

СССР

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ГИПРОДОРОГИ

СБОРНИК ЦЕН

на выполнении работ по сбору исходных
данных для проектирования объектов до-
рожного строительства (временный от-
раслевой)

Утвержден Министром
СССР 27 октября 1969 г.

Москва 1969 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Объем указания	1
2. Перечень основных видов работ, выполняемых при подготовке исходных данных для проектирования	6
3. Раздел I. Расценки на комплекс работ по сбору исходных данных	8
4. Приложение I. Характеристика категорий сложности работ	14
5. Приложение 2. Перечень поправочных коэффициентов при расчете стоимости СИД	16
6. Раздел II. Расценки на отдельные виды работ по СИД для проектирования автомобильных дорог, объектов ЦТС и других самостоятельных объектов	18
7. Пример 1	23
8. Пример 2	24

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Сборник цен предназначен для определения стоимости работ по сбору исходных данных (в дальнейшем СИД) для проектирования объектов дорожного строительства, для расчетов с заказчиками за эти работы и является обязательным в организациях Минавтодора РСФСР.

2. Ценами сборника учтены затраты на выполнение работ по СИД, содержание которых обусловлено соответствующими действующими инструкциями, наставлениями и указаниями, а также затраты на СИД по переосечениям и примыканиям в одном уровне, автобусным остановкам, площадкам отдыха, мостам и путепроводам, карьерам и резервам грунта.

Стоимость работ по СИД для промышленно-гражданских сооружений, карьеров, резервов грунта и т.п., как самостоятельных объектов, определяется расчетом с монользованием расценок на отдельные виды работ (Глава II).

3. Цены рассчитаны для условий средней полосы европейской части РСФСР (по уровню зарплаты), благоприятного периода года и нормального режима проведения работ.

При определении стоимости работ по СИД, выполняемых в других районах РСФСР или в неблагоприятный период года, применяются следующие коэффициенты:

а) при выполнении работ в пустынных и безводных районах к ценам применяются коэффициенты, приведенные в приложении I сборника цен на изыскательские работы для капитального строительства, утвержденного Госстроем СССР от 16.07.81 В 121;

б) при выполнении отдельных видов работ на территориях со специальным режимом, к ценам применяется по согласованию с заказчиком коэффициент до 1,25 (см. примечание);

в) при выполнении работ в районах, для которых в соответствии с действующим законодательством установлены районные коэффициенты к заработной плате, к итогу сметной стоимости работ применяются коэффициенты, приведенные в табл. I.

Таблица I

№	Районный коэффициент к заработной плате	Коэффициент к итогу сметной стоимости
1	2	3
1	1,1	1,05

2	3
2 1,15	1,08
3 1,2	1,10
4 1,3	1,15
5 1,4	1,20
6 1,5	1,25
7 1,6	1,30
8 1,7	1,35
9 1,8	1,40
10 1,9	1,45
II 2,0	1,60

1) при выполнении отдельных видов работ, связанных с их проведением в полевых условиях в неблагоприятный период времени года, к их стоимости применяются коэффициенты, приведенные в таблице 2.

Таблица 2

25 Продолжительность неблагоприятного периода года (месяцы) Коэффициенты

2	3
1 2 + 3,5	1,05
2 4 + 5,5	1,10
3 6 + 7,5	1,20
4 8 + 9,5	1,40

Продолжительность неблагоприятного периода года отражена в приложении 2 сборника цен на сельскохозяйственные работы, № 1982 г. стр. 537.

4. Ценой не учтена оплата за получение в соответствующих организациях согласований, задаточной, племзачем и картографического материала, которая должна производиться авансачком по предъявленным этим организациям счетам.

5. Ценой не учтены и определяются дополнительно по соответствующим таблицам или специальными расчетом следующие расходы:

а) оплата стоимости аренды специального транспорта, авто-

каждого при производстве работ;

- б) оплата расходов на внутренний транспорт;
- в) оплата расходов на внешний транспорт;
- г) расходы на служебные командировки.

6. В случае выполнения неполного состава работ по СИД, к ценам следует применять понижающий коэффициент, соответствующий уменьшению трудоемкости работ, который определяется в каждом конкретном случае по соглашению с заказчиком.

7. Настоящий сборник оформлен на двух разделах:

Раздел I - разделен на категории работ по СИД для проектирования и строительства объектов: мостов, путепроводов и транспортных развязок в разных уровнях;

Раздел II - разделен на отдельные виды работ по СИД для проектирования автодорог и дорожных сооружений, объектов промышленно-гражданских сооружений и других объектов дорожного строительства имеющих самостоятельное значение.

Примечание. К территориям со специальным режимом относятся районы и участки, где по обстановке или установленному режиму запрещены прогулки или затруживания, связанные с наличием какого-либо объекта: пограничные районы, полигоны, районы с повышенной радиацией, мосты и т.п.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

основных видов работ, выполняемых при
подготовке исходных данных для проектирования

Последовательность выполнения работ	Краткий перечень работ	Относительная стоимость работ (% от общей стоимости)
-------------------------------------	------------------------	--

I. Подготовительный этап	Изучение и получение материалов проекта, землеустройства, генпланов и т.п. Оформление заказа на картографические и плановые материалы. Ознакомление с районным размещением объекта. Подготовка планового материала. Систематизация условий продолжения трассы. Ходовикотно в обл(нр)а)-хвнлком. Обследование в натуре трассы. Выявление коммуникаций. Определение и проработка вариантов	25-30
--------------------------	--	-------

II. Предварительное согласование по выбору трассы с районными и другими заинтересованными организациями	Подготовка материалов для комиссии райисполкома, заключения землепользователей. Согласования при необходимости с владельцами коммуникаций, влияющих на проложение трассы. Согласования устройства пересечений с железными и автомобильными дорогами, размещенные мостовых переходов и т.п. Участие в подготовке решения райисполкома о предварительном согласовании	47-64%
---	---	--------

III. Согласования по организации дорожно-строительных работ	Определение подрядных организаций, получение данных о подрядных организациях. Согласование схемы организации дорожно-строительных работ. Выбор и согласование разъемов	6-11%
---	--	-------

1	2	3
---	---	---

кония производственных и
 промышленных объектов строи-
 тельства и т.п.

<p>IV. Проверка: катал- ные согласо- вания с об- ластями и территориаль- ными управле- ниями и орга- низациями</p>	<p>Получение заключений служб и управлений обл(край)- исполкома, территориальных и других организаций. Подготовка материалов и оформление "дела" по прод- ворительному согласованию размещения объекта. Участие в подготовке реше- ния обл(край)исполкома</p>	<p>6-10%</p>
---	--	--------------

<p>V. Выпуск отчета по сбору ис- ходных данных</p>	<p>Оформление и системати- зация полных материалов. Подготовка пояснительной записки. Выпуск отчета</p>	<p>4-5%</p>
--	--	-------------

РАЗДЕЛ I
РАСЦЕНЫ НА КОМПЛЕКС РАБОТ ПО СБОРУ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ
ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

1. Настоящая часть сборника содержит цены на выполнение комплекса работ по СИД для проектирования автомобильных дорог общего пользования.

2. Стоимость работ по СИД определяется суммированием стоимостей, определенных по ценам таблиц (2,3,4).

3. Стоимость работ по СИД для проектирования мостовых переходов, транспортных развязок и путепроводов через железные дороги, которые являются самостоятельными объектами, определяется по таблицам (3,4 и 5).

4. Цены на СИД установлены в зависимости от категории дороги в соответствии со СНиП 2.05.02-85 и категории сложности работ.

5. Категория сложности работ устанавливается по таблице приложения I в зависимости от наличия ряда признаков: основных (тип застройки и основные сельскохозяйственные угодья) и вспомогательных (наличие инженерных и транспортных коммуникаций, обстановка дорожной сети района расположения объекта).

6. Стоимость работ по СИД на проектирование автодороги, состоящей из участков различной категории сложности, определяется суммированием стоимости соответствующих участков исходя из общей протяженности.

7. Стоимость СИД, установленная в договоре, по показателям, уточненным в результате выполненных работ, не пересчитывается.

8. В случае, когда трасса автодороги имеет протяженность меньше минимально установленной, приведенной в таблице цен, стоимость работ по СИД определяется по этому минимальному показателю.

9. При наличии на автодороге протяженностью менее 5 км мостового перехода или путепровода, стоимость СИД принимается по табл.5 как для самостоятельного мостового перехода или путепровода с подходами.

При большой протяженности подходов стоимость СИД определяется как для дороги с мостом.

10. При расчете стоимости работ по СМД за основные показатели приняты:

- по автодорогам - 1 км трассы;
- по пересечениям дорог в разных уровнях - одно пересечение;
- по мостам - 1 мост длиной до 100 м (малые и средние) и мост длиной более 100 м (большие мосты);
- на пересечениях с железными дорогами в разных уровнях - 1 путепровод.

11. Цены на СМД составлены для базовых условий:

- объект расположен на территории одного района и проходит по землям не более 3-х хозяйств;
- трасса находится вне зоны влияния больших городов;
- осуществляется новое строительство.

Для перехода от базовых условий к реальным, при определении стоимости используются поправочные коэффициенты (приложение 2).

12. Стоимость работ по СМД для проектируемого участка автомобильной дороги одной категории сложности определяется по формуле:

$$C = a + b \times l$$

где: C - стоимость работ по СМД, тыс.руб.;
 а и b - постоянные величины стоимости, определяемые по табл.2, тыс.руб.
 l - протяженность трассы, км.

13. Стоимость работ по СМД для проектирования внутрихозяйственных автомобильных дорог определяется по настоящему сборнику с коэффициентом 0,8.

Таблица 2

Таблица стоимости работ по СЗ для
автомобильной дороги

№ п/п	Протяжение дороги	Катего- рия слоес- ности	Единица измере- ния	Значение показателей (тыс. руб.)									
				Категория дороги									
				I		II		III		IV-V			
а	б	а	б	а	б	а	б	а	б				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1		I		1,72	-	1,50	-	1,35	-	1,20	-		
2	до 5 км	II		2,16	-	1,88	-	1,69	-	1,50	-		
3		III		3,17	-	2,76	-	2,48	-	2,21	-		
4	Связь 5 км	I	км	0,58	0,23	0,50	0,23	0,45	0,18	0,40	0,16		
5	до 10 км	II	"	0,72	0,29	0,62	0,25	0,56	0,22	0,50	0,20		
6		III	"	1,06	0,42	0,92	0,37	0,83	0,33	0,74	0,29		
7	Связь 10 км	I	"	0,53	0,24	0,46	0,23	0,41	0,18	0,37	0,16		
8	до 15 км	II	"	0,66	0,29	0,56	0,26	0,52	0,23	0,46	0,20		
9		III	"	0,97	0,43	0,85	0,38	0,76	0,34	0,68	0,30		
10	Связь 15 км	I	"	0,94	0,21	0,82	0,18	0,74	0,16	0,65	0,14		
11	до 20 км	II	"	1,16	0,25	1,03	0,23	0,92	0,20	0,82	0,18		
12		III	"	1,71	0,38	1,51	0,33	1,36	0,30	1,21	0,26		

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
13	Grade 20 mm	I	mm	1.63	0.17	1.42	0.15	1.28	0.14	1.14	0.12
14	15 25 mm	II	"	2.04	0.22	1.78	0.19	1.60	0.17	1.42	0.15
15		E	"	3.01	0.32	2.61	0.22	2.35	0.25	2.09	0.22
16	20 mm	I	"	2.75	0.17	2.42	0.11	2.18	0.10	1.94	0.09
17	25 mm	II	"	3.48	0.16	3.02	0.14	2.72	0.12	2.42	0.11
18		E	"	5.12	0.23	4.45	0.20	4.01	0.18	3.56	0.16

Таблица стоимости работ по СМД для
транспортных развязок в разных уровнях

Таблица 3

Л/п	Высшая категория д/н дороги в узле	Категория сложности	Стоимость СМД, тыс.руб.	
			транспортная развязка как самостоятель- ный объект (А)	транспортная развязка в комплексе с автодорогой (Б)
1		I	2,12	0,400
2	I	II	2,56	—
3		III	3,57	—
4		I	1,90	0,400
5	II	II	2,28	—
6		III	3,16	—
7		I	1,76	0,400
8	II-IV	II	2,09	—
9		III	2,88	—

Таблица стоимости работ по СМД для мостов
и путепроводов

Таблица 4

Категория дороги	Стоимость СМД, тыс.руб.		
	малые сред- ние мосты	большие мосты	путепроводы через железную дорогу
I-У	0,510	0,930	0,870

Примечание:

- 1) Таблица используется для определения стоимости работ по СМД для мостов и путепроводов, находящихся в составе дороги.
- 2) При наличии путепровода через автомобильную дорогу стоимость принимается как через железную дорогу с коэффициентом 0,8.

Таблица стоимости работ по СМД для мостовых переходов и пересечений с железной дорогой

Таблица 5

Категория работ	Стоимость СМД, тыс.руб.								
	Мостовые переходы			Пересечения с железной дорогой в разных уровнях					
	Малые и средние мосты длиной до 100 м	Большие мосты длиной свыше 100 м		И	II	III	И	II	III
	Категория сложности								
	И	II	III	И	II	III	И	II	III
I	2,23	2,67	3,68	2,65	3,09	4,10	2,59	3,02	4,04
II	2,01	2,39	3,27	2,43	2,81	3,69	2,37	2,74	3,63
III	1,86	2,20	2,99	2,28	2,62	3,41	2,22	2,56	3,35
IV-V	1,71	2,01	2,72	2,13	2,43	3,14	2,07	2,37	3,08

Примечание:

1) Настоящая таблица используется для определения стоимости работ по СМД для мостовых переходов и пересечений с железной дорогой, выполняемых самостоятельными объектами.

2) Стоимость определена с учетом наличия подходов.

3) При пересечении железной дороги в одном уровне применяется коэффициент 0,7.

ОПИСАНИЕ ВОСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ПРИЗНАКОВ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ
КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ РАБОТ ПО СИД

1. НАЛИЧИЕ ИЛИ ОТСУТСТВИЕ ИЛИ ТРАНСПОРТНЫХ КОМПЛЕКСИТЕТ

А. Нижнегорные коммуникации и пересечения с железными доро-
гами отсутствуют. Пересечения с автодорогами, кроме дорог I-II
категории, не чаще чем через 2 км.

Б. Количество пересечений нижнегорных коммуникаций по вы-
ше 3-х на 1 км трассы. Количество пересечений с автодорогами,
кроме дорог I-II категории, чаще, чем через 2 км длины трассы, но
не выше 2-х на 1 км. Пересечения с железными дорогами отсут-
ствуют. Имеются мостовые переходы через реки VI-VIII класса.

В. Количество пересечений нижнегорных коммуникаций выше
3-х на 1 км трассы. Пересечения с автодорогами различных кате-
горий выше 2-х на 1 км трассы. Имеются пересечения с автобуса-
ми I, II категории. Имеются пересечения с железной дорогой.
Имеются мостовые переходы через реки I-V класса.

2. ДОРОЖНАЯ СЕТЬ В ЗОНЕ ВАРИАНТНОГО ТРАССИРОВАНИЯ

Г. Дорожная сеть практически отсутствует, протяженность
дорог с твердым покрытием менее 0,1 км/км².

Д. Дорожная сеть развита слабо, с преобладанием местных и
палевых дорог. Протяженность дорог с твердым покрытием состав-
ляет 0,1-0,35 км/км².

Е. Дорожная сеть хорошо развита, протяженность дорог с
твердым покрытием более 0,35 км/км².

ПЕРВЕНЬ ИСПРАВЛЕНИИ КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРИ РАСЧЕТЕ
СТОИМОСТИ СМД

K_1 - коэффициент, учитывающий расположение объектов вблизи городов

Таблица 7

Расстояние от объекта до города	Численность населения города, тыс. чел.	K_1
до 3 км	до 30	1,05
до 10 км	30-100	1,10
до 25 км	100-300	1,15
	300-500	1,20
	500-1000	1,30
	1000-2000	1,50
	более 2000	2,00
от 25 до 50	более 2000	1,50

Примечание: При проведении работ по СМД на расстоянии от 50 до 100 км от г. Москвы применяется коэффициент $K_1=1,50$ (кроме внутрисельскохозяйственных дорог).

K_2 - коэффициент, учитывающий расположение объекта на территории более одного административного района. Цены увеличиваются на 12% на каждый район.

$K_3 = 0,5+0,8$ коэффициент, применяющийся при реконструкции дороги. Определяется по согласованию с заказчиком.

K_4 - коэффициент, учитывающий необходимость согласования в составе дороги сооружений дорожно-эксплуатационной и автотранспортной служб в объеме предусмотренном СНиП 2.05.02-85 и в зонах их обслуживания.

Таблица 8

Категория дороги	Категория сложности	K_4
I	2	3
	I	1,11
	II	1,09
	III	1,08

1	2	3
	I	1,10
II	II	1,11
	III	1,07
	I	1,15
III-IY	II	1,13
	III	1,09

$K_5 = 1,2$ - коэффициент, учитывающий увеличение стоимости СМД при проведении работ в лесопарковой зоне, заказниках, заповедниках и национальных парках;

$K_6 = 1,10$ - коэффициент, учитывающий работу в охранных зонах рек и водосхов.

$K_7 = 1,50$ - коэффициент, учитывающий зону двойного подтопления.

РАЗДЕЛ II

РАСЧЕТЫ НА ОТДЕЛЬНЫЕ ВИДЫ РАБОТ ПО СМЗ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОБЪЕКТОВ ППС И ДРУГИХ САМОСТОЯТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ

Расценки на работы, принятые по аналогам

Таблица 9

№ п/п	Виды работ	Измери- тель	Ссылка на анало- гов. источник	Приложения
1	2	3	4	5
1	Камеральное трассирование автомобильных дорог	I км трассы	Сборник цен на изиск. работы для кал. стр-ва, утвержденный Госстрем СССР от 16.07.81 г. I21	стр. I20 табл. I13 В состав работ включается все намечаемые варианты трассы, в т.ч. и не входившие при рассмотрении комиссией по выбору трассы
2	Рекогносцировочное обследование дороги в зоне вариантного трассирования и размещения объектов дорожного строительства	" " " "	" " " "	стр. I68 табл. I65 В состав работ включаются все дороги, в т.ч. и грунтовые, расположенные в зоне вариантного трассирования
3	а) Обследование В. О. 4-1150 кв. ЕК связи и радио, подземных кабельных линий электропередачи к као. линиям св. к ТЦ	I км линии	" " " "	стр. I76 табл. I70 При необход. выиски этих линий, трассирование и согласование их наладочных работ по отводу земли производится по отдельным расчетам
	б) Описание линии, указание на топографической карте, плане	" " " "	" " " "	§ 3

Таблица № 10

№	Наименование работ	Единица измерения	Стоимость, руб., кол./1958г.
1	2	3	4
1	Выполнение, подбор, оформление заказа, написание необходимых писем и получение материалов по работе проводящих изыскания в организациях (планы землепользования, почвенные карты, планы лесоустройства, генпланы населенных пунктов и т.п., материалы геофондов и т.п.) их изучения и систематизация	I организация	157/6
2	Обследование в натуре района проложенной трассы, размещение объектов дорожного строительства, выполнение изыскательских работ бурения, карьеров местных строительных материалов или мест возможного их извлечения, изыскание возможностей использования отходов производства местных предприятий	I район	168/6
3	Подготовка материалов для работы районной комиссии по выбору трассы (площади): планирование на плане земельных участков, местоположение объектов дорожного строительства, определение границ требуемого отвода земель, подсчет площади земельных и др. участков изысканных в установленном порядке пользования, составление отчетов (обоснований) требуемого отвода земель, подготовка проекта акта выбора и работа в составе районной комиссии по выбору трассы (площади)	I район	627/20
4	Работа с землепользователями в области, предусмотренном мероприятием документами:		
4.1	в колхозе	I колхоз	94/3
4.2	в колхозе	I колхоз	125/4

1	2	3	4
1.3	в лесхозе	I хозяйство	157/5
1.4	в сельском (поселковом) совете народных депутатов	"	31/1
1.5	в других организациях	"	63/2
5	Участие в подготовке проекта решения в районе	I район	31/1
6	Получение заключений (согласований) от районных организаций (отдел главного архитектора, пассажирское АТП, гл. землеустроитель, райкомхоз, СЭС)	I организация	31/1
7	Получение заключений (согласований) природоохранных и др. организаций (ВООП, ВООНИК, территориальная геологическая организация, военный округ и т.п.)	I организация	31/1
8	Получение заключений (согласований) в органах рыбоохраны (инспекция, рыбохоз)	I заключение	125/4
9	Получение заключений (согласований) и территориальных бесследных управлений пути, регулирования и охраны водных ресурсов	I заключение	63/2
10	Получение заключения в областной СЭС	"	125/4
11	Согласования и получение технических условий в организациях ЛЭС		
11.1	Датинский к.д.	I организация	63/2
11.2	Лазенко к.д.	"	63/2
11.3	Унгардонна в.д.	"	125/4
12	Согласования и получение технических условий от владельцев коммуникаций		
12.1	ГЭС	I владелец	31/1
12.2	ЭТУС	"	31/1
12.3	ЛПД	"	63/2

1	2	3	4
13.4	РЭС	I владелец	63/2
13	Согласования и получение технических условий от владельцев местных (районных) газо-, нефте- и др. трубопроводов	I владелец	94/4
14	Согласования и получение технических условий от владельцев магистральных трубопроводов	"	219/7
15	Оформление сноса домов	I владелец	219/7
16	Подготовка и оформление дела по предварительному выбору земельного участка для размещения объектов дорожного строительства	I дело	157/6
17	Получение заключений (согласований) областных организаций (Управление по делам строительства и архитектуры, Управление лесного хозяйства, облгипропроект, Управление милиции и т.п.)	I организации	63/2
18	Участие в подготовке проекта решения в облисполкоме (крайссполкома)	I решение	63/2
	Получение от подрядных строительных организаций необходимых сведений и материалов для проектирования	I организации	63/2
19	Систематизация и обработка материалов обзора исходных данных. Всплуск отчета	I отчет	219/7

Примечания

1. Для расчета пон принята дорога II категории в условиях I категории раскритерия (по табл. Б, примеч. I, часть I).

2. При сборе исходных данных по дорогам других категорий и валам необходимо принимать следующие коэффициенты

при I категории дорог - 1,16
 при II - " - 0,90
 при III - " - 0,80

3. Для перехода к другой категории сложности против принятой I категории, применяются следующие коэффициенты

I категория сложности - 1,0
II - - - - - 1,25
III - - - - - 1,84.

ПРИМЕР I

Определить стоимость работ по сбору исходных данных для строительства автомобильной дороги А-Б

А) Исходные данные

1. Автомобильная дорога в Московской области, протяженность трассы 7,4 км.
2. Категория дороги IV, новое строительство.
3. Дорога расположена на территории одного административного района в 110 км от областного центра.
4. Дорога проходит по сельским населенным пунктам на протяжении 1,1 км, что составляет около 15% трассы.
5. Количество землевладельцев 3:2 садовода и 1 лесхоз.
6. Основные сельскохозяйственные угодья пахотные земли, лесов I группы.
7. Количество пересечений координатной сеткой 3-х на 1 км трассы.
8. Дорожная сеть развита слабо, протяженность дорог с твердым покрытием составляет 0,25 км/км².
9. Согласований по размещению дорожно-эксплуатационной и автотранспортной службы не требуется.

Б) Расчет

1. По таблице 6 приложения I определяется категория сложности - 2.
 2. По таблице 2 (п.б. II, 12) показателями стоимости составляют: $a = 0,50$, $B = 0,20$
 3. Поправочные коэффициенты не применяются.
 4. Стоимость работ по СМД единицы автодорожки А-Б составляет:
- $$C_{\Sigma} = 0,50 + 0,2 \times 7,4 = 1,98 \text{ тыс. рублей.}$$

ПРИМЕР 2

Определить стоимость работ по сбору исходных данных для реконструкции мостового перехода

А) Исходные данные

- 1. Мостовой переход находится на автодороге III категории.
- 2. Калининская область, один административный район.
- 3. Река Уд класса.
- 4. Вид строительных работ - реконструкция.
- 5. Протяженность подходов к мосту до 5 км.
- 6. Основные сельскохозяйственные угодья - пахотные земли, сенокосы, пастбища.
- 7. Количество поросечений коммуникаций менее 3-х на 1 км трассы.
- 8. Дорожная сеть развита слабо.
- 9. Мост длиной свыше 100 м.
- 10. Согласования по размещению дорожно-эксплуатационной службы не требуется.
- 11. Территория расположения объекта не застроена.

Б) Расчет

- 1. Категория сложности работ - 2.
- 2. Поправочные коэффициенты:
 - $K_3 = 0,80$ - на реконструкции
 - $K_6 = 1,10$ - объект расположен в охранной зоне реки.
- 3. Показатель стоимости по таблице 5:
 - $C = 2,62$ тыс.руб.
- 4. Стоимость работ по СНД для реконструкции мостового перехода составляет:
 - $C_{н.д.} = 2,62 \times 0,80 \times 1,10 = 2,3$ тыс.руб.