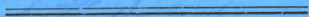


ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ

ВОСТОКПОДЪЕМТРАНСМАШ



КРАНЫ
ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ



КАТАЛОГ

1989

СОДЕРЖАНИЕ

1. КОМСОМОЛЬСКИЙ-НА-АМУРЕ ЗАВОД ПТО

	Стр.
1.1. Кран мостовой электрический общего назначения грузо- подъёмностью 10 т	4
1.2. Кран мостовой электрический общего назначения грузо- подъёмностью 12,5т, управляемый с пола, модернизированный... 5	5
1.3. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъ- ёмностью 12,5т, управляемый из кабины, модернизированный. . . 6	6
1.4. Кран мостовой электрический общего назначения грузо- подъёмностью 12,5т во взрывобезопасном исполнении ПВТ4, управляемый с пола	8
1.5. Кран мостовой электрический общего назначения грузо- подъёмностью 12,5т во взрывобезопасном исполнении ПВТ4, управляемый из кабины	10
1.6. Кран козловой грузоподъёмностью 12,5т	11
1.7. Кран для путевых баз КПБ-12,5	12
1.8. Кран козловой электрический универсальный типа КК-20М грузоподъёмностью 20т на захвате	14

2. БУРЕЙСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

2.1. Кран мостовой электрический общего назначения одноба- лочный с консольной тележкой и электрической талью грузоподъёмностью 5т, управляемый с пола	18
2.2. Кран мостовой электрический общего назначения одноба- лочный с консольной грузовой тележкой грузоподъёмностью 5т, управляемый с пола	20
2.3. Кран мостовой электрический общего назначения гру- зоподъёмностью 5т во взрывобезопасном исполнении ПВ Т4.	22
2.4. Кран мостовой электрический общего назначения одноба- лочный с консольной грузовой тележкой грузоподъём- ностью 5т, управляемый из кабины	24
2.5. Кран козловой электрический контейнерный грузоподъём- ностью 6,3т пролётом 16м	26
2.6. Кран козловой электрический контейнерный грузоподъём- ностью 6,3 т пролётом 25м	27

3. ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПТО

3.1. Краны мостовые электрические однобалочные подвесные однопролётные грузоподъёмностью 1; 2; 3,2 т	30
3.2. Кран мостовой электрический однобалочный подвесной однопролётный грузоподъёмностью 5т	34
3.3. Кран мостовой электрический однобалочный подвесной грузоподъёмностью 2т взрывобезопасного исполнения . . .	36
3.4. Кран мостовой электрический однобалочный подвесной грузоподъёмностью 5т взрывобезопасного исполнения . . .	38
3.5. Краны мостовые электрические однобалочные подвесные двухпролётные грузоподъёмностью 1; 2; 3,2; 5т	40

Производственное объединение Востокподъёмтрансмах проектирует и изготавливает краны грузоподъёмностью от I до 20т.

Постоянно совершенствуя конструкцию, объединение освоило производство козловых и мостовых кранов широкой номенклатуры для работы в помещениях, на открытом воздухе и во взрывоопасных зонах.

Краны имеют регулируемые скорости подъёма и опускания груза, передвижения крана и тележки и поставляются заказчику с высокой монтажной готовностью.

По заказу потребителя краны оборудуются кондиционером, ограничителем грузоподъёмности и дополнительно комплектуются электромагнитами и другими специальными грузозахватными органами, что значительно расширяет область применения кранов.

По договорённости объединение может изготавливать краны специальные, созданные на базе серийных.

Краны ПО Востокподъёмтрансмах успешно работают во многих отраслях народного хозяйства.

Поставка продукции ПО Востокподъёмтрансмах осуществляется по нарядам Совеглавснаба или по прямым договорам. За справками обращаться на заводы-изготовители:

Комсомольский-на-Амуре завод подъёмно-транспортного оборудования (681005, г.Комсомольск-на-Амуре, Хабаровского края, ул.Северное шоссе,3. Для телеграмм: Комсомольск-на-Амуре Ферма. Тел. 4-72-83; 4-37-02);

Бурейский механический завод (676701, п.Новобурейский, Амурской области, ул.Советская, 67. Для телеграмм: Новобурейский Амурской Бурмехзавод. Тел. 4-87; 2-34);

Забайкальский завод ПТО (674510, п.Оловянная, Читинской области, завод ПТО. Для телеграмм: Оловянная Читинской Кран. Тел. 2-81; 7-10 через ж.д.).

Проектно-конструкторская документация, разработанная в объединении, передаётся на договорных началах:

на основную продукцию - Конструкторским бюро (692800 г.Артём, Приморского края, ул.Фрунзе,25. Для телеграмм: Артём Приморского Кран. Тел. 34-00; 32-11);

на технологическое оборудование - Специальным конструкторским технологическим бюро (680028 г.Хабаровск, ул.Серышева,22. Для телеграмм: Хабаровск 28 Конструктор. Тел. 33-12-95).



КОМСОМОЛЬСКИЙ - НА - АМУРЕ
ЗАВОД ПТО

КРАНЫ МОСТОВЫЕ
И КОЗЛОВЫЕ

**Г.Г. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10 Т**

Кран предназначен для интенсивной эксплуатации в условиях металлургического производства в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группа режима работы - 7К по ГОСТ 25546-82.

Не допускается применение крана для работы во взрывоопасной и пожароопасной средах, в помещениях с парами кислот и щелочей, концентрация которых вызывает разрушение электрической изоляции.

Кран состоит из моста, механизма передвижения крана, тележки, кабины управления, кабины вспомогательной и электрооборудования.

Мост крана представляет собой жесткую металлическую раму, состоящую из двух главных и двух концевых балок коробчатого сечения.

Концевые балки опираются на ходовые

колеса, установленные в буксах.

Механизм передвижения крана состоит из двух отдельных приводов.

Тележка представляет собой сварную раму, состоящую из продольных балок, опирающихся на ходовые колеса, два из которых приводные.

На раме установлены механизм передвижения тележки и механизм подъема.

Токсепровод - троллейный.

Управление - из кабины. Кабина закрытая, с кондиционером.

Вспомогательная кабина предназначена для обслуживания главных троллеев.

Кран, работающий на открытом воздухе, оснащен противоугонным устройством.

Техническая характеристика и основные размеры приведены на рис. I и в табл. I.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

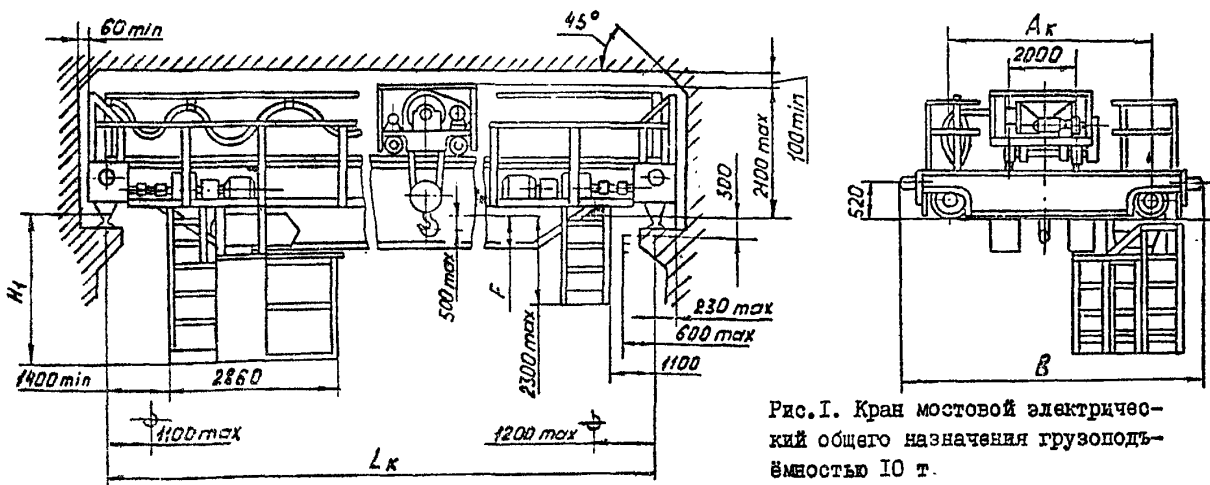


Рис. I. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъемностью 10 т.

Таблица I

Техническая характеристика и основные размеры

Грузоподъемность, т	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с			Основные размеры, мм				Нагрузка на колесо при работе, кН	Конструктивная масса, т	Установленная мощность, кВт
			подъёма	передвижения		База крана Ak	B	H _I	F			
				тележки	крана							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	10,5	8;	0,32	0,63	1,6	4400	5600	2865	-40	105	16,1	55,5
	13,5	12,5;							115	115	17,8	
	16,5	16							124	19,6		
	19,5								275	130	22,0	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
10	22,5	8	0,32	0,63	1,6	4400	5600	2865	475	135	24,2	62,5	
	25,5								535	140	26,9		
	28,5	12,5				16	5000	6200	3150	850	150		31,8
	31,5	160									37,1		
	34,5	165					39,2						

**1.2. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 12,5Т,
УПРАВЛЯЕМЫЙ С ПОЛА, МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ**

Кран предназначен для подъема и перемещения различных грузов на складах, в закрытых помещениях и на открытых площадках при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния до 33м/с.

Группа режима работы - ЗК по ГОСТ 25546-82.

Мост крана представляет собой сварную раму, состоящую из двух пролётных (главных) и двух концевых балок коробчатого сечения. Вдоль пролётных балок расположены рабочие, переходные площадки и две площадки для обслуживания токоподвода к тележке, установленного со стороны неприводных колес крана. На верхнем поясе пролётных балок закреплены подтележные рельсы и упоры, ограничивающие перемещение грузовой тележки.

Механизм передвижения крана имеет два отдельных привода. Ходовые колёса с брусками крепятся к концевым балкам.

Тележка грузовая опорного типа имеет сварную раму, на которой установлены механизмы подъёма и передвижения.

Управление краном - с пола.

Вспомогательная кабина предназначена для обслуживания троллейных проводов и токоёмников, подвешена под рабочей площадкой.

Кран для работы на открытом воздухе оснащён противоугольным устройством.

Техническая характеристика и основные размеры крана приведены на рис.2 и в табл.2.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Рис.2. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъёмностью 12,5т, управляемый с пола, модернизированный

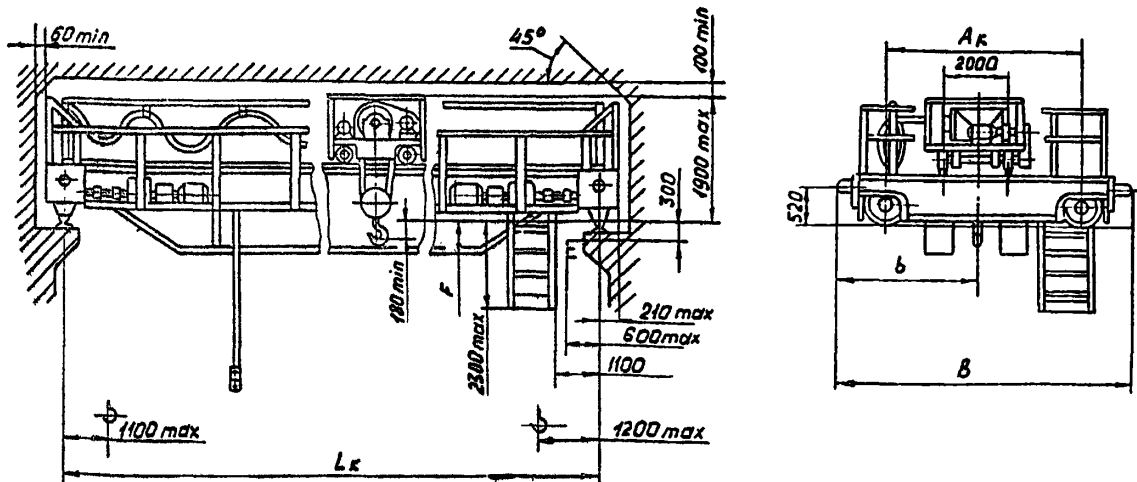


Таблица 2

Техническая характеристика и основные размеры

Грузоподъемность, т	Пролёт, м	Высота подвеса, м	Скорость, м/с		База крана Ак	Основные размеры, мм			Нагрузка на колесо при работе, кН	Масса крана, т	Установленная мощность, кВт		
			подъёма	перемещения тележки крана		ц	б	Ф			Помощение	Открытый воздух	
12,5	10,5	8; 10; 12,5; 16	0,1; 0,1/ 0,05	0,32	0,63	4400	5600	2700	130	89	10,0	26,2	
	95									11,4			
	100									13,0			
	103									14,0			
	105									15,5			
	500									112	18,3		
	870								121	22,0	34,2		
	6100								3150	132			25,8
										140			28,8

**1.3. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 12,5Т,
УПРАВЛЯЕМЫЙ ИЗ КАБИНЫ, МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ**

Кран предназначен для подъема и перемещения различных грузов на складах, в закрытых помещениях и на открытых площадках при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группы режима работы - 3К и 5К по ГОСТ 25546-82.

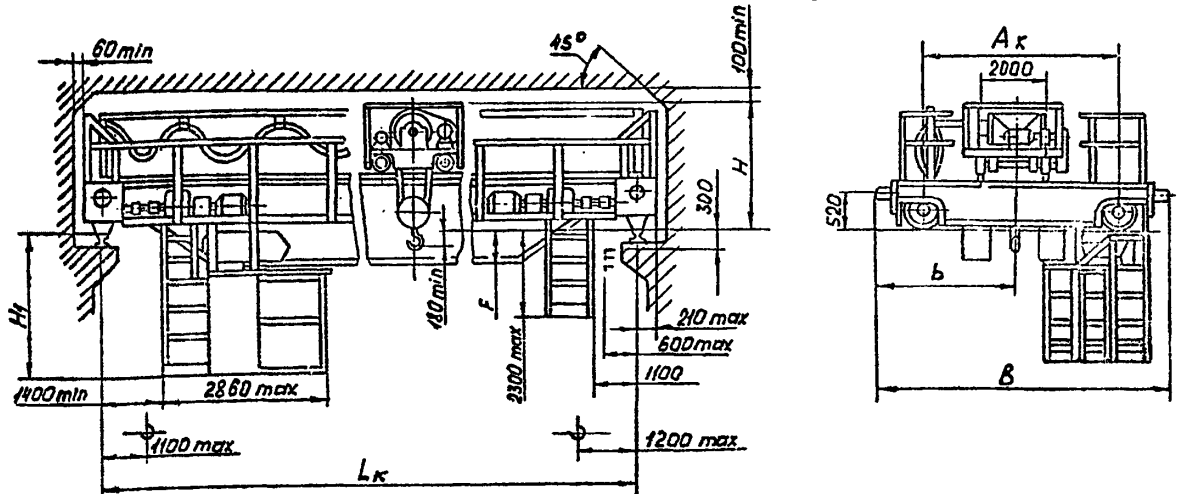
Мост крана представляет собой сварную раму, состоящую из двух пролётных (главных) и двух концевых балок коробчатого сечения.

Вдоль пролетных балок расположены рабочие, переходные площадки и две площадки для обслуживания токоподвода к тележке, установленного со стороны неприводных колес крана.

На верхнем поясе пролётных балок закреплены подтележные рельсы и упоры, ограничивающие перемещение грузовой тележки.

Механизм передвижения крана имеет два раздельных привода. Ходовые колеса крепятся к концевым балкам буксами.

Рис. 3. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъемностью 12,5т, управляемый из кабины, модернизированный



Тележка грузовая опорного типа имеет сварную раму, на которой установлены механизмы подъема и передвижения.

Кабина управления предназначена для размещения в ней аппаратуры управления и является рабочим местом крановщика. Кабина подвешивается к рабочей площадке со стороны противоположной цеховому токоподводу.

Вспомогательная кабина предназначена для обслуживания троллейных проводов и токоотъемников.

Кран для работы на открытом воздухе оснащен противоутольным устройством.

По требованию заказчика кабина поставляется с кондиционером.

Техническая характеристика и основные размеры приведены на рис.3 и в табл.3 и 4.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией к крану, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Таблица 3

Техническая характеристика

Грузоподъемность, т	Группа режима работы	Пролёт, м	Высота подъема, м	Скорость, м/с *			Нагрузка на колесо при работе, кН	Масса крана, т	Установленная мощность, кВт		
				подъема	передвижения				Помеще-ние	Открытый воздух	
					тележки	крана					
12,5	ЗК	10,5	8; 10; 12,5; 16	0,1	0,32	1,0	93	10,9	20,2	20,2	
		13,5					97	12,0			
		16,5					102	13,4			
		19,5					107	14,8			
		22,5					111	16,3			
		25,5					118	18,6			
		28,5					128	22,6			
		31,5					136	26,0			
	34,5	145		29,4	28,2						
	БК	10,5		0,2		0,63	1,25	104	12,5	48,5	48,5
		13,5						111	13,8		
		16,5						118	15,3		
		19,5						125	16,5		
		22,5						130	18,6		
		25,5						139	20,8		
		28,5						149	25,1		
31,5		160	28,6								
34,5	167	30,6	55,5								

*Диапазон регулирования скоростей 10:1. В зависимости от комплектации диапазон регулирования может быть уменьшен, но

не менее чем 4:1 при подъеме; 8:1 при опускании; 4:1 при передвижении крана и 2,5:1 при передвижении тележки.

Таблица 4

Основные размеры

Группа режима работы	Пролёт, м	База крана	В	б	Г	Н	Н _Г
		Ак	мм				
ЗК; 5К	10,5	4400	5600	2700	130	1950	2900
	13,5						
	16,5						
	19,5				350		
	22,5						
	25,5						
	28,5	5000	6100	3150	870		3100
	31,5						
	34,5						

**1.4. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 12,5Т
ВО ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОМ ИСПОЛНЕНИИ ЦВТ4,
УПРАВЛЯЕМЫЙ С ПОЛА**

Кран предназначен для перегрузочных работ ограниченной интенсивности и интенсивного использования при монтаже и демонтаже оборудования во взрывоопасных зонах класса В-1а, В-1б, В-1г, где могут образовываться взрывоопасные смеси паров и газов с воздухом категории ИВ группы Т4 по ГОСТ 12.1.011-78 при температуре окружающей среды от плюс 40 до минус 40°С и изготавливаются в климатическом исполнении У категории размещения 2 и 3 по ГОСТ 15150-69.

Группа режима работы - ЗК по ГОСТ 25546-82.

Мост крана состоит из двух пролётных (главных) балок, соединённых на концах с двумя концевыми балками, троллейной и рабочей площадок. Конструкция пролётных и концевых балок сварная, коробчатого сечения.

Все элементы моста соединены между собой сваркой. На пролётных балках моста по верхнему поясу уложены подтележные рельсы и установлены концевые упоры для ограниченной пути передвижения грузовой тележки.

Механизм передвижения крана состоит из двух отдельных приводов.

Тележка грузовая опорного типа имеет сварную раму, на которой установлены механизмы подъёма груза и передвижения тележки.

Вспомогательная кабина, предназначенная для обслуживания токоподвода к крану, подвешена под рабочей площадкой.

Управление краном - с пола.

Для управления краном используется комплект электрических аппаратов, состоящий из блока БДЗ-2ПЗ, станции управления СКВ-2М, коробок разветвительных КР-6М, кнопочных постов управления ПКПМ-6С.

Комплект аппаратов выполнен с уровнем взрывозащиты "взрывобезопасное электрооборудование", вид взрывозащиты - "взрывонепроницаемая оболочка", для станции СКВ-2М дополнительно - "искробезопасная электрическая цепь".

Питание крана осуществляется гибким кабелем.

Техническая характеристика и основные размеры крана приведены на рис. 4 и в табл.5.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Рис.4. Кран мостовой электрической общего назначения грузоподъемностью 12,5т во взрывобезопасном исполнении ПВТ4, управляемый с пола

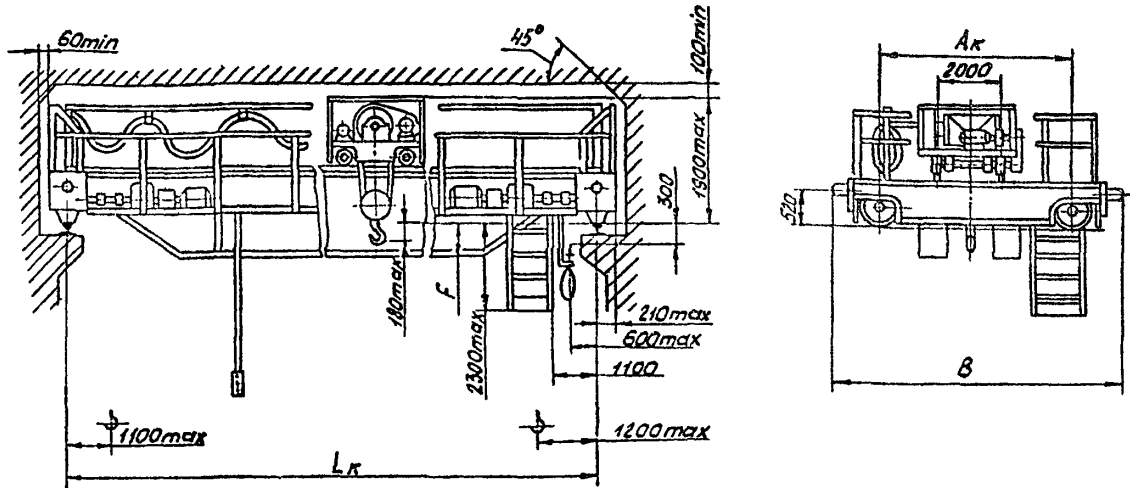


Таблица 5

Техническая характеристика и основные размеры

Грузоподъемность, т	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с			Основные размеры, мм			Масса крана, т	Нагрузка на колесо при работе, кН	Установленная мощность, кВт
			подъёма	передвижения		База крана АК	В	Г			
				тележки	крана						
12,5	10,5	8 ; 10 ; 12,5 ; 16	0,05	0,4	0,5	4400	5600	-56	10,0	12	
	13,5							130	11,2		
	16,5								12,6		
	19,5								13,6		
	22,5						350	15,4			
	25,5						490	17,5			
	28,5							22,0			
	31,5						5000	6200	870		24,8
34,5					28,0						

**1.5. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 12,5Т
ВО ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОМ ИСПОЛНЕНИИ ПТВ4,
УПРАВЛЯЕМЫЙ ИЗ КАБИНЫ**

Кран предназначен для перегрузочных работ ограниченной интенсивности и интенсивного использования при монтаже и демонтаже оборудования во взрывоопасных зонах класса В-1а, В-1б, В-1г, где могут образовываться взрывоопасные смеси паров и газов с воздухом категории ПВ группы Т4 по ГОСТ 12.1.011-78 при температуре окружающей среды от плюс 14 до плюс 28°С.

Группа режима работы - ЗК по ГОСТ 25546-82.

Мост крана представляет собой сварную конструкцию, состоящую из двух пролётных (главных) и двух концевых балок, троллейной и рабочей площадок. Конструкция главных и концевых балок сварная коробчатого сечения. Все элементы моста соединены между собой сваркой. На главных балках моста по верхнему поясу уложены подтележечные рельсы и установлены концевые упоры для ограничения пути передвижения грузовой тележки.

Механизм передвижения крана состоит из двух отдельных приводов.

Тележка грузовая опорного типа имеет сварную раму, на которой установлены механизмы подъёма груза и передвижения тележки.

Кабина управления подвешена к рабочей площадке со стороны, противоположной токоподводу к крану. Вспомогательная кабина, предназначенная для обслуживания токоподвода к крану, подвешена под рабочей площадкой.

Для управления краном используется комплект электрических аппаратов, состоящий из блока БДЗ-2ПЗ, блока БДЗ-2ЖО, станции управления СКВ-2М, коробки разветвительных КР-6М, кнопочных постов управления ПКПИ-4С.

Комплект аппаратов выполнен с уровнем взрывозащиты "взрывобезопасное электрооборудование", вид взрывозащиты - "взрывонепроницаемая оболочка". Для станции СКВ-2М дополнительно - "микробезопасная электрическая цепь".

Питание крана и тележки осуществляется гибкими кабелями.

Управление - из кабины.

Техническая характеристика и основные размеры крана приведены на рис.5 и в табл.6.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

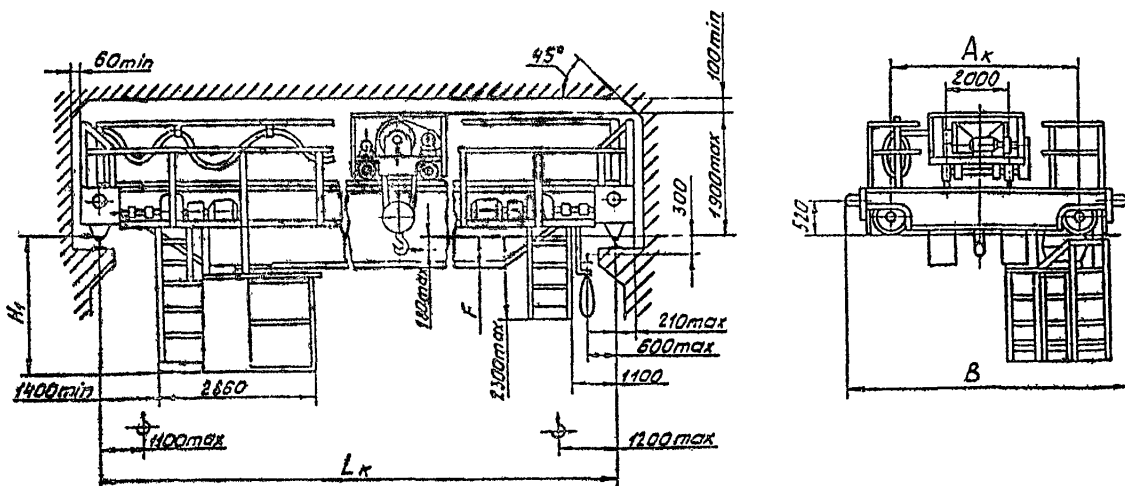


Рис.5. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъемностью 12,5т во взрывобезопасном исполнении ПТВ4, управляемый из кабины

Таблица 6

Техническая характеристика и основные размеры

Грузоподъёмность, т	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с			Основные размеры, мм				Масса крана, т	Нагрузка на колесо при работе, кН	Установленная мощность, кВт	
			подъёма	передвижения		База крана Ак	В	Н _I	F				
				тележки	крана								
12,5	10,5	8; 10; 12,5; 16	0,05	0,4	0,5	4400	5600	2750	-56	11,0	97	12	
	13,5								130	12,2	101		
	16,5									13,5	106		
	19,5									350	14,6		110
	22,5								16,4		115		
	25,5								5000	6200	3100		870
	28,5					22,9	135						
	31,5					25,7	140						
	34,5												

1.6. КРАН КОЗЛОВОЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 12,5 Т

Кран предназначен для обслуживания складов штучных и сыпучих грузов, железнодорожных контейнерных площадок, складов лесоматериалов, складов металла, технологических объектов: полигонов по производству железобетонных изделий, открытых площадок заводов и других объектов в районах с умеренным климатом при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 40°С при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группа режима работы - 6К по ГОСТ25546-82.

Мост крана двухбалочный с пролётными (главными) балками прямоугольного коробчатого сечения, соединёнными у торцов концевыми балками такого же сечения. Концевые балки имеют фланцевые разъемы, обеспечивающие расчленение моста на две секции. На внешних отенках пролётных балок имеются кронштейны для крепления опор крана, подкосы для крепления настилов галерей, аппаратного помещения, стоек ограждения галерей и монорельса токоподвода грузовой тележки. На верхнем поясе балок закреплены подтележечные рельсы, упоры, ограничивающие перемещение тележки, настилы галерей, коробка для разводки электропроводов.

Опоры крана коробчатого сечения (пере-

менного, зауженного в нижней части) имеют: внизу - фланцы для крепления к ходовым тележкам, вверху - проушины и фланцы для крепления к мосту. На одной из опор имеется площадка для установки кабины управления.

Стяжки трубчатого сечения для соединения ходовых тележек с закреплёнными на них опорами крана.

Грузовая тележка опорного типа перемещается по рельсам, проложенным по верхним поясам главных балок.

Четыре одноколёсные ходовые тележки составляют механизм передвижения крана. Две тележки приводные.

Наличие шарнирного соединения моста с опорами обеспечивает возможность самомонтажа крана.

Основной грузозахватный орган - грузовой крюк, сменный - грузовой электромагнит, стропы. Кран оснащён автоматическим кабельным барабаном и противоугонными устройствами. По требованию заказчика оснащается ограничителем грузоподъёмности.

Токоподвод - кабельный. Управление - из кабины.

Общий вид крана приведён на рис.6.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

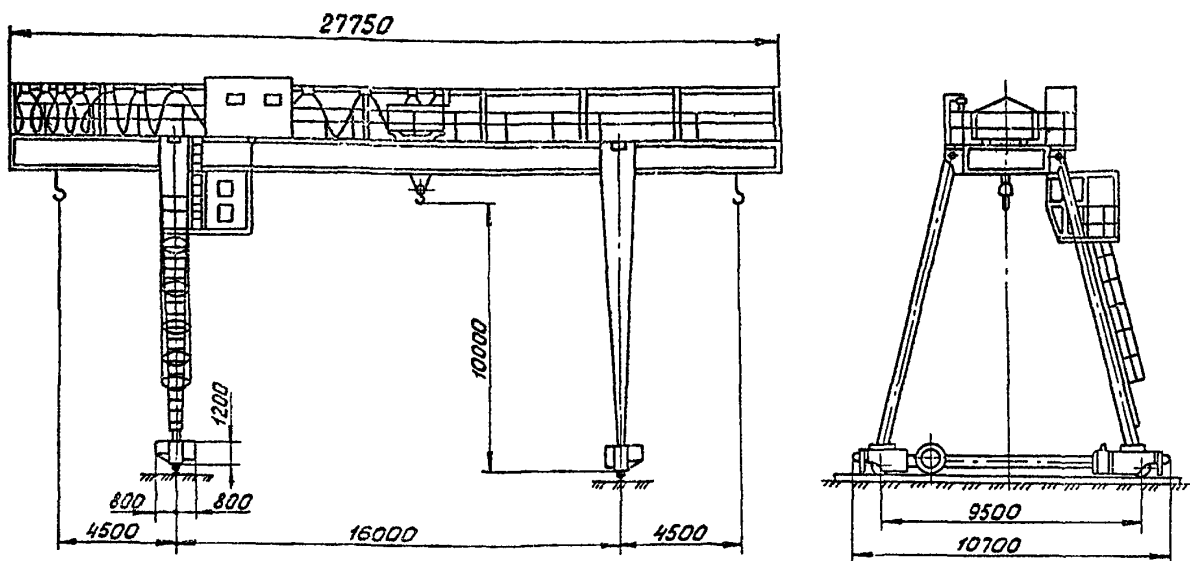


Рис.6.Кран козловой грузоподъёмностью 12,5 т

Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	12,5
Пролёт, м	16
Вылет консоли, м	4,5+4,5
Высота подъёма крана, м	10,0
Скорость, м/с:	
подъёма груза	0,2
передвижения тележки	0,63; 0,80
передвижения крана	1,0
Установленная мощность, кВт	48,5
Нагрузка на колесо при работе, кН, не более	180
Конструктивная масса крана, т	34,0
Тип подкранового рельсаР43 ГОСТ 7173-54 Р50 ГОСТ 7174-75

1.7. КРАН ДЛЯ ПУТЕВЫХ БАЗ КИВ-12,5

Кран предназначен для подъёма и транспортировки элементов верхнего строения железнодорожного пути и готовых звеньев путевой решётки на звеньесборочных базах, а также выполнения погрузочно-разгрузочных работ краном, электромагнитом и другими навесными грузозахватными органами в районах с умеренным климатом при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 40°C при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Конструкция состоит из двух козловых кранов грузоподъёмностью 12,5т, которые могут работать раздельно или совместно. При этом они могут соединяться между собой жесткой сцепкой.

Группа режима работы - 5К по ГОСТ 25546-82.

Мост каждого крана - двухбалочный с пролётными (главными) балками прямоугольного сечения, соединёнными у торцов концевыми балками такого же сечения.

Концевые балки имеют фланцевые разьёмы, обеспечивающие расчленение моста на 2 секции. На верхнем поясе пролётных балок закреплены рельсы для передвижения грузовой тележки. На внешних стенках пролётных балок моста имеются кронштейны и подкосы для крепления опор крана, настилов галерей, аппаратного помещения, стоек ограждения галерей и монорельса токоподвода к грузовой тележке.

Опоры кранов переменного коробчатого сечения, зауженного в нижней части, имеют: внизу - фланцы для крепления к ходовым тележкам, сверху - проушины и фланцы для крепления к мосту.

На одной из опор каждого крана устанавливается площадка с кабиной управления.

Грузовые тележки опорного типа имеют сварную раму, на которой установлены механизмы подъёма и передвижения.

Основные грузозахватные органы - грузовые кранки, сменные - два полуавтоматических траверсы для захвата готовых звеньев путевой решётки, две рельсовые траверсы для захвата рельсов, два грузовых электромагнита.

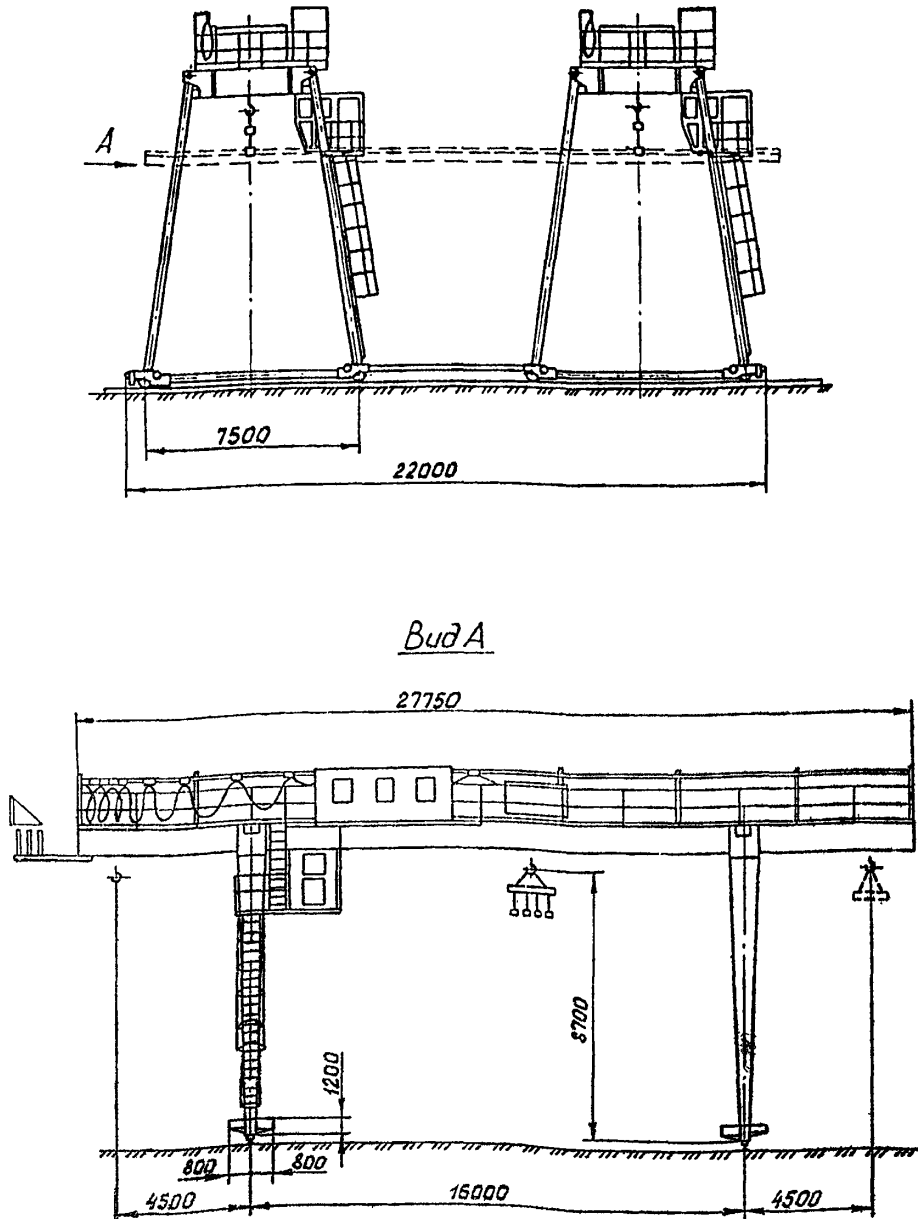
Каждый кран опирается на четыре одноколёсные ходовые тележки. Все тележки приводные.

Наличие шарнирного соединения мостов кранов с опорами обеспечивает возможность самомонтажа.

Кран оснащён противоугонным устройством.
 Токоподвод - троллейный.
 Управление - из кабины.
 Общий вид крана приведен на рис. 7.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Рис. 7. Кран для путевых баз КИЕ-12,5



Техническая характеристика

Грузоподъемность, т	I2,5+I2,5
Пролёт, м	I6
Вылет консолей, м	4,5+4,5
Высота подъема крjека, м	8,7
Скорость, м/с:	
подъёма	0,2
передвижения тележки	0,74
передвижения крана	I,56
Установленная мощность, кВт63,5+63,5
Нагрузка на колесо при работе, кН, не более	200
Конструктивная масса крана, т не более68,9(34,45 + 34,45)
Тип подкранового рельса	P 43 ГОСТ 7173-54 P 50 ГОСТ 7174-75

1.8. КРАН КОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТИПА КК-20М ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20 Т НА ЗАХВАТЕ

Кран предназначен для перегрузки крупнотоннажных контейнеров массой 20 т автоматическим захватом, а также штучных и длинномерных грузов грузовым крjеком на контейнерных площадках и складах железно-дорожных станций при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 40°С при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группа режима работы-5К по ГОСТ 25546-82.

Мост крана двухбалочный с пролётными (главными) и концевыми балками прямоугольного сечения. Концевые балки, соединённые через дополнительные вставки, имеют фланцевые разъёмы, обеспечивающие расчленение моста на два подмоста(секция). На внешних стенках пролётных балок установлены кронштейны для крепления опор крана и подкосов, а также кронштейны для крепления настила галерей и монорельса токоподвода к грузовой тележке.

Опоры крана прямоугольного коробчатого сечения(переменного, зауженного в нижней части) имеют: внизу - фланцы для крепления к ходовым тележкам, сверху - проушины и фланцы для крепления к кронштейнам пролётных балок.

На одной из опор имеется площадка для установки кабины управления.

Стяжки трубчатой конструкции на концах имеют фланцы для крепления с фланцами ходовых тележек.

Грузовая тележка состоит из двух тележек, соединённых между собой двумя шарнирными тягами.

Четыре двухколёсные балансирные ходовые тележки, две из которых приводные, составляют механизм передвижения крана.

Наличие шарнирного соединения моста крана с опорами обеспечивает возможность самомонтажа крана.

Кран оснащён противоугонным устройством.

Токоподвод - троллейный.

Управление - из кабины.

Общий вид крана приведён на рис.8.

В комплект поставки крана входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Техническая характеристика

Грузоподъёмность на захвате или крjеке, т	20
Пролёт, м	I6
Вылет консоли, м	3,2
Высота подъёма, м	8
Скорость, м/с:	
подъёма	0,2
передвижения тележки	0,63
передвижения крана	I,25
Нагрузка на колесо при работе, кН, не более	I70
Конструктивная масса, т, не более	50
в том числе захвата	2,5
Тип подкранового рельса	P50 ГОСТ 7174-75
Установленная мощность, кВт	86,4

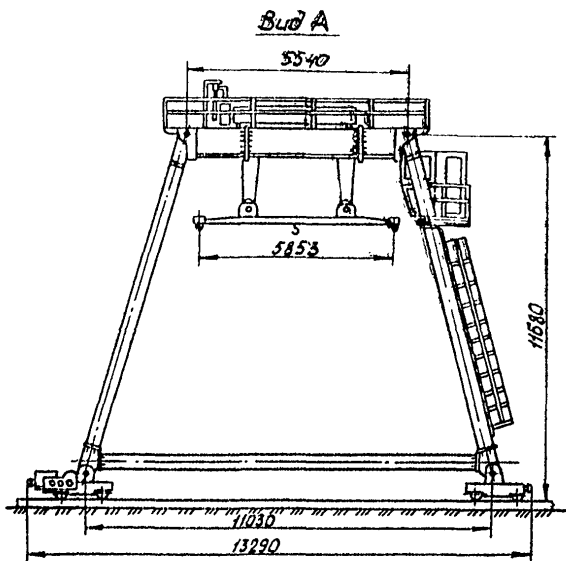
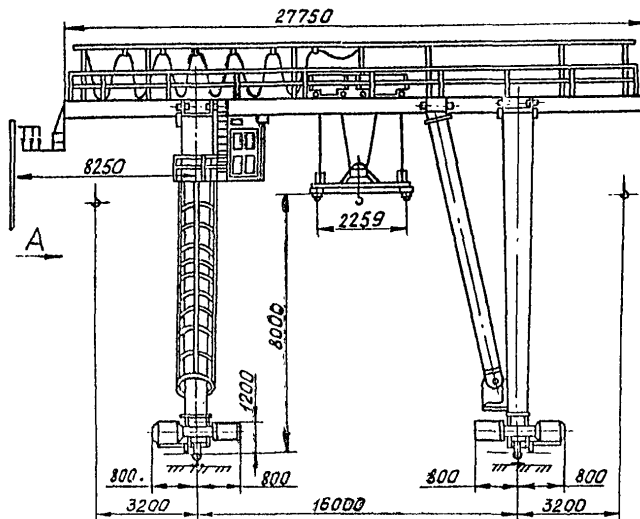


Рис. 8. Кран козловой электрический универсальный
 типа КК-20М грузоподъемность 20т на захвате



БУРЕЙСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

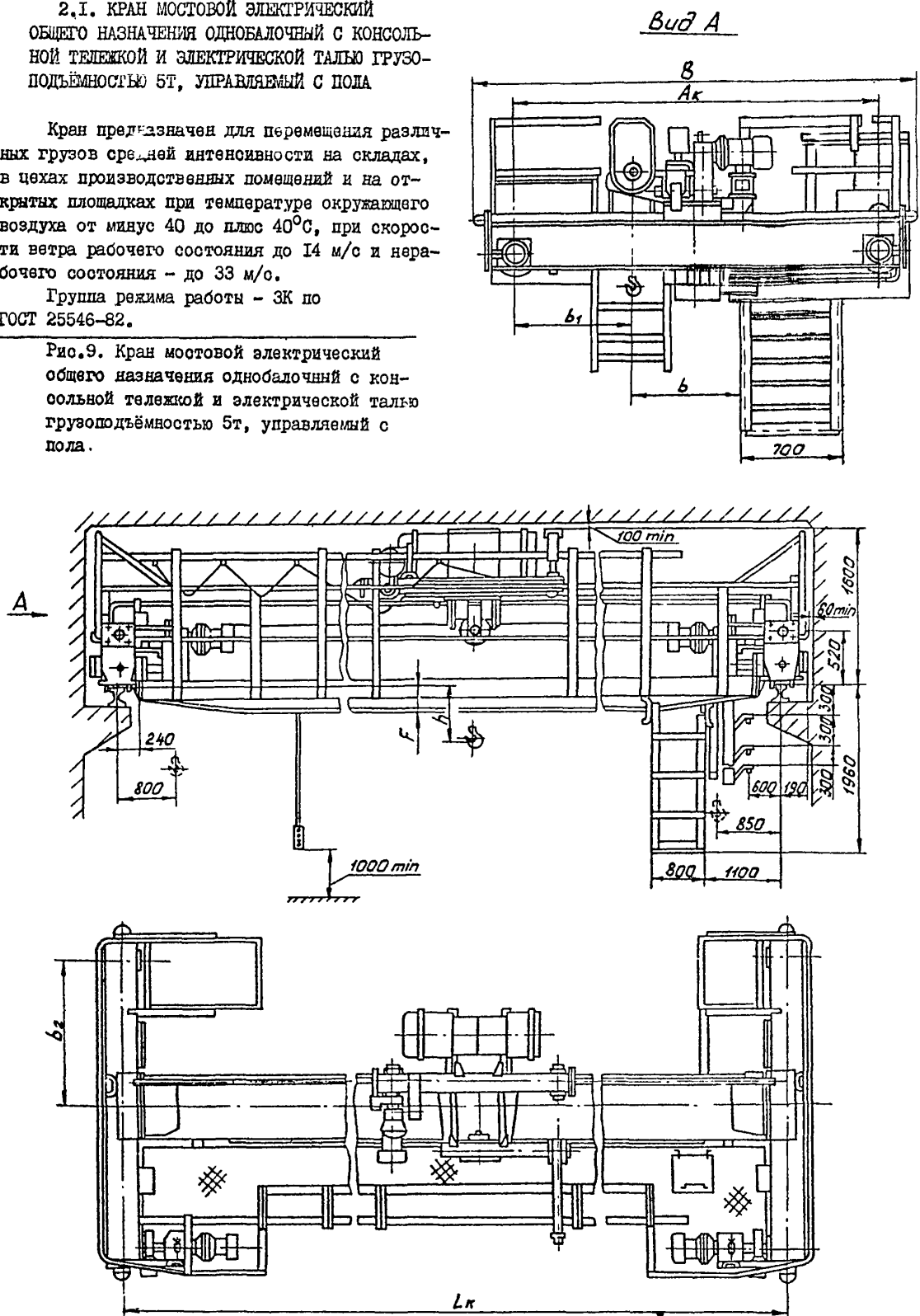
КРАНЫ МОСТОВЫЕ ОДНОБАЛОЧНЫЕ
С КОНСОЛЬНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ
И КОЗЛОВЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ

2.1. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
 ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ОДНОБАЛОЧНЫЙ С КОНСОЛЬНОЙ
 ТЕЛЕЖКОЙ И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТАЛЮ ГРУЗО-
 ПОДЪЕМНОСТЬЮ 5Т, УПРАВЛЯЕМЫЙ С ПОЛА

Кран предназначен для перемещения различных грузов средней интенсивности на складах, в цехах производственных помещений и на открытых площадках при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С, при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния - до 33 м/с.

Группа режима работы - ЗК по
 ГОСТ 25546-82.

Рис.9. Кран мостовой электрический
 общего назначения однобалочный с кон-
 сольной тележкой и электрической талю
 грузоподъемностью 5т, управляемый с
 пола.



Кран состоит из однобалочного моста, включающего одну главную (пролётную) и две концевые балки; консольной тележки с электрической талью и механизмом передвижения; электрооборудования и вспомогательной кабины.

Перемещение крана осуществляется двумя раздельными приводами.

Вспомогательная кабина предназначена для обслуживания троллеев.

При работе на открытом воздухе кран оснащается противоугонным устройством и кожухами, защищающими электродвигатели и торыза от прямого воздействия атмосферных осадков.

Питание — от троллеев или кабеля.

Управление — с пола через подвесной ключевой пост.

Кран оснащается талью отечественного производства или производства Болгария.

Техническая характеристика и основные размеры приведены на рис.9 и в табл. 7 и 8.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, запасные части, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Таблица 7

Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с			Нагрузка на колесо, кН	Суммарная мощность, кВт		Конструктивная масса, т	
			подъёма	передвижения			в помещении	на открытом воздухе	в помещении	на открытом воздухе
				тележки	крана					
5	10,5	12; 18	0,125	0,32	0,5	38,8	11,7	11,7	5,19	5,21
	13,5					40,9			5,8	5,82
	16,5					43,1			6,53	6,55
	19,5					45,6			7,43	7,45
	22,5					47,5			8,14	8,16
	25,5					54,2			10,62	10,8
	28,5					57,4			11,85	12,03
	31,5					59,6			12,69	12,87
	34,5					63,1			14,05	14,23

Таблица 8

Основные размеры

Пролёт, м	Ак	В	б	б ₁	б ₂	Г	h
	мм						
10,5	3700	4430	1080	1400	2100	210	50
13,5						240	
16,5							
19,5							
22,5	5000	5730	1285	2025	2800	250	
25,5						400	
28,5							
31,5							
34,5						550	

2.2. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
 ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ОДНОБАЛОЧНЫЙ С КОНСОЛЬНОЙ
 ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5Т,
 УПРАВЛЯЕМЫЙ С ПОЛА

Кран предназначен для перемещения различных грузов средней интенсивности на складах, в цехах производственных помещений и на открытых площадках при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группа режима работы - ЗК по
 ГОСТ 25546-82.

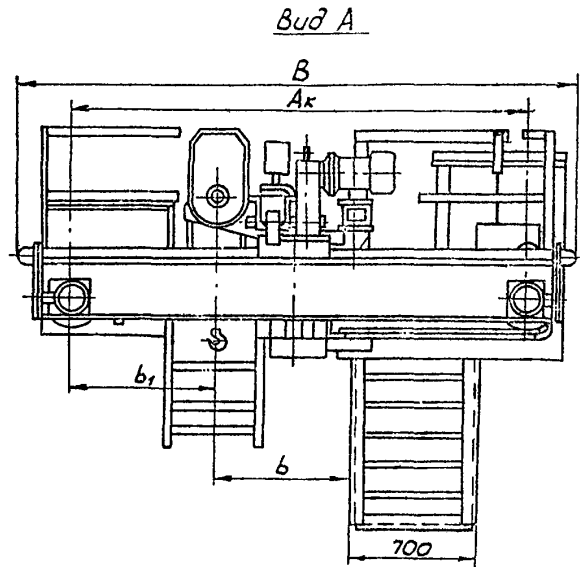
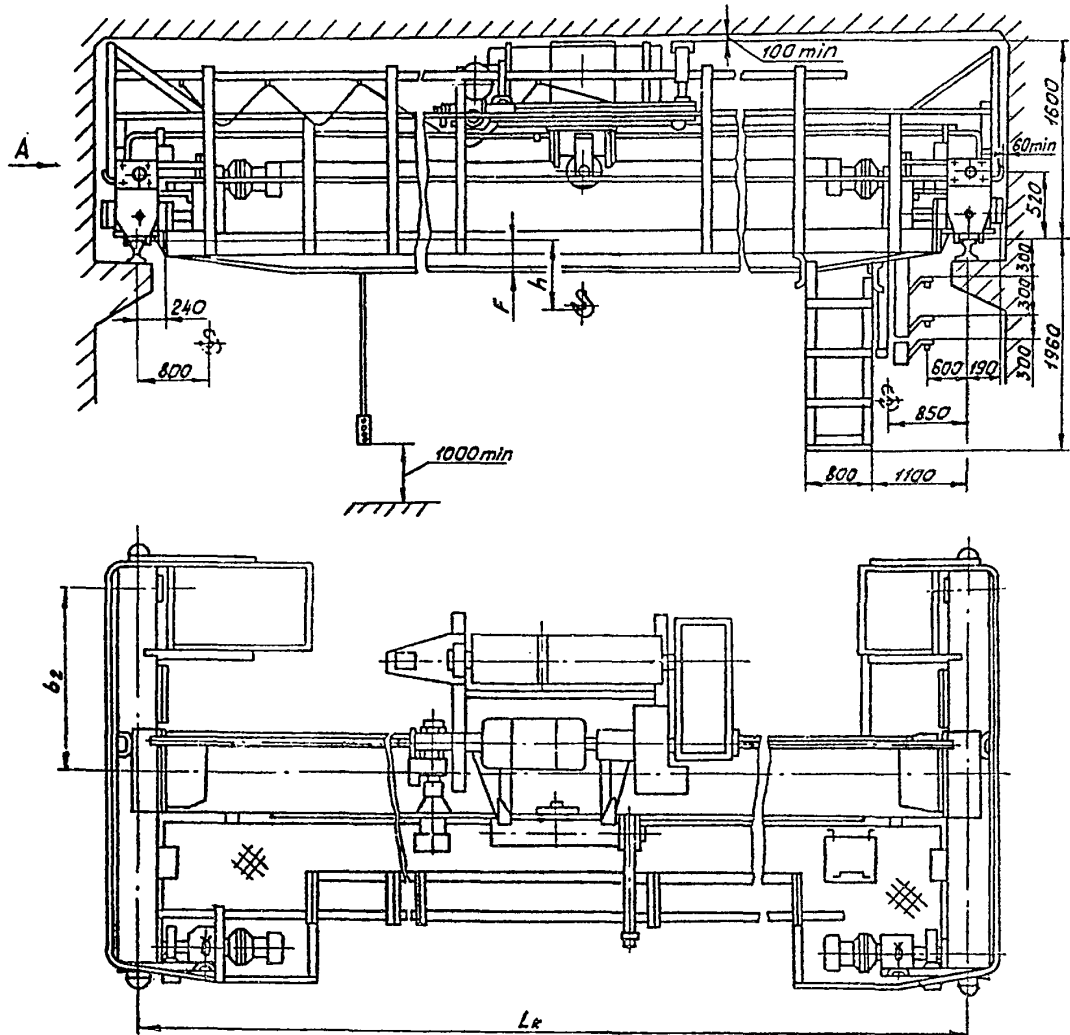


Рис.10. Кран мостовой электрический
 общего назначения однобалочный с кон-
 сольной грузовой тележкой грузоподъём-
 ностью 5т, управляемый с пола



Кран состоит из однобалочного моста, включающего одну главную (пролётную) и две концевые балки; консольной грузовой тележки с механизмом подъёма груза и передвижения; электрооборудования и вспомогательной кабели для обслуживания троллеев.

Передвижение крана осуществляется двумя раздельными приводами.

При работе на открытом воздухе кран оснащается противоугонным устройством и кожухами, защищающими электродвигатели и тормоза от прямого воздействия атмосферных осадков.

По требованию заказчика кран оснащается ограничителем грузоподъёмности.

Питание - от троллеев или кабеля.

Управление - с пола через подвесной кнопочный пост.

Техническая характеристика и основные размеры приведены на рис. 10 и в табл. 9 и 10.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, запасные части, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Таблица 9

Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с			Нагрузка на колесо, кН	Суммарная мощность, кВт		Масса, т	
			подъёма	передвижения			в помещении	на открытом воздухе	в помещении	на открытом воздухе
				тележки	крана					
5	10,5	8; 12,5; 16,0	0,1/ 0,032	0,32	0,5	39,7	9,2	10,8	5,39	5,44
	13,5					41,8			6,00	6,07
	16,5					44,0			6,74	6,82
	19,5					46,8			7,66	7,77
	22,5					48,8			8,37	8,55
	25,5					55,1			10,79	10,98
	28,5					58,3			12,02	12,21
	31,5					60,5			12,96	13,05
	34,5					63,5			14,39	14,45

Таблица 10

Основные размеры

Пролёт, м	АК	В	b	b ₁	b ₂	F	h
	мм						
10,5	3700	4430	1150	1330	2100	210	293
13,5							223
16,5							143
19,5							
22,5	250						
25,5	5000	5730	1355	1955	2800	400	
28,5						550	
31,5							
34,5							

2.3. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
 ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5Т
 ВО ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОМ ИСПОЛНЕНИИ ПВ Т4

Кран предназначен для выполнения перегрузочных работ ограниченной интенсивности и интенсивного использования при монтаже и демонтаже оборудования во взрывоопасных зонах класса В-І, где могут образовываться взрывоопасные концентрации смесей промышленных газов и паров ЛВЖ с воздухом категории ПВ группы Т4 по ГОСТ 12.1.011-78 при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 40°С. Кран изготавливается в климатическом исполнении У категории размещения 2 и 3 по ГОСТ 15150-69.

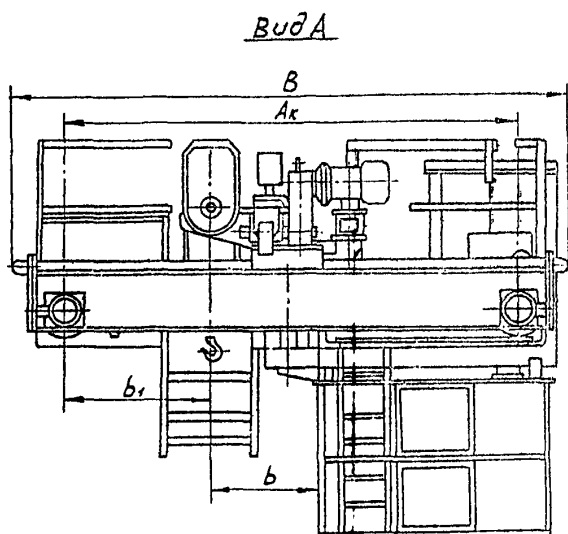
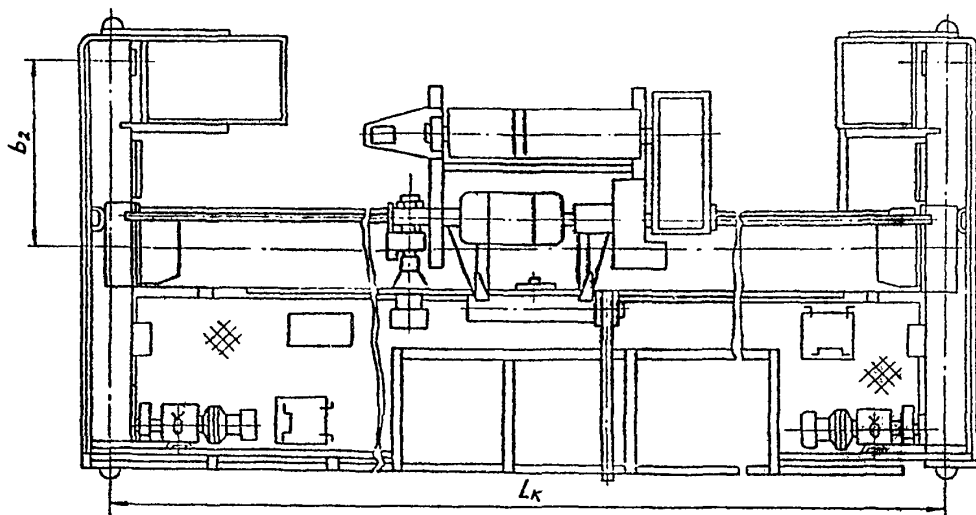
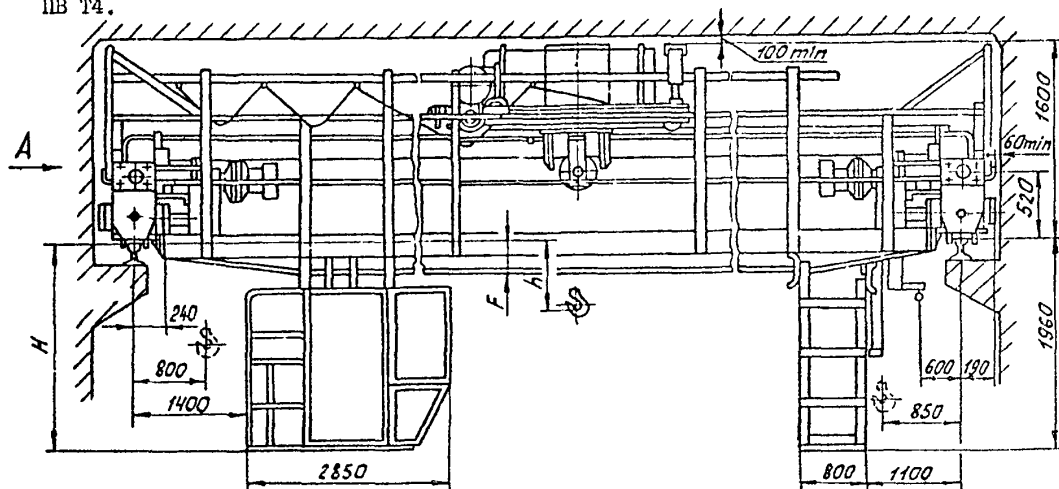


Рис. II. Кран мостовой электрический
 общего назначения грузоподъемностью
 5т во взрывобезопасном исполнении
 ПВ Т4.



Группа режима работы - ЗК по ГОСТ 25546-82.

Кран состоит из однобалочного моста, включающего одну главную (пролётную) и две концевые балки; консольной грузовой тележки с механизмом подъёма и передвижения; электрооборудования; кабины управления и вспомогательной кабины для обслуживания кранового токоподвода.

Передвижение крана осуществляется двумя отдельными приводами.

Во избежании искрообразования при работе крана все трущиеся и соударяемые детали

изготовлены из неискрящего материала.

Питание крана - гибким кабелем.

Управление - из кабины.

Техническая характеристика и основные размеры на рис. II и в табл. II и I2.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, запасные части, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Таблица II

Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с			Нагрузка на колесо при работе, кН	Суммарная мощность, кВт	Масса, т
			подъёма	передвижения				
				тележки	крана			
5	10,5	8; 12,5; 16	0,05	0,32	0,5	44,0	6,6	7,10
	13,5					46,0		7,77
	16,5					48,6		8,57
	19,5					7,3	51,5	9,60
	22,5						53,6	10,38
	25,5						60,6	13,14
	28,5						64,1	14,47
	31,5						66,4	15,38
	34,5						70,2	16,88

Таблица I2

Основные размеры

Пролёт, м	Ак	В	б	б ₁	б ₂	F	Н	h
	мм							
10,5	3700	4700	985	1255	2100	210	2790	105
13,5						244		
16,5						250		
19,5						400		
22,5	5000	5730	1335	1955	2800	550		
25,5								
28,5								
31,5								
34,5								

2.4. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ОДНОБАЛОЧНЫЙ С КОНСОЛЬНОЙ
ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ
5Т, УПРАВЛЯЕМЫЙ ИЗ КАБИНЫ

Кран предназначен для перемещения различных грузов средней интенсивности на складах, в цехах производственных помещений и на открытых площадках при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группы режима работы - 5К по
ГОСТ 25546-82.

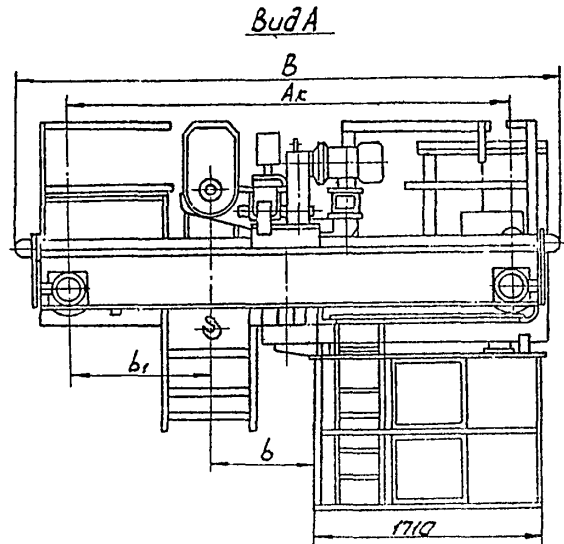
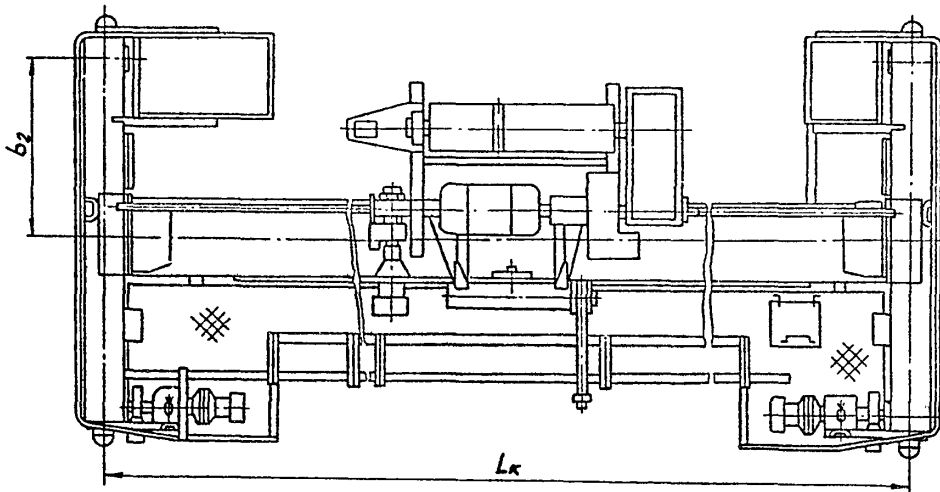
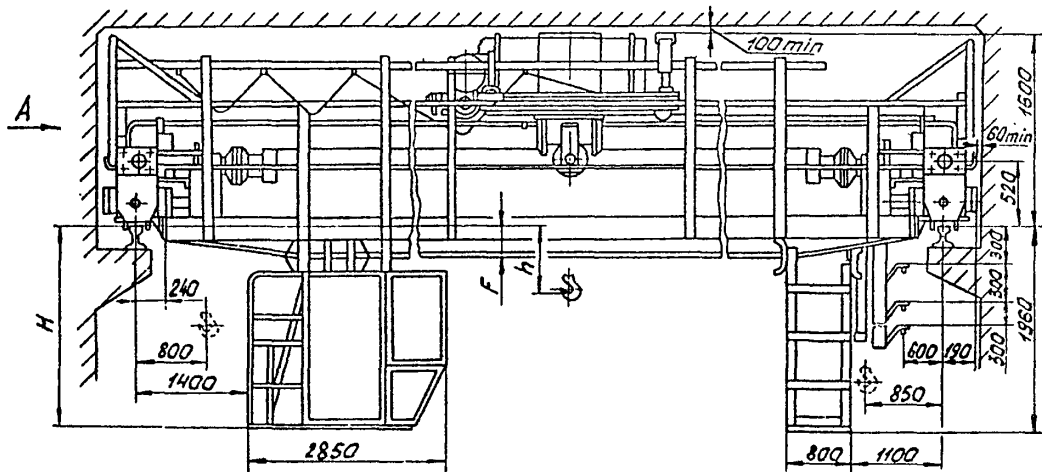


Рис. 12. Кран мостовой электрический
общего назначения однобалочный с
консольной грузовой тележкой грузо-
подъемностью 5т, управляемый из
кабины



до 14 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группа режима работы - 5К по ГОСТ 25546-82.

Кран состоит из однобалочного моста, выключающего главную (пролётную) и две концевые балки; консольной грузовой тележки с механизмом подъёма груза и передвижения; электрооборудования; кабины управления и вспомогательной кабины для обслуживания троллеев.

Передвижение крана осуществляется двумя отдельными приводами.

Кабина закрытая, вход с торца.

По требованию заказчика кран поставляется с кондиционером и ограничителем грузоподъёмности.

При работе на открытом воздухе кран оснащается противоугольным устройством и кожухами, защищающими электродвигатели и тормоза от прямого воздействия атмосферных осадков.

Питание - от троллеев или кабеля.

Управление - из кабины.

Техническая характеристика и основные размеры приведены на рис. 12 и в табл. 13 и 14.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, запасные части, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Таблица 13

Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с			Нагрузка на колесо, кН	Суммарная мощность, кВт		Масса, т	
			подъёма	Передвижения			в помещении	на открытом воздухе	в помещении	на открытом воздухе
				тележки	крана					
5	10,5	8; 12,5; 16	0,16	0,63	1,25	44,4	17,6	23,2	7,34	7,60
	13,5					46,5			7,97	8,18
	16,5					48,9			8,77	8,98
	19,5					51,1			9,54	9,80
	22,5					20,2	28,2	55,8	11,5	11,65
	25,5							60,1	13,02	13,19
	28,5							63,3	14,25	14,41
	31,5							64,4	15,9	16,05
	34,5							67,2	18,00	18,15

Таблица I4

Основные размеры

Грузо- подъём- ность, т	Пролёт, м	Ак	В	б	б ₁	б ₂	F	Н	h
		мм							
5	10,5	3700	4700	940	1330	2100	210	2410	293
	13,5								223
	16,5								143
	19,5	240							
	22,5	1090	1255	250					
	25,5	5000	5730	1335	1955	2800	400		
	28,5						550		
	31,5								
	34,5								

2.5. КРАН КОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 6,3 Т ПРОЛЁТОМ 16 М

Кран предназначен для перегрузки контейнеров массой брутто до 6 т включительно на открытых контейнерных площадках при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группа режима работы - 6К по ГОСТ 25546-82.

Кран состоит из двухбалочного моста с пролётными (главными) балками прямоугольного коробчатого сечения, соединенными у торцов концевыми балками такого же сечения; четырёх опор с ходовыми тележками; двух стоек; грузовой тележки с механизмом подъёма и передвижения, контейнерным автостропом и сменным грузовой крюком; кабины машиниста; кабины приёмодатчика; электрооборудования; площадок и лестниц.

Кабина машиниста с кондиционером и кабина приёмодатчика поставляются по требованию потребителя.

Кран оснащён противоугольным устройством.

Питание крана осуществляется от сети трехфазного переменного тока напряжением 380В частотой 50 Гц.

Управление - из кабины.

Общий вид крана приведён на рис. I3.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

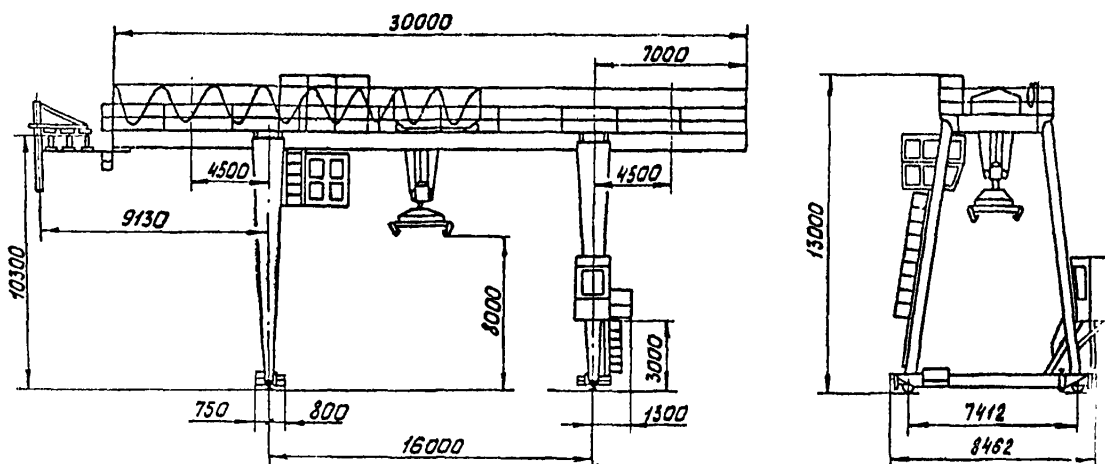
Техническая характеристика

Грузоподъёмность на автостропе, т	6,3
Пролёт, м	16
Вылет консоли, м, не менее	4,5+4,5
Высота подъёма автостропа над уровнем головки кранового рельса, м, не менее	8
Скорость, м/с:	
подъёма	0,32
посадки груза	0,04

передвижения тележки:	
номинальная	1,0
минимальная	0,1
передвижения крана:	
номинальная	2,0
минимальная	0,2

Частота вращения автостропы, С ⁻¹ , не менее	0,04
Время застропки контейнера, с, не более	10
Время отстропки контейнера, с, не более	2
Конструктивная масса, т, не более	36
Нагрузка на колесо при работе, кН, не более	150
Установленная мощность, кВт, не более	66
Тип подкранового рельса	Р 43 ГОСТ 7173-54
	Р 50 ГОСТ 7174-75

Рис. 13. Кран козловой электрический контейнерный грузоподъемностью 6,3т пролётом 16 м



2.6. КРАН КОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 6,3Т ПРОЛЁТОМ 25 М

Кран предназначен для перегрузки среднетоннажных контейнеров массой брутто до 6 т включительно на открытых контейнерных площадках при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группа режима работы - 6К по ГОСТ 25546-82.

Кран состоит из двухбалочного моста с пролётными (главными) балками прямоугольного коробчатого сечения, соединёнными у торцов концевыми балками такого же сечения; четырёх опор с ходовыми тележками; двух стяжек; грузовой тележки с механизмом подъёма и передвижения; контейнерным автостропом и сменным грузовым крюком;

кабины машиниста, передающей вместе с грузовой тележкой; кабины приёмсдатчика; электрооборудования; площадок и лестниц.

Кабина машиниста с кондиционером и кабина приёмсдатчика поставляются по требованию потребителя.

Кран оснащён противоугольным устройством.

Питание крана осуществляется от сети трёхфазного переменного тока напряжением 380 В, частотой 50 Гц через троллейный токоподвод.

Управление - из кабины.

Общий вид крана приведен на рис.14.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

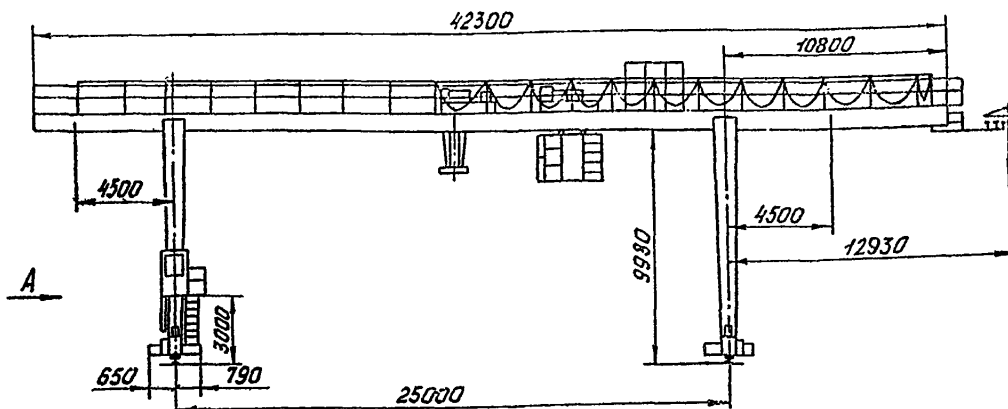
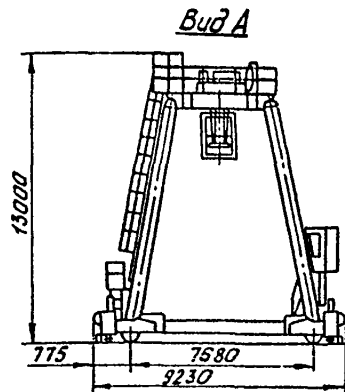
Техническая характеристика

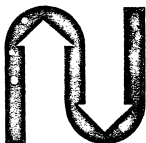
Грузоподъёмность на автостропе, т	6,3
Пролёт, м	25
Высота подъёма, м	8
Вылет консолей, м	4,5 + 4,5
Скорость, м/с:	
подъёма	0,32
посадки груза	0,04
перемещения грузовой тележки и кабины машиниста:	
номинальная	1,0
минимальная	0,1

передвижения крана:

номинальная	1,6
минимальная	0,16
Частота вращения автостропа, С ⁻¹ ,	0,04
Время застропки контейнера, с, не более	10
Время отстропки контейнера, с, не более	2
Конструктивная масса, т, не более	49
Нагрузка на колесо при работе, кН, не более	195
Установленная мощность, кВт, не более	85,7
Тип подкранового рельса: Р43 по ГОСТ 7173-54	
Р50 по ГОСТ 7174-75	

Рис. 14. Кран козловой электрический
контейнерный грузоподъёмностью 6,3т
пролётом 25 м





ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПТО

КРАНЫ МОСТОВЫЕ
ПОДВЕСНЫЕ

**3.1. КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
ОДНОБАЛОЧНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ ОДНОПРОЛЕТНЫЕ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1; 2; 3,2 Т**

Краны предназначены для подъема и горизонтального перемещения грузов в закрытых производственных и складских помещениях при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 40°С и изготавливаются в климатическом исполнении У и Т категории размещения 2 и 3 по ГОСТ 15150-69.

Краны не должны применяться для работы на открытых эстакадах, во взрыво- и пожароопасной среде, в помещениях с большой влажностью и насыщенными парами кислот и щелочей.

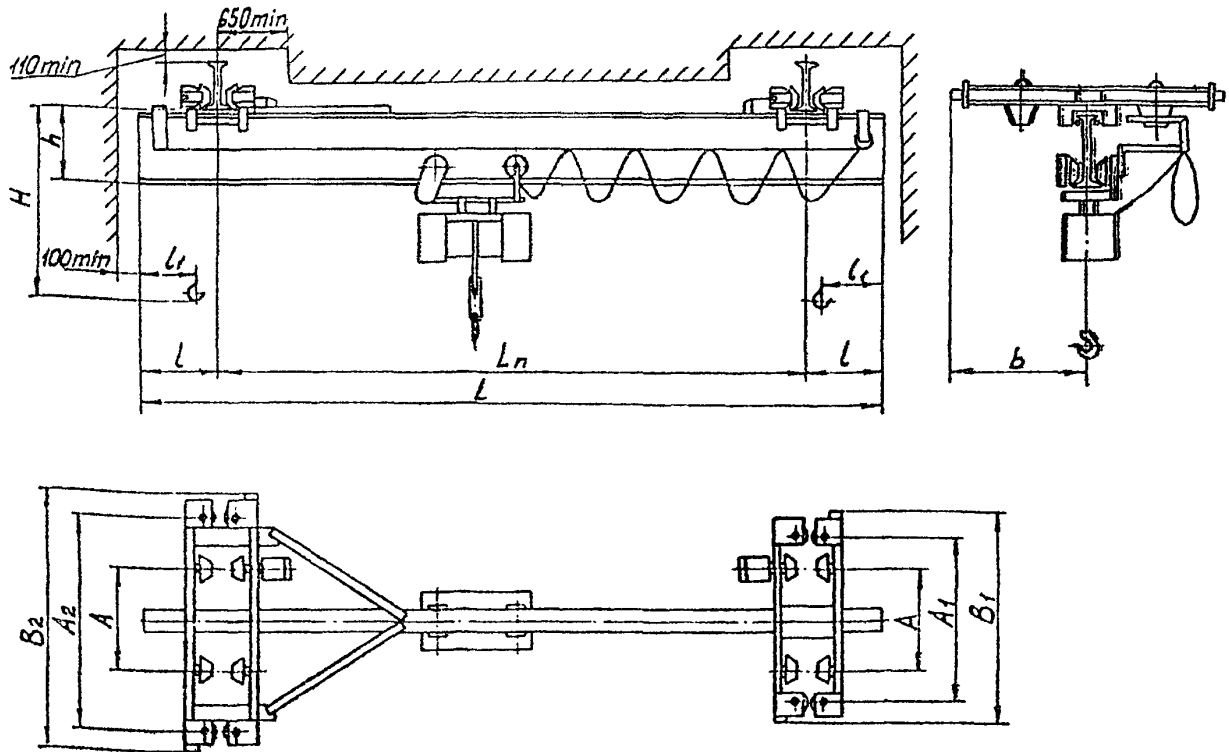
Режим работы - ЗК по ГОСТ 25546-82.

Основные узлы крана: мост, механизм передвижения, электрическая таль и электрооборудование. Электрическая таль перемещается по несущей балке моста. Краны изготавливаются с кабельным питанием электрической тали.

Управление - с пола от кнопочной станции.

Техническая характеристика и основные размеры кранов приведены на рис.15 и в табл. 15.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана и комплект эксплуатационной документации.



**Рис.15. Краны мостовые электрические
однобалочные подвесные однопролётные
грузоподъёмностью 1; 2; 3,2 т**

Таблица I5

Техническая характеристика и основные размеры

Грузо- подъемность, т	Длина крана, м	Про- лёт, м	Длина кон- соли, м	Высота подъё- ма, м	А	A _I	A ₂	B _I	B ₂	b	l ₁	H	h	Номер дву- тавро- вой балки	Уста- нов- лен- ная мощ- ность, кВт	Наг- рузка на колесо	Масса										
																	Высота подъёма, м										
																	6	I2	I8								
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20								
I	3,6	3,0	0,3	6; I2; I8	600	I062	I262	I252	I452	726	660	I150	295	24М; 30М; 36М	2,24	3,57	0,56	0,59	0,6I								
	4,2		0,6														0,58	0,60	0,63								
	4,8	4,2	0,3														0,62	0,65	0,67								
	5,4		0,6														0,63	0,66	0,68								
	6,6	6,0	0,3													I262	I252	726	660	I150	295	24М; 30М; 36М	2,24	3,69	0,7I	0,73	0,76
	7,2		0,6																						0,72	0,75	0,77
	7,8		0,9																						0,74	0,77	0,79
	8,4		1,2																						0,77	0,79	0,82
	10,2	9,0	0,6													I262	I252	726	660	I150	295	24М; 30М; 36М	2,24	3,87	0,84	0,87	0,89
	10,8		0,9																						0,87	0,89	0,92
	11,4		1,2																						0,89	0,9I	0,94
	12,0		1,5																						0,9I	0,94	0,96
	13,2	I2,0	0,6													I5I2	I702	85I	660	I230	375	24М; 30М; 36М	2,24	4,23	I,12	I,14	I,17
	13,8		0,9																						I,15	I,17	I,20
	14,4		1,2																						I,18	I,20	I,22
	15,0		1,5																						I,2I	I,23	I,26
	16,2	15,0	0,6													I5I2	I702	85I	660	I3I0	456	24М; 30М; 36М	2,24	4,60	I,4I	I,43	I,46
	16,8		0,9																						I,44	I,47	I,49

Продолжение табл. 15

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20													
I	I7,4	I5,0	I,2	6;12; 18	600	I062	I5I2	I252	I702	85I	660	I3I0	455		2,24	4,6	I,48	I,50	I,53													
	I8,0		I,5														I,5I	I,53	I,56													
2	2,6	3,0	0,3	6; 12; 18	600	I062	I262	I252	I452	726	7I0	I525	375	24M; 30M; 36M	3,9	6,3I	0,66	0,70	0,73													
	4,2		0,6														0,68	0,72	0,75													
	4,8	4,2	0,3														I062	I252	626	I525	375	I605	455	7I0	I605	455	24M; 30M; 36M	3,9	6,3I	0,72	0,75	0,70
	5,4		0,6																											0,74	0,77	0,8I
	6,6	6	0,3														I262	I452	726	I525	375	I605	455	7I0	I605	455	24M; 30M; 36M	3,9	6,55	0,89	0,92	0,96
	7,2		0,6																											0,90	0,94	0,97
	7,8		0,9																											0,93	0,97	I,00
	8,4		I,2																											0,96	0,99	I,03
	I0,2	9	0,6														I262	I452	726	I525	375	I605	455	7I0	I605	455	24M; 30M; 36M	3,9	6,88	I,13	I,17	I,20
	I0,8		0,9																											I,16	I,19	I,23
	I1,4		I,2																											I,20	I,23	I,27
	I2,0		I,5																											I,23	I,27	I,30
	I3,2	I2	0,6														I262	I452	726	I525	375	I605	455	7I0	I605	455	24M; 30M; 36M	3,9	7,23	I,42	I,45	I,49
	I3,8		0,9																											I,45	I,49	I,52
	I4,4		I,2																											I,49	I,52	I,56
	I5,0		I,5																											I,52	I,56	I,59
	I6,2	I5	0,6														I5I2	I702	85I	I525	375	I605	455	7I0	I605	455	24M; 30M; 36M	3,9	7,65	I,75	I,80	I,83
	I6,8		0,9																											I,79	I,83	I,87
	I7,4		I,2																											I,83	I,86	I,90
	I8,0		I,5																											I,86	I,90	I,93

Продолжение табл. 15

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
3,2	3,6	3,0	0,3	6; 12; 18	600	1062	I062	I252	626	750	I835	525	30M; 36M; 45M	6,34	I0,80	9,87	0,92	0,97	1,01			
	4,2		0,6														0,95	0,99	1,04			
	4,8	4,2	0,3				I,00		I,04								I,09					
	5,4		0,6				I,02		I,06								I,11					
	6,6	6,0	0,3				I262		I452							726	I750	445	I0,13	I,18	I,22	I,28
	7,2		0,6																	I,22	I,25	I,30
	7,8		0,9																	I,25	I,28	I,34
	8,4		I,2																	I,27	I,31	I,36
	10,2	9,0	0,6				I512		I702							851	I955	642	I0,96	I,56	I,61	I,65
	10,8		0,9																	I,61	I,66	I,71
	11,4		I,2																	I,66	I,71	I,76
	12,0		I,5																	I,71	I,76	I,81
	13,2	12,0	0,6				I1512		I702							851	I955	642	I0,96	I,80	I,85	I,89
	13,8		0,9																	I,84	I,89	I,93
	14,4		I,2																	I,90	I,95	I,99
	15,0		I,5																	I,91	I,99	2,03
	16,2	15,0	0,6				I1512		I702							851	I955	642	II,63	2,34	2,39	2,43
	16,8		0,9																	2,39	2,43	2,48
	17,4		I,2																	2,44	2,48	2,53
	18,0		I,5																	2,48	2,53	2,57

**3.2. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОПРОЛЕТНЫЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5 Т**

Кран предназначен для подъема и горизонтального перемещения грузов в закрытых производственных и складских помещениях при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 40°C и изготавливается в климатическом исполнении У и Т категории размещения 2 и 3 по ГОСТ 15150-69.

Кран не должен применяться для работы на открытых эстакадах, во взрыво- и пожароопасной среде, в помещениях с большой влажностью и насыщенными парами кислот и щелочей.

Режим работы – ЗК по ГОСТ 25546-82.

Основные узлы крана: мост, механизм передвижения, электрическая таль и электрооборудование. Электрическая таль перемещается по несущей балке моста. Кран изготавливается с кабельным питанием электрической тали.

Управление – с пола от кнопочной станции.

Техническая характеристика и основные размеры крана приведены на рис. 16 и в табл. 16.

В комплект поставки крана входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана и комплект эксплуатационной документации.

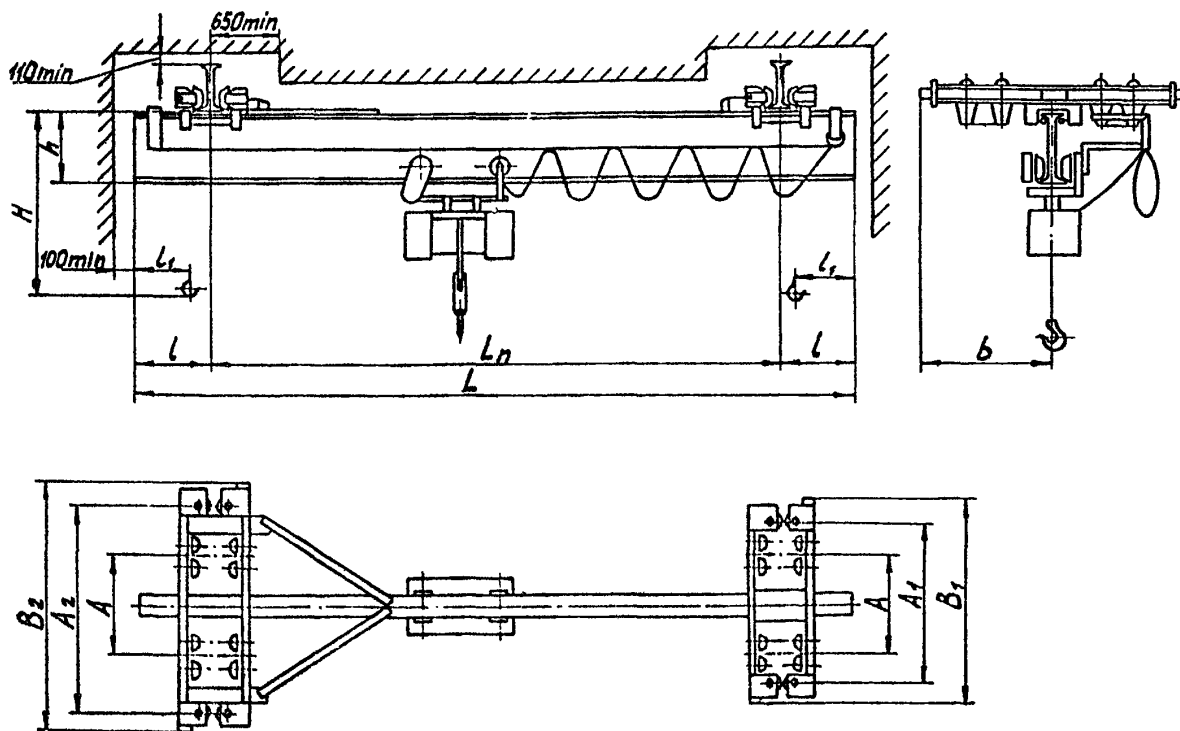


Рис. 16. Кран мостовой электрический
однобалочный подвесной однопролётный
грузоподъёмностью 5 т

Таблица 16

Техническая характеристика и основные размеры

Грузо- подъём- ность, т	Длина крана м	Пролёт м	Длина консо- ли м	Высо- та подъё- ма, м	А	А _I	А ₂	В _I	В ₂	b	l ₁	H	h	Номер дву- тавро- вой балки	Уста- нов- лен- ная мощ- ность, кВт	Наг- рузка на коле- со, кН	Масса																																																				
																	Высота подъёма, м																																																				
																	6	12	18																																																		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20																																																		
5	3,6	3,0	0,3	6; 12; 18	600	1062	1062	1252	1252	626	900	1999	470	30М; 36М; 45М	9,7	7,71	1,53	1,59	1,64																																																		
	4,2		0,6														1,55	1,60	1,66																																																		
	4,8	4,2	0,3													600	1062	1252	1252	626	900	1999	470	30М; 36М; 45М	9,7	7,84	1,72	1,78	1,83																																								
	5,4		0,6																								1,75	1,80	1,86																																								
	6,6	6,0	0,3																							600	1062	1252	1252	626	900	1999	470	30М; 36М; 45М	9,7	8,19	1,96	2,01	2,07																														
	7,2		0,6																																		1,98	2,04	2,09																														
	7,8		0,9																																		2,01	2,07	2,12																														
	8,4		1,2																																		2,06	2,12	2,17																														
	10,2	9	0,6																																	600	1062	1252	1252	726	900	1999	470	30М; 36М; 45М	9,7	8,41	2,29	2,35	2,40																				
	10,8		0,9																																												2,32	2,38	2,43																				
	11,4		1,2																																												2,36	2,42	2,47																				
	12,0	12,0	1,5																																											600	1062	1252	1252	726	900	1999	470	30М; 36М; 45М	9,7	8,66	2,41	2,47	2,52										
	13,2		0,6																																																						2,69	2,74	2,80										
	13,8		0,9																																																						2,72	2,77	2,83										
	14,4		1,2																																																						2,78	2,83	2,89										
	15,0		1,5																																																						2,81	2,86	2,92										
	16,2	15,0	0,6																																																					600	1062	1252	1512	1702	851	2190	670	30М; 36М; 45М	9,7	8,95	3,15	3,21	3,26
	16,8		0,9																																																																3,17	3,22	3,27
	17,4		1,2																																																																3,23	3,28	3,34
	18,0		1,5																																																																3,28	3,33	3,39

3.3. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2Т ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

Краны предназначены для подъема и горизонтального перемещения грузов во взрывоопасных зонах, где могут образовываться взрывоопасные смеси паров и газов с воздухом категории IIВ, группы Т4 по ГОСТ 12.1.011-78 при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C.

Краны не должны применяться для работы в помещениях с большой влажностью и насыщенными парами кислот и щелочей.

Режим работы - 2К по ГОСТ 25546-82.

Основные узлы крана: мост, механизм передвижения, электрическая таль и электрооборудование во взрывобезопасном исполнении. Электрическая таль перемещается по несущей балке моста.

Краны изготавливаются с кабельным питанием электрической тали. Питание крана должно осуществляться также гибким кабелем. Напряжение 220 или 380 В, частотой 50 Гц.

Управление - с пола от кнопочной станции.

Техническая характеристика и основные размеры кранов приведены на рис. 17 и в табл.17.

В комплект поставки крана входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана и комплект эксплуатационной документации.

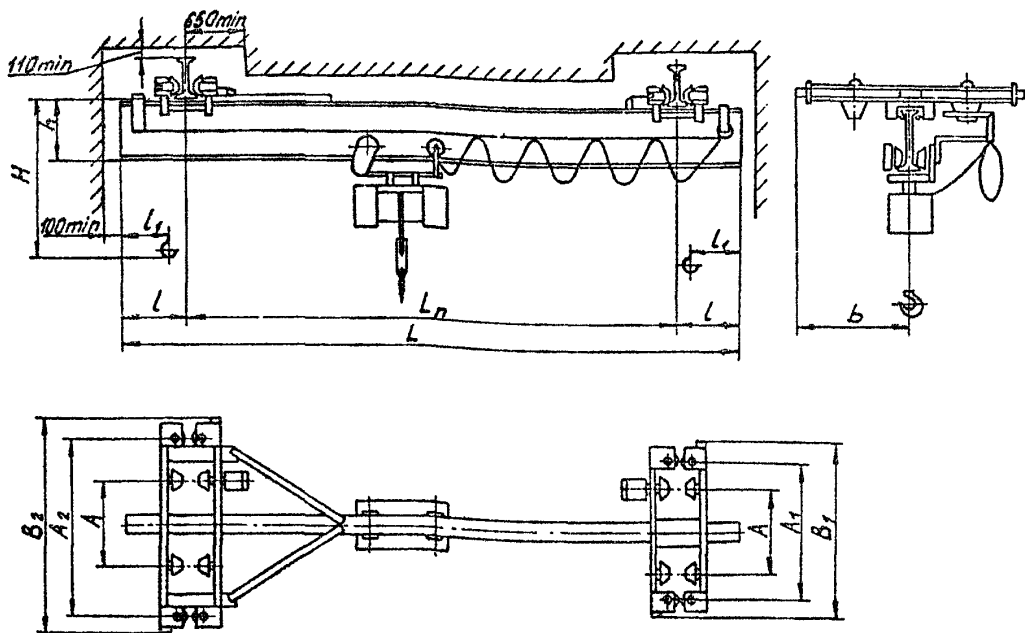


Рис.17. Кран мостовой электрический
однобалочный подвесной грузоподъемностью
2 т взрывобезопасного исполнения

Таблица I7

Техническая характеристика и основные размеры

Грузо-подъемность, т	Длина крана, м	Пролёт, м	Длина консоли, м	Высота подъёма, м	A	A _I	A ₂	B _I	B ₂	b	l ₁	H	h	Номер двутавровой балки	Установленная мощность, кВт	Нагрузка на колесо, кН	Масса, т
					мм												
2	3,6	3,0	0,3	6	600	I062	I252	I252	I452	726	710	I52I	37I	24М; 30М; 36М	3,9	5,6	0,90
	4,2		0,6													6,2	0,92
	4,8		4,2													0,3	6,0
	5,4	0,6														6,4	0,98
	6,6	6,0	0,3													6,3	1,13
	7,2		0,6													6,6	1,14
	7,8		0,9													6,9	1,17
	8,4		1,2													7,3	1,21
	10,2	9,0	0,6													6,9	1,38
	10,8		0,9													7,2	1,41
	11,4		1,2													7,4	1,45
	12,0		1,5													7,7	1,48
	13,2	12,0	0,6													7,3	1,66
	13,8		0,9													7,5	1,69
	14,4		1,2													7,7	1,73
	15,0		1,5													7,9	1,77
	16,2		15,0													0,6	7,8
	16,8	0,9														7,9	2,03
	17,4	1,2														8,1	2,07
	18,0	1,5														8,2	2,10

**3.4. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ
5Т ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОГО ИСПОЛНЕНИЯ**

Краны предназначены для подъема и горизонтального перемещения грузов во взрывоопасных зонах, где могут образовываться взрывоопасные смеси паров и газов с воздухом категории ПВ, группы Т4 по ГОСТ 12.1.011-78 при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С.

Краны не должны применяться для работы в помещениях с большой влажностью насыщенных парами кислот и щелочей.

Режим работы - 2К по ГОСТ 25546-82.

Основные узлы крана: мост, механизм передвижения, электрическая таль и электрооборудование во взрывобезопасном исполнении,

Электрическая таль перемещается по несущей балке моста.

Краны изготавливаются с кабельным питанием электрической тали. Питание крана должно осуществляться также гибким кабелем. Напряжение 220 или 380 В, частотой 50 Гц.

Управление - с пола от кнопочной станции.

Техническая характеристика и основные размеры крана приведены на рис. 18 и в табл.18.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана и комплект эксплуатационной документации.

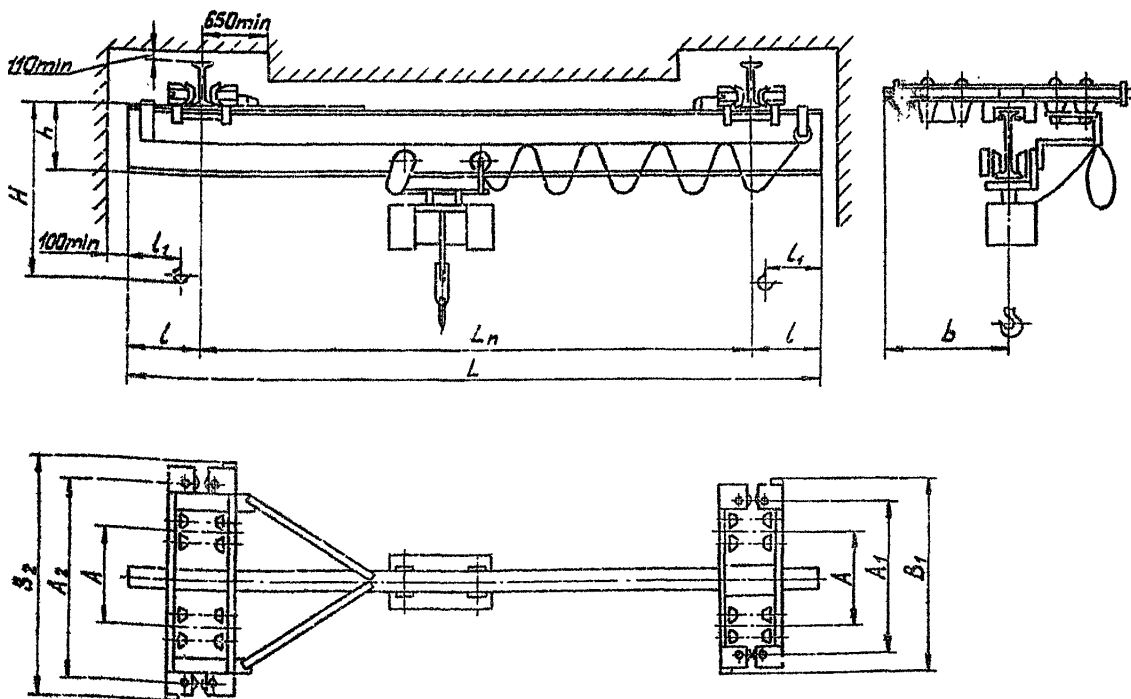


Рис.18. Кран мостовой электрический однобалочный подвесной грузоподъемностью 5 т взрывобезопасного исполнения.

Техническая характеристика и основные размеры

Грузо- подъём- ность, т	Длина крана, м	Пролёт, м	Длина консо- ли, м	Высота подъё- ма, м	A	A _I	A ₂	B _I	B ₂	b	l ₁	H	h	Номер дву- тавро- вой балки	Уста- новлен- ная мощ- ность, кВт	Нагруз- ка на колесо, кН	Масса, т						
					мм																		
5	3,6	3,0	0,3	6	900	1666				928			1950	30М; 36М; 45М	9,7	6,18	1,91						
	4,2		0,6										7,5			1,93							
	4,8	4,2	0,3										1666			1856	928	1950	430	7,2	2,10		
	5,4		0,6																	7,8	2,13		
	6,6	6,0	0,3															2040	520	7,5	2,26		
	7,2		0,6																	7,9	2,28		
	7,8		0,9																	8,4	2,32		
	8,4		1,2																	8,7	2,37		
	10,2	9,0	0,6																	8,2	2,60		
	10,8		0,9																	8,4	2,63		
	11,4		1,2																	8,7	2,67		
	12,0		1,5																	9,0	2,72		
	13,2	12,0	0,6																	8,4	3,00		
	13,8		0,9																	8,6	3,03		
	14,4		1,2																	8,9	3,09		
	15,0		1,5																	9,1	3,12		
	16,2	15,0	0,6													1916		2096	1048	2190	670	8,7	3,47
	16,8		0,9																			8,9	3,48
	17,4		1,2																			9,1	3,54
	18,0		1,5																			9,3	3,60

3.5. КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОДНОБАЛОЧНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ ДВУХПРОЛЁТНЫЕ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ I; 2; 3,2; 5Т

Краны предназначены для подъёма и горизонтального перемещения грузов в закрытых производственных и складских помещениях при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C и изготавливаются в климатическом исполнении У и Т категории размещения 2 и 3 по ГОСТ 15150-69.

Краны не должны применяться для работы на открытых эстакадах, во взрыво- и пожароопасных средах, в помещениях с большой влажностью и насыщенных парами кислот и щелочей.

Режим работы - ЗК по ГОСТ 25546-82.

Основные узлы крана: мост, включающий пролётную, две концевых и одну промежуточную балки; механизм передвижения; таль электрическая; электрооборудование. Таль перемещается по пролётной балке моста. Краны изготавливаются с кабельным питанием электрической тали.

Управление с пола от кнопочной станции.

Техническая характеристика и основные размеры кранов грузоподъёмностью I; 2; 3,2т приведены на рис.19 и в табл.19, кранов грузоподъёмностью 5т - на рис.20 и табл.19.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана и комплект эксплуатационной документации.

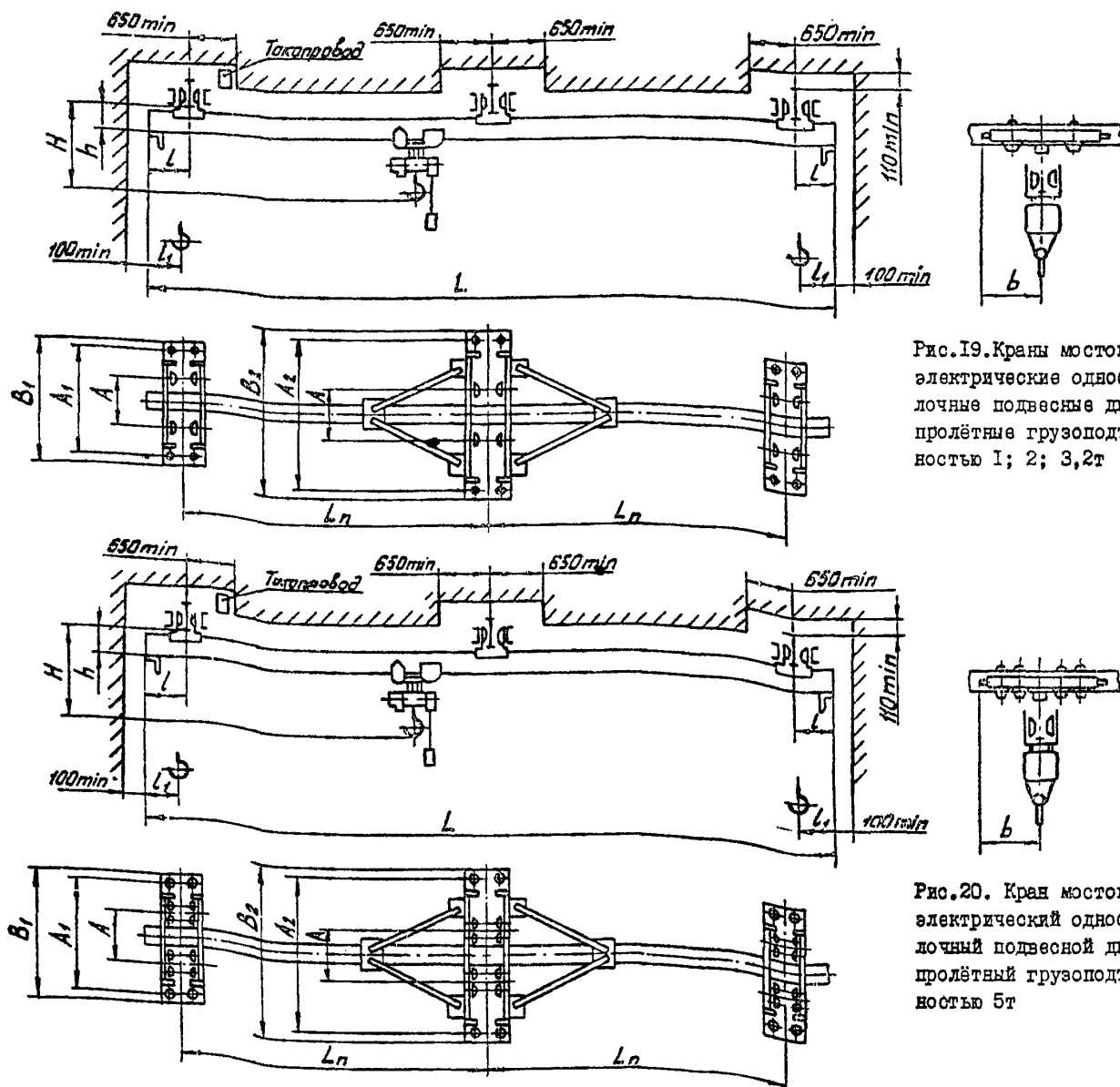


Рис.19. Краны мостовые электрические однобалочные подвесные двухпролётные грузоподъёмностью I; 2; 3,2т

Рис.20. Кран мостовой электрический однобалочный подвесной двухпролётный грузоподъёмностью 5т

Таблица I9

Техническая характеристика и основные размеры

Грузо- подъём- ность, т	Длина крана, м	Про- лёт, м	Длина коясо- ли, м	Высота подъё- ма, м	А	А _I	А ₂	В _I	В ₂	b	l ₁	H	h	Номер дву- тавро- вой балки	Уста- нов- лен- ная мощ- ность, кВт	Наг- рузка на коле- со, кН	Масса														
																	Высота подъёма, м														
																	6	I2	I8												
т																															
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20												
I	16,2	7,5+	0,6	6; 12; 18	600	1062	1262	1252	1452	726	600	1230	375	24М; 30М; 36М	2,42	3,99	1,20	1,23	1,25												
	16,8		0,9														1,22	1,25	1,28												
	17,4		1,2														1,25	1,27	1,30												
	19,2	9,0+ 9,0	0,6													6; 12; 18	600	1062	1262	1252	1452	726	600	1230	375	24М; 30М; 36М	2,42	4,33	1,56	1,56	1,62
	19,8		0,9																										1,59	1,62	1,65
	20,4		1,2																										1,63	1,65	1,68
	21,0	10,5+ 10,5	1,5													6; 12; 18	600	1062	1262	1252	1452	726	600	1230	375	24М; 30М; 36М	2,42	4,45	1,66	1,68	1,71
	22,2		0,6																										1,72	1,74	1,77
	22,8		0,9																										1,75	1,78	1,80
	23,4	12+12	1,2													6; 12; 18	600	1062	1262	1252	1452	726	710	1525	375	24М; 30М; 36М	2,42	4,76	1,78	1,81	1,83
	24,0		1,5																										1,81	1,84	1,86
	25,2		0,6																										2,08	2,10	2,13
	25,8	12+12	0,9													6; 12; 18	600	1062	1262	1252	1452	726	710	1525	375	24М; 30М; 36М	2,42	4,76	2,11	2,13	2,16
	26,4		1,2																										2,14	2,16	2,19
	27,0		1,5																										2,18	2,20	2,23
2	16,2	7,5+ 7,5	0,6	6; 12; 18	600	1062	1262	1252	1452	726	710	1525	375	24М; 30М; 36М	4,15	7,08	1,66	1,71	1,74												
	16,8		0,9														1,69	1,74	1,77												
	17,4		1,2														1,70	1,75	1,78												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2	19,2	9,0+ +9,0	0,6	6; 12; 18	600	1062	1262	1452	726	1525	375	24M; 30M; 36M	4,15	7,40	1,97	2,01	2,06		
	19,8		0,9												2,01	2,05	2,09		
	20,4		1,2												2,04	2,08	2,11		
	21,0		1,5												2,08	2,13	2,16		
	22,2	10,5+ 10,5	0,6				1252	710	1605					455	7,70	2,15	2,19	2,23	
	22,8		0,9													2,18	2,22	2,26	
	23,4		1,2													2,21	2,25	2,29	
	24		1,5													2,26	2,29	2,33	
	25,2	12+12	0,6				1702	851	1605					455	7,70	2,37	2,40	2,43	
	25,8		0,9													2,39	2,43	2,46	
	26,4		1,2													2,42	2,46	2,49	
	27,0		1,5													2,46	2,50	2,53	
3,2	16,2	7,5+ 7,5	0,6	6; 12; 18	600	1062	1262	1252	1452	726	750	30M; 36M; 45M	6,71	10,86	1,91	2,00	2,05		
	16,8		0,9												1,95	2,04	2,09		
	17,4		1,2												1,99	2,08	2,13		
	19,2	9,0+ 9,0	0,6				1835	525	11,38	2,50	2,59			2,64					
	19,8		0,9							2,52	2,61			2,66					
	20,4		1,2							2,61	2,66			2,71					
	21,0		1,5							2,66	2,71			2,76					
	22,2	10,5+ 10,5	0,6				11,57	2,72	2,82	2,87									
	22,8		0,9					2,76	2,85	2,90									
	23,4		1,2					2,80	2,89	2,94									
24,0	1,5		2,85	2,94	2,99														

Продолжение табл.19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
3,2	25,2	I2+I2	0,6	6; I2; I8	600	I062	I5I2	I252	I702	85I	750	I955	645	30M; 36M; 45M	6,7I	II,78	3,00	3,09	3,14		
	25,8		3,0I														3,09	3,15			
	26,4		3,05														3,15	3,19			
	27,0		3,10														3,19	3,24			
5	16,2	7,5+ 7,5	0,6	6; I2; I8	900	I666	I9I6	I856	2096	928	900	2070	550	30M; 36M; 45M	10,2	8,36	2,99	3,04	3,10		
	16,8		3,02														3,07	3,13			
	17,4		3,07														3,12	3,18			
	19,2	9,0+ 9,0	0,6													8,56	3,43	3,49	3,54		
	19,8		0,9														3,46	3,52	3,57		
	20,4		1,2														3,5I	3,57	3,62		
	21,0		1,5														3,56	3,6I	3,66		
	22,2	10,5+ 10,5	0,6													8,66	3,68	3,73	3,78		
	22,8		0,9														3,70	3,75	3,80		
	23,4		1,2														3,75	3,80	3,85		
	24,0		1,5														3,80	3,85	3,90		
	25,2	I2+I2	0,6													8,88	2I90	670	4,2I	4,26	4,32
	25,8		0,9																4,22	4,27	4,33
	26,4		1,2																4,26	4,3I	4,37
	27,0		1,5																4,30	4,35	4,42

Ведущий конструктор И.Г.Попов
Зав.техническим отделом В.Г.Могрелов

Подп. к печати 10 января 1989 г. Тир. 3000 экз.

Ротопечат конструкторского бюро
производственного объединения
Востокподъемтрансаш

г.Артём Приморского края, ул.Фрунзе, 25