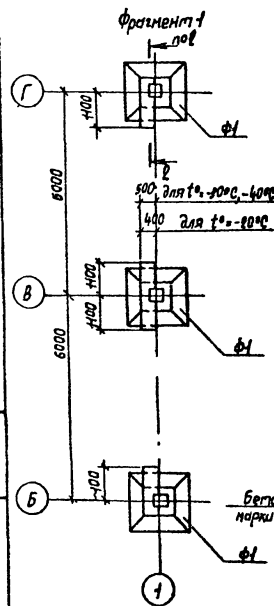
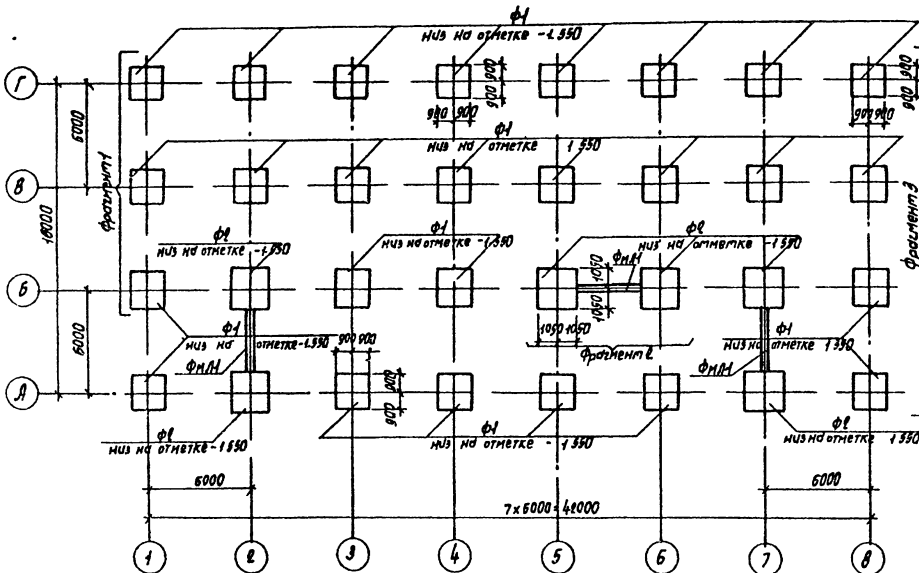
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие высокую взрывопожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта: [Подпись] И.А. Курсанов

Привязан			
Изм. N			
ГЦП Курсанов		ТП 503 3 17 87	- КЖ
Н. контрол. Роступова			
Нач. ЛО. Лоупило			
П. контрол. Вичнев			
П. спец. Демкин		Профилекторий для ежедневного обслуживания крышных вентиляторов и зонтов	Лист 17
Рук. ср. Алексеев		лед на две зимы	Р 1
Инж. Завкина			
Инж. Сефанова		Общие данные	ГИПРОВТОТРАНС г Москва

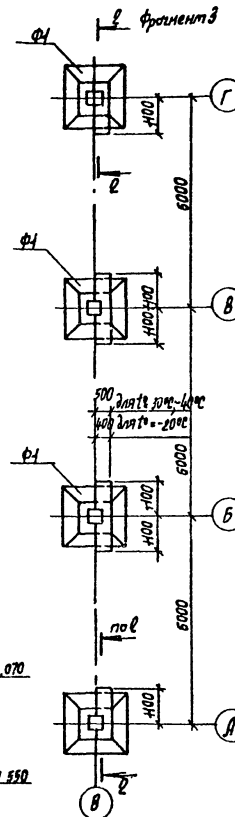
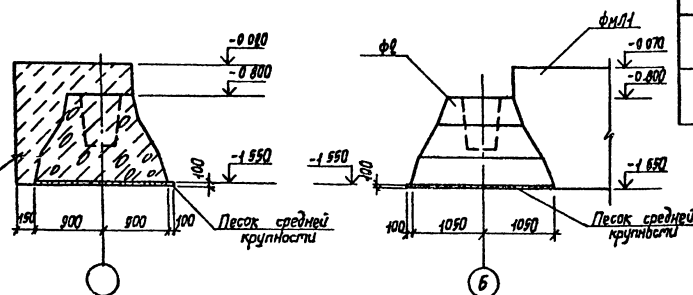


### Схема расположения фундаментов



2-2

3-3



### Спецификация к схеме расположения фундаментов

Марка позиция	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед.кл.	Примечание
Фундаменты					
Ф1	1 000 1/83 вып 1-1	1Ф1В.В.1	26	3500	
Ф2	1 000 1/83 вып 1-1	1Ф2В.В.1	6	4500	
ФМЛ1	лист 2	ФМЛ1	-	-	15,0м <sup>3</sup>

### Спецификация фундамента ФМЛ1

Формат	Зона	Полоса	Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
			ФМЛ1			
			Материалы			
				бетон марки 150	-	9,5м <sup>3</sup>

- 1 Основанием под фундаменты приняты грунты со следующими характеристиками Ч=88%, сн-2КПз, Е=147МПа, γ=1,87/м<sup>3</sup>, Кγ=1. Грунтовые воды отсутствуют
- 2 Под сборные фундаменты устраивается песчаная подготовка в=100 мм из песка средней крупности
- 3 Обратную засыпку пазух производить грунтом без включения строительного мусора и растительной коры с послойным трамбованием до получения ρскелета грунта ≥ 1,6 т/м<sup>3</sup>

### Нагрузки на фундаменты

Марка	Расчетная схема	Нагрузки	
		Нормативные	Расчетные
Ф1	↓ N	N	N
		кН	кН
Ф2	↓ N	418	513
		501	601

УТВ. И. КОЗЛОВ

		ТП 503 3 17 87		-КЖ	
Ген. дир.	Курсанов	Инж. А. Сидорова	Инж. В. Сидорова	Инж. А. Сидорова	Инж. В. Сидорова
И. контр.	Вингер	Инж. А. Сидорова	Инж. В. Сидорова	Инж. А. Сидорова	Инж. В. Сидорова
И. контр.	Вингер	Инж. А. Сидорова	Инж. В. Сидорова	Инж. А. Сидорова	Инж. В. Сидорова
И. спец.	Алексеев	Инж. А. Сидорова	Инж. В. Сидорова	Инж. А. Сидорова	Инж. В. Сидорова
рук. пр.	Алекова	Инж. А. Сидорова	Инж. В. Сидорова	Инж. А. Сидорова	Инж. В. Сидорова
ст. инж.	Черкасова	Инж. А. Сидорова	Инж. В. Сидорова	Инж. А. Сидорова	Инж. В. Сидорова
инж.	Савинова	Инж. А. Сидорова	Инж. В. Сидорова	Инж. А. Сидорова	Инж. В. Сидорова
Привадам			Профилектории для ежедневного обслуживания грузовых автомашин на две линии		
УТВ. И.			Схема расположения фундаментов ФМЛ1 Фрагменты 1-3 Фундамент ФМЛ1		
			ГИПРОАВТОТРАНС		
			г Москва		

Копировал Мартенко

Формат А4

Схема расположения колонн, диффрагм жесткости, ригелей покрытия (Схема 1)

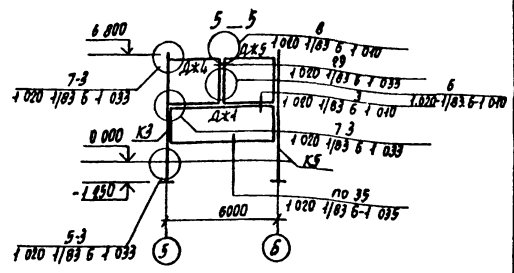
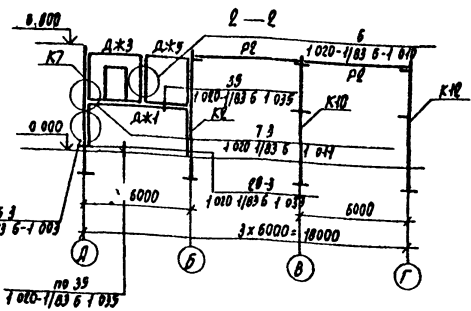
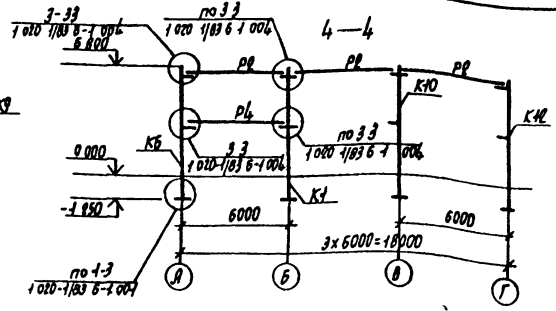
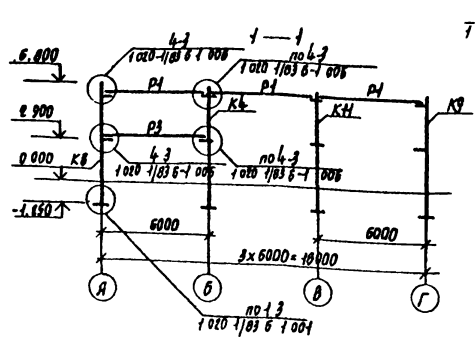
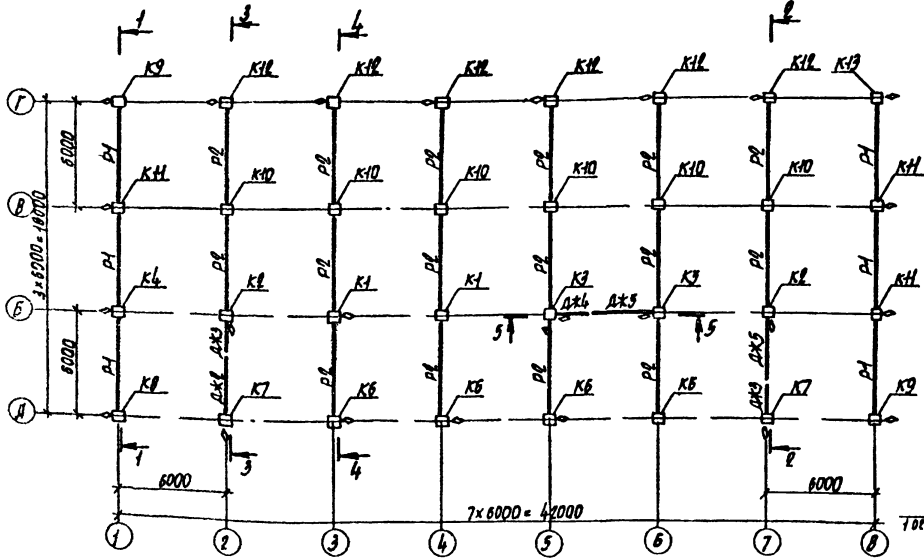
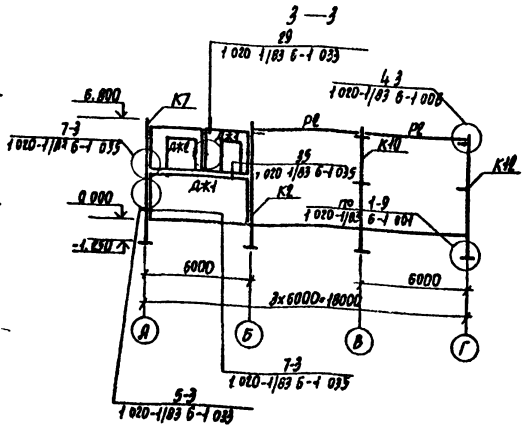
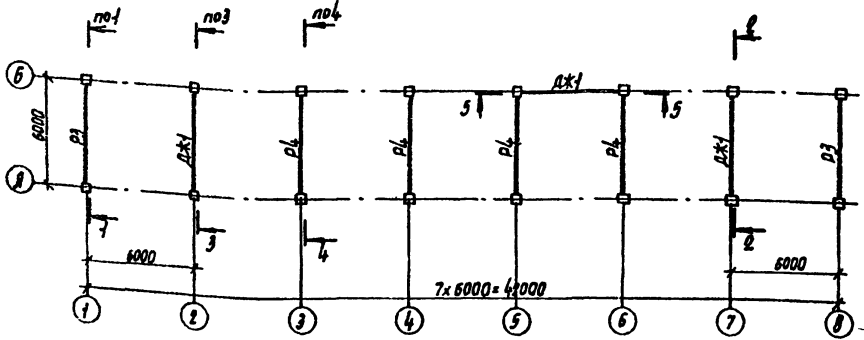


Схема расположения диффрагм жесткости, ригелей перекрытия (Схема 2)



		ТП 503-3-17 87 - КЖ	
ГЦП Курганов		Проект Лист Листов	
Нач. отд. Крупнов		р 3	
Н. контр. Винклер		Гипроавтотранс г. Москва	
Гл. констр. Винклер		Формат А4	
Гл. спец. Лиценкин			
Рук. зр. Яковлев			
Ст. инж. Черкасова			
Инж. Сефанова			

Привязан	
Чит. М	

Копировал Малицкий

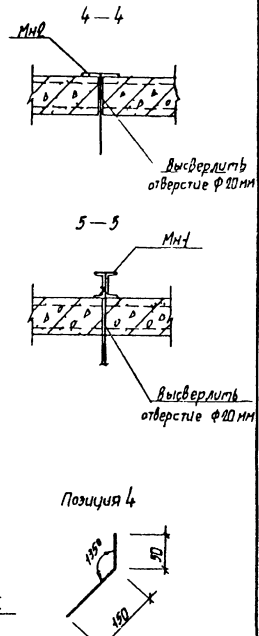
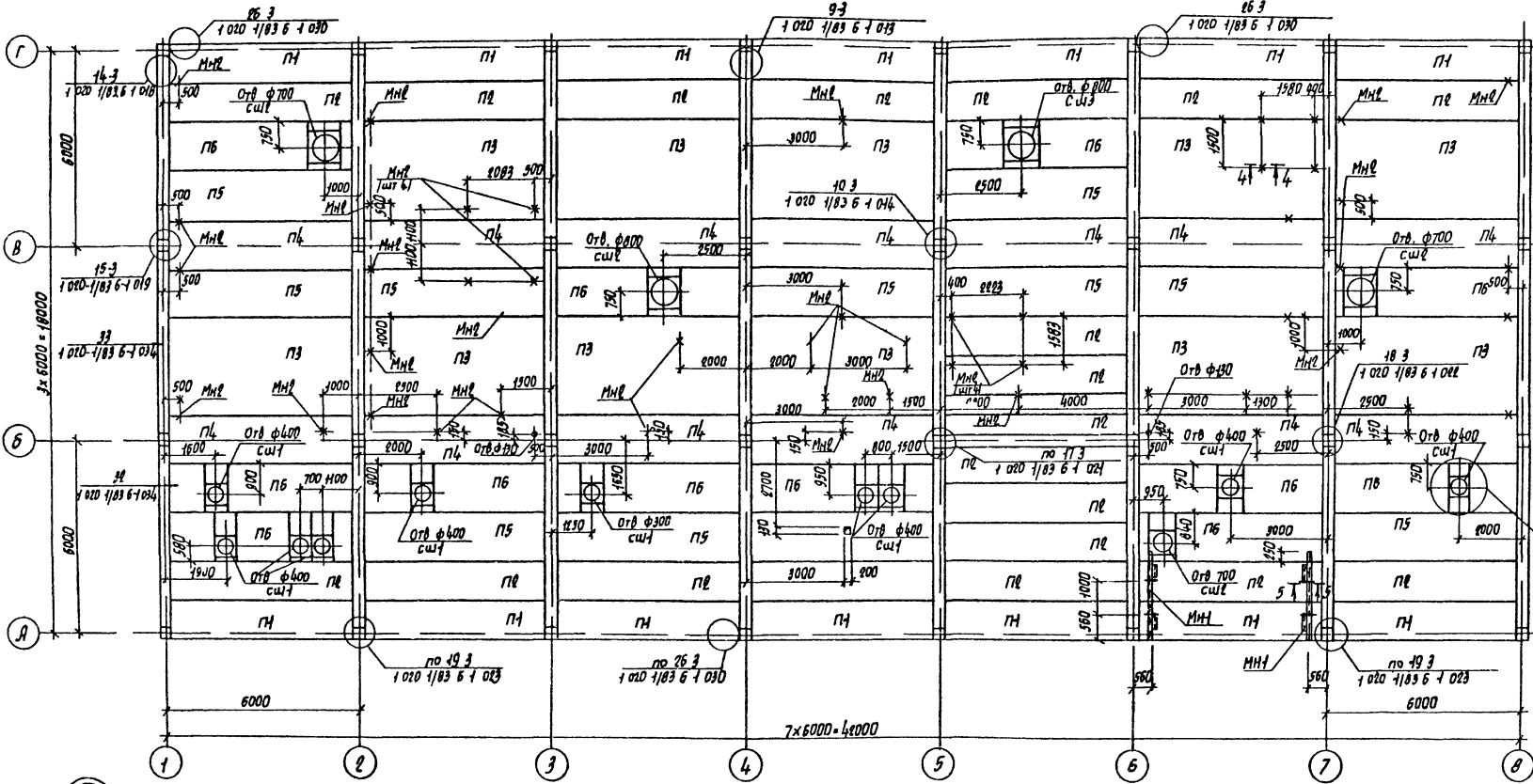
Формат А4

Альбом 7

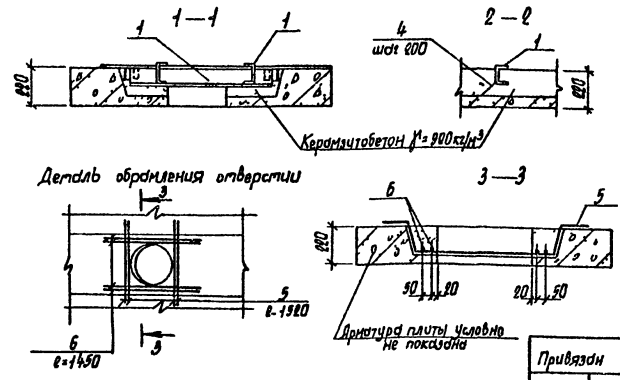
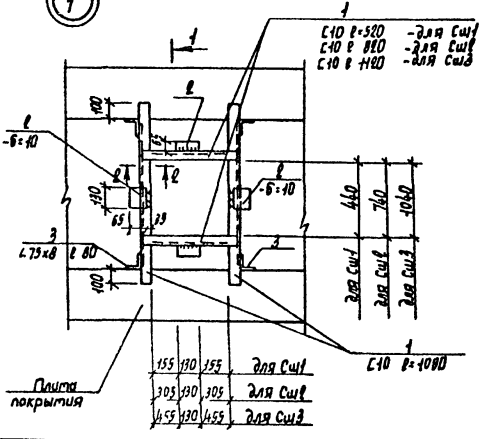
Тупиков проект

ЦНТИ им. Г.И. Петрова, Моск. ш. 141

### Схема расположения плит покрытия



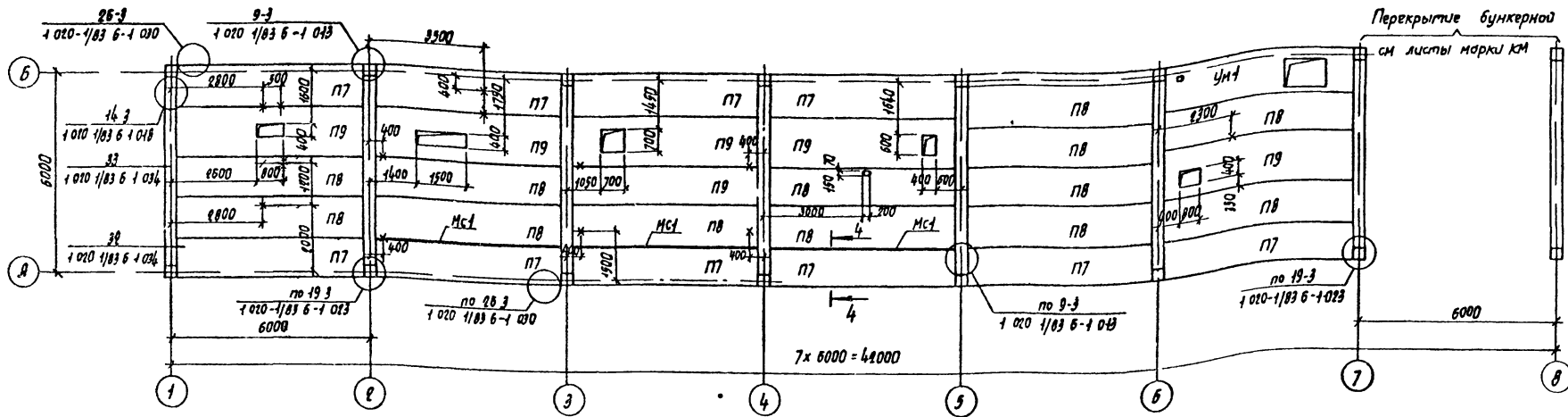
Спецификация к схеме расположения плит покрытия дана на листе Б



		ТП 503 3 17 8" - 7ж	
ГЛП	Курсной		
Нач от	Хрустала		
Н контр	Винклер		
ГЛ конст	Винклер		
ГЛ спец	Личковин		
Рук ер	Алехова		
Ст инж	Черкезова		
Привязки			
ЧНВ Н			

Сводная таблица  
 1-4 в 3-й кв.  
 ЧАСТ 1. ПЛАН. ПОВЕРХНОСТЬ И ВЕРХ.  
 ВЕРХ. ЧАСТ. И  
 ВЕРХ. ЧАСТ. И  
 ВЕРХ. ЧАСТ. И

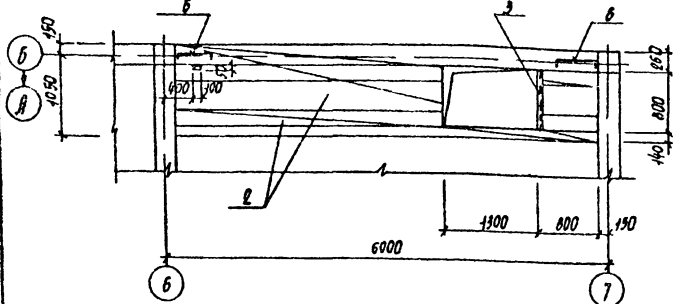
Схема расположения плит перекрытия



Ведомость деталей

Поз	Эскиз
6	
7	

Участок монолитный УМ1



Спецификация каркаса Кр1

Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Приме чание
<u>Детали</u>						
БЧ	А	8		А-III-16-ГОСТ 5781-82* ρ=5850	1	9,8 кг
БЧ	В	9		А-III-10-ГОСТ 5781-82* ρ=5650	1	9,5 кг
БЧ	Г	10		А-III-6-ГОСТ 5781-82* ρ=400	57	0,066 кг

Спецификация участка монолитного УМ1

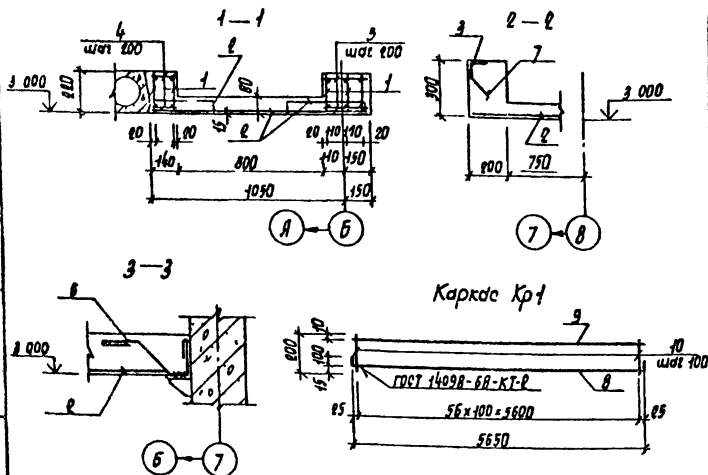
Формат	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Приме чание
<u>Сборочные единицы</u>						
АЕ	А	1		Каркас Кр1	5	
БЧ	В	2		Сетка 150/150/3/3 400 ГОСТ 6025-81	—	11,2 п.м
<u>Детали</u>						
БЧ	З	3		100x100x8 ГОСТ 8509-78* ρ=800	1	
БЧ	4	4		А-III-6-ГОСТ 5781-82* ρ=400	58	0,09 кг
БЧ	5	5		А-III-8-ГОСТ 5781-82* ρ=640	58	0,09 кг
БЧ	6*	6*		А-III-8-ГОСТ 5781-82* ρ=740	5	0,08 кг
БЧ	7*	7*		А-III-8-ГОСТ 5781-82* ρ=800	5	0,08 кг
<u>Материалы</u>						
				Бетон марки 800		0,93 м <sup>3</sup>

Ведомость расхода стали на элемент, кг (начало)

Марка элемента	Уделья арматурные						Всего	
	Арматура класса							
	А-III	А-III	Вр-III	Всего				
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ТУ 14.4.159.75					
	Ф16	Угото	Ф6	Ф10	Угото	Ф8	Угото	
УМ1	46,0	46,0	15,3	16,5	31,8	9,8	9,8	87,6

(окончание)

Уделья складные		Всего	Общий расход
Прокат марки	Арматура класса		
Всг3 кл 2	А-III		
ГОСТ 8509-78*	ГОСТ 5781-82*		
100-8	Угото	Ф8	Угото
9,8	9,8	0,4	0,4
		10,2	97,8



\*) Поз 6,7 - см ведомость деталей  
Спецификация к схеме расположения плит перекрытия дана на листе 6

ТП 503-3 +7 87			КЖ		
ГЛП	Курсанов		Студия	Лист	Листов
Нач. отд.	Хрупало		Р	5	
И. констр.	Винклер		Профилактический для ежедневного обслуживания грузовой автомашины на две линии		
Гл. констр.	Винклер		Схема расположения плит перекрытия участка монолитный УМ1		
Сл. спец.	Лисичкин		ГИПРОАВТОТРАНС		
Рис. ср.	Алекова		г. Москва		
Ст. тех.	Черкасова		Фонат ЯЕ		

Копировала Марченко

Фонат ЯЕ

Выдан II  
 Титульный проект  
 Сделана  
 Нач. отд.  
 И. констр.  
 Сл. спец.  
 Рис. ср.  
 Ст. тех.  
 Черкасова

Спецификация к схеме расположения колонн, диафрагм жесткости, ригелей перекрытия, ригелей покрытия, плит покрытия и перекрытия (начало)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса в, кг	Примечания
		<u>Схема расположения колонн,</u>			
		<u>диафрагм жесткости, ригелей</u>			
		<u>покрытия</u>			
		Колонны			
К1	ТП - кни 010	РДЗ 35-2 4-1	2	1881,86	
К2	020	РКОЗ 35-2 1-1	2	1910,56	
К3	010	РДЗ 35-2 4-2	1	1892,21	
К4	010	РДЗ 35-2 4-3	1	1896,60	
К5	010	РДЗ 35-2 4-4	1	1924,21	
К6	020	РКОЗ 35-2 1 2	4	1858,90	
К7	040	РДЗ 35-1 1	2	1882,58	
К8	030	РКОЗ 35-2 1 3	1	1888,42	
К9	030	РКОЗ 35-2 1 4	2	1870,58	
К10	1 020-1/83 2-1 08	РКОЗ 35-2 4	6	1879,0	
К11	ТП	РДЗ 35-2 4-5	3	1882,50	
К12		РКОЗ 35-2 1 5	6	1858,42	
К13		РКОЗ 35-2 1 5	1	1865,92	
		<u>Ригели</u>			
Р1	1 020-1/83 3-1 07-01	РОП 4 57-30	6	2070	
Р2	1 020-1/83 3-1 02-01	РДП 4 57-50 АТ V	16	2650	
		<u>Диафрагмы жесткости</u>			
ДЖ1	1 020-1/83 4-1 31	РДП 25 35	1	3720	
ДЖ2	1 020-1/83 4-1 30	РДП 25 35	2	3150	
ДЖ4	1 020-1/83 4-1 31	РД 25 35	1	4050	
ДЖ5	1 020-1/83 4-1 32	РД 30 35	2	4730	
		<u>Узлы соединительные</u>			
МС3	1 020-1/83 7-1 30	МС3	21	2 43	
МС4	1 020-1/83 7-1 40	МС4	21	0 13	
МС5	1 020-1/83 6-1 70 10 060 200	МС5	3	1 32	
МС7	1 020-1/83 6-1 100 10 060 200	МС7	12	2 25	
МС8	1 020-1/83 7-1 40	МС8	12	0 16	
МС9	1 020-1/83 7-1 30 01	МС9	6	1 6	
		<u>Схема расположения</u>			
		<u>диафрагм жесткости ригелей</u>			
		<u>перекрытия</u>			
		<u>ригели</u>			
Р3	1 020-1/83 3-1 07-02	РОП 4 57-40	2	2070	
Р4	1 020-1/83 3-1 02-02	РДП 4 57-70 АТ V	4	2650	
		<u>Диафрагмы жесткости</u>			
ДЖ1	1 020-1/83 4-1 11	РД 55 35	3	8230	

(продолжение)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса в, кг	Примечания
		<u>Узлы соединительные</u>			
МС3	1 020-1/83 7-1 30	МС3	21	2 43	
МС4	1 020-1/83 7-1 40	МС4	21	0 13	
МС9	1 020-1/83 7-1 30 01	МС9	6	1 6	
		<u>Схема расположения</u>			
		<u>плит покрытия</u>			
		<u>Плиты</u>			
		Р <sub>к</sub> 0,7 10 <sup>3</sup> П <sub>к</sub> , 1-10 <sup>3</sup> П <sub>к</sub> , 1,5-10 <sup>3</sup> П <sub>к</sub>			
П1	1 041 1-2 1 200	ПК 55 12-12 А IV Т-1	14	2000	
П2	1 041 1-2 1 100-02	ПК 55 12-8 А IV Т	20	2000	
П3	1 041 1-2 1 700-01	ПК 55 30-9 А IV Т	11	5000	
П4	1 041 1-2 1 400	ПК 55-15-4 А IV Т-2	13	2600	
П5	1 041 1-2 1 300-02	ПК 55 15-8 А IV Т	11	2600	
П6	1 041 1-1 6 2 0 002	ПРС 55 15-4 А IV Т	12	2890	
		<u>Стеклопакеты</u>			
Ст1	1 491-04 вып 1	СБ 6 А-1	10	130	
Ст2	1 491-04 вып 1	СБ 7 А-2	3	300	
Ст3	1 491-04 вып 1	СБ 10 А-2	2	250	
		<u>Узлы закладные</u>			
МН1	ТП 503 3-17 87 - кни 150	МН1	2		
МН2	-180	МН2	50		
		<u>Узлы соединительные</u>			
МСН	1 020-1/83 6-1 20 01 540	МСН	12	1 61	
МС12	1 020-1/83 6-1 14 01 600	МС12	24	0 73	
МС15	1 020-1/83 6-1 16 01 300	МС15	8	0 45	
МС18	1 020-1/83 6-1 14 01 350	МС18	8	0 41	
МС21	1 020-1/83 6-1 250 10 070 260	МС21	14	0 55	
МС23	1 020-1/83 6-1 100 10 060 110	МС23	8	0 86	
МС26	1 020-1/83 7 1 80	МС26	28	3 2	
МС9	1 020-1/83 7-1 30-01	МС9	4	1 6	
		<u>Детали</u>			
1		Г-10 ГОСТ 6240-78*			
		в-52,2 п.м.			
2		-10x130 ГОСТ 103-76*			
		в-5,5 п.м.			
3		675x75x8 ГОСТ 8509-78*			
		в-4,8 п.м.			
4		А-П-8 ГОСТ 6781-82*			
		в-200	150		

(окончание)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса в, кг	Примечания
		<u>Схема расположения плит</u>			
		<u>перекрытия</u>			
П7	1 041 1-2 1 200-02	ПК 55 12-12 А IV Т-1	10	2000	
П8	1 041 1-2 1 100-02	ПК 55 12-10 А IV Т	16	2000	
П9	1 041 1-1 6 2 0 000-02	ПРС 55 15-10 А IV Т	5	1890	
Чм1	лчст	Участок монолитный Чм1	1		
		<u>Узлы соединительные</u>			
МС9	1 020-1/83 7-1 30-01	МС9	4	1 6	
МС11	1 020-1/83 6-1 22 01 540	МС11	12	1 61	
МС15	1 020-1/83 6-1 16 01 300	МС15	6	0 45	
МС18	1 020-1/83 6-1 14 01 350	МС18	8	0 55	
МС26	1 020-1/83 7-1 80	МС26	10	3 2	
МС3	1 020-1/83 6-1 100 10 060 110	МС3	4	0 86	
МН1	ТП 503-3-17 87	Г 24 ГОСТ 8240-78* в-5700	3		
		<u>Детали</u>			
		Узлы закладные МН2	15		
		<u>Детали</u>			
		А-П-10 ГОСТ 6781-82*			
		в-1520	20		
		в-1650	20		

1 Полезная нормативная нагрузка на перекрытие дана 4,0 КПа

Листов 11 проект

Лист 11 из 11

Привязан

Чм1	
-----	--

ГПП		Курсант		ТП 503-3-17 87		-КЖ	
Нач. авт.	Хрустев	Инженер	Хрустев	Профилектор для ежедневного обслуживания производственных объектов на объекте	Студия	Лист	Листов
Н. контр.	Виктор	Инженер	Виктор	Спецификация к схеме расположения плит перекрытия и ригелей	Р	Б	
П. контр.	Виктор	Инженер	Виктор	ГИПРОАТОТРАНС			
Рук. ер.	Александр	Инженер	Александр	г. Москва			
Ст. инж.	Урбанов	Инженер	Урбанов				

Схема расположения панелей стен по оси „А“

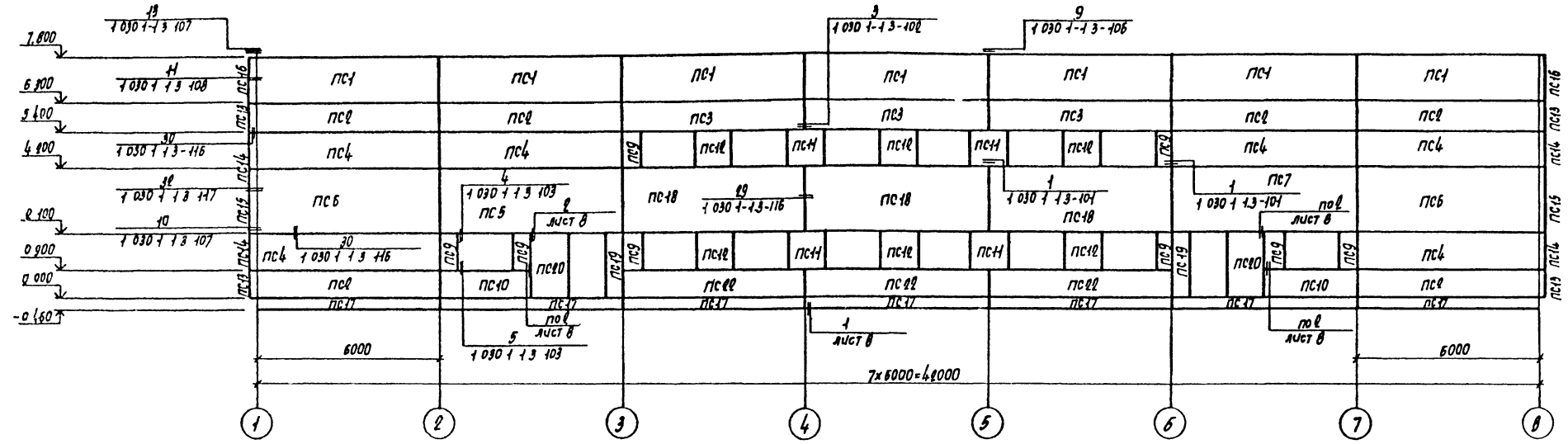
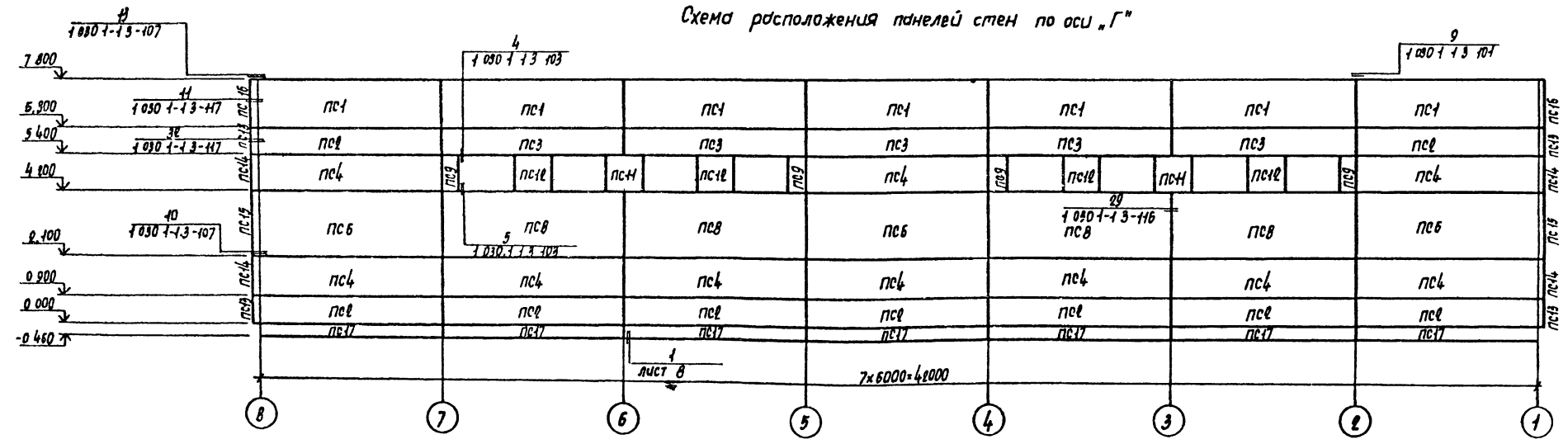


Схема расположения панелей стен по оси „Г“



При привязке проекта к конкретным условиям отличающимся от принятых в проекте по расчетным температурам наружного воздуха, толщину панелей стенок принимать по таблице

Расчетная температура наружного воздуха	Толщина панели мм
t° = 20° . . . 27°	250
t° = 28° . . . 36°	300
t° = 38° . . . 45°	350

ТИ 503 3-17 87		КЖ	
ГЛП	Киреев	Профилекторы для ежедневной	Студия Аист
Нач. ИСО	Хрустало	обслуживания грузовых автомо-	билей на две линии
Н. контр.	Винклер		Р 7
Гл. констр.	Винклер		ГИПРОАВТОТРАНС
Гл. спец.	Лысичкин		г Москва
Рис. ср.	Тузнов		
Рис. ср.	Явкова		
Ст. кон.	Чаркаева		
Инж.	Забкинд		

Привязан			
Инв. №			

Копировал Марченко

Формат А4

Листов 17

Таблиц проект

С.В. Мещеряков

Альбом 2

Схема расположения панелей стен по оси 4

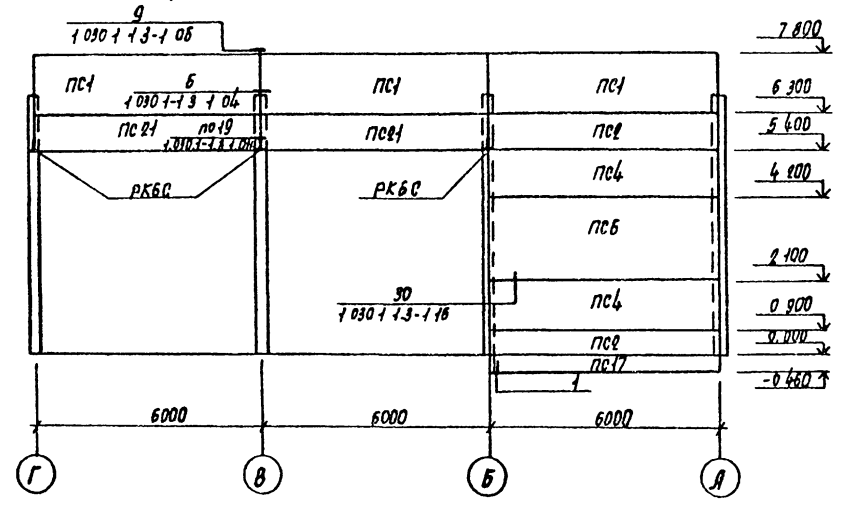
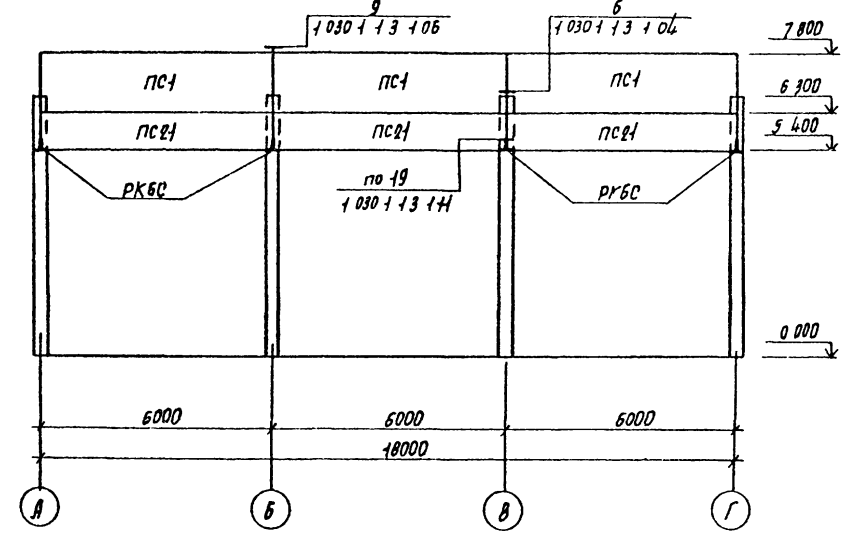
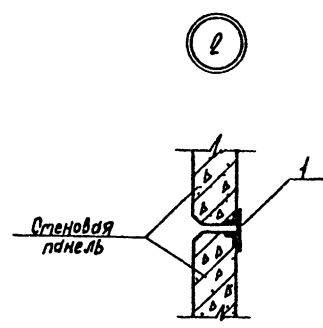
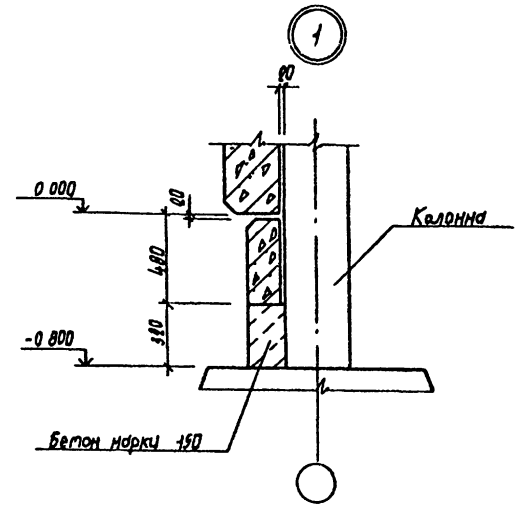


Схема расположения панелей стен по оси 8



Титульный проект



1 Спецификация к схемам расположения панелей стен и основные примечания даны на листе 9

Цив. № 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100

		ТП 503-3-17 87		КЖ	
Гип		Курсанов			
Нач. вед.		Хачурава			
И. контр.		Винклер			
П. констр.		Винклер			
П. спец.		Лысичкин			
Рук. пр.		Александров			
Ст. инж.		Черкасова			
Инж.		Забкина			
Привязан				Профилекторы для ежедневного обслуживания грузовых автомашин билдов на две линии	
Цив. №				Схемы расположения панелей стен по осям 4 и 8	
				Страница	Лист
				Р	В
				ГИПРОАВТОТРАНС	
				г Москва	

Спецификация к схеме расположения панелей стен /начало/

Дальность

Глубина

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед кт	Примечание
		t = -10°C			
		Панели стен			
ПС1	ТТ503 3 17 87 КМИ 050	ПС 60 15 3 5-Л-2	20	428,68	
ПС2	060	ПС 60 9 3 0-БЛ-1	17	241,7	
ПС3	070	ПС 60 9 3 0-БЛ-9	8	241,92	
ПС4	060	ПС 60 12 3 0-Л-1	12	323,7	
ПС5	080	ПС 60 21 3 0-Л-1 9	1	555,96	
ПС6	060	ПС 60 21 3 0-Л-1	6	323,7	
ПС7	080	ПС 60 21 3 0-Л-1 9	1	555,96	
ПС8	080	ПС 60 21 3 0-Л-1	6	323,7	
ПС9	090	ПС 60 21 3 0-Л-1	12	241,92	
ПС10	090	ПС 60 21 3 0-Л-1	12	241,92	
ПС11	100	2 ПС 12 12 3 0-Л-1	6	323,7	
ПС12	100	2 ПС 12 12 3 0-Л-1	12	647,4	
ПС13	110	3 ПС 41 90 3 5-Л-1	8	323,7	
ПС14	110	3 ПС 41 90 3 5-Л-1	8	323,7	
ПС15	110	3 ПС 41 90 3 5-Л-1	4	161,85	
ПС16	110	3 ПС 41 150 3 5-Л-1	4	323,7	
ПС17	1030 1-1 1-1 78-07	БЦ 60 5 3 5-Л	15	1470	
ПС18	ТТ503 3 17 87 -КМИ 080	ПС 60 21 3 0-Л-9	3	555,96	
ПС19	100	2 ПС 6 21 3 0-Л-1	2	555,96	
ПС20	100	2 ПС 12 21 3 0-Л-1	2	1111,92	
ПС21	050	ПС 60 9 3 0-БЛ-16	5	241,92	
ПС22	070	ПС 60 9 3 0-БЛ-6	3	241,92	
РКБС	1 030 1-1 4-1 330-04	Консоль опорная РКБС	7	15,7	
		Узлы соединительные			
МС1	1 030 1-1 4-1 270	МС1	168	0,25	
МС2	1 030 1-1 3-1 70 6 060 80	МС2	76	0,28	
МС3	1 030 1-1 3-1 6 041 150	МС3	36	0,032	
МС4	1 030 1-1 4-1 270-04	МС4	40	0,32	
МС5	1 030 1-1 3-1 260 10 070 260	МС5	16	5,1	
МС6	1 030 1-1 3-1 18 041 300	МС6	16	0,26	
МС7	1 030 1-1 3-1 60 6 060 60	МС7	8	0,25	
1		-80x10 ГОСТ 103 76*P-100	4	0,64	
		t = -40°C			
		Панели стен			
ПС1	ТТ503 3 17 87 -КМИ 050	ПС 60 15 3 5-БЛ-2	20	428,68	
ПС2	060	ПС 60 9 3 5-БЛ-1	17	278,7	
ПС3	070	ПС 60 9 3 5-БЛ-9	8	278,92	
ПС4	060	ПС 60 12 3 5-БЛ-1	12	372,7	
ПС5	080	ПС 60 21 3 5-БЛ-1 9	1	555,96	
ПС6	060	ПС 60 21 3 5-БЛ-1	6	323,7	
ПС7	080	ПС 60 21 3 5-БЛ-1 9	1	555,96	
ПС8	080	ПС 60 21 3 5-БЛ-1	6	323,7	
ПС9	090	ПС 60 21 3 5-БЛ-1	12	241,92	
ПС10	090	ПС 60 21 3 5-БЛ-1	12	241,92	
ПСН	100	2 ПС 12 12 3 5-Л-1	6	323,7	

/продолжение/

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед кт	Примечание
ПС9	ТТ503 3 17 87 -КМИ 090	ПС 60 12 3 0-Л-1	12	349,14	
ПС10	090	ПС 30 9 3 0-БЛ-6	2	121,9	
ПС11	100	2 ПС 12 12 3 0-Л-1	6	323,7	
ПС12	100	2 ПС 12 12 3 0-Л-1	12	647,4	
ПС13	110	3 ПС 46 90 3 0-Л-1	8	229,9	
ПС14	110	3 ПС 46 120 3 0-Л-1	8	330,9	
ПС15	110	3 ПС 46 240 3 0-Л-1	4	588,9	
ПС16	110	3 ПС 46 450 3 0-Л-1	4	1025,66	
ПС17	1 030 1-1 1-1 78-07	БЦ 60 5 3 5-Л	15	1470	
ПС18	ТТ503 3 17 87 -КМИ 080	ПС 60 21 3 0-Л-9	3	555,96	
ПС19	100	2 ПС 6 21 3 0-Л-1	2	555,96	
ПС20	100	2 ПС 12 21 3 0-Л-1	2	1111,92	
ПС21	050	ПС 60 9 3 0-БЛ-16	5	241,92	
ПС22	070	ПС 60 9 3 0-БЛ-6	3	241,92	
РКБС	1 030 1-1 4-1 330-04	Консоль опорная РКБС	7	15,7	
		Узлы соединительные			
МС1	1 030 1-1 4-1 270	МС1	168	0,25	
МС2	1 030 1-1 3-1 70 6 060 80	МС2	76	0,28	
МС3	1 030 1-1 3-1 6 041 150	МС3	36	0,032	
МС4	1 030 1-1 4-1 270-04	МС4	40	0,32	
МС5	1 030 1-1 3-1 260 10 070 260	МС5	16	5,1	
МС6	1 030 1-1 3-1 18 041 300	МС6	16	0,26	
МС7	1 030 1-1 3-1 60 6 060 60	МС7	8	0,25	
1		-80x10 ГОСТ 103 76*P-100	4	0,64	

/окончание/

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед кт	Примечание
ПС12	ТТ503 3 17 87 -КМИ 100	ПС 60 12 3 5-Л-6	12	372,7	
ПС13	110	3 ПС 51 90 3 5-Л-1	8	312,9	
ПС14	110	3 ПС 51 120 3 5-Л-1	8	422,9	
ПС15	110	3 ПС 51 210 3 5-Л-1	4	732,9	
ПС16	110	3 ПС 51 450 3 5-Л-1	4	1465,8	
ПС17	1 030 1-1 1-1 78	БЦ 60 5 3 5-Л	15	1470	
ПС18	ТТ503 3 17 87 -КМИ 080	ПС 60 21 3 5-БЛ-9	3	555,96	
ПС19	100	2 ПС 6 21 3 5-Л-1	2	635,92	
ПС20	100	2 ПС 12 21 3 5-Л-1	2	1271,84	
ПС21	050	ПС 60 9 3 5-БЛ-16	5	241,92	
ПС22	070	ПС 60 9 3 5-БЛ-6	3	241,92	
РКТС	1 030 1-1 4-1 330-04	Консоль опорная РКТС	7	17,9	
		Узлы соединительные			
МС1	1 030 1-1 4-1 270	МС1	168	0,25	
МС2	1 030 1-1 3-1 70 6 060 80	МС2	76	0,28	
МС3	1 030 1-1 3-1 6 041 150	МС3	36	0,032	
МС4	1 030 1-1 4-1 270-04	МС4	40	0,32	
МС5	1 030 1-1 3-1 260 10 070 260	МС5	16	5,1	
МС6	1 030 1-1 3-1 18 041 300	МС6	16	0,26	
МС7	1 030 1-1 3-1 60 6 060 60	МС7	8	0,25	
1		-80x10 ГОСТ 103 76*P-100	4	0,64	

1 Стеновые панели на температуру минус 20°C и минус 40°C имеют закладные детали, аналогичные стеновым панелям, применяемым для температуры минус 30°C. В спецификации вес стеновых панелей дан с учетом веса закладных деталей.  
2 Отверстия в стеновых панелях высверлены алмазным сверлом.

Срок, в мес. Подача в завод. Выход в год

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед кт	Примечание
		t = -30°C			
		Панели стен			
ПС1	ТТ503-3 17 87 -КМИ 050	ПС 60 15 3 0-Л-2	20	428,68	
ПС2	060	ПС 60 9 3 0-БЛ-1	17	241,7	
ПС3	070	ПС 60 9 3 0-БЛ-9	8	241,92	
ПС4	060	ПС 60 12 3 0-Л-1	12	323,7	
ПС5	080	ПС 60 21 3 0-Л-1 9	1	555,96	
ПС6	060	ПС 60 21 3 0-Л-1	6	323,7	
ПС7	080	ПС 60 21 3 0-Л-1 9	1	555,96	
ПС8	080	ПС 60 21 3 0-Л-1	6	323,7	

Прибыль

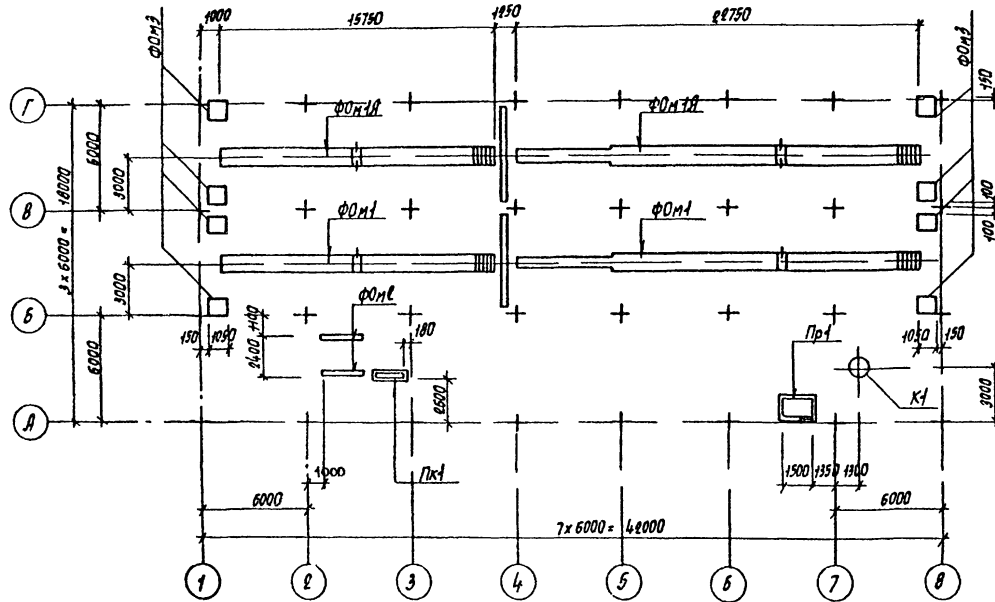
Штук

Гип		Курсовой		ТТ 503-3-17 87		КС	
Нац. от.	Уч. деле	В. С.	В. С.				
Н. контр.	В. С.						
Гл. констр.	В. С.						
Гл. спец.	В. С.						
Рук. зр.	В. С.						
Ст. инж.	В. С.						
Инж.	В. С.						
Профильный для ежедневной обслуживания грузовых автомобилей на 200 км/ч				Лист	Лист	Лист	Лист
Спецификация к схеме расположения панелей стен				Р	9		
				ГИПРОАВТОТРАНС			
				г Москва			



Спецификация к схеме расположения фундаментов, канав, оборудования, канала, прямка и колодца

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	№гос ре кт	Примеч
		Фундаменты			
Фон 1	листы 11, 12, 13, 14	Канавы с	1		
Фон 1А		мощной установ	1		
		коч М 129			
Фон 2	— 15	фундамент под	1		
		резервуар стальной			
		горизонтальный			
		цилиндрический			
Фон 3	— 15	фундамент под	8		
		воздушно тепло			
		вые завесы			
		Канавы об			
ПК1	— 15	ПК1	1		
		Прямка			
Пр1	— 15	Пр1	1		
		Колодец			
К1	— 15	К1	1		



- Основания фундаментов под оборудование, канавы, прямка, колодца утрамбовать щебнем
- Обратную засыпку пазух фундаментов производить грунтом без включения строительного мусора и растительного грунта с последующим утрамбованием до получения скелета грунта  $\geq 1.6 \text{ т/м}^3$
- В фундаментах ФОН 1, ФОН 1А под облицевать керамическими плитками по ГОСТ 6787 80, стены - большими керамическими плитками по ГОСТ 6141-82
- После монтажа стальные конструкции и открытые поверхности закладных изделий покрыть грунтом ГФ-0419 по ТУБ-10 139 73 за 2 раза и окрасить эмалью ПФ-133 по ГОСТ 916-82 за 2 раза

Лыбан II  
проект  
Тепловой

Составлено	Лыбан II
Проверено	Лыбан II
Утверждено	Лыбан II
Исполнено	Лыбан II

ТП 503 3 17 87			КЖ		
Ген.пр.	Курсенов		Инженер-проектировщик	Хрустало	
Инж.пр.	Винклер		Инженер-проектировщик	Винклер	
Инж.спец.	Лыбан II		Инженер-проектировщик	Лыбан II	
Инж.	Савошина		Инженер-проектировщик	Савошина	

Профилирование для ежедневного обслуживания грузовых автомашин на две линии

Схема расположения фундаментов под оборудование канавы, прямка и колодца

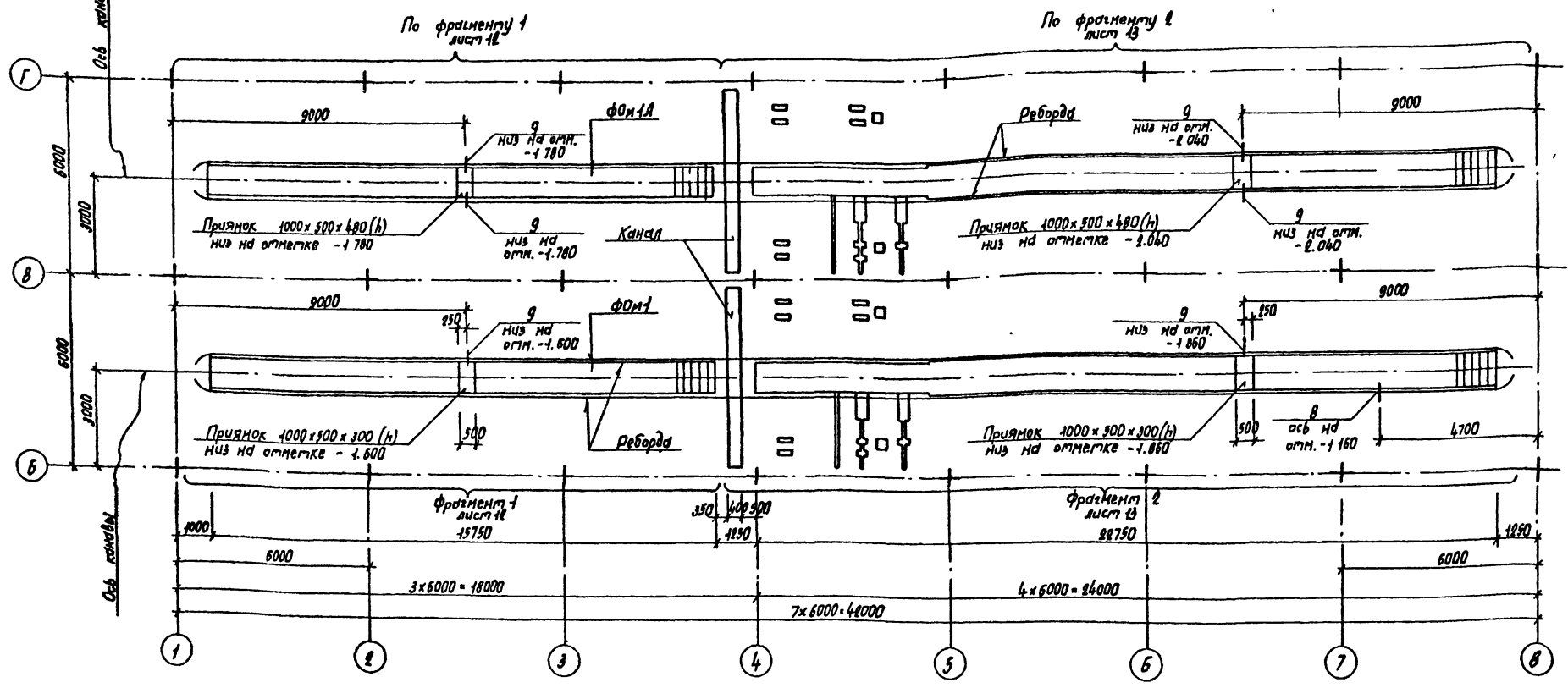
Листов	10
Лист	10
Листов	10

ГИПРОАВТОТРАНС  
г Москва

Фундаменты Ф0м1, Ф0м1А  
План на отметке 0.000

Лобсон 2

Титов 2 проект



И.О. Лобсон  
И.О. Титов  
И.О. Лобсон  
И.О. Титов  
И.О. Лобсон  
И.О. Титов  
И.О. Лобсон  
И.О. Титов  
И.О. Лобсон  
И.О. Титов  
И.О. Лобсон  
И.О. Титов  
И.О. Лобсон  
И.О. Титов

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Шарлотка закладные															Общий расход				
	Арматура класса АII						Прокат марки В ст3 кл 2										Всего			
	ГОСТ 5781-82*			ГОСТ 5781-82*			ГОСТ 8160-78*			ГОСТ 8509-78*			ГОСТ 19903-76*							
	Ф12	Ф8	Уг200	Ф8	Ф6	Уг200	С10	Уг100	С16х5	С15х5	Уг200	Б40	Уг200	Б6	Уг200					
Ф0м1	16.0	16.0	52.0	9.0	6.0	9.0	22.0	22.0	79.0	368.0	428.0	25.0	25.0	225.0	225.0	48.0	3.0	51.0	813.0	813.0
Ф0м1А	16.0	16.0	52.0	9.0	6.0	9.0	22.0	22.0	79.0	368.0	428.0	25.0	25.0	225.0	225.0	95.0	3.0	98.0	860.0	860.0

1. Спецификация фундаментов Ф0м1, Ф0м1А на листе 16.

2 Реборда выполняется по чертежам марки ТХ.

ТП 503-3-17 87			- КЖ			
Гип	Курсанов	И.О. Титов	Профилятор для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Станция	Лист	Листов
И.О. Лобсон	Хрустало	И.О. Титов		Р	И	
И.О. Лобсон	Винклер	И.О. Титов		Фундаменты Ф0м1, Ф0м1А		
И.О. Лобсон	Винклер	И.О. Титов		План на отметке 0.000		

Гип	Курсанов	И.О. Титов
И.О. Лобсон	Хрустало	И.О. Титов
И.О. Лобсон	Винклер	И.О. Титов
И.О. Лобсон	Винклер	И.О. Титов

Фундамент ФФМ-1  
Фрагмент 1  
План на отметке 0 000

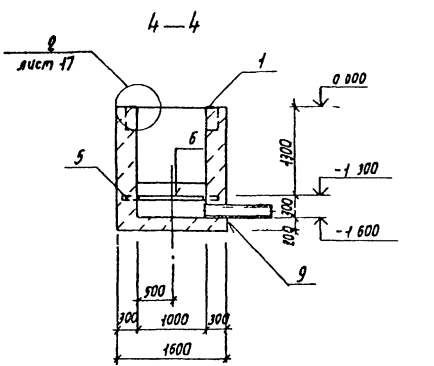
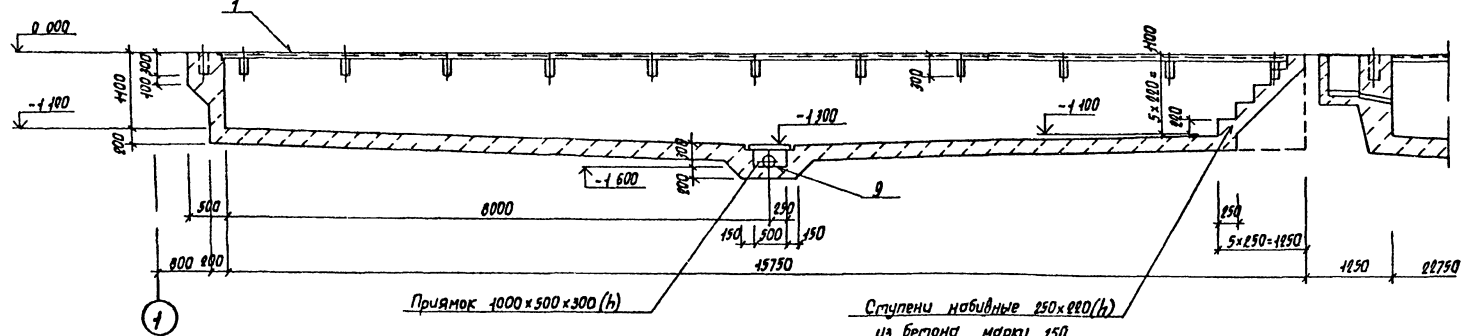
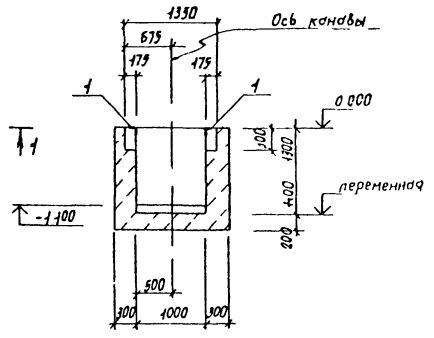
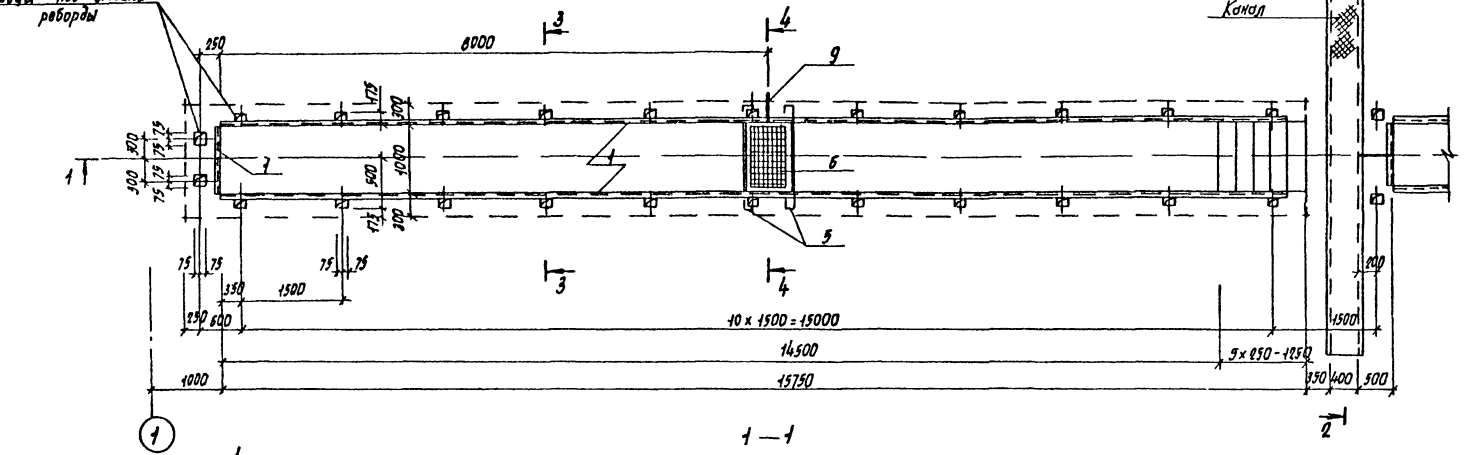
Каналы под стойки  
реборы

Канал

3-3

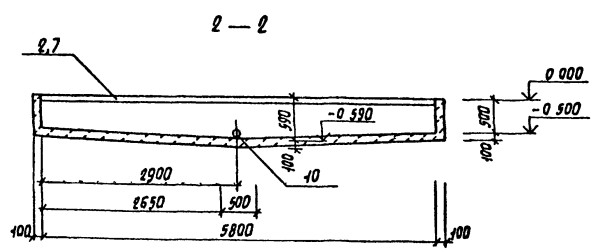
Диском. П

Туполовы проект



Прямоук 1000x500x300 (h)

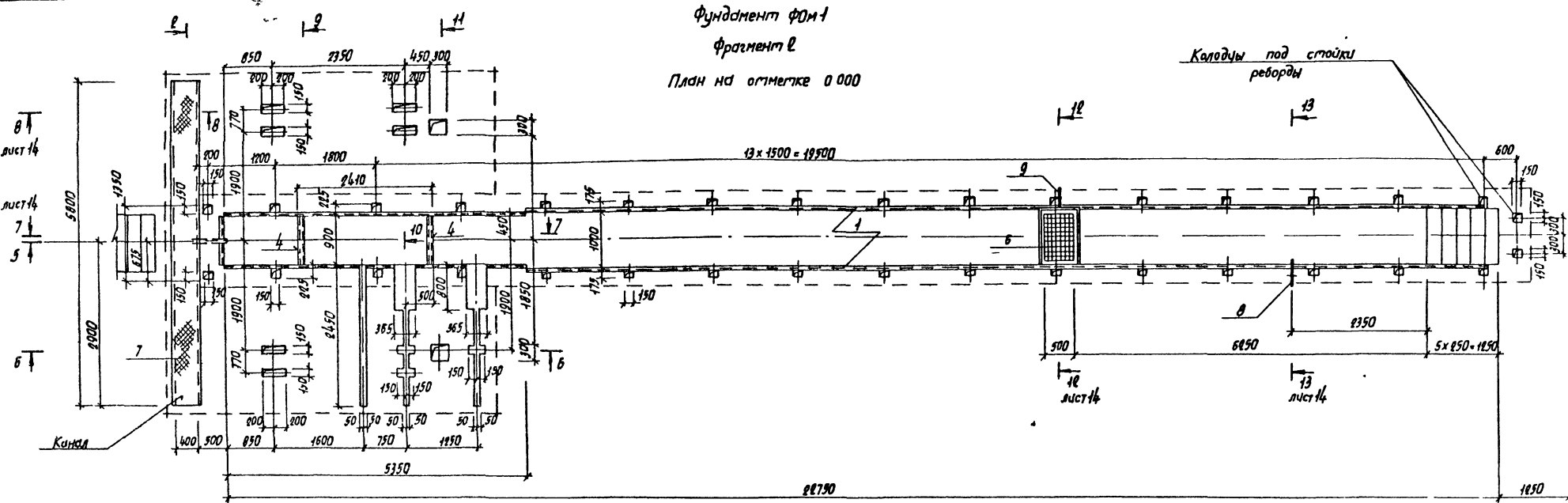
Ступени набивные 250x220 (h)  
из бетона марки 150



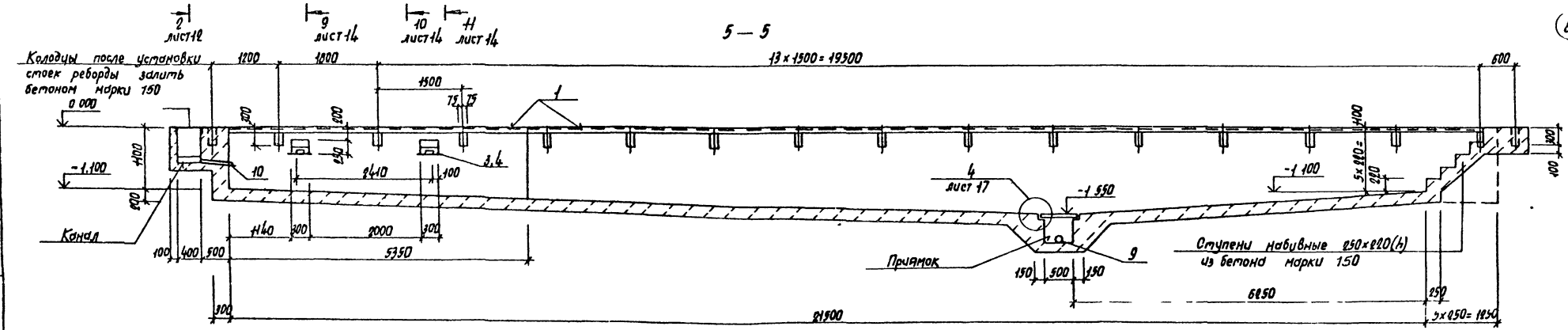
БСЗ создано  
Нач. отд. П. Гурьян  
Нач. отд. В.К. Демичев  
-3- и т.д. -3-  
Эксп. и дата  
Ван. инв. №

		ТП 503-3 17 87		КЖ	
Привязан	Г/П	Курсанов	Урицкая	Профилактории для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Студия
	Н.контр	Винклер	Винклер	Фундамент ФФМ-1 Фрагмент 1 План на отметке 0 000 разрезы 1-1 4-4	лист 12
	П.контр	Винклер	Винклер		Р
	П.спец	Лисичкин	Лисичкин		12
	Вык. пр	Алекова	Алекова		ГИПРОАВТОТРАНС
	Инж.	Бегрошина	Бегрошина		г. Москва
				Копировал	Марченко
					Формат А4

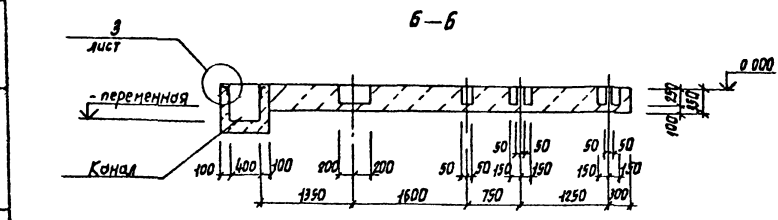
Фундамент Ф0м-1  
фрагмент 2  
План на отметке 0 000



5-5



6-6



		ТТ 503-3-17 87		КЖ		
Привязан	ГЧП	Курсанов		Профилаторий для ежедневной облицовки арматурных стержней на две линии	Лист	
	Нач. отд.	Хрущова			р	13
	Н. контро.	Вичклер			ГИПРОАВТОТРАНС	
	Гл. констр.	Вичклер			г Москва	
	Гл. спец.	Лисичкин		Фундамент Ф0м-1		
	Рук. ср.	Алехва		фрагмент 2 План на отметке 0 000 разрезы 5-5, 6-6		
	Инж.	Спаршина				

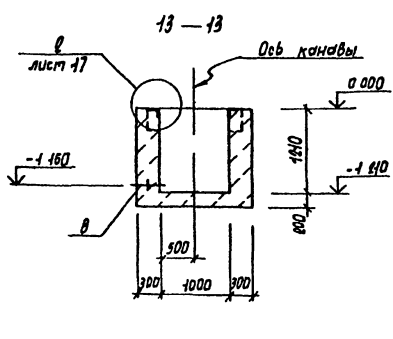
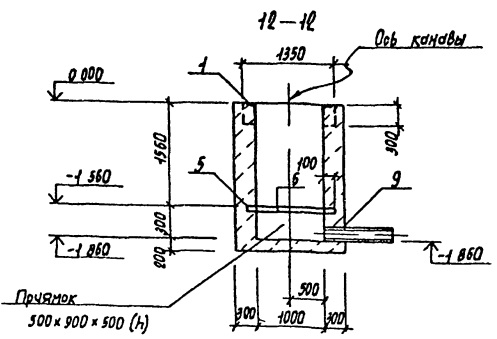
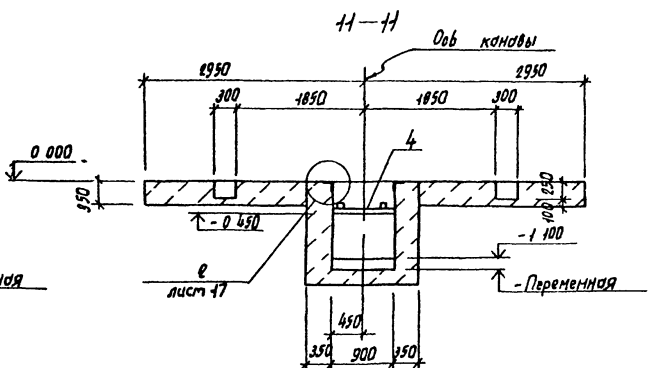
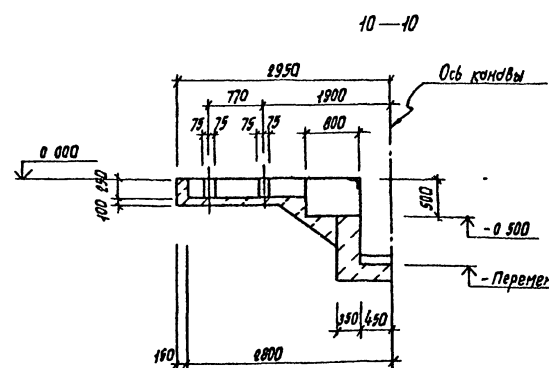
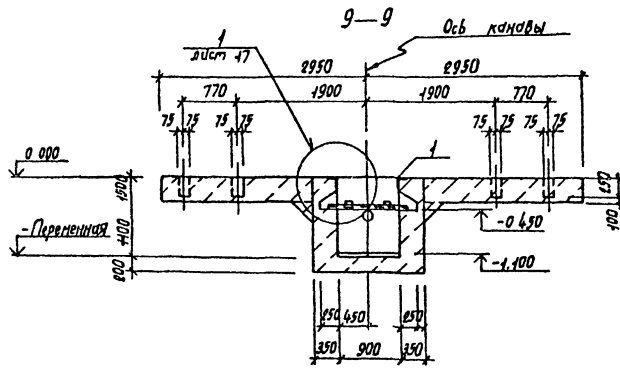
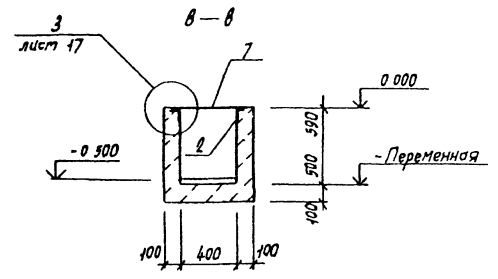
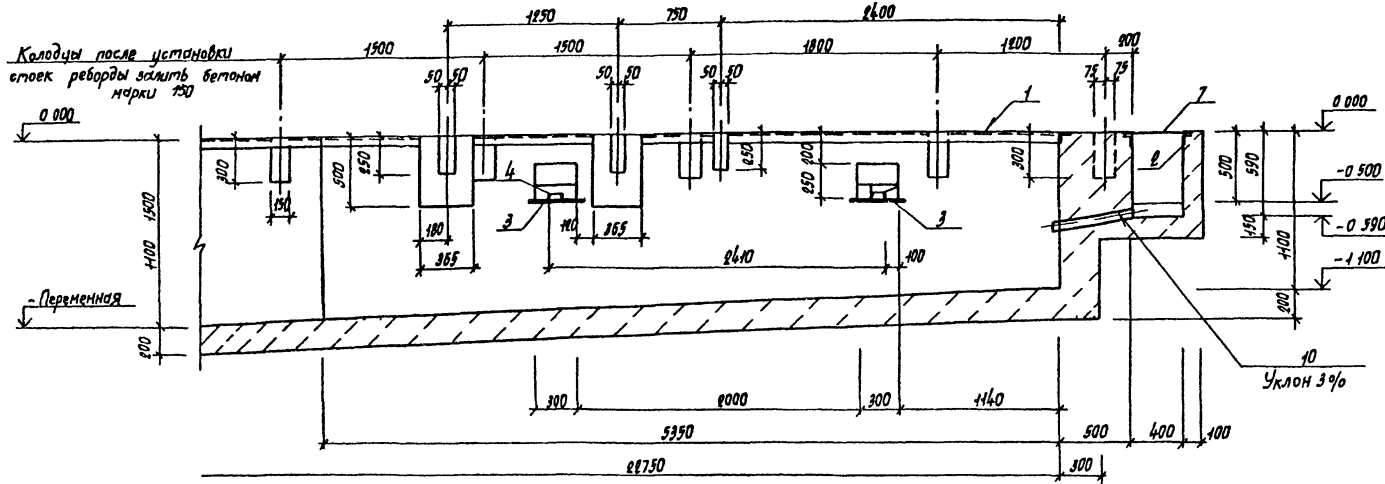
Тиловой проект

Создано в 1987 г. на основе проекта № 503-3-17 87. Проект выполнен в 1987 г. на основе проекта № 503-3-17 87. Проект выполнен в 1987 г. на основе проекта № 503-3-17 87.

8

Фундамент ФДМ1 Фрагмент 2

7-7



Разбит

Типовой проект

ШДР Лист 1 (Содержание и Заголовок)

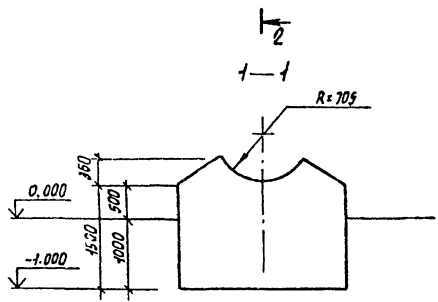
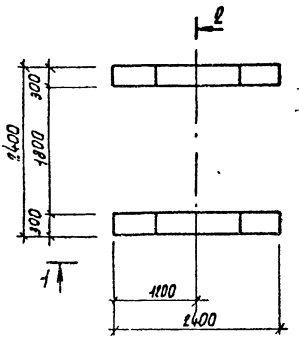
		ТТ 503 3-17 87		КЖ	
Приязан	ГУП	Киреев	Профилактиция для ежедневной обслуживания грузовых авто мобильных на две линии	Лист	Листов
	Нач. отд.	Хрипало		Р	14
	Н. контр.	Винклер			
	Гл. констр.	Винклер			
	Гл. спец.	Лисичкин			
Инж. ср.	Алекси	Фундамент ФДМ1 Фрагмент 2		ГИПРОАВТОТРАНС	
Инж.	Ватрошанин	Разрезы 7-7 12-12 13-13		г Москва	

Копировал Марченко Формат А0

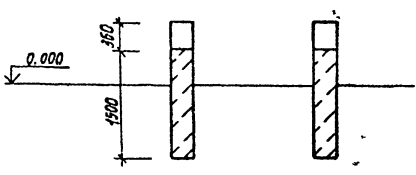
Либбом?

Туповол проект

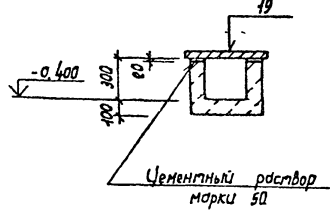
Фундамент Ф0М2



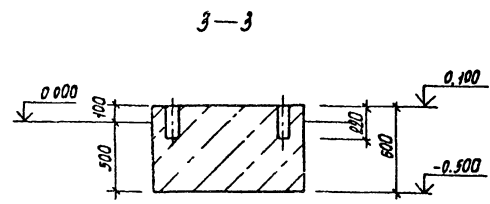
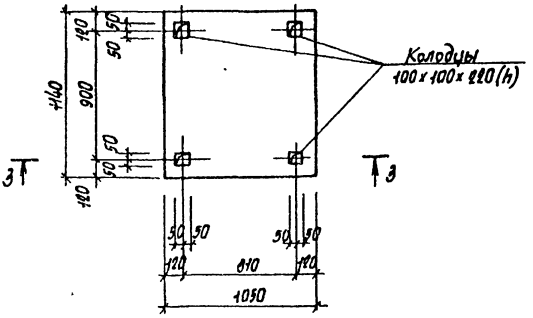
2-2



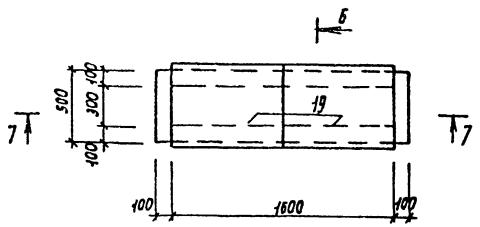
6-6



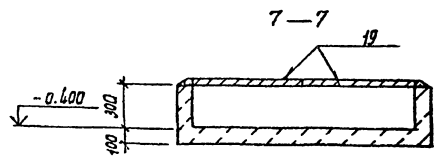
Фундамент Ф0М3



Канал ПК1

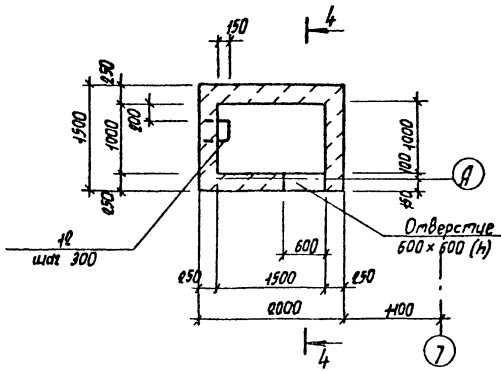


7-7

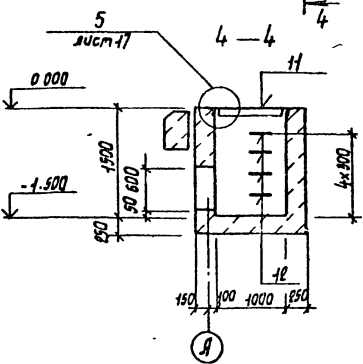
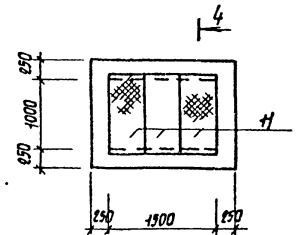


Прямок Пр1

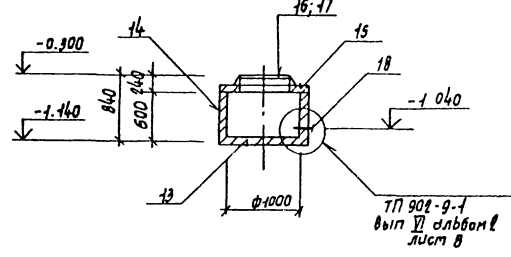
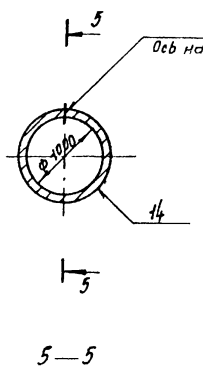
План ниже отметки 0.000



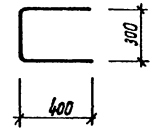
План на отметке 0.000



Колодець К1



Позиция 12



1. Спецификация фундаментов Ф0М2, Ф0М3, прямока Пр1, колодець К1, канала ПК1 и лист 15

		ТП 503-3-1Г 87		КЖ	
ГВП	Курсанов	Профлакторий для железного	Стация	Лист	Листов
Нач.отд	Харченко				
Н.контр	Билковер	обслуживания трубопроводов			
Т.к.с.	Билковер	включая на два конца			
П.с.с.	Билковер	фундамент Ф0М2 Ф0М3	ГИПРОАВТОТРАНС		
С.к.с.	Билковер	прямока Пр1, колодець К1,	г Москва		
И.к.с.	Билковер	канала ПК1			

Копиредис Марченко

Формат А2

СР-24030000  
Нач.отд. ТХ  
Нач.отд. В.С.  
Нач.отд. В.С.  
Нач.отд. В.С.  
Нач.отд. В.С.  
Нач.отд. В.С.

Спецификация фундаментов Ф0м1, Ф0м1А, Ф0м2, Ф0м3  
 гряника Пр1, колодца К1, канала Пк1 / начало /

/ продолжение /

/ окончание /

Архив-м 17

Типовой проект

Формат	Зона	Пояс	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				<u>Ф0м1</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
				Узделия закладные		
А1	1		лист 17	Мн4		78,0п.м.
А2	2		-17	Мн5		11,6п.м.
А3	3	ТП 503-3-17 87	-кни 170	Мн3	4	
А4	4		лист 17	Балка Бс1	2	
А5	6	ТП 503-3-17 87	-кни 130	Решетка Рс1	2	
А6	8	5 900-4		Сальник Ду 200 А-400	1	
				<u>Детали</u>		
				Л 63x5 гост 8509-78*		
				р=1200	4	5,8кг
				Сталь рифленая 66		
				гост 8568-77*		
Б4	5			490x5900	1	145,0кг
Б4	7			Труба Ф119x4,5 гост 10704-76		
				р=1000	2	
Б4	9			Труба Ф119x4,5 гост 10704-76		
				р=1000	2	
Б4	10			Труба 60x3,5 гост 10704-76		
				р=600	1	3,0кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 150		41,0м <sup>3</sup>
				<u>Ф0м1А</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
				Узделие закладное		
А1	1		лист 17	Мн4		78,0п.м.
А2	2		17	Мн5		11,6п.м.
А3	3	ТП 503-3-17 87	-кни 170	Мн3	4	
А4	4		лист 17	Балка Бс1	2	
А5	6	ТП 503-3-17 87	-кни 130	Решетка Рс1	2	

Формат	Зона	Пояс	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				<u>Детали</u>		
А2	5		лист 17	Л 63x5 гост 8509-78*		
				р=1200	4	5,8кг
				Сталь рифленая 66		
				гост 8568-77*		
Б4	7			490x5900	1	145,0кг
Б4	9			Труба Ф119x4,5 гост 10704-76		
				р=1000	4	
Б4	10			Труба 60x3,5 гост 10704-76		
				р=600	1	3,0кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 150		41,0м <sup>3</sup>
				<u>Ф0м2</u>		
				<u>Материалы</u>		
				бетон марки 150		0,5м <sup>3</sup>
				<u>Ф0м3</u>		
				<u>Материалы</u>		
				бетон марки 150		0,8м <sup>3</sup>
				<u>Пр1</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
				Узделие закладное		
А2	2		лист 17	Мн5		3,0п.м.
А3	11	ТП 503-3-17 87	-кни 110	Щит Щс1	3	
				<u>Детали</u>		
Б4	12			А-III-00 гост 5781-82		
				р=1100	4	2,75кг
				<u>Материалы</u>		
				бетон марки 150		3,0м <sup>3</sup>

Формат	Зона	Пояс	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
				<u>К1</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
				Плита днища		
				ПД-10-2 1	1	0,69т
А3	13	ТП 901-9-1	вып II	алббом 2		
А4	14			алббом 2		
				Кольцо КС10 1-19	1	0,35т
				Плита перекрытия		
				ПП10-40 1 1	1	0,22т
А5	15			алббом 2		
А6	16			алббом 2		
				Люк Лм	1	53,0кг
А7	17			алббом 2		
				Решетка Рн	1	48,8кг
А8	18	5 900-4		Сальник Ду 200 А 200	1	
				<u>Пк1</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
				Плита ПЗ-5	2	50кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 150		0,25м <sup>3</sup>

Ведомость расхода стали на элементы, кг

Марка элемента	Узделия закладные								всего	Общие расход		
	Арматура класса АIII				Прокат марки ВСтЗ кп2 гост 535-79*							
	гост 5781-82*	5781-82*	гост 8509-78*	гост 8568-77*	Утол	Б6	Утол	Утол				
Пр1	11,0	1,3	12,3	1,2	1,2	15,0	38,0	53,0	81,0	81,0	147,5	147,5

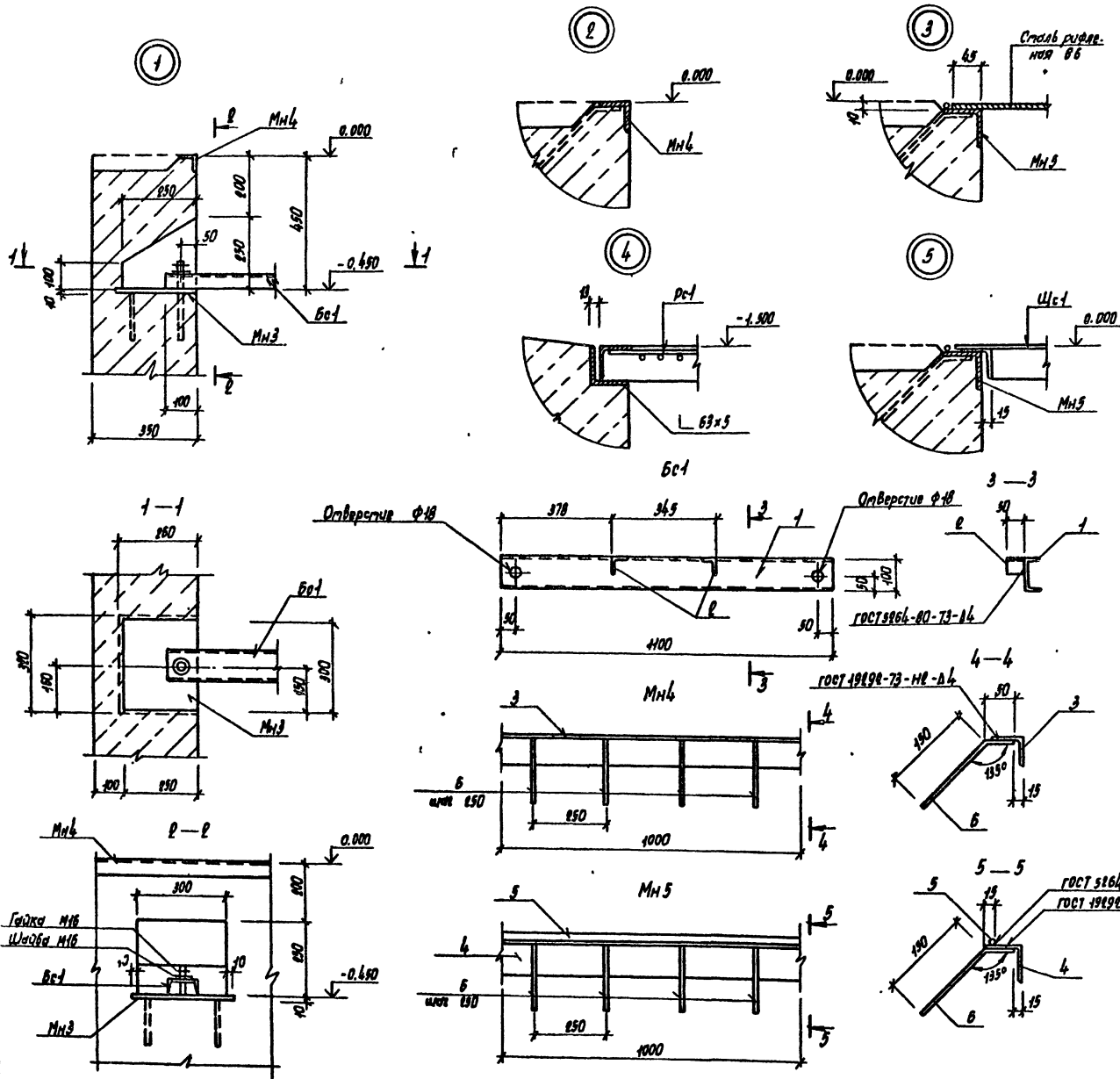
25509 - 14858  
 1 лист 17 - 10м 66 узделия

Привязан		ТИП Курсанов	Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две ямы	созда	Лист	Листов
		Нач. отд. Хрипачев		р	16	
		Н. констр. Аничков				
		Гл. констр. Винцлер				
		Гл. спец. Лисицын	Спецификация фундаментов Ф0м1, Ф0м1А, Ф0м2, Ф0м3, гряника пр1, колодца К1, канала Пк1			
		Дир. ср. Алехова				
		Инж. Батрачина				

ГИПРОАВТОТРАНС  
 г Москва

Детали

Трубовый пропуск



Спецификация Бс1, МН4, МН5

Формат	Лист	Листов	Обозначение	Наименование	Код	Примечание
				<u>Бс1</u>		
				<u>Детали</u>		
				□ 10 ГОСТ 8240-72М		
Б4	1			в=1000	1	10.1 кг
				L 30x5 ГОСТ 8509-72М		
Б4	2			в=50	2	0.2 кг
				Итого		10.3 кг
				<u>МН4</u>		
				<u>Детали</u>		
				L 50x5 ГОСТ 8509-72М		
Б4	3			в=1000	1	3.8 кг
				А-Ж-В ГОСТ 5781-82М		
Б4	6			в=800	4	0.1 кг
				Итого		4.9 кг
				<u>МН5</u>		
				<u>Детали</u>		
				L 63x5 ГОСТ 8509-72М		
Б4	4			в=1000	1	4.8 кг
				А-Ж-В ГОСТ 5781-82М		
Б4	6			в=800	4	0.1 кг
				А-Т-В ГОСТ 5781-82М		
Б4	5			в=1000	1	0.4 кг
				Итого		5.5 кг

Указ. на детали (показана и другая сторона листа)

ТП 503-3-17 87		КЖ
ГЛП	Курсанов	
Н.М. ст.	Халипов	
Н.К. ст.	Винилер	
В.А. ст.	Винилер	
Д.А. ст.	Алексеев	
Д.А. ст.	Алексеев	
И.С. ст.	Саврошина	
Профильный для единичного обслуживания грузовых вагонов		Студия
Лист 47		Листов
Узлы 1...5		ГИПРОАВТОТРАНС
Бс4, МН4, МН5		г. Москва

Копировал Марченко

Формат А2



ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

Лист	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	
2	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ БАЛОК МЕЖДУ ОСЯМИ А-Б, 7-8 СХЕМА ПЕРЕКРЫТИЯ МЕЖДУ ОСЯМИ А-Б, 7-8	
3	УЗЛЫ 1-7	
4	ЛЕСТНИЦЫ Л1, Л2	

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
	ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	
145033 вып 2 части 12	СТАЛЬНЫЕ ЛЕСТНИЦЫ, ПЛОЩАДКИ, СТРЕМЯНКИ И ОГРАЖДЕНИЯ	

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ МЕТАЛЛА

ВИД ПРОФИЛЯ И ГОСТ, ТУ	МАРКА МЕТАЛЛА И ГОСТ	ОБОЗНАЧЕНИЕ И РАЗМЕР ПРОФИЛЯ	№ ПП	КОД			КОЛИЧЕСТВО ШТ	ДЛИНА, мм	МАССА МЕТАЛЛА ПО ЭЛЕМЕНТАМ КОНСТ		ОБЩАЯ МАССА, Т	МАССА ПОТРЕБНОСТИ В МЕТАЛЛЕ ПО КВАРТАЛАМ				ЗАПОЛНЯЕТСЯ В Ч.
				МАРКИ МЕТАЛЛА	ВИДА ПРОФИЛЯ	РАЗМЕРА ПРОФИЛЯ			БУНКЕРНАЯ	ЛЕСТНИЦЫ						
												КОД ЭЛ	ТА КОНСТ			
ШВЕЛЛЕРЫ	В ст 3 сп 5	С 30	1					1,110		1,110						
ГОСТ 8240-72	ГОСТ 535-79*	С 40	2	51885				0,580		0,580						
	Итого		3					1,690		1,690						
	В ст 3 кп 2	С 16	4	51885						0,261	0,261					
	ГОСТ 535-79*															
	Итого		5							0,261	0,261					
<b>ВСЕГО ПРОФИЛЯ</b>			6					1,690	0,261	1,951						
СТАЛЬ ПРОКАТНАЯ УГЛОВАЯ РАВНОПОЛОЧНАЯ	В ст 3 пс 6	L75x75x6	7	51635				0,010		0,010						
ГОСТ 8509-72	ГОСТ 535-79*		8					0,010		0,010						
	Итого		8													
	В ст 3 кп 2	L75x75x6	9	51635						0,017	0,017					
	ГОСТ 535-79*	L50x50x5	10	51635						0,174	0,174					
		L25x25x3	11	51602						0,020	0,020					
	Итого		12							0,211	0,211					
<b>ВСЕГО ПРОФИЛЯ</b>			13					0,010	0,211	0,221						
СТАЛЬ ТОЛСТОЛИСТОВАЯ	В ст 3 кп 2	δ=4	14	51815				0,157	0,015	0,172						
ГОСТ 19903-74	ГОСТ 14637-79	δ=10	15	51815				0,057		0,057						
	Итого		16					0,214	0,015	0,229						
<b>ВСЕГО ПРОФИЛЯ</b>			17					0,214	0,015	0,229						
СТАЛЬ ЛИСТОВАЯ РИФЛЕНАЯ	В ст 3 кп 2	δ=6	18	51901				1,280		1,280						
ГОСТ 8560-77	ГОСТ 380-71*	δ=4	19	51901						0,179	0,179					
	Итого		20					1,280	0,179	1,459						
<b>ВСЕГО ПРОФИЛЯ</b>			21					1,280	0,179	1,459						
СТАЛЬ ПОЛОСОВАЯ ГОСТ 103-76*	В ст 3 кп 2 ГОСТ 535-79*	-4x140	22	51745						0,008	0,008					
	Итого:		23							0,008	0,008					
<b>ВСЕГО ПРОФИЛЯ</b>			24							0,008	0,008					
<b>ИТОГО МАССА МЕТАЛЛА</b>			25							3,868						

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- 1 Типовой проект разработан для применения в районах с расчётной температурой наружного воздуха минус 20°С, минус 30°С (основной вариант) минус 40°С, скоростным напором ветра для I (основной вариант) II и III географических районов; весом снегового покрова для II, III (основной вариант) и IV географических районов.
- 2 Все металлоконструкции огрунтовать 2 слоями ПФ-019 и окрасить эмалью ПФ-133 за 2 раза. После проведения сварочных работ окраску восстановить.
- 3 Сварку производить электродами типа Э42 по ГОСТ 9467-75,  $h_{сшв} = 6$  мм, кроме оговоренных.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта *В.А. Кирсанов*

			Привязан		
Инв №			ТП 503-3-17 87		
Гип	Кирсанов		-КМ		
И контр	Ростынова				
Нач. отд.	Хрупако				
Гл. констр.	Винклер		Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии		
Гл. спец.	Лисичкин		Станция	Лист	Листов
Рук. гр.	Алехова		Р	1	4
Ст. инж.	Черкасова		ОБЩИЕ ДАННЫЕ		
			ГИПРОАВТОТРАНС г Москва		

Альбом 1  
Титловое проект  
Лист  
Л. спец. тех. отд. ГР. ЦЕНТ  
Инв. № в табл. Подпись и дата. Взаим. №

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ БАЛОК МЕЖДУ ОСЯМИ А-В, 7-8

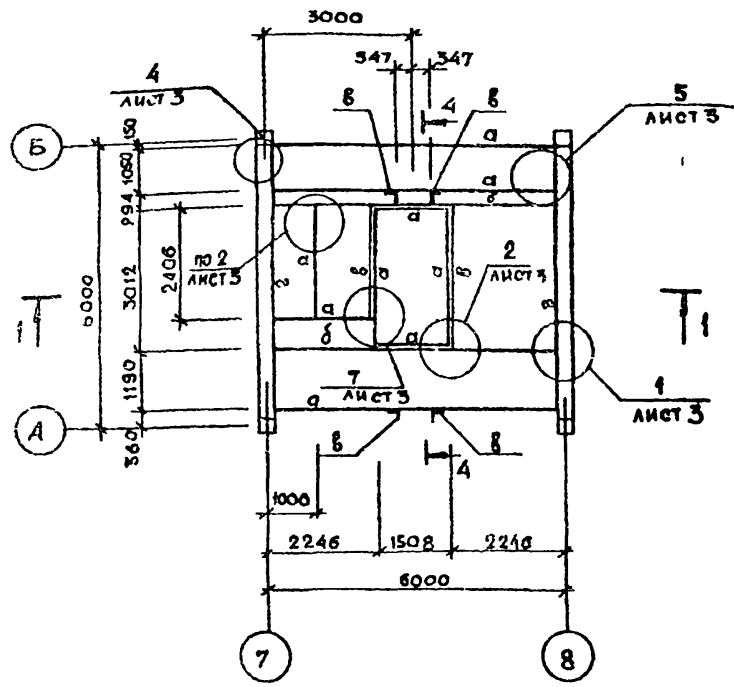
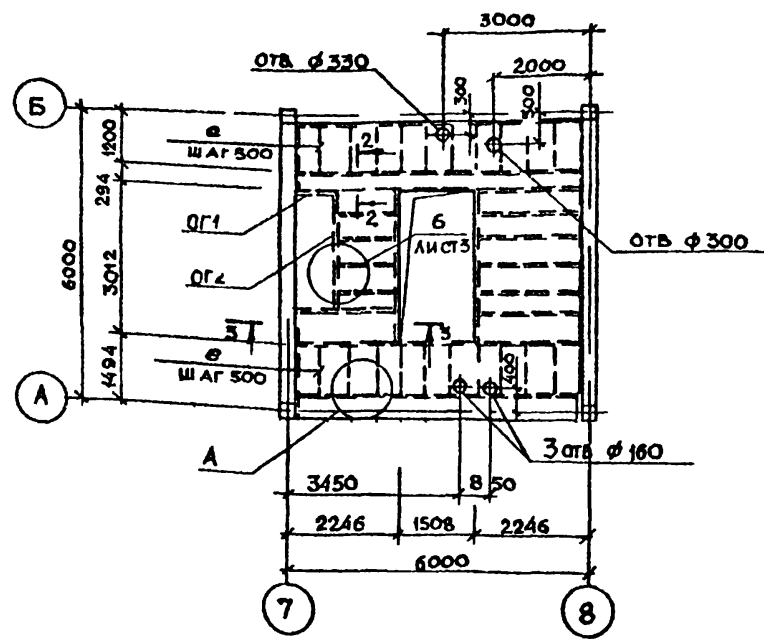


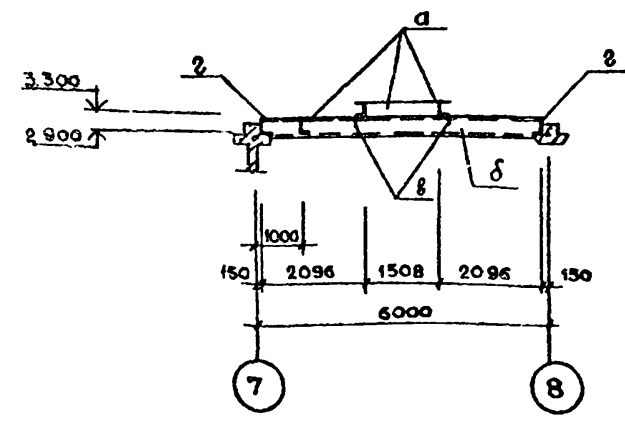
СХЕМА ПЕРЕКРЫТИЯ МЕЖДУ ОСЯМИ А-В, 7-8



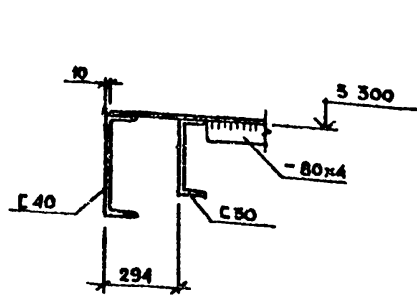
ВЕДОМОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ									
МАССА	СЕЧЕНИЕ			ОПОРНЫЕ УСИЛИЯ			МАРКА МЕТАЛЛА	ПРИМЕЧАНИЕ	
	Эскиз	Поз	Состав	М	Н	Q			
	а	Г	—	С30	—	—	0,7	1	Вст3сп5
	б	Г	—	С40	—	—	2,9	1	Вст3сп5
	в	Л	—	Л75x6	КОНСТРУКТИВНО			1	Вст3сп6
	2	1	2	ШАГ 500	1	Г30	КОНСТРУКТИВНО	1	Вст3сп5
	д	—	—	СТАЛЬ РИФЛЕНАЯ Ø 6 мм	КОНСТРУКТИВНО			4	Вст3сп2
	е	—	—	-80x4	КОНСТРУКТИВНО			4	Вст3сп2
	ОГ1	—	—	ОГПМ36 Ю9	—	—	—	4	Вст3сп2 14503 38 2
	ОГ2	—	—	ОГПМ38 Ю24	—	—	—	4	Вст3сп2 14503 36 2

МОНТАЖНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ ВЫПОЛНЯТЬ НА БОЛТАХ НОРМАЛЬНОЙ ТОЧНОСТИ М12 И СВАРКЕ УКАЗАНИЯ ПО СВАРКЕ ДАНЫ НА ЛИСТЕ ОБЩИХ ДАННЫХ

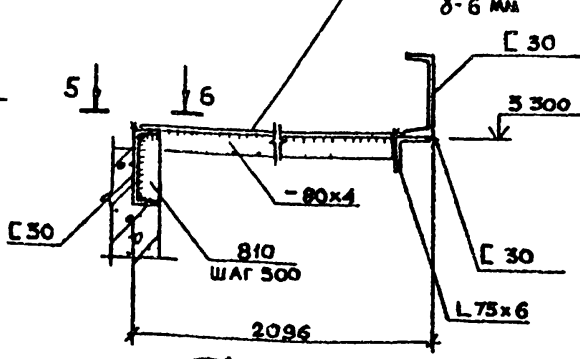
1-1



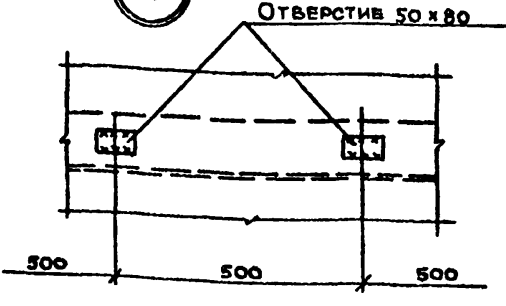
2-2



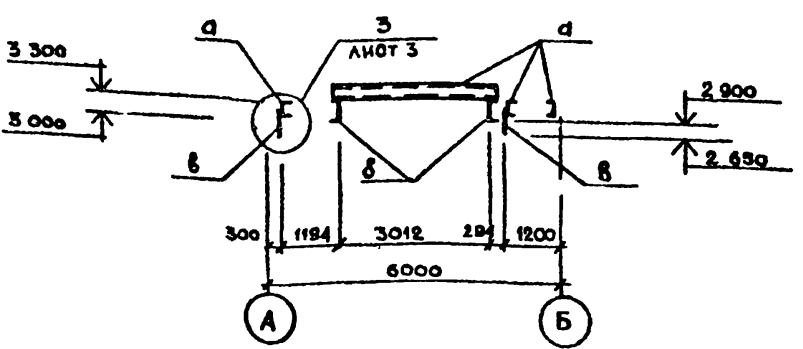
3-3



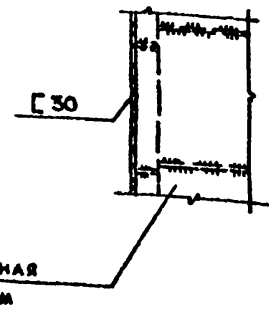
А



4-4



5-5



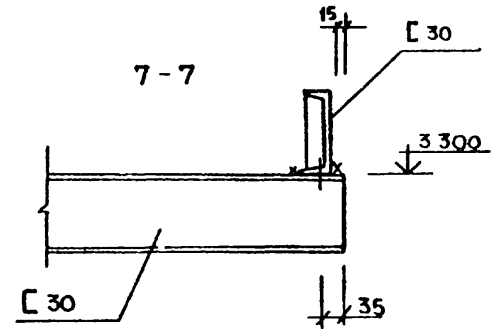
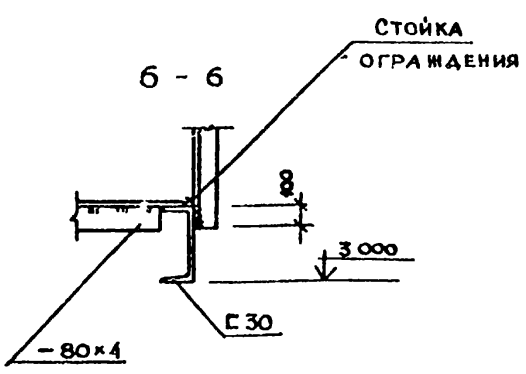
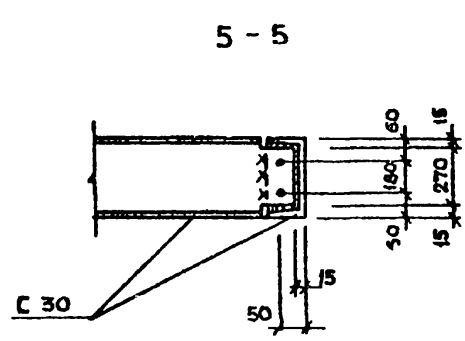
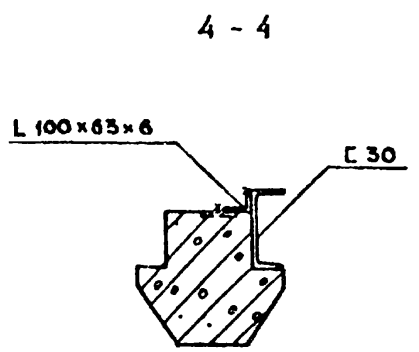
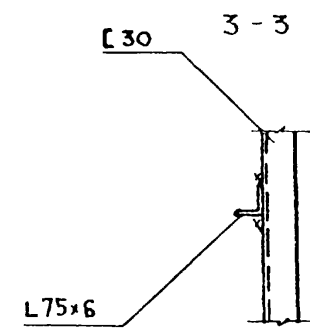
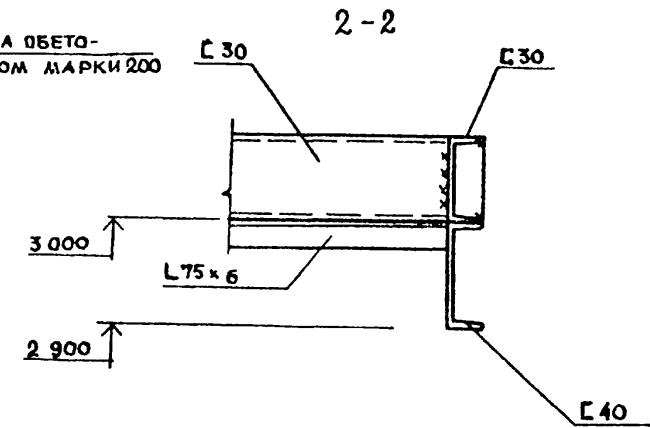
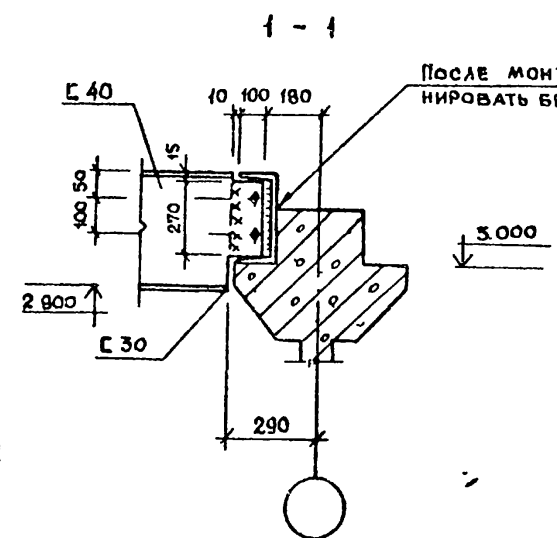
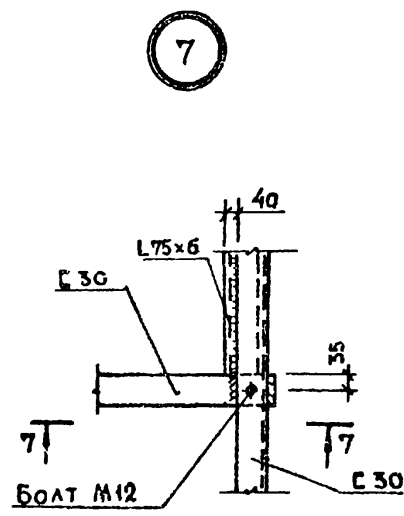
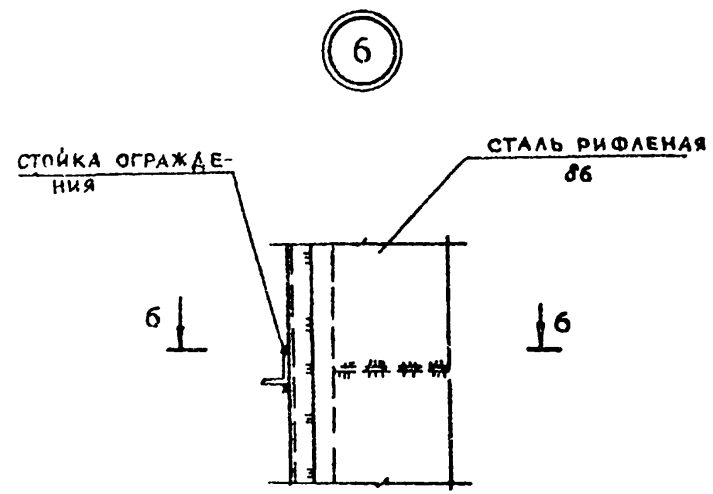
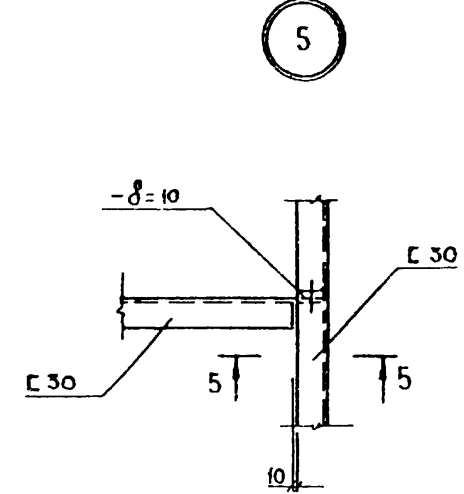
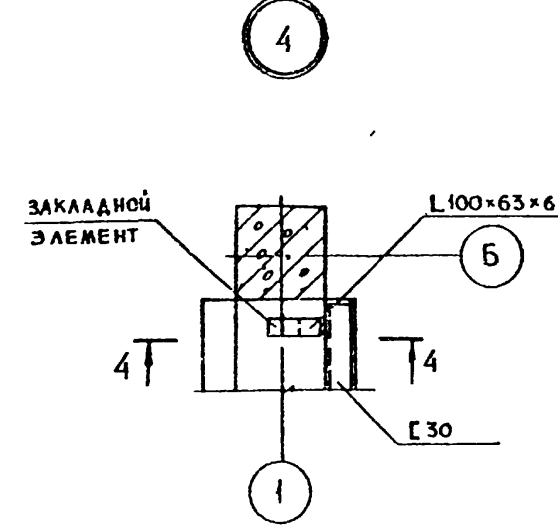
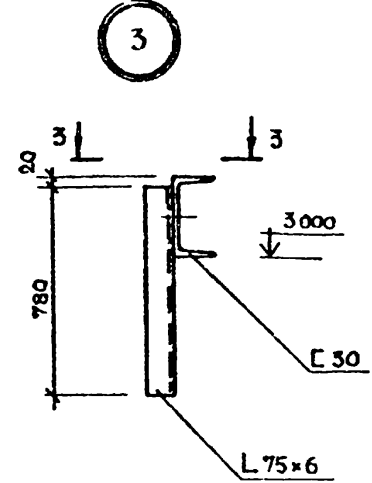
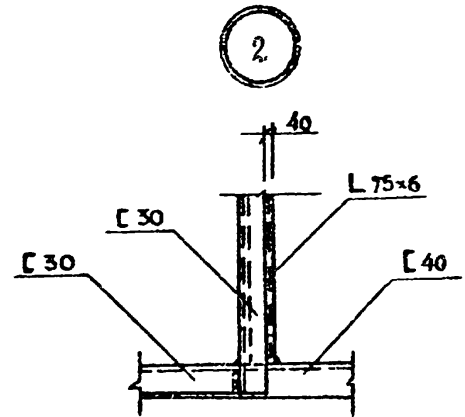
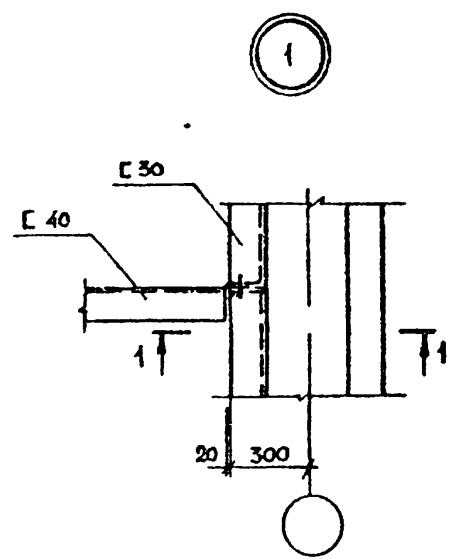
СОГЛАСОВАНО  
НАЗ. ОТД. ПАТЕНТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ЦЕНТРА  
И. П. ПАВЛОВ

ТП 503-3-17 87		-КМ			
ГИП	Кирсанов	Проектирование для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Страница	Лист	Листов
НАЧ. ОТД.	Хрзпало				
И. КОНТР.	Винклер	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ БАЛОК МЕЖДУ ОСЯМИ А-В 7-8 СХЕМА ПЕРЕКРЫТИЯ МЕЖДУ ОСЯМИ А-Б, 7-8	Р	2	ГИПРОАВТОТРАНС
ГЛАВ. КОНСТР.	Винклер				
ГЛАВ. СПЕЦ.	Лисичкин	г Москва			
РУК. ГР.	Алехова				
СТ. ИНЖ.	Черкасова				
ИНЖЕНЕР	Элькина				

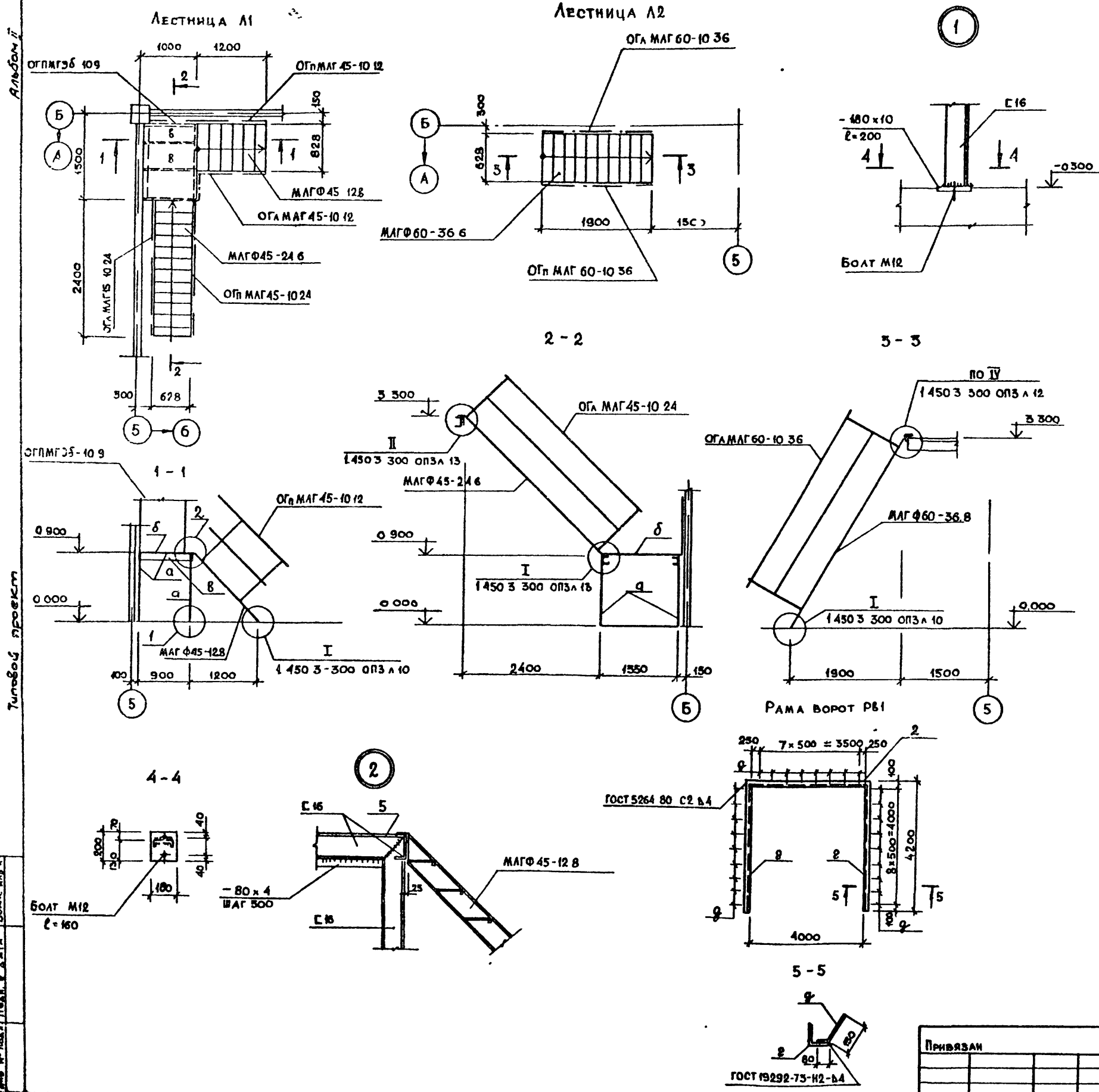
№ 50001

Тупоугол проект

№ 50001  
Лист  
Дата



		ТН 503-3-17 87		-КМ	
ГИП	Кирсанов				
Нач.отд.	Хрупаев				
Н.контр.	Винклер				
Гл.комсп.	Винклер				
Гл.спец.	Лисичкин				
Рук.гр.	Алехова				
Ст.инж.	Черкасова				
Инженер	Элькина				
Привязан			Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Стация	Лист
			Узлы 1...7	Р	3
Инв.№			ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва		



**ВЕДОМОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ**

МАРКА	СЕЧЕНИЕ		ОПОРНЫЕ УСИЛИЯ			МАРКА МЕТАЛЛА	ПРИМЕЧАНИЕ
	ЭСКИЗ	Поз	Состав	М	Н		
п	Г		Г 16	КОНСТРУКТИВНО		4	Вст 3 кл 2
д			СТАЛЬ РИФЛ Ø 4	КОНСТРУКТИВНО		4	Вст 3 кл 2
МАГ Ф 45-							
- 12 8						4	Вст 3 кл 2 1450 3 38 2
МАГ Ф 45							
- 24 6						4	Вст 3 кл 2 1450 3 38 2
МАГ Ф 60-							
- 36 6						4	Вст 3 кл 2 1450 3 38 2
ОГЛ МЛГ 45							
- 10 12						4	Вст 3 кл 2 1450 3 38 2
ОГЛ МЛГ 45							
10 12						4	Вст 3 кл 2 1450 3 38 2
ОГЛ МЛГ 45							
- 10 24						4	Вст 3 кл 2 1450 3 38 2
ОГЛ МЛГ 45							
- 10 24						4	Вст 3 кл 2 1450 3 38 2
ОГЛ МЛГ 45							
- 10 9						4	Вст 3 кл 2 1450 3 38 2
ОГЛ МЛГ 60							
- 10 36						4	Вст 3 кл 2 1450 3 38 2
ОГЛ МЛГ 60-							
- 10 36						4	Вст 3 кл 2 1450 3-38 2
В	—	—	- 80 x 4	КОНСТРУКТИВНО		2	Вст 3 кл 2
2	Г		Г 125 x 8	КОНСТРУКТИВНО			Вст 3 кл 6
9	.		• Ø 8	КОНСТРУКТИВНО			

МОНТАЖНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ ВЫПОЛНЯЮТСЯ НА БОЛТАХ НОРМАЛЬНОЙ ТОЧНОСТИ М12 И СВАРКЕ. УКАЗАНИЯ ПО СВАРКЕ ДАНЫ НА ЛИСТЕ ОБЩИХ ДАННЫХ.

ТП 503-3-17 87		-КМ			
ГНП	ЖИРСАНОВ	ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ДВЕ ЛИНИИ  ЛЕСТНИЦЫ Л1, Л2 РАМА ВОРОТ Р81	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
НАЧ. ОТА	ХРУПАЛО		Р	4	
И. КОНТР.	ВИНКАВЕР				
ГЛА. КОНСТ.	ВИНКАВЕР				
ГЛА. СПЕЦ.	ЛИСЧКИН				
РУК. ГР.	АЛЕХОВА	ГИПРОАВТОТРАНС		г. Москва	
СТ. ИНЖ.	ЦЕРКАСОВА				
Изм. №					

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Альбом

Типовой проект

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Питающая и распределительная сети ~380/220В Шкафы АРМ, АР1 Схема принципиальная однолинейная	
3	Распределительная сеть ~380/220В Шкаф АРЗ Схема принципиальная однолинейная	
4	Распределительная сеть ~380/220В Шкаф АР2 Схема принципиальная однолинейная (начало)	
5	Распределительная сеть ~380/220В Шкаф АР2 Схема принципиальная однолинейная (окончание)	
6	Отключение вентсистем при пожаре Схемы принципиальная управления и подключения	
7	Ворота М1 М2 (М6-М9), М13, М14 Схема принципиальная управления	
8	Вентилятор М53, М54 Схема принципиальная управления	
9	Вентилятор М52 (М55-М58) Схема принципиальная управления	
10	Привод М26, М27 Установка для мойки М129 Схема прин- ципиальная управления Схема подключения Дополнение	
11	Ворота М1, М2 (М6-М9), М13, М14 Цепи управления Схема подключения	
12	Вентиляторы М53, М54 Цепи управления Схема подключения	
13	Вентиляторы М52, М55-М58 Цепи управления Схемы подключения	
14	Кабельный журнал (начало)	
15	Кабельный журнал (продолжение)	
16	Кабельный журнал (продолжение)	
17	Кабельный журнал (окончание)	
18	Кабельная раскладка Планы на отметках Э 300 и 7800 между осями 1-5, А-Б и 1В, АГ	
19	Кабельная раскладка План на отметке Э 300 между осями 6-8, А Б Разрезы А-А, Б-Б	
20	Кабельная раскладка План на отметке 0 000 между осями 1 В, А Г	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
5 407-11	Заземление и зануление электроустановок	
5.407-23 Выпуск 1	Прокладка проводов в винипласт- товых трубах в производствен- ных помещениях	
5 407-55 Выпуск 1	Установка одиночных ящиков с рубильниками и предохранителями	
	Прилагаемые документы	
ТП 503-3 17 87- ЭМ СО	Спецификация оборудования	
ТП 503 3 17 87- ЭМ ВМ	Ведомость потребности в материалах	
ТП 503-3-17 87- ЭМ О1	Опросный лист для заказа ВРУ1	ТП
		ЭМ СО

Напря- жение сети	питающей распреде- лительной	~ 380/220В ~ 380/220В
Источник питания		местные сети ~380/220В
Категория электроприемников		ТРЕТЬЯ
Мощность установ- ленной оборудо- вания	УСТАНОВ- ЛЕННАЯ	230,8 273,3
	РАСЧЕТНАЯ	144,9 161,9
cos φ	до компен- сации	0,84
	после ком- пенсации	0,99 0,98
Способ проклад- ки		НЕ ИМЕЮТСЯ
Шкафы силовые		ШР 11
Защита от коррозии		НЕ ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ МОНТАЖА ПРИНЯТЫ ПОЛИ- ВИНИЛХЛОРИДНЫЕ ТРУБЫ ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ ЧАСТИЧНОГО МОНТАЖА СТАЛЬНЫЕ ТРУБЫ ПОКРЫТЬ АНТИКОРРОЗИОННОЙ ЭМАЛЬЮ ПРИ ОТКРЫТОЙ ПРОВОДКЕ
Защит- ное за- земление	Части, подлежащие заземлению	МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОРПУСА ЭЛЕКТРООБОРУДОВА- НИЯ, КОРПУСА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, МЕТАЛЛО- КОНСТРУКЦИИ ЭЛЕКТРОПРОВОДОВ
	Заземля- ющие провод- ники	СПЕЦИАЛЬНО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ НУЛЕВЫЕ ПРОВОДНИКИ ПИТАЮЩИХ И РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ- НЫХ СЕТЕЙ
Защита кабель- ной сети от механических повреждений		ПРОКЛАДКА КАБЕЛЕЙ ДО ДВУХ МЕТРОВ ОТ УРОВНЯ ПОЛА - В КОРОБАХ
Молниезащита		НЕ ТРЕБУЕТСЯ
Указания по монтажу		МОНТАЖ ВЫПОЛНИТЬ В СООТВЕТСТВИИ СО СН И П-3 05 08-85, ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА

ТАБЛИЦА НАГРУЗОК

Наименование узлов питания и групп электропри- емников	Установ- ленная мощность P <sub>у</sub> , кВт	Кэфф- циент испо- льзова- ния K <sub>и</sub>	Cos φ		Средняя нагрузка за максимально загрязненную смену		Годовой расход элект- роэнергии тыс кВт час
			tg φ	активная, кВт	реактивная, кВар		
I Силовое электро- оборудование	230,8/273,3		0,84 0,63	144,9/161,9	91,7/104,5	489,0/546,9	
В том числе							
Вентиляторы	28,7	0,65	0,8 0,75	17,6	13,9		
Насосы, компрессора	135,5	0,7	0,8 0,75	95,7	72,5		
мойки							
мойки однофазные	20	0,7	1 0	21	—		
заслонки	14	—	—	—	—		
ворота	8,8	0,1	0,5 1,75	0,9	1,6		
электрополотенца	3,2	0,2	0,35 0,33	0,6	—		
кипятильник	3	0,7	0	2,1	—		
воздушно-тепло-	17,6/60	0,4	0,8 0,75	7/24	5,3/18		
вые завесы							
II Электроосвещение	27		0,95	22	7,2	24,8	
III Аварийное освещение	2,3		0,33	2,3	0,8	11,0	
Всего по профилактории							
на стороне 380/220В	260,1/302,6			169,2/186,2	99,7/112,5		
Компенсация					-75 / -75		
реактивной мощности							
Итого на стороне 380/220В после компенсации	260,1/302,6	0,65/ 0,61	0,98 0,2	169,2/186,2	24,7/ 37,5	524,8/582,2	

Условные обозначения и изображения

АРМ - вводное устройство  
 АР - шкаф силовой распределительный  
 АС - конденсаторная установка  
 АВ - ящик управления  
 АБ - шкаф аппаратный  
 АД - пульт управления  
 АИ - пост дистанционного управления  
 АЗ - шинопровод электронинструмента

\_\_\_\_\_ - заполняется при привязке проекта

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *И.А.Кирсанов*

Цифры дробью означают  
 числитель - годовой расход электроэнергии, установленная  
 и расчетная мощности для районов с t минус 20°C;  
 знаменатель - с t минус 30°C, 40°C.

Привязан		
ИНВ №		
ТП 503-3-17 87		ЭМ
ГИП	Кирсанов	
И.контр	РАСТУНОВА	
нач.отд.	ОГУРЦОВ	
гл. спец	КУЗНЕЦОВ	
ГИП отд.	АФОНИНА	
вед. инж	АБРАМОВА	
инж	БАБЫЛКОВА	
Профилактории для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии		СТАДИЯ Лист Листов Р 4 20
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС г Москва

Данные питающей сети

Тип И, А

Расцепитель, А

Тип, напряжение, сечение (широкопровода), Расчетный ток, А Устан мощность, кВт

Тип И, А

Расцепитель или плавкая вставка, А

Марка и сечение проводника

Маркировка проводника или вилки участка сети

Тип И, А

Расцепитель автомата уставка, А нагревательный элемент теплового реле Т-тепловой уставка, А

Марка и сечение проводника

Маркировка на или для участка сети

Условное обозначение на плане

Номер по плану

Тип

Рн, кВт

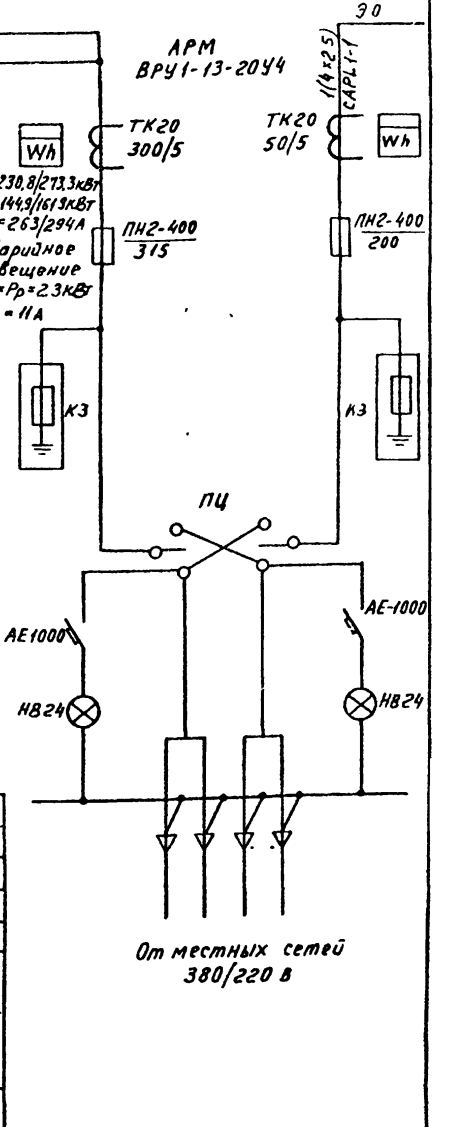
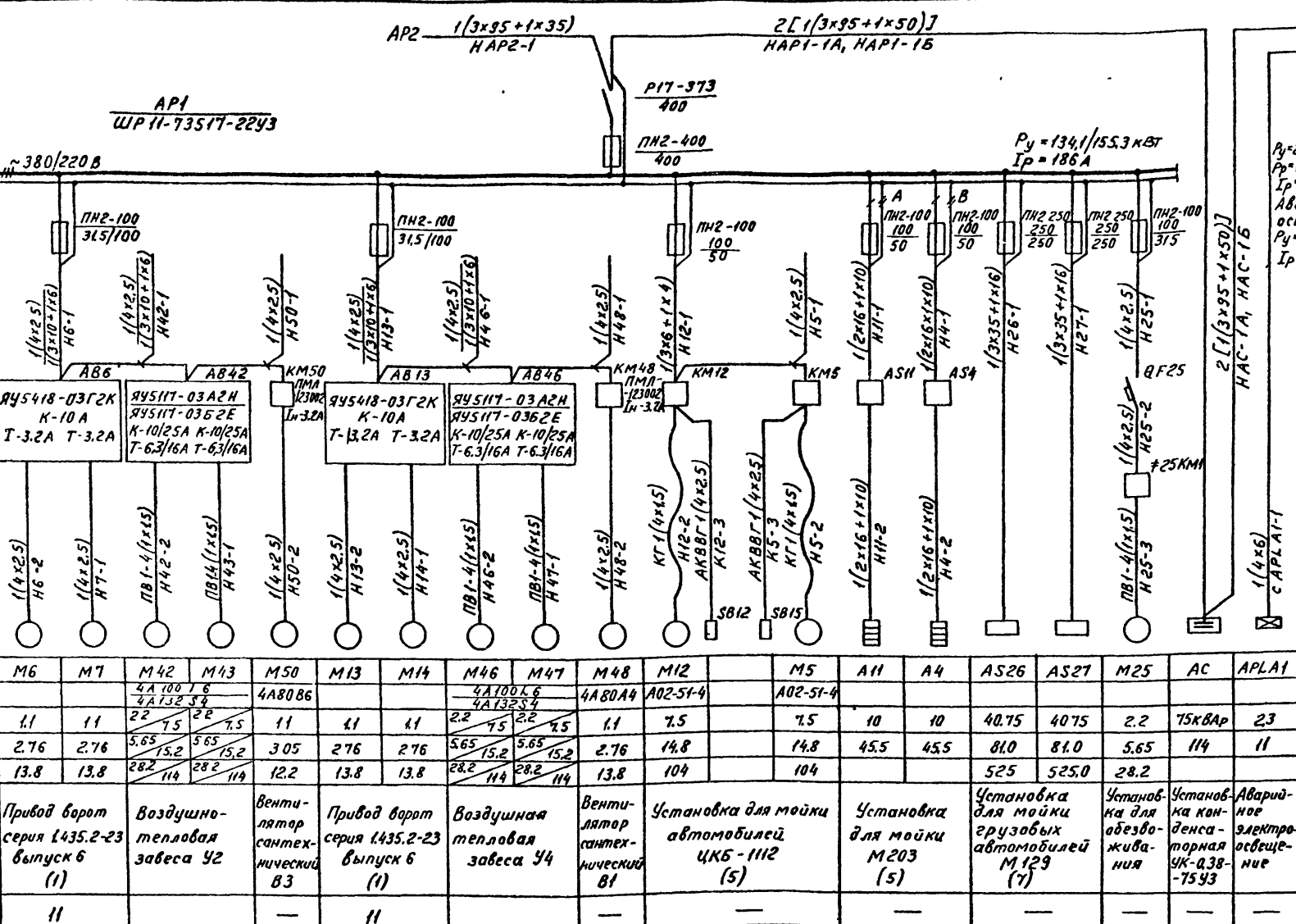
Ток А

И<sub>н</sub>

И<sub>п</sub>

Наименование механизма по плану

Схему управления см лист



- 1 Вся сеть выполняется кабелем марки АВВГ за исключением случаев, где марка указана на чертеже.
- 2 Пусковой аппарат, тип которого на чертеже не указан, поставляется комплектно с механизмом
- 3 Типы аппаратов и электродвигателей, их характеристики и сечения (кабелей), а также установленности расчетной мощности, указанные дробью, означают: в числителе для районов с t-минус 20°C, в знаменателе для районов с t-минус 30°C, 40°C.

Л.А.Ковалева (Подпись и дата)

		ТП 503-3-17.87		ЭМ	
Привязан	Гип	Курсанов	Профилактический для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Стация	Лист
	Нач.отд	Огурцов		Р	2
	Инспектор	Кузнецов	Литования и распределительная сеть -380/220В. Шафы АРМ, АР1 (Схема принципиальная однолинейная)	Гипроавтотранс в Москва	
Инв. №	Гип.отд	Аюнина			
	Инж	Байбакова			

Копировал Кофеев

Формат А2

Альбом  
Тиловой проект

**ДАННЫЕ ПИТАЮЩЕЙ СЕТИ**

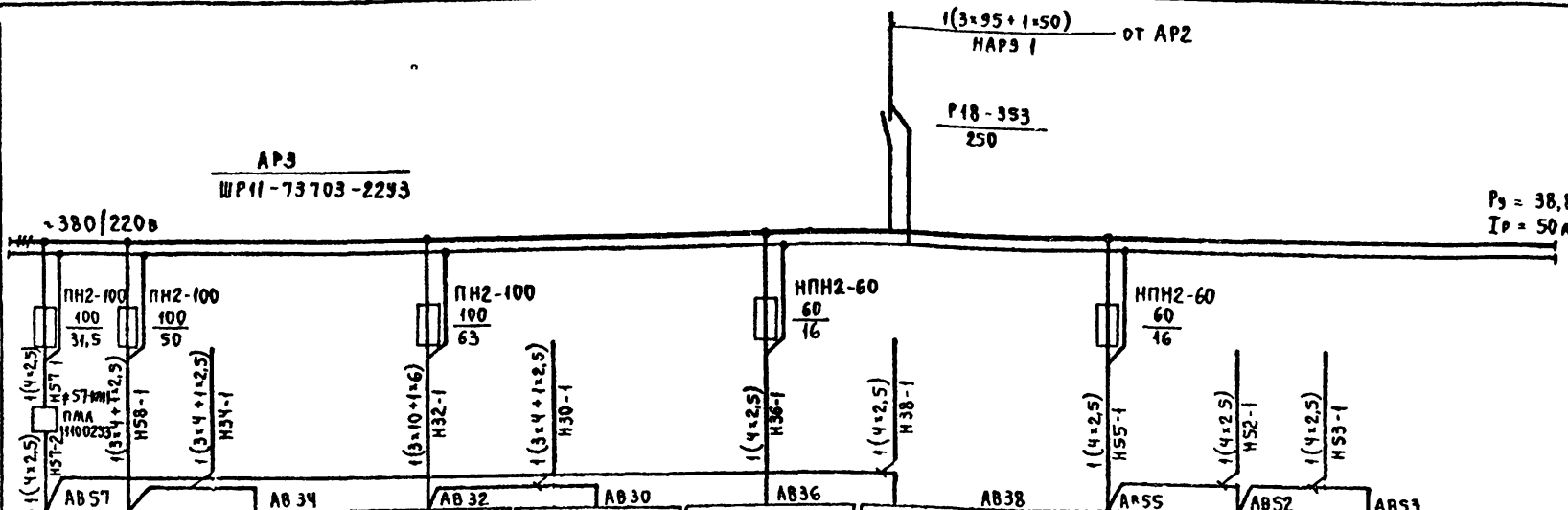
Тип I, A	РАСЦЕПИТЕЛЬ, A
Тип, НАПРЯЖЕНИЕ, СЕЧЕНИЕ (ШНОПРОВОД), РАСЧЕТНЫЙ ТОК, A	УСТАН МОЩНОСТЬ, кВт
Тип I, A	РАСЦЕПИТЕЛЬ ИЛИ ПЛАВКАЯ ВСТАВКА, A

Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка сети
----------------------------	-----------------------------------

Тип I, A	РАСЦЕПИТЕЛЬ АВТОМАТА УСТАНОВКА, A
Тип	НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ТЕПЛОВОГО РЕЛЕ, T-ТЕПЛОВОЙ, УСТАНОВКА, A
Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка сети

УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ПЛАНЕ

Номер по плану	M57	M58	A35	M34	A33	M32	A31	M30	M36	A37	M38	A39	M55	M56	M52	M53	M54	
Тип	ЧА56А4			ЧА132М6			ЧА132М6		ЧА63А2			ЧА56А4		ЧА63В2		ЧА63А2		
Рн, кВт	0,12	0,12	3,6	7,5	3,6	7,5	3,6	7,5	0,37	1,6	0,55	1,6	0,12	0,12	0,55	0,37	0,37	
Ток, А	Iн	0,44	0,44	5,4	16,5	5,4	16,5	5,4	16,5	0,93	2,4	1,33	2,4	0,44	0,44	1,33	0,93	0,93
	Iн	1,54	1,54		107,2		107,2		107,2	4,2		6,6		1,54	1,54	6,6	4,2	4,2
Наименование механизма по плану	ВЕНТИЛЯТОРЫ САНТЕХНИЧЕСКИЕ		НАГРЕВАТЕЛЬ ТЕПЛОВОЙ ЗАСЛОНКИ	ВЕНТИЛЯТОР САНТЕХНИЧЕСКИЙ	НАГРЕВАТЕЛЬ ТЕПЛОВОЙ ЗАСЛОНКИ	ВЕНТИЛЯТОР САНТЕХНИЧЕСКИЙ	НАГРЕВАТЕЛЬ ТЕПЛОВОЙ ЗАСЛОНКИ	ВЕНТИЛЯТОР САНТЕХНИЧЕСКИЙ	ВЕНТИЛЯТОР САНТЕХНИЧЕСКИЙ	НАГРЕВАТЕЛЬ ТЕПЛОВОЙ ЗАСЛОНКИ	ВЕНТИЛЯТОР САНТЕХНИЧЕСКИЙ	НАГРЕВАТЕЛЬ ТЕПЛОВОЙ ЗАСЛОНКИ	ВЕНТИЛЯТОР САНТЕХНИЧЕСКИЙ	ВЕНТИЛЯТОР САНТЕХНИЧЕСКИЙ	ВЕНТИЛЯТОР САНТЕХНИЧЕСКИЙ	ВЕНТИЛЯТОР САНТЕХНИЧЕСКИЙ		
Схема управления см лист	9												9	9	8			



$P_{\Sigma} = 38,8 / 0,37 \text{ кВт}$   
 $I_{\Sigma} = 50 \text{ А}$

Вся сеть выполняется кабелем марки АВВГ, за исключением случаев, где марка указана на чертеже

№ в год, Подпись и дата Взам инв.

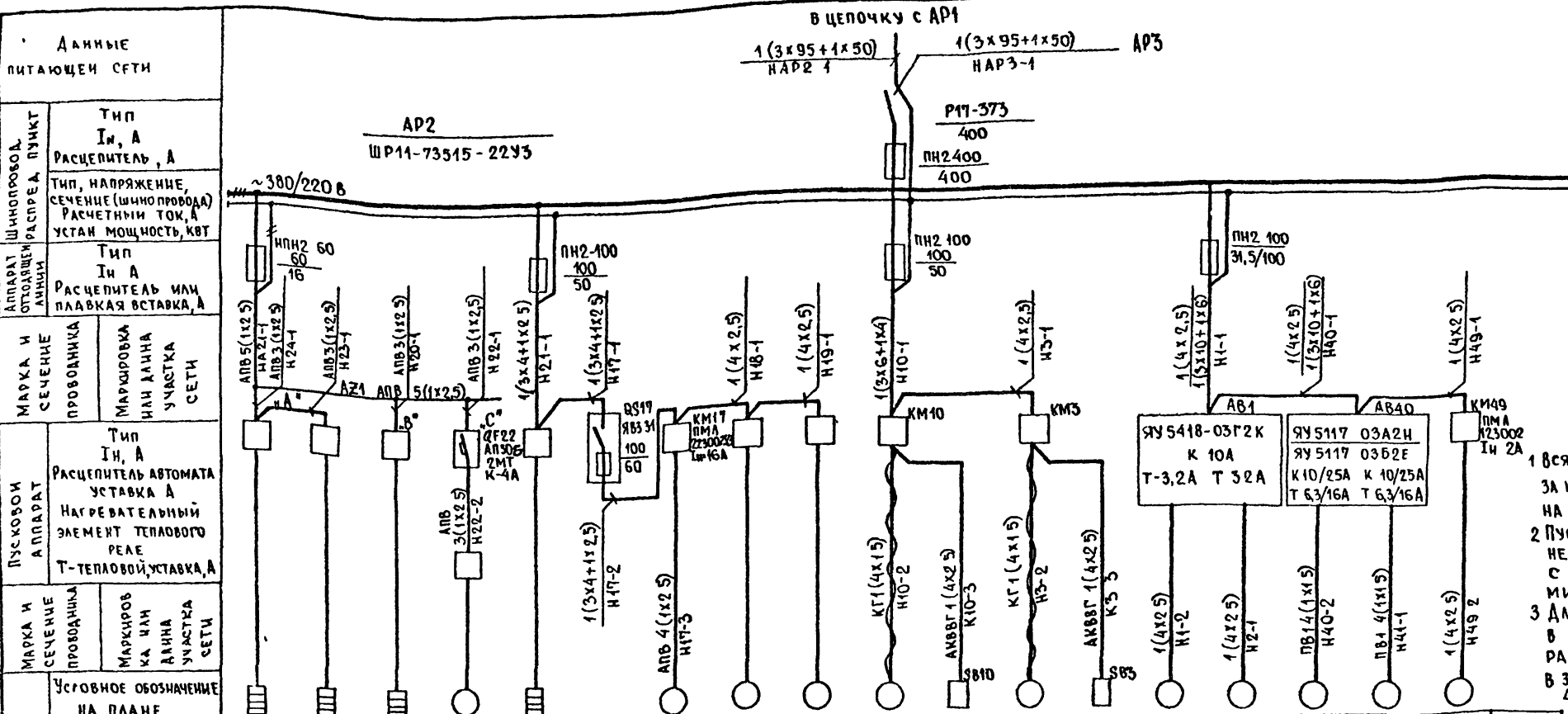
ТП 503-3-17 87		ЭМ	
Привязан	ГИП КИРСАНОВ НАЧ ОТА ОГУРЦОВ И КОНТР КУЗНЕЦОВ Гл спец КУЗНЕЦОВ ГИП ОТА АФОНИНА ИНЖЕН БАБЫЛКОВА	ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ДВЕ ЛИНИИ	СТАДИЯ Лист Листов Р 3
		РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СЕТЬ - 380/220В ШКАФ АРЗ СЛЕМА ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ОДНОЛИНЕЙНАЯ	ГИПРОАВТОТРАНС г Москва



Альбом II

Технический проект

СВЕТЛОТОВАРНЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ



ПРОДОЛЖЕНИЕ ЛИСТ 5

- 1 Вся сеть выполняется кабелем марки АВВГ за исключением случаев, где марка указана на чертеже
- 2 Пусковой аппарат, тип которого на чертеже не указан, поставляется комплектно с механизмом вместе с проводами от аппарата до электроприемника
- 3 Для воздушно тепловых завес У1, У3 в числителе указаны данные для районов с t минус 20°C, в знаменателе для районов с t минус 30°C, 40°C

ЭЛЕКТРОПРИЕМНИК	Условное обозначение на плане		Номер по плану																
	Ип	Ип	A24	A23	A20	M22	A21	M17	M18	M19	M10	M3	M1	M2	M40	M41	M49		
Тип								4A132M6	A02-22-4	A02514	A02514				4A100L6 4A13254	4A11A4			
Рн, кВт			1,05	1,05	1,05	0,5	3	7,5	1,5	1,5	7,5	7,5	1,1	1,1	2,2	7,5	2,2	7,5	0,55
Ток, А	Ип		50	50	50	29	4,7	16,5	3,3	3,3	14,8	14,8	27,6	27,6	5,65	15,2	5,65	15,2	1,7
	Ип							107,5	19,8	19,8	104	10,4	13,8	13,8	28,2	14,4	28,2	14,4	7,6
Наименование механизма по плану			Электропозвонки ЭРА 01/01			Аппарат газированной воды	Кипятильник КНЗ-25	Насос Ш406-18/4 (2)	Насосная установка 3406Б (3)		Установка для мойки автомобилей ЦКБ 1112 (5)			Привод ворот серия 14552-23 выпуск 6 (1)		Воздушно тепловая завеса У1		Вентилятор санитарный ИИ 82	
Схему управления см. лист			—			—	—	—	—		—			7		—		—	

ТП 503-3-17 87		ЭМ	
Прикреплен	Гип	Курсанов	Огурцов
	Н. контр.	Кузнецов	Кузнецов
	Гл. спец.	Кузнецов	Кузнецов
	Гип. шта.	Афонина	Афонина
	Инжен.	Бобылькова	Бобылькова
Инв. №		Инжен. Бобылькова	
Профилактика для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии		Станция	Лист
Распределительная сеть ~380/220В шкафа AP2 Схема принципиальная однолинейная / начало		Р	4
Гипроавтотранс г. Москва		Формат А2	

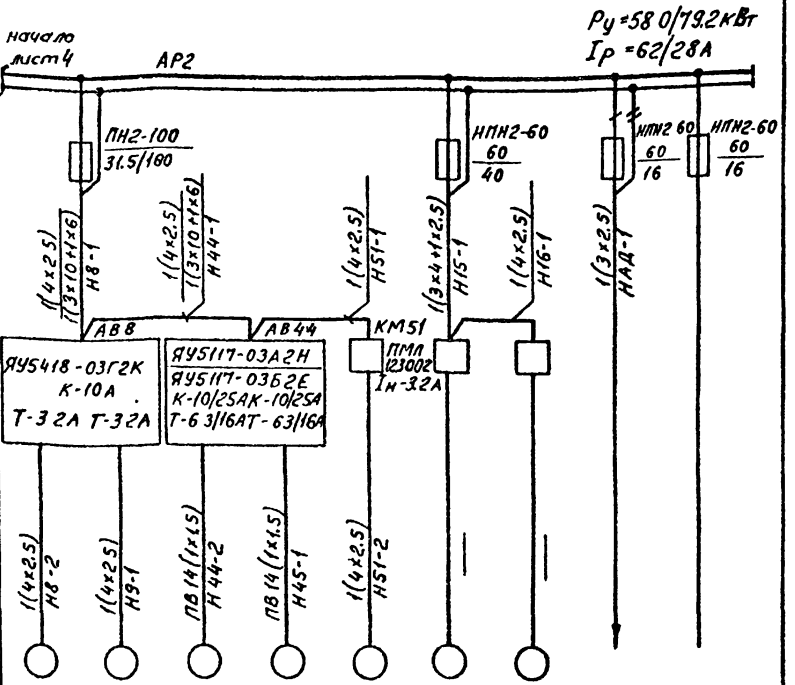
Копирован Фокина



Альбом

Типовой проект

Данные питающей сети											
Тип И, А	Расцепитель, А										
Тип, напряжение, сечение (линия/провод)	Расчетный ток, А										
Устан мощность, кВт											
Тип И, А	Расцепитель или плавкая вставка, А										
Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка										
Тип И, А	Расцепитель автомата										
Нагревательный элемент теплового реле	Т-тепловой, установка, А										
Марка и сечение проводника	Маркировка или длина участка										
Условное обозначение на плане											
Номер по плану	М8	М9	М44	М45	М51	М15	М16				
Тип			4А100L6 4А132S4		4А80В6						
Рн, кВт	1,1	1,1	2,2	7,5	7,5	1,1	5,5	5,5			
Ток, А	Ин	2,76	2,76	5,65	15,2	5,65	15,2	3,05	10,5	10,5	
	Ip	13,8	13,8	28,2	114	28,2	114	12,2	79,0	79,0	
Наименование механизма по плану		Привод ворот серия 14352-23 выпуск 6 (1)		Воздушно-тепловая завеса уз		Вентилятор сантехнический В4		Компрессор 155-2135 (1)		Щит автоматизации АД	
Схему управления см. лист											



Электродвижки											
Номер по плану	М8	М9	М44	М45	М51	М15	М16				
Тип			4А100L6 4А132S4		4А80В6						
Рн, кВт	1,1	1,1	2,2	7,5	7,5	1,1	5,5	5,5			
Ток, А	Ин	2,76	2,76	5,65	15,2	5,65	15,2	3,05	10,5	10,5	
	Ip	13,8	13,8	28,2	114	28,2	114	12,2	79,0	79,0	
Наименование механизма по плану		Привод ворот серия 14352-23 выпуск 6 (1)		Воздушно-тепловая завеса уз		Вентилятор сантехнический В4		Компрессор 155-2135 (1)		Щит автоматизации АД	
Схему управления см. лист											

Подпись и дата		Т П 503-3-17 87		ЭМ	
Привязан	ГИП Курсанов	Начальник Огурцов	Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Стадия Р	Лист 5
Инв №	Кузнецов	Афонина	Распределительная сеть 380/220В Шкаф AP2 Схема принципиальная однолинейная (окончание)	Гипроавтотранс г Москва	

Альбом

Типовой проект

Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
У механизма			
QF57	Автоматический выключатель АП50Б-2М, In-1,6А	1	
#57-КМ1	Пускатель магнитный ПМЛ И1002У3	1	
#57-КМ2	Пускатель магнитный ПМЕ-061	1	

Схема принципиальная управления

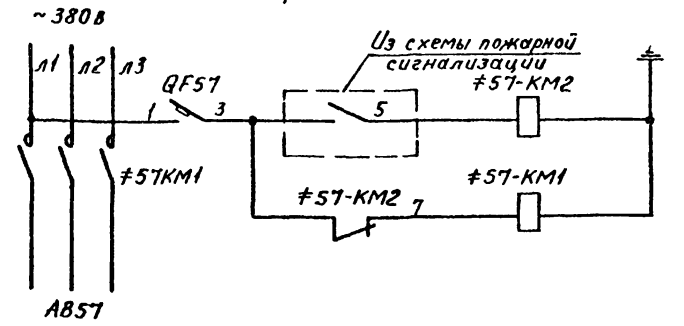
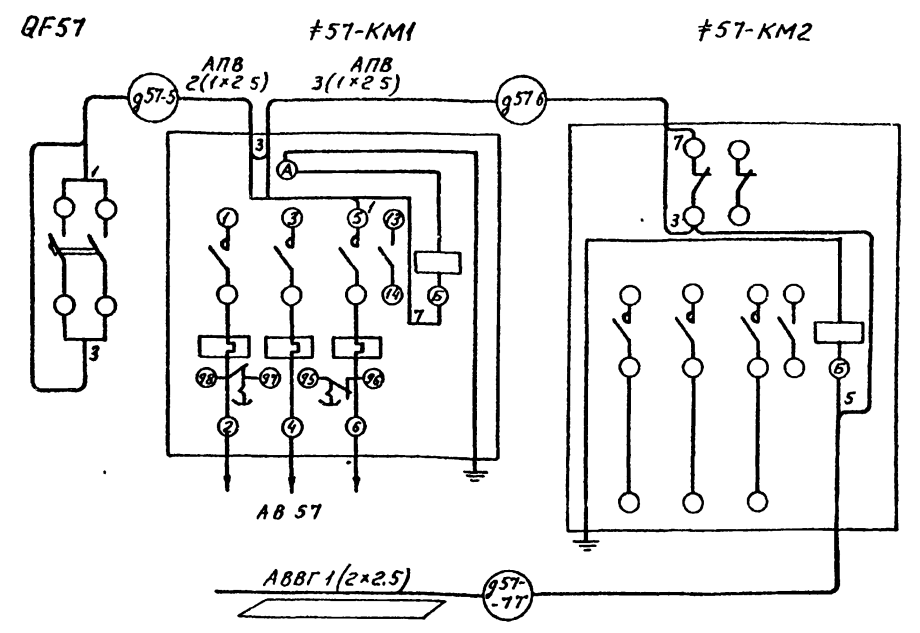


Схема подключения

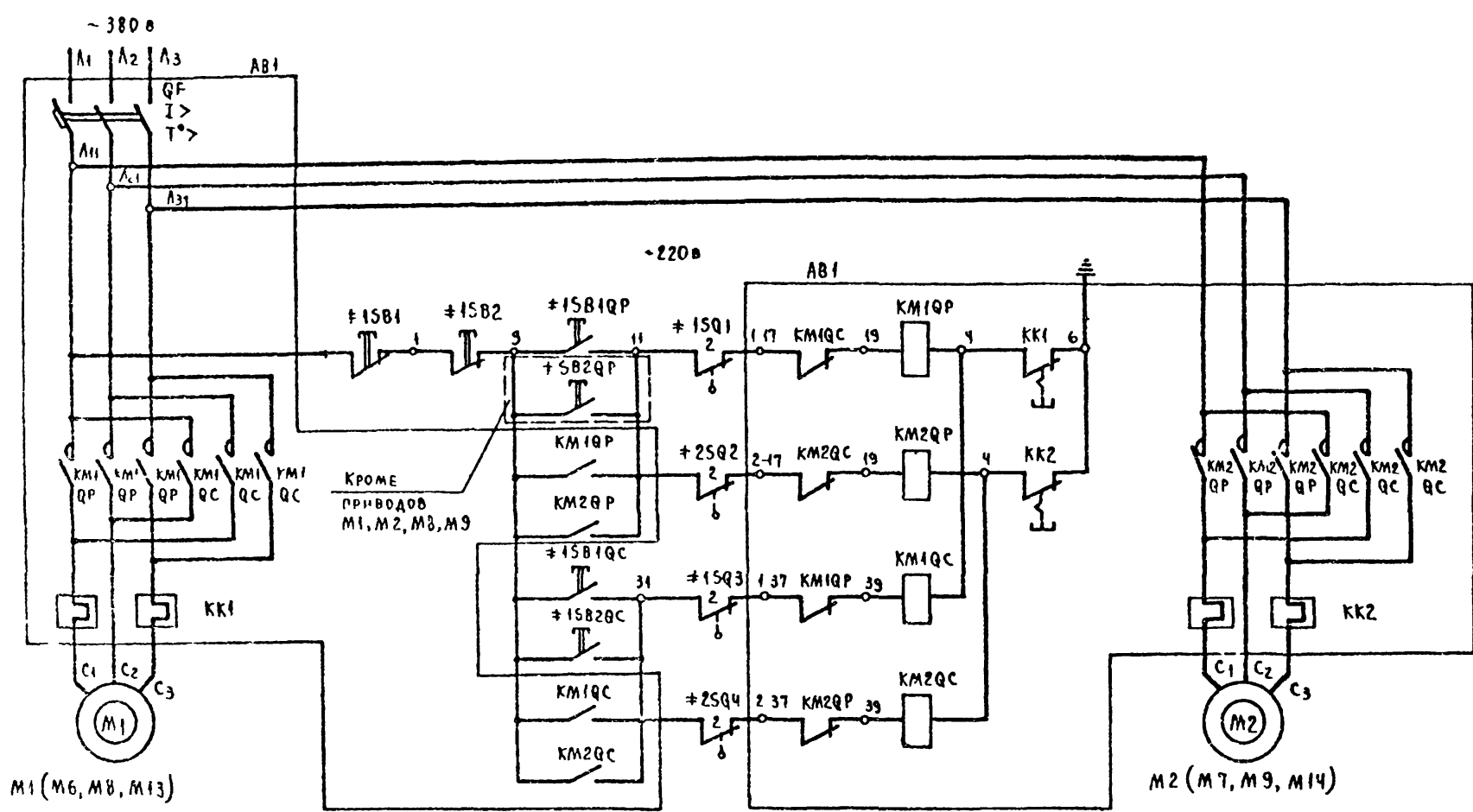


Подпись и дата		Т П 503-3-17 87		ЭМ	
Привязан	ГИП Курсанов	Начальник Огурцов	Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Стадия Р	Лист 6
Инв №	Кузнецов	Афонина	Отключены вентсистем при пожаре Схема принципиальная управления и подключения	Гипроавтотранс г Москва	

Копировал Кожугов

Формат А2

Т 1-0801 ПРОЕКТ



Поз обозначение	Наименование	Кол	Примечание
У МЕХАНИЗМА			
М1, М2	ДВИГАТЕЛЬ ЧАА80АЧУ1, 1,1квт, 276а	2	
≠ 15Q1 ≠ 15Q3	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КОНЕЧНЫЙ	4	КОМПЛЕКТНО С МЕХАНИЧЕСКИМ ОБОРУДОВАНИЕМ
≠ 25Q2 ≠ 25Q4	ВК 200 Б		
ПО МЕСТУ			
АВ1	ЩИТК УПРАВЛЕНИЯ 9У5418 ОЗГК	1	
	ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ ~220В		
	QF ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКИЙ In расч 10А I <sub>н</sub> 32А		
≠ 15B1	КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ПКЕ 272-392	1	≠ 65B1, ≠ 65B2, 85B1, ≠ 135B1, ≠ 135B2
≠ 15B2	КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ПКЕ 222 292	1	≠ 85B2

- 1 СХЕМА СОСТАВЛЕНА ДЛЯ ПРИВООВ М1, М2 ДЛЯ ОСТАЛЬНЫХ ПРИВООВ СХЕМА АНАЛОГИЧНА
- 2 ЦИФРЫ В ЛЕВОЙ ЧАСТИ ОБОЗНАЧЕНИЙ АППАРАТОВ И МАРКИРОВОК ЦЕПЕЙ ОБОЗНАЧАЮТ НОМЕРА ПРИВООВ И МЕНЯЮТСЯ СООТВЕТСТВЕННО С ИХ НОМЕРАМИ

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КОНЕЧНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПОЛОТЕН ВОРОТ

Полотно	Выключатель	ВОРОТА		Назначение цепи
		Открыты	Закрыты	
ЛЕВОЕ	≠а" SQ1	X	-	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
		-	X	ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ОТКРЫТЫХ ВОРОТАХ
	≠а" SQ3	-	X	ВКЛЮЧЕНИЕ ВОЗДУШНОЙ ЗАВЕСЫ
		X	-	ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ЗАКРЫТЫХ ВОРОТАХ
ПРАВОЕ	≠б" SQ2	X	-	НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
		-	X	ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ОТКРЫТЫХ ВОРОТАХ
	≠б" SQ4	-	X	ВКЛЮЧЕНИЕ ВОЗДУШНОЙ ЗАВЕСЫ
		X	-	ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ ПРИ ЗАКРЫТЫХ ВОРОТАХ

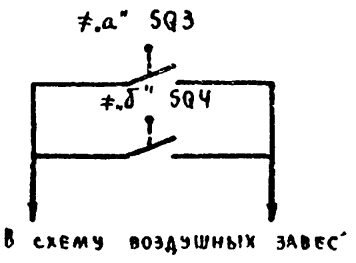


ТАБЛИЦА ПРИМЕНЕНИЯ

КОНЕЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ		ВОЗДУШНЫЕ ЗАВЕСЫ
≠а"	≠б"	
1	2	М40, М41
6	7	М42, М43
8	9	М44, М45
13	14	М46, М47

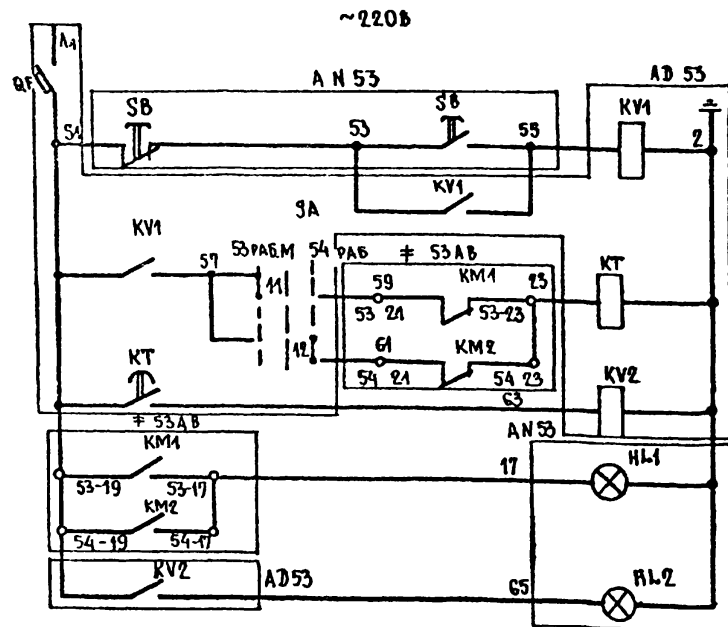
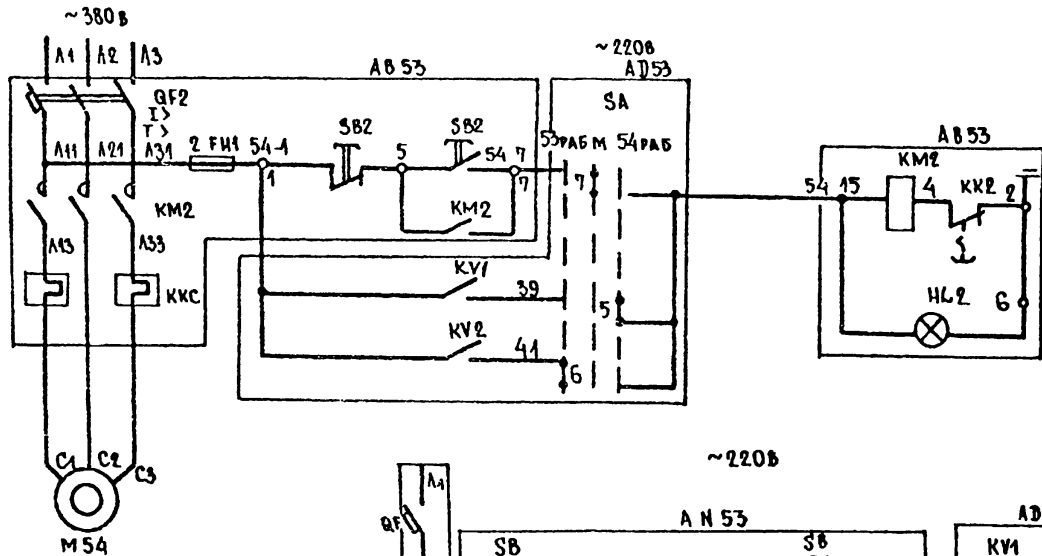
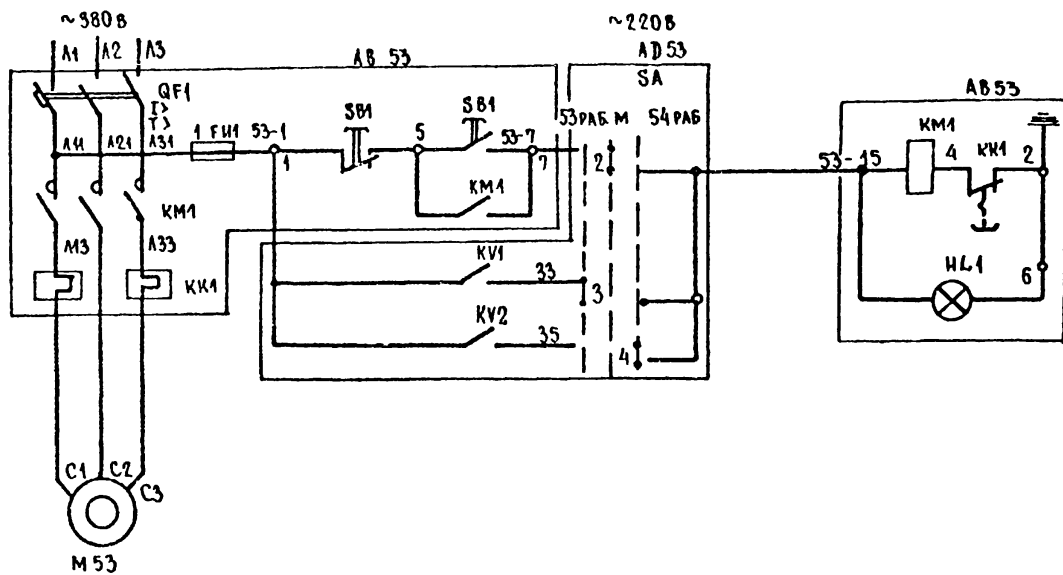
ИВБ и ЛОД ПРОВЕРИТЬ И ДАТЬ ВЗЛАСННДС

Привязан		ГИП КИРСАНОВ	Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	СТАДИЯ	Лист	Листов
		НАЧ ОДА ОГУРЦОВ		Р	7	
		И КОНТР КУЗНЕЦОВ		ГИПРОАВТОТРАНС г Москва		
		ГА СПЕЦ КУЗНЕЦОВ		ВОРОТА М1, М2, М6-М9, М13, М14		
		ГИП ОДА АФОННИНА		СХЕМА ПРИНЦИПАЛЬНАЯ УПРАВЛЕНИЯ		
		ИНЖН БАБЫЛЬКОВА				

Альбом 17

Типовой проект

Имя файла: Проект\_М53\_М54.dwg  
Время: 17.08.2010 14:00:00



ПОЗ ОБОЗНА ЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	ПРИМЕЧАНИЕ
У М Е Х А Н И З М А			
M53 M54	Д В И Г А Т Е Л Ъ 4 А 6 3 А 2, ~380 В, 0,37 кВТ, 0,93 А Щ И Т К У П Р А В Л Е Н И Я Я У 5 1 1 5 0 3 А 2 Г Ц Е П И У П Р А В Л Е Н И Я ~ 220 В	2	
	QF1, QF2 А В Т О М А Т И Ч Е С К И Й В Ы К Л Ю Ч А Т Е Л Ъ 1,6 А	1	
	КК1, КК2 - Т Е П Л О В О Е Р Е Л Е 1 А		
А Д 53			
QF	А В Т О М А Т И Ч Е С К И Й В Ы К Л Ю Ч А Т Е Л Ъ А 6 3 М	1	
КТ	Р Е Л Е В Р Е М Е Н И Р В П 7 2 3 2 2 1 0 0 У 3 ~ 220 В	1	
KV1 KV2	Р Е Л Е П Р О М Е Ж У Т О Ч Н О Е Р П У 2 - 3 6 4 0 0 3 У 3, ~ 220 В	2	
SA	И З Б И Р А Т Е Л Ъ У П Р А В Л Е Н И Я У П 5 3 1 3 - Ф 150	1	
	п о м е с т у		
AN53	К Н О П О Ч Н Ы Й П О С Т У П Р А В Л Е Н И Я П К У 1 5 1 9 1 4 1 4 0 У 3	1	

ИЗБИРАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ SA

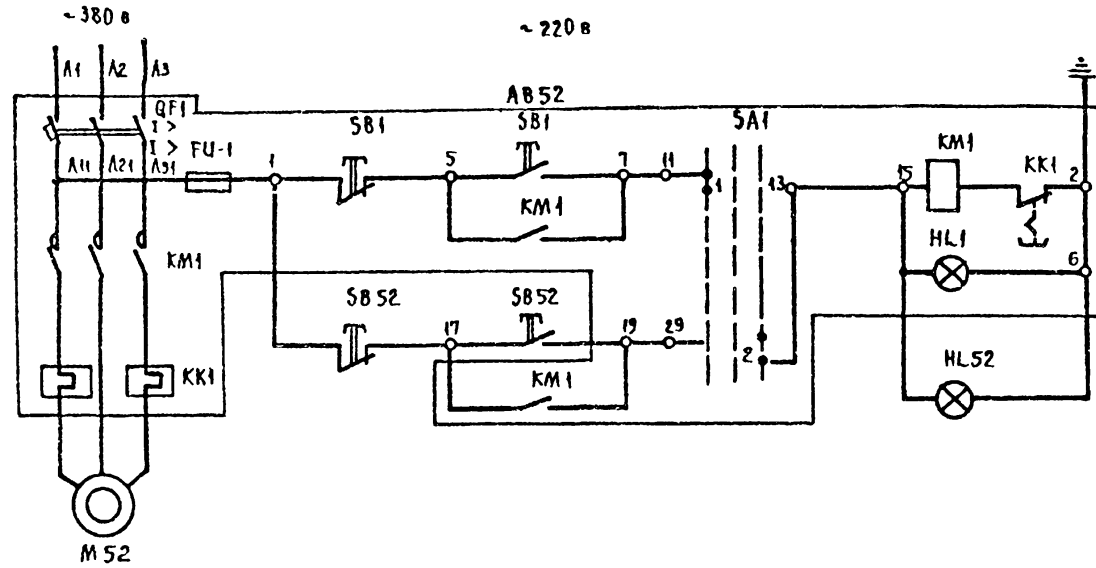
		У П 5 3 1 3 Ø 150			
НОМЕР СЕР. ЦИИ	НОМЕР КОМ. ТАКТА	ПОЛОЖЕНИЕ РУКОЯТКИ			
		53 РАБ		54 РАБ	
		-90°	-45°	0°	+45°
		Л	П	Л	П
I	1 2	×		×	
II	3 4		×		×
III	5 6			×	×
IV	7 8		×	×	
V	9 10	×		×	×
VI	11 12		×		×

\* НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ

		ТП 503-3-1787		ЭМ	
ПРИВЯЗАН	ГМП	Кирсанов	Профнактории для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на АБЕ линиях	СТАЦИЯ	Лист
	Нач. отд.	Огурцов		Р	В
	И контр.	Кузнецов			
	Гл. спец.	Кузнецов			
	Фонина	Фонина	Вентилятор М53, М54 Схема принципиальная управления	ГИПРОАВТОТРАНС	
ИНВ. №	Инженер	Бобылькова		г Москва	
		Копировала Фокина		ФОРМАТ А2	

Альбом 7

Титловый проект



Поз, обозначение	Наименование	Кол	Примечание
У МЕХАНИЗМА			
M52	Двигатель	1	Данные в таблице применения
AB52	Ящик управления	1	
	Цепи управления ~220В		
По месту			
SB52	Пост управления	1	Данные в таблице применения (AN52)
HL52	кнопочный		

- 1 Схема составлена для привода M52 для остальных приводов схема аналогична
- 2 Цифры в правой части обозначений аппаратов обозначают номера приводов и меняются соответственно с их номерами

Таблица применения

Обозначение	Вент-системы	Двигатель	Ящик управления		Кнопочный пост			
			QF установка автомата, А	КК тепловое реле, А	Тип	Обозначение	Тип	Обозначение
M52	B5	4A63B2 0,55 кВт, 1,33А	2,5	1,6	ЯУ5113-03А2Е	AB52	ПКУ 15.19 131 4093	AN 52
M55	B7	4A56A4	1,6	0,5	ЯУ5117-03А2А	AB55		AN 55
M56	B8	0,12 кВт, 0,44А	1,6	0,5				AN 56
M57	B9		1,6	0,5				AN 57
M58	B10		1,6	0,5				AB57

Избиратель управления SA1

Номер секции		Номер контакта		Положение рукоятки					
				Местн		0		Дист	
				-45°	0°	+45°			
I	1	2	X						X
II	3	4	X						X
III	5	6	X						X
IV	7	8	X						X

						ТП 503-3-17 87		ЭМ	
Привязан	ГИП	Кирсанов		Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Станция	Лист	Листов	P	9
	нач. отд.	Огурцов							
	н. контр.	Кузнецов							
	гл. спец.	Кузнецов							
	ГИП ота.	Афонина		Вентилятор M52 (M55 + M58)	ГИПРОАВТОТРАНС		г Москва		
	инж.	Бабелькова		Схема принципиальная управления					

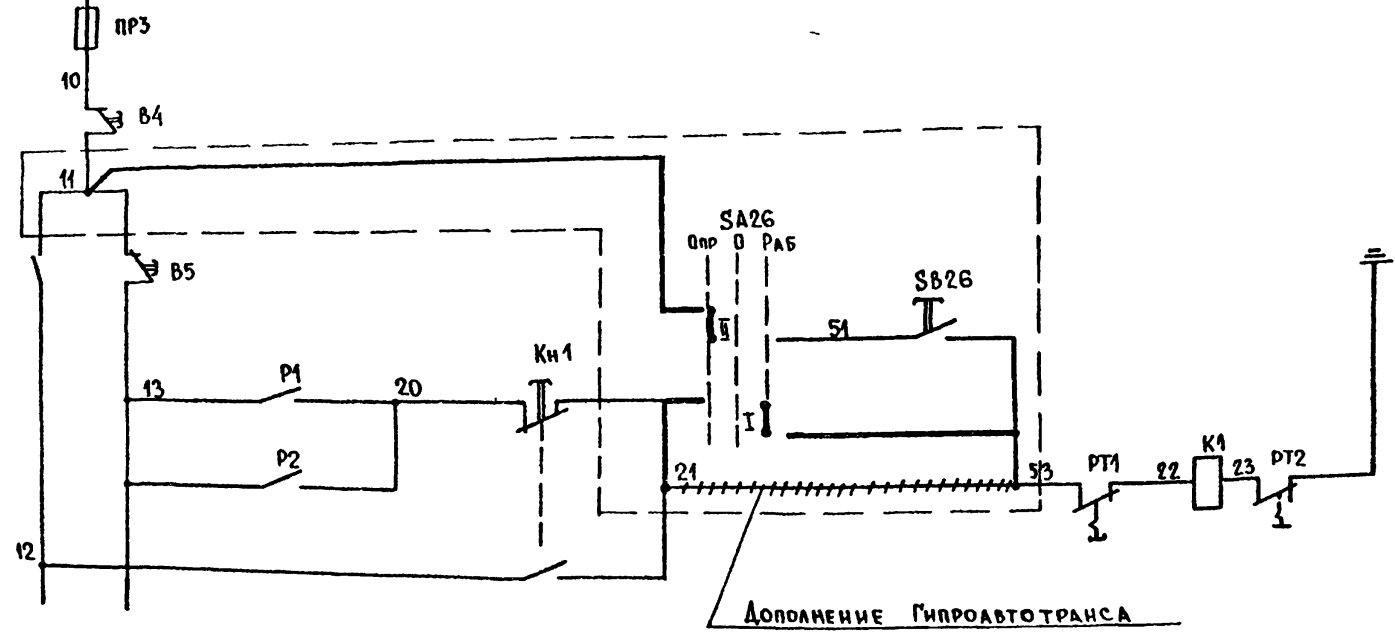
Копировал Шеш

Формат А2

Имя и фамилия разработчика

Альбом II  
Типовой проект

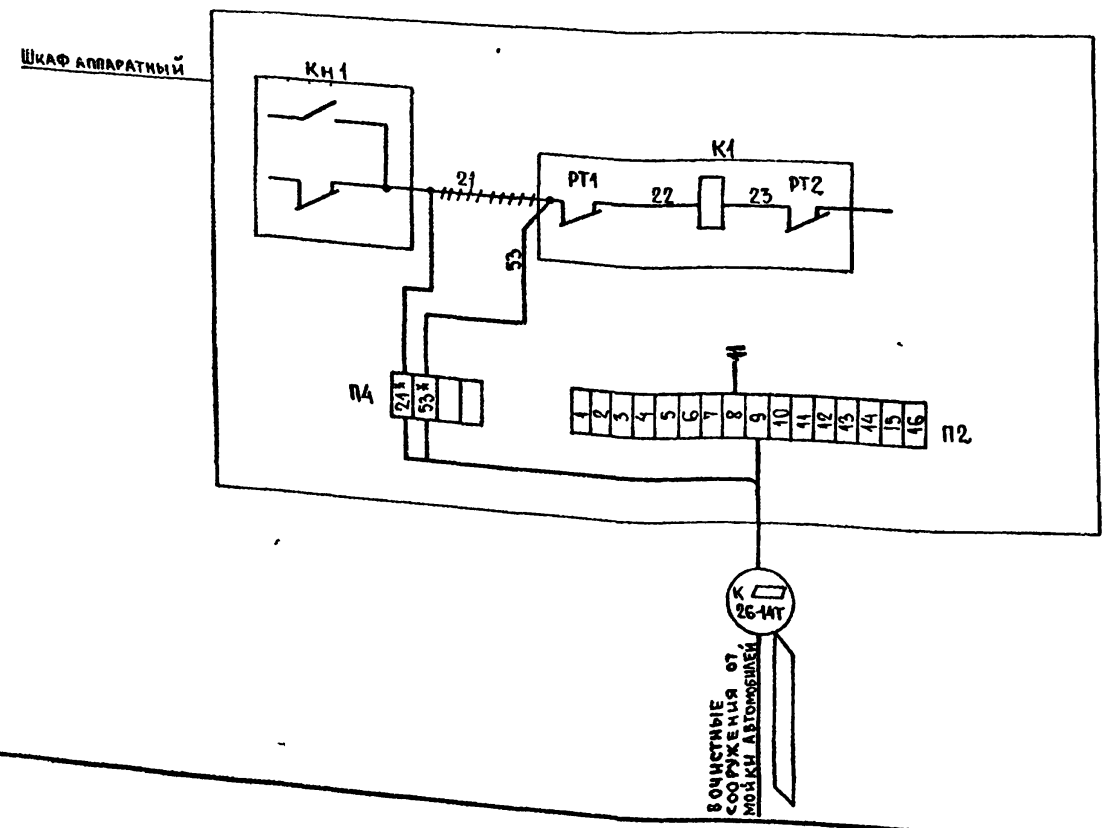
СХЕМА ПРИНЦИПАЛЬНАЯ УПРАВЛЕНИЯ



Поз обозначение	Наименование	Кол	Примечание
Аппаратура, установленная дополнительно в очистных сооружениях			
SA26	Избиратель управления УП5402 С23	1	
SB26	Кнопка управления ПКЕ 212-1У3	1	

- 1 Узел схемы выполнен на основании чертежа М12900 00 00193 завода изготовителя. Дополнение "Гипроавтотранса" внесено в схему в связи с выносом насоса установки для мойки (привода М26, М27) в очистные сооружения от мойки автомобилей.
- 2 По данной схеме подключения на месте монтажа произвести перекоммутацию аппаратуры. Клеммник П4 установить в аппаратном шкафу дополнительно или при возможности использовать свободные клеммы клеммников, установленных в шкафу.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



SA26  
ИЗБИРАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

НОМЕР СЕКЦИИ		НОМЕР КОНТАКТА		ПОЛОЖЕНИЕ РУКОЯТКИ					
				ОПР		0		РАБ.	
				-45°		0		+45°	
А	П	А	П	А	П	А	П		
I	1	2					×	×	
II	3	4	×	×					

----- - ДЕМОНТИРОВАТЬ  
\* - ДОМАРКИРОВАТЬ

ИВ № 1081, ТРАКТУ НА ДАТ. 10.01.87

Привязан

ИВ №	
------	--

ТП 503-3-17 87			ЭМ		
ГИП	Кирсанов	Профилаторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Стадия	Лист	Листов
Нач. ота	Огурцов		Р	10	
Н. контр.	Кузнецов				
Гл. спец.	Кузнецов	Привод М26 М27 Установка для мойки М129 Схема принципиальная управления. Схема подключения. Дополнение	ГИПРОАВТОТРАНС		
ГИП ота	Фонина		г Москва		
Инженер	Бобылякова		ФОРМАТ А9		

Копировал Фокина

Альбом-17

Типовой проект

АВ,а"  
Ящик управления

Конечные-выключатели

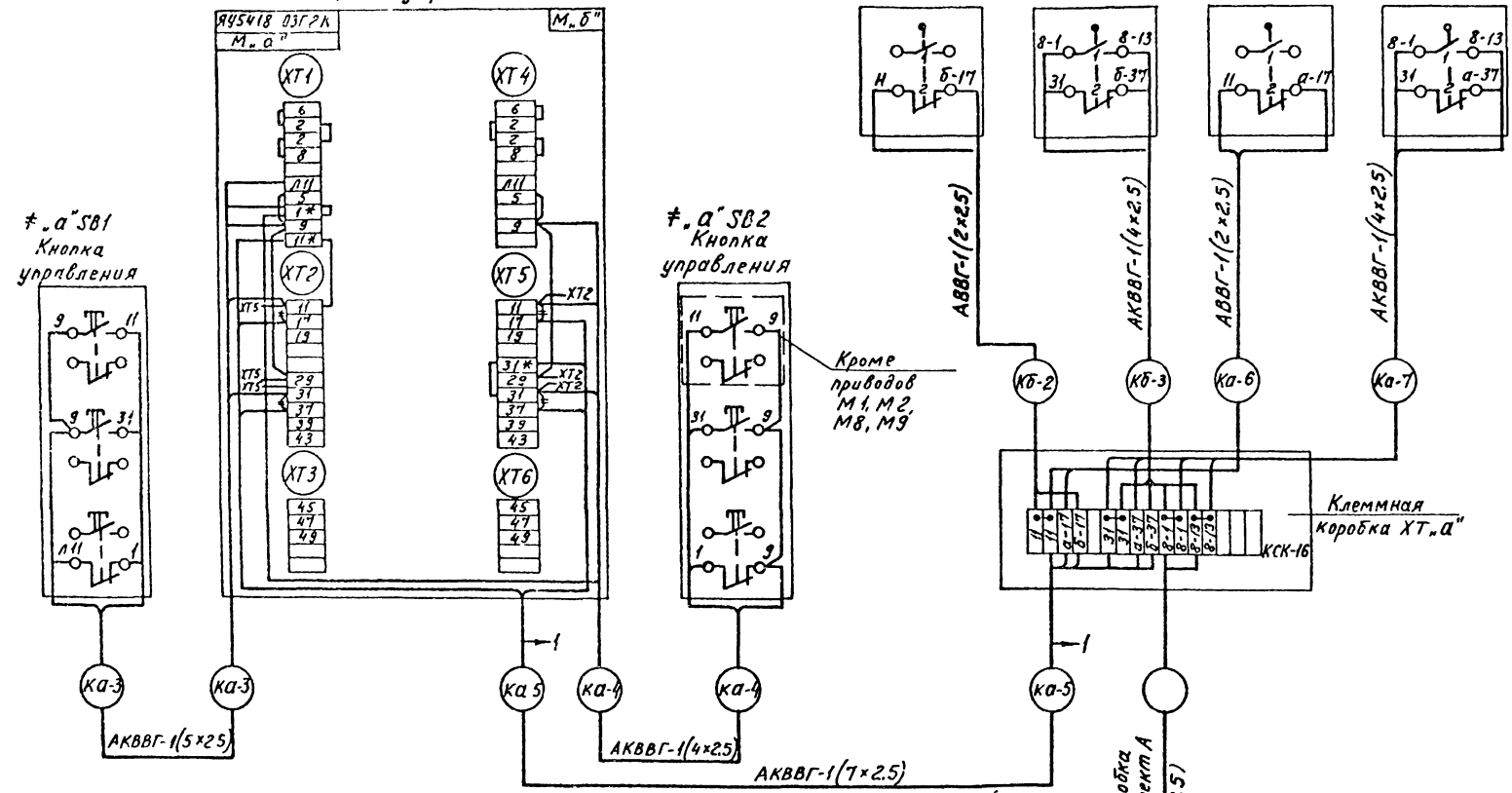


Таблица применения

Обозначение привода	Обозначение и маркировка контактных клеммной коробки клемм криллера		
	„а“	„б“	„в“
1	2	40	
6	7	42	
8	9	44	
13	14	46	

\* Домаркировать  
### Демонтировать

		ТП 503-3-17 87		ЭМ			
Приказан	ГИП	Курсанов	[Signature]	Профилактика для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Статус	Лист	Листов
	Начальник	Огурцов			Р	11	
	Инженер	Кузнецов	[Signature]	Ворота М1, М2 (М6-М9) М13, М14 Цепи управления Схема подключения	Гипроавтотранс г Москва		
	Инженер	Абронина	[Signature]				
Инв №	Инж	Бабилькова	[Signature]				

Копировал Кочухов

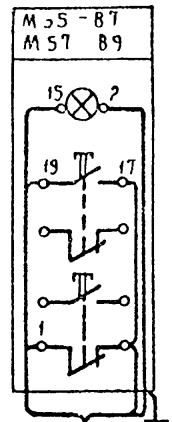
Фармат А2

Инв №



ТИПОВОЙ ПРОЕКТ А 500417

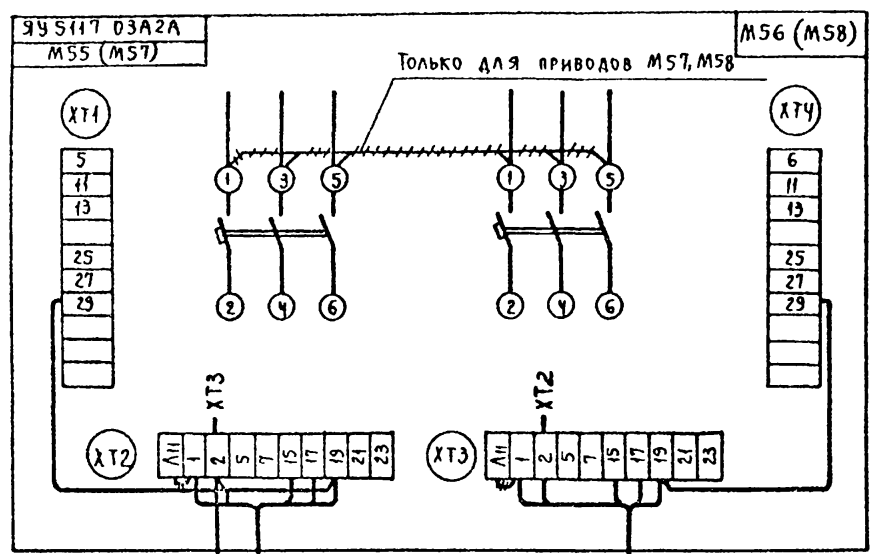
АН 55 (АН 57)  
Кнопочный пост



К55 3  
К57 4

АКВВГ 1(5\*2,5)

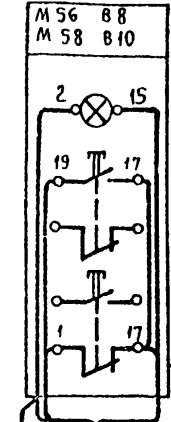
АВ 55 (АВ 57)  
Ящик управления



К55 3  
К57 4

АКВВГ 1(5\*2,5)

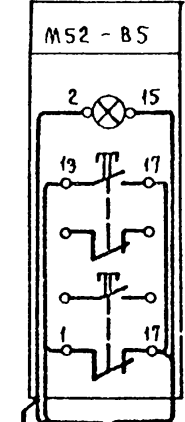
АН 56 (АН 58)  
Кнопочный пост



К56 2  
К58 2

АКВВГ 1(5\*2,5)

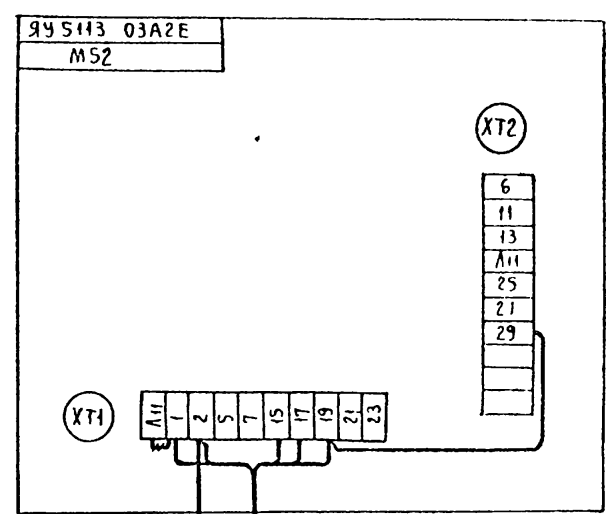
АН 52  
Кнопочный пост



К52 3

АКВВГ 1(5\*2,5)

АВ 52  
Ящик управления



К52 3

+++++ - ДЕМОНТИРОВАТЬ

\* - замаркировать

ИЗМ. И ПОДП. ПОДАТЬ И ДАТА СЗДАН РИЗ. И

				ТП 503-3-17 87			ЭМ		
ПРИВЯЗАН		ГИП	КИРСАНОВ	ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОЙ			СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
		НАЧ ОТА	ОГУРЦОВ	ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМО			Р	13	
		И КОНТР	КУЗНЕЦОВ	БЛАНК НА ДВЕ ЛИНИИ					
		П СПЕЦ	КУЗНЕЦОВ	ВЕНТИЛЯТОРЫ М52, М55-М58			ГИПРОАВТОТРАНС		
		ГИП ОТА	АФГИНИНА	ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ			Г МОСКВА		
ИНВ И		ИНЖЕН	БАБЫЛЬКОВА	СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ					

КОПИ-ОВАЛ Ишур

ФОР 117 А?



Альбом 3

Типовой проект

№ листа, Условие и дата выдачи листа

Маркировка кабеля	Трасса		Проходы через				Кабель					Маркировка кабеля	Трасса		Проходы через				Кабель							
	Начало	Конец	трубы				по проекту			проложено			Начало	Конец	трубы				по проекту			проложено				
			Маркировка	Условный проход, мм	Длина, м	Ящики протяжные	Марка, напряжение	Число жил и сечение	Длина +8% м	Марка, напряжение	Число жил и сечение				Длина, м	Маркировка	Условный проход, мм	Длина, м	Ящики протяжные	Марка, напряжение	Число жил и сечение	Длина +8% м	Марка, напряжение	Число жил и сечение	Длина, м	
НАР1-1Т	Местные сети 380/220В	АРМ-вводное устройство										Н5-1	КМ12-пускатель	КМ5-пускатель	МН20	2					АВВГ	1(4x2.5)	25			
НАРМ 2Т	Местные сети 380/220В	АРМ-вводное устройство										Н5-2	КМ5-пускатель	М5-мойка 1112							КГ	1(4x1.5)	10			
НАР1 1А	АС-конденсаторная установка	АР1-шкаф					АВВГ	1(3x95+1x50)	3			Н5-3	КМ5-пускатель	SB5-кнопка						АКВВГ	1(4x2.5)	3				
НАР1 1Б	АС конденсаторная установка	АР1-шкаф					АВВГ	1(3x95+1x50)	3			Н6-1	АР1-шкаф	АВ6-ящик управления						АВВГ	1(4x2.5) 1(3x10+1x6)	45 45				
НАР2-1	АР1-шкаф	АР2-шкаф					АВВГ	1(3x95+1x50)	3			М6-2	АВ6-ящик управления	М6-привод левой створки ворот						АВВГ	1(4x2.5)	15				
НАР3-1	АР2-шкаф	АР3-шкаф	МН65	2			АВВГ	1(3x95+1x50)	12			К6-3	АВ6-ящик управления	±6SB1-кнопка						АКВВГ	1(5x2.5)	15				
ААР1-1	АРМ-вводное устройство	АР1-щиток рабочего освещения					АВВГ	1(4x2.5)	10			К6-4	АВ6-ящик управления	±6SB2-кнопка						АКВВГ	1(4x2.5)	15				
САР1А1	АРМ-вводное устройство	АР1А1-щиток					АВВГ	1(4x6)	10			К6-5	АВ6-ящик управления	ХТ6-клеммная коробка						АКВВГ	1(7x2.5)	12				
НАС-1А	АРМ-вводное устройство	АС-конденсаторная установка					АВВГ	1(3x95+1x50)	3			К6-6	ХТ6-клеммная коробка	±6SQ1-конечный выключатель						АВВГ	1(2x2.5)	5				
НАС-1Б	АРМ-вводное устройство	АС-конденсаторная установка					АВВГ	1(3x95+1x50)	3			К6-7	ХТ6-клеммная коробка	±6SQ3-конечный выключатель						АКВВГ	1(4x2.5)	5				
Н1-1	АР2-шкаф	АВ1-ящик управления					АВВГ	1(4x2.5)	60			Н7-1	АВ6-ящик управления	М7-привод правой створки ворот						АВВГ	1(4x2.5)	10				
Н1-2	АВ1-ящик управления	М1-привод левой створки ворот					АВВГ	1(3x10+1x6)	60			К7-2	ХТ6-клеммная коробка	±7SQ2-конечный выключатель						АВВГ	1(2x2.5)	5				
К1-3	АВ1-ящик управления	±1SB1-кнопка					АКВВГ	1(5x2.5)	15			К7-3	ХТ6-клеммная коробка	±7SQ4-конечный выключатель						АКВВГ	1(4x2.5)	5				
К1-4	АВ1-ящик управления	±1SB2-кнопка					АКВВГ	1(4x2.5)	15			Н8-1	АР2-шкаф	АВ8-ящик управления						АВВГ	1(4x2.5) 1(3x10+1x6)	40 40				
К1-5	АВ1-ящик управления	ХТ1-клеммная коробка					АКВВГ	1(7x2.5)	12			Н8-2	АВ8-ящик управления	М8-привод левой створки ворот						АВВГ	1(4x2.5)	10				
К1-6	ХТ1-клеммная коробка	±1SQ1-конечный выключатель					АВВГ	1(2x2.5)	5			К8-3	АВ8-ящик управления	±8SB1-кнопка						АКВВГ	1(5x2.5)	10				
К1-7	ХТ1-клеммная коробка	±1SQ3-конечный выключатель					АКВВГ	1(4x2.5)	5			К8-4	АВ8-ящик управления	±8SB2-кнопка						АКВВГ	1(4x2.5)	10				
Н2-1	АВ1-ящик управления	М2-привод правой створки ворот					АВВГ	1(4x2.5)	10																	
К2-2	ХТ1-клеммная коробка	±2SQ2-конечный выключатель					АВВГ	1(2x2.5)	5																	
К2-3	ХТ1-клеммная коробка	±2SQ4-конечный выключатель					АКВВГ	1(4x2.5)	5																	
Н3-1	КМ10-пускатель	КМ3-пускатель	МН20	2			АВВГ	1(4x2.5)	40																	
Н3-2	КМ3-пускатель	М3-мойка 1112					КГ	1(4x1.5)	10																	
К3-3	КМ3-пускатель	SB3-кнопка					АКВВГ	1(4x2.5)	3																	
Н4-1	АР1-шкаф	АС4-шкаф аппаратный					АВВГ	1(2x16+1x10)	40																	
Н4-2	АС4-шкаф аппаратный	А4-мойка М203	МН50	2			АВВГ	1(2x16+1x10)	3																	

ТЛ 503-3-17.87 3М

Привязан

Генп. Курсанов  
Начальн. Осурчов  
Инж. Кузнецов  
Инж. Кузнецов  
Инж. Кузнецов  
Инж. Абрамова  
Инж. Бабелькова

Профилактический для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии

Кабельный журнал (начало)

Страницы: 14

Листов: 14

Гипроавтотранс г. Москва

Формат А2

Альбом №	Марки, б/ка кабеля	Трасса		Проходы через				Кабель				Маркировка кабеля	Трасса		Проходы через				Кабель									
		Начало	Конец	трубы				по проекту					Начало	Конец	трубы				по проекту									
				Маркировка	Условный проход, мм	Длина, м	Ящики протяжные	Марка, напряжение	Число жил и сечение	Длина, м	Проложено				Марка, напряжение	Число жил и сечение	Длина, м	Маркировка	Условный проход, мм	Длина, м	Ящики протяжные	Марка, напряжение	Число жил и сечение	Длина, м	Проложено	Марка, напряжение	Число жил и сечение	Длина, м
К8-5	АВВ	ящик управ-ления	клеммная коробка					АКВВГ	1(7x2.5)	12			Н17-1	А24-электропульт	Q3ГТ-ящик					АВВГ	1(3x4+1x2.5)	15						
К8-6	ХТ8	клеммная коробка	#8SQ1 конечный					АВВГ	1(2x2.5)	5			Н17-2	Q3ГТ-ящик	КМ17-пускатель				АВВГ	1(3x4+1x2.5)	5							
К8-7	УТ8	клеммная коробка	#8SQ3 конечный					АКВВГ	1(4x2.5)	5			Н17-3	КМ17-пускатель	М17-насос	МН20	5		АПВ	4(1x2.5)	7							
Н9-1	А28	ящик управ-ления	М19-привод правой створки ворот					АВВГ	1(4x2.5)	15			Н18-1	КМ17-пускатель	М18-насосная установка	МН50	5		АВВГ	1(3x4+1x2.5)	7							
К9-2	ХТ8	клеммная коробка	#9SQ2-конечный					АВВГ	1(2x2.5)	5			Н19-1	Н18 насосная установка	М19-насосная установка	МН50	2		АВВГ	1(3x4+1x2.5)	3							
К9-3	ХТ8	клеммная коробка	#9SQ4-конечный					АКВВГ	1(4x2.5)	5			НА21-1	АР2-шкаф	А21-магистраль	ПТ20	23		АПВ	5(1x2.5)	25							
Н10-1	АР2	шкаф	КМ10-пускатель					АВВГ	1(3x6+1x4)	35			Н20-1	А21-магистраль	А20-электропульт	ПТ20	2		АПВ	3(1x2.5)	4							
Н10-2	КМ10	пускатель	М10 мойка	Н12				КГ	1(4x1.5)	10			Н21-1	АР2-шкаф	А21-электропульт				АВВГ	1(3x4+1x2.5)	30							
К10-3	КМ10	пускатель	SB10-кнопка					АКВВГ	1(4x2.5)	3			Н22-1	А21-магистраль	QF22-автомат	ПТ20	3		АПВ	3(1x2.5)	5							
Н11-1	АР1	шкаф	AS11 шкафappa-ратный					АВВГ	1(2x16+1x10)	20			Н22-2	QF22-автомат	М22-аппарат газированной воды	ПТ20	1		АПВ	3(1x2.5)	2							
Н11-2	AS11	шкаф аппаратный	А11-мойка М203					АВВГ	1(2x16+1x10)	3			Н23-1	А24-электропульт	А23-электропульт	ПТ20	3		АПВ	3(1x2.5)	5							
Н12-1	АР1	шкаф	КМ12 пускатель					АВВГ	1(3x6+1x4)	15			Н24-1	А21-магистраль	А24-электропульт	ПТ20	3		АПВ	3(1x2.5)	5							
Н12-2	КМ12	пускатель	М12 мойка	Н12				КГ	1(4x1.5)	10			Н25-1	АР1-шкаф	QF25-автомат				АВВГ	1(4x2.5)	25							
К12-3	КМ12	пускатель	SB12-кнопка					АКВВГ	1(4x2.5)	3			Н25-2	QF25-автомат	#25КМ1-пускатель				АВВГ	1(4x2.5)	2							
Н13-1	АР1	шкаф	АВ13 ящик управ-ления					АВВГ	1(4x2.5) 1(3x10+1x6)	25 25			Н25-3	#25КМ1 пускатель	М25-установка для обезжелезивания	МН20	5		АВВГ	4(1x1.5)	7							
Н13-2	АВ13	ящик управ-ления	М13-привод левой створки ворот					АВВГ	1(4x2.5)	10			К25-4	#25КМ1-пускатель	Коробка #25 ХТ1				АКВВГ	1(5x2.5)	2							
К13-3	АВ13	ящик управ-ления	#13SB1-кнопка					АКВВГ	1(5x2.5)	10			К25-5	Коробка #25 ХТ1	#25КМ2-пускатель				АКВВГ	1(7x2.5)	2							
К13-4	АВ13	ящик управ-ления	#13SB2-кнопка					АКВВГ	1(4x2.5)	10			К25-6	Коробка #25 ХТ1	#25КМ3-пускатель				АКВВГ	1(7x2.5)	2							
К13-5	АР13	ящик управ-ления	ХТ13-клеммная коробка					АКВВГ	1(7x2.5)	12			К25-7	Коробка #25 ХТ1	АН25-кнопочный пост				АКВВГ	1(4x2.5)	10							
К13-6	ХТ13	клеммная коробка	#13SQ1-конечный					АВВГ	1(2x2.5)	5			К25-8	Коробка #25 ХТ1	Распределитель #25VA1	МН20	5		АПВ	3(1x2.5)	7							
К13-7	ХТ13	клеммная коробка	#13SQ3-конечный					АКВВГ	1(4x2.5)	5			К25-9	Коробка #25 ХТ1	Распределитель #25VA1	МН20	5		АПВ	3(1x2.5)	7							
Н14-1	АВ13	ящик управ-ления	М14-привод правой створки ворот					АВВГ	1(4x2.5)	15			К25-10	Коробка #25 ХТ1	Распределитель #25VA2	МН20	5		АПВ	3(1x2.5)	7							
К14-2	ХТ13	клеммная коробка	#14SQ2-конечный					АВВГ	1(2x2.5)	5			К25-11	Коробка #25 ХТ1	Распределитель #25VA2	МН20	5		АПВ	3(1x2.5)	7							
К14-3	ХТ13	клеммная коробка	#14SQ4-конечный					АКВВГ	1(4x2.5)	5			К25-12	Коробка #25 ХТ1	Коробка #25 ХТ2				АКВВГ	1(5x2.5)	2							
Н15-1	АР2	шкаф	М15-компрессор					АВВГ	1(3x4+1x2.5)	45			К25-13	Коробка #25 ХТ2	Кнопочный выключатель #25SB1				АВВГ	1(3x2.5)	15							
Н16-1	М15	компрессор	М16-компрессор					АПВ	4(1x2.5)	5																		

Инв №

Т П 503-3-17 87

ЭМ

Гип Курганов  
 Ильяшев Огурцов  
 Ильяшев Кузнецов  
 Гл. спец Кузнецов  
 Водник Аронина  
 Инж Бабылева

Привязан

Инв №

Профилактический для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии

Кабельный журнал (продолжение)

Стадия Р Лист 15 Листов

Гипроавтотранс в Москва формат А2

Копировал Кочетков



албом маркировка кабеля	трасса		проходы через				кабель					маркировка кабеля	трасса		проходы через			кабель						
	Начало	Конец	трубы				по проекту				проложено		Начало	Конец	трубы			по проекту			проложено			
			маркировка	условный проход, мм	длина, м	ящики протяжные	марка, напряже- ние	число жил и сечение	длина + % м	марка, напряже- ние	число жил и сечение				длина, м	маркировка	условный проход, мм	длина, м	ящики протяжные	марка, напряже- ние	число жил и сечение	длина + % м	марка, напряже- ние	число жил и сечение
Н40-1	ЯВ1 ящик управ- ления	ЯВ40 ящик управ- ления					АВВГ	1/4x2.5/ 1/3x0.1x8	2		Н53-2	АВ53-ящик управления	М53-вентилятор В6	ПТ20 МН20	4 1		ПВ1	4/1x1.5	7					
Н40-2	ЯВ40 ящик управ- ления	М40 воздушно- тепловая завеса У1	ПТ20	13			ПВ1	4/1x1.5	15		К53-3	АВ53-ящик управления	АВ53-ящик				АКВВГ	1/4x2.5	2					
Н41-1	ЯВ40 ящик управ- ления	М41 воздушно- тепловая завеса У1	ПТ20	8			ПВ1	4/1x1.5	10		К53-4	АВ53-ящик	АВ53-кнопочный пост				АКВВГ	1/7x2.5	30					
Н42-1	АВ6 ящик управ- ления	АВ42 ящик управ- ления					АВВГ	1/4x2.5/ 1/3x0.1x8	2		Н54-1	АВ53-ящик управле- ния	М54-вентилятор В6	ПТ20 МН20	4 1		ПВ1	4/1x1.5	7					
Н42-2	АВ42 ящик управ- ления	М42 воздушно-теп- ловая завеса У2	ПТ20	13			ПВ1	4/1x1.5	15		Н55-1	АР3-шкаф	АВ56 ящик управле- ния				АВВГ	1/4x2.5	35					
Н43-1	АВ42-ящик управ- ления	М43 воздушно-теп- ловая завеса У2	ПТ20	8			ПВ1	4/1x1.5	10		Н56-2	АВ55 ящик управле- ния	М55-вентилятор В7	ПТ20 МН20	4 1		ПВ1	4/1x1.5	7					
Н44-1	АВ8-ящик управ- ления	АВ44-ящик управ- ления					АВВГ	1/4x2.5/ 1/3x0.1x8	2		К55-3	АВ55 ящик управле- ния	АВ55-кнопочный пост				АКВВГ	1/5x2.5	25					
Н44-2	АВ44 ящик управ- ления	М44-воздушно-теп- ловая завеса У3	ПТ20	8			ПВ1	4/1x1.5	10		Н56-1	АВ55 ящик управле- ния	М56-вентилятор В8	ПТ20 МН20	6 1		ПВ1	4/1x1.5	9					
Н45-1	АВ44-ящик управ- ления	М45-воздушно-теп- ловая завеса У3	ПТ20	13			ПВ1	4/1x1.5	15		К56-2	АВ55 ящик управле- ния	АВ56-кнопочный пост				АКВВГ	1/5x2.5	25					
Н46-1	АВ13 ящик управ- ления	АВ46-ящик управ- ления					АВВГ	1/4x2.5/ 1/3x0.1x8	2		Н57-1	АР3 шкаф	†57-КМ1 пускатель				АВВГ	1/4x2.5	12					
Н46-2	АВ46 ящик управ- ления	М46-воздушно-теп- ловая завеса У4	ПТ20	8			ПВ1	4/1x1.5	10		Н57-2	†57-КМ1-пускатель	АВ57-ящик управле- ния				АВВГ	1/4x2.5	3					
Н47-1	АВ46 ящик управ- ления	М47 воздушно-теп- ловая завеса У4	ПТ20	13			ПВ1	4/1x1.5	15		Н57-3	АВ57 ящик управле- ния	М57-вентилятор В9	МН20	3		ПВ1	4/1x1.5	5					
Н48-1	АВ46 ящик управле- ния	М48-пускатель					АВВГ	1/4x2.5	2		К57-4	АВ57-ящик управле- ния	АВ57-кнопочный пост				АКВВГ	1/5x2.5	15					
Н48-2	М48-пускатель	М48 вентилятор В1					АВВГ	1/4x2.5	45		†57-5	†57-КМ1 пускатель	†57-автомат	ПТ20	1		АПВ	2/1x2.5	2					
Н49-1	АВ40 ящик управ- ления	М49 пускатель					АВВГ	1/4x2.5	2		†57-6	†57 КМ1 пускатель	57-КМ2-пускатель	ПТ20	1		АПВ	3/1x2.5	2					
Н49-2	М49-пускатель	М49 вентилятор В2					АВВГ	1/4x2.5	15		†57-7Т	†57 КМ2-пускатель		МН20	2		АВВГ	1/2x2.5	1					
Н50-1	АВ42 ящик управ- ления	М50-пускатель					АВВГ	1/4x2.5	2		Н58-1	шкаф АР3	АВ57-ящик управле- ния	ПТ20 МН20	4 1		АВВГ	1/3x4x1.25	12					
Н50-2	М50-пускатель	М50 вентилятор В3					АВВГ	1/4x2.5	22		Н58-2	АВ57-ящик управле- ния	М58-вентилятор В10	ПТ20 МН20	4 1		ПВ1	4/1x1.5	7					
Н51-1	АВ44-ящик управ- ления	М51 пускатель					АВВГ	1/4x2.5	2															
Н51-2	М51-пускатель	М51-вентилятор В4					АВВГ	1/4x2.5	30															
Н52-1	АВ55-ящик управления	АВ52-ящик управления					АВВГ	1/4x2.5	10															
Н52-2	АВ52-ящик управления	М52-вентилятор В5	ПТ20 МН20	3 1			ПВ1	4/1x1.5	6															
Н52-3	АВ52-ящик управления	АВ52-кнопочный пост					АКВВГ	1/5x2.5	10															
Н53-1	АВ52 ящик управле- ния	АВ53 ящик управле- ния					АВВГ	1/4x2.5	15															

**Сводка кабелей, проводов и труб, учтенных кабельным журналом**

Число и сечение жил, напряжение	Марка, количество м					3x4+1x2.5	" 150	" 60	" 200	" 70	" 30	" 10006 30	" 6608	" 25	" 1200	2050
	АВВГ	АКВВГ	КГ	АПВ	ПВ1											
4x1.5			40													
2x2.5																
3x2.5																
4x2.5			700	110												
5x2.5				140												
7x2.5				90												
14x2.5				20												
4x0				10												
4x2.5				10												

Трубы поливинилхлоридные:  
ПТ20 - 680 м

Трубы стальные:  
МН20 - 160 м  
МН50 - 20 м  
МН65 - 2 м

ТТ 503-3-17 87 ЭМ

Привязан	ГИА Курганов	Архитекторы для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Стадия	Лист	Листов
	Лич. от Курганов		Р	17	
	Ил. след. Курганов				
	Вед. инж. Ибраимова				
	Инженер Бобильков				

Кабельный журнал (окончание)

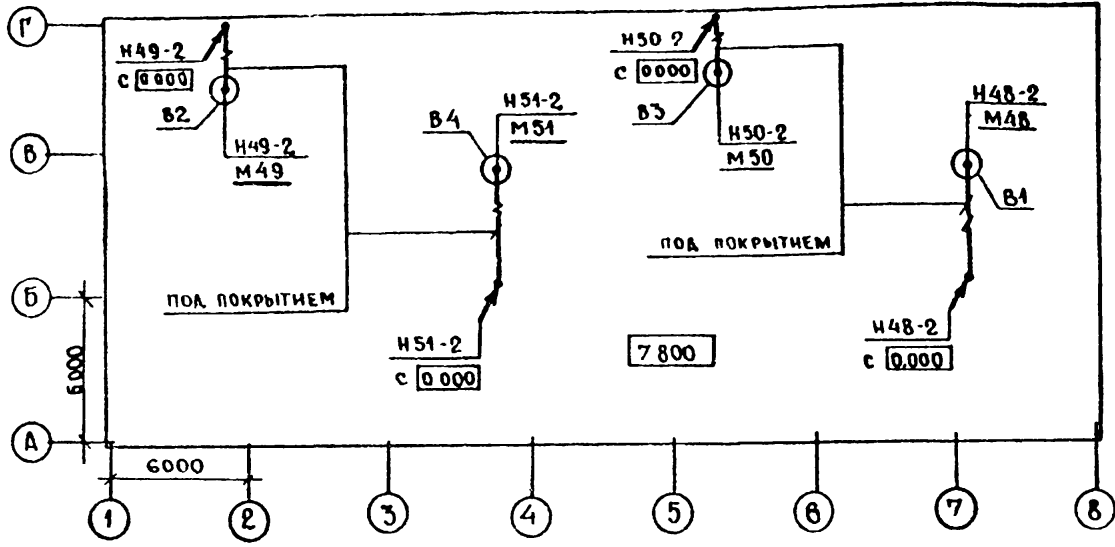
ГИПРОАВТОТРАНС г Москва

Формат А3

Шкала и прол. Указаны в деталях Взам шифр

Копирован Лист -

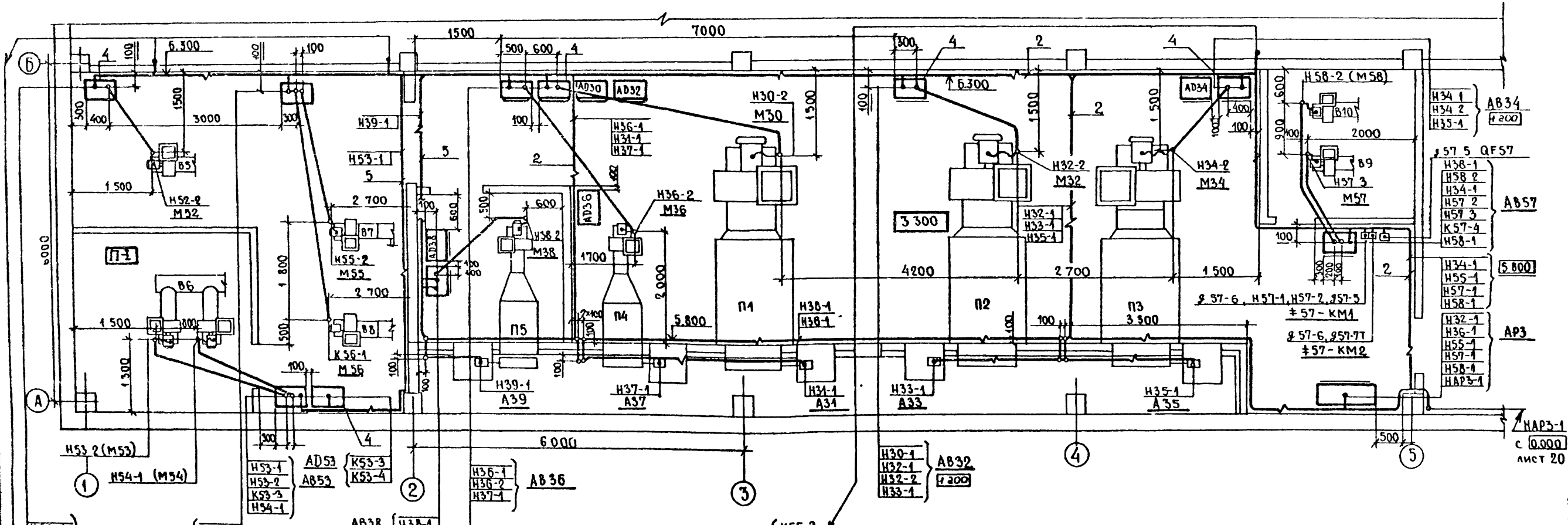
# П Л А Н



МАРКА ПОЗ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ	МАССА ЕД КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
1		КОРОБКА Ч994 Ч2	4	0,5	
2		ПОЛОСА К202 Ч2	20	0,79	
3		ПРОФИЛЬ К235 Ч2	15	3,37	
4		ПРОФИЛЬ К238 Ч2	10	3,09	
5		СКОБА К142 Ч2	200	0,04	
6		СКОБА К253 Ч2	100	0,02	
7		СЖИМ ОТВЕТСТВЕННЫЙ Ч734 МЧ3	14	0,05	
8		УГОЛОК К235 Ч2	5	4,57	

- 1 КРЕПЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОКАБЕЛЕЙ, ПРОКЛАДЫВАЕМЫХ ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ КОНСТРУКЦИЯМ, ВЫПОЛНИТЬ СКОБАМИ И МОНТАЖНОЙ ПОЛОСОЙ С ШАГОМ НЕ БОЛЕЕ 800ММ
- 2 КРЕПЛЕНИЕ ОТКРЫТО ПРОЛОЖЕННЫХ ТРУБ ВЫПОЛНИТЬ СКОБАМИ И МОНТАЖНОЙ ПОЛОСОЙ С ШАГОМ НЕ БОЛЕЕ 2<sup>х</sup> МЕТРОВ
- 3 РАСКЛАДКУ ТРУБ ДЛЯ ЭЛЕКТРОПРОВОДОВ В ПОЛАХ ВЫПОЛНИТЬ ДО СООРУЖЕНИЯ ЧИСТОГО ПОЛА НА ОТМЕТКЕ МИНУС 100ММ ОТ УРОВНЯ ЧИСТОГО ПОЛА КОНЦЫ ТРУБ ВЫВЕСТИ НА 100ММ ОТ УРОВНЯ ЧИСТОГО ПОЛА
- 4 ТРАССА  $\varnothing 57-7Т$  ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПРИ ПРИБЫЗКЕ ПРОЕКТА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МЕСТА УСТАНОВКИ СТАНЦИИ ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

# П Л А Н



П Р И В Я З А Н		Г И П	К И Р С А Н О В	П Р О Ф И Л А К Т О Р И Й Д Л Я Е Ж Е Д Н Е В Н О Г О О С Л У Ж И В А Н И Я Г Р У З О В Ы Х А В Т О М О Б И Л Е Й Н А А В Е Л И Н И Я	С Т А Р Ш И Й	Л И С Т	Л И С Т О В
		НАЧ. ОТА	ШУНСКИЙ	КАБЕЛЬНАЯ РАСКЛАДКА ПЛАНИ НА ОТМЕТКАХ 3 300 И 7 800 МЖАУ ОСЯМИ 1-5, А-Б И 1-8, А-Б	Р	18	
		И. КОМПР.	КУЗНЕЦОВ				ГИПРОАВТОТРАНС
		ГЛА. СПЕЦ.	КУЗНЕЦОВ				Г МОСКВА
		РУК. ГР.	АБРАМОВА				
		СТ. ТЕХН.	ТИХОНОВ				

ИНВ. №

Копировал Фоккина

ФОРМАТ АР

АЛДВОМ П

Т П О Б О Й П Р О Е К Т

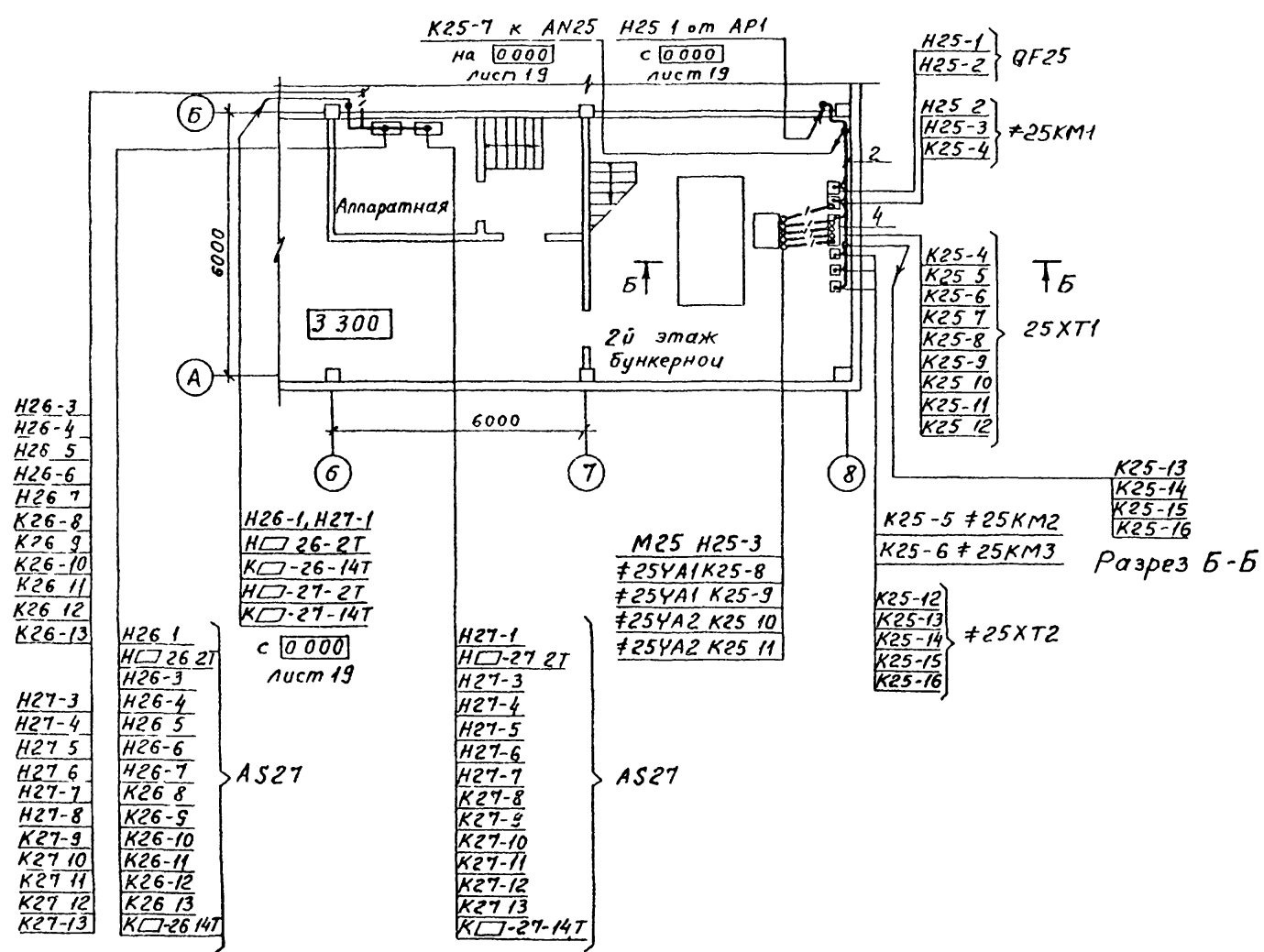
СОГЛАСОВАНО  
НАЧАЛЬНИК ОБЪЕКТА  
НАЧАЛЬНИК ЦО  
ДИРЕКТОР И. ДАТА  
ИЗМ. №№

СОГЛАСОВАНО

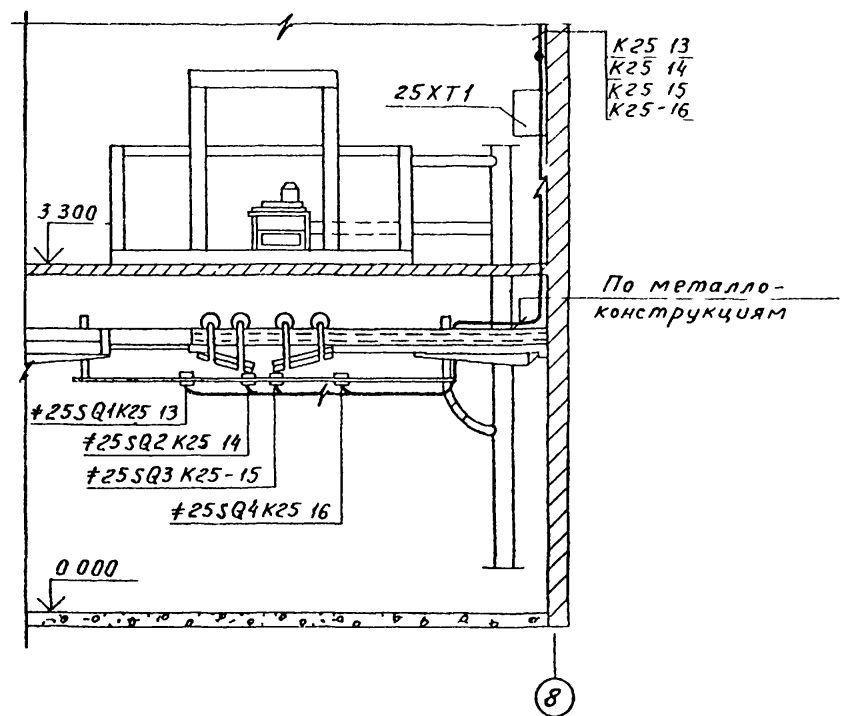


Альбом I  
Туповой проект

План



Б Б

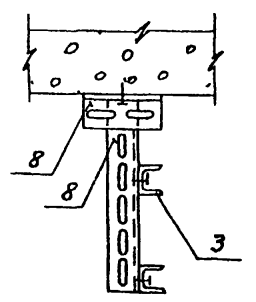
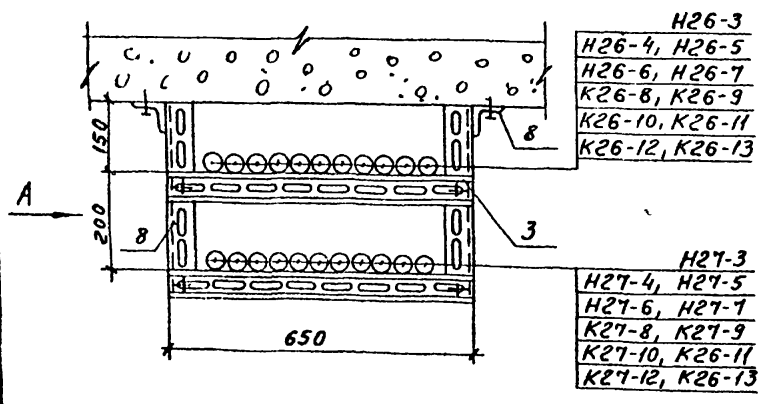


Разрез Б-Б

Примечания и спецификация - лист 18

А-А

Вид А

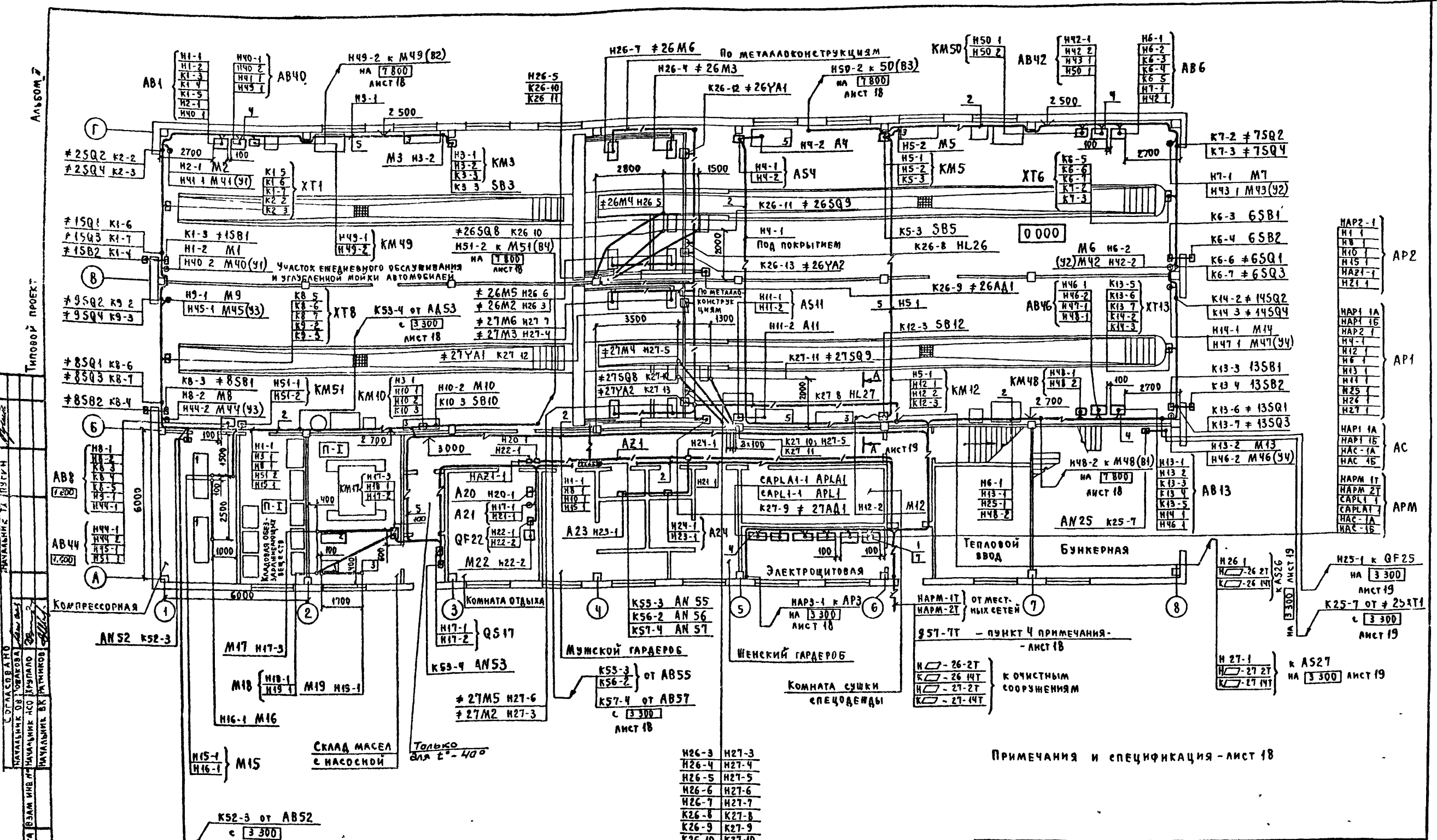


		ТП 503-3-17 87		ЭМ	
Привязан	ГИП Курсанов	Начотд Шумский	Инжнр Кузнецов	Инжнр Кузнецов	Инжнр Абрамова
	Профилактика для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии				Стация Лист Листов
	Кабельная раскладка План на отметке 3300 между осями Б-Б, А-Б Разрезы А-А, Б-Б				Гипроавтопарк г Москва
Инв №					Формат А2

Копировал Ковыкин

Согласовано Начальник ЦСХ Кривошапкин

Инв № подл. Подпись и дата. Виталий М.



- K26-3 H27-3
- K26-4 H27-4
- K26-5 H27-5
- K26-6 H27-6
- K26-7 H27-7
- K26-8 K27-8
- K26-9 K27-9
- K26-10 K27-10
- K26-11 K27-11
- K26-12 K27-12
- K26-13 K26-13

ПРИМЕЧАНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИЯ - ЛИСТ 18

ТП 503-3-17.87		ЭМ	
ПРИВАЗАН	ГИП	ПРОФИЛАКТОРИЙ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ДВЕ ЛИНИИ	СТАДИЯ
	КИРСАНОВ		Лист
	НАУ ОТА		Листов
	ШУНСКИИ		Р 20
	КУЗНЕЦОВ	КАБЕЛЬНАЯ РАСКЛАДКА ПЛАН НА ОТМЕТКЕ 0000 МЕЖДУ ОСЯМИ 1-Б; А-Г	ГИПРОАВТОТРАНС
	ПЛЕЩ		МОСКВА
ИВБ №:	ВЕА.ИВБ. АБРАМОВА		

АЛЬБОМ 7  
 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
 С ОСТАТКАМИ  
 НАЧАЛЬНИК ОБЪЕКТА  
 НАЧАЛЬНИК АСУ ОБЪЕКТА  
 НАЧАЛЬНИК ВК ОБЪЕКТА

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План расположения на отметке 0.000.	
3	План расположения на отметке 3.300 Принципиальная схема питающей сети.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.


Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы.	
5 407-49	Установка одиночных светильников с лампами накаливания.	
4 407-232	Прокладка осветительных электропроводок и установка светильников с лампами накаливания и ЭРА на кровельных.	
	Прилагаемые документы.	
ТП 503-3-17.87 20,СО	Сертификация оборудования	
ТП 503 3-17.87 20,ВН	Ведомость потребности в материалах	

Напряжени	Общая	380/220 В	
	Переменная	3ФВ	
Источник питания		Местные сети 380/220 В.	
Мощность	Установленная	Рабочая	эвакуационная
		27.0 кВт	2.3 кВт.
	Расчетная	22.0 кВт	2.3 кВт
cos φ		0.95	0.95
Полная площадь	Количество светильников	1008 м <sup>2</sup>	165 шт.
Способ прокладки		Распределительная сеть выполняется кабелями марки АВВГ по стропильным конструкциям.	
Щитки освещения		ПР 11; ЛП 50В-2МТ	
Защитное заземление	Части подлежащие заземлению	Кожухи щитков, металлические корпуса светильников хромированные, один из выводов 3ФВ питающих трансформаторов	
	Заземляющие проводники	Рабочий нулевой провод.	
Указания по монтажу		Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП 5.03.06-85, электрические устройства	
Рекомендации по обслуживанию светильников.		со стрелочки	

Общие указания.

1. Высота установки группового щитка 1.8 м до верха щитка.
2. Номера групп на плане соответствуют номерам автоматов на схеме щитка.
3. Потеря напряжения в распределительной сети не превышает 2.0%.
4. Основные показатели приведены в таблице.

Условные обозначения и изображения.

- АРГ - групповой щиток освещения  
 АРЛ - аварийный щиток освещения  
 ТАТ - трансформатор понижающий  
 - заполняется при привязке проекта.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

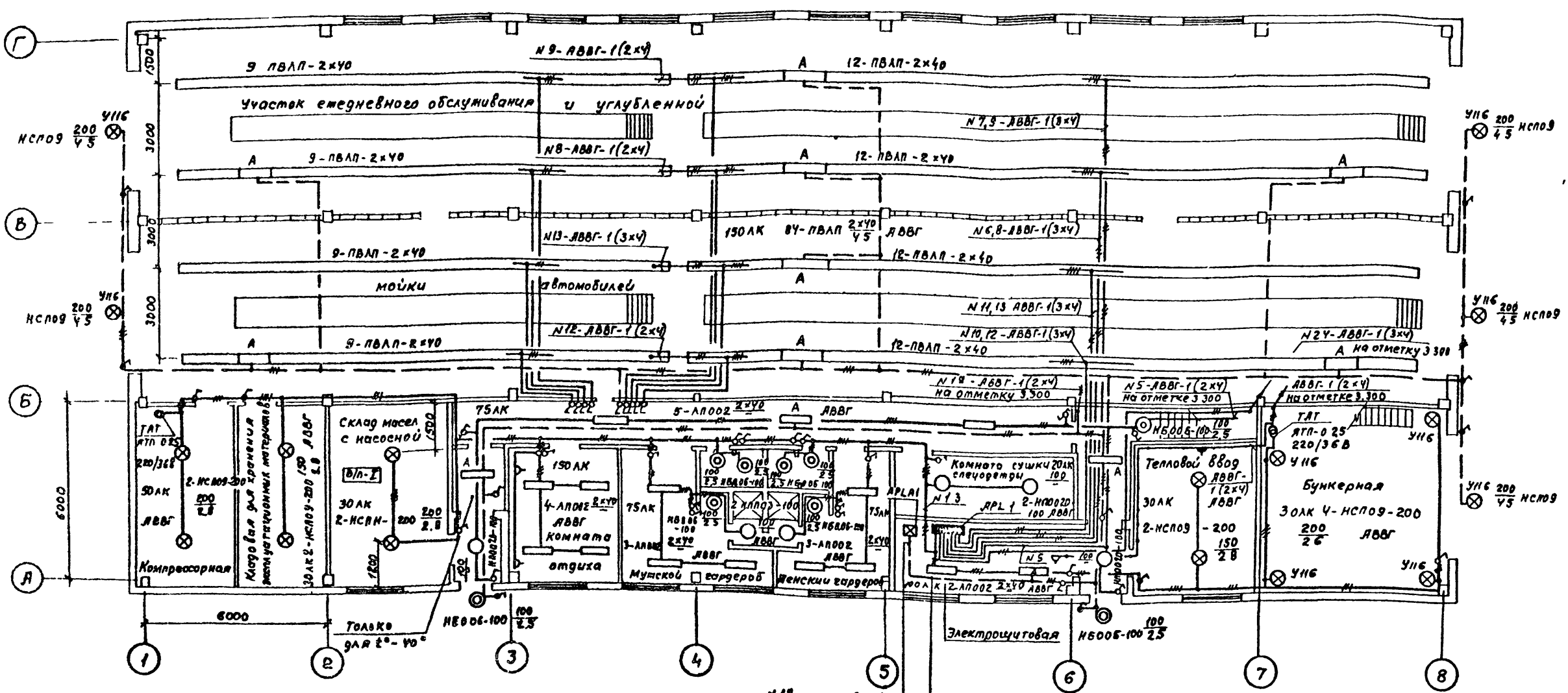
Главный инженер проекта *И.А. Курсанов*.

Привязан			
ИИВ.№			
		ТП 503-3-17.87	30
ИИП	Курсанов	Профилактика для создания условий обслуживания грузовых автомобилей на две линии.	Лист 3
И.контр.	Ростумова		
И.м.с.г.	Ручинов		
И.с.п.и.	Кучменев		
И.ч.з.	Сайкина	Общие данные.	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва



Льбом I

Титульный проект



- № 9 - ЯВВГ-1 (2x4)
- № 7,9 - ЯВВГ-1 (3x4)
- № 8 - ЯВВГ-1 (3x4)
- № 11,13 - ЯВВГ-1 (3x4)
- № 10,12 - ЯВВГ-1 (3x4)
- № 24 - ЯВВГ-1 (3x4)
- № 5 - ЯВВГ-1 (2x4)
- № 7,9 - ЯВВГ-1 (3x4)
- № 6,8 - ЯВВГ-1 (3x4)
- № 11,13 - ЯВВГ-1 (3x4)
- № 10,12 - ЯВВГ-1 (3x4)

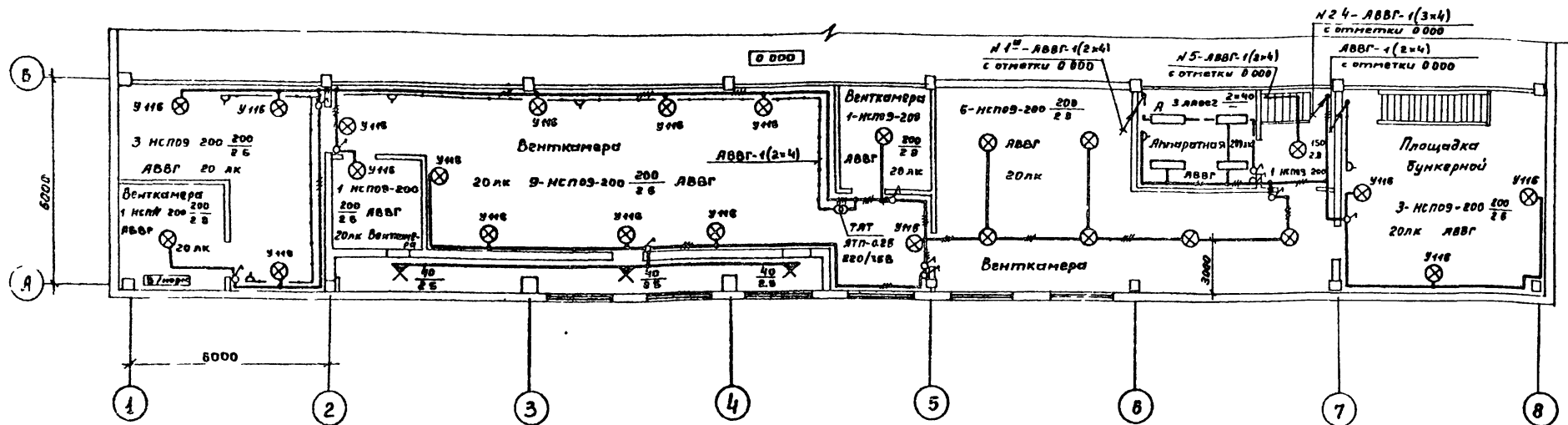
Проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП 3-05-84. Проектная организация: ГИПРОАВТОТРАНС. Проект № 503-3-17.87.

		ТП 503-3-17.87		30	
Привлази	ГИП Курсанов	Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на 45 линий	Старший	Лист	Листов
	Нач.отд Огурцов		Р	2	
	Н.контр. Кузнецов				
	Гл.спец. Кузнецов				
	Рук.гр. Соколовский				
Инв. №		План расположения на отметке 0.000	ГИПРОАВТОТРАНС г.Москва		

Листом 1

Титульный проект

План расположения на отметке 3.300.



Принципиальная схема питающей сети.

Источник питания	от ЯРМ комплект ЭМмет	от ЯРМ карты ИТ комплект ЭР, элект
<p>Маркировка-расчетная нагрузка, кВт-показатель выт мощности-расчетный ток, А-длина участка, м</p> <p>Момент нагрузки, кВт-м-потери напряжения, %-марка проводника-степень прокладки</p>	<p>САМ-1-1-220-0-0,35-35-5</p> <p>10-0,01-АВВГ-1(4x25)</p> <p>237,45 м</p>	<p>САРЛА-1-2,3-0,25-11-5</p> <p>18-0,01-АВВГ-1(4x25)</p>
<p>Распределительный пункт: номер-тип, установленная расчетная мощность кВт, аппарат на вв, тип, ток, А</p> <p>Выключатель автоматический или предохранитель-тип, ток расцепителя или плавкой вставки, А</p> <p>Пускатель магнитный, тип, ток нагревательного элемента, А</p>		
<p>Маркировка-расчетная нагрузка, кВт-показатель выт мощности-расчетный ток, А-длина участка, м</p> <p>Момент нагрузки, кВт-м-потери напряжения, %-марка проводника-степень прокладки</p>		
<p>Щиток групповой вводный; тип, номинальный ток, А.</p>		
<p>Номер по схеме расположения на плане</p>	АРЛ-1	АРЛ-1
<p>Установленная мощность, кВт</p>	27,0	2,3
<p>Потери напряжения во щитке, %</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями.

Номер щитка	Тип	Установленная мощность, кВт	Номера автоматических выключателей				Ток расцепителя, А	
			Однополюсные		Трехполюсные		На вводе	На линии
			Занятые	Резервные	Занятые	Резервные		
АРЛ-1	ПРН-3016-21У3	27,0	1+13	14+18	—	—	18	
АРЛ-1	ЯП 505-2 МТ	2,3	—	—	—	—	18	

1. Прокладка питающих сетей выполняется в чертёжах комплекта ЭМ.
2. Кабели питающей сети учтены в кабельном журнале комплекта ЭМ
3. Расположение оборудования и проводки в венткамерах уточнить после установки синтетического оборудования.

			ТП 503-3-17 87			30		
Приказы:			ГМП	Курсанов	Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на 88е линии.	Стабий	Лист	Листов
			И.контр	Кузнецов		Р	3	
			Рук.тр	Габдулский		План расположения на отметке 3 300 Принципиальная схема питающей сети.		
Ц.в.м.в						ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва		

Ведомость рабочих чертежей  
основного комплекта.

Альбом

Типовой проект

Условные обозначения

Инв. №

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Приточная система П1(П2-П5). Схема функциональная.	
3	Воздушно-тепловая завеса У1(У2-У4) Схема функциональная	
4	Приточная система П1(П2+П5) Схема электрическая принципиальная управления (начало)	
5	Приточная система П1(П2+П5) Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	
6	Приточная система П1(П2+П5) Схема электрическая принципиальная регулирования.	
7	Воздушно-тепловая завеса У1(У2-У4) Схема электрическая принципиальная управления	
8	Схема электрическая принципиальная управления смесительным клапаном.	
9	Приточная система П1(П2+П5) Схема внешних проводов (начало)	
10	Приточная система П1(П2+П5) Схема внешних проводов (окончание)	
11	Воздушно-тепловая завеса У1(У2-У4) Схема внешних проводов	
12	Клапан смесительный вентиль электромагнитный УА10 Схема внешних проводов	
13	План расположения (начало)	
14	План расположения (окончание)	
15	Пожарная сигнализация. План расположения.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
Группа 7. Сборник 31	Приборы для измерения и регулирования температуры	
Главмонтажавтоматика	Монтажные чертежи	
	Установка на технологических трубопроводах и оборудовании	
Группа 7. Сборник 70	Приборы для измерения и регулирования температуры	
Главмонтажавтоматика	Монтажные чертежи	
	Установка на стене	
Группа 5. Сборник 49	Конструкции для установки приборов на стене и полу	
Главмонтажавтоматика. Монтажные чертежи.		
<u>Прилагаемые документы</u>		
АН	Задание заводу-изготовителю	
	Главмонтажавтоматика	
ЭП	Задание заводу-изготовителю на ИКУ	
А.СО1	Спецификация оборудования	
А.СО2	Спецификация щитов и пультов	
А.ВМ	Ведомость потребности в материалах.	

Общие указания

В разделе „Автоматическое управление“ представлены схемы управления приточными вентиляционными системами, воздушно-тепловыми завесами. Описание работы приточных систем и воздушно-тепловых завес дано на соответствующих чертежах функциональных схем. Установку и привязку электрощитов смотри документацию марки ЭМ. Монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно строительных норм и правил СНиП 3 05.07-85. При срабатывании датчика в защищаемом помещении сигнал о пожаре поступает на пульт ППС-1, последний выдает команду на отключение вентиляции. Пульт ППС-1 расположен в производственном корпусе действующего предприятия, на территории которого сооружается профилакторий.

Условные обозначения:

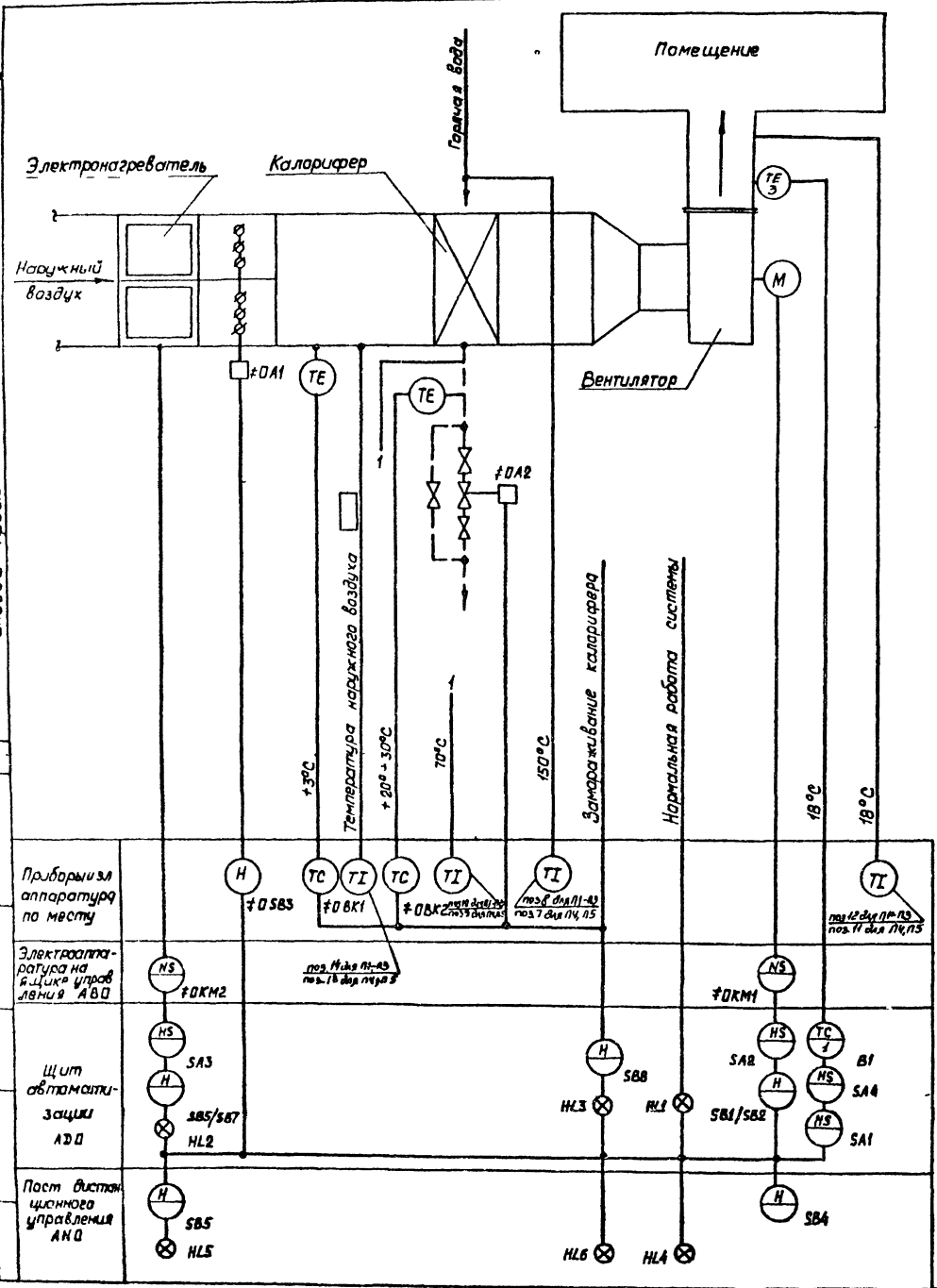
- АВ - Ящик управления силовой
- АД - щит автоматизации
- АС - Шкаф управления
- АН - Пост дистанционного управления
- Заполняется при привязке проекта.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта *И.А. Курсанов*.

		привязан	
Инв. №			
		ТП 503-3-17.87 А	
ГПП	Курсанов	Инв. №	3/86
И.контр.	Ростомов	Профилакторий для инвалидов	
И.уч.отв.	Озурцов	новообслуживания грузовых автомобилей на автостанции	
П.слес.	Кузнецов	Студия	Лист
Р.к.з.р.	Федорцов	Р	1
И.инж.	Тихонов	Листов	
		15	
		Общие данные	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		г. МОСКВА	

Альбом 7

Туповоу проект



Схемой предусматривается

- 1 Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита автоматизации и дистанционное управление
- 2 Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха и опробоание кнопками по месту)
- 3 Регулирование температуры приточного воздуха путем воздействия на исполнительный механизм клапана на теплоносителе
- 4 Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе и автоматический 3х минутный прогрев калорифера перед включением вентилятора
- 5 Автоматическое подключение системы регулирования при включении вентилятора
- 6 Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания
- 7 Сигнализация нормальной работы приточной системы.
- 8 Местное и дистанционное управление электронагревателем при включении приточного вентилятора

Схема выполнена для приточной системы П1 и действительна для приточных систем П2-П5 с указанием в 0 индексом перед обозначением аппаратов и приборов согласно таблице применимости листов.

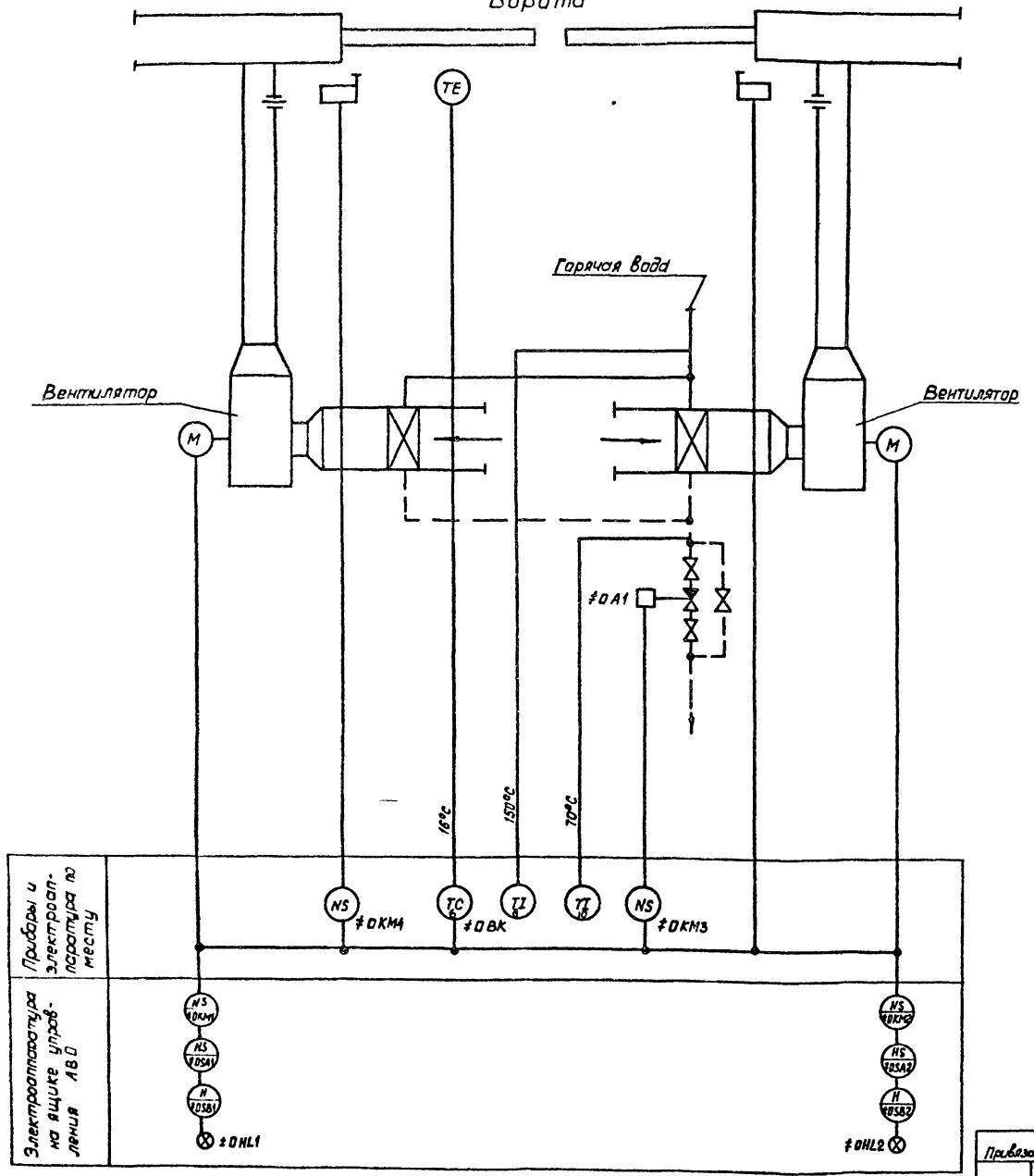
С.О.Т. 20.03.87  
Л.С. 1-4 3-5  
Л.С. 1-2 3-5

И.И. 1-2 3-5  
Л.С. 1-2 3-5  
Л.С. 1-2 3-5

		Т П 503-3-17 87		А	
Привязан	Гип	Курсанов	Нач. отд.	Олефирова	Профилакторий для ежедневной обслуживания грузовых автомобилей на две линии
	И.контр.	Кузнецов	Гл. спец.	Кузнецов	Приточная система П1(П2-П5)
	Рис. гр.	Федорова	Исполн.	Кузнецов	Схема функциональная
	И.И. 1-2 3-5				ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
Стр.	Р	Лист	2	Листов	

Альбом? Типовой проект

Ворота



Пояснения к схеме

По данной схеме автоматизируется воздушно-тепловая завеса, рассчитываемая для предохранения от врывания наружного воздуха в помещение при открытии ворот и для восстановления температуры воздуха в зоне ворот после их закрытия. Схемой предусматривается:

- а) Автоматическое включение электродвигателей вентиляторов при открытии ворот и отключение их после восстановления температуры воздуха в зоне ворот
  - б) Поддержание заданной температуры в зоне ворот при закрытых воротах
  - в) Блокировка клапана на теплоносителе калорифера с работой вентиляторов
- Ручное управление вентиляторами осуществляется с ящика управления

Схема функциональная выполнена для воздушно-тепловой завесы У1 и действительна для воздушно-тепловых завес У2, У4 с указанием в П индекса перед обозначением аппаратов и приборов согласно таблице применимости лист 7

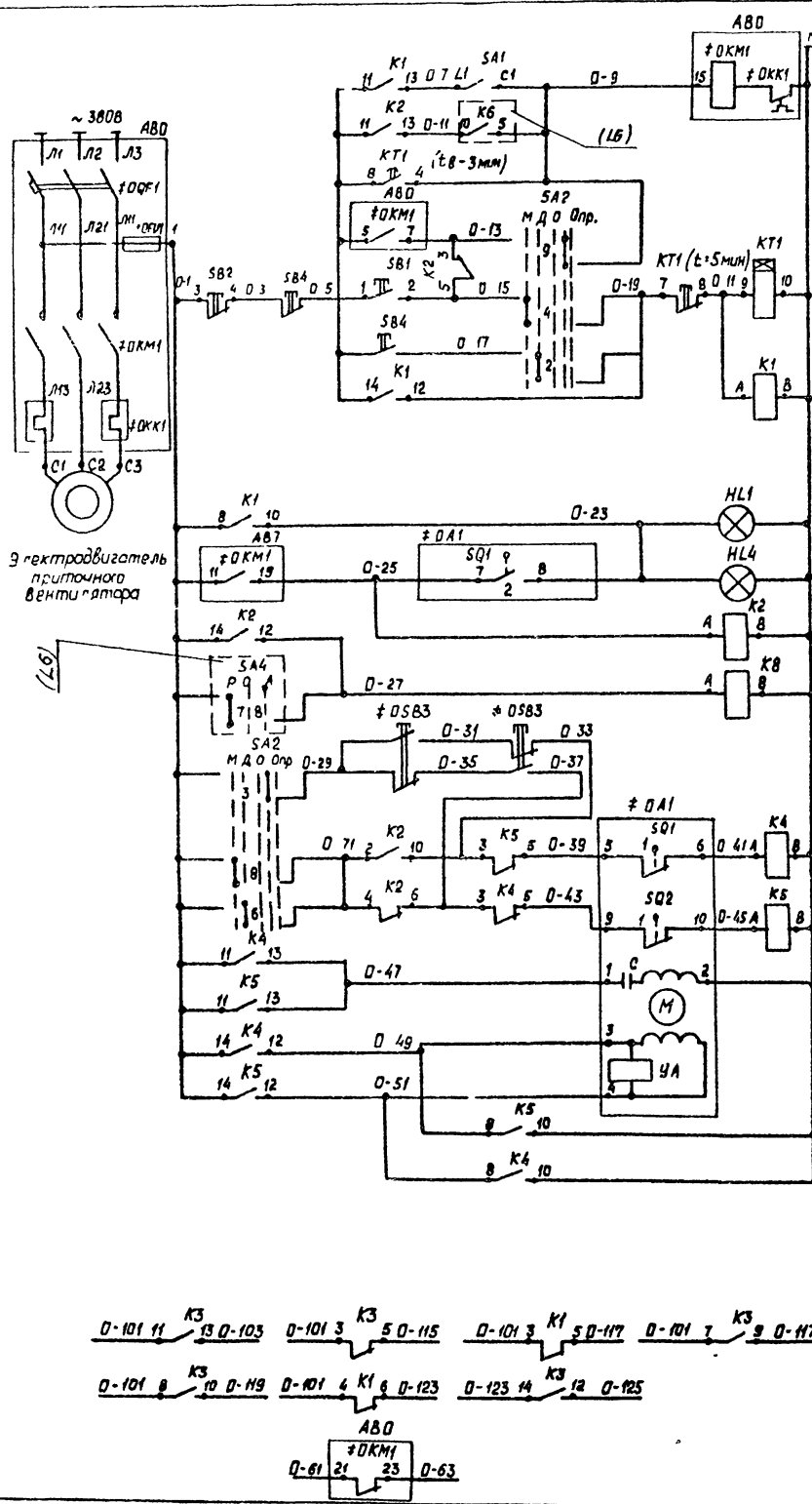
Приборы и электроаппаратура по месту	NS #0KM4	TC #0BK	TZ	TT	NS #0KM3
Электроаппаратура на ящике управления АВД	NS #0A4	NS #0A1	H #0A1	NS #0A2	H #0A2
	#0N1				#0N2

ТП 503-3-17 87		А	
Проектировщик	ГИП Кирсанов	Профилактический для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на обе линии	Стандарт Лист Листов
	Нач. отд. Огурцов	Воздушная тепловая завеса (У2, У4) Схема функциональная	Р 3
	Н. контр. Кузнецов		ГИПРОАВТОТРАНС
	Гл. спец. Кузнецов		г. Москва
	Рис. го. Федорков		
	Инженер Тихонова		

согласовано  
 М.П. и подп.

4 603М-1

Тыловой проект



Включение системы в летнем режиме  
 Автомат уравнивание в рабочем режиме  
 3х минутный прогрев в зимнем режиме  
 Ручное опробование  
 местное управление со щита автоматизации  
 Дистанционное управление с пульта

Управление электродвигателем приточного вентилятора

На щите автоматизации  
 Пост управления

Реле промежуточное

Ручное опробование  
 Открытие  
 Закрытие  
 Обмотка Воздуждения  
 Обмотка управления

Управление исполнительным механизмом клапана наружного воздуха

Контакты в схеме регулирования (L6)

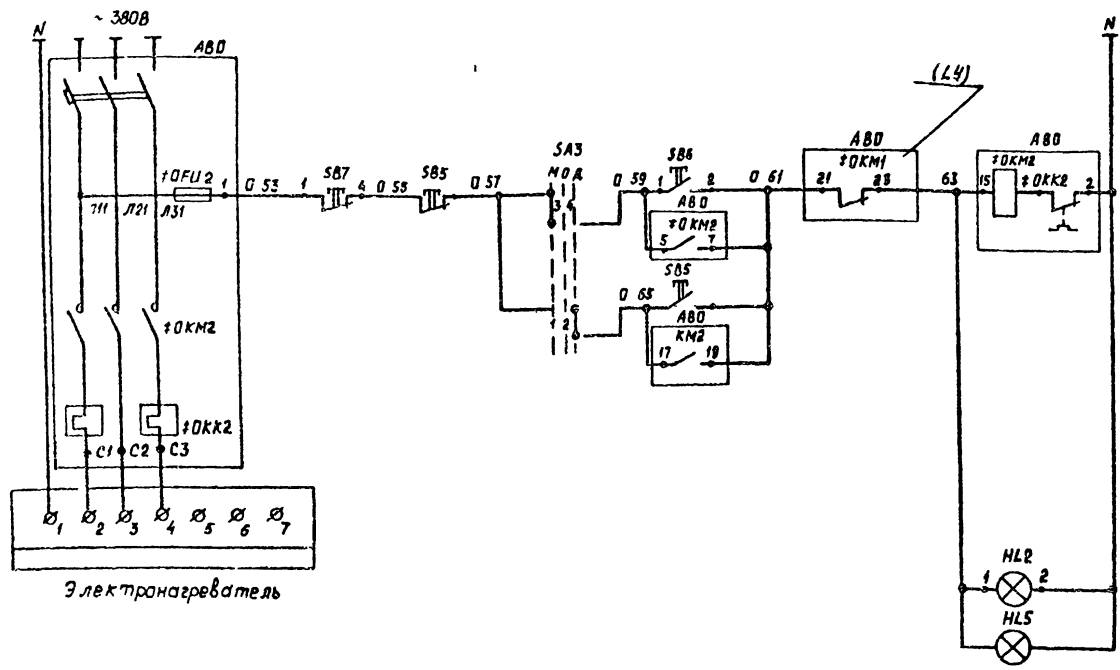
Контакты в схеме управления электронагревателем (L5)

Поз. обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
<b>Щит автоматизации АДО</b>			
SA1	Выключатель пакетный однополюсный ПВ1-10 ~ 220В, исп 3	1	
SA2	Переключатель универсальный ул5314 Л254, ~ 220В	1	
	Кнопка КЕОНУЗ исп 2		
SB1	Черный пуск	1	
SB2	Красный, стоп	1	
K1	Реле промежуточное РПУ 236420 У36	5	
K5	~ 220В, 4х2р		
KT1	Реле времени ВС 10 33, ~ 220В		
HL1	Арматура ЯС1201342, ~ 220В		
<b>Ящик АВО</b>			
#DQF1	Выключатель автоматический		По документации комплекта марки ЭМ
#OKN1	Пускатель магнитный		
#OKK1	Реле тепловое		
#DFV1	Предохранитель		
<b>Аппаратура по месту</b>			
#DSB3	Пост управления кнопочный ПКЕ-222-2У3, ~ 220В	1	
SB4, HL4	Пост управления ПКУ-15 19 331-5492, ~ 220В	1	ЯНО
#DA1	Исполнительный механизм МЭО, 220В	1	По документации комплекта марки ОБ

1 Схема выполнена для приточной системы П1 и действительна для приточных систем П2; П5 с указанием в О индекс в обозначении аппаратов и маркировке цепей согласно таблице применяемости лист 6  
 2 Схема регулирования лист 6

		ТП 503-3-17 87		А
Привязан	Гип Кузнецов	Процессорный для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей по 888 линии	Стадия	Лист
	Нач. отд. Кузнецов		Р	4
	Ин. спец. Кузнецов	Приточная система П1 (П2 П5)	ГИПРОАВТОТРАНС	
Инв. №	Инженер Федорков	Схема электрическая принципиальная управления (начало)	г Москва	

Альбом ПТ



Местное управление со щита автоматизации

Дистанционное управление с поста управления

Местная и дистанционная сигнализация нормальной работы

Управление электронагревателем

Поз обозначение	Наименование	Кол	Примечание
<u>Щит автоматизации АВО</u>			
SA3	Переключатель универсальный ЧП5311 С23, 220 В	1	
	Кнопка КЕ01У3 исп 2		
SB6	черный пуск	1	
SB7	красный стоп	1	
HL2	Арматура АС12013У2, ~ 220В	1	
<u>Ящик АВО</u>			
FOF2	Выключатель автоматический	1	По документации комплекта марки ЭМ
FOKM2	Пускатель магнитный		
FOKK2	Реле тепловое		
FOFU2	Предохранитель		
<u>Аппаратура по месту</u>			
SB5	Пост управления	1	АВО
HL5	ПКУ-15 19 331 54У2 ~ 220В		

Диаграммы работы контактов

Исполнительный механизм FOA1

МЭО-46/25

№ контакта	№ клеммы	Положение воздушного клапана	
		Открыт	Закрыт
SQ1	1	—	—
	2	—	—
SQ2	1	—	—
	2	—	—

Избиратель управления SA2

ЧП5314-Л234

№ контакта	№ клеммы	Положение рукоятки					
		90°		45°		0°	
		откл	откл	откл	откл	откл	откл
1	1						
2	2						
3	3						
4	4						
5	5						
6	6						
7	7						
8	8						
9	9						
10	10						
11	11						
12	12						
13	13						
14	14						
15	15						
16	16						

Реле времени KT1

BC-10-33

№ контакта	№ клеммы	Выдержка времени	
		3 сек	5 мин
KT	1	—	—
	2	—	—

Избиратель управления SA3

ЧП5311-С23

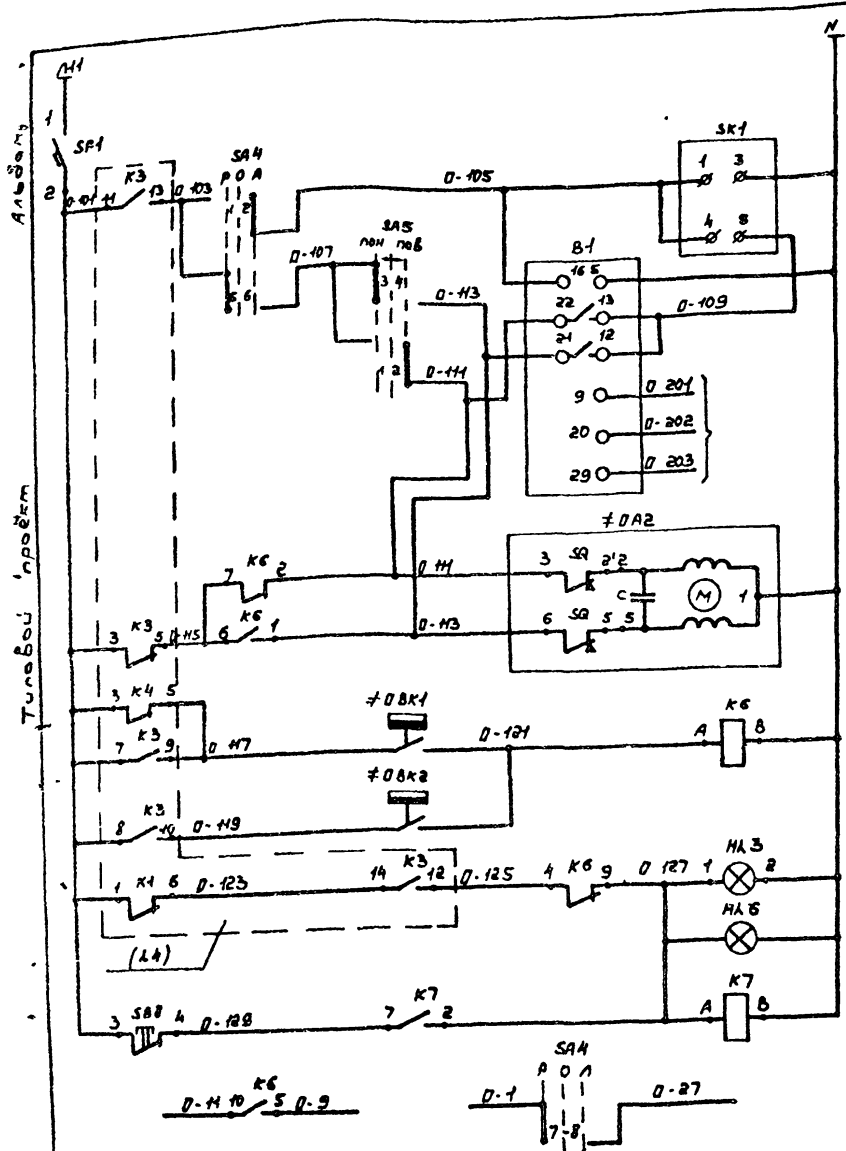
№ контакта	№ клеммы	Положение рукоятки		
		-45°		0°
		откл	откл	откл
1	1			
2	2			
3	3			
4	4			

\* - не используется

ТП 503-3-17 87		А	
Привязан	Гип Курсанов	Процедуры для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Страницы 5
	Нач отд Озучев		
	Н комп Кузнецов		
	Гл автв Кузнецов		
	Рис. гр Федорков		
	Инженер Тухонев		
	Комарова Косарева		
		Приточная система П1(П2,П5) Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	ГИПРАВОТРАНС г Москва

Техобс. по-конт.

№ п/п Дата 1987 г.



Питание и защита цепей управления

Регулирующий импульсный прерыватель

Регулятор температуры приточного воздуха

К термосистеме регулятора температуры

Открытие Регулирующий клапан на теплотехнике калорифера

Закрытие Регулирующий клапан на теплотехнике калорифера от заперевания

Регулятор температуры воздуха перед калорифером

Регулятор температуры обратного теплоносителя

Местная и дистанционная аварийная сигнализация

Степень аварийного сигнала

Контакты в схеме управления (Л4)

Диаграммы работы контактов Регуляторы температуры

RT-3

Обозначение цепи	Температура приточного воздуха	0° ниже Нормы	Выше 40°
	13-22		
	12-21		

≠ PDK1 TУДЭ-1

Обозначение цепи	Температура воздуха перед калорифером	-60°	+3°	+40°
	1			

≠ PDK2 TУДЭ-4

Обозначение цепи	Температура обратного теплоносителя	0°	20°	30°	+250°
	1				

Узлы управления SA4

УП 5312-С29

Номера секций	Номера контактов	Положение рукоятки		
		Ру	Отл	Ав
I	1, 2	л	л	л
II	3, 4	л	л	л
III	5, 6	л	л	л
IV	7, 8	л	л	л

УП 5311-А23

Номера секций	Номера контактов	Положение рукоятки		
		Ру	Отл	Ав
I	1, 2	л	л	л
II	3, 4	л	л	л

\* Не используется

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Щит автоматизации А20</u>			
ЗФ1	Выключатель автоматический АБЭМ11-1А, Iact=13А	1	
SA4	Переключатель универсальный УП 5312-С29; ~ 220В	1	
SA5	Переключатель универсальный УП 5311-А23 ~ 220В	1	
SB8	Кнопка КЕ-ОНУЗ исп. 2, красный, 8/Н	1	
K6	Реле промежуточное РПУ 2-36220У36, ~ 220В	2	
K7	2з + 2р		
SK1	Регулирующий импульсный прерыватель РИП-ЕМ; ~ 220В	1	
B1	Регулятор температуры электрический трехпозиционный RT-3, 100л; 0°-40°С, ~ 220В	1	
HA3	Арматура АС100У2; ~ 220В	1	
<u>Аппаратура по месту</u>			
HA6	Пост управления ПКУ-1519 331-54	1	АНО
≠ PDK1	Регулятор температуры дифференциальный электрический TУДЭ-1, -60°-40°С, ~ 220В	1	
≠ PDK2	Регулятор температуры дифференциальный электрический TУДЭ-4, 0°-250°С, ~ 220В	1	
≠ DA2	Исполнительный механизм МЭ0, ~ 220В	1	По документации комплект марки 0В

Схема управления приточной системой листы 4, 5

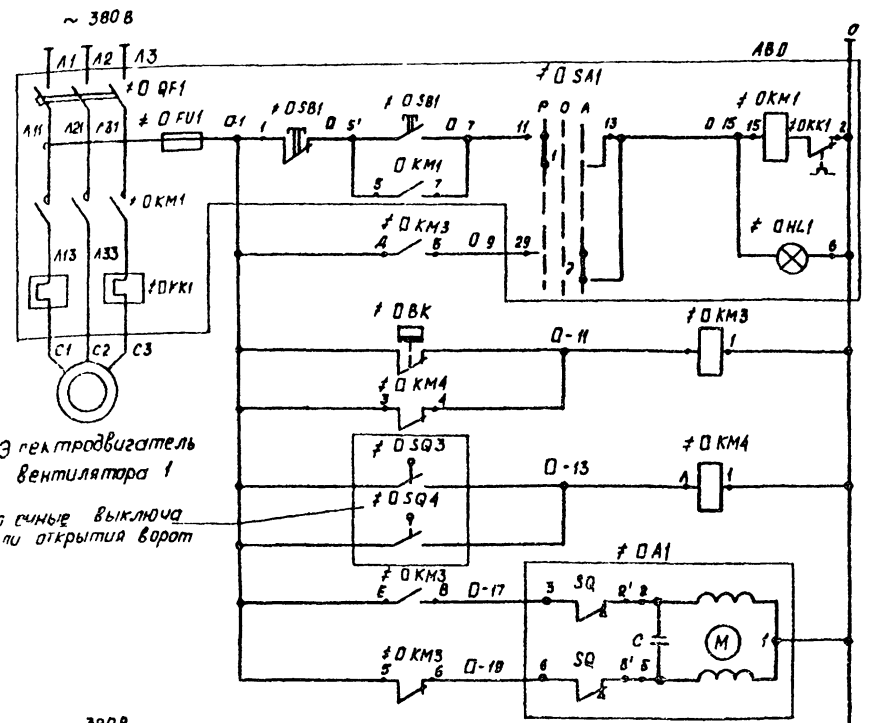
Таблица применяемости

Номера систем	Индекс систем	Номера ящиков управления вентиляторов	Номера ящиков управления нагревателем	Номера постов дистанционного управления
П1	30	АВ 30	АВ 30	АН 30
П2	32	АВ 32	АВ 32	АН 32
П3	34	АВ 34	АВ 34	АН 34
П4	36	АВ 36	АВ 36	АН 36
П5	38	АВ 38	АВ 38	АН 38

ТП 503-3-17 87		А
Привязан:	ГИП Курсанов Н.И. Огурцов Н.И. Кузнецов Д.С. Кузнецов Р.С. Федорков Ш.М. Тухомбаев	Проектный для немедленного облуживания грузовых автомобилей на две линии Приточная система П/П-15 Схема электрическая принципиальная регулирования
Ш.И. №	Студия	Лист 6
		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

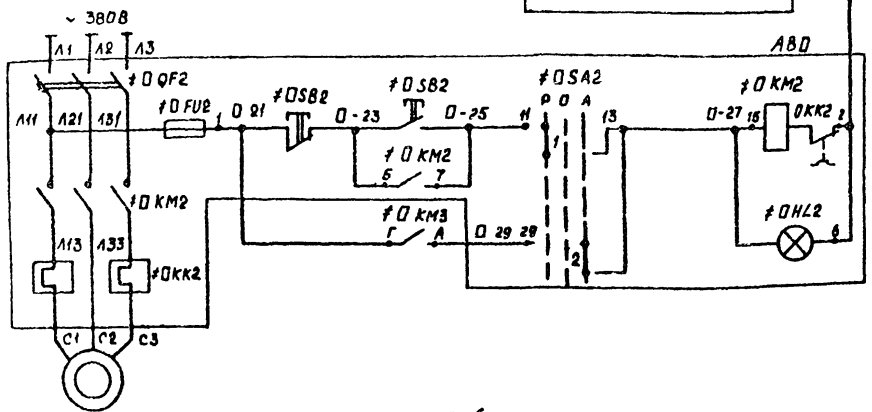


Автомат



Электродвигатель вентилятора 1  
К 0 ручные выключатели открытия ворот

Теплов проект



Электродвигатель вентилятора 2

Таблица применяемости

Номера воз-душных тепловых завес	Номера электродвигателей вентиляторов	Номера ящиков управления вентиляторов	Индекс	Индексы конечных выключателей ворот SQ3 SQ4
У1	М 40 М 41	АВ 40	40	
У2	М 42 М 43	АВ 42	42	
У3	М 44 М 45	АВ 44	44	
У4	М 46 М 47	АВ 46	46	

ручное	Управление электродвигателем вентилятора №1	воздушно-тепловая завеса У1 (У2 У4)
Автоматическое		
От регулятора температуры	Автоматическое включение электродвигателя теплых вентиляторов	
От конечных выключателей открытия распашных ворот	Регулирование клапанов на теплоносители калорифера	
Открытие		
Закрытие		
ручное	Управление электродвигателем вентилятора №2	воздушно-тепловая завеса У1 (У2 У4)
Автоматическое		

Поз. обозначение	Наименование	К	Гр	Знач
<b>Ящик АВД</b>				
10QF1 10QF2	Выключатель автоматический			
10KM1 10KM2	Пускатель магнитный			по документации комплекта марки ЭМ
10KK1 10KK2	Реле тепловое			
10SA1 10SA2	Переключатель универсальный	1		
10SB1 10SB2	Кнопка управления			
10HL1 10HL2	Лампа сигнальная			
10FC1 10FC2	Предохранитель			
<b>Аппаратура по месту</b>				
10KM3	Пускатель магнитный ПМЕ 061, Uкат ~ 220В	2		
10KM4	исполнение IP54			
10BK	Датчик температуры камерный бу металлический ДТВ 53, 0-30°C ~ 220В	1		
10A1	Исполнительный механизм МЭО-063, ~ 220В	1		по документации комплекта марки 08

Диаграммы работы контактов

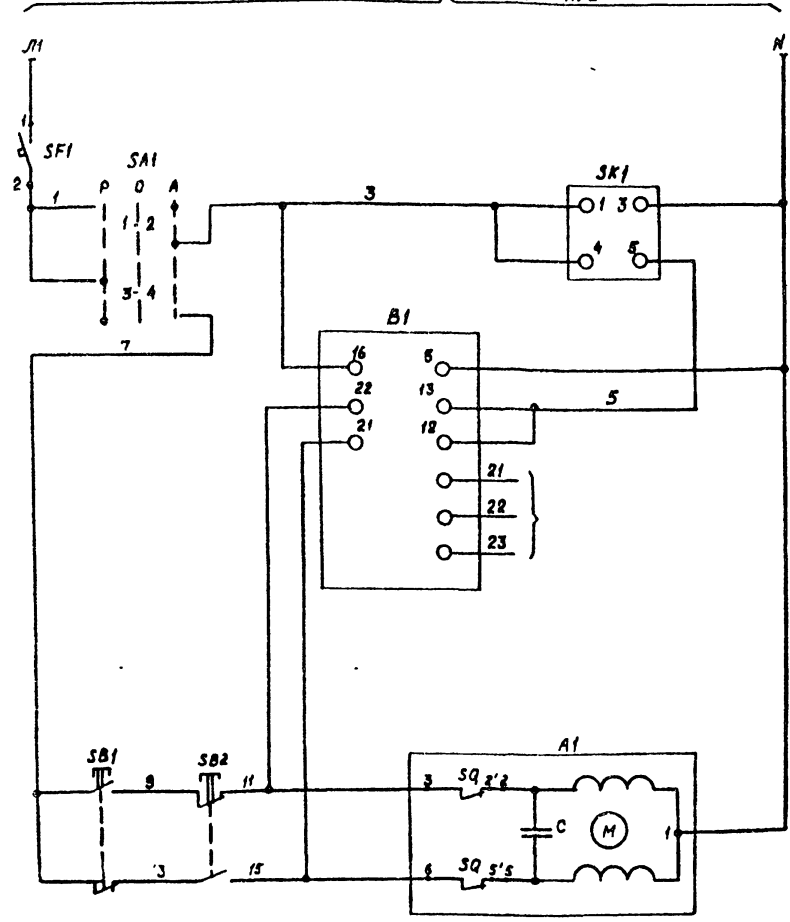
Регулятор температуры ± 0BK		Выключатель конечный ± 0SQ3 ± 0SQ4	
ДТВ 53			
Обозначение	Температура воздуха в помещении °C	Тип выключателя ворот	
1	12°C Аварийный +30°C 4°C 16°C Чистый	Варата закрыты	Варата открыты

- 1 Схема управления выполнена для воздушно-тепловой завесы У1 и действительна для воздушно-тепловых завес У2 + У4 с указанием в □ индекса перед обозначением аппаратов, приборов и маркировке цепей согласно таблице применяемости
- 2 Количество аппаратуры в перечне дано для одной воздушно-тепловой завесы

ТП 503-3-17 87		А
Гип	Курсанов	Проектирование для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии
Нач. отд.	Овирцов	
Н. контр.	Кузнецов	
Гл. спец.	Кузнецов	
Руч. ст.	Федарков	
Инженер	Тиханова	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

Копировала Косарева

~ 220В по документации комплекта марки ЭМ от АРЗ



Питание и защита цепей управления	Смесительным клапаном
Прерыватель регулируемый импульсный	
Регулятор температуры в даке для горячей воды	
К термосистеме регулятора температуры	
Открытие	Управление
Закрытие	

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	<u>Щит автоматизации АД1</u>		
SF1	Выключатель автоматический АБЗМ I <sub>н</sub> = 1А, I <sub>отс</sub> = 13 I <sub>н</sub>	1	
SA1	Переключатель универсальный УП531Н-А23; ~ 220В	1	
SK1	Прерыватель регулируемый импульсный РИП-2М.-220В	1	
B1	Регулятор температуры электрический трехпозиционный РТ-3, гр. 100П, 20°-60°С, ~ 220В	1	
	<u>Аппаратура по месту</u>		
SB1	Кнопочный пост управления	1	
SB2	ПКЕ 222-2, исп. 2		
A1	Исполнительный механизм МЭО-063; ~ 220В	1	По документации комплекта марки 06

Диаграммы работы контактов избиратель управления Регулятор температуры

SA1 УП531Н-А23

номера секций	номера контактов	положение рукоятки	
		ручная	автоматическая
I	1 2	л	п
II	3 4	л	п

B1 РТ-3

Обозначение	ниже норма выше вл	
	13-22	12-21
во		

ТП 503-3-17.87 А

Привязан	Гип Кирсанов	Проектный институт для железнодорожного обслуживания грузовых автомобилей на две линии Схема электрическая принципиальная управления смесительным клапаном	Студия	Лист	Листов
	Нач. отд. Огурцов		Р	8	
	Н. конст. Кузнецов		ГИПРОАВТОТРАНС		
	Гл. спец. Кузнецов		г. Москва		
Инв. №	Рис. эр. Федюков Инженер Тихонова				

Копировал Косарева

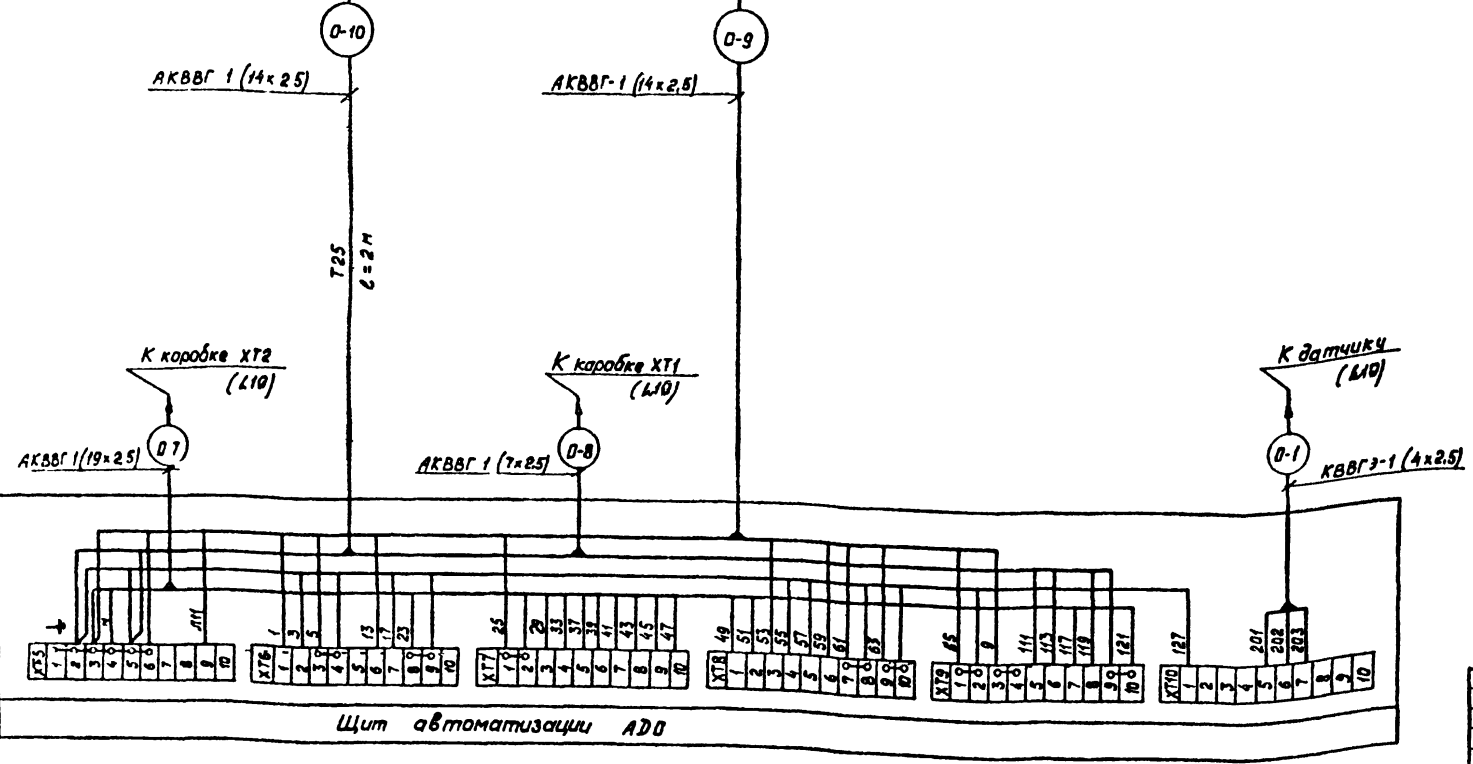
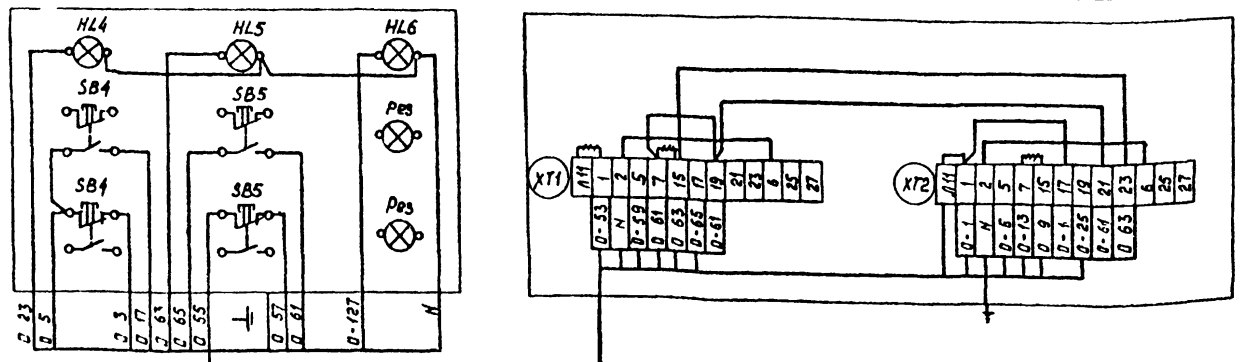
Ал. Бобров

Тихонова проект

Инв. № 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000

Приточная система П1 (П2, П3)

Наименование параметра и место отбора импульса	Дистанционное управление и сигнализация	Ящик управления	
	Пост управления и сигнализации	Электронагреватель	Электродвигатель приточного вентилятора
Обозначение черт установки	—	—	—
Позиция	АВ0	АВ0	



Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
	Коробки соединительные		
	КСК-8	5	
	КС-20	5	
	Кабель контрольный с медными жилами без защитного покрова в общем экране		
	КВВГЭ 4x15	23	м
	Кабели контрольные с алюминиевыми жилами без защитного покрова		
	АКВВГ 4x25	40	м
	АКВВГ 7x25	32	м
	АКВВГ 14x25	14	м
	АКВВГ 19x25	45	м
	Труба легкая неоцинкованная с полностью сплюснутым гратом		
	М-Н-25x2,8	35	м

1 Схема выполнена для приточной системы П1 и действительна для приточных систем П2-П5 с указанием в 0 индекс в обозначении аппаратов, приборов, клеммных коробок и маркировке трасс согласно таблице применяемости  
 2 Раскладка для трасс 0-1-0-10 лист 14

Словом 1

Титуловый проект

Лист 14 из 14

ТП 503-3-17 87		А	
ГМП	Курсанов	Профилактика для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Страницы Листы
Нач. отд.	Озирцов		
Н. канц.	Кузнецов		
Гл. спец.	Кузнецов		
Рук. гр.	Федарков	Приточная система П1 (П2, П3) Схема внешних проводов (начало)	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
Инженер	Тихонова		
Привязан		Формат А2	

Приточная система П1 (П2, П3)

Температура

Наименование параметра и места отбора импульса	Приточный воздуховод	Перед калорифером	Трубопровод обратного теплоносителя калорифера		Воздушный клапан наружного воздуха	Кнопка опробования воздушного клапана	Перед калорифером	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздуховод
	Воздух		Вода		Воздух		Воздух	Вода		Воздух
Обозначение порт установки	ТМ4-51-73	ТМ4-П2-75	ТМ4-171-75	СМ комплект ОВ	СМ комплект ОВ	—	ТМ4-142-75	ТМ4-144-75 (П1) ТМ4-143-75 (П5)	—	ТМ4 142 75
Позиция	№ 0В1 (3)	№ 0Вх1 (4)	№ 0Вх2 (5)	№ 0А2	№ 0А1	№ 0СВ3	поз 14 для П1-П3 поз 13 для П4, П5	поз 8 для П1-П3 поз 7 для П4, П5	поз 10 для П1-П3 поз 9 для П4, П5	поз 12 для П1-П3 поз 11 для П4, П5

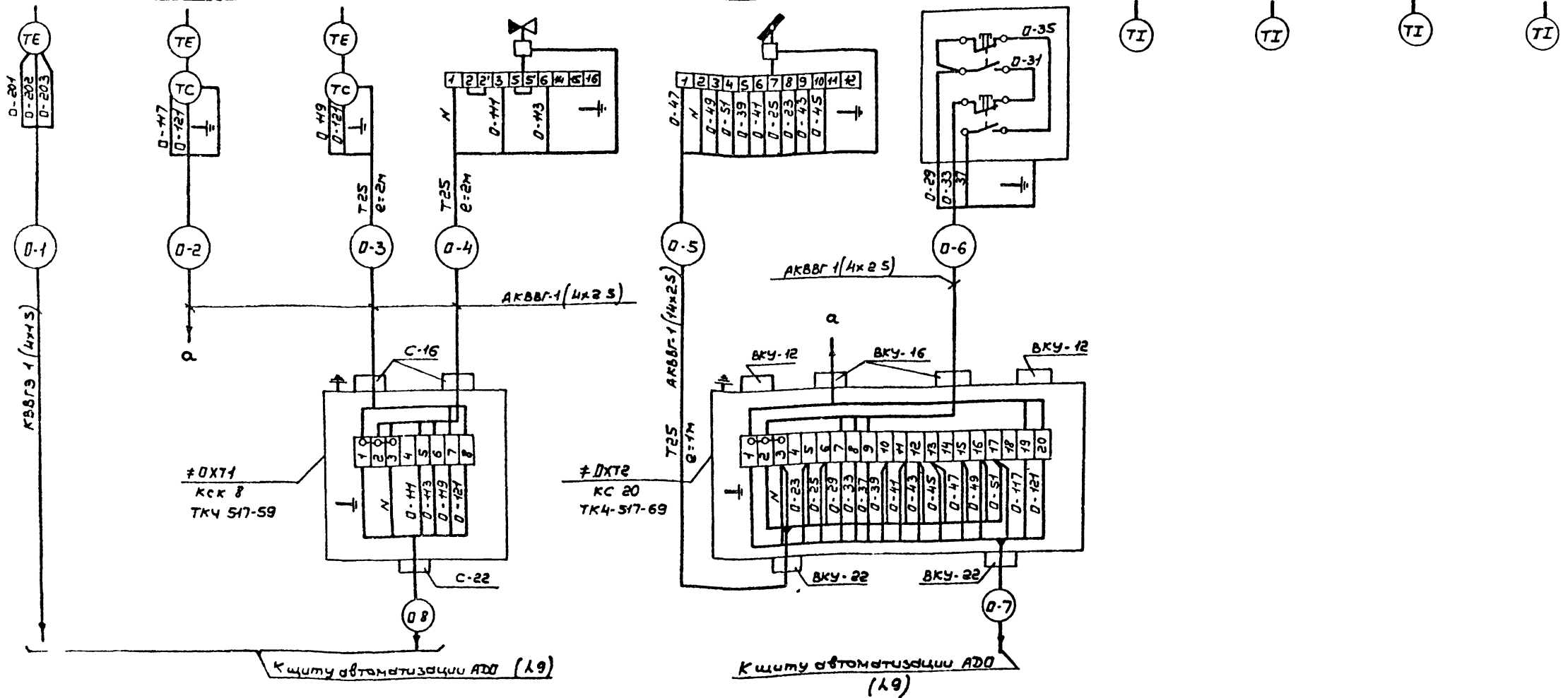


Таблица применяемости и длин трасс

Номера систем	Индекс систем	Номера щитов автоматизации	Номера ящиков	Номера клеммных коробок	Номера трасс										
					Длина трасс в м										
П1	30	АД30	АВ30	АВ30	30хТ1	30-1	30-2	30-3	30-4	30-5	30-6	30-7	30-8	30-9	30-10
					30хТ2	3	3	1	2	2	1	14	5	2	9
П2	32	АД32	АВ32	АВ32	32хТ1	32-1	32-2	32-3	32-4	32-5	32-6	32-7	32-8	32-9	32-10
					32хТ2	7	3	1	2	2	1	16	10	7	8
П3	34	АД34	АВ34	АВ34	34хТ1	34-1	34-2	34-3	34-4	34-5	34-6	34-7	34-8	34-9	34-10
					34хТ2	3	3	1	2	2	1	6	4	2	17
П4	36	АД36	АВ36	АВ36	36хТ1	36-1	36-2	36-3	36-4	36-5	36-6	36-7	36-8	36-9	36-10
					36хТ2	5	3	1	2	3	4	4	5	8	23
П5	38	АД38	АВ38	АВ38	38хТ1	38-1	38-2	38-3	38-4	38-5	38-6	38-7	38-8	38-9	38-10
					38хТ2	5	5	1	2	4	1	5	8	2	20

Привязан.

ГНП Курская обл. Огурцов Н. В. Кузнецов Г. И. Федорков И. М. Тихонова

Профилакторий для емкостной обслуживаемая зр. зовых автомобилей на две линии.

Приточная система П1 (П2+П5) схема (внешняя часть) (оконченная)

ТИ 503-3-17 87 -А

Студия Лист Листов Р 10

ГИПРОАВТОТРАНС Г. МОСКВА

Копировал Конюшенков

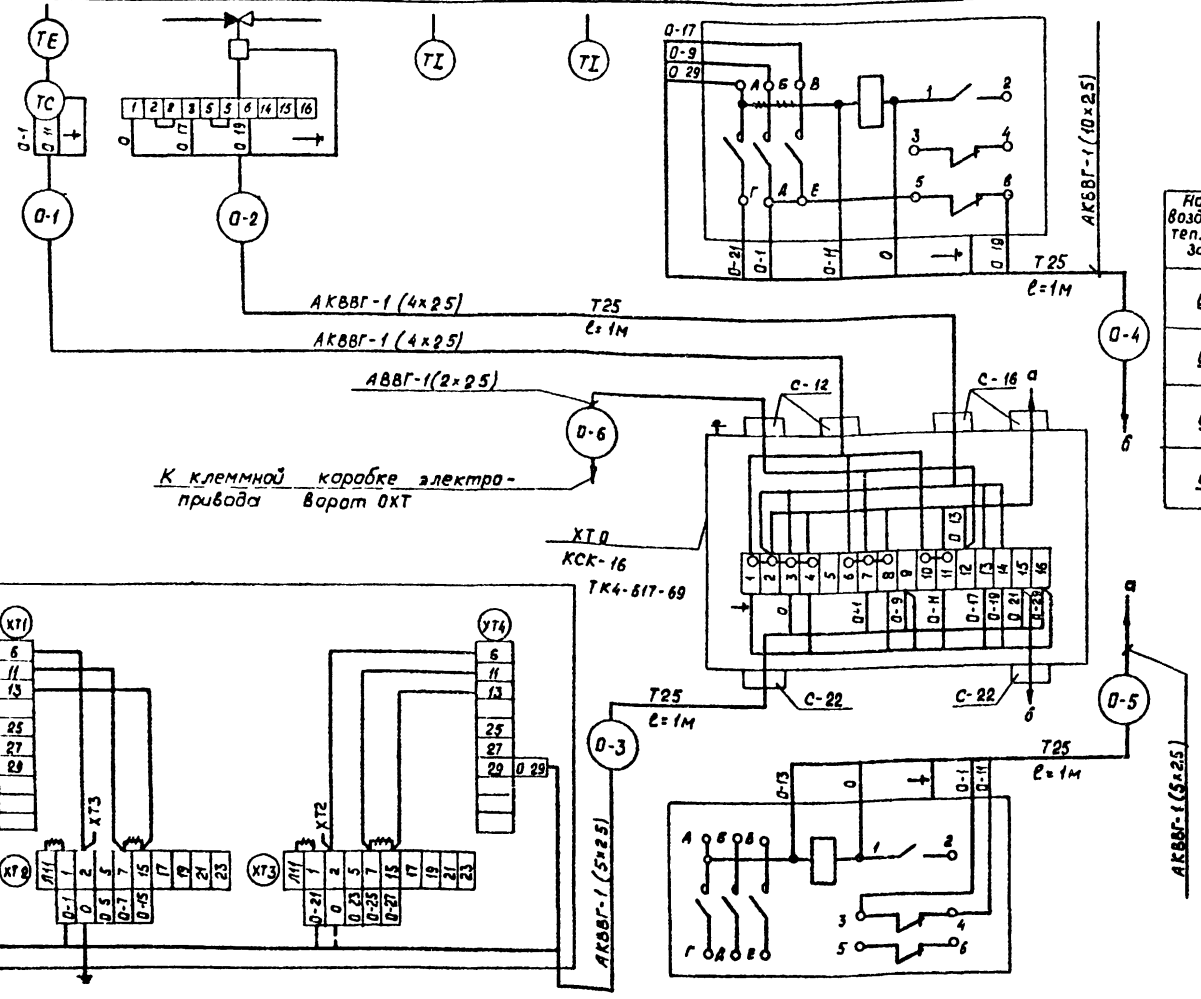
Автом. II

Лаб. проект

Лист 1 из 1

Воздушно-тепловая завеса У1(У2 У4)

Наименование параметра и место отбора импульса	Температура			Пускатель магнитный	
	Помещение	Трубопровод обратного теплоносителя калорифера	Трубопровод горячей воды		Трубопровод обратного теплоносителя калорифера
	Воздух	Вода			
Обозначение черт установки	ТМ4 41-73	См комплект ЭВ	ТМ4-143-75		
Позиция	№ ДВК1 (6)	№ ДА1		№ ОКМ3	



Поз обозначение	Наименование	Кол	Пр. чтение
	Каретка соединительная КСК-16	4	
	Кабели контрольные с алюминиевыми жилами без защитного покрова		
	АКВВГ 4 x 25	30	м
	АКВВГ 5 x 25	24	м
	АКВВГ 10 x 25	8	м
	Кабель силовой с алюминиевыми жилами		
	АВВГ 2 x 25	38	м
	Труба легкая неоцинкованная с полостью сплюсненным гратом		
	М-Н-25 x 28	16	м

Таблица применяемости и длин трасс

Номера воздушных завес	Индекс	Номера ящиков управления вентиляторов	Номера клеммных коробок эл привода вент	Номера трасс					
				Длина трасс в м					
				40 1	40 2	40 3	40 4	40 5	40 6
У1	40	АВ40	ХТ1	40 1	40 2	40 3	40 4	40 5	40 6
				5	2	3	2	2	8
У2	42	АВ42	ХТ6	42 1	42 2	42 3	42 4	42 5	42 6
				3	5	7	2	2	13
У3	44	АВ44	ХТ8	44 1	44 2	44 3	44 4	44 5	44 6
				4	3	3	2	2	9
У4	46	АВ46	ХТ13	46 1	46 2	46 3	46 4	46 5	46 6
				4	4	3	2	2	8

Данная схема внешних проводов выполнена для воздушно-тепловой завесы У1 и действительна для воздушно-тепловых завес У2, У3, У4 с указанием в 0 индекса перед обозначением аппаратов, приборов и клеммных коробок и в маркировке трасса согласно таблице применяемости.

Позиция	АВД	ОКМ4
Обозначение черт установки		
Наименование параметра и место отбора импульса	Место установки см комплект ЭМ	Пускатель магнитный
	Ящик управления электродвигателями вентиляторов	
Воздушно-тепловая завеса У1(У2 У4)		

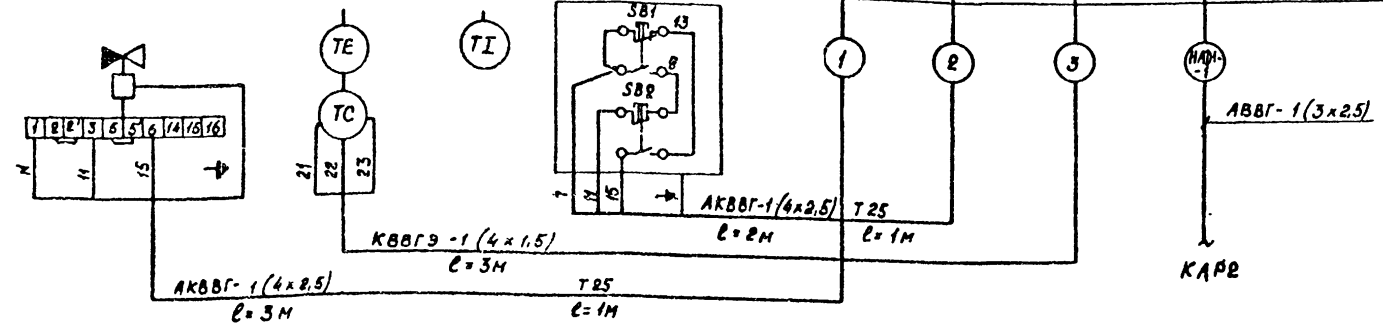
ТП 503-3-17 87		А	
Привязан	Гип Курсанов Нач. отд. Овурцов И. контр. Кузнецов Гл. спец. Кузнецов Рук. пр. Федорков Инженер Тиханова	Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Стадия Лист Листов р 11
Инв. №		Воздушно-тепловая завеса У1(У2 У4). Схема внешних проводов	ГИПРОАВТОТРАНС г Москва Формат А2

Копеева Косарева

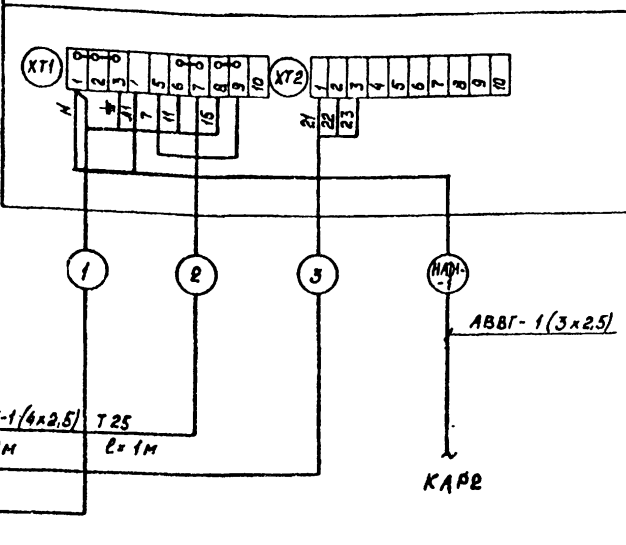
Смесительный клапан

Альбом В

Наименован	Температура			
Параметры и место отбора импульса	Смесительный клапан	После смесительного клапана	Кнопка опробования смесительного клапана	
	Вода			
Обозначение черт установки	По документации комплекта марки ВК	ТМЧ-150-75	ТМЧ-144-75	—
Позиция	А1	В1	—	SB1/SB2



Щит автоматизации АД1

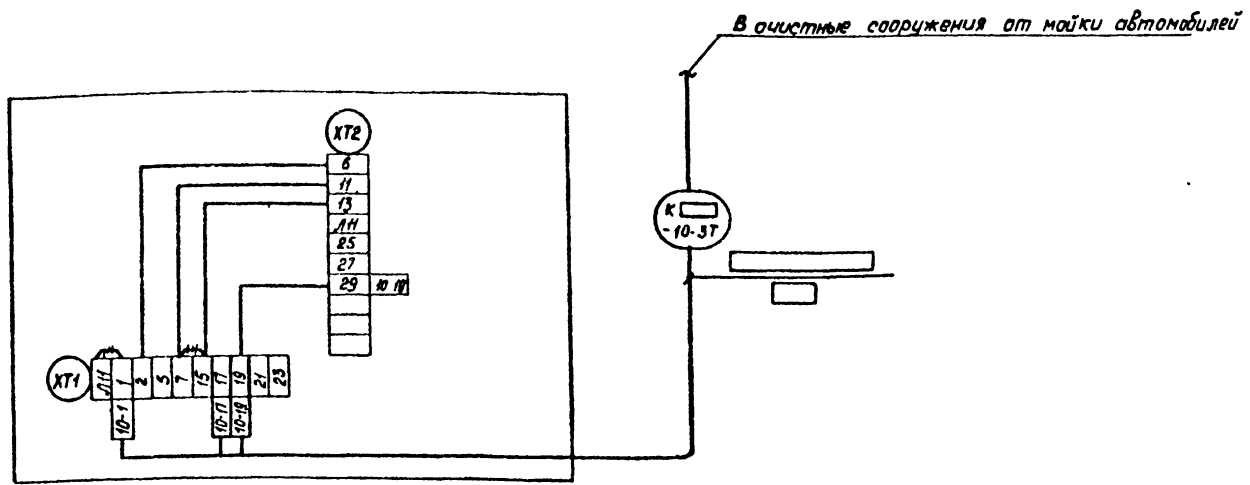


Поз. обозначение	Наименование	кол	Примечание
	Кабель контрольный с медными жилами без защитного покрова в общем экране КВВГЭ 4x1,5	3	м
	Кабель контрольный с алюминиевыми жилами без защитного покрова АКВВГ 4x2,5	5	м
	Труба легкая неоцинкованная с полностью сплавленным гратом М-Н-25x2,8	2	м

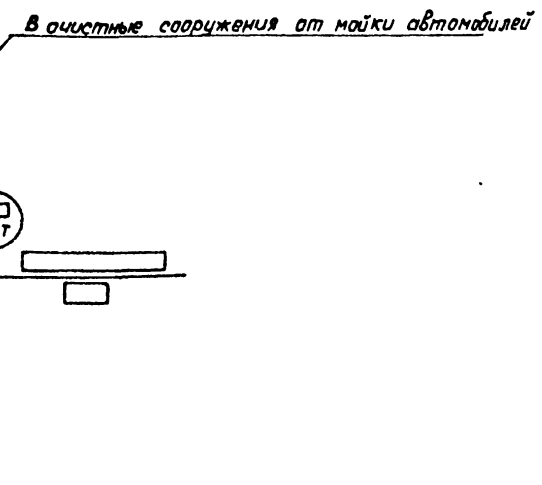
1 Раскладка трасс 1-3 лист 14  
 2 Раскладка трасс АД1-1 и К-10-3Т по документации марки ЭМ

Техническое задание

Лист № 1 из 1, Подпись и дата, Визы и №



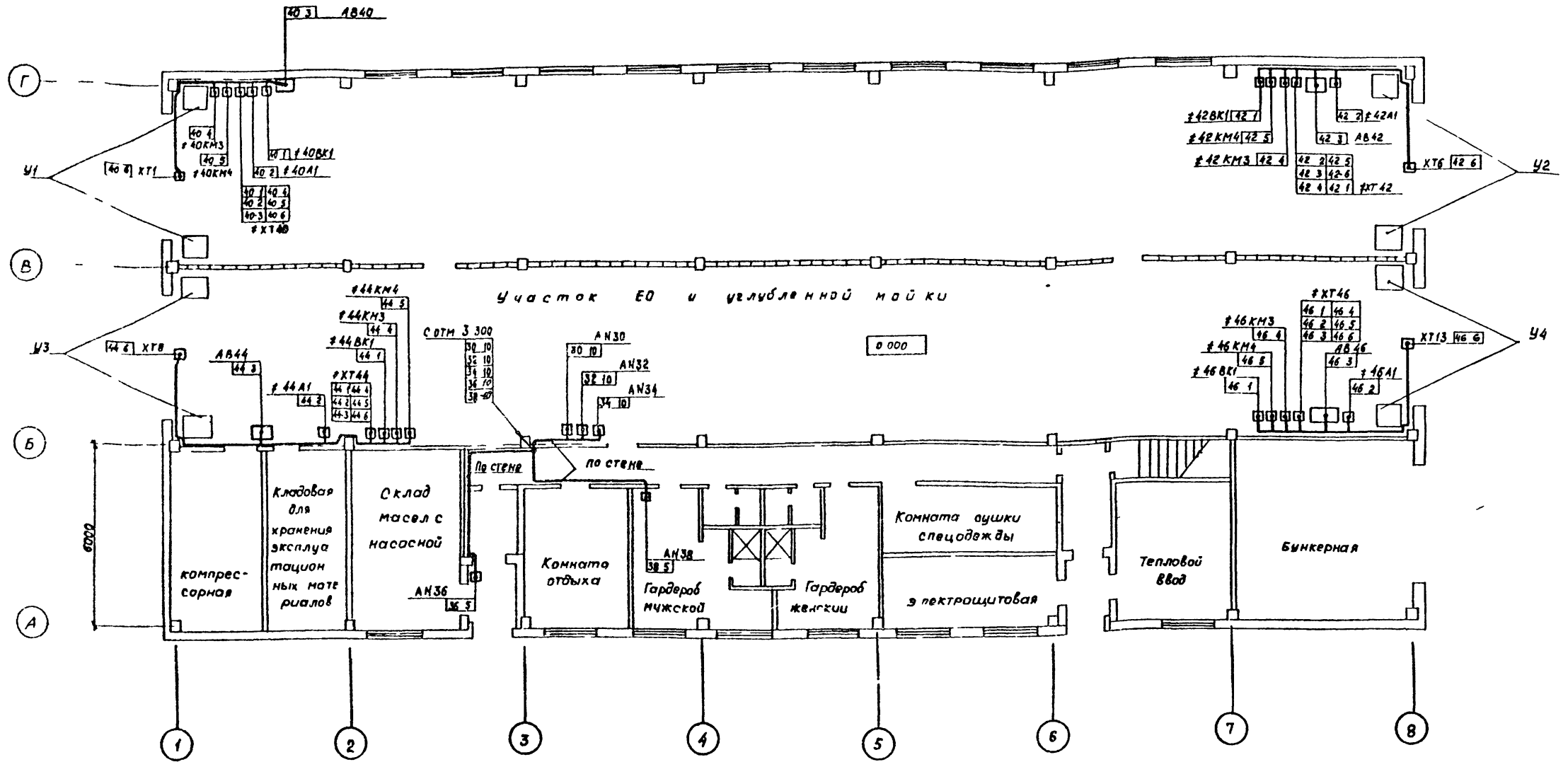
Позиция	АВ10
Обозначение черт установки	—
Наименование параметра и место отбора импульса	Электромагнитный вентиль
	Ящик управления



ТП 503-3-17.87		А	
ГМП	Курсанов	Процедуры для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Страница 12
Нач. отд.	Осирцов		
Н.контр.	Кузнецов		
П. спец.	Кузнецов		
Руч. гр.	Федорков		
Инж. №	Викентьев	Теханова	ГМП АВТОТРАНС г. Москва

Поз	Обозначение	Наименование	кол
1		Полоса перфорированная ПП30	6
2		Скоба двухлапковая СД22	80
		Скоба двухлапковая СД27	50

П л а н



- 1 Позиции монтажных приборов и аппаратов, а также нумерация кабелей соответствует схемам внешних проводок листы 9-12
- 2 Крепление кабелей и труб, прокладываемых по строительным конструкциям выполнять скобами и монтажной полосой с шагом не более 800 мм

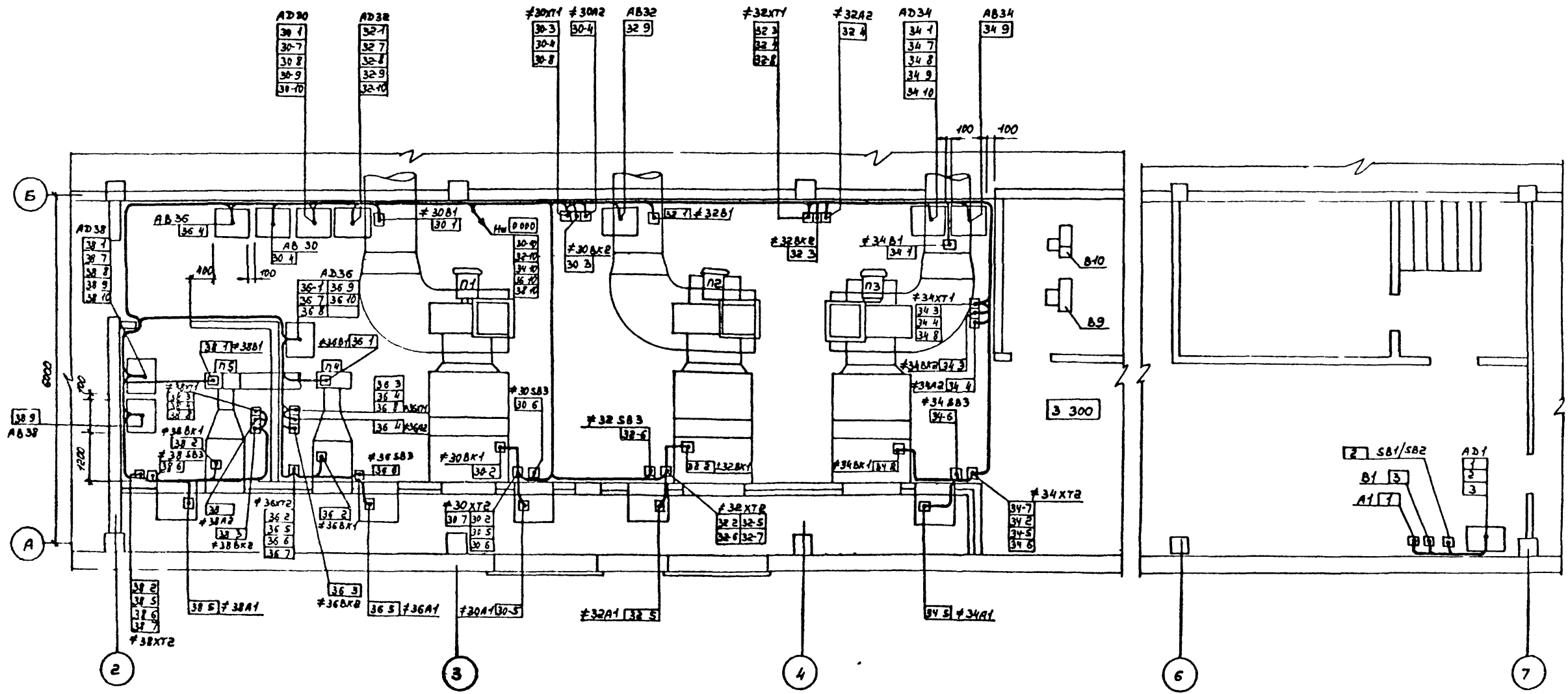
		ТП 503-3-17 87		А	
Привязка	ГМП	Курсанов	Прокладочный для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии	Ставка	Лист
	Нач. втр.	Огурцов		Р	13
Инв. №	Н. контр.	Кузнецов	План расположения (начало)	ГИПРОАВТОТРАНС	
	Дл. спец.	Кузнецов		г. Москва	
	Рук. гр.	Федорков		Формат А2	
	Инженер	Тиханова	Копырова Косарева		

1. Лист № 13  
 2. Лист № 14  
 3. Лист № 15  
 4. Лист № 16  
 5. Лист № 17  
 6. Лист № 18  
 7. Лист № 19  
 8. Лист № 20  
 9. Лист № 21  
 10. Лист № 22  
 11. Лист № 23  
 12. Лист № 24  
 13. Лист № 25  
 14. Лист № 26  
 15. Лист № 27  
 16. Лист № 28  
 17. Лист № 29  
 18. Лист № 30  
 19. Лист № 31  
 20. Лист № 32  
 21. Лист № 33  
 22. Лист № 34  
 23. Лист № 35  
 24. Лист № 36  
 25. Лист № 37  
 26. Лист № 38  
 27. Лист № 39  
 28. Лист № 40  
 29. Лист № 41  
 30. Лист № 42  
 31. Лист № 43  
 32. Лист № 44  
 33. Лист № 45  
 34. Лист № 46  
 35. Лист № 47  
 36. Лист № 48  
 37. Лист № 49  
 38. Лист № 50  
 39. Лист № 51  
 40. Лист № 52  
 41. Лист № 53  
 42. Лист № 54  
 43. Лист № 55  
 44. Лист № 56  
 45. Лист № 57  
 46. Лист № 58  
 47. Лист № 59  
 48. Лист № 60  
 49. Лист № 61  
 50. Лист № 62  
 51. Лист № 63  
 52. Лист № 64  
 53. Лист № 65  
 54. Лист № 66  
 55. Лист № 67  
 56. Лист № 68  
 57. Лист № 69  
 58. Лист № 70  
 59. Лист № 71  
 60. Лист № 72  
 61. Лист № 73  
 62. Лист № 74  
 63. Лист № 75  
 64. Лист № 76  
 65. Лист № 77  
 66. Лист № 78  
 67. Лист № 79  
 68. Лист № 80  
 69. Лист № 81  
 70. Лист № 82  
 71. Лист № 83  
 72. Лист № 84  
 73. Лист № 85  
 74. Лист № 86  
 75. Лист № 87  
 76. Лист № 88  
 77. Лист № 89  
 78. Лист № 90  
 79. Лист № 91  
 80. Лист № 92  
 81. Лист № 93  
 82. Лист № 94  
 83. Лист № 95  
 84. Лист № 96  
 85. Лист № 97  
 86. Лист № 98  
 87. Лист № 99  
 88. Лист № 100  
 89. Лист № 101  
 90. Лист № 102  
 91. Лист № 103  
 92. Лист № 104  
 93. Лист № 105  
 94. Лист № 106  
 95. Лист № 107  
 96. Лист № 108  
 97. Лист № 109  
 98. Лист № 110  
 99. Лист № 111  
 100. Лист № 112

План.

АБСОН

Турбовой проект

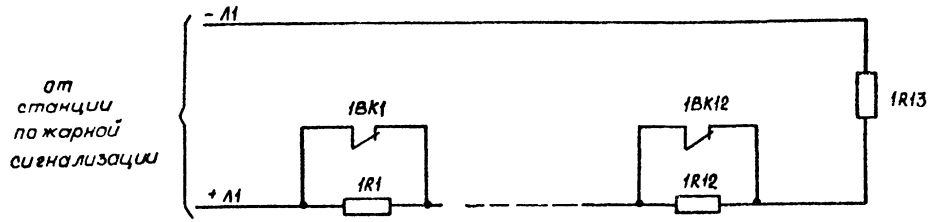


СОЗДАТЕЛЬ  
 Исполнитель  
 Проверен  
 Утвержден

ТП 503-3-1787		А	
Приказы	ГМП Курянов	Профицпультури для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на автолинии	Склад Лист Листов
	Менеджер Огурцов		Р 14
	Инженер Кузнецов		
	П.сл. Кузнецов		
	Рук. гр. Федоров		
	Инж. Пуханов		
Инв. №		План расположения (окончание)	ГИПРОВТОТРАНС МОСКВА
		Копировал Кибовленко	Формат А2

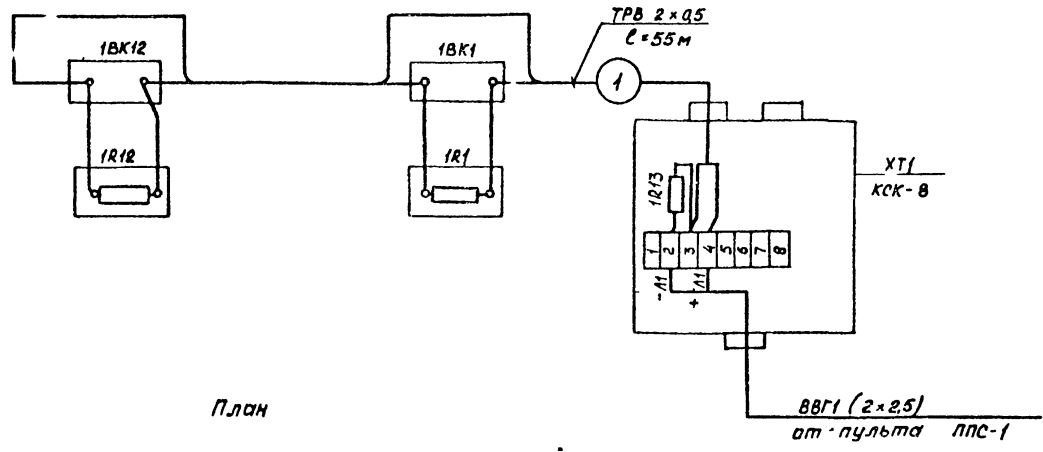


Схема электрическая принципиальная

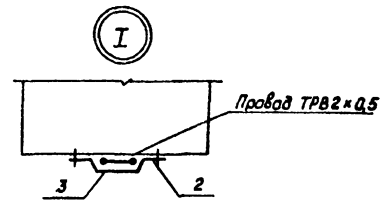
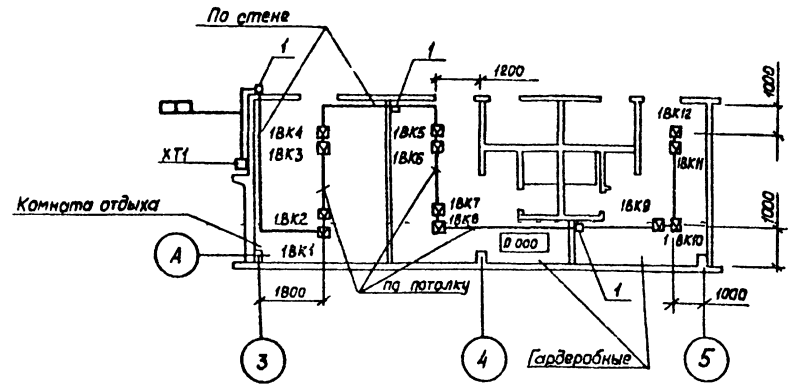


от станции по жарной сигнализации

Схема внешних проводов



План



Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
ХТ1		Коробка соединительная КСК-8	1	
1ВК1 1ВК12		Датчик ДТЛ	12	
1R13		Резистор МЛТ-0,5 15 ком ±5%	1	
1R1 1R12		Резистор МЛТ-0,5-2 ком ±5%	12	
		Провод с медными жилами телефонный		
		распределительный ТРВ2x0,5	60	

Поз	Обозначение	Наименование	Кол
1		Коробка универсальная УК-2П	3
2		Штырь с полукруглой головкой	50
3		Скаба двухлапковая СП-22	20

- 1 Крепление датчиков выполнить к плитам перекрытия на клею БМК-5 или КН9 2160, согласно инструкции ВМСН26-73 и ВМСН56-74
- 2 Резистор 1R13 устанавливается в клеммной коробке ХТ1.

		ТП 503-3-17.87		А	
Привязан	ГНП	Кирсанов	Инженер	Профилактика для ежедневного обслуживания гоузовых автомобилей на две линии	Стадия Лист 15
	Нач. отд.	Огурцов		Пожарная сигнализация	ГИПРОАВТОТРАНС г Москва
	И. контр.	Кузнецов		Схема план размещения	
	Гл. спец.	Кузнецов			
	Вик. гр.	Федорков			
	Инженер	Тиханова			

Альбом

Телевизионный проект

50-100000-0  
Маш. 150  
Конт. 150  
Всего 300  
1 шт. в 100 шт.  
1 шт. в 100 шт.

Копия в архиве

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Общие указания

Листы

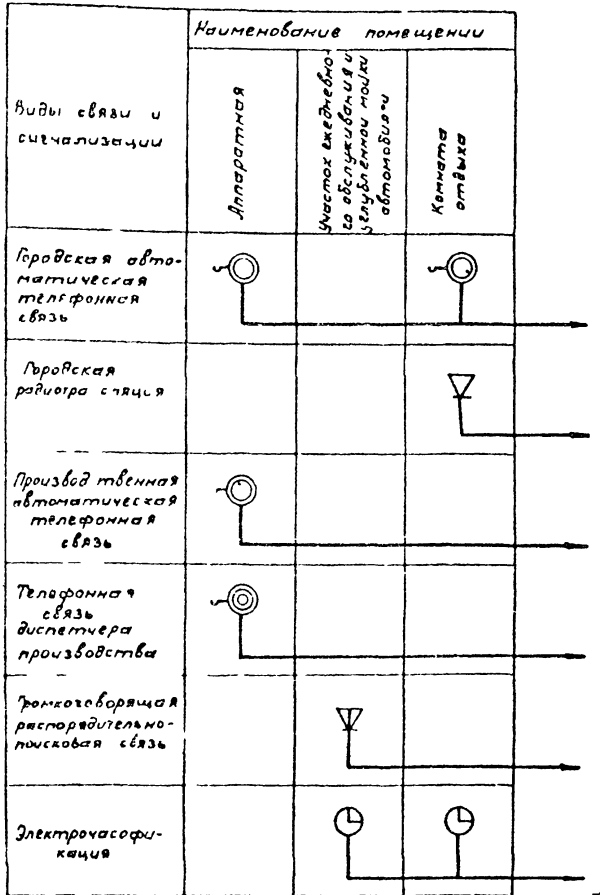
Листы	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План расположения сети кабельных на отпм 0 000 и 3 300	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ТП 503 3 17 87 - СС, СО	Спецификация оборудования	

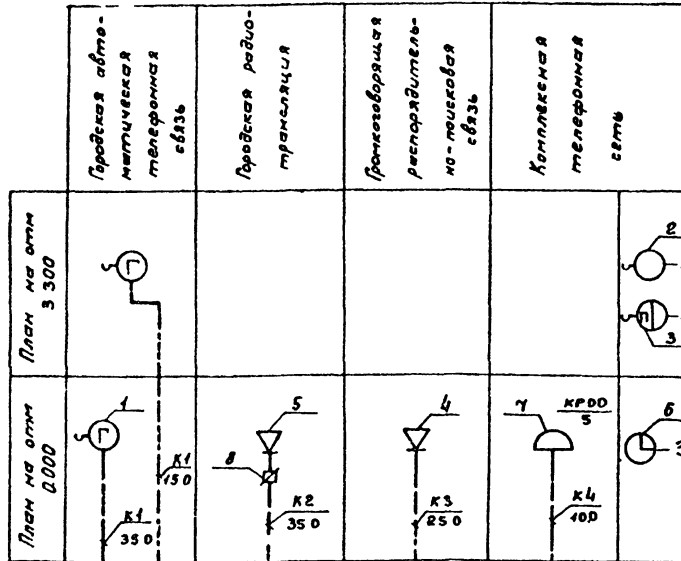
- 1 В помещениях кабели и провода прокладываются открыто по стенам, на отпм 2 000
- 2 Телефонные розетки устанавливаются на высоте 0,25 м над уровнем пола
- 3 Электрофорочные часы устанавливаются на 0,1 м выше уровня бортов
- 4 Звуковая колонка устанавливается на стене на высоте 3,5 м над уровнем пола
- 5 Монтаж электрочасов выполняется в соответствии с РТМ 25 76-72 НИИЧАСПРОМ
- 6 Монтаж устройств связи выполняется в соответствии с "Инструкцией по монтажу сооружений и устройств связи, радиовещания и телевидения" ВСН 600-81 / Минсвязи СССР
- 7 При производстве строительно-монтажных работ следует руководствоваться "Инструктивными указаниями по технике безопасности на монтаж средств промышленной связи и СЦБ" Части 2 и 3, МСН 233-70 и ВСН-292-72 / МНСС СССР
- 8 Обозначения коробок распределительных телефонных и радиотрансляционной сети, колонок звуковых, громкоговорителей абонентских, прокладка кабелей по стенам выполнены применительно к ГОСТ 2 753-79

Схема организации связи и сигнализации

Схема расположения сетей.



К действующему грузовому автопредприятию



К действующему грузовому автопредприятию

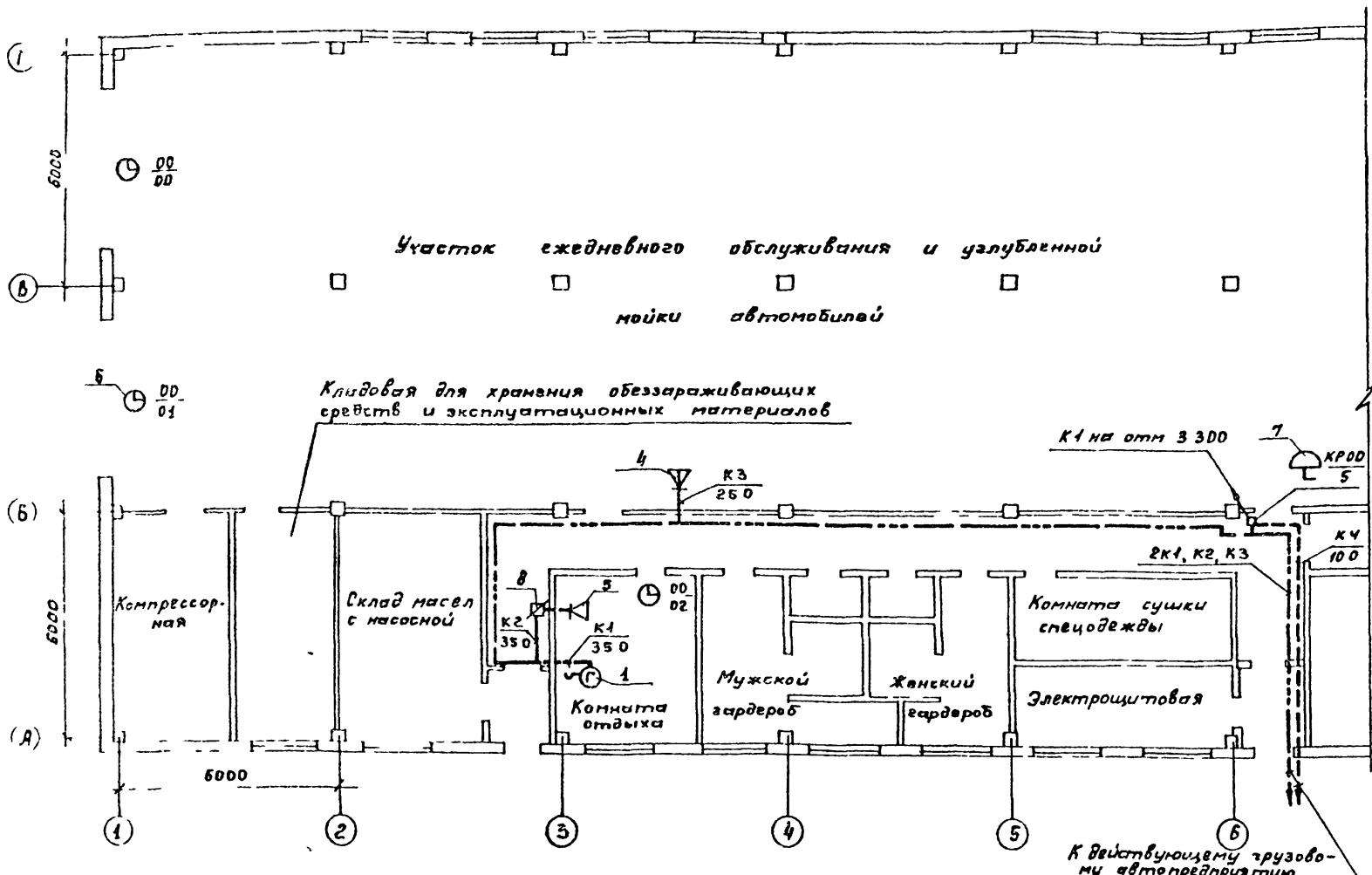
Условные обозначения и изображения.

Аппарат телефонной связи диспетчера производства

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания  
 Главный инженер проекта *И.А. Курсанов*

Привязан		
Имеет №		
	ТП 503-3-17 87	-СС
ГМП	Курсанов	Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии
И.контр.	Ростунова	Р
Нач. отд.	Чаликов	1
Ин. спец.	Зушков	2
Рук. зр.	Бочарова	
Инж.	Цударова	
	Общие данные	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

План расположения сетей кабельных на отм. 0.000.



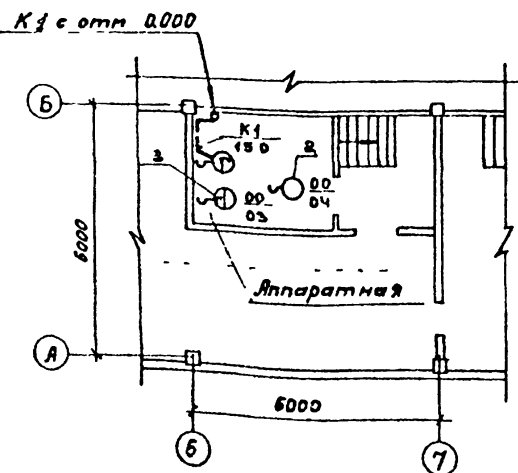
Спецификация

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол	Гос. с. ч. с. л. с.
К2	ТУ 16 505 755-80	Кабель радиосвязи ПРППМ 2x08	35	М
		Производственная автоматическая телефонная связь		
2	РР0 218 051ТУ	Аппарат телефонный ТЯ-68 М-2АТС	1	
	ГОСТ 20575-75 *Е	Провод телефонный ТРП 1x2x05	30	М
		Телефонная связь диспетчера производства		
3	РР0 218 051ТУ	Аппарат телефонный ТЯ-68 ЦБ	1	
	ГОСТ 20575-75 *Е	Провод телефонный ТРП 1x2x05	15	М
		Громкоговорящая распорядительно-поисковая связь		
4	ЛЮ 3 843 001ТУ	Колонка звуковая 15х3-В	1	
К3	ТУ 16 805 755-80	Кабель радиосвязи ПРППМ 2x08	25	М
		Электрософикация		
6	ТУ 2507 1609-82	Часы электроточные ВЧС-1-МЭПВ-с4Р-400-324к	3	
	ГОСТ 20575-75 *Е	Провод телефонный ТРП 1x2x05	105	М
		Комплексная телефонная сеть		
7	ГОСТ 8525-78 *Е	Коробка телефонная КРТ-10	1	
К4	ГОСТ 22498-77 *Е	Кабель телефонный ТПП 10x2x04	10	М

Спецификация.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
		Городская автоматическая телефонная связь		
1	РР0 218 060ТУ	Аппарат телефонный ТЯ-72М-2АТС	2	
К1	ТУ 16 505.755-80	Кабель радиосвязи ПРППМ 2x08	50	М
		Городская радиотрансляция		
5	ГОСТ 5961-84	Громкоговоритель абонентский III класса	1	
8	ГОСТ 40040-75 *Е	Коробка универсальная УК-2Р	1	

План расположения сетей кабельных на отм. 3.300.



ТП 503-3-17 87

-СС

Привязан:

Инв. №	
--------	--

Гип. Курсаев	Чаликов
Нач. отд. Зуилов	Зуилов
Н.контр. Зуилов	Зуилов
Рук. гр. Вачарова	Вачарова
Инж. Дударева	Дударева

Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии

Листов	2
Листов	2
Гипроавтотранс г. Москва	