

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-9-12.86

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ  
ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 тыс. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

А Л Б О М I

Ч А С Т Ь I

ПЗ ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
ГП СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА  
ТХ ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА  
АР АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ  
КЖ КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТП  
БЗ0064 в Новосибирске пр. Карла Маркса 1

---

Выдано в печать 1 1986 г.  
Заказ 1211 Тираж 2612

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-9-12.86

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ  
ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 ТЫС АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

А Л Б О М I

П Е Р Е Ч Е Н Ь А Л Ь Б О М О В

АЛЬБОМ I	ПЗ ГП ТХ АР	ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ	АЛЬБОМ IV	ЧЕРТЕЖИ ЗАДАНИЯ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ
ЧАСТЬ 1			КЖ	АЛЬБОМ V
ЧАСТЬ 2	ОВ ВК	КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ	АЛЬБОМ VI	ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ
АЛЬБОМ II	ЭО ЭМ А СС АПС	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОМАТИЗАЦИЯ СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	АЛЬБОМ VII	СМЕТЫ. ЧАСТЬ 1. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЧАСТЬ МЕЖДУ ОСЯМИ 1-6 И А-Д. ЧАСТЬ 2. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЧАСТЬ МЕЖДУ ОСЯМИ 10-14 И Е-М. ЧАСТЬ 3. АДМИНИСТРАТИВНО-БЫТОВАЯ ЧАСТЬ
АЛЬБОМ III		ЧЕРТЕЖИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ	АЛЬБОМ VIII	ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРИМЕНЕНИЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОСТИЖЕНИЙ В СТРОИТЕЛЬНЫХ РЕШЕНИЯХ ПРОЕКТА

РАЗРАБОТАН  
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ  
"ГИПРОАВТОТРАНС"

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА



В.Н. КРЮКОВ  
А.В. ТРУШИН

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ  
ПРОТОКОЛОМ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СССР  
ОТ 16.09.85 № 134-85

# Содержание альбома

Альбом I

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
<b>Часть 1</b>			
	Содержание альбома	2,3	
	Общая пояснительная записка	4...7	
	Схема генерального плана	8	

## Технология производства

### Чертежи марки ТХ1

1	Общие данные. План расстановки технологического оборудования на отн. 0.000 между осями 1-Б и А-Д	9	
---	--	---	--

### Чертежи марки ТХ2

1	Общие данные. План расстановки технологического оборудования на отн. 0.000 между осями 10-14 и Ж-М	10	
---	--	----	--

### Архитектурные решения

### Чертежи марки АР1

1	Общие данные	11	
2	План на отн. 0.000: фрагмент 1, угол I	12	
3	Разрезы, план кровли, углы II, III	13	
4	Фасады, схемы расположения и спецификация элементов заполнения оконных проемов, угол IV	14	
5	Планы полов, отверстий и креплений трубопроводов к стене	15	
6	План подвесного потолка на отн. 3.000. Спецификация закладных изделий, переключек. Углы V...VII	16	

### Чертежи марки АР2

1	Общие данные	17	
2	План на отн. 0.000. Фрагмент 1, Угол I	18	
3	Разрезы. План кровли. Углы II, III	19	
4	Фасады. Схемы расположения и спецификация элементов заполнения оконных проемов. Угол IV	20	
5	Планы полов, отверстий и креплений трубопроводов к стене.	21	
6	План подвесного потолка на отн. 3.000. Специфика-		

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
	кочны закладных изделий, переключек Углы V...VII	22	

### Чертежи марки АР3

1	Общие данные	23	
2	План на отн. 0.000. Фрагменты 1...3	24	
3	План на отн. 3.000	25	
4	Фасады А-В, Е-В. Разрез 1-1	26	
5	Фасады 6-10; 11-Б. Разрез 2-2. Угол I	27	
6	Фрагмент 4. План отверстий и креплений трубопроводов к стене. Углы VI...VII	28	
7	Спецификации элементов заполнения проемов закладных изделий, переключек, сардированного оборудования. Угол VIII	29	
8	Планы полов на отн. 0.000; 3.000; кровли	30	
9	Барьеры клиентской и помещения охраны	31	

### Конструкции железобетонные

### Чертежи марки КЖ1

1	Общие данные	32	
2	Схема расположения фундаментов и фундаментных блоков. Фрагменты 1-2	33	
3	Схема расположения фундаментов и фундаментных блоков. Фрагменты 3-9	34	
4	Армирование фундаментов Фн1, Фн2, Фн2Н	35	
5	Армирование фундамента Фн3	36	
6	Схема расположения колонн и блоков покрытия	37	
7	Схема расположения плит покрытия	38	
8	Схемы расположения стеновых панелей	39	
9	Схемы расположения контура заземления, балтов под АТЗ и металлических блоков покрытия	40	

### Чертежи марки КЖ2

1	Общие данные (начало)	41	
2	Общие данные (окончание)	42	
3	Схема расположения фундаментов и фундаментных блоков. Фрагменты 1,2	43	
4	Схема расположения фундаментов и фундаментных блоков. Фрагменты 3-9	44	
5	Армирование фундаментов Фн1, Фн1а, Фн2, Фн2Н	45	
6	Армирование фундамента Фн3	46	

Лист	Наименование	Стр.	Примечание
7	Схема расположения колонн и блоков покрытия	47	
8	Схема расположения плит покрытия	48	
9	Схемы расположения стеновых панелей	49	
10	Схема расположения фундаментов под оборудование и каналов. Фундамент Фн0	50	
11	Фундамент Фн1. Схема расположения на отн. 0.000. Сечения 1-1; 5-5	51	
12	Фундамент Фн1. Схема расположения ниже отн. 0.000. Сечение 6-6	52	
13	Фундамент Фн1. Сечения 7-7; 10-10	53	
14	Фундамент Фн2, Фн4. Канад ПК1-0В	54	
15	Каналы ПК1-0В, ПК3-0В	55	
16	Схема расположения каналов трансформаторной подстанции	56	
17	Схемы расположения контура заземления и металлических блоков покрытия	57	

### Чертежи марки КЖ3

1	Общие данные	58	
2	Схема расположения фундаментов	59	
3	Схема расположения каналов 0В между осями 8-12 и переходе. Сечения	60	
4	Схема расположения каналов 0В между осями 7-8 и переходе. Сечения	61	
5	Схемы расположения плит перекрытия на отн. 3.000 и покрытия	62	
6	Схемы расположения наружных стеновых панелей. Сечения 1-1; 8-8	63	
7	Схемы расположения наружных стеновых панелей. Сечения 9-9; 11-11	64	
8	Спецификация к схемам расположения наружных стеновых панелей	65	
9	Схемы расположения внутренних стеновых панелей 1 <sup>го</sup> и 2 <sup>го</sup> этажа	66	
10	Развертки панелей внутренних стен. Углы 1; 2; 3	67	
11	Схемы расположения элементов лестницы между осями 7-8 и 11-12. Сечения 1-1; 4-4	68	
12	Схема расположения фризных камней, вентиляционных коробов и стоек. Углы 1,2. Сечения 1-1; 3-3	69	
13	Схема расположения сборных перегородок 1 этажа. Сечения 1-1; 2-2	70	

Типовой проект 503-9-12.86

Засекр. 1-16/И  
ЦНЭ. Москва. Подпись и дата. Издательство

## Содержание альбома

Лист	Наименование	Стр.	Примечание	Лист	Наименование	Стр.	Примечание	Лист	Наименование	Стр.	Примечание	
14	Схема расположения сборных перегородок 2 этажа. Сечения 3-3 ÷ 6-6	71		3	Отопление, теплоснабжение и вентиляция Планы на отм. 0.000, 3.000. Фрагменты 1...3	92						
15	Схемы перекрытия каналов приточно-вытяжной вентиляции. Сечения 1-1 ÷ 9-9 Часть 2	72		4.	Тепловой пункт. Фрагмент 4. План. Разрезы 1-1... 4-4. Фрагмент плана кровли	93						
<b>ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ</b>				5	Схемы систем отопления, узла управления и теплоснабжения установки П1	94						
<u>Чертежи марки 0B1</u>				6	Схемы систем П1, В1... В3, ВЕ1, ВЕ2	95						
1	Общие данные (начало)	73		7	Установки систем П1, В1, В2	96						
2	Общие данные (окончание). Таблица местных отсосов от технологического оборудования	74		<b>ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ</b>								
3	Отопление, теплоснабжение и вентиляция. План. Разрез 1-1. Фрагмент 1	75		<u>Чертежи марки ВК1</u>								
4	Схемы систем отопления, узла управления и теплоснабжения установок У1... У8	76		1	Общие данные	97						
5	Узлы 1...3 системы теплоснабжения	77		2	План на отм. 0.000. Фрагменты 1 и 2. План кровли. Схемы систем В0; Т3; К1; К2	98						
6	Узлы 4...7 системы теплоснабжения	78		<u>Чертежи марки ВК2</u>								
7	Схемы систем вентиляции П1, В1... В5, У1... У8, ВЕ1, ВЕ2; Р1	79		1	Общие данные	99						
8	Установки систем П1, В5	80		2	План на отм. 0.000. Фрагменты 1 и 2 План кровли. Схемы систем В0; Т3; К1; К2	100						
<u>Чертежи марки 0B2</u>				<u>Чертежи марки ВК3</u>								
1	Общие данные (начало)	81		1	Общие данные	101						
2	Общие данные (окончание). Таблица местных отсосов от технологического оборудования	82		2	План на отм. 0.000. Фрагменты 1 и 2 План кровли. Схемы системы К2	102						
3	Отопление, теплоснабжение и вентиляция. План на отм. 0.000 Разрез 1-1. Фрагмент 1	83		3	План на отм. 3.000. Водомерный узел Схемы систем В0; Т3; К1	103						
4	Схемы систем отопления и теплоснабжения установок У1... У8. Узел управления	84		<b>Альбом: эскизные чертежи общих видов металловых конструкций</b>				104...				
5	Узлы 1...3 системы теплоснабжения	85				107						
6	Узлы 4...7 системы теплоснабжения	86										
7	Схемы систем вентиляции П1, В1... В5, У1... У8, ВЕ1... ВЕ5	87										
8	Установки систем П1, В5	88										
9	Спецификация отопительно-вентиляционных установок	89										
<u>Чертежи марки 0B3</u>												
1	Общие данные (начало)	90										
2	Общие данные (окончание)	91										

Альбом I

Титуловый проект 503-9-1285

Заказ № 1818  
ЦНТИ и ЛОДЛ. Ларинский и Зотов. Виталий И.

1. Общая часть

Типовой проект диагностической станции ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год разработан на основании плана типового проектирования на 1984 год, тема У.Э.3.5 и в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным МВД СССР от 04.04.84.

Диагностическая станция ГАИ предназначена для проверки технического состояния всех типов легковых автомобилей и микроавтобусов, двухосных грузовых автомобилей и автобусов с нагрузкой на ось до 6 тонн путем безразборного диагностирования узлов и систем, влияющих на безопасность движения, при проведении государственных периодических осмотров и в периоды между ними.

Основной вариант типового проекта разработан для условий строительства в соответствии с требованиями СН 227-82 п.23

Дополнительные варианты проекта разработаны для районов:

- с расчетной температурой наружного воздуха минус 40°С; скоростным напором ветра для III и весом снегового покрова для II географических районов;

- с расчетной температурой наружного воздуха минус 20°С; скоростным напором ветра и весом снегового покрова для II географического района

Типовой проект разработан на основании материалов ВНИЦБД МВД СССР: «Изучение опыта работы диагностических станций ГАИ и их оценка»; «Временная инструкция по организации работы диагностической станции ГАИ»; «Альбом типовых технологических планировок диагностических станций ГАИ».

Проектом учтен опыт работы существующих диагностических станций ГАИ и рекомендации ВНИЦБД МВД СССР по нормам трудоемкости и перечню операций, выполняемых при проверке технического состояния автомобилей, и по применению перспективного диагностического оборудования.

2. Технология производства

2.1. Производственная программа, режим работы.

Диагностическая станция запроектирована из расчета выполнения 60 тыс. проверок автомобилей в год, в том числе:

- грузовых автомобилей и автобусов - 20 тыс. единиц;
- легковых автомобилей и микроавтобусов - 40 тыс. единиц.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *А.В. Трушин*

В период проведения государственного технического осмотра (I полугодие) предусмотрена проверка автомобилей в количестве 60% годовой производственной программы для каждого типа подвижного состава. Режим работы станций.

- I полугодие - 1,5 смены при 6-ти дневной рабочей неделе;
  - II полугодие - 1 смена при 5-ти дневной рабочей неделе.
- Продолжительность смены - 8 часов.

2.2. Нормы трудоемкости и перечень операций, выполняемых при проверке технического состояния автомобилей.

№ операции	Наименование операции	Норма времени, мин.
<b>Предварительный контроль легковых автомобилей и микроавтобусов</b>		
<b>Пост №1</b>		
1.	Проверка документов водителя	1.0
2.	Проверка документов на автомобиль и сверка идентификационных номеров	3.0
3.	Проверка зеркал заднего вида и звукового сигнала	1.0
4.	Проверка работы стеклоочистителей, стеклоомывателей и обдува стекол	1.0
5.	Перемещение автомобиля	1.0
<b>Итого</b>		<b>7.0</b>
<b>Пост №2</b>		
6.	Проверка противоугонного устройства	0.5
7.	Проверка работы контрольных приборов	0.5
8.	Проверка внешних световых приборов и спец-сигналов	1.5
9.	Проверка крепления сидений	0.5
10.	Проверка наличия аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, крепления ремней безопасности	1.0
11.	Проверка состояния шин и их крепления	2.0
12.	Перемещение автомобиля	1.0
<b>Итого:</b>		<b>7.0</b>
<b>Пост №3</b>		
13.	Проверка работы дверных замков и выявление дефектов и повреждений кузова	1.0
14.	Проверка суммарного люфта в рулевом управлении	2.0
15.	Заполнение регистрационной карты	2.5
16.	Перемещение автомобиля	0.5
<b>Итого</b>		<b>6.0</b>
<b>всего</b>		<b>20.0</b>

№ операции	Наименование операции	Норма времени, мин.
<b>Предварительный контроль грузовых автомобилей и автобусов</b>		
<b>Пост №1</b>		
1.	Проверка документов водителя	1.0
2.	Проверка документов на автомобиль и сверка идентификационных номеров	3.0
3.	Проверка внешних световых приборов и спец-сигналов	2.0
4.	Проверка зеркал заднего вида и звукового сигнала	1.0
5.	Проверка работы стеклоочистителей, стеклоомывателей и обдува стекол	1.0
6.	Проверка работы дверных замков и выявление дефектов и повреждений кузова	2.0
7.	Проверка крепления сидений салона работы аварийных люков, сигнала срочной остановки	3.0
8.	Проверка наличия аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки	1.0
9.	Перемещение автомобиля	1.0
<b>Итого:</b>		<b>15.0</b>
<b>Пост №2</b>		
10.	Проверка наличия противоударного устройства	0.5
11.	Проверка работы контрольных приборов	1.5
12.	Проверка сцепного устройства	2.5
13.	Проверка суммарного люфта в рулевом управлении	4.5
14.	Проверка силы света и регулировки фар	3.0
15.	Заполнение регистрационной карты	2.0
16.	Перемещение автомобиля	1.0
<b>Итого</b>		<b>15.0</b>
<b>всего</b>		<b>30.0</b>

Привязан

УИФ. №

ГПП Трушин *А.В.*

Нач.отд. Чукиш *В.И.*

Нач.отд. Чалков *В.И.*

Нач.отд. Осурков *В.И.*

Нач.отд. Ратников *В.И.*

Нач.отд. Лошакова *В.И.*

Нач.отд. Хрустала *В.И.*

Нач.отд. П.Гин *В.И.*

Т П 503-9-12.86

Общая паспортная записка

Страниц Лист Листов

Р 1 4

ГИПРОАВТОТРАНС

г. Москва

МН операци он	Наименование операций	Норма времени, мин.	
Автом I	<u>Диагностика легковых автомобилей и микроавтобусов</u>		
	Пост №1		
	1	Проверка уровня внешнего и внутреннего шума двигателя	80
	2	Проверка рециркуляции системы зажигания и наличия устройств подавления помех радиоприему	40
	3	Перемещение автомобиля	10
	Итого		70
	Пост №2		
	4	Проверка состояния и крепления узлов трансмиссии и плотности соединения шлангов и трубопроводов	40
	5	Проверка спидометра	0,5
	6	Проверка силы света и рециркуляции фар	1,5
7	Перемещение автомобиля	10	
Итого		70	
Технической персонал	Пост №3		
	8	Проверка основной и стояночной тормозных систем автомобиля	30
	9	Проверка содержания СО в отработанных газах автомобиля	10
	10	Заполнение регистрационной карты	1,5
	11	Перемещение автомобиля	0,5
	Итого		60
	Всего		200
	<u>Диагностика грузовых автомобилей и автобусов</u>		
	1	Проверка спидометра	10
	2	Проверка состояния шин, дисков колес и их крепления	30
3	Проверка состояния и крепления узлов трансмиссии и плотности соединения шлангов и трубопроводов	50	
4	Проверка рециркуляции системы зажигания и наличия устройств подавления помех радиоприему	30	
5	Проверка содержания СО и дыма в отработанных газах автомобиля	30	
6	Проверка внешнего и внутреннего шума двигателя	10	
7	Проверка основной и стояночной тормозных систем автомобиля	10	
8	Заполнение регистрационной карты	10	
9	Перемещение автомобиля	10	
Итого		300	

Предварительный контроль легковых автомобилей и микроавтобусов выполняется на двух трехпостовых поточных линиях, а грузовых автомобилей и автобусов на двух двухпостовых поточных линиях.  
 Диагностика легковых автомобилей и микроавтобусов производится на двух трехпостовых поточных линиях, а грузовых автомобилей и автобусов - на двух универсальных постах с независимым выездом.

2.3. Состав и численность работающих

Состав работающих	Количество работающих, чел				
	штатное	всего	по сменам		
Административный персонал	2	2	2	-	-
Группа диагностики:					
- старший госавтоинспектор	2	2	2	-	-
- госавтоинспектор	7	7	7	-	-
- техник-оператор	22	22	22	-	-
- техник по учету	4	4	4	-	-
Группа по обслуживанию и ремонту оборудования: - ИТР					
- рабочие	3	3	3	-	-
ПСО и МОП	5	5	2	2	1
Всего	67	66	43	2	1

Численность пожарно-сторожевой охраны (ПСО) и младшего обслуживающего персонала (МОП) уточняется при привязке проекта.

2.4. Краткое описание технологического процесса.

При представлении транспортного средства на диагностическую станцию ГАИ для проверки технического состояния в учетной группе оформляется и выдается водителю диагностическая карта и автомобиль направляется в участок предварительного контроля. После прохождения предварительного контроля и оформления диагностической карты автомобилем, целесообразность дальнейшей проверки которых признана необходимой, направляются в участок диагностики. После прохождения всего комплекса диагностических операций делается заключение о пригодности транспортного средства к дальнейшей эксплуатации с отметкой в соответствующих документах о прохождении технического осмотра. В случае запрещения дальнейшей эксплуатации автомобиля диагностическая карта с отмеченными дефектами выдается на руки водителю и автомобиль направляется к месту ремонту. Выданный водителю диагностическая карта предъявляется при повторной проверке автомобиля после устранения выявленных ранее неисправностей.

3. Архитектурно-строительные решения

Здание диагностической станции ГАИ запроектировано из двух различных по функциональному назначению и конструктивному решению частей: производственной и административно-бытовой, соединенными между собой теплыми переходами.

Производственная часть здания решена в сборных и железобетонных конструкциях одноэтажных промышленных зданий, административно-бытовая - в крупнопанельных конструкциях вспомогательных зданий - шифр 188-88.

Освещение рабочих мест в производственной части здания и рабочих помещений в административно-бытовой части решено естественным. Бытовые помещения для работающих предусмотрены в административно-бытовой части.

Оборудование бытовых помещений

Состав работающих и группа производственных процессов	Кол-во работающих, чел		Шкаф 310x500	Душ-вые валь-дереве	Умывальники	Унитазы	Посуды
	всего	в I смену					
Административный персонал, Ид	2	2	-	-			
Старший госавтоинспектор, Ид	2	2	-	-			
Госавтоинспектор, Ид	7	7	-	-	> 3	1	-
Техник по учету, Ид	4	4	-	-			
ИТР, Ид	2	2	-	-			
ПСО, Ид	3	1	-	-			
Техник-оператор, Ив	21	21	11				
Рабочие по обслуживанию и ремонту оборудования, Ив	3	3	3		3	1	1
МОП (женщины), Ид	2	1	-	-	1	1	-

4. Отопление и вентиляция

Теплоснабжение и горячее водоснабжение диагностической станции осуществляется от городских тепловых сетей. В качестве теплоносителя для нужд отопления и вентиляции принята вода с параметрами 150-70°C, для горячего водоснабжения - 60°C.

Привязан	
Ил. №	

Заказ № 1488 Ил. № 12/86 Пост. и дата

в производственной части здания станции предусмотрено воздушное отопление, совмещенное с приточной вентиляцией, и дежурное отопление системой отопления местными нагревательными приборами.

Для обеспечения санитарно-гигиенических требований в производственной части здания предусмотрены приточно-вытяжная вентиляция с механическим и, частично, естественным побуждением. Воздухообъемы определены из условия разложения окиси углерода до допустимых нормами конструктивных.

В административно-бытовой части здания воздухообъемы приняты по кратности воздухообмена СН и П II - 92-76.

системы бытовой и дождевой канализации. Для отвода бытовых сточных вод предусмотрена сеть бытовой канализации с подключением к сети городской канализации. Дождевые сточные воды, поступающие в дождевую канализацию, должны подвергаться предварительной очистке на очистных сооружениях дождевых сточных вод предприятия.

Очистные сооружения дождевых сточных вод проектируются при привязке проекта в зависимости от местных климатических условий. Концентрации загрязнений сточных вод и методики расчета очистных сооружений должны приниматься по временным рекомендациям по проектированию сооружений для очистки поверхностного стока с территории промышленных предприятий, ВНИИВОДГЕО, ВНИИВО, 1983г.

б. Электротехническая часть

Электроснабжение диспетчерской станции предусмотрено от городских электросетей напряжением 6/10 кВ.

По степени надежности электроснабжения электроприемники диспетчерской станции относятся к III категории за исключением электроприемников пожарной сигнализации (Р<sub>уст</sub> = 0,1 кВт), относящихся к I категории. Резервный ввод для системы пожарной сигнализации должен определяться при привязке проекта от независимого от рабочего ввода источника питания 0,43 кВ.

Для приема и распределения электроэнергии предусмотрено на установке комплектной однофазной подстанции КТП-250-6 (10) 0,4 кВ со шкафом ввода высокого напряжения, оборудованным разрядителем и предохранителем, и шкафом низкого напряжения с автоматическими выключателями типа А 3700 на отходящих линиях.

Годовой расход электроэнергии - 602,8 тыс. кВт. час.

Таблица электрических нагрузок

Наименование узлов питания и групп электроприемников	Установленная мощность, кВт	Кэфф-циент использо-вания	Средняя нагрузка за максимальную загруженную смену	
			cos φ	tg φ
Производственная часть				
- между осями 1-6 и А-Д				
- силовое электрооборудование				
додание	175,1	0,88	0,79/0,77	69,6 / 48,0
- электроосвещение	11,6	0,95	0,29/0,33	11,0 / 3,6
- аварийное освещение	2,3	1,0	1,0	2,3 / -
Производственная часть между осями 10-14 и Е-М				
- силовое электрооборудование				
додание	181,0	0,4	0,79/0,76	110,6 / 81,9
- электроосвещение	13,5	0,95	0,39/0,33	12,8 / 4,8
- аварийное освещение	25	1,0	1,0	25 / -

Альбом I

Таблицей проект

Наименование здания	t <sup>н</sup> , °C	Расходы тепло, Вт/ккал/ч			
		Отопление	Вентиляция	Горячее водоснабжение	Общий
Производственная часть между осями 1-6 и А-Д	-10	54255 55250	153260 163280	5117 4400	1424592 1224930
	-20	65719 58360	191823 164380	5117 4400	1982726 1704860
	-40	67372 57930	251020 216160	4117 4400	2586509 2224000
Производственная часть между осями 10-14 и Е-М	-20	59450 51180	1465250 1299900	5117 4400	1529827 1315420
	-30	60429 51960	2041495 1735370	5117 4400	2107061 1814730
	-40	61034 52480	2663293 2390020	5117 4400	2729494 2446900
Административно-бытовая часть	-20	50195 43160	27427 29600	23390 20300	171082 147060
	-30	60928 52440	36925 31750	23395 20300	191303 164490
	-40	6476 5530	45915 39480	23390 20300	203421 174910

5. Внутренние водопровод и канализация

На диспетчерской станции вода используется на хозяйственно-питьевые нужды работающих, полив территории и зеленых насаждений и противопожарные нужды. Водоснабжение станции предусмотрено от городских сетей водопровода. Ввод водопровода выполнен в помещении водомерного узла, размещенного в административно-бытовой части здания станции. На вводе водопровода установлен водомерный узел с обводной линией. Наружное пожаротушение площадки осуществляется из пожарных гидрантов, устанавливаемых на городской сети водопровода.

На территории станции запроектированы раздельные

Наименование системы	Потребный напор на вводе, м	Расчетный расход			
		м³/сут	м³/ч	л/с	при пожаре, л/с
Производственная часть между осями 1-6 и А-Д:					
- хозяйственный водопровод	10	0,18	0,18	0,17	-
- горячее водоснабжение	10	0,08	0,08	0,07	-
- канализация бытовая	-	0,26	0,26	1,86	-
- канализация дождевая	-	-	-	5,76	-
- внутреннее пожаротушение	20,2	-	-	-	5
Производственная часть между осями 10-14 и Е-М:					
- хозяйственный водопровод	10	0,18	0,18	0,17	-
- горячее водоснабжение	10	0,08	0,08	0,07	-
- канализация бытовая	-	0,26	0,26	1,86	-
- канализация дождевая	-	-	-	5,76	-
- внутреннее пожаротушение	-	-	-	-	5
Административно-бытовая часть					
- хозяйственный водопровод	18	1,54	1,01	1,04	-
- горячее водоснабжение	18	1,07	1,0	0,86	-
- канализация бытовая	-	2,75	2,01	2,61	-
- канализация дождевая	-	-	-	2,99	-
Наружное пожаротушение	10	-	-	-	10
Полив территории и зеленых насаждений	10	5,0	2,5	2,5	-

При отсутствии на территории предприятия сети дождевой канализации, отвод дождевых стоков с кровли здания осуществляется на рельеф [вариант]

Лист № 48/1  
Итого листов 12 из 12

Привязан	
И.И.И.	



ния концентраций в приземном слое атмосферы до предельно допустимых концентраций предусмотрена установка факельных насадок на выбросах, удаляющих выхлопные газы.

10. Рекомендации по организации строительства

В соответствии с СН 440-79 продолжительность строительства диагностической станции составляет 16 месяцев, в том числе подготовительный период - 3 месяца. Максимальный вес конструктивных элементов производственной части здания (балка кровли) составляет 4.7т административно-бытовой (панель внутренней стены) - 6,45т.

Разработку котлованов и траншей рекомендуется осуществлять экскаватором ЭО-4321, оснащенный обратной лопатой. Монтаж сборных железобетонных конструкций осуществлять с помощью автомобильного крана КС-4571.

Поступление сборных железобетонных конструкций на строительную площадку должно происходить в порядке, предусмотренном комплектовочными ведомостями, что обеспечит правильность раскладки конструкций на местах складирования и комплектную подачу конструкций на монтаж.

Строительно-монтажные работы выполнять в строгом соответствии с «Правилами техники безопасности при производстве строительно-монтажных работ» с обязательным соблюдением противопожарных мероприятий.

11. Указания по привязке типового проекта

При привязке типового проекта необходимо выполнять: - корректировку архитектурно-строительной части проекта в соответствии с инженерно-геологическими условиями площадки строительства;

- запроектировать очистные сооружения дождевых сточных вод в зависимости от местных климатических условий, концентрации загрязнений сточных вод и методика расчета очистных сооружений должны приниматься по «временным рекомендациям по проектированию сооружений для очистки поверхностного стока с территории промышленных предприятий», ВНИИВОДГЕО, ВНИИВО, 1983г;

- предусмотреть резервный ввод (Руст. = 21 кВт.) для питания системы автоматической пожарной сигнализации;

- уточнить соответствующие разделы проекта на основании технических условий на энергообеспечение объекта.

12. Техника-экономические показатели проекта

Наименование показателей	Единица измерения	Показатели			
		По проекту		По проекту аналогу*	
		Все-го	На расчетный показатель ч/г	Все-го	На расчетный показатель ч/г
Мощность	кВт	60000	—	10000	—
Численность работающих	чел	47	0,0008	19	0,002
Режим работы:					
- количество смен в сутки	смен	1	—	1	—
- продолжительность смены	ч	8	—	8	—
площадь участка	м <sup>2</sup>	6000	0,10	2600	0,26
Плотность застройки	%	45	—	39	—
Площадь зданий:					
- застройки	м <sup>2</sup>	1889	0,031	576	0,058
- общая	м <sup>2</sup>	2089	0,035	775	0,078
Строительный объем зданий	м <sup>3</sup>	12040	0,20	3456	0,348
Сметная стоимость общая	тыс.руб	39239	0,0065	15265	0,015
в том числе:					
- строительно-монтажных работ	тыс.руб	278,25	0,005	105,39	0,01
- оборудования	тыс.руб	114,14	0,002	47,26	0,005
Трудозатраты построяемые	чел.дн	4721	0,08	1678	0,17
Расход строительных материалов:					
Цемент, приведенный к М-400	т	408	0,007	142	0,014
сталь	т	73,6	0,0012	236	0,024
Сталь, приведенная к классам А-I и С30/37	т	89,5	0,0015	242	0,024
Бетон и железобетон	м <sup>3</sup>	1245	0,021	536	0,054
в том числе:					
монолитный	м <sup>3</sup>	265	0,004	182	0,018
- сборный	м <sup>3</sup>	980	0,016	354	0,035
лесоматериалы	м <sup>3</sup>	81	0,0014	42,1	0,004
Кирпич	тыс.шт.	119,5	0,002	37,59	0,004
Ресурсы на эксплуатационные нужды:					
Вода холодная	м <sup>3</sup> /сут	6,9	0,0001	3,94	0,0004
Вода горячая	м <sup>3</sup> /сут	1,37	—	0,06	—
Канализационные стоки	м <sup>3</sup> /сут	3,27	—	0,50	—
Тепло	ккал/час	3681060	61,4	1003800	100
в том числе:					
- на отопление	ккал/час	160960	2,68	83315	8,9
- на вентиляцию	ккал/час	3431000	57,2	378525	37,8
- на горячее водоснабжение	ккал/час	83100	1,48	36000	3,6
Потребная электрическая мощность	кВт	240,5	0,004	77,8	0,008

\* Проект-аналог - Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 10тыс. автомобилей в год (Т.Л.503-9-9.85)

\*\* За расчетный показатель принят 1 автомобиль.

Привязан			
Инв. №			

Листом 1

Типовой проект

Земля №4818  
СМЭЛТ-мост, радиация и вода  
СМЭЛТ-содит

Наименование узлов питания и групп электроприемников	Установленная мощность, кВт	Коэффициент использования	Средняя нагрузка за максимальную загруженную ступень	
			активная, кВт	реактивная, квар
Административно-бытовая часть:				
- силовое электрооборудование				
рудование	16,3	0,38	0,92/0,42	6,2 2,6
- электроосвещение	14,0	0,9	0,95/0,33	12,6 4,2
- аварийное освещение	1,4	1,0	1,0	1,4 —
Наружное освещение	5,0	1,0	0,95/0,33	5,0 1,6
Итого на стороне 0,4 кВ после ком. пенсации	524,4	0,45	0,98/0,2	225,8 39,9
Всего на стороне 6(10) кВ	524,4	0,46	0,96/0,28	229,6 64,9

7. Связь и сигнализация

- Проектом предусмотрены:
- городская телефонная связь;
  - городская радиотрансляция;
  - директорская связь;
  - распорядительно - поисковая связь;
  - электрозащита

8. Автоматическая пожарная сигнализация

В производственной части здания диагностической станции предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация с установкой тепловых датчиков типа ДТЛ и кнопок управления задвижкой подачи воды. В качестве приемной станции принят пульт типа ППС, устанавливаемый в помещении охраны. Рабочее питание пульта ППС предусмотрено от щита освещения АРЕ административно-бытовой части здания, резервное - определяется при привязке проекта от независимого от рабочего ввода источника питания 0,23 кв.

9. Мероприятия по защите атмосферного воздуха

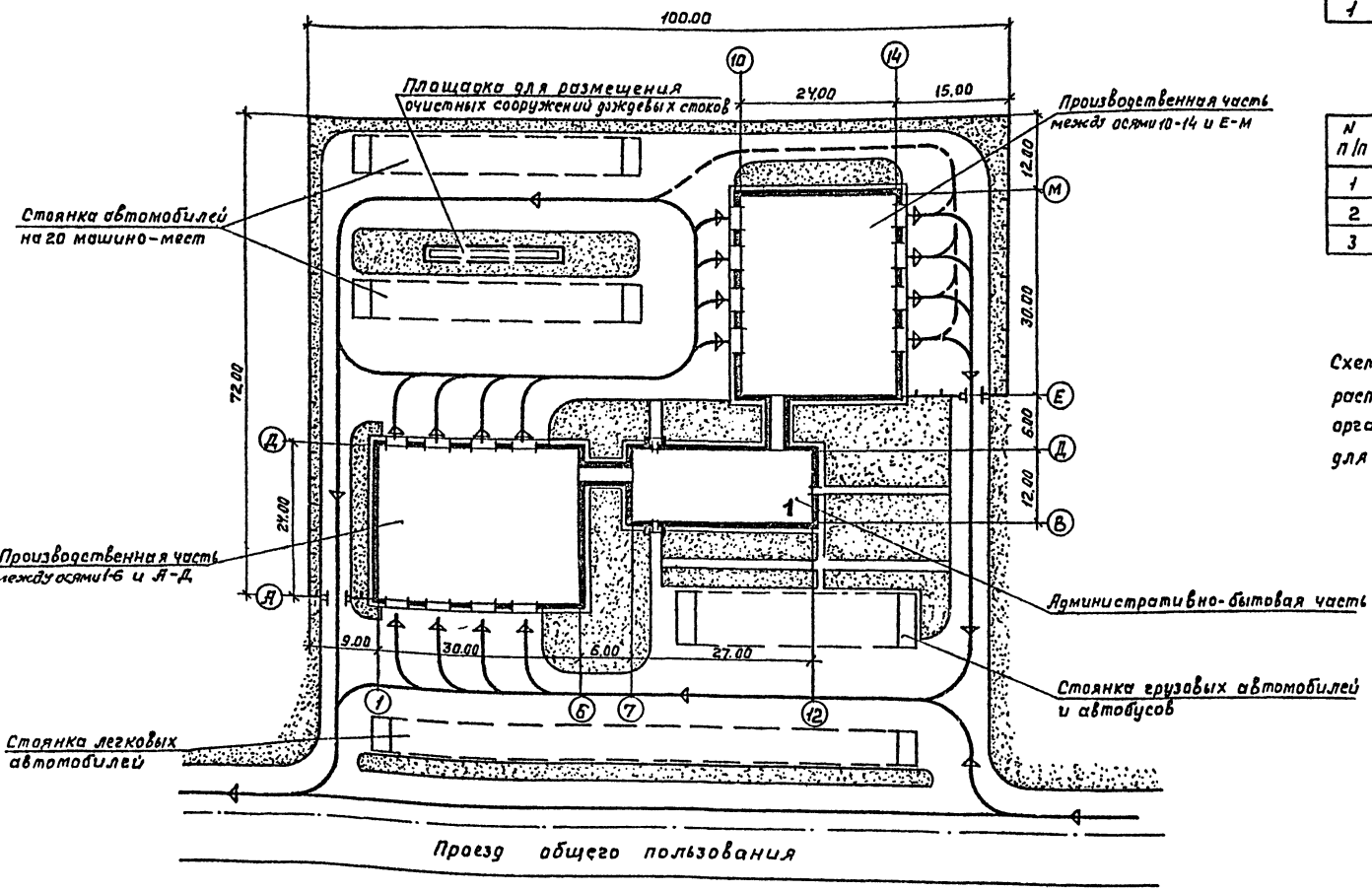
Источниками загрязнения атмосферного воздуха являются выхлопные газы от автомобильных двигателей, содержащие окись углерода и окислы азота. Для уменьше-

Альбом I

Титульный проект

Согласовано  
 Начальник ЦДТИ ЦДТИ  
 Начальник ЦДТОБ ЦДТОБ  
 Начальник ЦДТ ВКР ЦДТ ВКР

Син. и черн. черт. и грав. 1:500  
 1 лист



Экспликация зданий и сооружений

№ по генплану	Наименование здания (сооружения)	Примечание
1	Здание станции	Проектируемое

Основные показатели по генплану.

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.
1	Площадь участка	га	0.6
2	Площадь застройки	м <sup>2</sup>	2700
3	Плотность застройки	%	45

Схема генерального плана дана как пример компоновочного расположения на участке диагностической станции и организации внутриплощадочных проездов и площадок для стоянки автомобилей

ТП 503-9-12.86		ГП	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Гип	Трушин	Лист	Листов
Н. контр.	Росичунова	Р	1
Нач. д.о.	Хруцало	1	1
Гл. арх.	Шоломеев	ГИПРОАВТОТРАНС	
Ст. инж.	Бон. е.в.	г. Москва	
Инж.	Чумакова		

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ТХ	Технология производства	
АР	Архитектурные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
ОВ	Отопление и вентиляция	
ВК	Внутренние водопровод и канализация	
ЭО	Электрическое освещение	
ЭМ	Силовое электрооборудование	
А	Автоматизация	
СС	Связь и сигнализация	
АПС	Автоматическая пожарная сигнализация	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ТХ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. План расстановки технологического оборудования на отм. 0.000 между осями 1-Б и А-Д	

Ведомость ссылаемых и прилагаемых документов

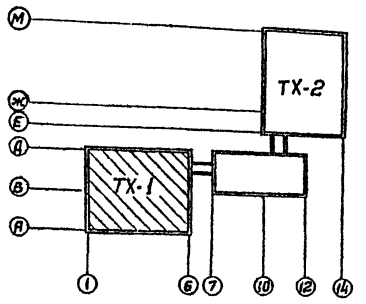
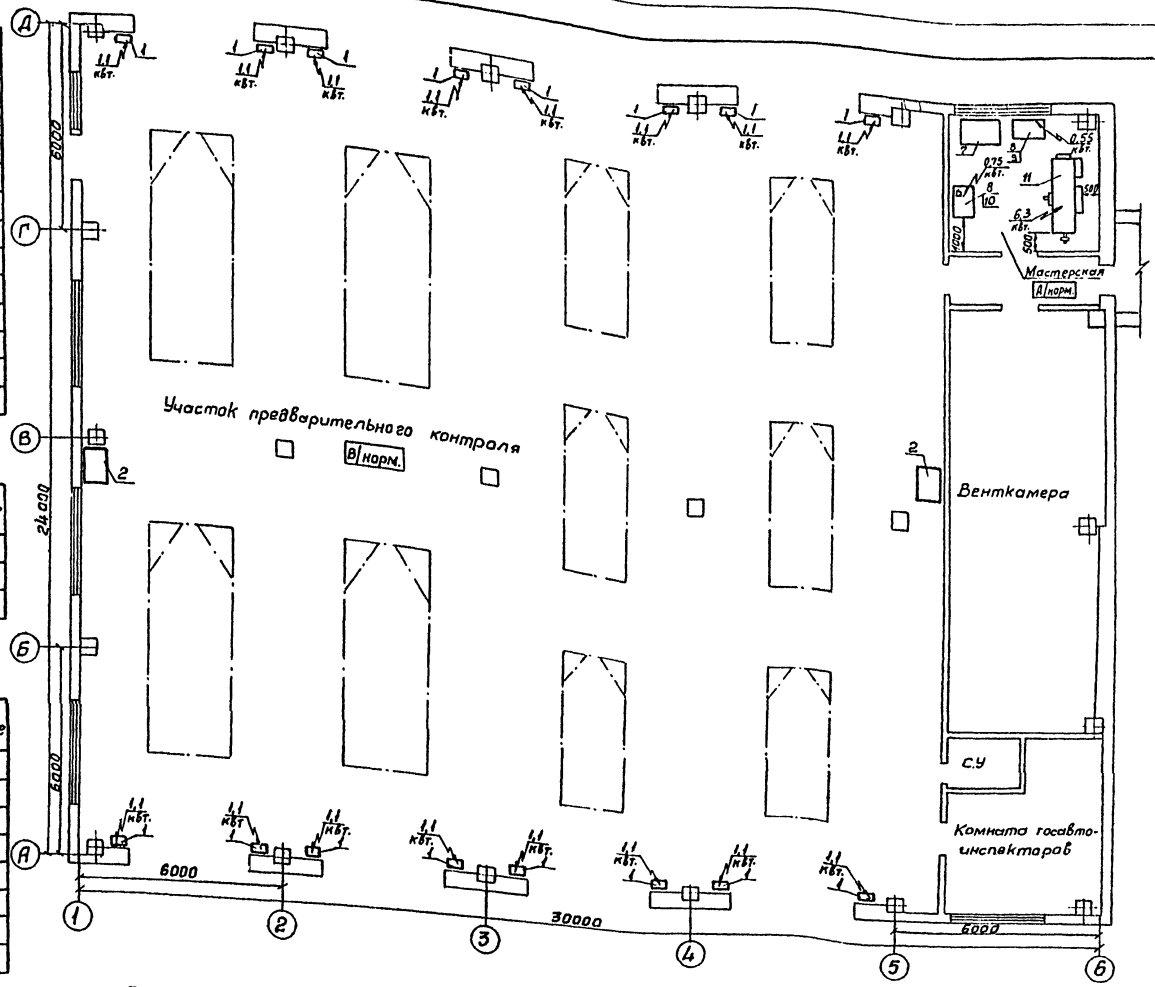
Обозначение	Наименование	Примечание
<b>Ссылаемые документы</b>		
Серия 1435.В-23 вып. 4	Ворота металлические распашные с автоматическим управлением и воздушно-тепловыми завесами	
<b>Прилагаемые документы</b>		
ТП503-9-1286 ТХ.1.СО	Спецификация оборудования	

Условные обозначения и изображения

- машинно-место на постах
- категория производства по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности (в числителе); класс помещения по правилам устройства электроустановок (ПУЭ) (в знаменателе).

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *А.В. Трушин*



Привязан	
Шифр:	
ТП503-9-12.86	ТХ 1
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
Здание станции.	
Производственная часть между осями 1-Б и А-Д	Стандарт Лист Листов
Р	1
Общие данные. План расстановки технологического оборудования на отм. 0.000 между осями 1-Б и А-Д	
ГИПРОАВТОТРАНС	
г. Москва	

Согласовано: Нач. АСО Нач. АЭО Нач. АЭП Нач. АЭВ Нач. АЭД Нач. АЭЖ Нач. АЭЗ Нач. АЭИ Нач. АЭО Нач. АЭП Нач. АЭВ Нач. АЭД Нач. АЭЖ Нач. АЭЗ Нач. АЭИ

**Ведомость основных комплектов рабочих чертежей**

Обозначения	Наименование	Примечание
ТХ	Технология производства	
АР	Архитектурные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
ОВ	Отопление и вентиляция	
ВК	Внутренние водопровод и канализация	
ЭО	Электрическое освещение	
ЭМ	Силовое электрооборудование	
А	Автоматизация	
СС	Связь и сигнализация	
АПС	Автоматическая пожарная сигнализация	

**Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ТХ**

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные, План расстановки технологического оборудования на отм. 0.000 между осями 10-14 и Ж-М	

**Ведомость ссылочных и прилагаемых документов**

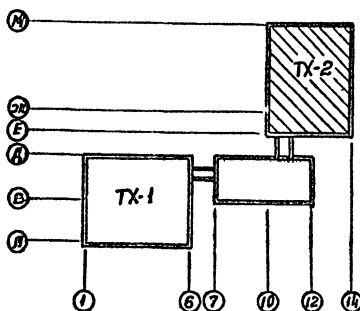
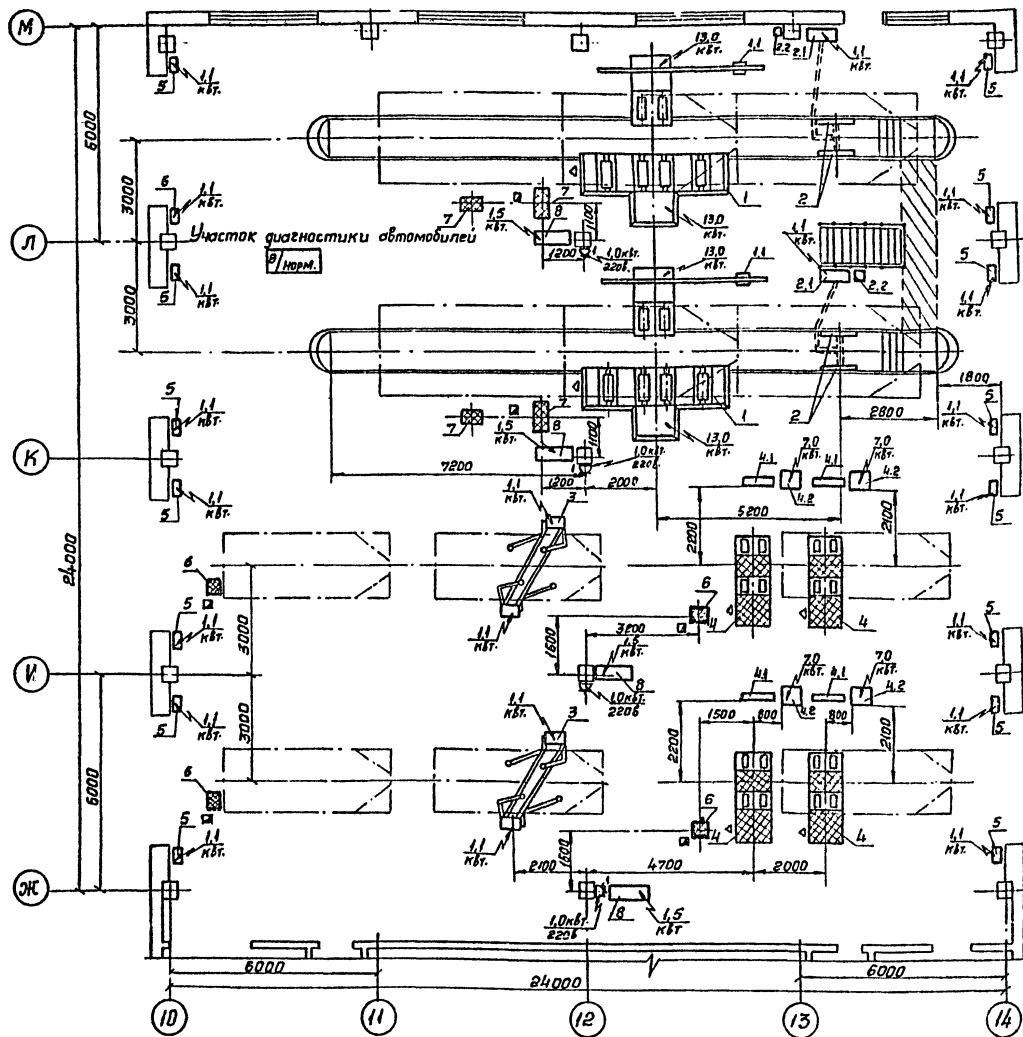
Обозначение	Наименование	Примечание
<b>Ссылочные документы</b>		
Серия 1,435.2-23 вып. 4	Ворота металлические распашные с автоматическим управлением и взвешивно-тепловыми завесами	
<b>Прилагаемые документы</b>		
ТЛ 503-9-12.86 - ТХ. 2.С0	Спецификация оборудования	

**Условные обозначения и изображения**

- Потребитель сжатого воздуха
- Отсос взрывоопасных газов
- Машинно-место на постах
- Категория производства по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности (в числителе); класс помещения, по правилам устройства электроустановок (ПУЭ) (в знаменателе)

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *А.В. Трушин*



Привязан			
Изм. №:			
ТЛ 503-9-12.86		ТХ2	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год		Этап	
Г.И.П. Трушин	И.М.П.Р. Ростимова	Л.С.П.П. Пивин	Лист
Нач.отр. Харитонов	Инженер Ходырева	Инженер Чистов	1
Общие данные. План расстановки технологического оборудования на отм. 0.000 между осями 10-14 и Ж-М.		ИПРОВАТОТРАНС	
		г. Москва	

Архив

Мулевой проект

Согласовано

Согласовано

Заказ № 4818

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АР

## Ведомость отделки помещений площадь в м<sup>2</sup>

## Общие указания

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План на отм. 0.000, фрагмент I; узел I	
3	Разрезы, план кровли, узлы II, III	
4	Фасады, схемы расположения и спецификация элементов заполнения оконных проемов, узел IV	
5	Планы полов, отверстий и креплений трубопроводов к стене	
6	План подвесного потолка на отм. 3.000. Спецификации закладных изделий, перемычек. Узлы V...IX	

### Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
ГОСТ 14624-69	Двери деревянные для зданий промышленных предприятий	
ГОСТ 12506-81	Окна деревянные для производственных зданий	
ГОСТ 948-76	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
1.235.3-1. выпуск 1	Ворота распашные глухие с дистанционным управлением	
2.435-6 выпуск 5	Противопожарные двери и ворота промышленных зданий	
2.430-3 выпуск 2	Типовые архитектурно-строительные детали промышленных зданий с кирпичными стенами т.д.а	
ТУ-36-1517-71	Решетки жалюзиные неподвижные	
1.494-27 выпуск 7	Воздухоприемные устройства с подвесными утепленными клапанами	

### Прилагаемые документы

ТП 503-9-12.86-АР	ВМ	Ведомость потребности в материалах
-------------------	----	------------------------------------

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта *А.В. Трушин*

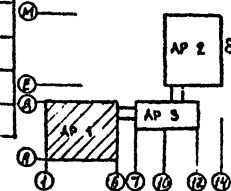
Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородок (панель)		Примечание
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	
Участок предвзрывательного контроля	597,0	Затирка известковая окраска	242,0	Штукатурка кирпичных стен, выше панели известковая окраска.	82,0	Керамические плиты ГОСТ 6141-82	1800
Вентиляционная камера	600	То же	264,0	Затирка известковая окраска	—	—	—
Комната госавтоспектро-ров, мастерская	46,0	То же	138,0	Штукатурка кирпичных стен, затирка, окраска, силикатной краской	—	—	—
Коридор	6,0	То же	64,0	Штукатурка кирпичных стен, окраска силикатной краской	—	—	—
Уборная	3,0	Окраска масляной краской	46,0	Штукатурка кирпичных стен масляная окраска выше панели	16,0	Керамические плиты ГОСТ 6141-82	1500

Класс здания - II  
 Степень огнестойкости - II  
 Расчетная зимняя температура наружного воздуха - 20°, -30° (основное решение); -40°  
 Скоростной напор ветра I (основное решение) II и III климатических районов  
 Вес снегового покрова - для II, III (основное решение) районов  
 Рельеф территории - спокойный  
 Сейсмичность района строительства - не выше 6 баллов

1. За условную отметку 0.000 принят уровень чистого пола 1-го этажа, что соответствует по топографической съемке абсолютной отметке
2. Наружные стены из керамзитобетонных панелей (ρ = 300 кг/м<sup>3</sup>)
3. Кладку кирпичных вставок выполнять из обычного глиняного кирпича пластического прессования марки 75 по ГОСТ 530-80 на растворе марки 50
4. Горизонтальную гидроизоляцию стен на отм. -0.030 выполнять из цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщиной 30 мм.
5. По периметру здания выполнить асфальтовую отсыпку толщиной 40 мм. и шириной 750 мм. по щебеночному основанию толщиной 100 мм.
6. Проект разработан для условий производства работ в летнее время, при производстве работ в зимнее время руководствоваться СНиП III-15-80, бетонные и железобетонные конструкции сборные и СНиП II-22-81 "Каменные и армокаменные конструкции"
7. Указания по наружной отделке: стеновые панели окрасить поливинилацетатными красками ВА-173 ГОСТ 20833-75\* холодных тонов в заводских условиях. Кирпичные участки оштукатурить и окрасить краской того же цвета. Полотна и рамы ворот окрасить эмслю пр-133 по грунту ГФ-0119. Столярные изделия окрасить 2 слоями масляной краски белого цвета
8. Кирпичные перегородки толщиной 120 мм армировать на всю длину 2 φ А I через 750 мм кладки по высоте.

### Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация сварочного оборудования	
4	Спецификация элементов заполнения проемов	
6	Спецификация закладных изделий	
6	Спецификация перемычек	



### Таблица толщин и привязок ограждающих конструкций

Расчетная зимняя температура t <sub>о</sub> , °C	Стеновые панели с	Кирпичные стены с'	Плитный утеплитель в покрытии t <sub>н</sub> =200 мм	Плитный утеплитель в венчике t <sub>н</sub> =200 мм	Величина привязки кирпичной стены к оси а
- 20°	200	380	70	80	170
- 30°	250	510	70	80	250
- 40°	300	510	90	100	200

### Строительные показатели

1	Площадь застройки	747,0 м <sup>2</sup>
2	Общая площадь	712,0 м <sup>2</sup>
3	Строительный объем	4745,0 м <sup>3</sup>

Привязка		Примечание	
УИФ Н			
Ларх. инж. Овчаренко		ТП 503-9-12.86	- АР 1
ГИП Трушин			
И. контр. Ростунова			
Мат. отв. Хрупало			
ГЛ. конст. Винклер			
ГЛП Шапокин			
ГЛ. спец. Баскина			
Рук. гр. Туманян			
Ст. арх. Смирнова			
Арх. Карляни			

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Здание станции производственная часть между осями 1-6 и А-Д.

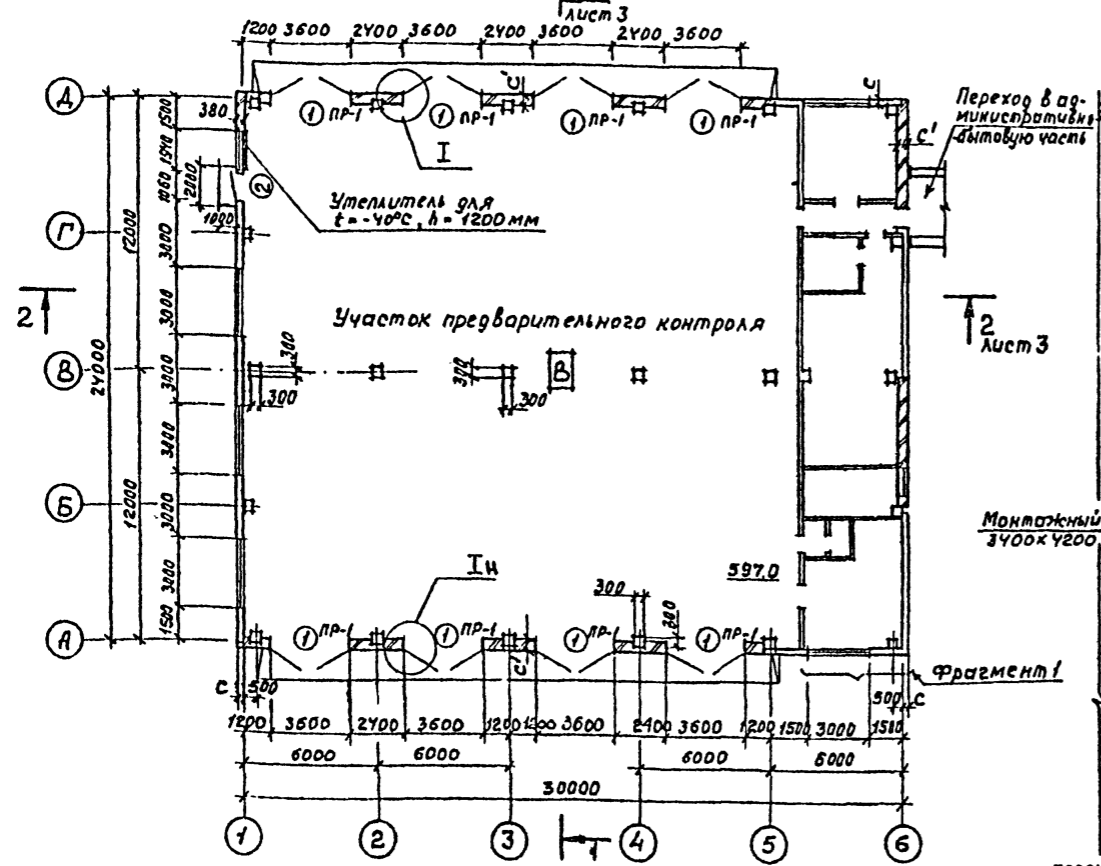
Стация	Лист	Листов
Р	1	6

Общие данные

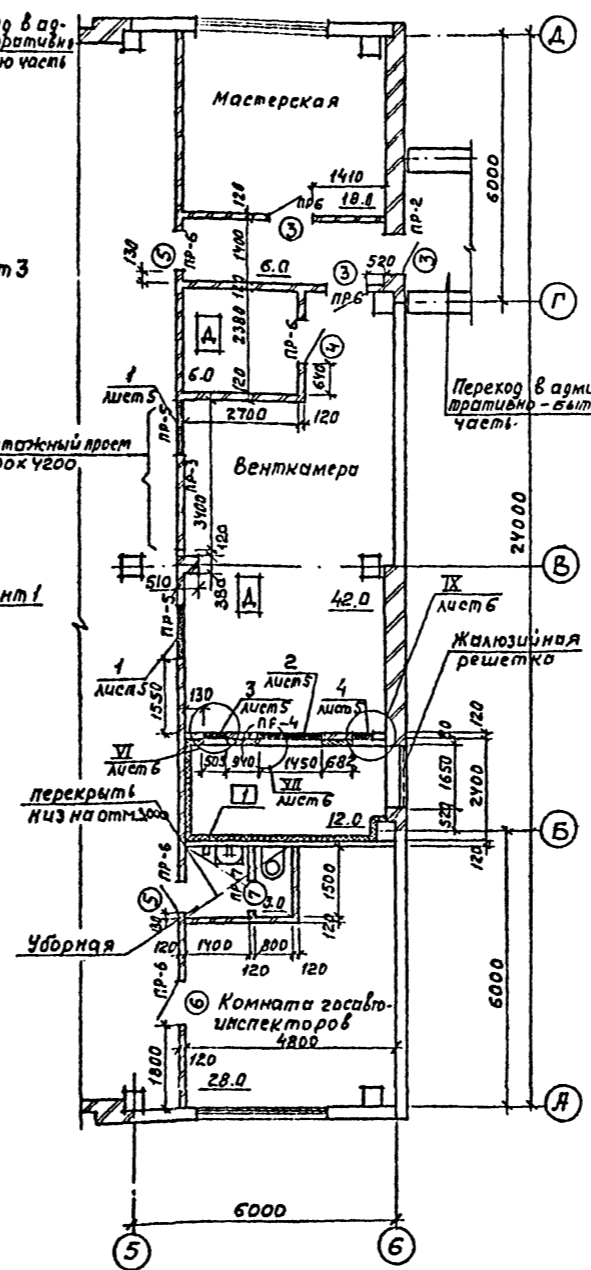
ГИПРОАВТОТРАНС  
С. МОСКВА

Листом I  
Согласовано:  
Э. Спец. Т. А. Г. Прочев  
Заказ № 4318  
Ш. В. Л. П. Парус и др. Власт. инж. И.

План на отм. 0.000



Фрагмент I

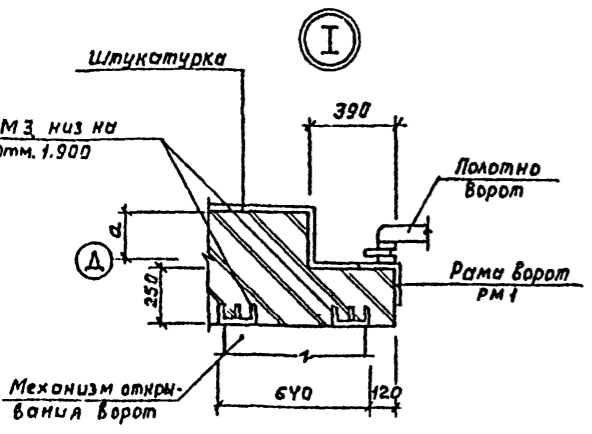


Ведомость перемычек

Марка, поз.	/начало/		/окончание/	
	Схема сечения	Схема сечения	Схема сечения	Схема сечения
ПР-1	$t = -20^{\circ}\text{C}$ 1ПРВ-44.12.29 1ПРВ-48.12.29	$t = -20^{\circ}, -30^{\circ}, -40^{\circ}$ 1ПР2-16.12.14	ПР-4	0.343
	$t = -30^{\circ}, -40^{\circ}\text{C}$ 1ПРВ-44.12.29 1ПРВ-48.12.29	$t = -30^{\circ}, -40^{\circ}\text{C}$ 1ПР2-15.12.14	ПР-5	3.700
ПР-2	$t = -20^{\circ}\text{C}$ 1ПР1-12.12.14	$t = -20^{\circ}\text{C}$ 1ПР1-12.12.14	ПР-6	2.070
	$t = -30^{\circ}, -40^{\circ}\text{C}$ 1ПР1-12.12.14	$t = -30^{\circ}, -40^{\circ}\text{C}$ 1ПР1-10.12.14	ПР-7	2.080
ПР-3	$t = -20^{\circ}, -30^{\circ}, -40^{\circ}$ 1ПР3-19.12.14	$t = -20^{\circ}, -30^{\circ}, -40^{\circ}$ 1ПР3-19.12.14	ПР-8	4.500
	$t = -20^{\circ}, -30^{\circ}, -40^{\circ}$ 1ПРВ-38.12.22	$t = -20^{\circ}, -30^{\circ}, -40^{\circ}$ 1ПРВ-38.12.22		

Ведомость приемов ворот и дверей

Марка, поз.	Размер проема в кладке, мм.
1	3600 x 4200
2	1060 x 2400
3	1020 x 2080
4	1020 x 2080
5	1020 x 2070
6	1020 x 2070
7	820 x 2080



Спецификация гардеробного оборудования

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
1	Утепленный заводской лабораторных электропечей	Электропечь	1	3.2	

Привязан

Инв. №	
--------	--

ТП 503-9-12.86 АР1

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Этажность: 2

Лист: 2

ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

Калиновка Максимова

Заказ №4818

Согласовано

Исполнено

Тех. проект

Лист 1

Лист 2

Лист 3

Лист 4

Лист 5

Лист 6

Лист 7

Лист 8

Лист 9

Лист 10

Лист 11

Лист 12

Лист 13

Лист 14

Лист 15

Лист 16

Лист 17

Лист 18

Лист 19

Лист 20

Лист 21

Лист 22

Лист 23

Лист 24

Лист 25

Лист 26

Лист 27

Лист 28

Лист 29

Лист 30

Лист 31

Лист 32

Лист 33

Лист 34

Лист 35

Лист 36

Лист 37

Лист 38

Лист 39

Лист 40

Лист 41

Лист 42

Лист 43

Лист 44

Лист 45

Лист 46

Лист 47

Лист 48

Лист 49

Лист 50

Лист 51

Лист 52

Лист 53

Лист 54

Лист 55

Лист 56

Лист 57

Лист 58

Лист 59

Лист 60

Лист 61

Лист 62

Лист 63

Лист 64

Лист 65

Лист 66

Лист 67

Лист 68

Лист 69

Лист 70

Лист 71

Лист 72

Лист 73

Лист 74

Лист 75

Лист 76

Лист 77

Лист 78

Лист 79

Лист 80

Лист 81

Лист 82

Лист 83

Лист 84

Лист 85

Лист 86

Лист 87

Лист 88

Лист 89

Лист 90

Лист 91

Лист 92

Лист 93

Лист 94

Лист 95

Лист 96

Лист 97

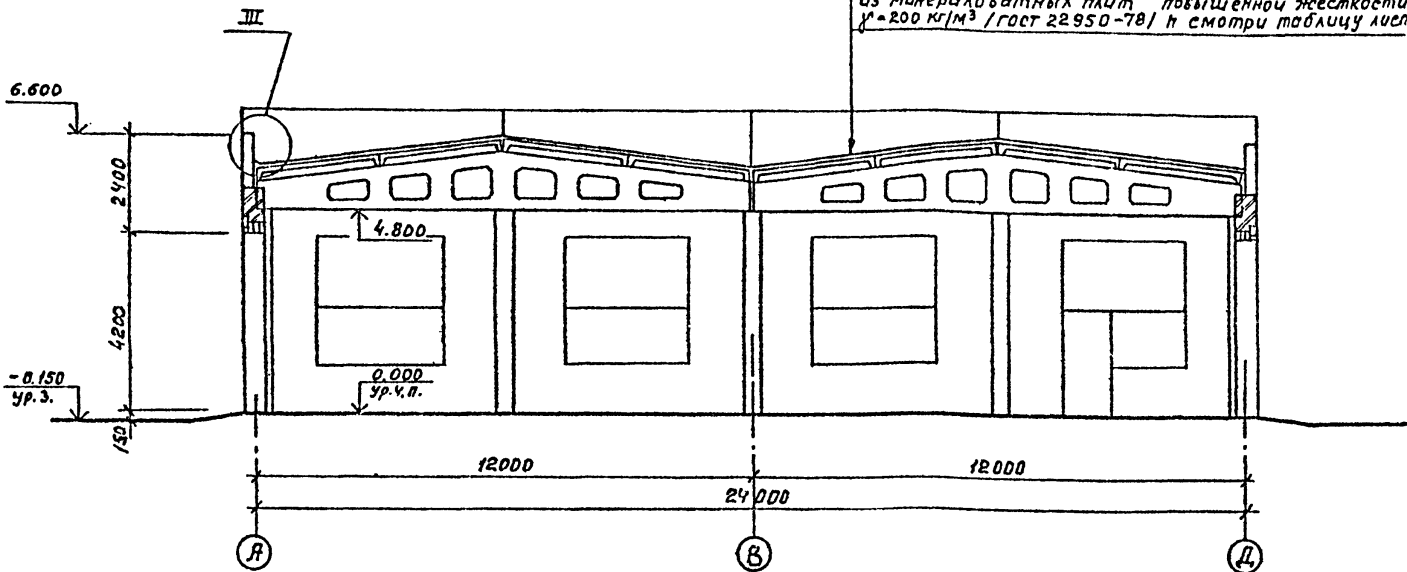
Лист 98

Лист 99

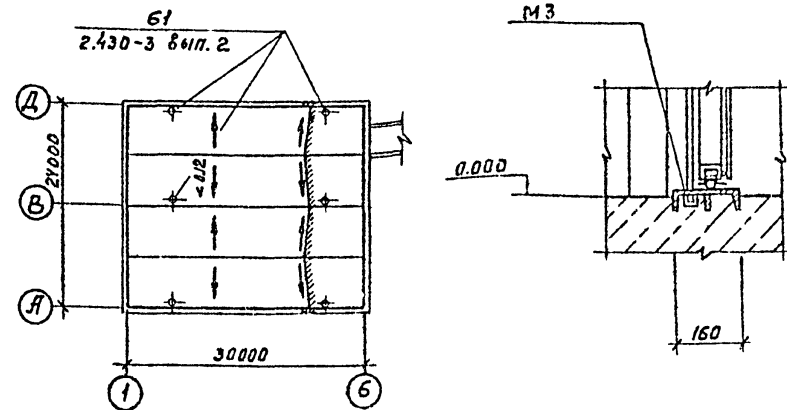
Лист 100

### Разрез 1-1

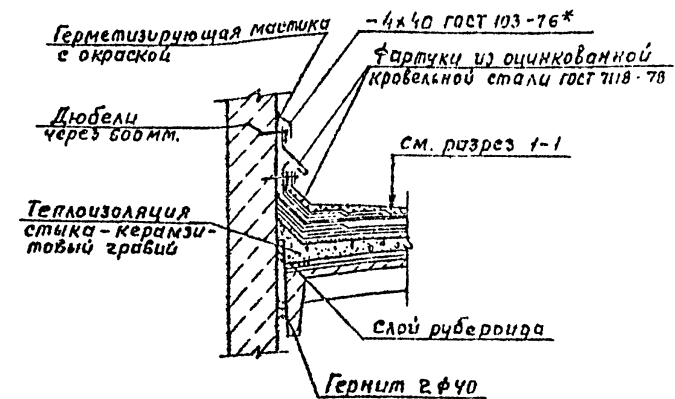
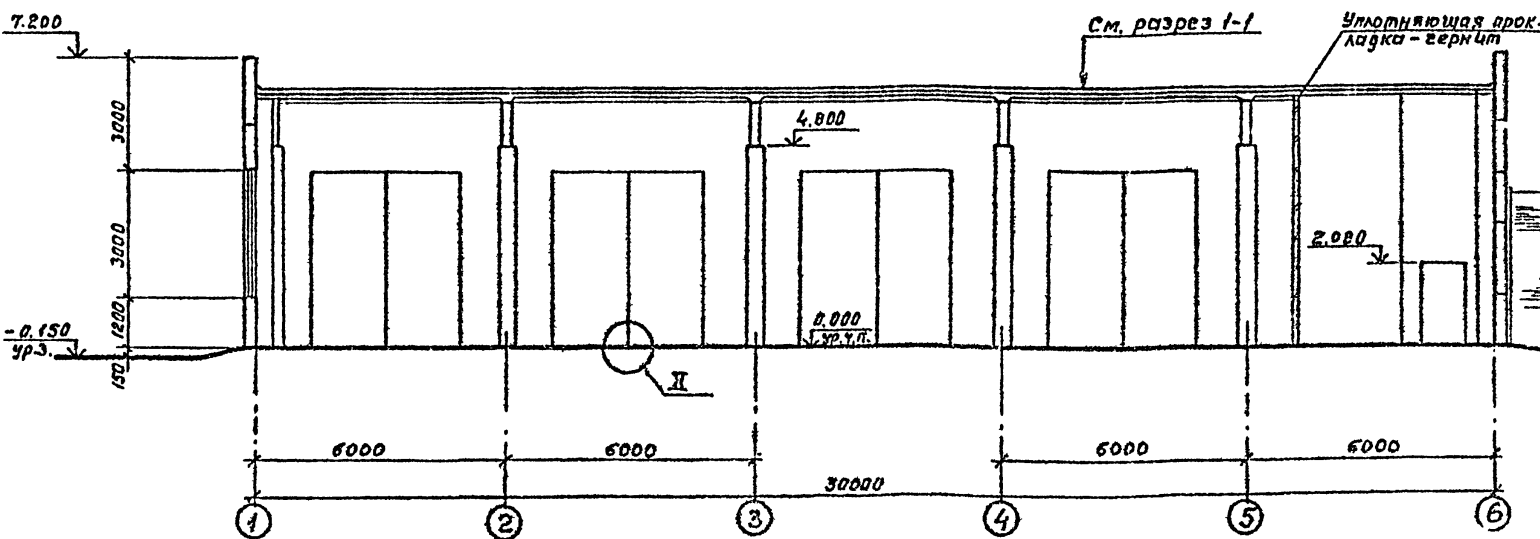
Слой гравия / ГОСТ 8268-82 / 80 мм и слой в антисептированную битумную мастику  
 2 слоя бислойного рубероида / ГОСТ 10923-82 / на антисептированной горячей битумной мастике  
 Железобетонная комплексная плита с утеплителем из минераловатных плит повышенной жесткости  $\rho = 200 \text{ кг/м}^3$  / ГОСТ 22950-78 / и смотри таблицу лист 1



### План кровли



### Разрез 2-2



Переход в административно-бытовую часть

Д.арх.и. Обанесян	И.З.	ТП 503-9-12.86	АРЧ		
Г.И.П.	Трушин				
И.И.И.	Круляко				
И.И.И.	Шоломева	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Г.И.П.	Шоломева	Здание станции производственной части между осями 1-6 и А-В	Страниц	Лист	Листов
Г.И.П.	Баскина		Р	3	
Р.И.И.	Туманян	Разрезы, план кровли	ГИПРОАВТОТРАНС С. МОСКВА		
Ст. арх.	Смирнова	Узлы II, III			
Арх.	Карлина	Копировал махимова			

Привязки	И.И.И.
И.И.И.	

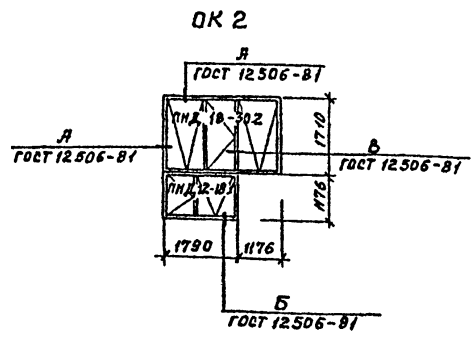
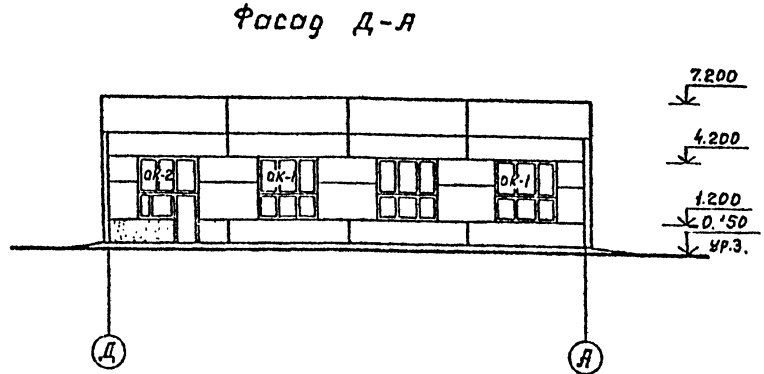
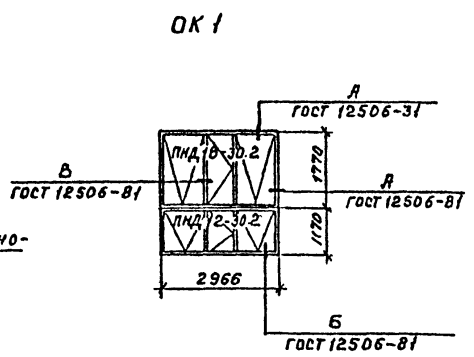
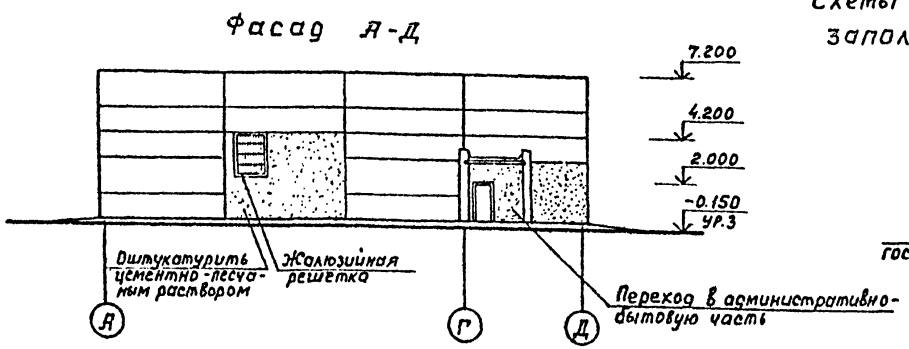
Листовой проект

Согласовано  
 Начальник ГАИ  
 Начальник ДПС  
 Начальник ДПС  
 Начальник ДПС

Копировал махимова

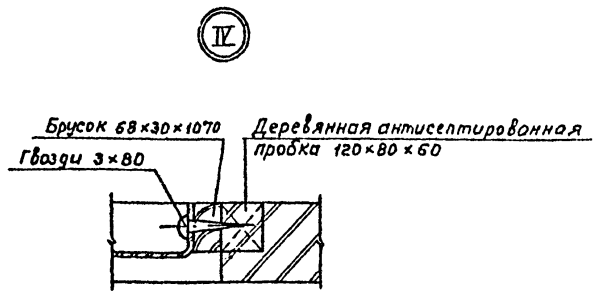
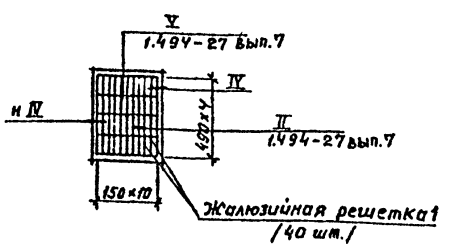
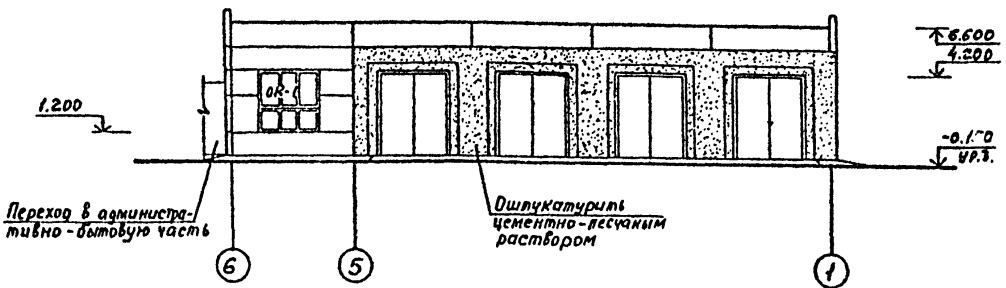
Схемы расположения элементов заполнения оконных проемов

Спецификация элементов заполнения проемов

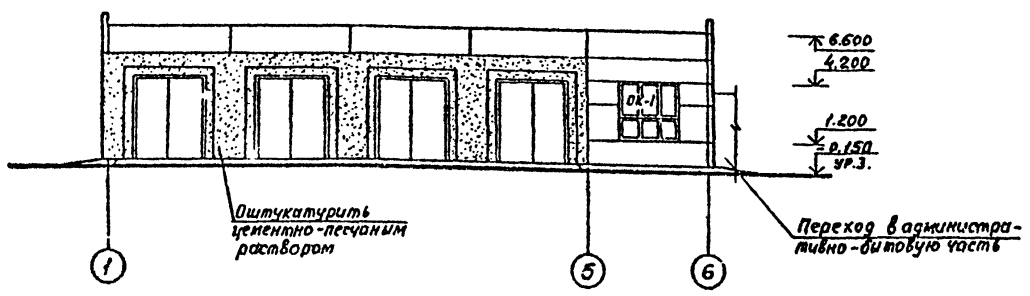


Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примечание
Для t = -20°, -30°, -40°С					
1	1.2353-1 выпуск 1	Ворота В204-00.000-01	8	780.0	
2	ГОСТ 14624-69	Дверной блок Д53	1	—	
3	ГОСТ 14624-69	Дверной блок Д37п	2	—	
4	ГОСТ 14624-69	Дверной блок Д37л	1	—	
5	2.435-6 выпуск 5	Дверной блок ПД-5п	2	—	
6	2.435-6 выпуск 5	Дверной блок ПД-5л	1	—	
7	ГОСТ 14624-69	Дверной блок Д38п	1	—	
Для t = -20°, -30°, -40°С					
OK-1	ГОСТ 12506-81	Окно ПНД 18-30.2	5	—	
	ГОСТ 12506-81	Окно ПНД 12-30.2	5	—	
OK-2	ГОСТ 12506-81	Окно ПНД 18-30.2	1	—	
	ГОСТ 12506-81	Окно ПНД 12-18.1	1	—	
	ТУ 36-1517-71	Жалюзийная решетка 1	40	1.0	

Фасад Б-1



Фасад 1-6



Архит. Ованесян	Инж. Трушин	Инж. Хрупало	Инж. Шаломеев	Инж. Винклер	Инж. Шаломеев	Инж. Баскина	Инж. Туманян	Инж. Смирнова	Инж. Карлина
ТП 503-3-12.86 АР1									
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год									
Здание станции Производственная часть								стация лист	
тежу осями 1-6 и А-А,								Р 4	
Фасады, схемы расположения, и спецификация элементов заполнения оконных проемов, узел IV									
ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва									

Автом.Г

Типовой проект

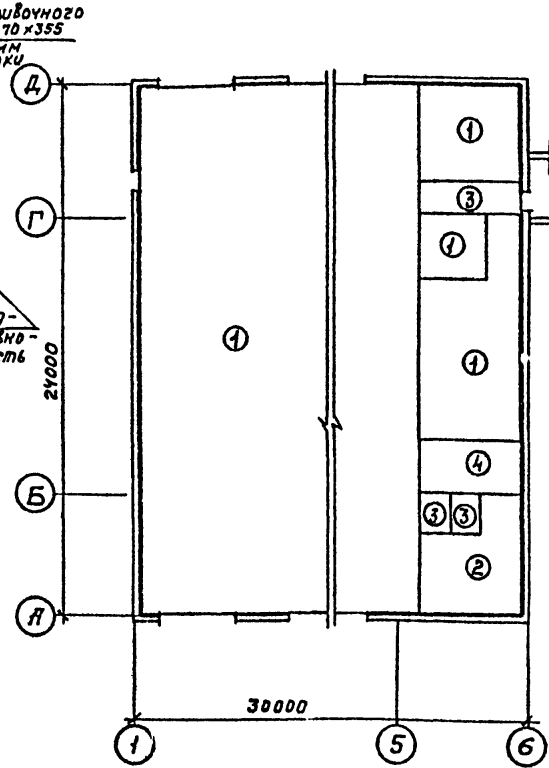
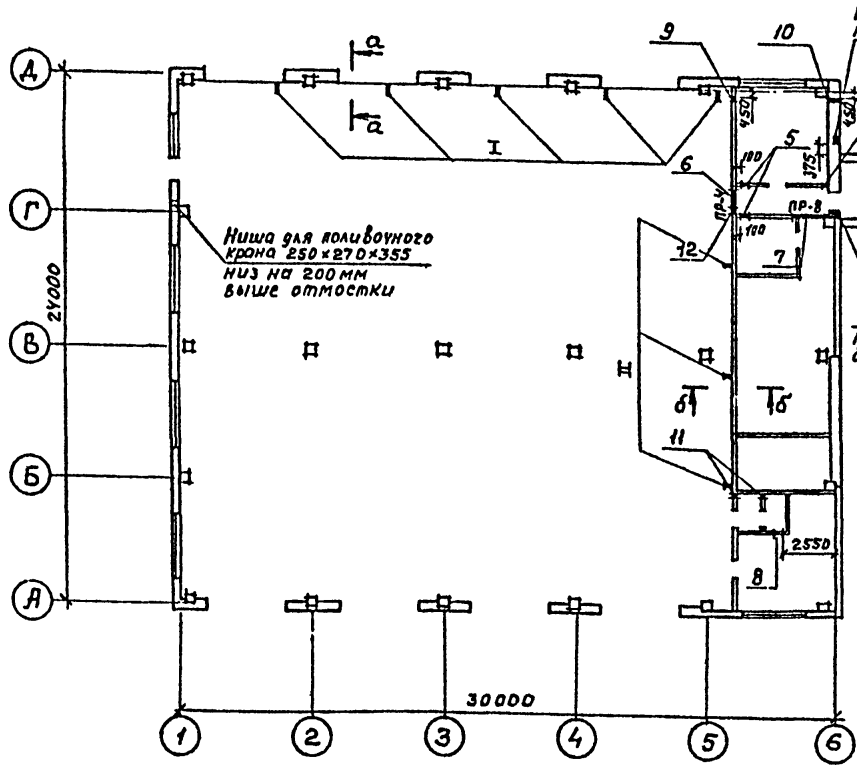
Заказ № 1816  
Инж. Лопат. Лопатиса в фото МЗКХ.Инж.М.



План отверстий и креплений трубопроводов к стене

План полов

Экспликация полов



Переход в административно-бытовую часть

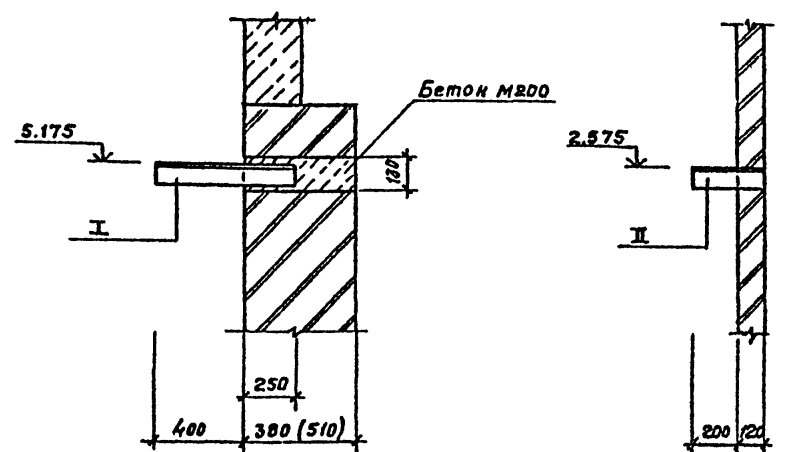
Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь м <sup>2</sup>
Участок перед вентиляционной камерой	1		Покрытие - бетон м300 шлифованный - 25 мм Подстилающий слой - бетон м150 - 150 мм Основание - уплотненный грунт с трамбованным слоем щебня или гравия крупностью 40 ± 60 мм, толщиной 100 мм.	663.0
Комната госаппаректоров	2		Покрытие - линолеум поливинилхлоридный на тканевой основе-посет1251-17-25мм Прокладка из быстротвердеющей мастики на возгостойких вяжущих - 1 мм. Стяжка - цементно-песчаный раствор м150 - 20 мм. Подстилающий слой - бетон м100 - 100 мм. Основание - уплотненный грунт	28.0
Уборная коридор	3		Покрытие - плитка керамическая по гост 6787-80 - 13 мм. Защитный шов - цементно-песчаный раствор м150 Прокладка - цементно-песчаный раствор м150 - 15 мм Подстилающий слой - бетон м100 - 100 мм. Основание - уплотненный грунт (см. примечание - п.3)	9.0
Воздухозаборная камера	4		Покрытие - цементно-песчаное м150 - 20 мм. Подстилающий слой - бетон м150 - 100 мм Засыпка - керамзитовый гравий - 500 кг/м <sup>3</sup> - 180 мм. Основание - уплотненный грунт	12.0

Ведомость отверстий

№ отв.	Размеры, мм.		Отметка низа отв.	Наименование	Примечание
	Длина	Высота			
1	1200	1200	3.700	ОВ	
2	1450	1923	0.343	ОВ	Обрамить L 63x5
3	505	1255	0.300	ОВ	Обрамить L 63x5
4	710	420	0.635	ОВ	
5	500	500	5.500	ОВ	
6	1400	400	4.500	ОВ	
7	1600	400	4.500	ОВ	
8	500	500	2.400	ОВ	
9	200	200	5.050	ВК	
10	200	200	0.340	ВК	
11	150	150	2.525	ВК	
12	200	200	2.500	ВК	

а-а

б-б



Размер в скобках для t = -30°, -40°

1. Полы запроектированы в соответствии со СНиП IV-V-71 "Полы. Нормы проектирования."
2. Полы выполнять после прокладки всех коммуникаций.
3. Уплотнение грунта производить трамбованием в него слоя щебня или гравия крупностью 40-60 мм, толщиной 100 мм, до плотности скелета 1.6 т/м<sup>3</sup>.

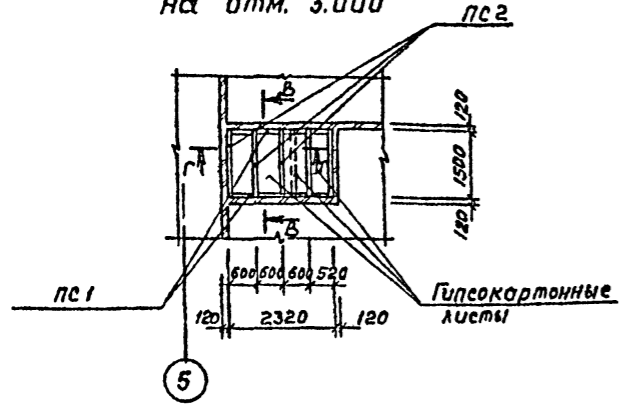
Заказ № 18/18  
Согласовано:  
Инж. м.пер. Лорусс и др.ма  
Инж. м.пер. Лорусс и др.ма  
Инж. м.пер. Лорусс и др.ма  
Инж. м.пер. Лорусс и др.ма

Привязан

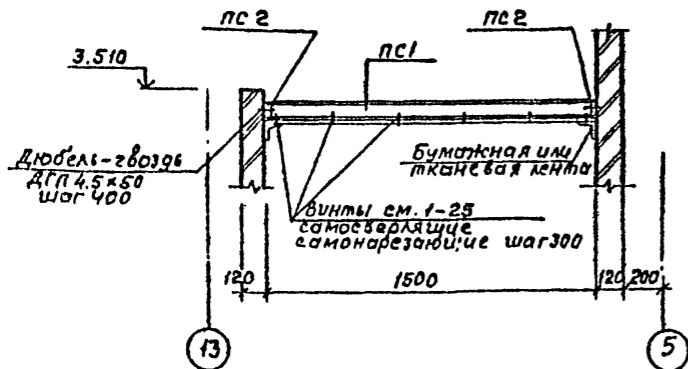
ИМВ. №

ТП 503-9-12.86		АР1	
ГИП	Трушин	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
нач. отд.	Хруляко		
Н.контр.	Шоломеев	Здание станции	
Г.контр.	Винклер	Производственная часть между осями 1-6 и А-Д	
Г.АП	Шоломеев	Старая	Лист
Г.АП	Баскина	Р	5
Р.к. зр.пр.	Тумская	Лланы полов отверстий и крепления трубопроводов к стене	
Л.рх.	Карлина	ГИПРОАВТОТРАНС Г. МОСКВА	

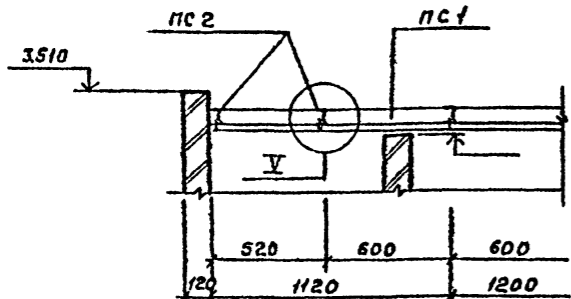
План подвесного потолка на отм. 3.000



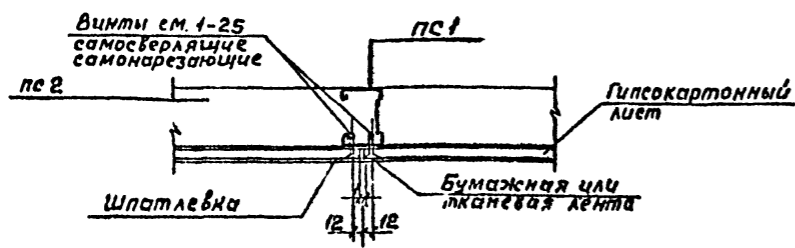
В-В



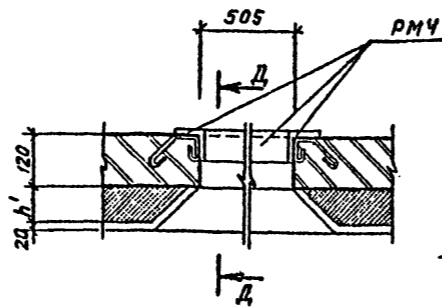
Г-Г



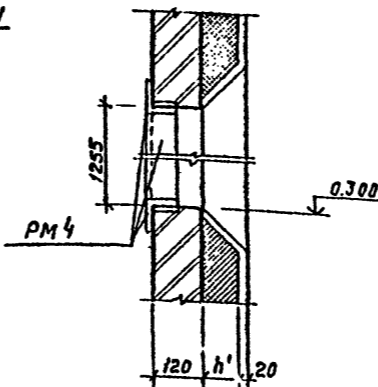
У



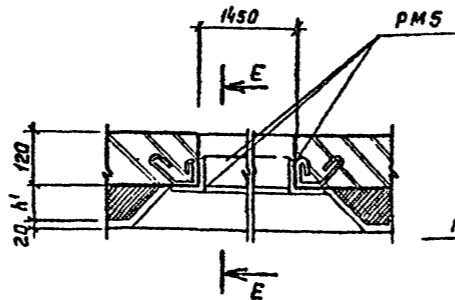
VI



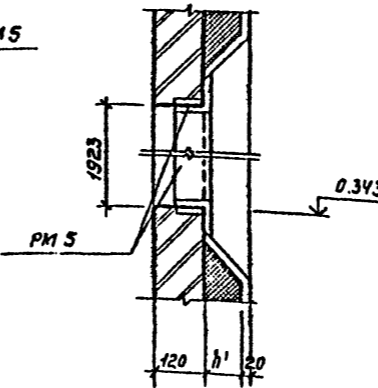
Д-Д



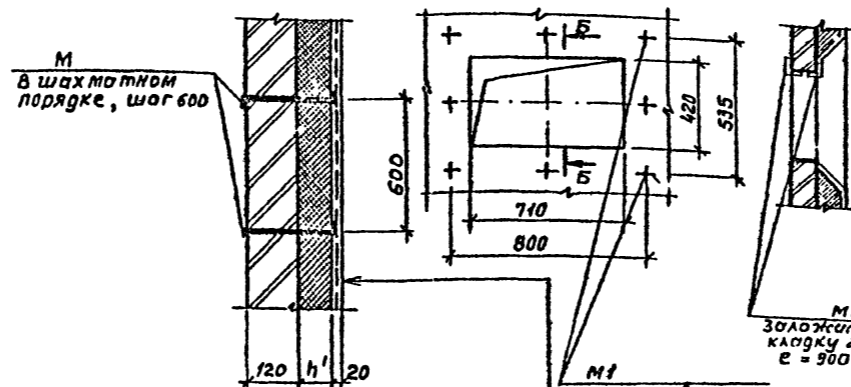
VII



Е-Е

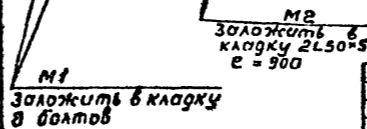


VIII



IX

Б-Б



Цементная штукатурка по металлической сетке-20мм. Обмазка битумом за 2 раза жесткие минераловатные плиты  $\gamma = 200 \text{ кг/м}^3$  гост 10140-80 по таблице листе 1-н

Спецификация закладных изделий

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
РМ 1	ТП 503-9-12.86-кжи.360 с6	Рамка ворот металлическая	8	338.2	
М 3	гост 8240-72*	Швеллер С14 $e=0.5 \text{ п.м.}$	32	6.3	
М 4	гост 8240-72*	Швеллер С16 $e=4 \text{ п.м.}$	8	57.0	
РМ 4	ТП	кжи.120 с6	1	20.91	
РМ 5	ТП	кжи.120 с6	1	32.5	
М 1	5.904-12. вып. 1-35	Болт анкерный АЗД.121.036	8	0.15	
М 2	гост 8509-72*	Уголок 50x5 $e=1.8 \text{ мм.}$	-	6.8	
I	гост 8509-72*	Уголок 50x5 $e=33.0 \text{ п.м.}$	-	99.0	
II	гост 8509-72*	Уголок 50x5 $e=1.0 \text{ п.м.}$	-	3.8	
ПС 1	ТП	кжи.250 с6	подвеска ПС1 $e=4.7 \text{ п.м.}$	-	0.4
ПС 2	ТП	кжи.290 с6	Подвеска ПС2 $e=7.5 \text{ п.м.}$	-	0.5

Спецификация перемычек

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
Для $t = -20^\circ\text{C}$					
ПР-1	гост 948-76	1ПРВ-44.12.29	16	383.0	
	гост 948-76	1ПРВ-48.12.29	8	416.0	
ПР-2	гост 948-76	1ПР1-12.12.14	3	54.0	
Для $t = -30^\circ, -40^\circ\text{C}$					
ПР-1	гост 948-76	1ПРВ-44.12.29	16	383.0	
	гост 948-76	1ПРВ-48.12.29	16	416.0	
ПР-2	гост 948-76	1ПР1-12.12.14	4	54.0	
Для $t = -20^\circ, -30^\circ, -40^\circ\text{C}$					
ПР-3	гост 948-76	1ПРВ-38.12.22	1	256.0	
ПР-4	гост 948-76	1ПР2-16.12.14	2	74.0	
ПР-5	гост 948-76	1ПР2-15.12.14	2	65.0	
ПР-6	гост 948-76	1ПР1-12.12.14	6	54.0	
ПР-7	гост 948-76	1ПР1-10.12.14	1	43.0	
ПР-8	гост 948-76	1ПР3-19.12.14	1	82.0	

ТП 503-9-12.86		АР1
ГЛП	Трушин	
Наполн	Хрусталев	
И.контр	Шаломеев	
Л.контр	Винклер	
ГАП	Шаломеев	
Л.сл.сп.	Баскина	
Рукзрар	Туманян	
ст. арх	Смирнова	
Арх	Карлинка	

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Здание станции		Лист	Листов
Производственная часть между осями 1-6 и А-Д		Р	6
План подвесного потолка на отм. 3.000 "Спецификация закладных изделий", перемычек. Узлы V-IX		ГИПРОАВТОТРАНС	
		г. Москва	

Л.И.Бом I

Телевой проект

Заказ № 4818  
Универсальный проект

Привязки

И.В.Н

Формат А2

**Ведомость рабочих чертежей  
основного комплекта АР**

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные.	
2	План на отм. 0.000. Фрагмент I. Узел I.	
3	Разрезы. План кровли. Узлы II, III.	
4	Фасады. Схемы расположения и спецификация элементов	
	Заполнения оконных проемов. Узел IV.	
5	Планы полов, отверстий и креплений трубопроводов к стене.	
6	План подвесного потолка на отм. 3.000. Спецификация закладных изделий, перемычек. Узлы V... VII.	

**Ведомость свѣлочных  
и прилагаемых документов**

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Свѣлочные документы</u>		
гост 14624-69	Двери деревянные для зданий промышленных предприятий.	
гост 12506-81	Окна деревянные для производственных зданий.	
гост 948-76	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами.	
1.235.3-1 выпуск 1	Ворота распашные глухие с дистанционным управлением	
2.435-6 выпуск 5	Противопожарные двери и ворота промышленных зданий.	
2.430-3 выпуск 2	Типовые архитектурно-строительные детали промышленных зданий с кирпичными стенами т.д.а.	
ту-36-1517-71	Решетки железные неподвижные	
1.494-27 выпуск 7	Воздухоприемные устройства с подвесными утепленными клапанами.	
<u>Прилагаемые документы</u>		
ТП 503-9-12.86-АР в м	Ведомость потребности в материалах	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта *А.В.Трушин* / А.В.Трушин /

**Ведомость отделки помещений  
площадь в м<sup>2</sup>**

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Наз стен или перегородок (панель)			Примечание
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота, мм	
Участок диагностики автомобилей	597.0	Затирка известковая окраска	242.0	Штукатурка кирпичных стен, выше панели известковая окраска	82.0	Керамические плитки гост 6141-82	1800	
Вентиляционная камера, трансформаторная подстанция	79.0	То же	364.0	Затирка известковая окраска	—	—	—	
Комната гос. инспекторов	26.0	То же	83.0	Штукатурка кирпичных стен, затирка, окраска, силикатной краской	—	—	—	
Коридор	7.0	То же	65.0	Штукатурка кирпичных стен, окраска силикатной краской	—	—	—	
Уборная	3.0	Окраска масляной краской	48.0	Штукатурка кирпичных стен, масляная окраска выше панели	16.0	Керамические плитки гост 6141-82	1500	

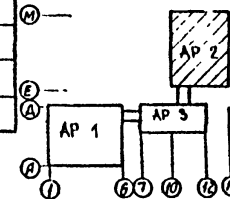
**Общие указания**

Класс здания - II.  
Степень огнестойкости - II.  
Расчетная зимняя температура наружного воздуха - 20°, -30° / основное решение /; -40°.  
Скоростной напор ветра I / основное решение / II и III климатических районов.  
Вес снегового покрова - для II, III / основное решение / районов.  
Рельеф территории - спокойный.  
Сейсмичность района строительства - не выше 6 баллов.

- За условную отметку 0.000 принят уровень чистого пола I эт.ж, что соответствует по топографической съемке абсолютной отметке [ ]
- Наружные стены из керамзитобетонных панелей γ = 900 кг/м<sup>3</sup>.
- Кладку кирпичных вставок выполнять из обыкновенного глиняного кирпича гласлического прессования марки 75 по гост 630-80 на растворе марки 50.
- Горизонтальную гидроизоляцию стен на отм. - 0.030 выполнять из цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщиной 30 мм.
- По периметру здания выполнять асфальтобетонную отмостку толщиной 40 мм и шириной 750 мм по цементному основанию толщиной 100 мм.
- Проект разработан для условий производства работ в летнее время при производстве работ в зимнее время руководствоваться СНиП II-16-80 "Бетонные и железобетонные конструкции сборные." СНиП II-22-81 "Каменные и армокаменные конструкции."
- Указания по наружной отделке: стеновые панели окрасить поливинилацетатными красками ВА-173 гост 20833-75 \* холодных тонов в заводских условиях кирпичные участки оштукатурить и окрасить краской того же цвета. Палатна и рампы ворот окрасить эмалью ПФ-133 по грунту ГФ-0119. Столярные изделия окрасить 2 слоями масляной краски белого цвета. Кирпичные перегородки толщиной 120 мм армировать на всю длину 2ф ВА1 через 750 мм кладки по высоте

**Ведомость спецификаций**

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация гардеробного оборудования.	
4	Спецификация элементов заполнения проемов.	
6	Спецификация закладных изделий.	
6	Спецификация перемычек.	



**Таблица толщин и привязок  
ограничающих конструкций**

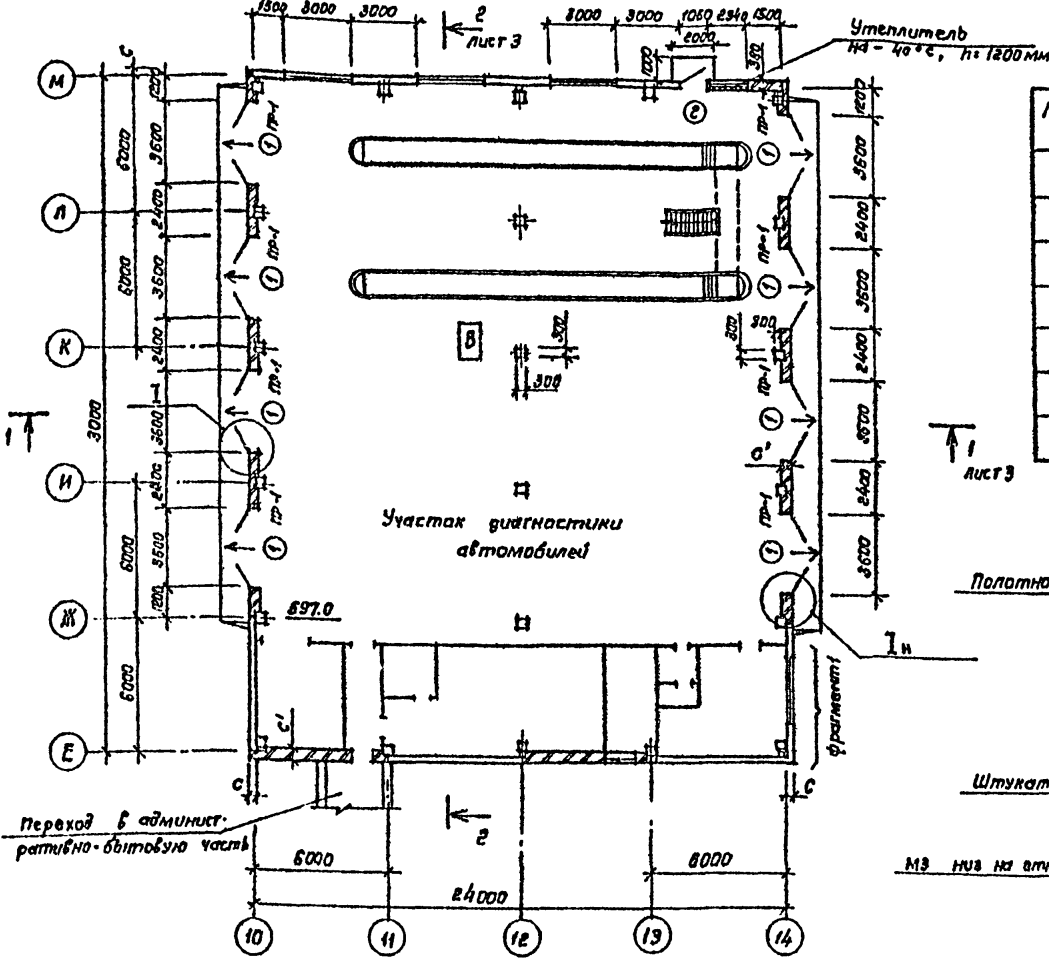
Расчетная зимняя температура t°С	Стеновые панели С	Кирпичные стены с'	Плитный утеплитель в перекрытии γ=200 кг/м <sup>3</sup> Н	Плитный утеплитель в венткамере γ=200 кг/м <sup>3</sup> Н	Величина привязки кирпичной стены к оси А
-20°	200	380	70	80	170
-30°	250	510	70	80	250
-40°	300	510	90	100	200

**Строительные показатели**

1	Площадь застройки	7470 м <sup>2</sup>
2	Общая площадь	712.0 м <sup>2</sup>
3	Строительный объем	4745.0 м <sup>3</sup>

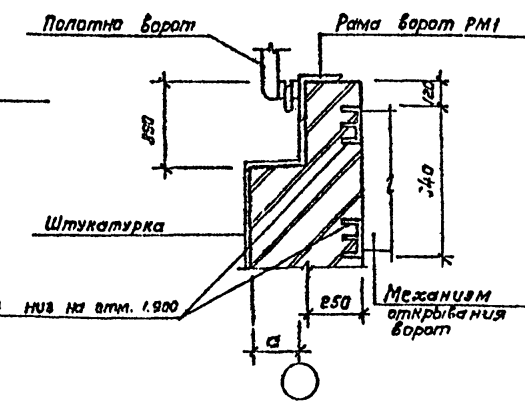
Привязки		
УИВ.№	ТП 503-9-12.86 АР2	
П.пр.м.ч.	Обанесян	
Г.И.П.	Трушин	
Н.контр.	Ростнова	
Нач.отд.	Хрупало	
П.контр.	Винклер	
П.арх.оп.	Шаламеев	
П.спец.	Баскина	
Рук.гр.	Гуманян	
Ст.арх.	Смирнова	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год		
Здание станция.		
Производственная часть между осями 10-14 и Е-М		
Стация	Лист	Листов
Р	1	6
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС
		г Москва

План на отм. 0.000



Ведомость проемов  
вход и дверей

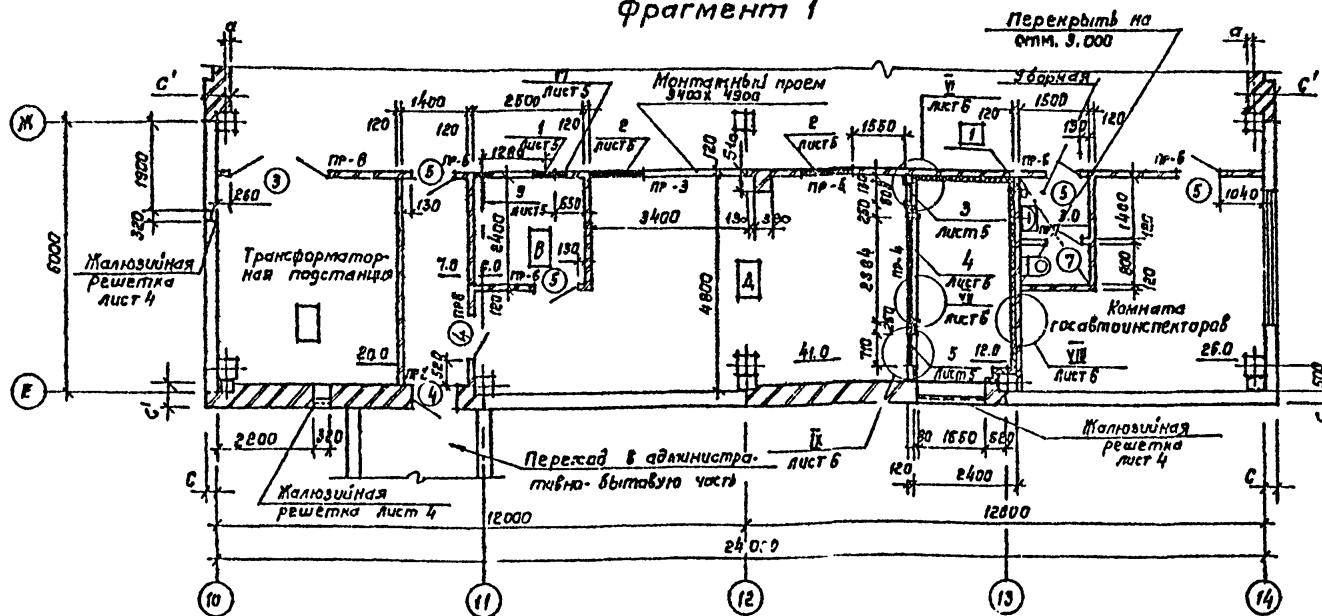
Марка, поз.	Размер проема в кладке, мм
1	8600 x 4200
2	1060 x 2400
3	2320 x 2370
4	1020 x 2080
5	1080 x 2070
6	1080 x 2070
7	820 x 2080



Ведомость перемычек

Марка, поз.	[ начало ]		[ окончание ]	
	Схема сечения	Схема сечения	Схема сечения	Схема сечения
ПР1	$t = -20^{\circ}\text{C}$ 1ПРВ-44.12.29    1ПРВ-49.12.29 4.200	$t = -20^{\circ}\text{C}$ 1ПРВ-44.12.29    1ПРВ-49.12.29 4.200	$t = -20^{\circ}; -30^{\circ}; -40^{\circ}\text{C}$ 1ПРВ-39.12.22 4.900	$t = -20^{\circ}; -30^{\circ}; -40^{\circ}\text{C}$ 1ПРВ-25.12.14 2.516
	$t = -30^{\circ}; -40^{\circ}\text{C}$ 1ПРВ-44.12.29    1ПРВ-40.12.29 4.200	$t = -30^{\circ}; -40^{\circ}\text{C}$ 1ПРВ-44.12.29    1ПРВ-40.12.29 4.200	$t = -20^{\circ}\text{C}$ 1ПР1-12.12.14 2.080	$t = -20^{\circ}\text{C}$ 1ПР2-15.12.14 4.900
ПР2	$t = -20^{\circ}\text{C}$ 1ПР1-12.12.14 2.080	$t = -20^{\circ}\text{C}$ 1ПР1-12.12.14 2.080	$t = -30^{\circ}; -40^{\circ}\text{C}$ 1ПР1-12.12.14 2.080	$t = -30^{\circ}; -40^{\circ}\text{C}$ 1ПР1-10.12.14 2.080
	$t = -30^{\circ}; -40^{\circ}\text{C}$ 1ПР1-12.12.14 2.080	$t = -30^{\circ}; -40^{\circ}\text{C}$ 1ПР1-12.12.14 2.080	$t = -30^{\circ}; -40^{\circ}\text{C}$ 1ПР4-28.12.14 2.370	$t = -30^{\circ}; -40^{\circ}\text{C}$ 1ПР4-28.12.14 2.370

Фрагмент 1



Спецификация гардеробного оборудования

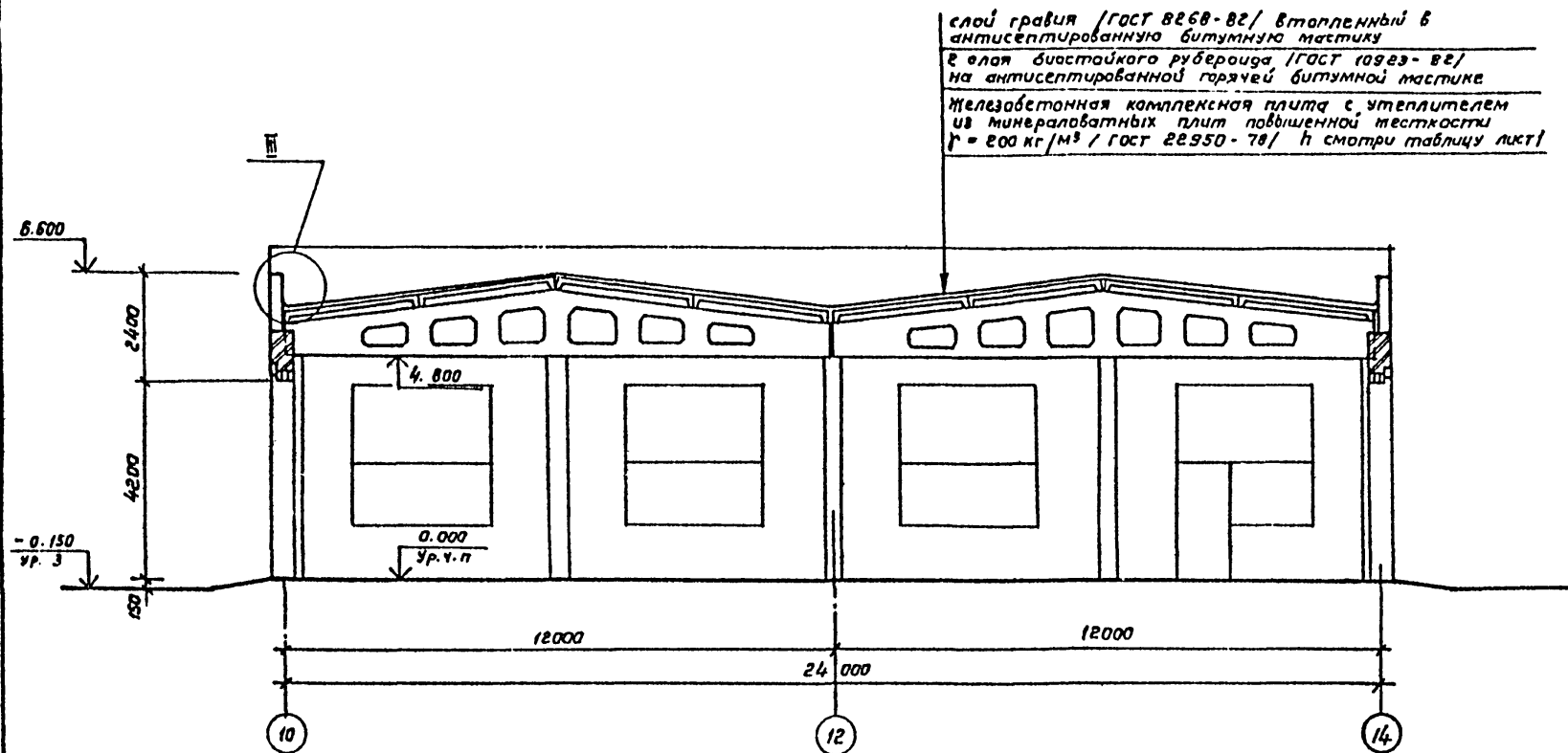
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	Утицкий завод лабора-торных электротечей	Электрополотенца «Эра» 1.0/1.0	1	2,2	

Согласовано:  
 Нач. отдела Г.П.П.    Нач. участка В.С.С.    Нач. участка В.С.С.    Нач. участка В.С.С.  
 Утверждено:  
 Нач. участка В.С.С.    Нач. участка В.С.С.    Нач. участка В.С.С.

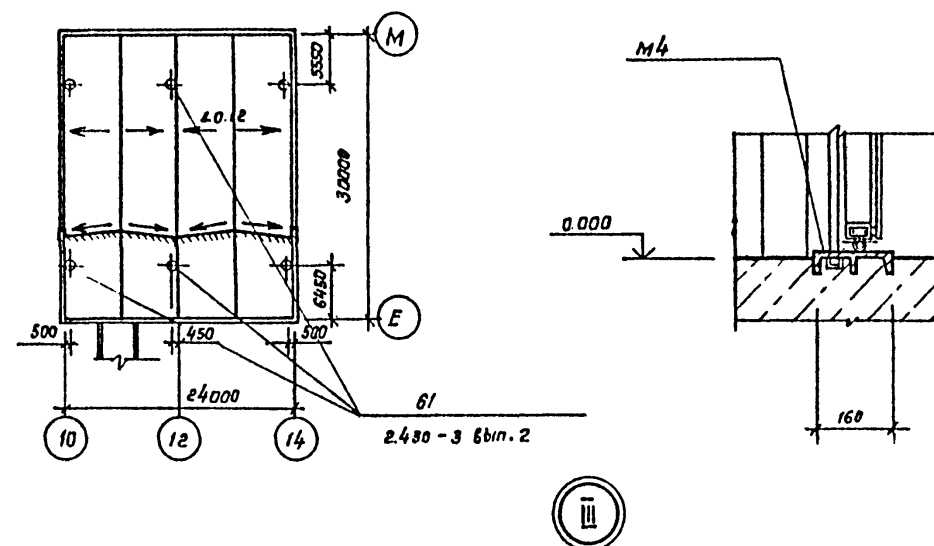
Привязан

Гл. арх. ит.	Обанесян		ТП 503-9-12.86	АР2
Гл. инж.	Грушин		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 г/ч. автомобиль в год	
Нач. отд.	Крупалов		Здание станции.	
Н. констр.	Шаломеев		Производственная часть между осями 10-14 и Е-М	
Гл. констр.	Винклер		Р	2
Гл. инж.	Шаломеев		Лист 1	
Гл. спец.	Баскина		План на отм. 0.000.	
Рук. гр.	Турцияч		Фрагмент 1. Узел I.	
Ст. арх.	Смирнова		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	

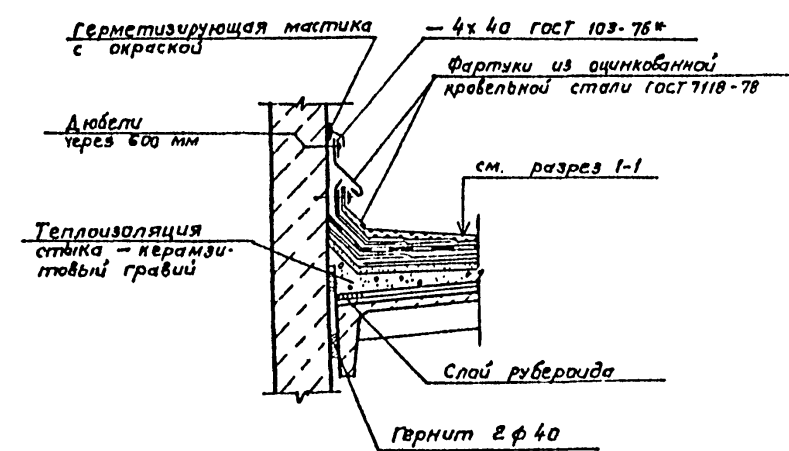
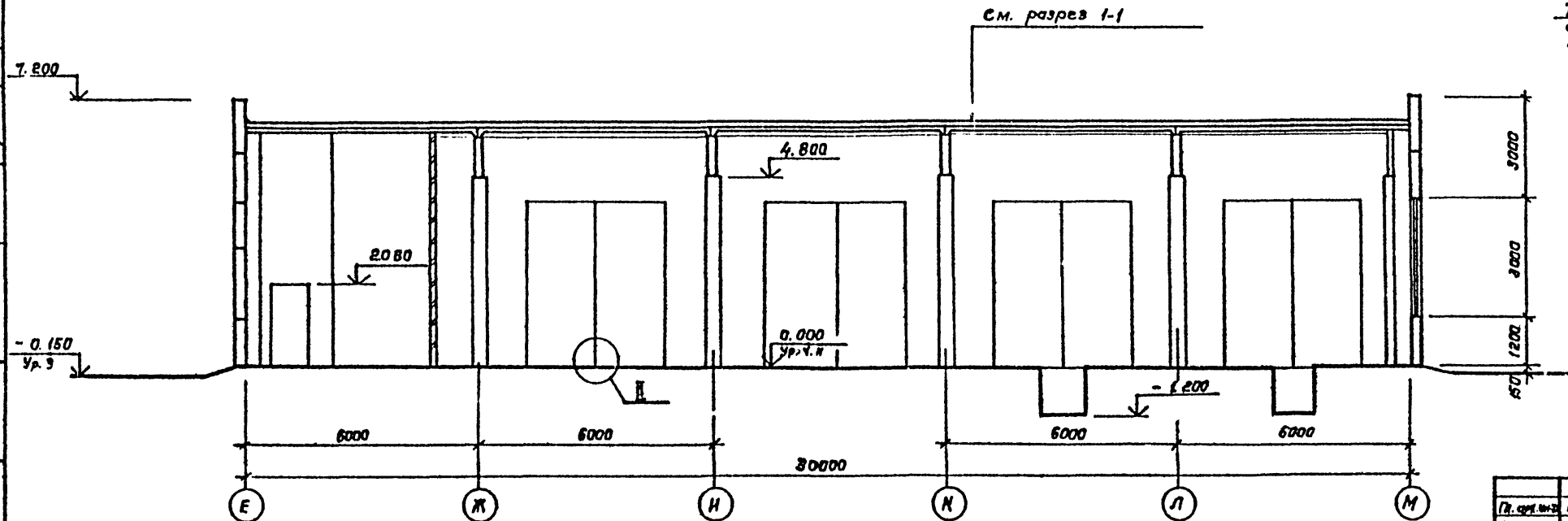
Разрез 1-1



План кровли



Разрез 2-2

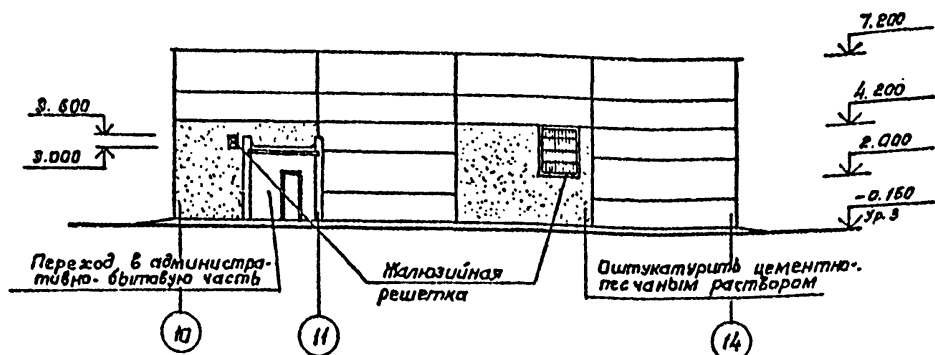


Заказ 4818  
 Упр. и подл. Подписи и дата  
 Согласована  
 Нав. инж. Т.И. Пугин  
 Нав. инж. В.И. Ратмиров

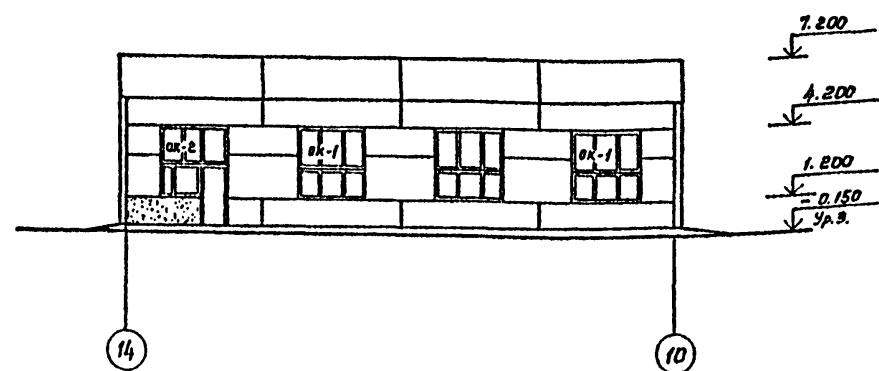
Привязан		ТП 503-9-12.86		АР2	
Пр. арх. инж.	Обещаян	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Г.И.П.	Грушин	Здание станции.			
Науч. отд.	Хрустало	Производственная часть между осями 10-14 и Е-М			
Н. контр.	Шоломеев	Стация	Лист	Листов	
Пр. констр.	Ванклер	Р	3		
Г.И.П.	Шоломеев	ГИПРОАВТОТРАНС			
Г.И. спец.	Баскина	г. Москва			
Руководит.	Туманян				
Ст. арх.	Смирнова				
Инж. Н.И.	Арх.				
	Карлина				

Архив I

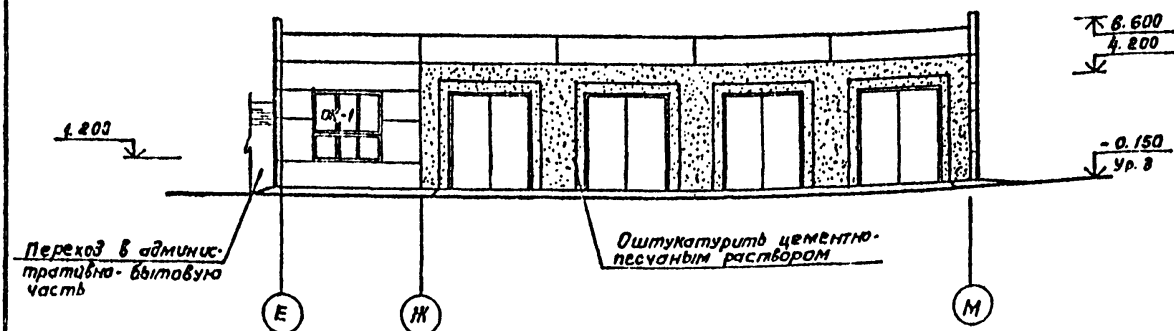
Фасад 10-14



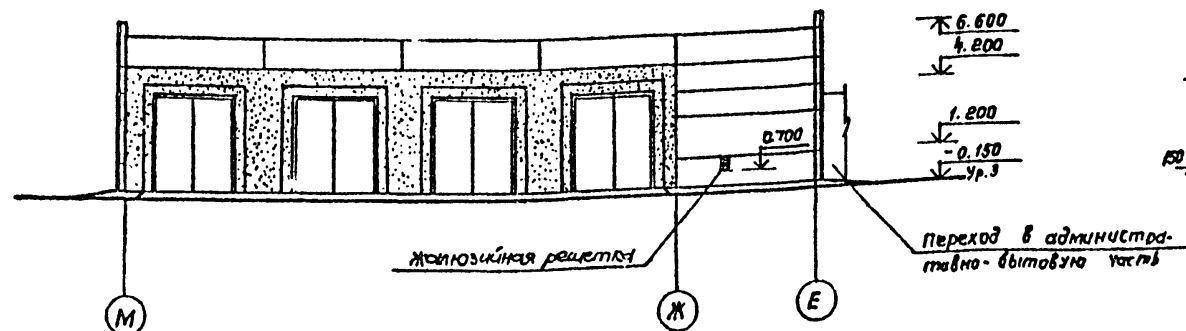
Фасад 14-10



Фасад E-M

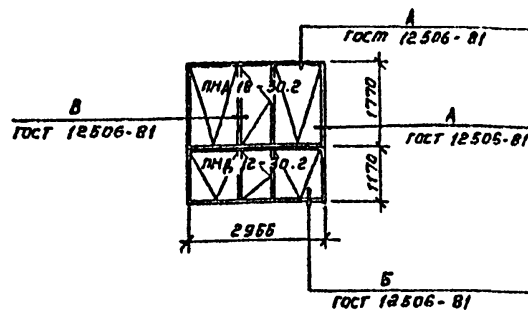


Фасад M-E

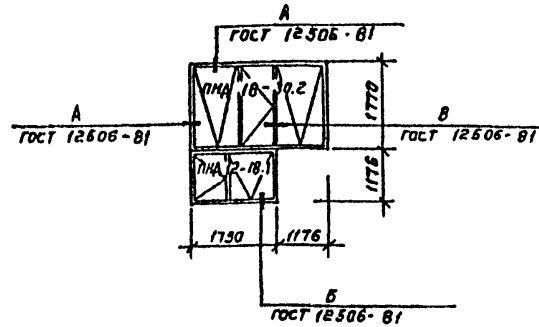


Схемы расположения элементов заполнения оконных проемов

OK 1

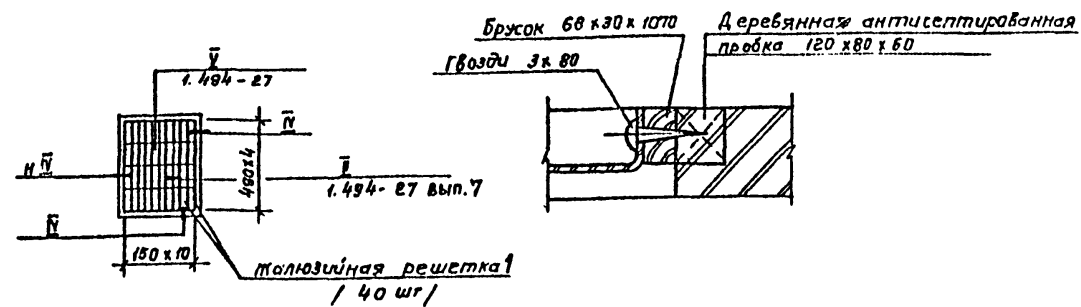


OK 2



Спецификация элементов заполнения проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
Для t = -20°, -30°, -40°С					
1	1.2853-1 выпуск 1	Ворота в204-00.000.-01	8	780.0	
2	Гост 14624-69	Дверной блок Д53	1	—	
3	2.435-6 выпуск 5	Дверной блок ПД-4	1	—	
4	Гост 14624-69	Дверной блок Д37л	2	—	
5	2.435-6 выпуск 5	Дверной блок ПД-5п	2	—	
6	2.435-6 выпуск 5	Дверной блок ПД-5л	2	—	
7	Гост 14624-69	Дверной блок Д38л	1	—	
Для t = -20°, -30°, -40°С					
OK-1	Гост 12506-81	Окно ПНА 18-30.2	4	—	
	Гост 12506-81	Окно ПНА 12-30.2	4	—	
OK-2	Гост 12506-81	Окно ПНА 18-30.2	1	—	
	Гост 12506-81	Окно ПНА 12-18.1	1	—	
	ТУ 36-1517-71	Жалюзийная решетка I	40	1.0	
	ТУ 36-1517-71	Жалюзийная решетка I	4	1.0	



жалюзийная решетка I (2 шт)

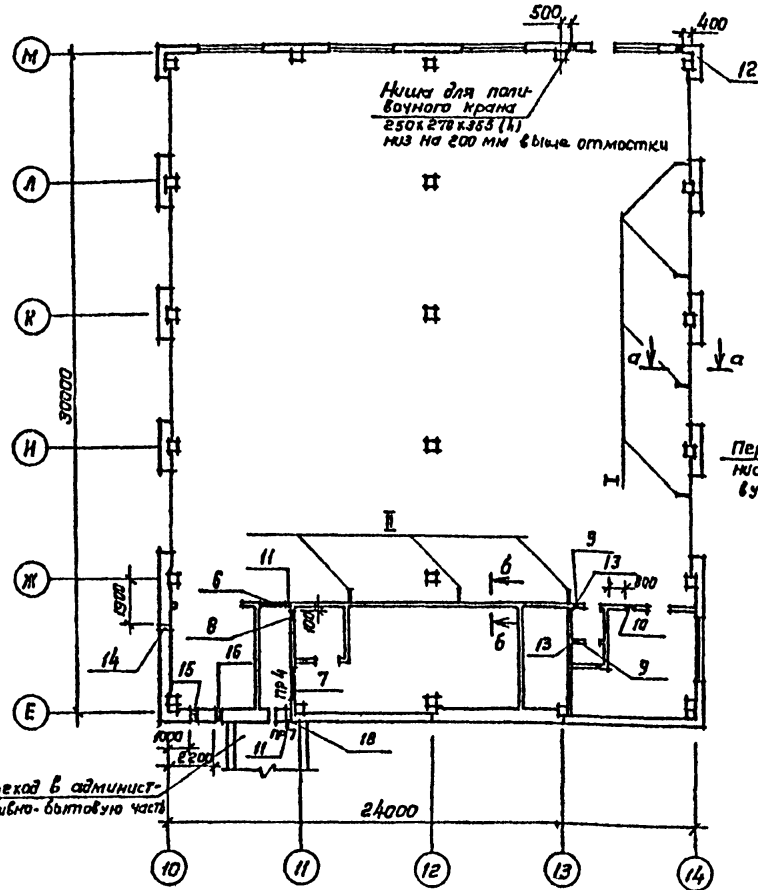
Гл. арх.-инж.	Обанесян		ТП 503-9-12.86	АР2
Гип	Грушин			
Нах. отв.	Хрупата		Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
Н. контр.	Шаломеев		Здание станция.	
Гл. констр.	Винклер		Производственная часть	стация Лист Листов
ГАП	Шаломеев		между осями 10-14 и E-M	P 4
Гл. спец.	Баскина		Фасады, схемы расположения и спецификация элементов заполнения оконных проемов, Узел IV	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
Рук. грам.	Туманян			
Ст. арх.	Смирнова			
Арх.	Карлина			

Привязан	
Инв. №	

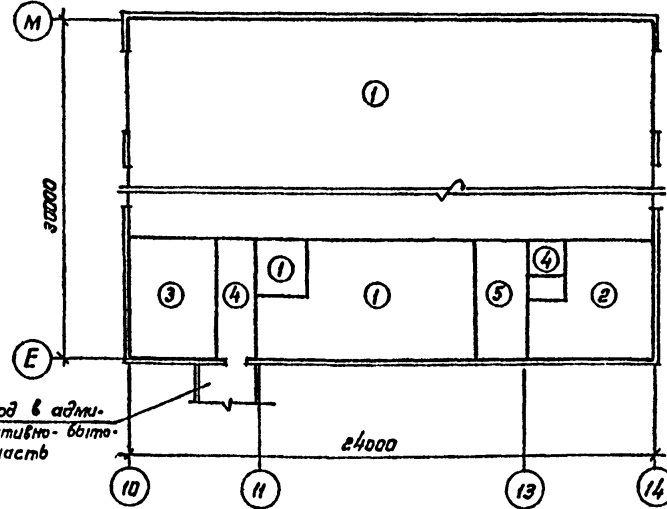
Заказ 9878

Лист № 1 из 1. Подпись и дата. Взам. инв. №

План отверстий и креплений трубопроводов к стене



План полов



Экспликация полов

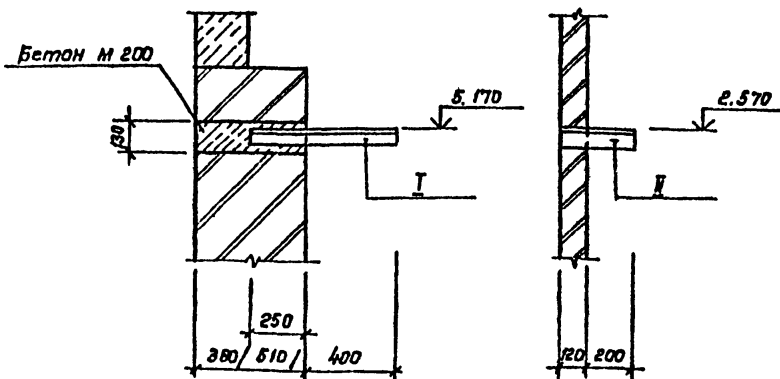
Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола, м²
Участок диагностики автомобилей, бенг-камера	1		Покрyтйце - бетон м 200 / шпифованный / - 25 мм Подстилаящий слой - бетон м 150 - 150 мм Основание - уплотненный грунт с трамбованным слоем щебня или гравия крупностью 40-60 мм толщиной 100 мм	610.0
Комната газоаналитора	2		Покрyтйце - линолеум поливинилхлоридный на тканевой основе по ГОСТ 2281-77, 25 мм Прокладка из быстротвердеющей пластичной водостойкой мастики - 1 мм Стяжка - цементно-песчаный раствор м-150 - 20 мм Подстилаящий слой - бетон м 100 - 100 мм Основание - уплотненный грунт	25.0
Трансформаторная подстанция	3		Покрyтйце - цементно-песчаный раствор м 200 - 20 мм Подстилаящий слой - бетон м 150 - 100 мм Основание - уплотненный грунт	20.0
Уборная, коридор	4		Покрyтйце - плитка керамическая по ГОСТ 6787 - 80 - 13 мм Заполнение швов - цементно-песчаный раствор м 150 Прокладка - цементно-песчаный раствор м 150 - 15 мм Подстилаящий слой - бетон м 100 - 100 мм Основание - уплотненный грунт - см. примечание п. 3 /	10.0
Воздухозаборная камера	5		Покрyтйце - цементно-песчаный раствор м 150 - 20 мм Подстилаящий слой - бетон м 150 - 100 мм Защитка из керамзитового гравия $\rho = 50 \text{ кг/м}^3$ - 180 мм Основание - уплотненный грунт	12.0

Ведомость отверстий

№ отв.	Размеры, мм		Отметка низа отв.	Назначение	Примечание
	длина	высота			
1	500	500	0.320	ОВ	
2	1200	1200	3.700	ОВ	
3	505	1255	0.300	ОВ	обрамить L 63x5
4	2384	1923	0.590	ОВ	обрамить L 63x5
5	710	420	0.750	ОВ	
6	1400	400	4.500	ОВ	
7	1600	400	4.500	ОВ	
8	800	500	5.500	ОВ	
9	400	400	5.200	ОВ	
10	400	400	4.150	ОВ	
11	200	200	2.500	БК	
12	200	200	0.140	БК	
13	150	150	2.525	БК	
14	320	500	0.700	ЭО	
15	400	200	3.000	ЭО	
16	320	500	3.000	ЭО	
17	500	500	5.200	ОВ	
18	700	400	2.300	ОВ	

а - а

б - б



Размер в скобках дан для  $t = -30^{\circ}; -40^{\circ}C$

1. Полы запроектированы в соответствии со СНиП II, в, 8-74 «Полы. Нормы проектирования».
2. Полы выполнять после прокладки всех коммуникаций.
3. Уплотнение грунта производить трамбованием в него слоя щебня или гравия крупностью 40-60 мм толщиной 100 мм до плотности скелета  $\rho_{ск} \geq 1.6 \text{ т/м}^3$ .

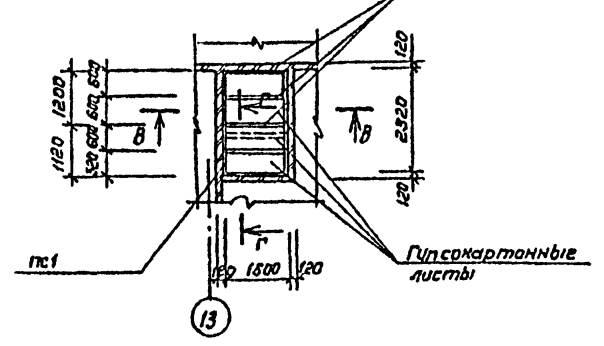
ГЧП	ГРУШИН	ТП 503-9-12.86	АР2
Нач. АСО	Хрупаля	Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
Н. контр.	Шоломеев	Здание станции	Стация Лист Листов
Гл. констр.	Винклер	Производственная часть	Р 5
Гл. арх.	Шоломеев	Между осями 10-14 и Е-М	
Гл. спец.	Баскина	Планы полов, отверстий и креплений трубопроводов к стене.	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
Руч. г. арх.	Туманян		
Ст. арх.	Смирнов		
Арх.	Карлина		

Приязван

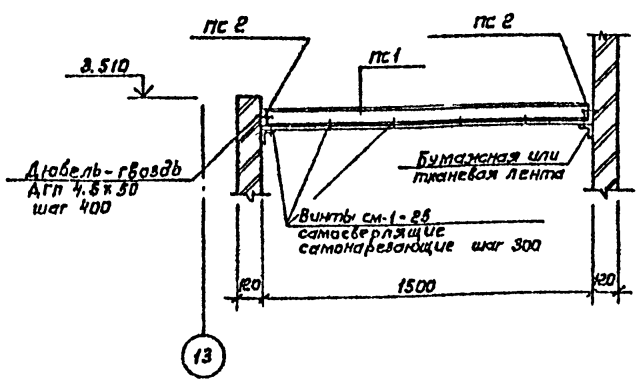
Инв. №

Составитель: [Signature]  
 Проверил: [Signature]  
 Инж. [Signature]  
 Арх. [Signature]  
 2003 г.

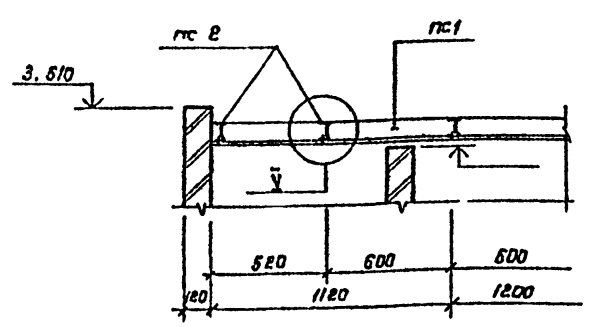
План подвешного потолка на отм. 3.000 пс 2



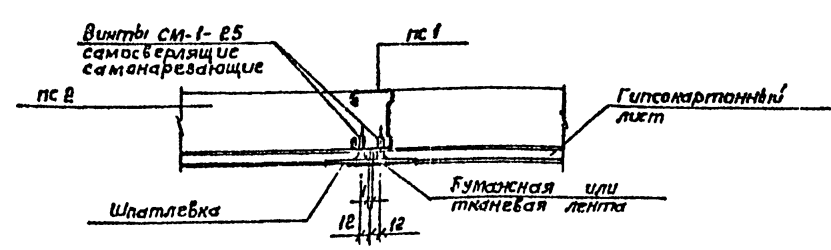
В - В



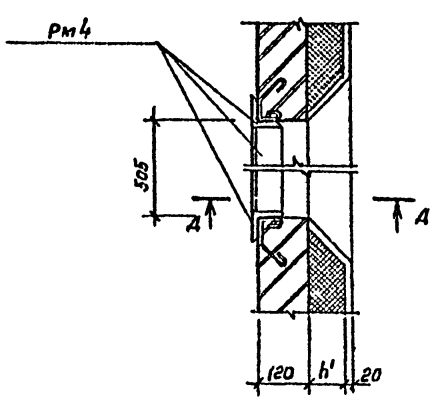
Г - Г



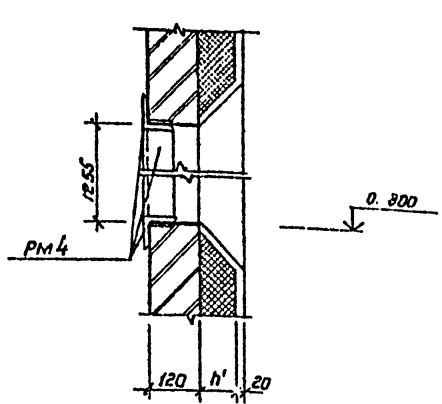
У



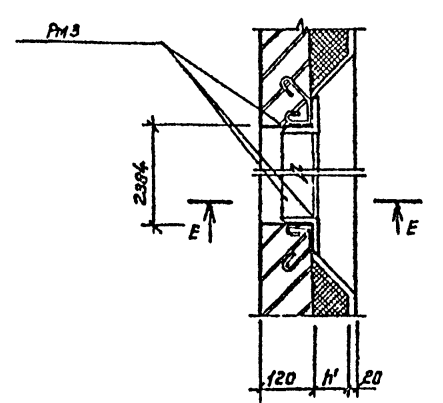
VI



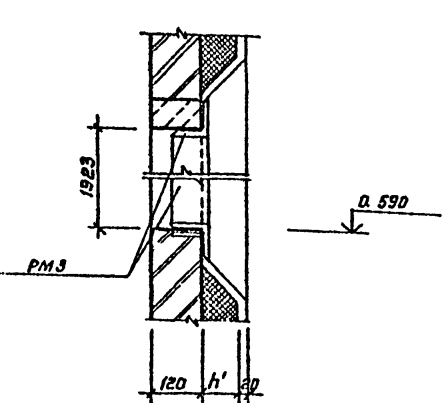
А - А



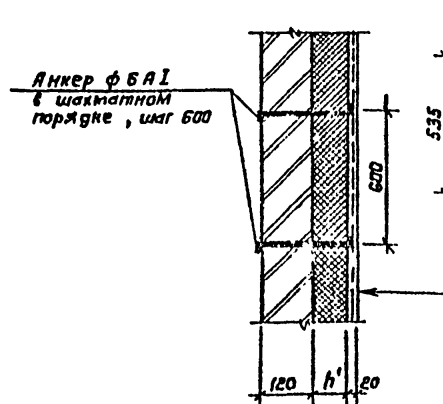
VII



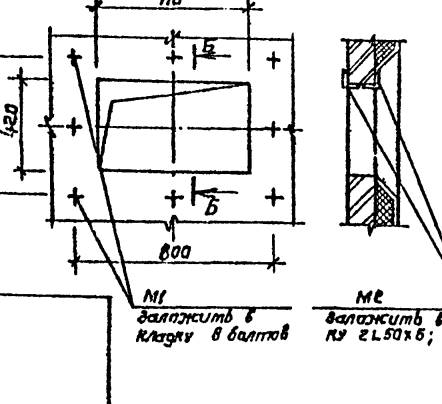
Е - Е



VIII



IX



Б - Б

Цементная штукатурка по металлической сетке-20мм  
Обмазка битумом эт 2 раза  
Местные минераловатные плиты γ=200 кг/м³  
ГОСТ 10140-80 по таблице лист 1-1

Спецификация закладных изделий

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг.	Примечание
РМ1	ТП 503-9-12.86 КМН.360	Рамка бортов металлическая	8	338,2	
М3	ГОСТ 8240-72 *	Швеллер с 14 l=0.5 п.м	82	6,3	
М4	ГОСТ 8240-72 *	Швеллер с 16 l=4.0 п.м	8	67,0	
РМ4	ТП 503-9-12.86 КМН 120 СБ	Рамка металлическая	1	20,94	
РМ3	ТП 503-9-12.86 КМН 120 СБ	Рамка металлическая	1	45,0	
М1	5.904-12.6шт. 1-35	Болт анкерный АНД 12х.036	8	0,15	
М2	ГОСТ 8509-72 *	Уголок 50х5 l=1.8 п.м	-	6,8	
I	ГОСТ 8509-72 *	Уголок 50х5 l=33.0 п.м	-	99,0	
II	ГОСТ 8509-72 *	Уголок 50х5 l=4.0 п.м	-	3,8	
ПС1	ТП 503-9-12.86-КМН 290	Подвеска ПС1 l=4.7 п.м	-	0,4	
ПС2	ТП 503-9-12.86-КМН 290	Подвеска ПС2 l=7,5 п.м	-	0,5	

Спецификация перемычек

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг.	Примечание
Для t = -20°C					
ПР-1	ГОСТ 948-76	1 ПРВ-44.12.29	16	303,0	
	ГОСТ 948-76	1 ПРВ-48.12.29	8	416,0	
ПР-2	ГОСТ 948-76	1 ПР1-12.12.14	3	54,0	
Для t = -30°, -40°C					
ПР-1	ГОСТ 948-76	1 ПРВ-44.12.29	16	303,0	
	ГОСТ 948-76	1 ПРВ-48.12.29	16	416,0	
ПР-2	ГОСТ 948-76	1 ПР1-12.12.14	4	54,0	
Для t = -20°, -30°, -40°C					
ПР-3	ГОСТ 948-76	1 ПРВ-38.12.22	1	256,0	
ПР-4	ГОСТ 948-76	1 ПР4-26.12.14	2	103,0	
ПР-5	ГОСТ 948-76	1 ПР2-15.12.14	1	65,0	
ПР-6	ГОСТ 948-76	1 ПР1-12.12.14	5	64,0	
ПР-7	ГОСТ 948-76	1 ПР1-10.12.14	2	43,0	
ПР-8	ГОСТ 948-76	1 ПР4-28.12.14	1	120,0	

ГНП	Грушин		ТП 503-9-12.86	АР2
Нач. отд.	Крупило			
Н. контр.	Шаламеев			
Гл. констр.	Винклер			
Гл. инж.	Шаламеев			
Гл. спец.	Баскина		Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 60 т/сут. автомобилей в год	
Ст. арх.	Смирнова		Здание станции	
Арх.	Варвина		Производственная часть между осями 10-14 и Е-М	
Привязан:			План подвешного потолка на отм. 3.000. Спе. ификация 3-младший изобр. лш, перемычек. Удл. 1...6	
Инв. №			ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	



**Ведомость рабочих чертежей  
основного комплекта ДР**

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План на отм. 0.000. Фрагменты 1...3	
3	План на отм. 3.000	
4	Фасады В-Е; Е-В. Разрез 1-1.	
5	Фасады Б-Г; Г-Б. Разрез 2-2. Узел I.	
6	Фрагмент 4. План отверстий и креплений трубопроводов к стене. Узлы II... VII.	
7	Спецификации элементов заполнения проемов; закладных изделий; перегородки; оборудования. Узел VII.	
8	Планы полов на отм. 0.000, 3.000; кривли	
9	Барьеры клиентской и помещения охраны	

Альбом I  
Типовой проект

**Ведомость спецификаций**

Лист	Наименование	Примечание
7	Спецификация элементов заполнения проемов	
7	Спецификация закладных изделий	
7	Спецификация перегородки	
7	Спецификация перегородки оборудования	

**Таблица толщин и привязок  
ограждающих конструкций в мм**

Расчетная зимняя температура t <sub>с</sub>	Стеновые панели С	Кирпичные стены С'	Плитный утеплитель K=200 кг/м <sup>3</sup> в закрытом состоянии	Плитный утеплитель K=200 кг/м <sup>3</sup> в вентилируемом состоянии
-20°	300	380	80	80
-30°	300	510	100	80
-40°	350	510	130	100

**Строительные показатели**

1	Площадь застройки	395,0 м <sup>2</sup>
	в том числе площадь переходов	45,0 м <sup>2</sup>
2	Общая площадь	665,0 м <sup>2</sup>
3	Строительный объем	2550,0 м <sup>3</sup>
	в том числе объем переходов	140,0 м <sup>3</sup>

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта *А.В. Трушин* /А.В. Трушин/

**Ведомость отделки помещений  
площадь в м<sup>2</sup>**

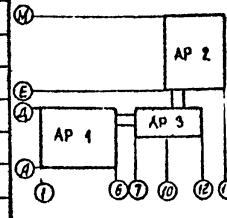
Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Наз стен или перегородки /панель/			Примечание
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	
Клиентская, помещения картотек и охраны, кабинет инспектора, комнаты по слес. работам, обществ. рабочих, отбыва, узлы связи, учебно-методический класс, кабинеты начальника, зам. начальника, приемная, переходы.	360,0	Затирка. Окраска силикатной краской	716,0	Затирка. Окраска силикатной краской	—	—	—	Участки кирпичных перегородок штукатурить цементным раствором
Гардеробные, комната приема пищи, коридор, лестница, тамбуры	214,0	То же	176,0	Клеевая окраска выше панели	332,0	Масляная окраска	1500	
Уборная, комната mop водонамерный узел	19,0	Затирка. Окраска масляной краской	48,0	Штукатурка. Окраска масляной краской выше панели	60,0	Глазурованная плитка	1500	
Душевая	8,0	То же	14,0	То же	27,0	То же	1800	
Вентиляционная камера, тепловой пункт	37,0	Затирка. Известковая окраска	103,0	Затирка. Известковая окраска	—	—	—	

**Ведомость ссылачных и прилагаемых документов**

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылачные документы.</u>		
ГОСТ 11214-78	Окна и балконные двери деревянные с двойным остеклением для жилых и общественных зданий	
ГОСТ 18289-80	Окна и балконные двери деревянные с тройным остеклением для жилых и общественных зданий	
ГОСТ 24898-81	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий	
ГОСТ 6629-74*	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий	
ГОСТ 6785-80	Плиты железобетонные подоконные	
ГОСТ 14624-69	Двери деревянные для зданий промышленных предприятий	
1.138-10 вып. 1, 2	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
2.430-3 вып. 1, 2	Типовые архитектурно-строительные детали промышленных зданий с кирпичными стенами	
ТУ-36-1517-71	Решетки жалюзийные неподвижные	
Шифр 182-82. Вып. 0-1	Крупнопанельные конструкции для вспомогательных зданий промышленных предприятий (выполнение в комплексной серии 135)	
НИ-03-03 альбом 71-64	Рабочие чертежи металлических изделий	
1.494-27 вып. 5	Воздухорегулирующие устройства с подвижными утепленными клапанами.	
2.460-18 вып. 1	Узлы покрытий одноэтажных производственных зданий с рулонными покрытиями и железобетонными покрытиями.	
<u>Прилагаемые документы</u>		
ТП	АР 8М	Ведомость потребности в материалах
ТП	АР 8О	Спецификация оборудования

**Общие указания**

- Класс здания - II  
Степень огнестойкости - II  
Расчетная зимняя температура наружного воздуха - 20° - 30° (основной) - 40° с  
скоростной напор ветра для I (основной), II и III климатических районов.  
Вес снежного покрова для II, III (основной) районов.  
Рельеф территории - спокойный  
Сейсмичность района строительства - не выше 6 баллов.
- За условную отметку 0.000 принят уровень чистого пола 1-го этажа, что соответствует по топографической съемке абсолютной отметке
  - Наружные стены из керамзитобетонных панелей 10 x 900 кг/м<sup>3</sup>  
Опорные стены казирька входа выполнить в облицовочном кирпиче с расшивкой швов.
  - Кладку кирпичных вставок, внутренних стен и перегородок выполнять из обыкновенного глиняного кирпича пластического прессования марки 75 по ГОСТ 530-80 на растворе марки 50. Внутренние перегородки из гипсоперлитовых панелей по серии 1.231-5. Кирпичные перегородки толщиной 120 мм армировать по всей длине 2 ф 6 АТ через 750 мм кладки по высоте.
  - При кладке кирпичных стен и перегородок заложить следующие элементы:  
а) антисептированные деревянные пробки по размеру кирпича для крепления дверных и оконных блоков - 2 шт. по высоте с каждой стороны проема.  
б) Анкера для крепления каркаса теплоизоляции в тамбурах и венткамерах.  
Деревянные элементы, соприкасающиеся с кладкой антисептировать и отделать от нее прокладкой фольги.
  - Горизонтальную гидроизоляцию стен выполнять из цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщиной 30 мм.
  - По периметру здания выполнить асфальтовую отмостку толщиной 40 мм и шириной 750 мм по щебеночному основанию толщиной 100 мм.
  - Проект разработан для условий производства работ в летнее время, при производстве работ в зимнее время руководствоваться СНиП III-16-80, бетонные и железобетонные конструкции сборные и СНиП II-22-81 «Каменные и армокаменные конструкции».
  - Указания по наружной отделке: стеновые панели окрасить поливинилацетатными красками ВЯ-173 ГОСТ 20833-75 желтых тонов в заводских условиях. Кирпичные участки оштукатурить и окрасить краской того же цвета. Стеновые изделия окрасить 2 слоями масляной краски белого цвета.



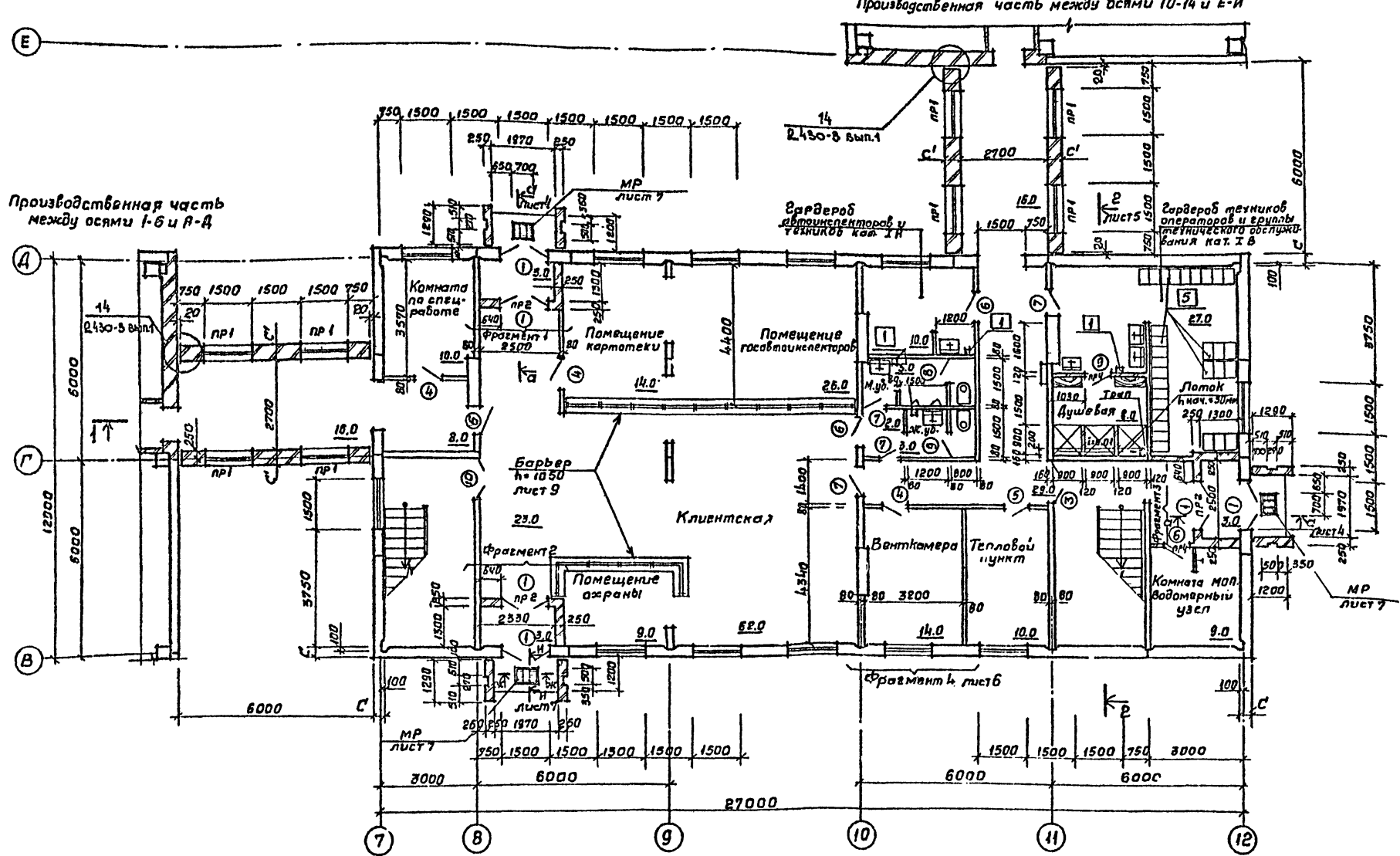
		Привязки	
Им. п. с.		ТП 503-9-12.86	
Им. п. с.		АР 3	
Исполн.	Обв. есн.	Двухместная станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
Гип	Трушин	Здание станции.	
Инж.пр.	Ростунова	Административно-вытвояча часть.	
Навед.	Хрипачо	Студия	Лист
Инж.пр.	Винявер	Р	1
ГАП	Цыпанов	Листов	9
Инж.пр.	Баскина	Общие данные	
Арх.пр.	Туманян	ГИПРОАВТОТРАНС	
Старш.	Смирнова	г. Москва	

Составлено: Т.И. Степанова, Т.И. Степанова  
Экз. № 100

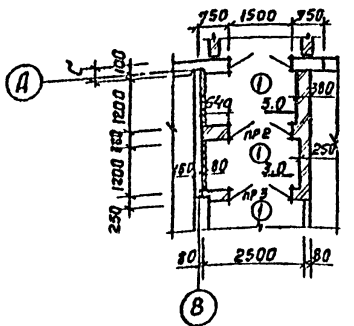
План на отм. 0.000

Ведомость проемов  
Ворот и дверей

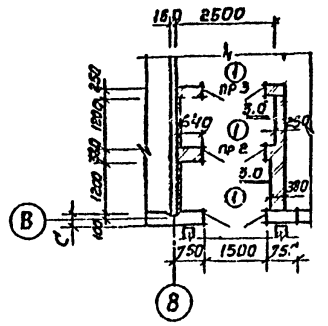
Марка, поз.	Размер проема в кладке мм
1	1500 x 2400
2	1300 x 2400
3	1310 x 2070
4	1010 x 2100
5	1010 x 2100
6	810 x 2100
7	810 x 2100
8	710 x 2100
9	710 x 2100
10	1500 x 2070



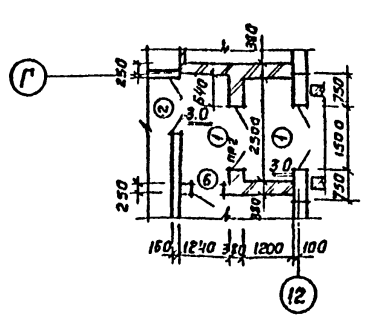
Фрагмент 1  
/для t = -40°C/



Фрагмент 2  
/для t = -40°C/



Фрагмент 3  
/для t = -40°C/



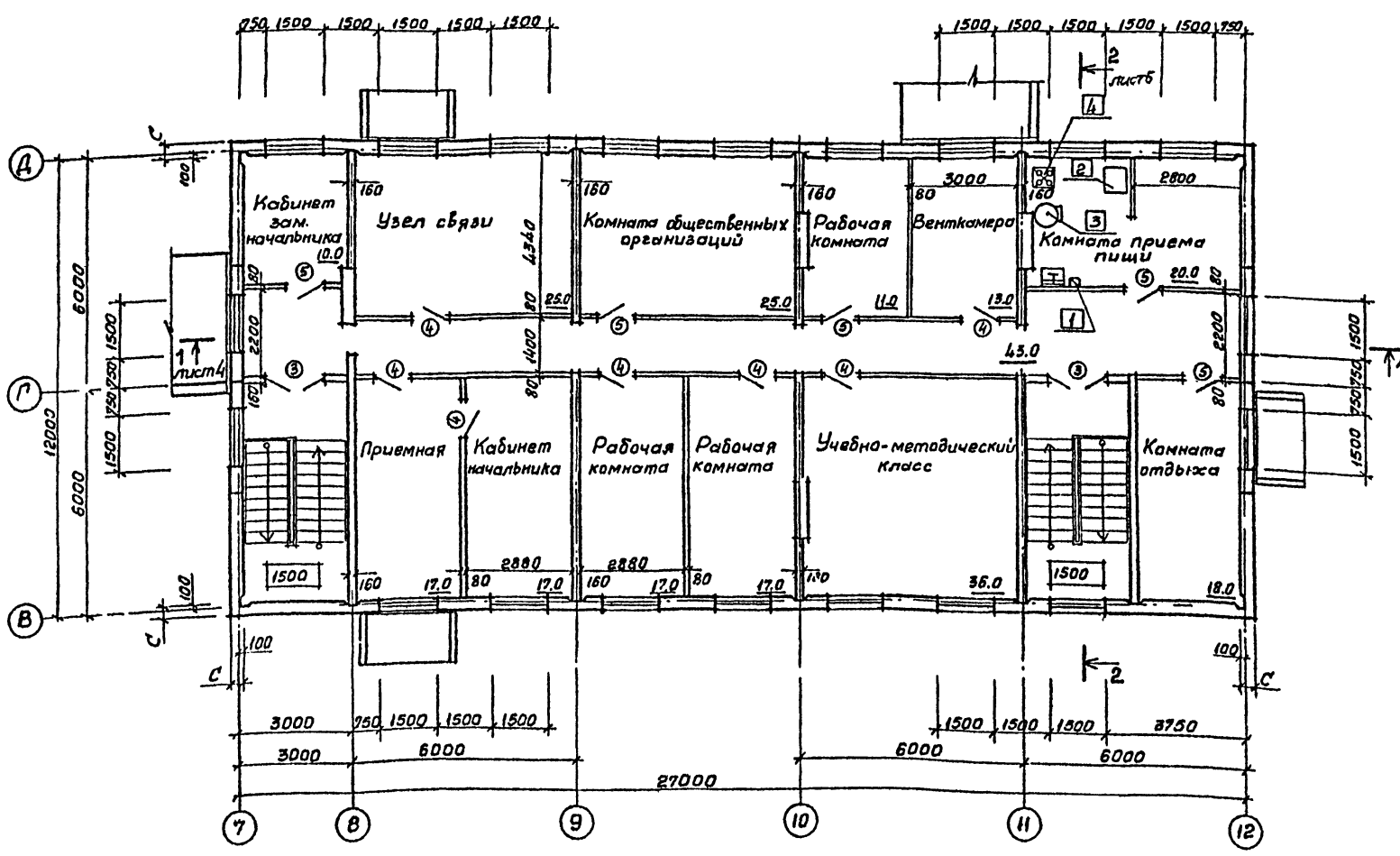
Заказ 4818  
Согласовано:  
Исполнитель и автор  
Взам. ин. л. 1  
Нач. отд. 50 (И.И.И.И.)  
Нач. отд. 51 (С.С.С.С.)  
Нач. отд. 52 (Л.Л.Л.Л.)

И.пр.инж. Ованесян	И.пр.инж. Трушин	И.пр.инж. Хрупапа	И.пр.инж. Шаломеев	И.пр.инж. Виклелер	И.пр.инж. Шаломеев	И.пр.инж. Баскина	И.пр.инж. Туманян	И.пр.инж. См. рножа	И.пр.инж. Райкова	
ТП 503-9-12.86 АРЗ										
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 80тыс. автомобилей в год										
Здание станции. Административно-бытовая часть.								Студия	Лист	Листов
План на отм. 0.000 Фрагменты 1...3								Р	2	
ГипрАвтотранс г. Москва										

План на отм. 3.000

Альбом I

Туповой проект



Ведомость перемычек

Марка, поз.	[начало]		[продолжение]	
	Схема сечения	Для $t = -20^{\circ}C$	Схема сечения	Для $t = -40^{\circ}C$
ПР1	Для $t = -20^{\circ}C$			
	Для $t = -30^{\circ}C; -40^{\circ}C$			
ПР2	Для $t = -20^{\circ}C; -30^{\circ}C$			
	Для $t = -40^{\circ}C$			

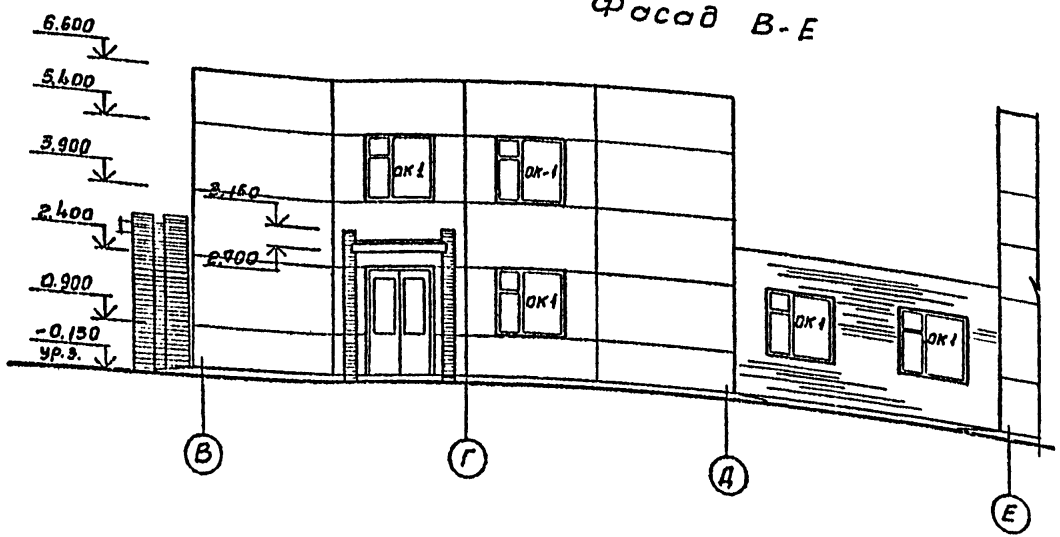
С. О. Власова  
 Нач. отд. 30  
 Угурцев  
 8187  
 Уд. глав. Рядовой дата  
 Взам. инв. №

Привязан	<table border="1"> <tr> <td>Пр. м. м. а.</td> <td>Обв. е. я. н.</td> <td>В. м. н.</td> </tr> <tr> <td>Г. И. П.</td> <td>Тр. ч. и. н.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Нач. отд.</td> <td>Хру. п. а. л. о.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Н. кантр.</td> <td>Ш. а. л. о. м. е. е. в.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Гл. конст.</td> <td>В. и. н. к. л. е. р.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Г. А. П.</td> <td>Ш. а. л. о. м. e. e. b.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>С. л. е. п. e. ч.</td> <td>Б. а. с. м. и. н. a.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Р. у. л. т. e. р. i.</td> <td>Т. у. м. а. н. я. н.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ст. арх.</td> <td>С. м. и. р. н. o. в. a.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Арх.</td> <td>Р. а. й. н. o. в. a.</td> <td></td> </tr> </table>	Пр. м. м. а.	Обв. е. я. н.	В. м. н.	Г. И. П.	Тр. ч. и. н.		Нач. отд.	Хру. п. а. л. о.		Н. кантр.	Ш. а. л. о. м. е. е. в.		Гл. конст.	В. и. н. к. л. е. р.		Г. А. П.	Ш. а. л. о. м. e. e. b.		С. л. е. п. e. ч.	Б. а. с. м. и. н. a.		Р. у. л. т. e. р. i.	Т. у. м. а. н. я. н.		Ст. арх.	С. м. и. р. н. o. в. a.		Арх.	Р. а. й. н. o. в. a.		ТП 503-9-12.86 АРЗ Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год Здание станции Административно-бытовая часть Стадия: Лист 3 План на отм. 3.000 ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
Пр. м. м. а.	Обв. е. я. н.	В. м. н.																														
Г. И. П.	Тр. ч. и. н.																															
Нач. отд.	Хру. п. а. л. о.																															
Н. кантр.	Ш. а. л. о. м. е. е. в.																															
Гл. конст.	В. и. н. к. л. е. р.																															
Г. А. П.	Ш. а. л. о. м. e. e. b.																															
С. л. е. п. e. ч.	Б. а. с. м. и. н. a.																															
Р. у. л. т. e. р. i.	Т. у. м. а. н. я. н.																															
Ст. арх.	С. м. и. р. н. o. в. a.																															
Арх.	Р. а. й. н. o. в. a.																															

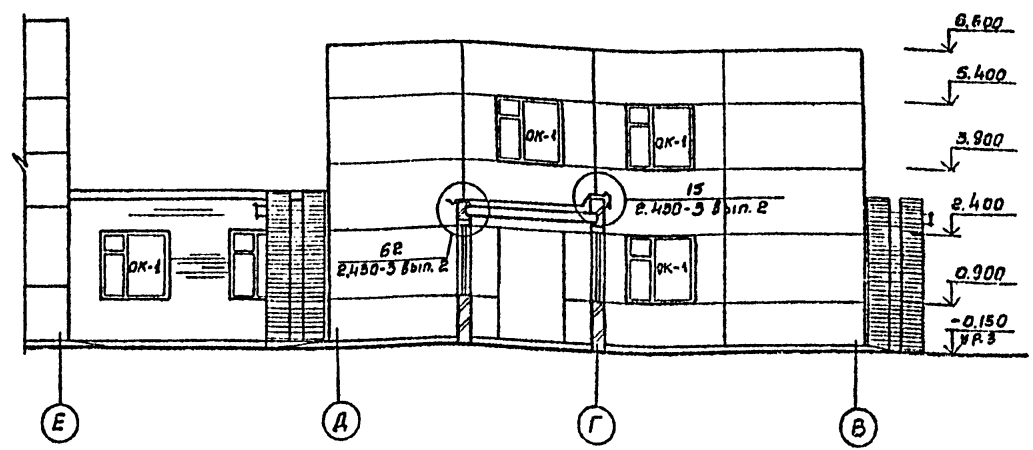
Работы

Плоской проект

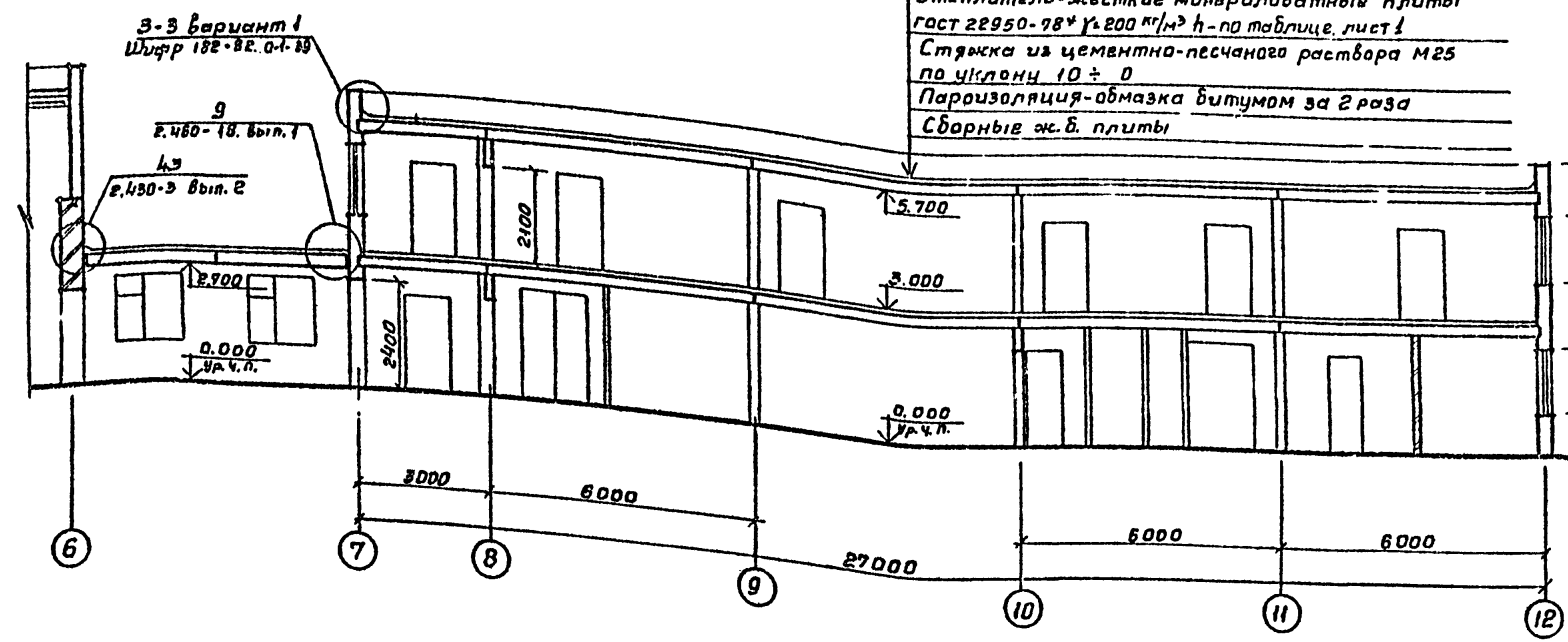
Фасад В-Е



Фасад Е-В

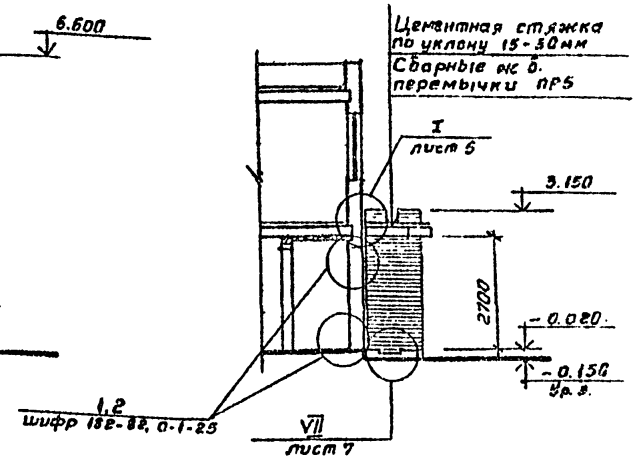


Разрез 1-1



Слой грабля гост 8268-82 втопленный в антисептированную битумную мастику  
 Число битумного рубероида гост 10923-82 на горячей битумной мастике  
 Холодная битумная грунтовка  
 Утеплитель-жесткие минераловатные плиты гост 28950-98 у<sup>2</sup> 200 кг/м<sup>3</sup> h- по таблице, лист 1  
 Стяжка из цементно-песчаного раствора М25 по уклому 10 ÷ 0  
 Пароизоляция-обмазка битумом за 2 раза  
 Сборные ж.б. плиты

а-а



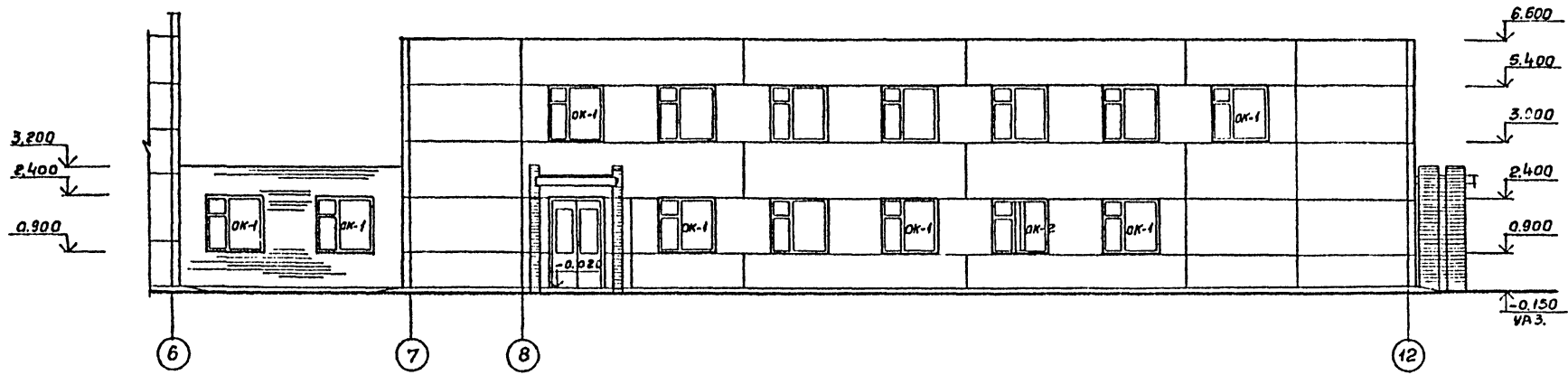
Закон 4818  
 Шифр 182-82, 0-1-25

Привязан	Проектант	Инженер	ТП 503-9-12.86	АРЗ
	Л.С.М.О. Обанесян	М.И.И.	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год	
	Мач.от.в. Хруцало	Трушин	Звание станции	Стандия
	Н.контр. Шоломеев	Шоломеев	Административно-бытовая часть	Лист 4
	Г.контр. Вчиклер	Вчиклер	Фасады В-Е; Е-В	
	Г.В.П. Шоломеев	Шоломеев	Разрез 1-1	
	Гл. спец. Баскина	Баскина		
	Рук. гр. Тиманян	Тиманян		
	Арх. См. рноба	См. рноба		
Шифр №:	Арх. Карлина	Карлина	ГИПРОАВТОТРАНС	г. Москва

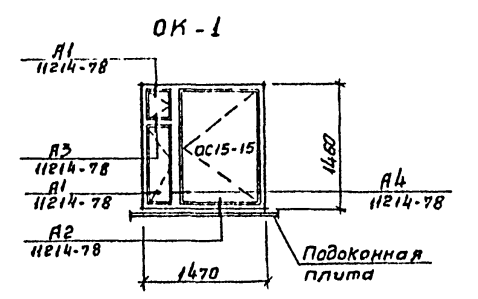
Флибдом I

Мушовой проект

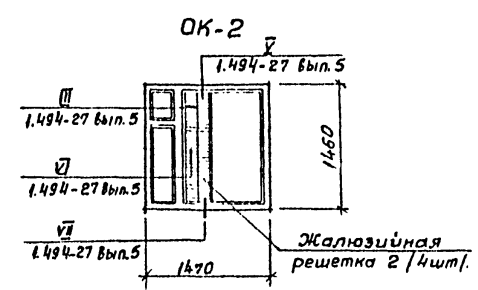
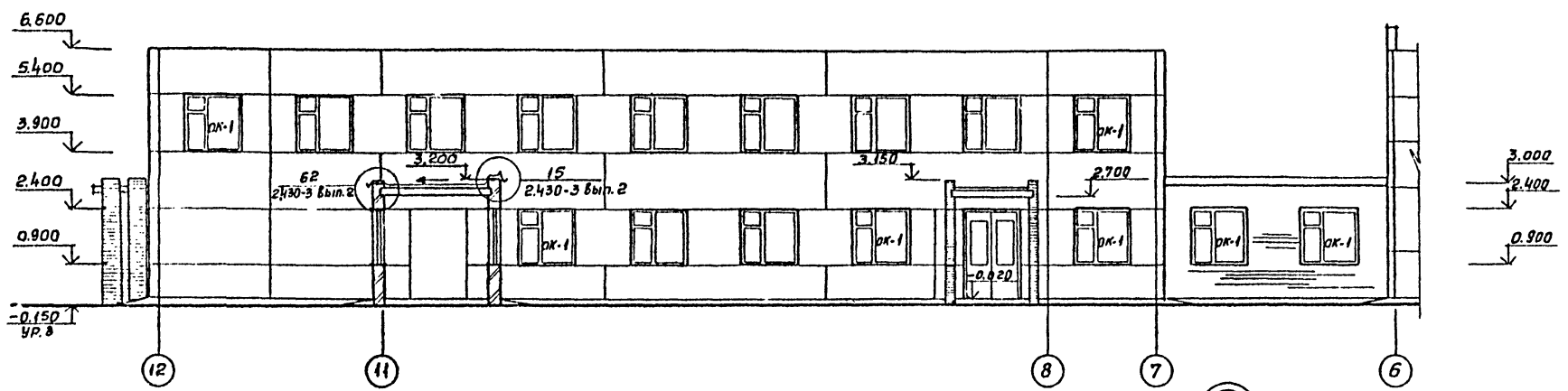
Фасад 6-12



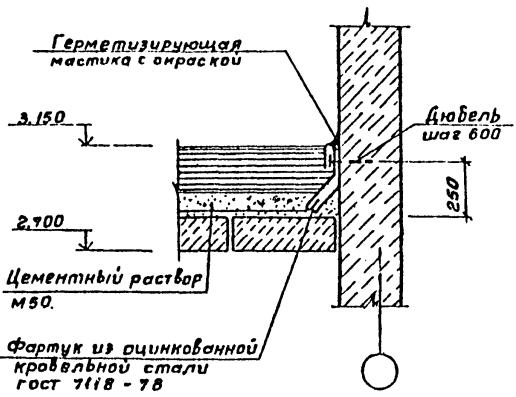
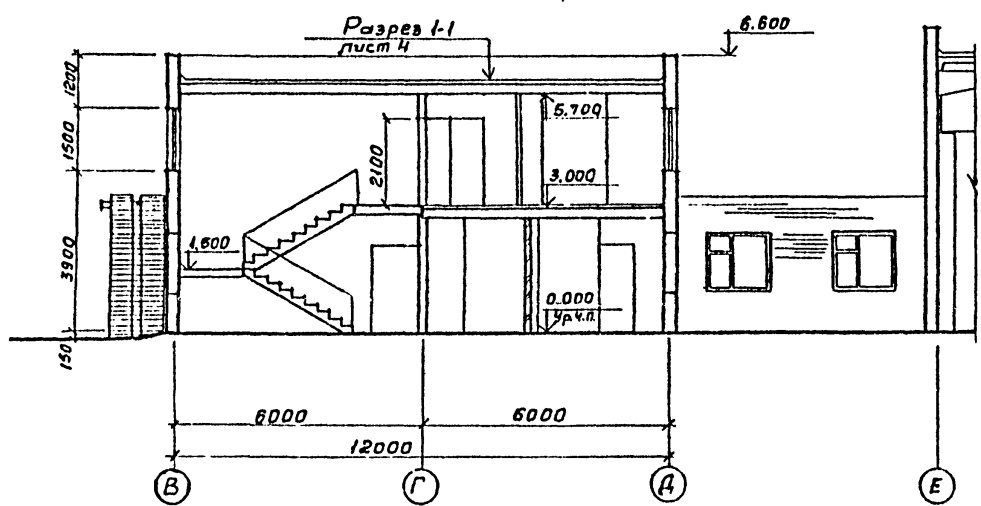
Схемы расположения элементов заполнения оконных проемов



Фасад 12-6



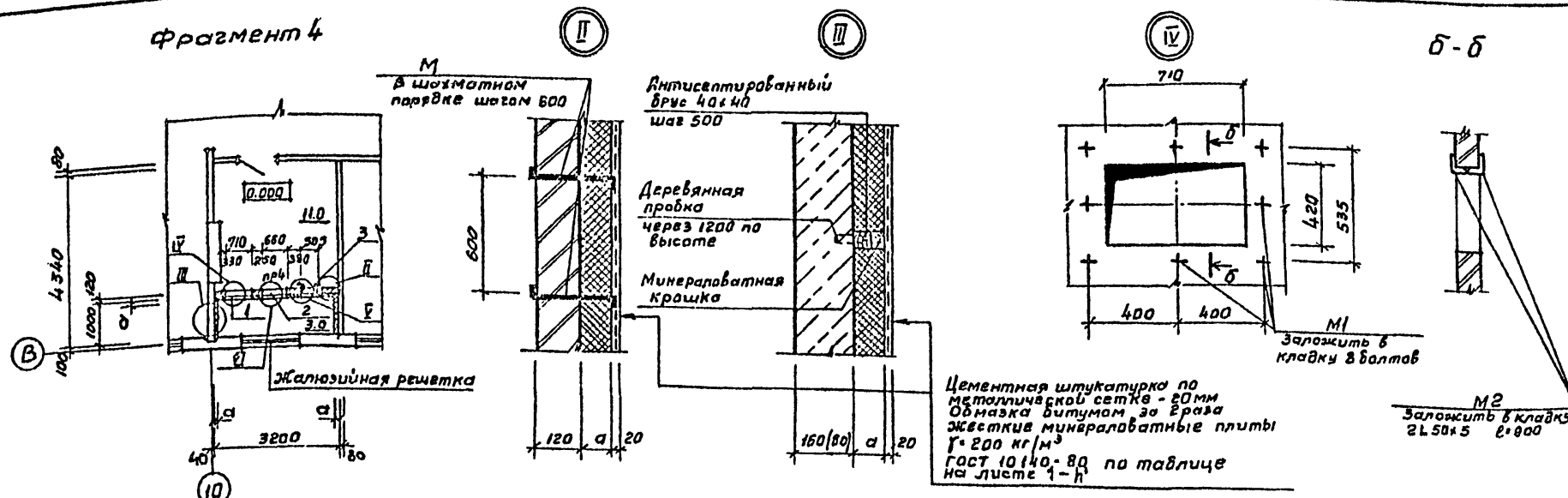
Разрез 2-2



			ТП 503-9-12.86	АРЗ
Ст.проект	Обвансая	<i>[Signature]</i>	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год.	
Гип	Трушин	<i>[Signature]</i>	Здание станции.	
Нач. отд.	Трупапа	<i>[Signature]</i>	Административно-бытовая часть	Стадия Лист Листов
И.контр.	Шоломеев	<i>[Signature]</i>	Р	5
Гл. проект	Винклер	<i>[Signature]</i>	Фасады 6-12; 12-6	
Гл. спец.	Баскина	<i>[Signature]</i>	Разрез 2-2. Узел I	
Рук. гр.	Туманян	<i>[Signature]</i>	ГИПРОАВТОТРАНС	
Арх.	Ройнова	<i>[Signature]</i>	г. Москва	

Заказ 4818  
Учв. № подл. (подпись и дата) Взам. инв. №

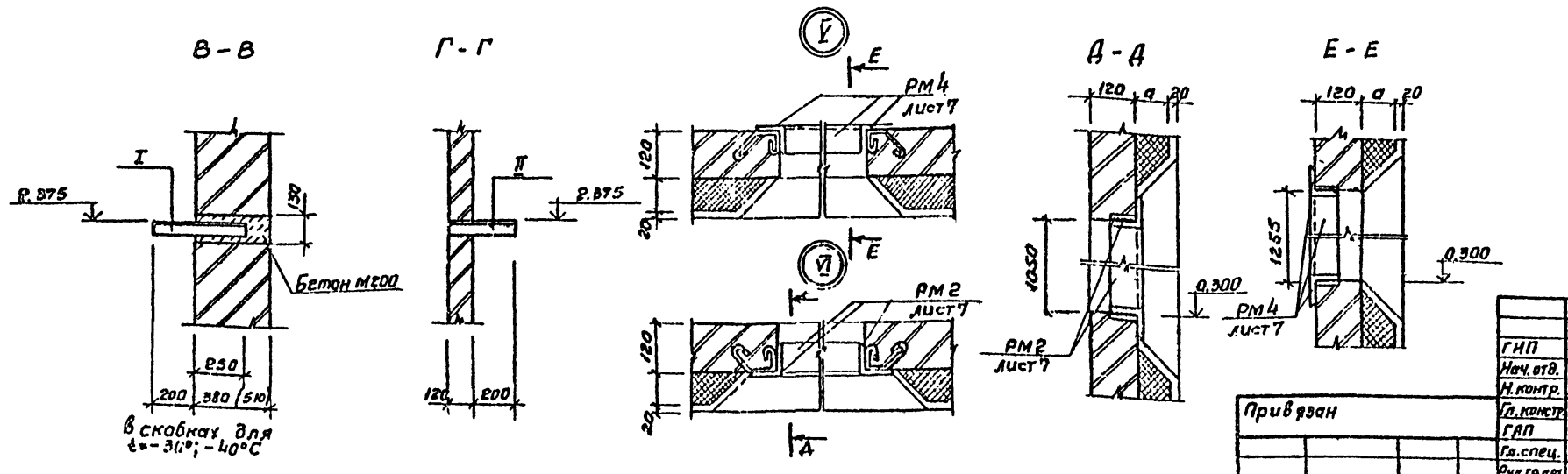
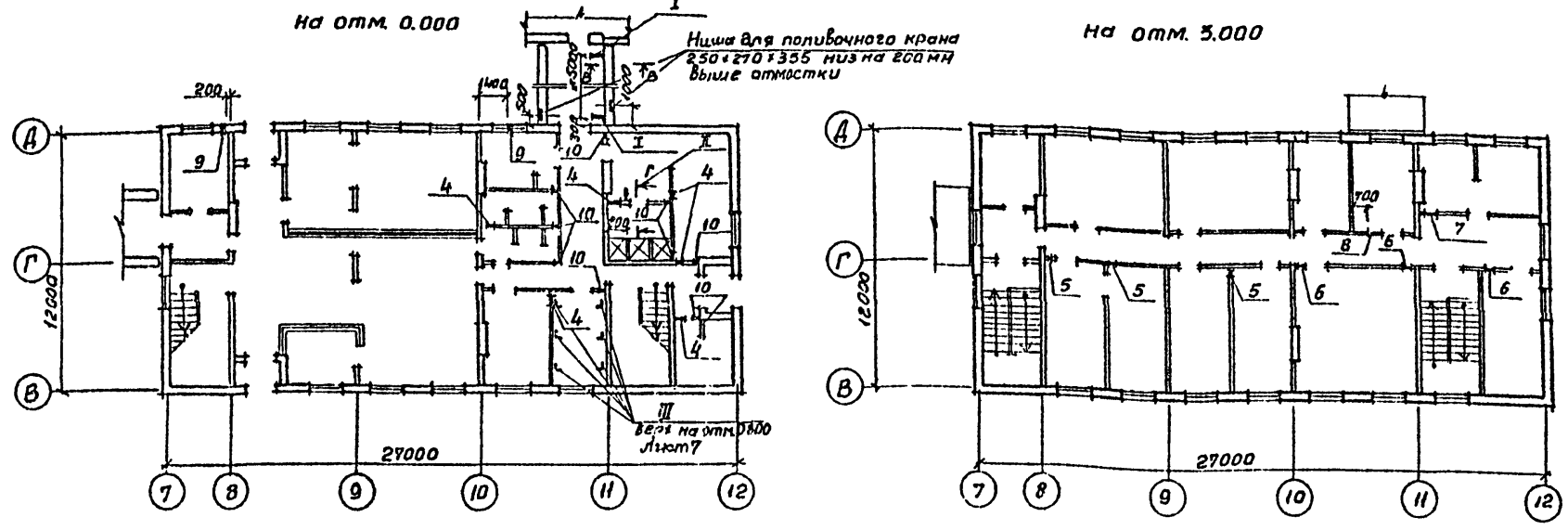
Фрагмент 4



Ведомость отверстий

№ отв.	Размеры, мм		Отметка низа отверст.	Назначение	Примечание
	Длина	Высота			
1	710	420	0,453	ОВ	
2	860	1050	0,300	ОВ	Обрамить 1,63x5
3	505	1255	0,300	ОВ	Обрамить 1,63x5
4	400	400	2,200	ОВ	
5	200	200	5,400	ОВ	
6	400	400	5,200	ОВ	
7	500	400	3,200	ОВ	
8	600	600	5,600	ОВ	
9	200	200	0,340	ВК	
10	200	200	2,300	ВК	

План отверстий и креплений трубопроводов к стене



Заказ 4818  
Согласовано  
Исполнитель: [Signature]  
Проверено: [Signature]  
Дата: [Date]

ГИП	Трушин	ТП 503-9-12.86	АРЗ
Нач. отд.	Хрупаля	Двухэтажная станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
Н.контр.	Шаламеев	Здание станции	
Гл.контр.	Вилклер	Административно-бытовая часть	Страница Лист Листов
Гл.спец.	Шаламеев	Р	6
Руктвр.	Туманян	Фрагмент 4. План отверстий и креплений трубопроводов к стене. Узлы 1...7	
Ст. арх.	Смирнова	ГИПРОАВТОТРАНС	
Врх.	Карлина	г. Москва	

### Спецификация элементов заполнения проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. из этаж		Всего	Масса ед. кг	Примечание
			1	2			
для $t = -20^{\circ} - 30^{\circ} C$							
1	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН24-15АЛУЦ	6	-	6	-	
для $t = -40^{\circ} C$							
1	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН24-15АЛУЦ	8	-	8	-	
2	ГОСТ 24698-81	Дверной блок ДН24-13АЛУЦ	1	-	1	-	
для $t = -20^{\circ}, -30^{\circ}, -40^{\circ} C$							
3	ГОСТ 6629-74*	Дверной блок ДГ21-13	1	2	3	-	
4	ГОСТ 6629-74*	Дверной блок ДГ21-10Л	3	7	10	-	
5	ГОСТ 6629-74*	Дверной блок ДГ21-10П	1	5	6	-	
6	ГОСТ 6629-74*	Дверной блок ДГ21-8П	4	-	4	-	
7	ГОСТ 6629-74*	Дверной блок ДГ21-8П	4	-	4	-	
8	ГОСТ 6629-74*	Дверной блок ДГ21-7Л	1	-	1	-	
9	ГОСТ 6629-74*	Дверной блок ДГ21-7П	2	-	2	-	
10	ГОСТ 14024-69	Дверной блок Д44	1	-	1	-	
для $t = -20^{\circ}, -30^{\circ} C$							
ОК 1	ГОСТ 11214-78	Окно ОС 15-15	19	20	39	-	
ОК 2	ГОСТ 11214-78	Окно ОС 15-15	1	-	1	-	
	ТУ36-1517-71	Жалюзийная решетка 2	2	-	2	-	
	ГОСТ 6785-80	Подоконная плита ПО 16-25	19	20	39	-	
для $t = -40^{\circ} C$							
ОК 1	ГОСТ 16289-80	Окно ОС 15-15	19	20	39	-	
ОК 2	ГОСТ 16289-80	Окно ОС 15-15	1	-	1	-	
	ТУ36-1517-71	Жалюзийная решетка 2	2	-	2	-	
	ГОСТ 6785-80	Подоконная плита ПО 16-25	19	20	39	-	

### Спецификация перемычек

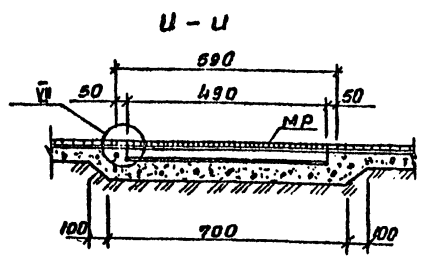
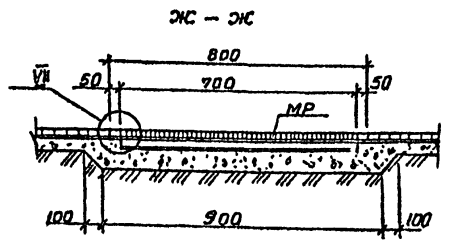
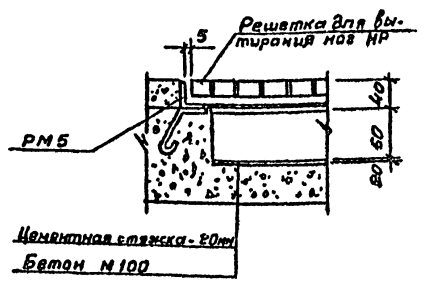
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. из этаж		Всего	Масса ед. кг.	Примечание
			1	2			
для $t = -20^{\circ} C$							
ПР 1	1.138-10 Вып. 1	1ПР3-19.12.14	8	-	8	75	
	1.138-10 Вып. 1	1ПР3В-18.12.22У	16	-	16	125	
ПР 2	1.138-10 Вып. 1	1ПР3-19.12.14	6	-	6	75	
для $t = -30^{\circ} C$							
ПР 1	1.138-10 Вып. 1	1ПР3-19.12.14	16	-	16	75	
	1.138-10 Вып. 1	1ПР3В-18.12.22У	16	-	16	125	
ПР 2	1.138-10 Вып. 1	1ПР3-19.12.14	6	-	6	75	
для $t = -40^{\circ} C$							
ПР 1	1.138-10 Вып. 1	1ПР3-19.12.14	16	-	16	75	
	1.138-10 Вып. 1	1ПР3В-18.12.22У	16	-	16	125	
ПР 2	1.138-10 Вып. 1	1ПР3-19.12.14	9	-	9	75	
ПР 3	1.138-10 Вып. 1	1ПР3-19.12.14	4	-	4	75	
для $t = -20^{\circ}, -30^{\circ}, -40^{\circ} C$							
ПР 4	1.138-10 Вып. 1	1ПР1-12.12.14	3	-	3	50	
ПР 5	1.138-10 Вып. 1	2ПР10-23.51.14	9	-	9	415	

### Спецификация гардеробного оборудования

1	Утенский завод лабара-торных электропечей	Электропеленце, ЭРА-10/40	4	1	5	3,2	
2	Завод им. Лыжачева	КШ-240 [ши]	-	1	1	110	
3	Миньотрагпром СССР г. Москва	Калининградский завод	Электрокипяльник	-	1	1	20
		требового машиностроения	КНЗ-25М				
4	Тульский машиностроительный завод торгово-технологического оборудования	Электроплита		-	1	1	4,5
		ЭПМ-3М					
5	ГОСТ 22414-77	Шкаф металлический	10	-	10	-	
		МД-33,3					

### Спецификация закладных изделий

РМ 2	ТП 503-9-12.86 КЖК.120 сБ	Рамка металлическая	1	-	1	20,26	
РМ 4	ТП 503-9-12.86 КЖК.120 сБ	Рамка металлическая	1	-	1	20,94	
М 1	5.804-12, вып. 1-35	Болт анкерный А3Д121.036	8	-	8	0,15	
М 2	ГОСТ 8509-72*	Угол 50x5 $l=1,8$ п.м	-	-	-	0,8	
I	ГОСТ 8509-72*	Угол 50x5 $l=1$ п.м	-	-	-	3,8	
II	ГОСТ 8509-72*	Угол 50x5 $l=0,35$	-	-	-	1,3	
МР	ИИ-03-03, альбом 71-64	Решетка для вытирания ног МР	3	-	3	12,71	
РМ 6	ТП 503-9-12.86 КЖК.120 сБ	Рамка металлическая	3	-	3	100	
III	ГОСТ 8509-72*	Угол 63x5 $l=1,0$ п.м	6	-	6	5,0	



Альбом 1  
Плывовой проект

Заявка 4318  
Уч. № 110/10/11  
Паспорт объекта

Привязан

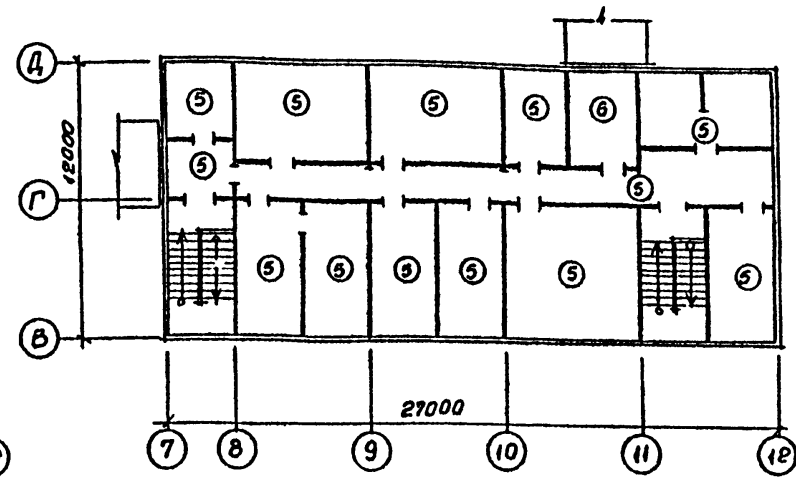
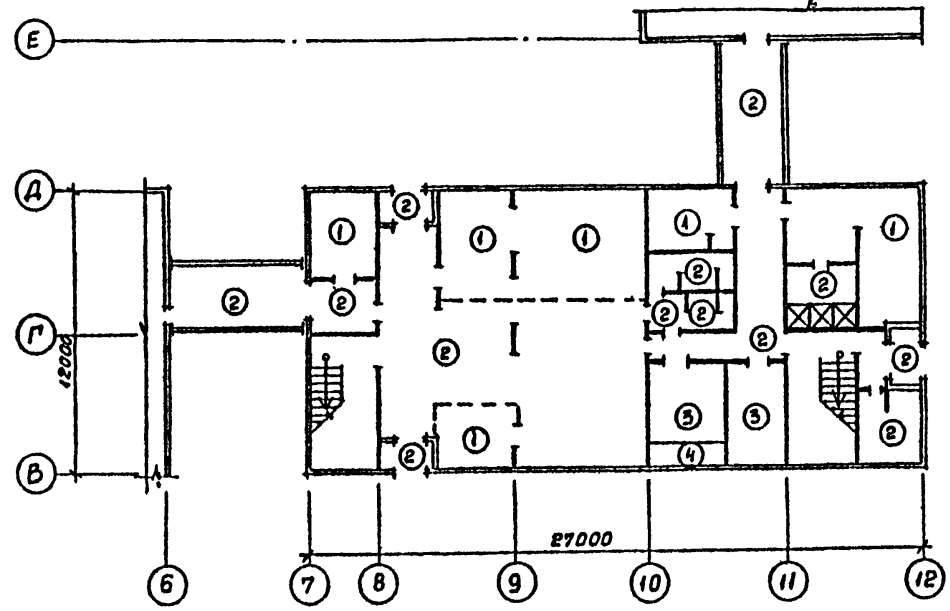
ТП 503-9-12.86		АРЗ
Гип	Трушин	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год
Нач. отд.	Хрусталю	
Н.контр.	Шоломеев	Здание станции Административно-бытовая часть
Н.контр.	Винков	
Гип	Шоломеев	Спецификация элементов заполнения проемов, закладных изделий, перемычек, гардеробного оборудования. Узел КВ.
Гл. спец.	Баскина	
Уч.проект.	Тум-нян	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
Ст.проект.	Гмирова	

План полов на отм. 0.000

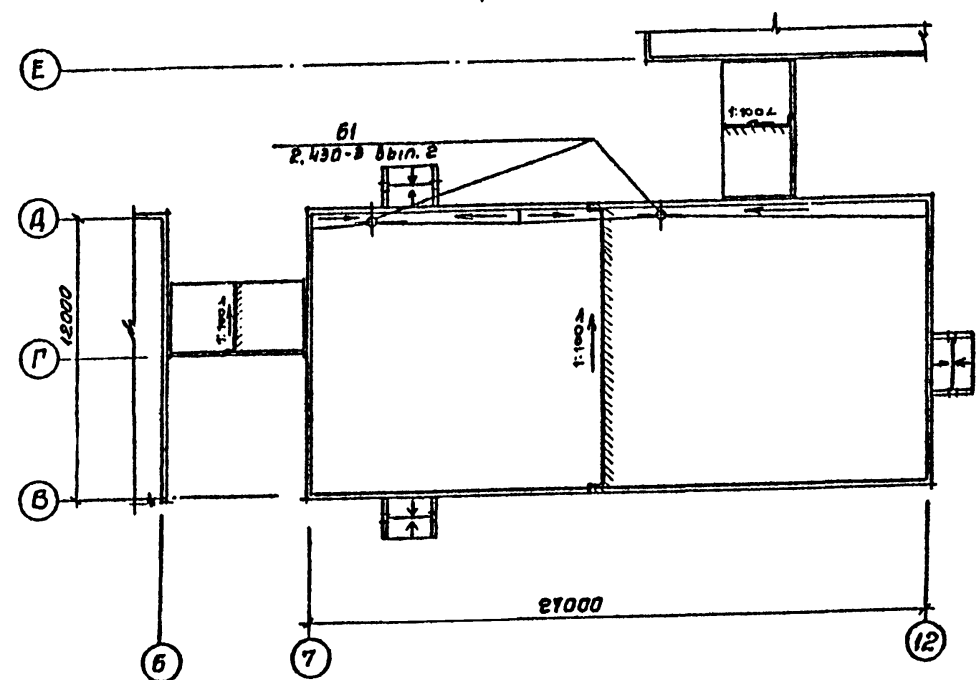
План полов на отм. 3.000

Экспликация полов

Альбом I  
Половой проект



План кровли



1. Полы запроектированы в соответствии со СНиП II в. 8-74 «Полы. Нормы проектирования».
2. Полы выполнять после прокладки всех коммуникаций.
3. Уплотнение грунта производить трамбовкой в него слоя щебня или гравия крупностью 40-60 мм толщиной 100 мм до плотности скелета  $\rho = 1,6 \text{ т/м}^3$ .
4. В душевой пол выполнять из керамической плитки с рифленой поверхностью.

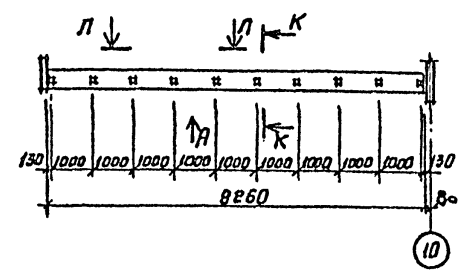
Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола, м <sup>2</sup>
Комната по соседству, помещения кармалек, пасаважспекторов, охраны, вероубывающих спектров и техники, оператор	1		Покрывие-линолеум поливинилхлоридный на тканевой основе по гост 7251-77- 2,5 мм Прокладка из быстротвердеющей мастики на водостойких вяжущих - 1 мм Стяжка-цементно-песчаный раствор М 150 - 20 мм Подстилающий слой-бетон М100-100 мм Основание-уплотненный грунт	86,0
Переход, пандур, клиентская, уборная, душевая, коридор, комната мал, водомерный узел.	2		Покрывие-плитка керамическая по гост 8787-80- 13 мм Заполнение швов -цементно-песчаный раствор, М 150 Прокладка-цементно-песчаный раствор М 150 - 15 мм Подстилающий слой-бетон М100-100 мм Основание-уплотненный грунт [см. примечание п.3]	167,0
Венткамера, тепловая пункт.	3		Покрывие-цементно-песчаный раствор М 300 - 20 мм Подстилающий слой-бетон М150-100 мм Основание-уплотненный грунт	21,0
воздухо-борная камера.	4		Покрывие-цементно-песчаное М 150 - 20 мм Подстилающий слой-бетон М150-100 мм Защитка-керамзитовый гравий $\rho_0 = 600 \text{ кг/м}^3$ - 180 мм Основание-уплотненный грунт	5,0
Кабинеты: начальникова и зам. начальникова, приемный узел связи, комната общественной организации, рабочие, приемщицы, отделка, методический класс, коридор.	5		Покрывие-линолеум поливинилхлоридный на тканевой основе по гост 7251-77- 2,5 мм Прокладка из быстротвердеющей мастики на водостойких вяжущих - 1 мм Стяжка-цементно-песчаный раствор М 150 - 20 мм Основание- сборные ж.б. плиты	260,0
Венткамера.	6		Покрывие-цементно-песчаный раствор М 300 - 20 мм Стяжка-цементно-песчаный раствор М 150-60 мм Основание- сборные ж.б. плиты	13,0

Согласовано:  
Завед. Л818  
Инж. Л818  
Инж. Л818  
Инж. Л818

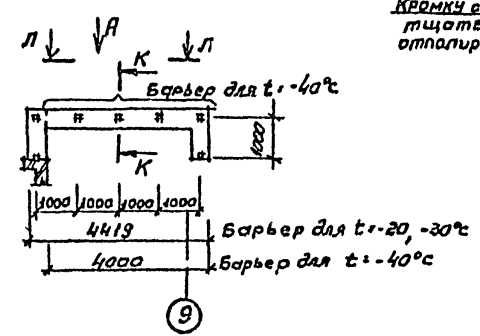
Привязан		ТП 503-9-12.86		АРЗ	
Г.И.П.	Трушин	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Нач. отд.	Хруцало	Здание станции			
Н.контр.	Шаломев	Административно-бытовая часть		Студия	Лист
Гл. констр.	Винявер			Р	8
Гл. спец.	Баскина	Планы полов на отм. 0.000, 3.000; кровли.			
Арх. прог.	Туманян	ГИПРОАВТОТРАНС			
Ст. арх.	Смирнова	г. Москва			
Арх.	Карпина				



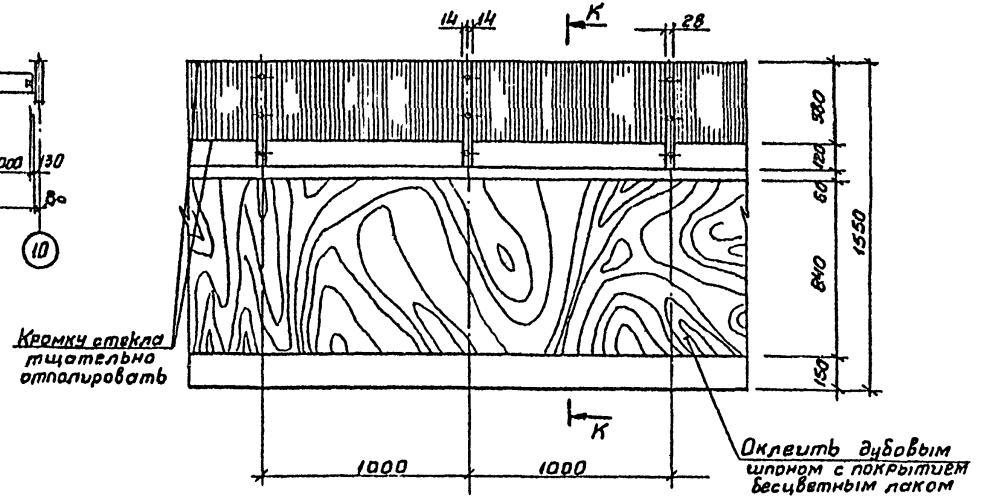
План барьера



План барьера



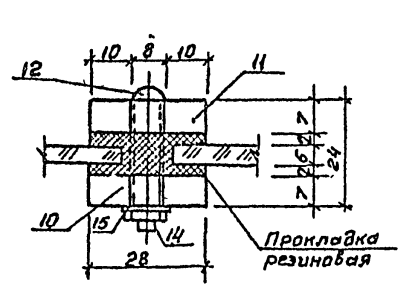
Вид А



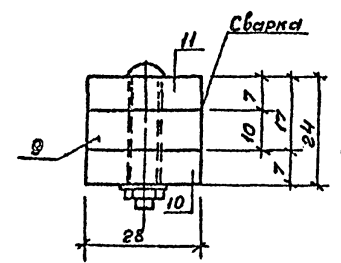
Спецификация элементов барьера

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. м.г.	Примечания
1	ГОСТ 10632-77*	Древесностружечная плита 900x19; l:980	15		
2	ГОСТ 10632-77*	То же 400x19; l:1050	19		
3	ГОСТ 10632-77*	" 100x19; l:980	30		
4	ГОСТ 10632-77*	" 362x19; l:980	45		
5	ГОСТ 10632-77*	" 380x19; l:980	30		
6	ГОСТ 8509-72*	Л50x5; l:1000	114	0,37	
7	ГОСТ 8509-72*	Л50x5; l:1000	30	3,77	
8	ГОСТ 7132-78*	Стекло 972x400	15		
9	ГОСТ 103-76*	- 28x10; l:118	19	0,3	
10	ГОСТ 103-76*	- 28x7; l:512	19	0,86	
11	ГОСТ 103-76*	- 28x7; l:520	19	0,93	
12	ГОСТ 7798-70*	Болт М6x30	120	0,009	
13	ГОСТ 1144-80*	Шуруп 3x20	160	0,0009	
14	ГОСТ 5915-70*	Гайка М6	120	0,006	
15	ГОСТ 11371-78	Шайба	120	0,003	

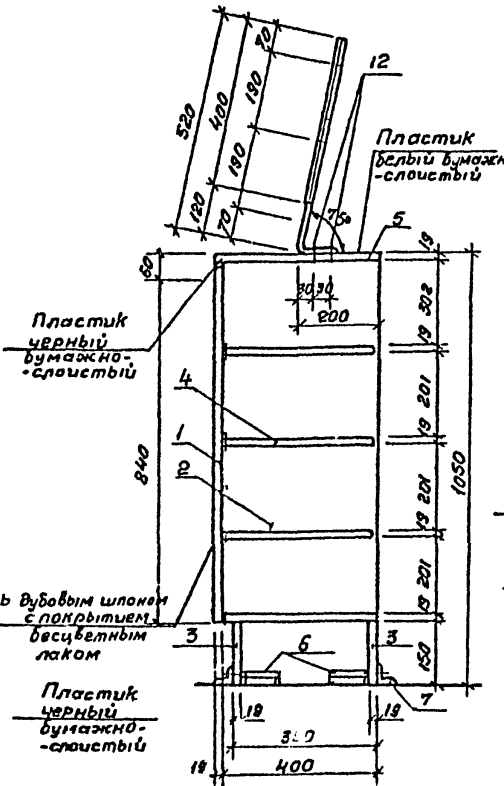
VIII



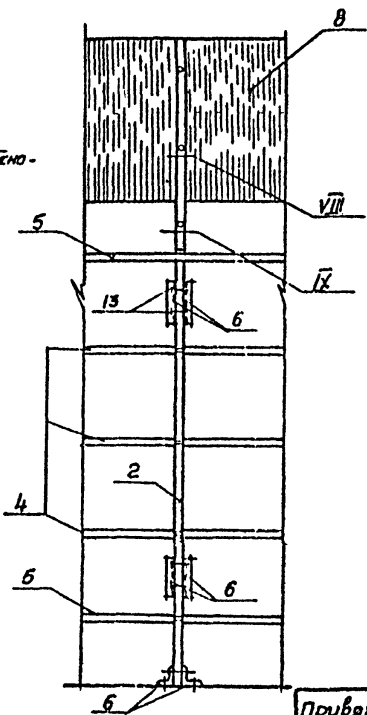
IX



К-К



Л-Л



1. Уплотнитель из П-образной резины по МРТУ 38-5-204-65
2. Лицевую поверхность древесностружечных плит оклеить шпоном дубовым и покрыть бесцветным лаком.
3. Металлические стойки покрыть черным нитролаком, все болты, шурупы хромировать.
4. Соединение древесностружечных плит выполнить на веревянных шпонках.

Заказ 4878 Шиб.Минск. Подпись и дата. Э.В.М.И.М.А.

ТП 503-9-12.86 АРЗ

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Эдание станции. Администрация-бывшая часть

Барьеры клиентской и помещения охраны

ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

Гип	Трушин	
Нач.отд.	Хрипало	
Н.инж.	Шаломеев	
Н.инж.	Винклер	
Г.п.	Шаломеев	
Н.спец.	Баскина	
Инж.	Туминяи	
Ст.арх.	Смирнова	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения фундаментов и фунда- ментных балок. Фрагменты 1-2	
3	Схема расположения фундаментов и фунда- ментных балок. Фрагменты 3-9	
4	Ярмирование фундаментов ФМ1, ФМ2, ФМ2М	
5	Ярмирование фундамента ФМ3	
6	Схема расположения колонн и балок покрытия	
7	Схема расположения плит перекрытия	
8	Схемы расположения стеновых панелей	
9	Схемы расположения контура заземле- ния, болтов под ВТЗ и металлических балок перекрытия	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

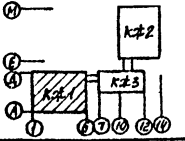
Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
1.41в.1/77 вып.1.3	Монолитные железобетонные фундаменты под типовые коло- ны прямоугольного сечения одно- этажных промышленных зданий	
1.41б-1 вып.1	Железобетонные фундамент- ные балки для стен произ- водственных зданий	
1.41в.1-4	Монолитные железобетонные фундаменты на естественном основании под железобетон- ные стойки фахверка	
2.460-в вып.2	Монтажные детали сборных желе- зобетонных конструкций покрытий одноэтажных промышленных зданий	
1.410-3 вып.1	Сетки сварные для армиро- вания железобетонных конструкций	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *И.В.Трушкин*

окончание

Обозначение	Наименование	Примечание
1.4БЗ-3 вып.0-1,1,2	Железобетонные колонны прямо- угольного сечения для одноэтажных производственных зданий без мосто- вых кранов высотой до 9,6м.	
1.427.1-3 вып.0,1,2	Колонны железобетонные прямо- угольного сечения для продольно- го и торцового фахверка одноэтажных производственных зданий высотой 3,0-14,4м.	
1.4Б2.1-3/80 вып.0,1,2	Железобетонные стальные решетчатые балки для покры- тий одноэтажных зданий	
1.400-6/76 вып.1	Унифицированные закладные детали сборных железобетонных конструкций зданий промыш- ленных предприятий	
1.4Б5.1-10/82 вып.0,1	Комплексные железобетонные пли- ты покрытий одноэтажных про- мышленных зданий	
ГОСТ 24378.1-80	Болты фундаментные. Общие техниче- ские условия. Конструкция и размеры	
1.484-24 вып.1	Стаканы для крепления крышных вен- тиляторов, вентиляторов и зонтов.	
шикар 82-76/1	Усовершенствованные узлы сопряже- ния типовых железобетонных стропиль- ных конструкций с колоннами и подстропильными конструкциями.	
1.030.1-1 вып.0-0 1-1 часть I, II, III; 0-3; 3-3; 4-1; 4-2	Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общест- венных зданий, производствен- ных и вспомогательных зданий промышленных предприятий.	
ГОСТ 22710-77 ГОСТ 22705-77	Плиты железобетонные ребри- стые предварительно напря- женные, размерами 3x6м для покрытий производствен- ных зданий.	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТП	КМИ Чертежи строительных изделий	
ТП	КР18М ведомость потребности в материалах	



Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация к схеме расположения фундамен- тов и фундаментных балок	
4	Спецификация фундаментов ФМ1, ФМ2, ФМ2М	
5	Спецификация фундамента ФМ3	
6	Спецификация к схеме расположения колонн и балок перекрытия	
7	Спецификация к схеме расположения плит перекрытия	
8	Спецификация к схемам расположения стено- вых панелей	
9	Спецификация к схемам расположения бак- тиры заземления, болтов под ВТЗ и металли- ческих балок перекрытия	

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ1

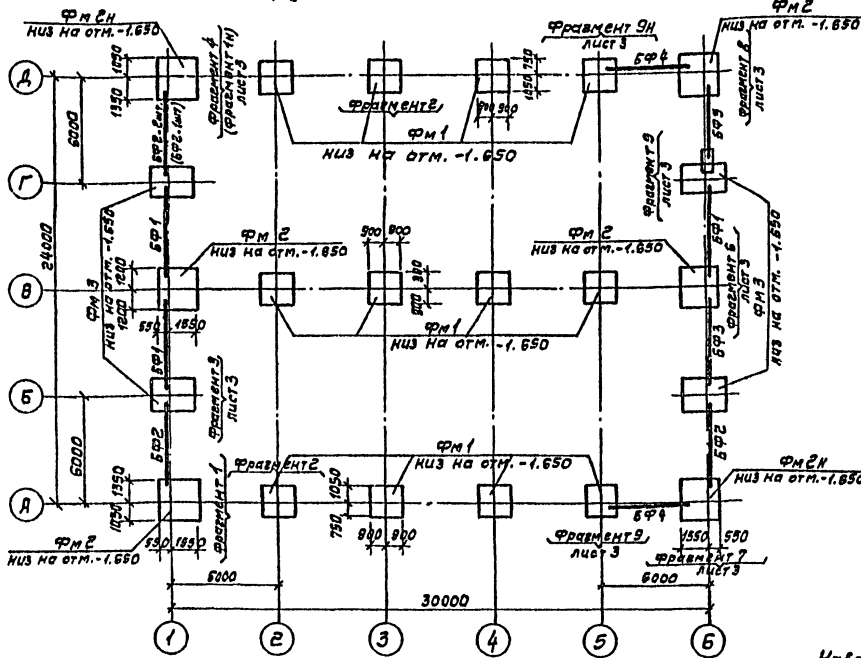
Код	Наименование группы элементов конструкции	Код	Кол., м³	Примечание
1	Фундаментные балки	5824000000	5,85	
2	Колонны	5821000000	29,8	
3	Балки перекрытия	5822000000	24,0	
4	Плиты перекрытия	5841000000	44,27	
5	Стаканы	5896000000	0,46	
6	Панели наружных стен	5831000000	95,27	
7	Перекрытия	5828000000	5,59	
	Всего бетона и железобетона	5899990099	196,24	

Общие указания  
1. Проект разработан для применения в районах расчетной зимней температурой наружного воздуха -20°С; -30°С (пиковый вариант); -40°С; скоростью напор ветра для I (основной вариант), II, III северных районов; вес снегового покрова 0,7x10³Па, 1,0x10³Па (основной вариант), сейсмичность не выше 6 баллов.  
2. Данные о грунтах приведены на листе 2.  
3. Производство работ в зимнее время производить с учетом требований СНиП 3.02.01-83, СНиП III-15-76, СНиП III-16-80.  
4. После окончания сборочных работ антикоррозийную защиту металлических изделий восстанавливать.

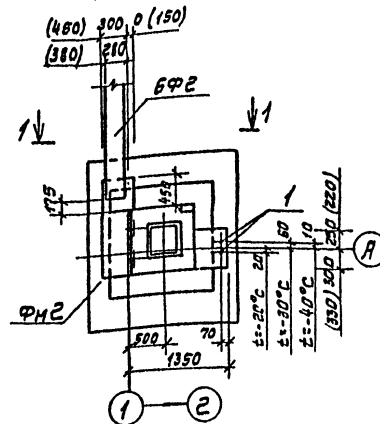
Приказан			
Инв. №:		ТП 503-9-12.86	КМ1
ГНД ТРУШКИН И.В.		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
Исполн. РОСТИНОВА В.С.		Звание станции	
Нав. ст. ХРИПЛО В.С.		Производственная часть	
Пл. конст. ВИНКЛЕР В.С.		между осями 1-Б и А-Д	
Пл. спец. БУСЫКИНА Т.А.		Р 1 9	
Вед. инж. ПУГАЧЕВА Г.А.		Общие данные	
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		г. Москва	

Являюсь автором  
 Типовой проект  
 Согласовано  
 Заказ № 1818  
 ЦНТИ (Федеральный центр информатизации и дизайна)

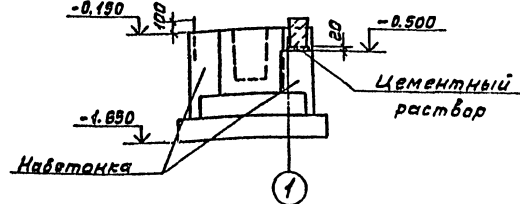
Схема расположения фундаментов и фундаментных балок



Фрагмент 1



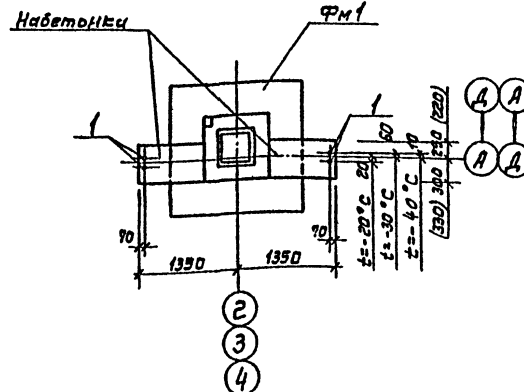
1-1



Спецификация к схеме расположения фундаментов и фундаментных балок

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, кг	Примечание
<b>Фундаменты</b>					
ФМ 1	лист 4	ФМ 1	12		
ФМ 2	- 4	ФМ 2	4		
ФМ 2Н	- 4	ФМ 2Н	2		
ФМ 3	- 5	ФМ 3	4		
<b>Фундаментные балки</b>					
		-20°С; -30°С			
		-40°С			
БФ 1	1.415-1 б/п.1	ФББ-2	3	1300 / 1500	
БФ 2	1.415-1 б/п.1	ФББ-3	4	1200 / 1000	
БФ 3	1.415-1 б/п.1	ФББ-29	1	1700	
БФ 4	1.415-1 б/п.1	ФББ-4	2	1300	
БФ 5	1.415-1 б/п.1	ФББ-31	1	1700	
1	ГОСТ 4379.1-80	Болт 1.1М24*800ст3пс2	16		

фрагмент 2



Нагрузки на фундаменты на отм. -0.150

Марка	Расчетная схема	Нагрузки									
		Нормативные					Расчетные				
		N кН	M <sub>x</sub> кНм	M <sub>y</sub> кНм	Q <sub>x</sub> кН	Q <sub>y</sub> кН	N кН	M <sub>x</sub> кНм	M <sub>y</sub> кНм	Q <sub>x</sub> кН	Q <sub>y</sub> кН
ФМ 1		560,3	35,0	86,0	2,7	15,1	672,4	42,0	103,2	32,4	12,1
ФМ 2		536,2	35,0	143,0	5,2	8,5	643,4	42,0	171,6	62,4	14,2
ФМ 2Н		536,2	35,0	143,0	5,2	8,5	643,4	42,0	171,6	62,4	14,2
ФМ 3		132,0	40,0	-	24,0	-	158,4	42,0	-	22,8	-

- Основанием под фундаменты приняты мелкозернистые, непросадочные грунты со следующими нормативными характеристиками:  $\gamma = 22$ ;  $СН = 2$  Па;  $E = 14,7$  МПа;  $\gamma = 1,07$  м³.
- Производство работ вести в соответствии с требованиями СНиП III - 15-76 и СНиП III - 16-80.
- Обратную засыпку пазух фундаментов производить грунтом без включения строительного мусора и растительного грунта с последующим трамбованием до получения  $\gamma_{ср}$  грунта  $\geq 1,6$  т/м³.
- Набелонки под фундаментные балки и рамы ворот выполнять после бетонирования подкрановиков из бетона той же марки, что и фундамент.
- Фундаментные балки укладывать на цементный раствор марки 100 толщиной 20 мм. Зазоры между торцами балок и фундаментами заделывать бетоном марки 150.
- Размеры фундаментов приняты в соответствии с унифицированными размерами серии 1.412-1/77 вып.1
- Под всеми фундаментами устраивается бетонная подложка марки 50 толщиной 100 мм.
- Фрагментам и фундаментам, являющимся зеркальным отражением основного, присваивается индекс „Н“.
- В спецификации в выражах „Кол“ и „масса“ в числителе данные для  $t = -20^{\circ}C; -30^{\circ}C$ ; в знаменателе для  $t = -40^{\circ}C$
- Марки, размеры и фрагменты бестобочек даны для  $t = -40^{\circ}C$
- При устройстве фундаментов в зимний период для предотвращения возможности морозного пучения грунтов под подошвой фундаментов основание следует защитить от увлажнения, своевременно производить засыпку грунтом пазух котлобачки, утеплять фундаменты теплоизоляционными материалами, вводить в грунт основания добавки, понижающие температуру замерзания грунта.

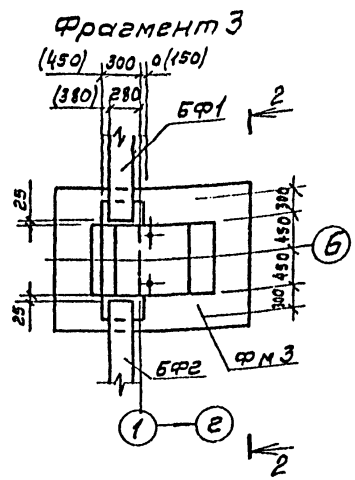
ТП 503-9-12.86 КН 1

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

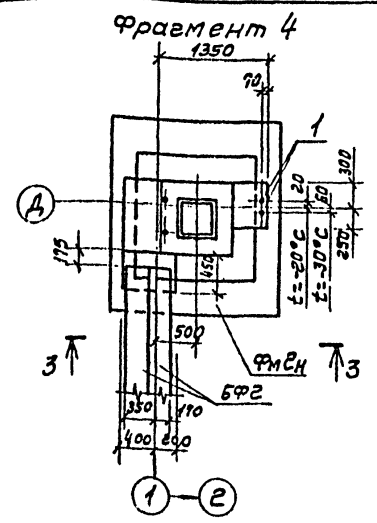
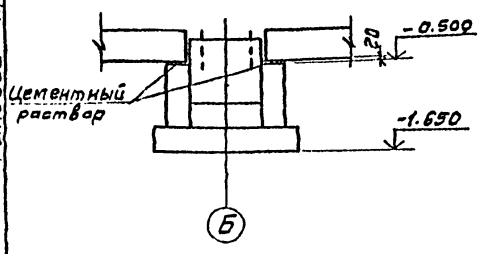
Привязан	ГИП ТРИЩИН	Эденте станция	Стандарт Лист
	Накладная Хрипало	Производственная часть между осями 1-6 и А-Д	
	М.Контр Винцеларе	Схема расположения фундаментов и фундаментных балок. Фрагменты 1-2	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
ИНС.Иде	М.Спец. Вилкин		

Спецификация  
 1.415-1 б/п.1  
 1.415-1 б/п.1  
 1.415-1 б/п.1  
 1.415-1 б/п.1  
 1.415-1 б/п.1

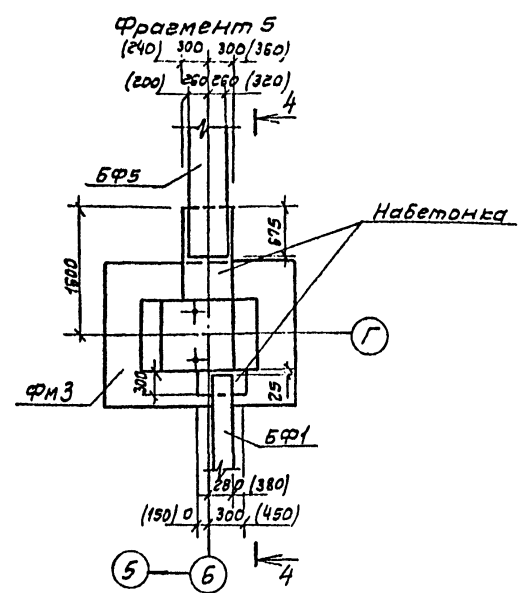
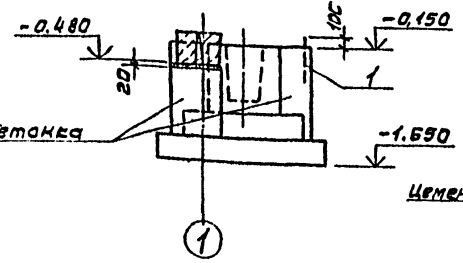
Титульный проект Альбом I



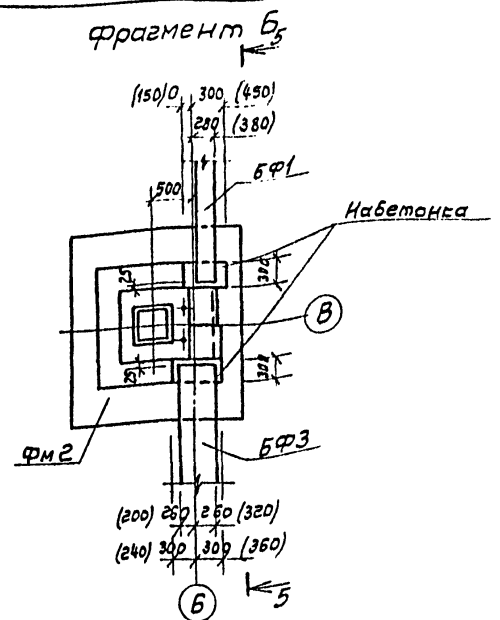
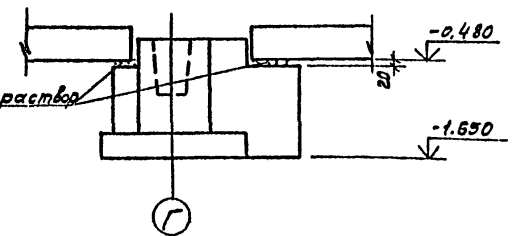
2-2



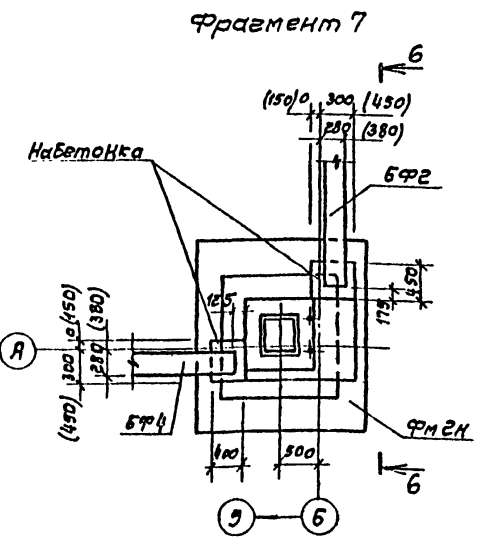
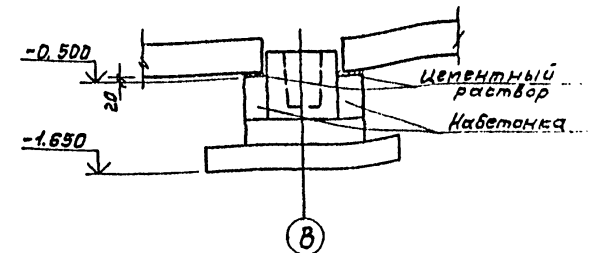
3-3



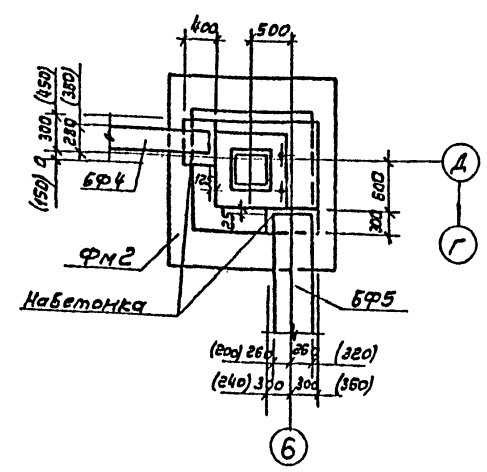
4-4



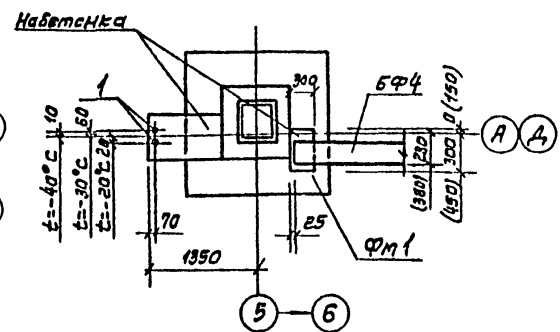
5-5



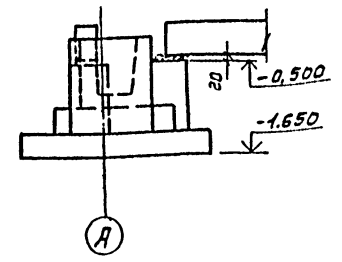
Фрагмент 8



Фрагмент 9



6-6



Заказ № 4818  
Центральный проектостроительный институт

		ТП 503-9-12.86		КН I	
		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
		Здание станции		стадия	Лист
		Производственная часть		Р	3
		между осями 1-6 и А-Д		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Схема расположения фунда-		г. Москва	
		ментов и фундаментных			
		балок. Фрагменты 3-9			
Прибыли	ГИП	ТРУЦИН	Л.К.		
	Нач.отд.	Хруцало	Л.К.		
	Н.контр.	Винклер	Л.К.		
	Гл.конст.	Винклер	Л.К.		
	Гл.спец.	Баскина	Л.К.		
	вед.инж.	Пчелкина	Л.К.		

Копировал Хруцало

Формат А2

Спецификация фундаментов ФМ1, ФМ2, ФМ2Н

Фундамент	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание	
<b>ФМ1</b>						
<b>Сборочные единицы</b>						
<b>Сетки арматурные</b>						
А4	1	1.410-3 вып.1	1с <sup>10</sup> - 85x175	4		
А4	2	1.412-1/77 вып.3	СН12АД - 6x15	2		
А4	3	1.412-1/77 вып.3	СА-8АТ	6		
А3	4	ТП - КНИ.210.С6	Изделие закладное МН9	1		
<b>Материалы</b>						
					Бетон марки 150	2,0 м³
<b>ФМ2; ФМ2Н</b>						
<b>Сетки арматурные</b>						
А4	2	1.412-1/77 вып.3	СН12АД - 6x15	2		
А4	3	1.412-1/77 вып.3	СА-8АТ	6		
А4	5	1.410-3 вып.1	1с <sup>10</sup> - 85x235	1		
А4	6	1.410-3 вып.1	1с <sup>10</sup> - 105x235	1		
А4	7	1.410-3 вып.1	1с <sup>10</sup> - 85x205	1		
А4	8	1.410-3 вып.1	1с <sup>10</sup> - 145x205	1		
А3	4	ТП - КНИ.210.С5	Изделие закладное МН9	1		
	9	ГОСТ 24379.1-80	Болт 1.1М24-800 Вст3пс2	2		
<b>Материалы</b>						
					Бетон марки 150	2,9 м³

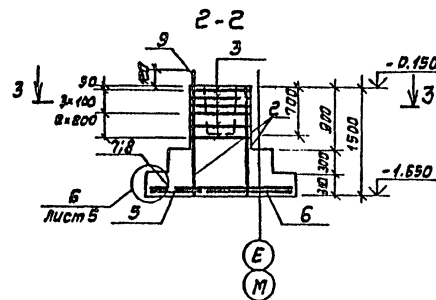
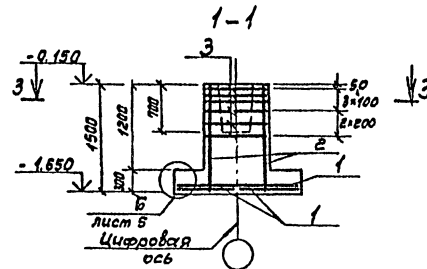
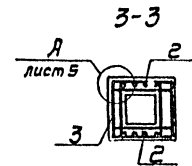
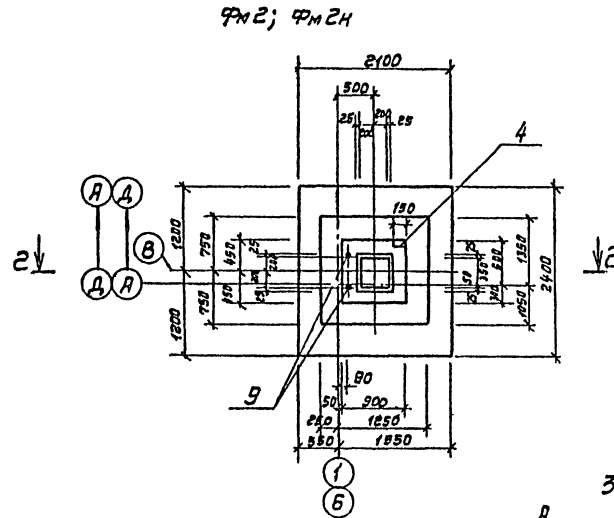
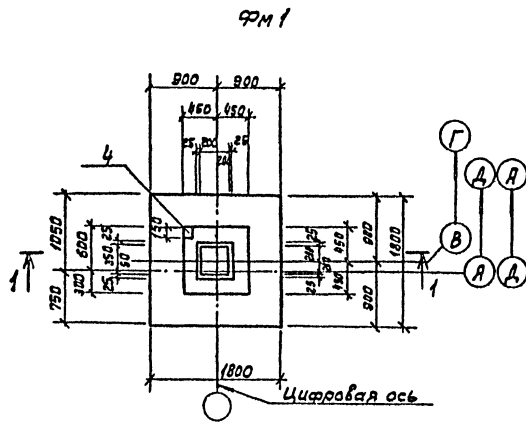


Схема расположения сеток подшвы ФМ1

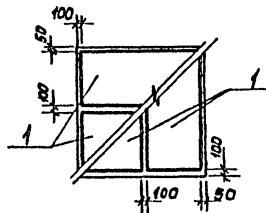
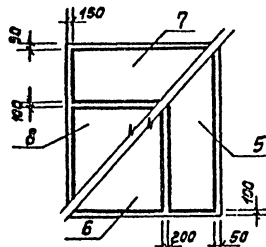


Схема расположения сеток подшвы ФМ2, ФМ2Н



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Изделия закладные						Общий расход			
	Арматура класса А-I			Итого	Итого	Итого	Арматура класса А-III		Прокат марки Вст3пс2		Итого					
	φ6	φ8	φ12				φ8	φ10	φ12	φ8		φ10		φ12		
ФМ1	2,3	17,8	20,0	10,4	10,4	21,6	21,6	52,0	0,1	0,1	1,0	1,0	—	—	1,1	53,1
ФМ2; ФМ2Н	3,8	17,8	21,6	10,4	10,4	32,4	32,4	64,4	0,1	0,1	1,0	1,0	7,0	7,0	8,1	72,5

Закладное изделие МН9 (поз.4), вертикальные сетки (поз.2) и сетки подшвы фундамента обязательно соединить между собой сваркой

ТП 503-9-12.86		КНИ	
Гип	Трущин	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год.	
Начальд	Хрусталю	Здание станции	
Н.Контр	Винклер	Производственная часть	
П.Контр	Винклер	между осями 1-Б и А-Д	
Г.Контр	Басельна	Армирование фунда-	
Вед.инж.	Луганца	ментов ФМ1, ФМ2, ФМ2Н	
Инж.	Терехов		
Приказан		Р	4
Инв.№		ГИПРАВТОТРАНС г. Москва	

Копировал Хрусталю

Формат А2

Архив I

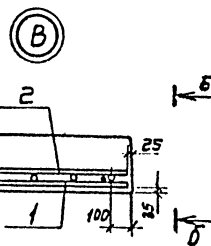
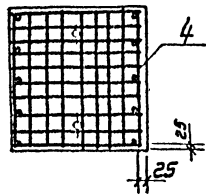
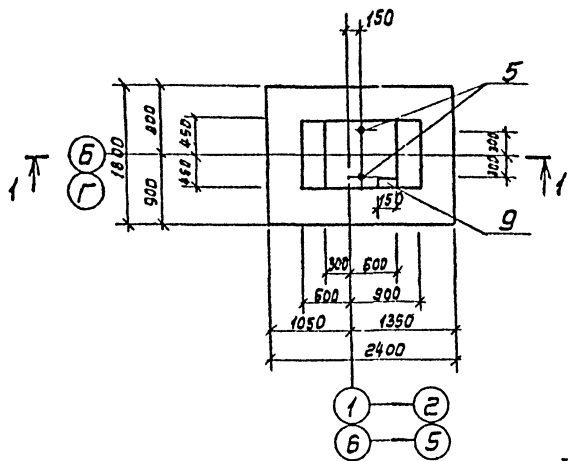
Тупиков проект

Зачет № 16818  
И.И. Мещеряков

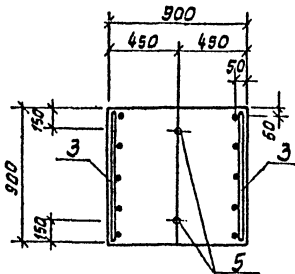
Альбом I  
Туполовой проект

ФМЗ

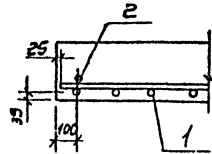
2-2



3-3



Б-Б



1-1

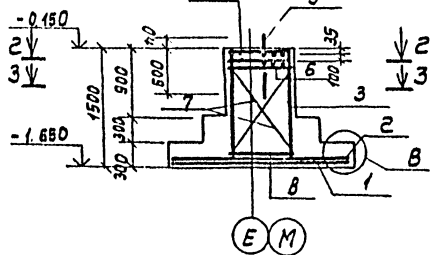
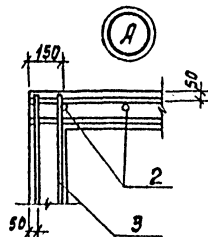
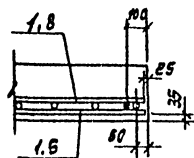
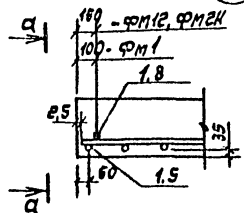


Схема расположения сеток подошвы ФМЗ



Б

а-а



Спецификация фундамента ФМЗ

Кол-во	Знак	Лит.	Обозначение	Наименование	кол	Примечание
				ФМЗ		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
А4	1		1.410-3 вып.1	1С <sup>10</sup> / <sub>8</sub> - 225 x 175	1	
А4	2		1.410-3 вып.1	1С <sup>10</sup> / <sub>8</sub> - 165 x 235	1	
А4	3		1.410-3 вып.1	1С <sup>12</sup> / <sub>6</sub> - 85 x 145	2	
А3	4		1.412.1-4.050	СН-БАТ	2	
А3	5		1.412.1-4.060	Изделие закладное МН1	2	
А3	9		ТП 503-9-12.86-КНИ. 210	Изделие закладное МН9	1	
				Детали		
А3	6		1.412.1-4.080	Соединительный элемент ММ1	4	
А3	7		1.412.1-4.080-01	Соединительный элемент ММ2	4	
А4	8		1.412.1-4.080-02	Соединительный элемент ММ3	4	
				Материалы		
				Бетон марки 150		2,43 м <sup>3</sup>

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Изделия закладные						Общий расход				
	Арматура класса						Арматура класса										
	А-I			А-II			А-III			Прокат марки							
	гост 5781-82*		гост 5781-82*		всего		гост 5781-82*		гост 19903-74*		гост 5915-70*						
ФМЗ	6	8	10	Итого	10	12	Итого	ф 8	Итого	100*8	60*8	Итого	болт М24	гайка М24	Итого	Итого	
	11,8	2,0	8,4	22,2	25,1	13,0	38,1	61,3	0,1	0,2	1,0	0,8	0,8	5,8	5,8	0,4	0,4
																8,1	60,4

1. Закладное изделие МН9 (поз.9), вертикальные сетки (поз.3) и сетки подошвы фундамента обязательно соединить между собой сваркой.  
2. схему сборки пространственного каркаса вертикального армирования подколонника смотреть серию 1.412.1-4.070.

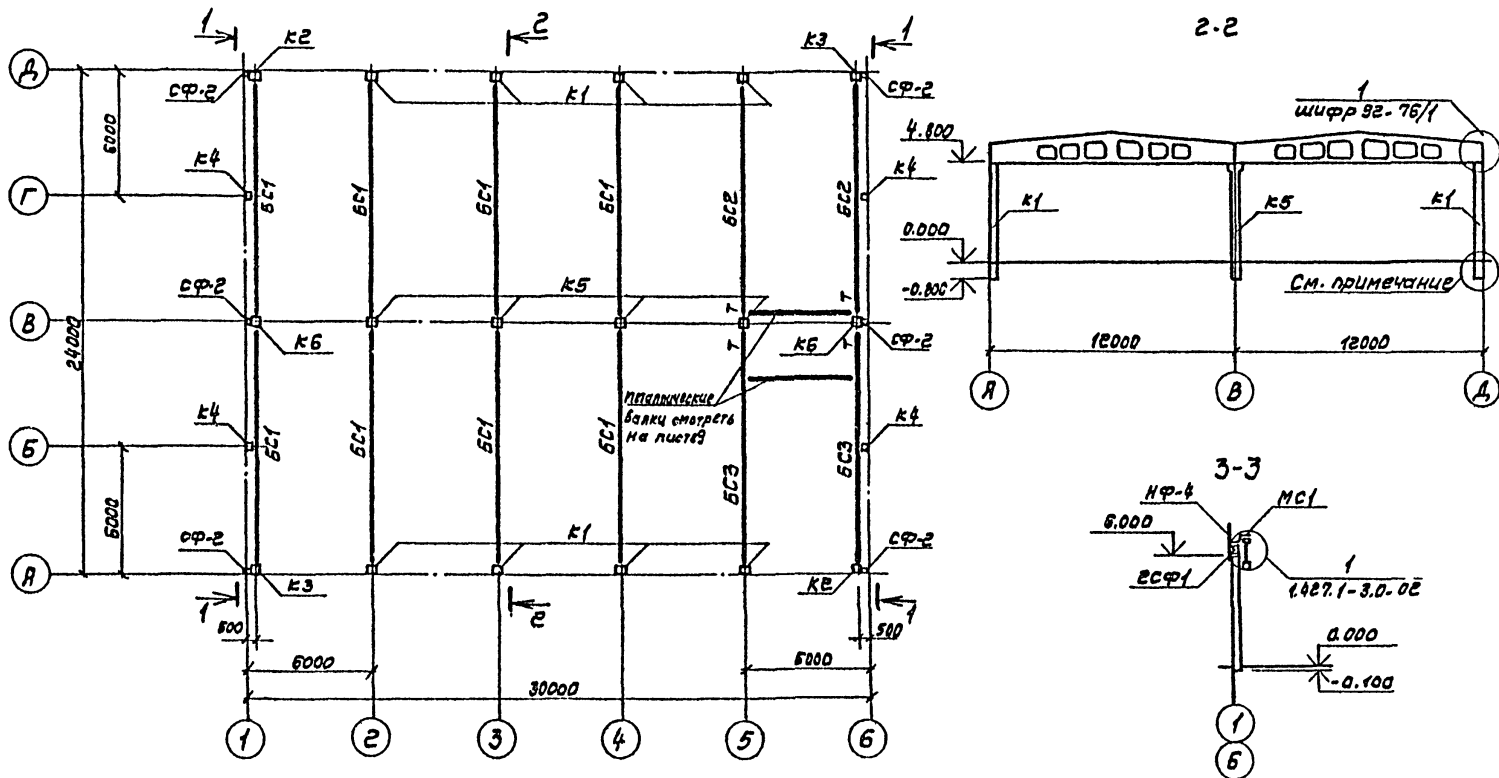
Зачеркн. 4.4818  
С.И. Мухоморова

ТП 503-9-12.86 КНИ

гип	Трушин	Хруцало	Диагностическая станция ГИИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	Здание станции	стальной лист	Листов
Нав.опод	Хруцало	Хруцало	Производственная часть между осями 1-Б и А-Д.	Армирование фундамента ФМЗ	ГИПРОАВТСТРАНС	г. Москва
Н.контр.	Винклер	Винклер				
Гл. конст.	Винклер	Винклер				
Гл. спец.	Баскина	Баскина				
Вед. инж.	Пчелкина	Пчелкина				
Инж.	Терехова	Терехова				

Копировал Хруцало формат А2

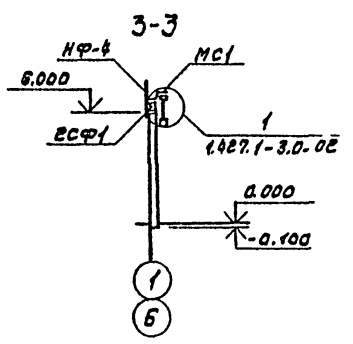
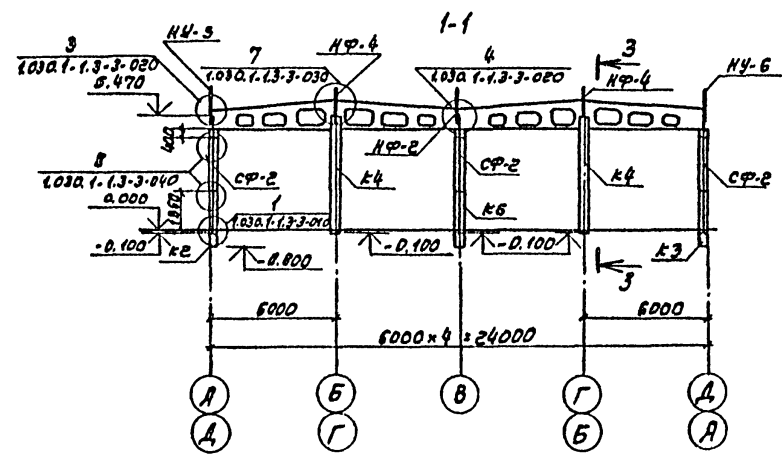
Схема расположения колонн и балок покрытия



Спецификация к схеме расположения колонн и балок покрытия

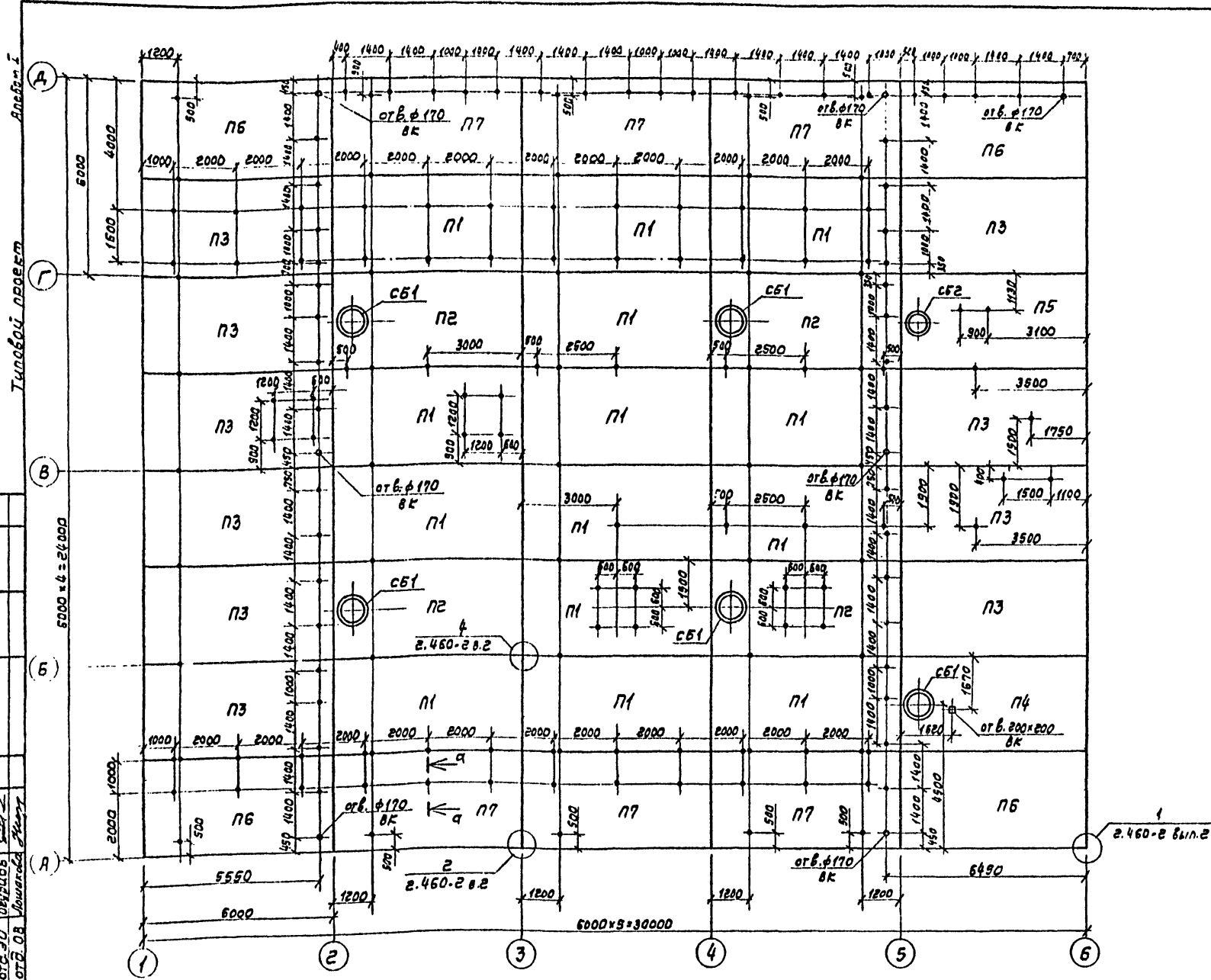
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед.кг	Примечание
Колонны					
К1	ТП 503-9-12.86 КНИ.020.	К48-7-1	3	1300	
К2	.020.	К48-7-2	2	1300	
К3	.020.	К48-7-3	2	1300	
К4	040.СБ	КФБ1-1-Н1	4	1400	
К5	1.423-3 Вып.1	К48-28	4	1300	
К6	ТП 503-9-12.86 КНИ.030	К48-28-1	2	1300	
БС1	.070.	Балка БАДР12-ЗЯИТ-1	8	4700	
БС2	.070	Балка БАДР12-ЗЯИТ-2	2	4700	
БС3	.070	Балка БАДР12-ЗЯИТ-3	2	4700	
СФ-2	1.030.1-1.4-2-10СБ	Стойка СФ-2	6	298,7	
НУ-5	1.030.1-1.4-1-020	Насадка НУ-5	2	37,2	
НУ-6	1.030.1-1.4-1-020	Насадка НУ-6	2	37,2	
НФ-4	1.030.1-1.4-1-010СБ	Насадка НФ-4	4	35,2	
НФ-2	1.030.1-1.4-1-010СБ	Насадка НФ-2	2	50,0	
МС-1	ТП 503-9-12.86-КНИ.260.	Элемент крепления МС-1	4		
ЭСФ1	1.427.1-3 Вып.2	Элемент крепления ЭСФ1	4		
Т24	1.030.1-1.4-1-240	Элемент крепления Т24	24	2,2	

Узел установки колонн в фундаменты смотреть серию 1.423-3 Вып. 0-1. л. 6



Любом И  
 Туповод проект  
 1.030.1-1.3-3-020  
 1.030.1-1.3-3-030  
 1.030.1-1.3-3-040  
 1.030.1-1.3-3-050  
 1.030.1-1.3-3-060  
 1.030.1-1.3-3-070  
 1.030.1-1.3-3-080  
 1.030.1-1.3-3-090  
 1.030.1-1.3-3-100  
 1.030.1-1.3-3-110  
 1.030.1-1.3-3-120  
 1.030.1-1.3-3-130  
 1.030.1-1.3-3-140  
 1.030.1-1.3-3-150  
 1.030.1-1.3-3-160  
 1.030.1-1.3-3-170  
 1.030.1-1.3-3-180  
 1.030.1-1.3-3-190  
 1.030.1-1.3-3-200  
 1.030.1-1.3-3-210  
 1.030.1-1.3-3-220  
 1.030.1-1.3-3-230  
 1.030.1-1.3-3-240  
 1.030.1-1.3-3-250  
 1.030.1-1.3-3-260  
 1.030.1-1.3-3-270  
 1.030.1-1.3-3-280  
 1.030.1-1.3-3-290  
 1.030.1-1.3-3-300  
 1.030.1-1.3-3-310  
 1.030.1-1.3-3-320  
 1.030.1-1.3-3-330  
 1.030.1-1.3-3-340  
 1.030.1-1.3-3-350  
 1.030.1-1.3-3-360  
 1.030.1-1.3-3-370  
 1.030.1-1.3-3-380  
 1.030.1-1.3-3-390  
 1.030.1-1.3-3-400  
 1.030.1-1.3-3-410  
 1.030.1-1.3-3-420  
 1.030.1-1.3-3-430  
 1.030.1-1.3-3-440  
 1.030.1-1.3-3-450  
 1.030.1-1.3-3-460  
 1.030.1-1.3-3-470  
 1.030.1-1.3-3-480  
 1.030.1-1.3-3-490  
 1.030.1-1.3-3-500

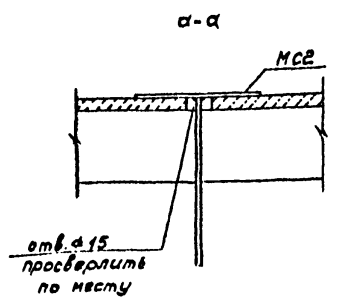
ТП 503-9-12.86		КНИ	
Двухместная станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год			
Здание станции			
Производственная часть мем. 24 осями 1-Б и А-Д			
Схема расположения колонн и балок покрытия		Р	Б
Гипроавтотранс г. Москва			
Копировал Кружала			



Спецификация к схеме расположения плит покрытия

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед. ег	Примечание
		$t = -20^{\circ}C$			
		Плиты покрытия			
П1	1.465.1-10/82 Вып.1	ПГ-ЗЯЦТ-60МЛНН-200П	14	2980	
П2	1.465.1-10/82 Вып.1	ПВ7-ЗЯЦТ-60МЛНН-200П	4	3470	
П3	ТП503-9-12.86-КМН.050	ПГ-ЗЯЦТ-60-МЛНН-200П-1	10	2980	
П4	.060	ПВ7-ЗЯЦТ-60МЛНН-200П-1	1	3470	
П5	.060	ПВ4-ЗЯЦТ-60МЛНН-200П-2	1	3470	
П6	.050	ПГ-ЗЯЦТ-60МЛНН-200П-2	4	2980	
П7	.050	ПГ-ЗЯЦТ-60МЛНН-200П-3	6	2980	
		$t = -30^{\circ}C$			
		Плиты покрытия			
П1	1.465.1-10/82 Вып.1	ПГ-ЗЯЦТ-70МЛНН-200П	14	3010	
П2	1.465.1-10/82 Вып.1	ПВ7-ЗЯЦТ-70МЛНН-200П	4	3490	
П3	ТП503-9-12.86-КМН.050	ПГ-ЗЯЦТ-70МЛНН-200П-1	10	3010	
П4	.060	ПВ7-ЗЯЦТ-70МЛНН-200П-1	1	3490	
П5	.060	ПВ4-ЗЯЦТ-70МЛНН-200П-2	1	3490	
П6	.050	ПГ-ЗЯЦТ-70МЛНН-200П-2	4	3010	
П7	.050	ПГ-ЗЯЦТ-70МЛНН-200П-3	6	3010	
		$t = -40^{\circ}C$			
		Плиты покрытия			
П1	1.465.1-10/82 Вып.1	ПГ-ЗЯЦТ-90МЛНН-200П	14	3080	
П2	1.465.1-10/82 Вып.1	ПВ7-ЗЯЦТ-90МЛНН-200П	4	3540	
П3	ТП503-9-12.86-КМН.050	ПГ-ЗЯЦТ-90МЛНН-200П-1	10	3080	
П4	.060	ПВ7-ЗЯЦТ-90МЛНН-200П-1	1	3540	
П5	.060	ПВ4-ЗЯЦТ-90МЛНН-200П-2	1	3540	
П6	.050	ПГ-ЗЯЦТ-90МЛНН-200П-2	4	3080	
П7	.050	ПГ-ЗЯЦТ-90МЛНН-200П-3	6	3080	
		$t = -20^{\circ}C; -30^{\circ}C; -40^{\circ}C$			
СБ1	1.494-24 Вып.1	Стакан СБ75-1	5	320	
СБ2	1.494-24 Вып.1	Стакан СБ46-1	1	160	
МС2	ТП503-9-12.86-КМН.070	Изделие совещательное МС2	176	12	

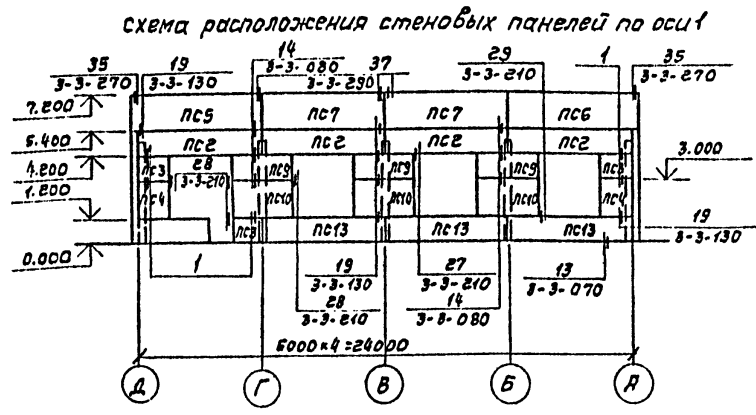
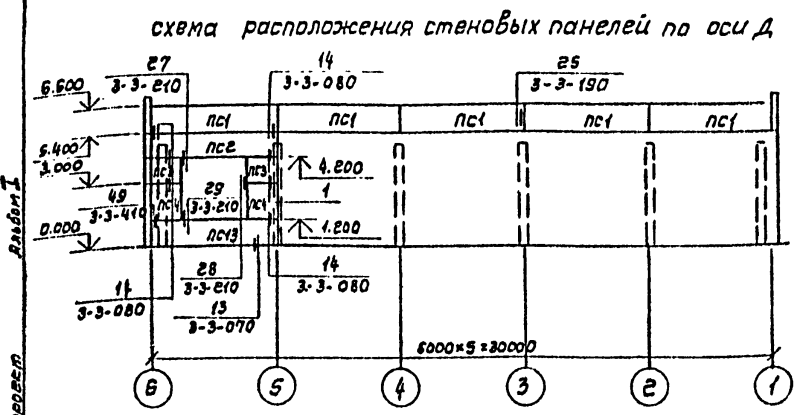
Проект № 4218  
 Нач. отд. БК Рязань  
 Нач. отд. ЭО Рязань  
 Нач. отд. ОВ Рязань  
 Нач. отд. ОВ Рязань



Приказ		ТП 503-9-12.86		КМН	
ГИП	Трушин	Диагностическая станция ГЯИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год			
Нач. отд.	Хрупаля	Здание станции			
Н.контр.	Винклер	Производительная часть между осями 1-6 и А-Д			
П.вент.	Винклер	Схема расположе-ния плит покрытия			
Гл. спец.	Баскина	ГИПРОАВТОТРАНС			
Вед. инж.	Пчелкина	г. Москва			
Инж.	Трубина	Формат А2			

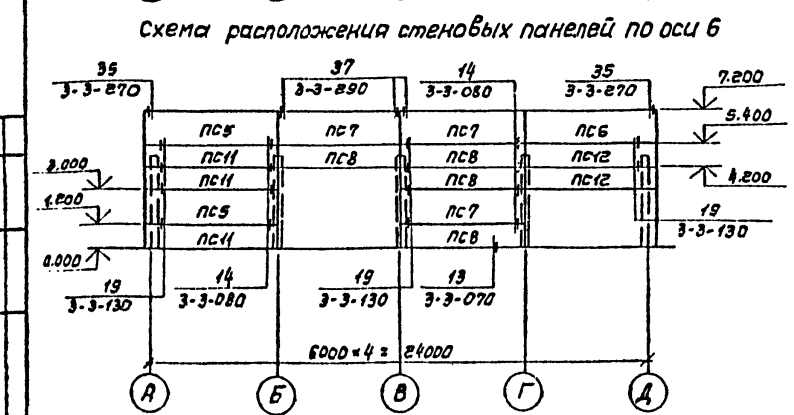
Копировал Хрупаля





спецификация к схемам расположения стеновых панелей

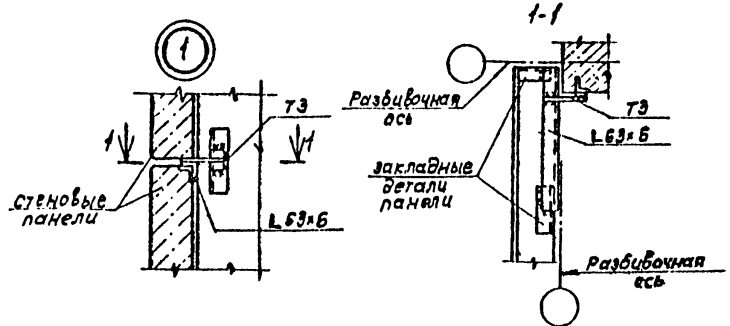
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол	Масса, ед. кг	Примечание
t = -20 °C					
Стеновые панели					
пс1	1.030.1-1.1-1 05	пс60.12.2.0-2.Л-34	10	1740	
пс2	1.030.1-1.1-1 05	пс60.12.2.0-2.Л-48	6	1740	
пс3	1.030.1-1.1-1 62	зпс15.12.2.0-Л-58	7	430	
пс4	1.030.1-1.1-1 62	зпс15.12.2.0-Л-58	6	650	
пс5	1.030.1-1.1-1 25	пс62.5.18.2.0-1.Л-231	8	2720	
пс6	1.030.1-1.1-1 15	пс62.5.18.2.0-1.Л-131	2	2720	
пс7	1.030.1-1.1-1 07	пс60.18.2.0-1.Л-31	5	2510	
пс8	1.030.1-1.1-1 05	пс60.12.2.0-2.Л-31	4	1740	
пс9	1.030.1-1.1-1 01	пс30.12.2.0-6.Л-97	3	870	
пс10	1.030.1-1.1-1 03	пс30.18.2.0-6.Л-57	3	1260	
пс11	1.030.1-1.1-1 23	пс62.5.12.2.0-2.Л-231	3	1810	
пс12	1.030.1-1.1-1 15	пс62.5.12.2.0-2.Л-131	2	1810	
пс13	1.030.1-1.1-1 05	пс60.12.2.0-2.Л-47	5	1740	



t = -30 °C					
Стеновые панели					
пс1	1.030.1-1.1-1 05	пс60.12.2.0-2.Л-34	10	2120	
пс2	1.030.1-1.1-1 05	пс60.12.2.0-2.Л-48	6	2120	
пс3	1.030.1-1.1-1 62	зпс15.12.2.0-Л-58	7	630	
пс4	1.030.1-1.1-1 62	зпс16.12.2.0-Л-58	6	730	
пс5	1.030.1-1.1-1 24	пс62.5.18.2.0-2.Л-231	3	3350	
пс6	1.030.1-1.1-1 16	пс62.5.18.2.0-2.Л-131	2	3350	
пс7	1.030.1-1.1-1 07	пс60.18.2.0-1.Л-31	5	3190	
пс8	1.030.1-1.1-1 05	пс60.12.2.0-2.Л-31	4	2120	
пс9	1.030.1-1.1-1 01	пс30.12.2.0-6.Л-97	3	1060	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	окончание	
			кол	Масса, ед. кг
пс10	1.030.1-1.1-1 03	пс30.18.2.0-6.Л-57	3	1600
пс11	1.030.1-1.1-1 24	пс62.5.12.2.0-2.Л-231	3	2230
пс12	1.030.1-1.1-1 16	пс62.5.12.2.0-2.Л-131	2	2230
пс13	1.030.1-1.1-1 05	пс60.12.2.0-2.Л-47	5	2120
t = -40 °C				
Стеновые панели				
пс1	1.030.1-1.1-1 05	пс60.12.2.0-2.Л-34	10	2510
пс2	1.030.1-1.1-1 05	пс60.12.2.0-2.Л-48	6	2510
пс3	1.030.1-1.1-1 62	зпс15.12.2.0-Л-58	7	620
пс4	1.030.1-1.1-1 62	зпс15.12.2.0-Л-58	6	930
пс5	1.030.1-1.1-1 25	пс62.5.18.2.0-2.Л-231	8	3990
пс6	1.030.1-1.1-1 17	пс62.5.18.2.0-2.Л-131	2	3990
пс7	1.030.1-1.1-1 07	пс60.18.2.0-2.Л-31	5	3760
пс8	1.030.1-1.1-1 05	пс60.12.2.0-2.Л-31	4	2510
пс9	1.030.1-1.1-1 01	пс30.12.2.0-6.Л-97	3	1250
пс10	1.030.1-1.1-1 03	пс30.18.2.0-6.Л-57	3	1890
пс11	1.030.1-1.1-1 23	пс62.5.12.2.0-2.Л-231	3	2660
пс12	1.030.1-1.1-1 17	пс62.5.12.2.0-2.Л-131	2	2660
пс13	1.030.1-1.1-1 05	пс30.12.2.0-2.Л-47	5	2910
t = -20 °C; -30 °C; -40 °C				
Элементы крепления				
ТЗ	1.030.1-1.4-1-120	ТЗ	62	
Т19	1.030.1-1.4-1-220СБ	Т19	20	
Т8	1.030.1-1.4-1-140	Т8	16	
Т5	1.030.1-1.4-1-130	Т5	3	
-	ГОСТ 19903-74*	Полоса 8x80x140	19	
-	ГОСТ 19903-74*	Полоса 8x140x140	11	

1. Панели приняты керамзитобетонные с объемным весом  $\gamma = 800 \text{ кг/м}^3$   
 2. Монтажные узлы крепления панелей приняты по серии 1.030.1-1 вып. 3-3.



привязка	
ц.в. №	

Т П 503-9-12.86 К Н И

Диагностическая станция ГИИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Здание станции

Производственная часть между осями 1-Б и А-Д

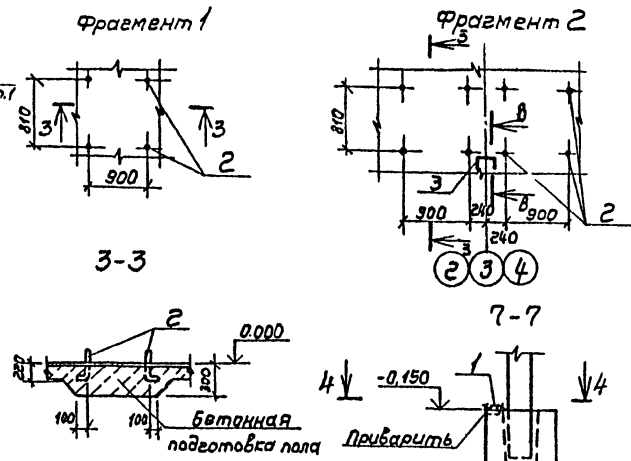
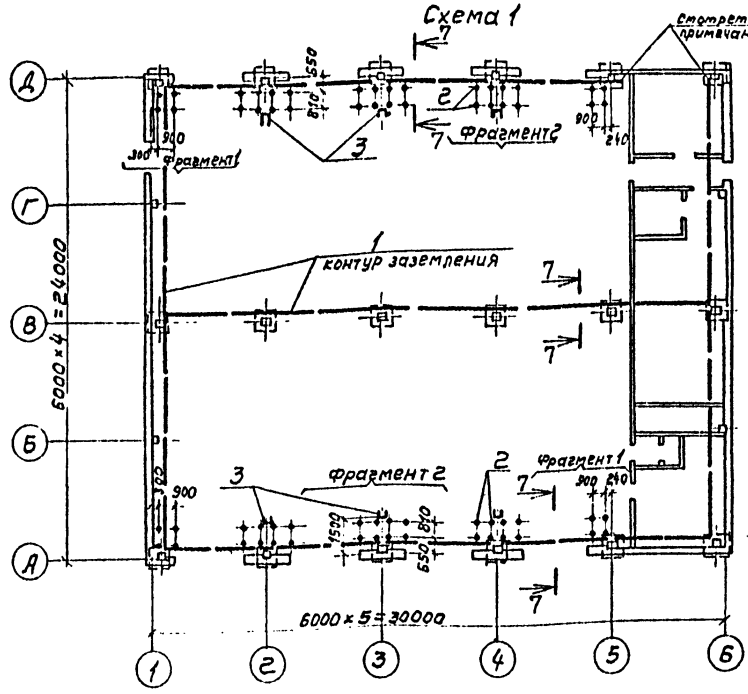
Схемы расположения стеновых панелей

ГИПРОАВТОТРАНС Г. Москва

Формат А2

Копч.обал Крпала

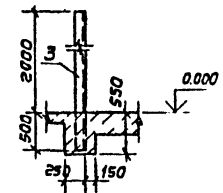
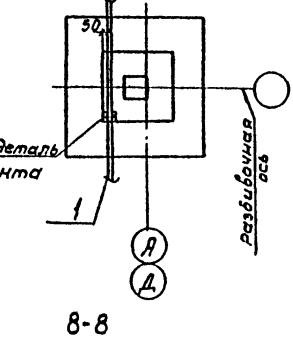
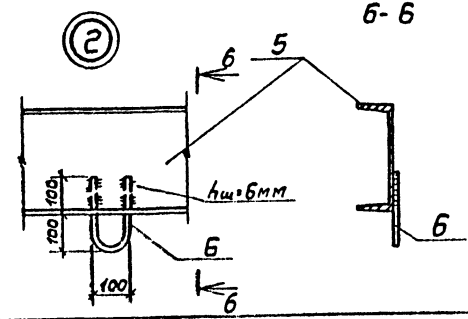
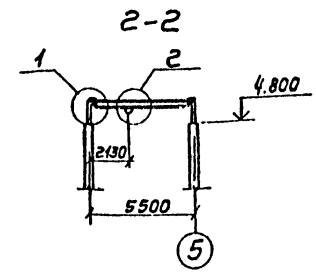
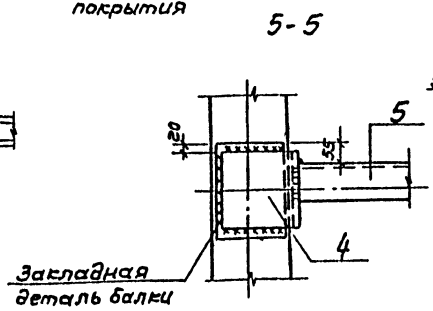
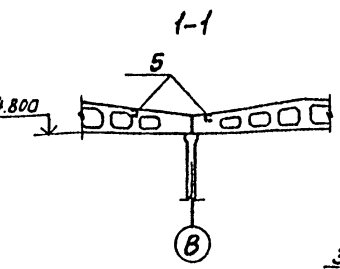
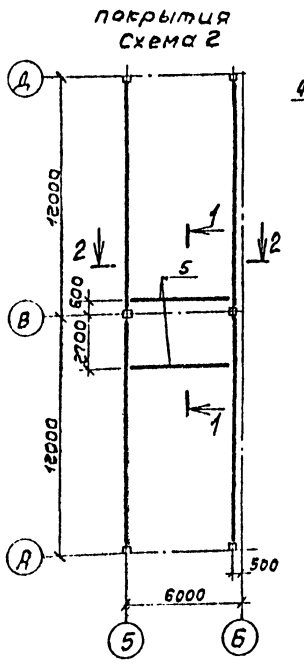
Схема расположения контура заземления и болтов под воздушно-тепловые завесы



Спецификация к схемам расположения контура заземления, болтов под 873ч металлических балок покрытия

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
<b>Схема 1</b>					
1	ГОСТ 103-76*	Полоса 40x4 с-по месту	135	170,0	
2	ГОСТ 24379.1-80	Болт 1.1М16x300 вет 3лс2	64		
3	ГОСТ 8240-72*	Швеллер Г10 с-2500	6	21,5	
<b>Схема 2</b>					
4	ГОСТ 8509-72*	Уголок 200x14 с-200	4	8,6	
5	ГОСТ 8240-72*	Швеллер №27 с-5250	2	145,5	
6	ГОСТ 5781-82*	Я-Т-20 с-500	2	1,3	

Схема расположения металлических балок покрытия



1. Контур заземления (поз.1) приварить к закладным деталям фундаментов и у осей 5,6 вывести выше пола на 1м.
2. Металлические балки (поз.4,5) приварить к закладным деталям балки покрытия до монтажа плит покрытия
3. Конструкция балки (поз.5) рассчитана на нагрузку -1т

Заказ № 4818  
 Институт Проектирования и Строительства  
 Москва ул. Ломоносова д. 20  
 Проектирование

Т П 503-9-12.86		К Н И	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Здание станции		Стация	Лист
Производственная часть между осями 1-Б и Я-Д		Р	9
Схемы расположения контура заземления, болтов под 873ч металлических балок покрытия		ГИПРОАВТОТРАНС	
г. Москва		Формат А2	

Привязан	ГИП	Трушин	Урипало
	Начальн	Виккер	Виккер
	Инженер	Виккер	Виккер
	Инженер	Виккер	Виккер
	Инженер	Виккер	Виккер
Инв. №	Инженер	Виккер	Виккер

Копировал Хрупако

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Схема расположения фундаментов и фундаментных балок. Фрагменты 1, 2	
4	Схемы расположения фундаментов и фундаментных балок. Фрагменты 3+9	
5	Армирование фундаментов ФМ1, ФМ1а, ФМ2, ФМ2а	
6	Армирование фундаментов ФМ3	
7	Схемы расположения колонн и балок покрытия	
8	Схемы расположения плит покрытия	
9	Схемы расположения стеновых панелей	
10	Схемы расположения фундаментов под оборудование и каналов. Фундамент ФОМ2	
11	Фундамент ФОМ1. Схема расположения на отм. 0.000. Сечения 1-1 и 5-5	
12	Фундамент ФОМ1. Схема расположения ниже отм. 0.000. Сечение 6-6.	
13	Фундамент ФОМ1. Сечения 7-7 и 12-12	
14	Фундамент ФОМ3, ФОМ4. Канал ПК1-0В	
15	Каналы ПК2-0В, ПК3-0В	
16	Схемы расположения каналов трансформаторной подстанции.	
17	Схемы расположения контура заземления и металлических балок покрытия	

продолжение

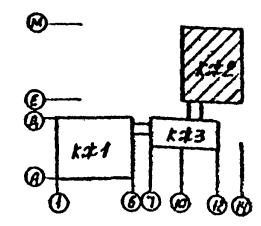
Обозначение	Наименование	Примечание
1.415-1 Вып. 1	Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий	
1.412.1-4	Монолитные железобетонные фундаменты на естественном основании под железобетонные стойки фахверка	
2.460-2 Вып. 2	Монтажные детали сборных железобетонных конструкций покрытий одноэтажных промышленных зданий	
1.423-3 Вып. 0-1, 1, 2	Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производственных зданий без мастовых кранов высотой до 9,6 м.	
1.427.1-3 Вып. 0, 1, 2	Колонны железобетонные прямоугольного сечения для предельного и торцевого фахверка одноэтажных производственных зданий высотой 3,0-14,4 м	
1.462.1-3/80 Вып. 0, 1, 2	Железобетонные стропильные решетчатые балки для покрытий одноэтажных зданий	
1.030.1-1 Вып. 0-0; 1-1 часть I, II, III; 0-3; 3-3; 4-1; 4-2	Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий	
1.400-6/76 Вып. 1	Унифицированные заводные детали сборных железобетонных конструкций зданий промышленных предприятий	
1.410-3 Вып. 1	Сетки сварные для армирования железобетонных конструкций	

окончание

Обозначение	Наименование	Примечание
1.465.1-10/82 Вып. 0, 1	Комплексные железобетонные плиты покрытий одноэтажных промышленных зданий	
ГОСТ 24379.1-80	Балты фундаментные. Общие технические условия. Конструкция и размеры	
3.0061-2/81 Вып. 1-2	Сборные железобетонные каналы и туннели из лотковых элементов	
1.494-24 Вып. 1	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов	
шифр 92-76/1	Усовершенствованные узлы сопряжения типовых железобетонных стропильных конструкций с колоннами и подстропильными конструкциями	
ГОСТ 22701.0-77-ГОСТ 22701.5-77	Плиты железобетонные ребристые предварительно напряженные размерами 3х6 м для покрытий производственных зданий	
	Прилагаемые документы	
ТП 503-9-12.86 КЖИ	Чертежи строительных изделий	
ТП 503-9-12.86 КЖ2М	Ведомость потребности в материалах	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
1.412.1/77 Вып. 1, 3	Монолитные железобетонные фундаменты под типовые колонны прямоугольного сечения одноэтажных промышленных зданий	



Привязан		
ИНВ. №	ТП 503-9-12.86	КЖ2
Диагностическая станция ГАИ, пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.		
ГМП	Трушин	
И.контр.	Ростинбо	
нач. отд.	Хрипало	
П.контр.	Винклер	
П.спец.	Басушчи	
Вед. инж.	Григорьев	
Здание станции		Студия Лист Листов
Производственная часть между осями 10-14 и Е-М.		Р 1 17
Общие данные (начало)		ГИПРОАВТОТРАНС
		г. МОСКВА

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта *Т.А.В. Трушин*

Согласовано: [подпись] [подпись] [подпись] [подпись]

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
3	Спецификация к схеме расположения фундаментов и фундаментных балок	
5	Спецификация фундаментов ФМ1, ФМ2, ФМ2Н	
6	Спецификация фундамента ФМ3	
7	Спецификация к схеме расположения колонн и балок покрытия	
8	Спецификация к схеме расположения плит покрытия	
9	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей	
10	Спецификация к схеме расположения фундаментов под оборудование и каналов	
11	Спецификация фундамента ФФМ1 Спецификация к схеме расположения фундамента ФФМ1	
14	Спецификация фундаментов ФФМ3, ФФМ4 и канала ПК1-ОВ. Спецификация к схеме расположения канала ПК1-ОВ.	
15	Спецификация фундамента ФФМ2 и каналов ПК2-ОВ, ПК3-ОВ. Спецификация к схемам расположения каналов ПК2-ОВ, ПК3-ОВ.	
16	Спецификация на каналы трансформаторной подстанции. Спецификация к схеме расположения каналов трансформаторной подстанции	
17	Спецификация к схемам расположения контуров заземления и металлических балок покрытия	

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖС.

№	Наименование группы элементов конструкции	Код	Кол., м <sup>3</sup>	Примечание
1	Фундаментные балки	5824000000	6.57	
2	Колонны	5821000000	20.8	
3	Балки покрытия	5822000000	24.00	
4	Плиты покрытия	5841000000	44.27	
5	Стяжки	5895000000	0.42	
6	Панели наружных стен	5831000000	34.96	
7	Плиты перекрытия каналов	5858000000	1.17	
8	Перемычки	5828000000	5.53	
Всего бетона и железобетона			5899990099	197.72

Общие указания

1. Проект разработан для применения в районах с расчетной зимней температурой наружного воздуха -20°C; -30°C (основной вариант); -40°C; скоростной напор ветра для I (основной вариант), II, III географических районов; вес снегового покрова 0,7 · 10<sup>3</sup> Па, 10<sup>3</sup> Па (основной вариант); сейсмичность не выше 6 баллов
2. Данные о грунтах приведены на листе 3.
3. Производство работ в зимнее время производить с учетом требований СНиП 3.02.01-83, СНиП III-15-76, СНиП III-16-80.
4. После окончания сварочных работ антикоррозийную защиту металлических изделий восстановить.

Альбом I

Тиловой проект

Заказ № 4878

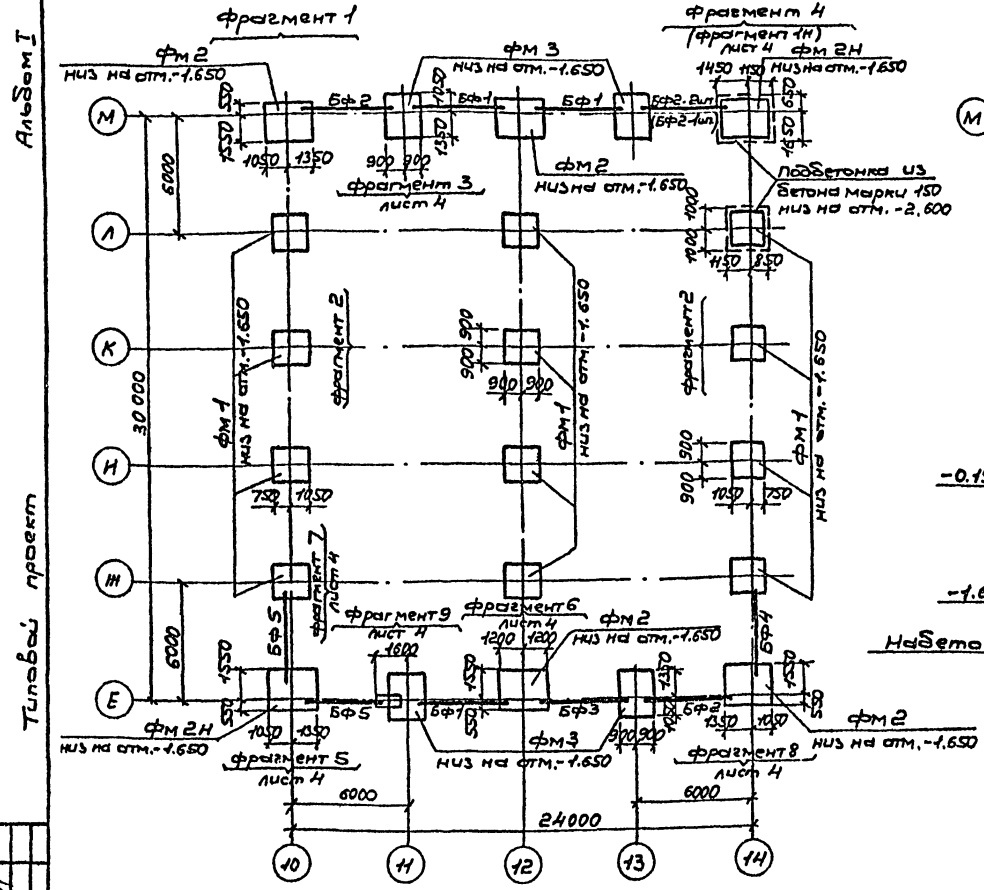
Имя, ф.и.о. Подпись Дата

Привязан		ГНП Трушин		ТП 503-9-12.86		КШ2	
		Н.контр. Витклер		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год		Здание станции	
		Л.контр. Витклер		Производственная часть междуосями 10-14и Е-М.		Стация Лист Листов	
		Л.спец. Баскина		Общие данные (окончание)		Р 2	
И.В. №		Вед. инж. Пчелкина		ГНПРОВАТотранс		г. Москва	

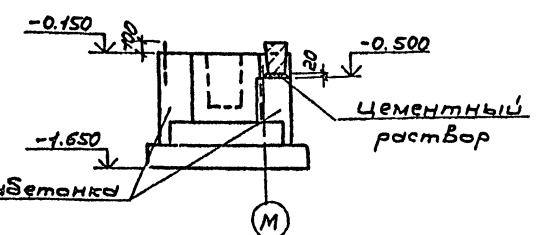
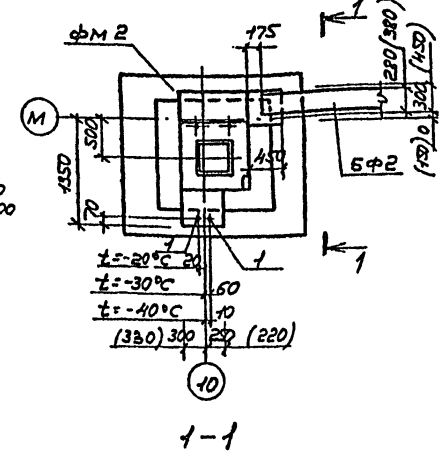
Копировал Качаевы

формат А2

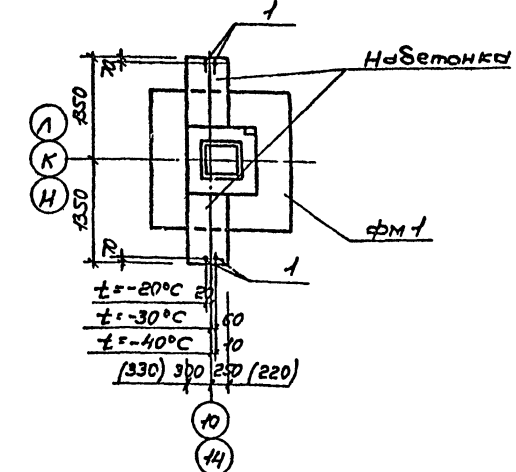
Схема расположения фундаментов и фундаментных блоков.



фрагмент 1



фрагмент 2



Нагрузки на фундаменты на отм. -0.150

Марка	Расчетная схема	Нагрузки									
		Нормативные					Расчетные				
		N	Mx	My	Qx	Qy	N	Mx	My	Qx	Qy
		кН	кНм	кНм	кН	кН	кН	кНм	кНм	кН	кН
ФМ 1		560.3	35.0	0.60	2.7	15.1	672.4	42.0	103.2	3.24	18.1
ФМ 2		536.2	35.0	143.0	5.2	8.5	643.4	42.0	171.6	6.24	10.2
ФМ 2Н		536.2	35.0	143.0	5.2	8.5	643.4	42.0	171.6	6.24	10.2
ФМ 3		132.0	4.0	-	24.0	-	158.4	48.0	-	28.8	-

1. Основания под фундаменты приняты непучинистые не-просадочные грунты со следующими нормативными характеристиками:  $\gamma_H = 28^{\circ} \text{СМ}^2/\text{кПа}$ ;  $E = 14.7 \text{ МПа}$ ;  $\gamma = 1.87/\text{м}^3$
2. Производство работ вести в соответствии с требованиями СНиП III-45-76 и СНиП III-16-80.
3. Обратную засылку пазух фундаментов производить грунтом без включения строительного мусора и растительного грунта с последующим трамбованием до получения  $\gamma_{скелета}$  грунта  $\geq 1.67/\text{м}^3$ .
4. Работы под фундаментные блоки и рамы ворот выполнять после бетонирования подколонок из бетона той же марки, что и фундамент.
5. Фундаментные блоки укладывать на цементный раствор марки 100 толщиной 20 мм. Зазоры между торцами блоков и фундаментами заделывать бетоном марки 150.
6. Размеры фундаментов приняты в соответствии с унифицированными размерами серии 1.412-1/77 Вып. 1.
7. Под всеми фундаментами устраивается бетонная подготовка марки 50 толщиной 100 мм.
8. Фрагментам и фундаментам, являющимся зеркальным отражением основного, присваивается индекс "Н".
9. В спецификации в графах "кол" и "масса" в числителе данные для  $t = -20^{\circ}\text{C}$ ; в знаменателе - для  $t = -40^{\circ}\text{C}$ .
10. Марки, размеры и фрагменты в скобках даны для  $t = -40^{\circ}\text{C}$ .
11. При устройстве фундаментов в зимний период для предотвращения возможности морозного пучения грунтов под подошвой фундаментов основание следует защищать от увлажнения, своевременно производить засылку грунтом пазух котлованов, утеплять фундаменты теплоизоляционными материалами, вводить в грунт основания добавки, понижающие температуру замерзания грунта.

Спецификация к схеме расположения фундаментов и фундаментных блоков

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	ед.	масса, кг	примечание
фундаменты						
ФМ 1	лист 5	ФМ 1	12			
ФМ 2	- 5	ФМ 2	4			
ФМ 2Н	- 5	ФМ 2Н	2			
ФМ 3	- 6	ФМ 3	4			
фундаментные блоки						
-20°C; -30°C      -40°C						
БФ 1	1.415-1 Вып. 1	ФББ-2    ФББ-12	3		1300 / 1500	
БФ 2	1.415-1 Вып. 1	ФББ-3    ФББ-13	4		1200 / 1400	
БФ 3	1.415-1 Вып. 1	ФББ-29    ФББ-29	1		1900	
БФ 4	1.415-1 Вып. 1	ФББ-4    ФББ-14	1		1200	
БФ 5	1.415-1 Вып. 1	ФББ-31    ФББ-31	2		1700	
1	ГОСТ 24379.1-80	БЛОК 1.4124x800 Вст 3 лист 16				

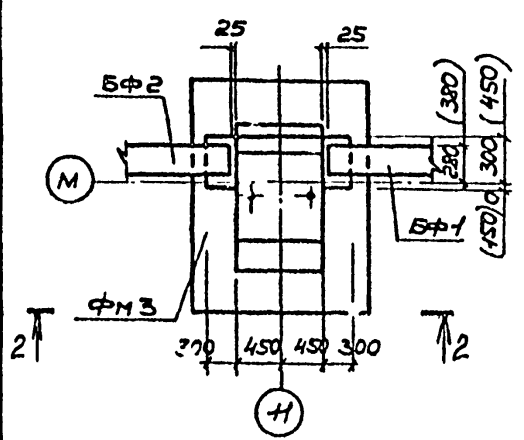
ТП 503-9-12.86		КНЗ	
Лицевая станция ГИПРОАВТОТРАНС			
Здание станции			
Производственная часть между осями 10-14 и Е-М.			
ГНП Трушин		Содня Лист Листов	
Н.Контр. Вилклер		Р Э	
П.Контр. Вилклер		ГИПРОАВТОТРАНС	
П. спец. Баскина		г. МОСКВА	
Вед. инж. Пискарев			

Привязан	ГНП Трушин
ИНВ. N	Вед. инж. Пискарев

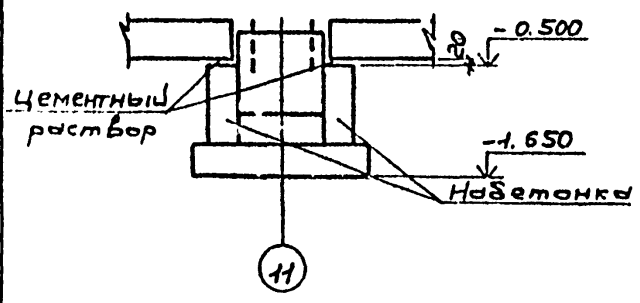
Альбом I

Титуловый проект

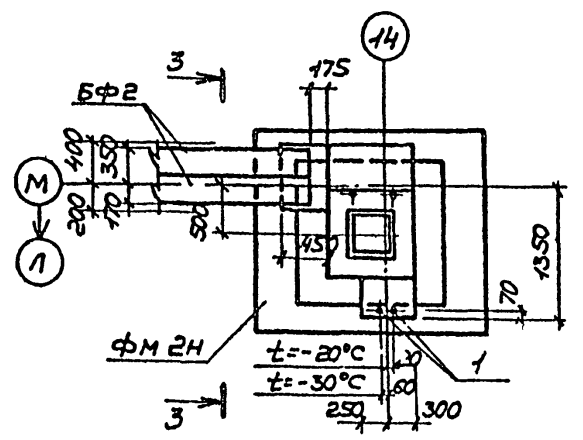
фрагмент 3



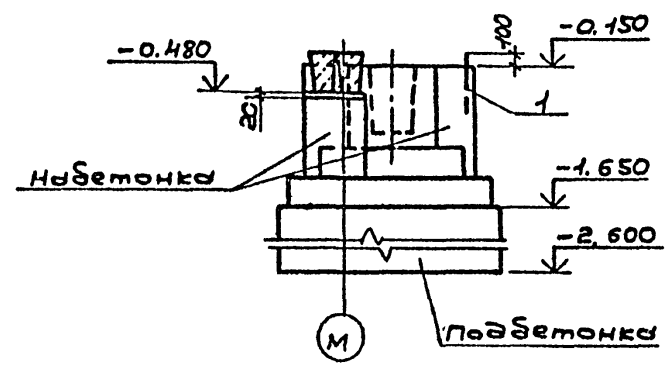
2-2



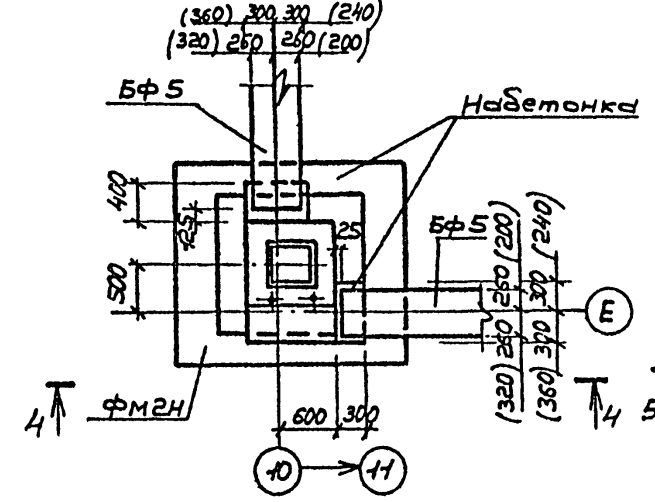
фрагмент 4



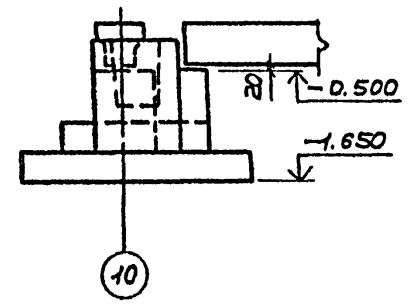
3-3



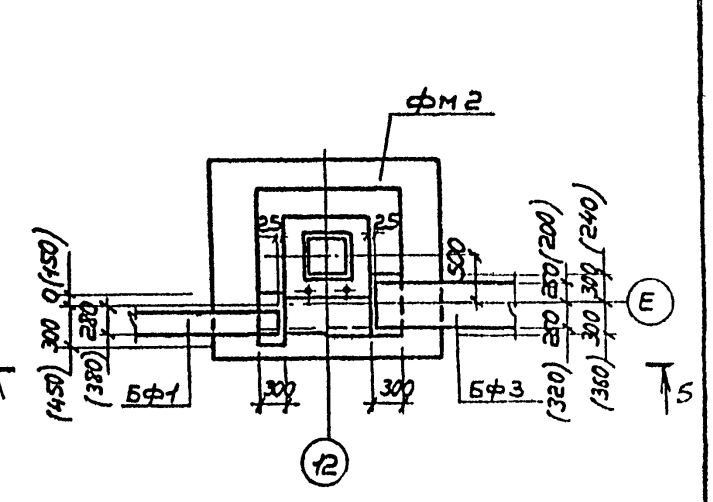
фрагмент 5



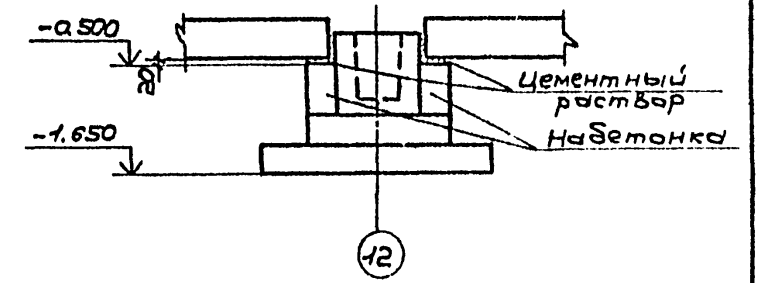
4-4



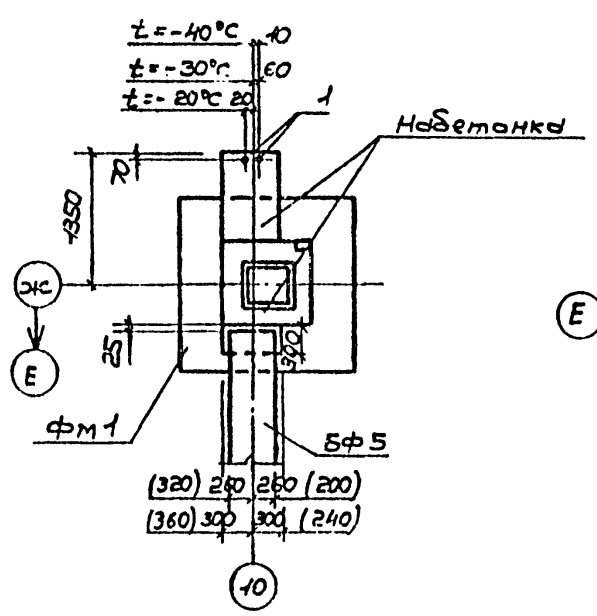
фрагмент 6



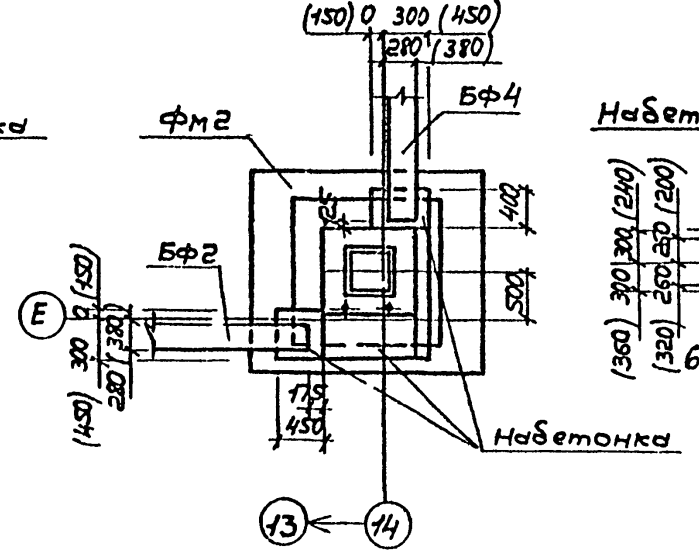
5-5



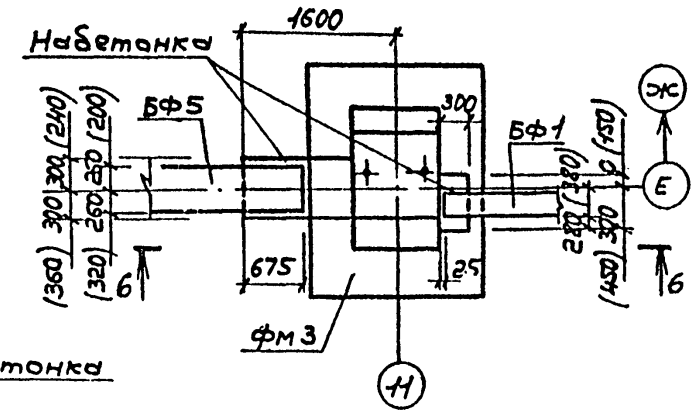
фрагмент 7



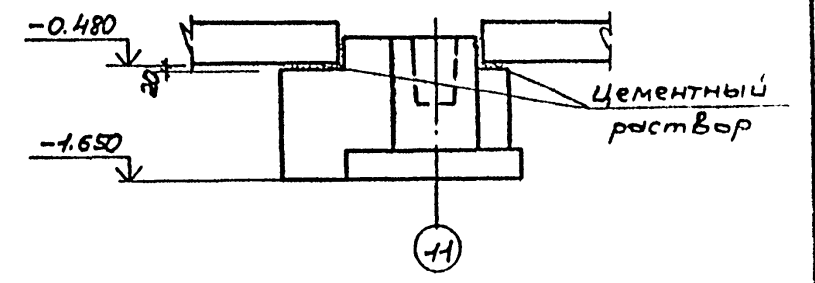
фрагмент 8



фрагмент 9



6-6



Закладка 4818

Инженеры: [blank] и [blank]

		ТП 503-9-12.86 КИЗ			
		Диагностическая станция ГАИ грузоподъемной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Привязан		ГНП Трушин	Нач. отд. Хрипачко	Здание станции производственная часть между осями 10-14 и Е-М.	
		Н. контр. Винклер	Д. констр. Винклер	Р	Лист 4
		П. спец. Баскина	Бед. инж. Пчелкина	ГИПРОАВТОТРАНС	
ИМБ. №		Копировал Коноваленко		г. Москва	
				Формат А2	

Альбом I

Титуловый проект

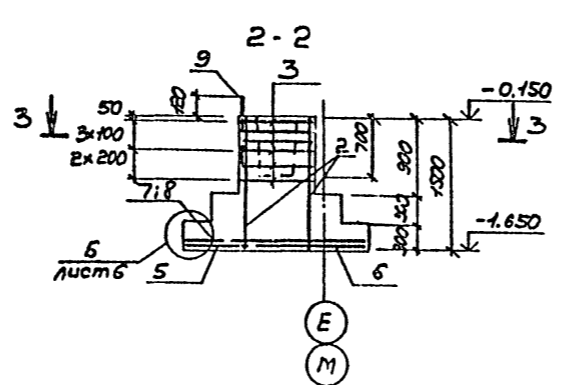
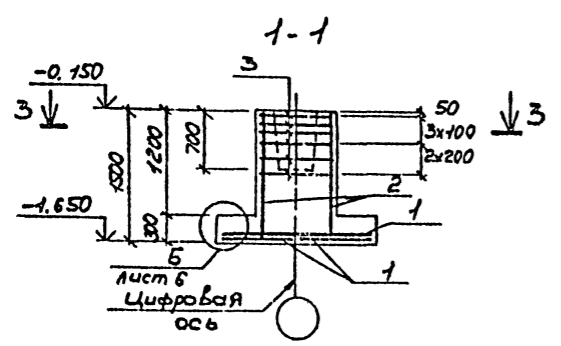
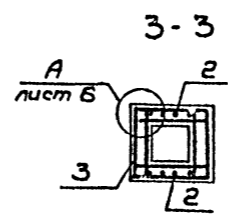
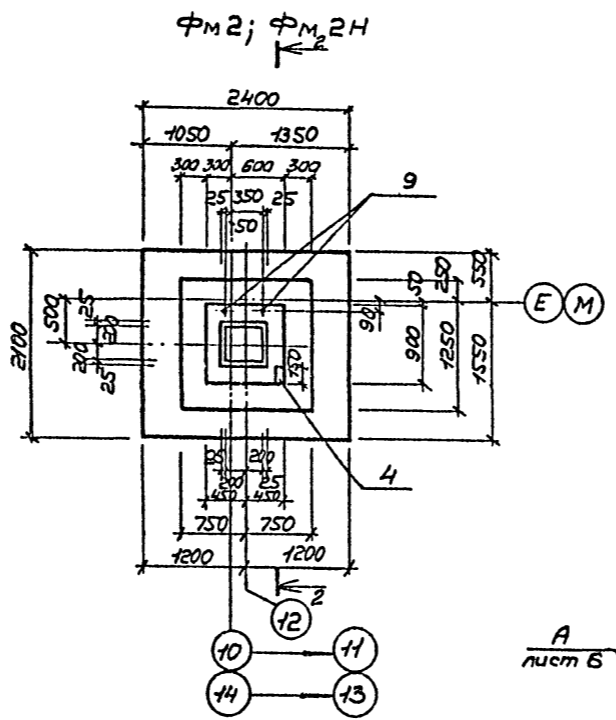
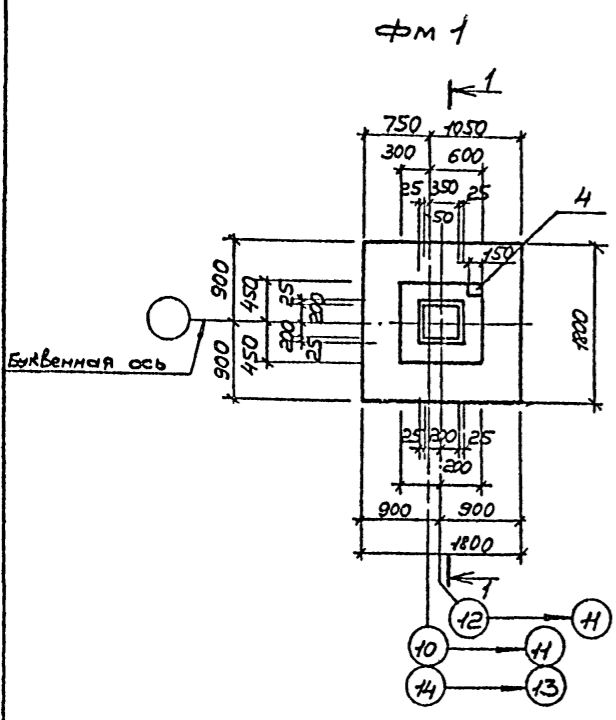


Схема расположения сеток подошвы фм1

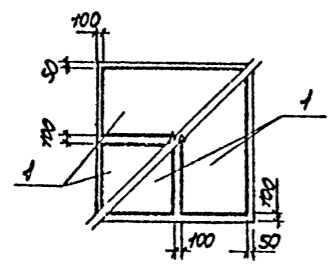
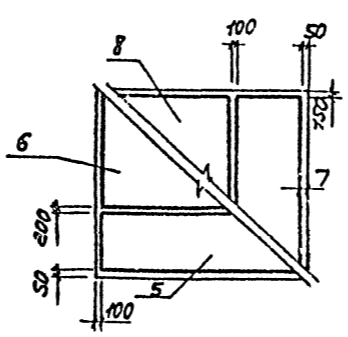


Схема расположения сеток подошвы фм2; фм2H



Спецификация фундаментов фм1, фм2, фм2H.

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>фм1</b>						
Сварочные единицы						
Сетки арматурные						
A4	1	1.410-3 Вып.1	1С10/8	85x175	4	
A4	2	1.412-1/77 Вып.3	СН12АII	6x15	2	
A4	3	1.412-1/77 Вып.3	СА-8АI		6	
A3	4	ТП503-9-12.86-КНИ.210.СБ	изделие	закладное МН9	1	
<b>Материалы</b>						
Бетон марки 150						2.0 м <sup>3</sup>
<b>фм2; фм2H</b>						
Сетки арматурные						
A4	2	1.412-1/77 Вып.3	СН12АII	6x15	2	
A4	3	1.412-1/77 Вып.3	СА-8АI		6	
A4	5	1.410-3 Вып.1	1С10/8	85x235	1	
A4	6	1.410-3 Вып.1	1С10/8	105x235	1	
A4	7	1.410-3 Вып.1	1С10/8	85x205	1	
A4	8	1.410-3 Вып.1	1С9/8	145x205	1	
A3	4	ТП503-9-12.86-ГНИ.210.СБ	изделие	закладное МН9	1	
	4	ГОСТ 24379.1-80	Болт 1.1М24x800	Вст37с2	2	
<b>Материалы</b>						
Бетон марки 150						2.9 м <sup>3</sup>

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные						Изделия закладные						Общий расход			
	Арматура класса						Арматура класса		Прокат марки							
	A-I		A-II		A-III		A-III	Вст3кл2	Вст3пс2		Вст3пс2					
	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 5781-82*	ГОСТ 103-76*	ГОСТ 24379.1-80	ГОСТ 24379.1-80	ГОСТ 24379.1-80					
фм1	2.3	17.8	22.0	10.4	10.4	21.6	21.6	52.0	0.1	0.1	1.0	1.0	—	—	1.1	53.1
фм2; фм2H	3.8	17.8	21.6	10.4	10.4	32.4	32.4	64.4	0.1	0.1	1.0	1.0	7.0	7.0	8.1	72.5

Закладное изделие МН9 (поз.4), вертикальные сетки (поз.2) и сетки подошвы фундамента обязательно соединить между собой сваркой.

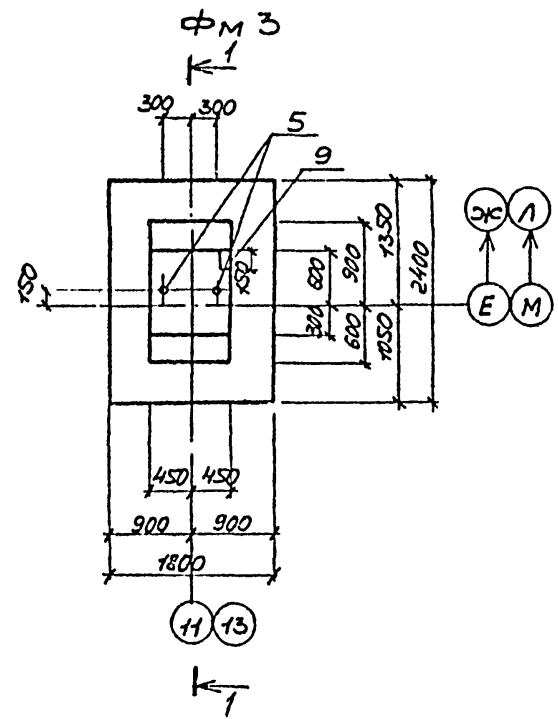
ТП 503-9-12.86		КН2	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год.			
Здание станции		Стр./лист/листов	
Производственная часть между осями 10-14 и Е-М.		Р 5	
Армирование фундамента фм1, ф12, фм2H.		ГИПРОАВТОТРАНС	
г. МОСКВА			

Привязан	ГИП Трушин
	Нач. отд. Хрущало
	Н.контр. Винклер
	Л.контр. Винклер
	Л.схем. Бакин
	Вед. инж. Пчелкина

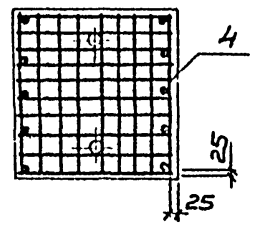
Заказ № 4818  
Инв. № 1/Пед. изд. 1/Вост. инж.

Альбом I

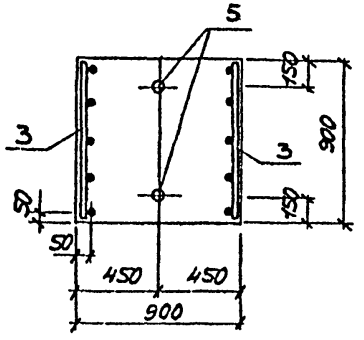
Типовой проект



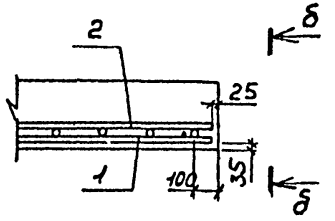
2-2



3-3



(B)



δ-δ

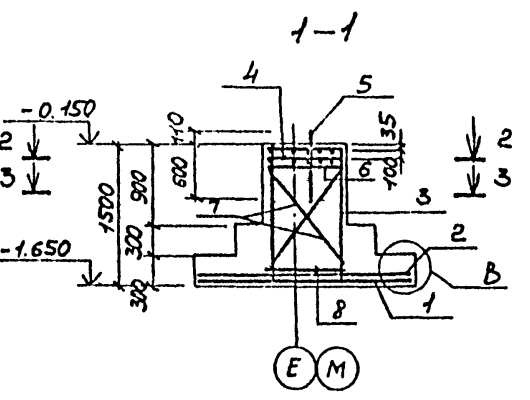
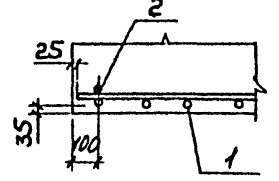
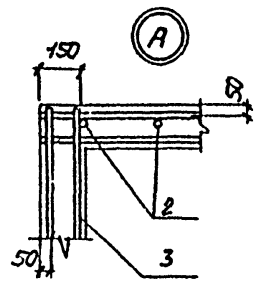
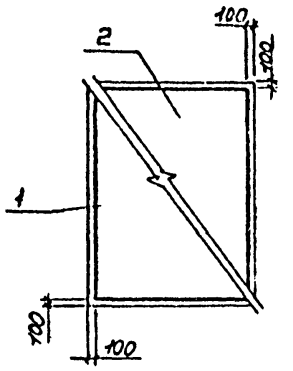
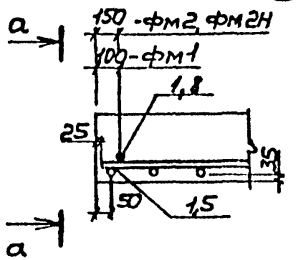


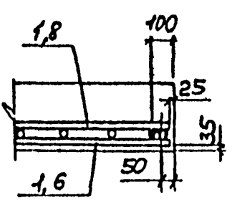
Схема расположения сеток подошвы ФМЗ.



(B)



а-а



Спецификация фундамента ФМЗ.

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				ФМЗ		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
A4	1		1.410-3 Вып. 1	10 <sup>10</sup> / <sub>8</sub> - 225x175	1	
A4	2		1.410-3 Вып. 1	10 <sup>10</sup> / <sub>8</sub> - 165x235	1	
A4	3		1.410-3 Вып. 1	10 <sup>10</sup> / <sub>8</sub> - 85x145	2	
A3	4		1.412.1-4.050	СН-6A2	2	
A3	5		1.412.1-4.060	Изделие закладное МН1	2	
A3	9		ТП 503-9-12.86 - КНИ. 210	Изделие закладное МН9	1	
				Детали		
A3	6		1.412.1-4.080	Соединительный элемент ММ1	4	
A3	7		1.412.1-4.080-01	Соединительный элемент ММ2	4	
A4	8		1.412.1-4.080-02	Соединительный элемент ММ3	4	
				Материалы		
				Бетон марки 150		2,43 м <sup>3</sup>

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные							Изделия закладные							Общий расход				
	Арматура класса А-I			Арматура класса А-III				Арматура класса А-III			Прокат марки ВСтЗ КЛ2								
	ГОСТ 5781-82*			ГОСТ 5781-82*				ГОСТ 5781-82*			ГОСТ ВСтЗ КЛ2								
	6	8	10	10	12	16	20	φ 8	10	12	16	20	24	30					
ФМЗ	11,8	2,0	8,4	22,2	26,1	13,0	39,1	61,3	0,1	0,1	1,0	0,8	1,8	5,8	5,8	0,4	0,4	8,1	69,4

1. Закладное изделие МН9 (поз. 9), вертикальные сетки (поз. 3) и сетки подошвы фундамента обязательно соединить между собой сваркой.
2. Схему сборки пространственного каркаса вертикального армирования подколоники смотреть серию 1.412.1-4.070.

Заказ № 4818

ТП 503-9-12.86 КН2

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.

Здание станции производителю частью между осями 10-14ЧЕ-М.

Армирование фундамента ФМЗ

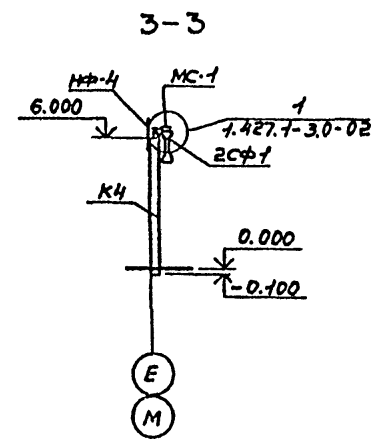
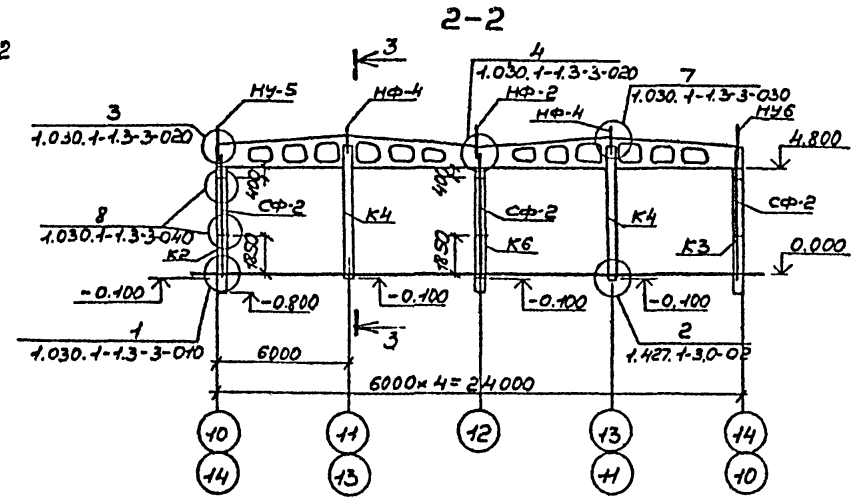
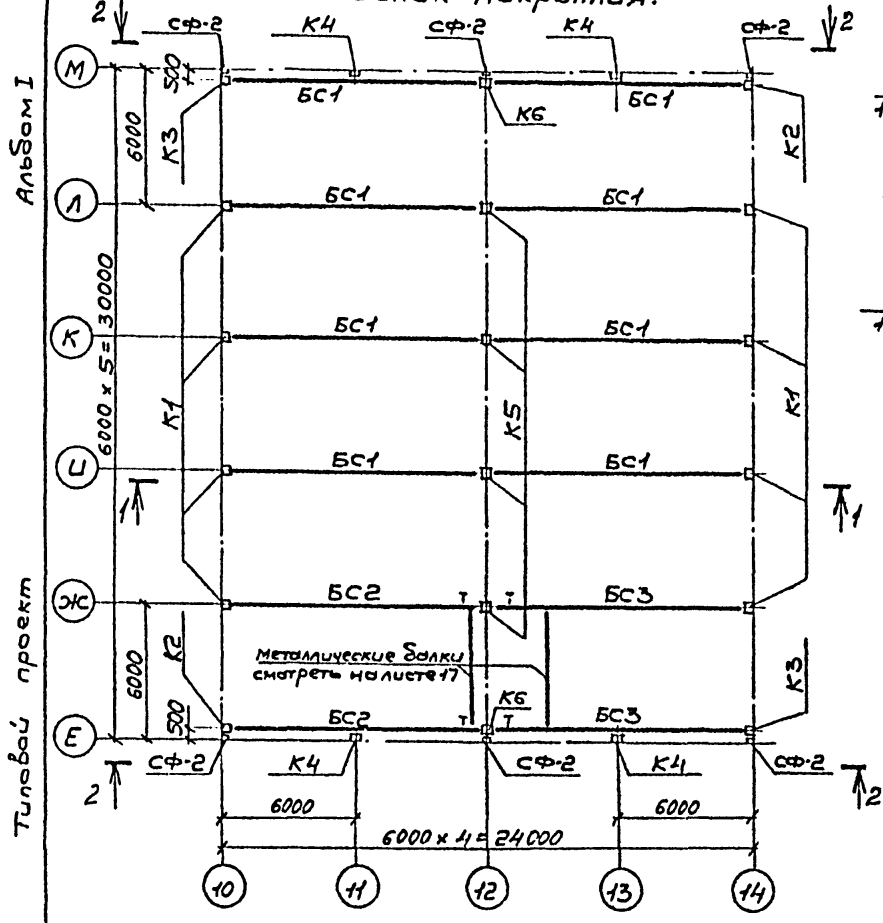
ГИПРОАВТотРАНС г. МОСКВА

Копирован Комовиченко

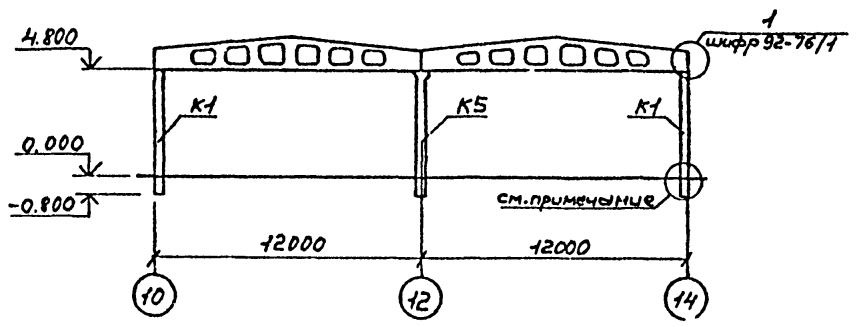
формат А2



Схема расположения колонн и балок покрытия.



1-1



Спецификация к схеме расположения колонн и балок покрытия.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса, кг.	Примечание
Колонны					
К1	ТГ 503-9-12.86-КНМ.020	К48-7-1	8	1300	
К2	.020	К48-7-2	2	1300	
К3	.020	К48-7-3	2	1300	
К4	040.	1КФБ1-1-Н1	4	1400	
К5	1.423-3 Вып.1	К48-28	4	1300	
К6	ТГ -КНМ.030	К48-28-1	2	1300	
БС1	.070	Балка 1БАР12-3А1УТ-1	8	4700	
БС2	.070	Балка 1БАР12-3А1УТ-2	2	4700	
БС3	.070	Балка 1БАР12-3А1УТ-3	2	4700	
СФ-2	1.030.1-1.4-2-10СБ	Стружка СФ-2	6	298.7	
НУ-5	1.030.1-1.4-1-020	Насадка НУ-5	2	37.2	
НУ-6	1.030.1-1.4-1-020	Насадка НУ-6	2	37.2	
НФ-4	1.030.1-1.4-1-010СБ	Насадка НФ-4	4	35.2	
НФ-2	1.030.1-1.4-1-010СБ	Насадка НФ-2	2	50.0	
МС-1	ТГ 503-9-12.86-КНМ.260	Элемент крепления МС-1	4	6.2	
2СФ1	1.427.1-3 Вып.2	Элемент крепления 2СФ1	4	10.7	
Т24	1.030.1-1.4-1-240	Элемент крепления Т24	24	2.2	

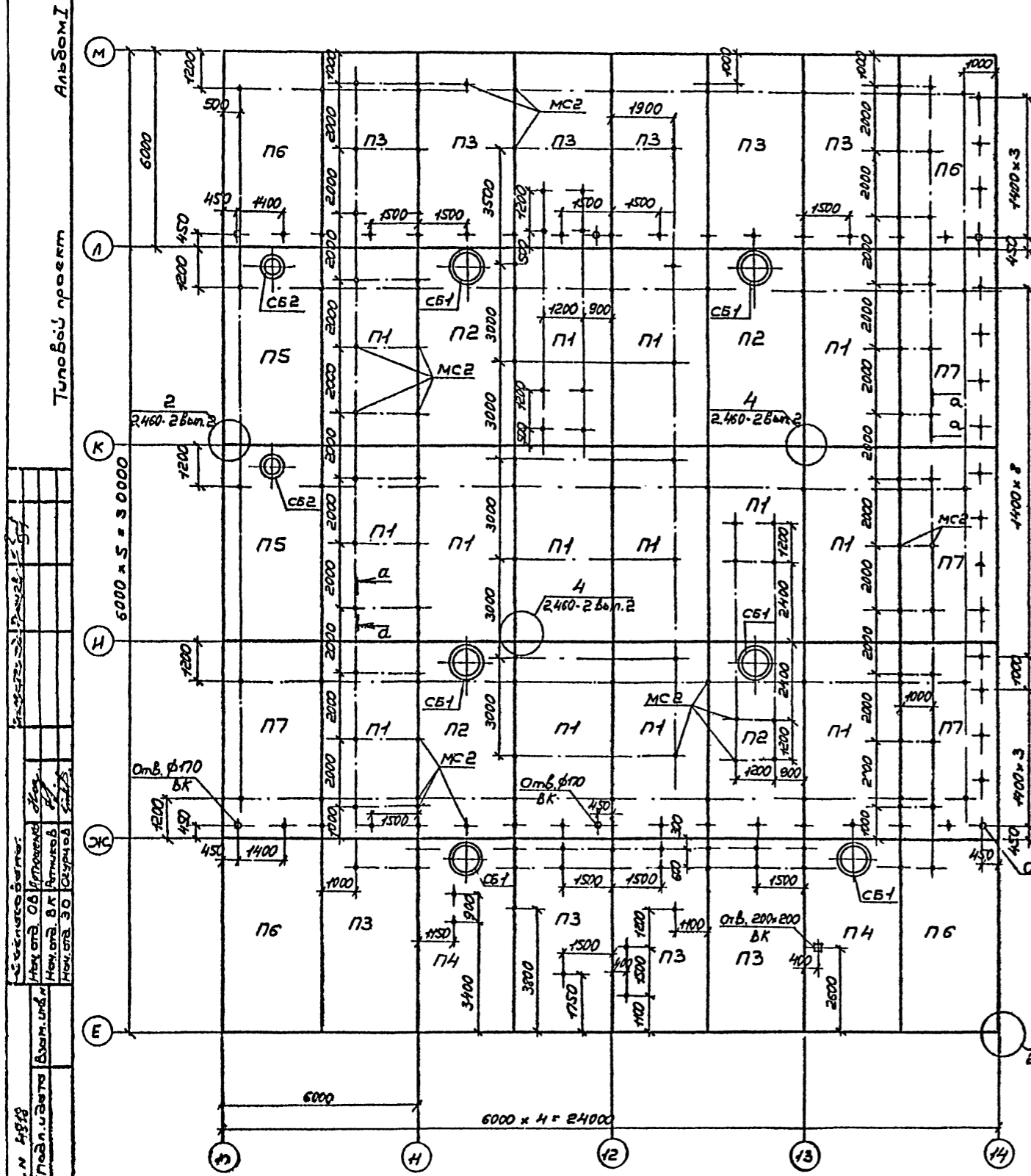
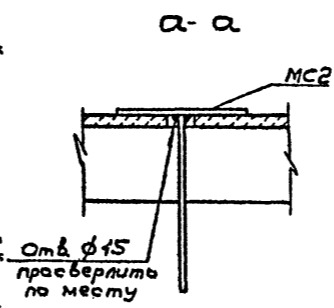
Узел установки колонн в фундаменты смотреть серию 1.423-3 Вып. 0-1 л. 6.

Создано: 1977 г. 15.11.77  
 Проект: 1/37  
 Автор: [Signature]  
 Проверка: [Signature]  
 Инженер: [Signature]  
 Главный инженер: [Signature]

Приказ		ТГ 503-9-12.86		КН2	
Двигательная станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.					
ГНП Трушин		Задание станции		Станция	Лист
Нач. отд. Хрипенко		Производственная часть между осями 10-14и Е-М.		Р	7
Н.контр. Вилклер		Схема расположения колонн и балок покрытия.		ГНПРОАВТОТРАНС	
П.контр. Вилклер		г.МОСКВА		формат А2	
Инж. [Signature]		Инж. [Signature]		Инж. [Signature]	

Спецификация к схеме расположения плит покрытия

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
-20°C					
Плиты покрытия					
П1	1.465.1-10/82 Вып.1	1ПГ-ЗАИТ-60МЛЖН-200П	4	2980	
П2	1.465.1-10/82 Вып.1	1ПВ7-ЗАИТ-60МЛЖН-200П	4	3470	
П3	ТП503-9-12.86 -КНИ.050СБ	1ПГ-ЗАИТ-60МЛЖН-200П-1	10	2980	
П4		060СБ 1ПВ7-ЗАИТ-60МЛЖН-200П-1	2	3470	
П5		060СБ 1ПВ4-ЗАИТ-60МЛЖН-200П-1	2	3470	
П6		050СБ 1ПГ-ЗАИТ-60МЛЖН-200П-2	4	2980	
П7		050СБ 1ПГ-ЗАИТ-60МЛЖН-200П-3	4	2980	
-30°C					
Плиты покрытия					
П1	1.465.1-10/82 Вып.1	1ПГ-ЗАИТ-70МЛЖН-200П	4	3010	
П2	1.465.1-10/82 Вып.1	1ПВ7-ЗАИТ-70МЛЖН-200П	4	3490	
П3	ТП503-9-12.86 -КНИ.050СБ	1ПГ-ЗАИТ-70МЛЖН-200П-1	10	3010	
П4		060СБ 1ПВ7-ЗАИТ-70МЛЖН-200П-1	2	3490	
П5		060СБ 1ПВ4-ЗАИТ-70МЛЖН-200П-1	2	3490	
П6		050СБ 1ПГ-ЗАИТ-70МЛЖН-200П-2	4	3010	
П7		050СБ 1ПГ-ЗАИТ-70МЛЖН-200П-3	4	3010	
-40°C					
Плиты покрытия					
П1	1.465.1-10/82 Вып.1	1ПГ-ЗАИТ-90МЛЖН-200П	4	3080	
П2	1.465.1-10/82 Вып.1	1ПВ7-ЗАИТ-90МЛЖН-200П	4	3540	
П3	ТП503-9-12.86 -КНИ.050СБ	1ПГ-ЗАИТ-90МЛЖН-200П-1	10	3080	
П4		060СБ 1ПВ7-ЗАИТ-90МЛЖН-200П-1	2	3540	
П5		060СБ 1ПВ4-ЗАИТ-90МЛЖН-200П-1	2	3540	
П6		050СБ 1ПГ-ЗАИТ-90МЛЖН-200П-2	4	3080	
П7		050СБ 1ПГ-ЗАИТ-90МЛЖН-200П-3	4	3080	
-20°C; -30°C; -40°C					
СБ1	1.494-24 Вып.1	Стакан СБ7Б-1	6	320	
СБ2	1.494-24 Вып.1	СБ4Б-1	2	160	
МС2	ТП503-9-12.86 -КНИ.270СБ	Устройство соединительное МС2	195		



Исполнитель:   
 Проверил:   
 Утвердил:   
 Дата:

Привязан		Гип Трушин		ТП 503-9-12.86 КН2	
		Моч.в.д. Хрущев		Двухместическая станция ГАН пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год.	
		И.контр. Винклер		Здание станции	
		Л.контр. Винклер		Производственная часть между осями Ю-14 и Е-М.	
		Л.случ. Басекин		Сведения Лист Листов	
		Вед.инж. Пучков		Р 8	
				Схема расположения плит покрытия.	
				ГИПРОАВТСТРОИ	
				г.МОСКВА	
				Формат А2	

Схема расположения стеновых панелей по оси 14.

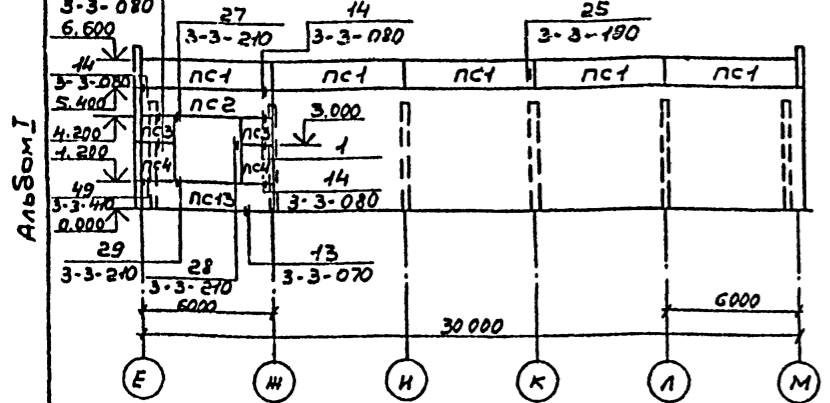


Схема расположения стеновых панелей по оси Е.

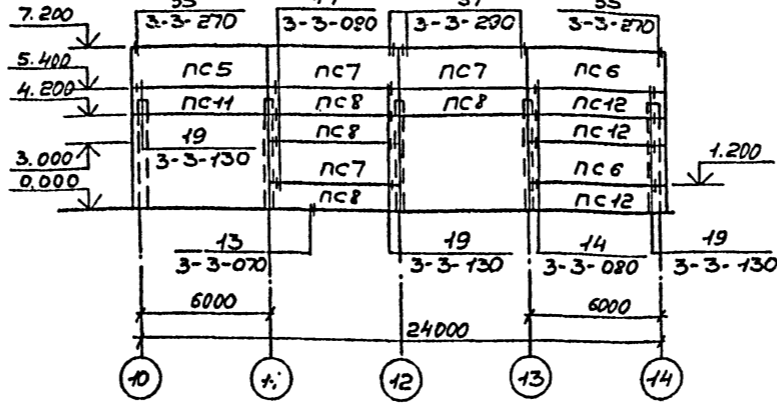


Схема расположения стеновых панелей по оси 10.

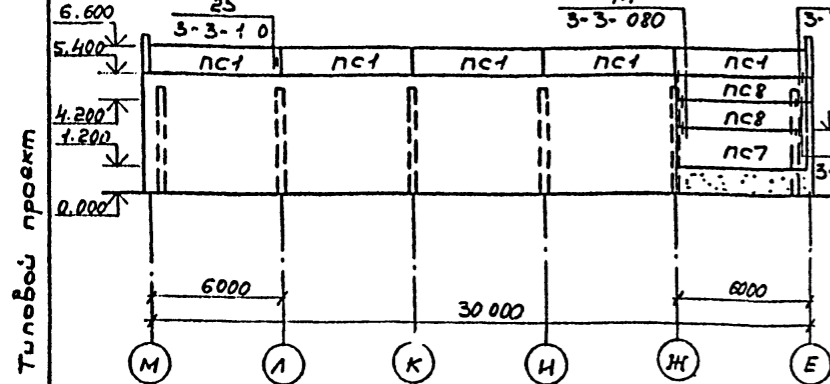
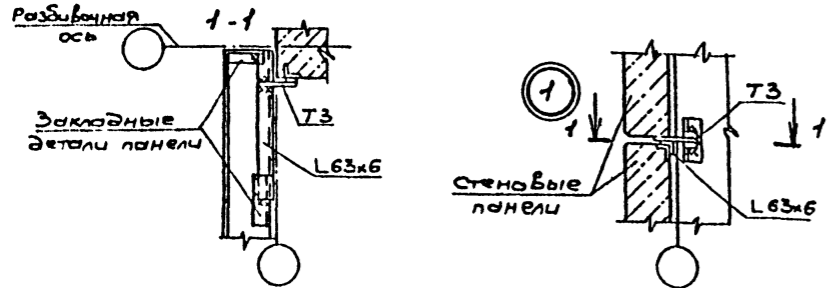
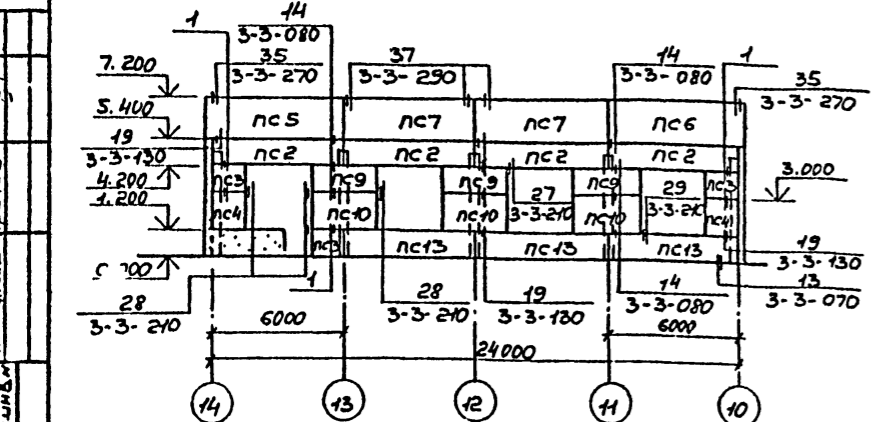


Схема расположения стеновых панелей по оси М.



Спецификация к схемам расположения стеновых панелей.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
t = -20°C					
Стеновые панели					
ПС1	1.030.1-1.1-1 05	ПС 60.12.20-2.1-34	10	1740	
ПС2	1.030.1-1.1-1 05	ПС 60.12.20-2.1-48	5	1740	
ПС3	1.030.1-1.1-1 62	2ПС 15.12.20-1-58	5	430	
ПС4	1.030.1-1.1-1 62	2ПС 15.18.20-1-58	4	650	
ПС5	1.030.1-1.1-1 23	ПС 62.5.18.20-1.1-231	2	2720	
ПС6	1.030.1-1.1-1 15	ПС 62.5.18.20-1.1-1.31	3	2720	
ПС7	1.030.1-1.1-1 07	ПС 60.18.20-1.1-31	6	2610	
ПС8	1.030.1-1.1-1 05	ПС 60.12.20-2.1-31	6	1740	
ПС9	1.030.1-1.1-1 01	ПС 30.12.20-6.1-57	3	870	
ПС10	1.030.1-1.1-1 03	ПС 30.18.20-6.1-57	3	1300	
ПС11	1.030.1-1.1-1 23	ПС 62.5.12.20-2.1-231	1	1810	
ПС12	1.030.1-1.1-1 15	ПС 62.5.12.20-2.1-1.31	3	1810	
ПС13	1.030.1-1.1-1 05	ПС 60.12.20-2.1-47	4	1740	
t = -30°C					
Стеновые панели					
ПС1	1.030.1-1.1-1 05	ПС 60.12.25-3.1-34	10	2120	
ПС2	1.030.1-1.1-1 05	ПС 60.12.25-3.1-48	5	2120	
ПС3	1.030.1-1.1-1 62	2ПС 15.12.25-1-58	5	530	
ПС4	1.030.1-1.1-1 62	2ПС 15.18.25-1-58	4	790	
ПС5	1.030.1-1.1-1 24	ПС 63.18.25-2.1-231	2	3350	
ПС6	1.030.1-1.1-1 16	ПС 63.18.25-2.1-1.31	3	3350	
ПС7	1.030.1-1.1-1 07	ПС 60.18.25-2.1-31	6	3190	
ПС8	1.030.1-1.1-1 05	ПС 60.12.25-3.1-31	6	2120	
ПС9	1.030.1-1.1-1 01	ПС 30.12.25-6.1-57	3	1060	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Окончание		
			Кол.	Масса ед, кг	Примечание
ПС10	1.030.1-1.1-1 03	ПС 30.18.25-6.1-57	3	1600	
ПС11	1.030.1-1.1-1 24	ПС 63.12.25-3.1-231	1	2230	
ПС12	1.030.1-1.1-1 16	ПС 63.12.25-3.1-1.31	3	2230	
ПС13	1.030.1-1.1-1 05	ПС 60.12.25-3.1-47	4	2120	
t = -40°C					
ПС1	1.030.1-1.1-1 05	ПС 60.12.30-3.1-34	10	2510	
ПС2	1.030.1-1.1-1 05	ПС 60.12.30-3.1-48	5	2510	
ПС3	1.030.1-1.1-1 62	2ПС 15.12.30-1-58	5	620	
ПС4	1.030.1-1.1-1 62	2ПС 15.18.30-1-58	4	930	
ПС5	1.030.1-1.1-1 25	ПС 63.5.18.30-2.1-231	2	3990	
ПС6	1.030.1-1.1-1 17	ПС 63.5.18.30-2.1-1.31	3	3990	
ПС7	1.030.1-1.1-1 07	ПС 60.18.30-2.1-31	6	3760	
ПС8	1.030.1-1.1-1 05	ПС 60.12.30-3.1-31	6	2510	
ПС9	1.030.1-1.1-1 01	ПС 30.12.30-6.1-57	3	1250	
ПС10	1.030.1-1.1-1 03	ПС 30.18.30-6.1-57	3	1890	
ПС11	1.030.1-1.1-1 25	ПС 63.5.12.30-3.1-231	1	2660	
ПС12	1.030.1-1.1-1 17	ПС 63.5.12.30-3.1-1.31	3	2660	
ПС13	1.030.1-1.1-1 05	ПС 60.12.30-3.1-47	4	2510	
t = -20°C ; -30°C ; -40°C					
Элементы крепления					
ТЗ	1.030.1-1.4-1-120	ТЗ	62		
Т19	1.030.1-1.4-1-220СБ	Т19	20		
Т8	1.030.1-1.4-1-140	Т8	16		
Т5	1.030.1-1.4-1-130	Т5	3		
—	ГОСТ 19903-74*	Полоса 8x80x140	19		
—	ГОСТ 19903-74*	Полоса 8x140x140	11		

1. Панели приняты керамзитобетонные с объемным весом  $\gamma = 900 \text{ кг/м}^3$ .

2. Монтажные узлы крепления стеновых панелей приняты по серии 1.030.1-1 Вып. 3-3.

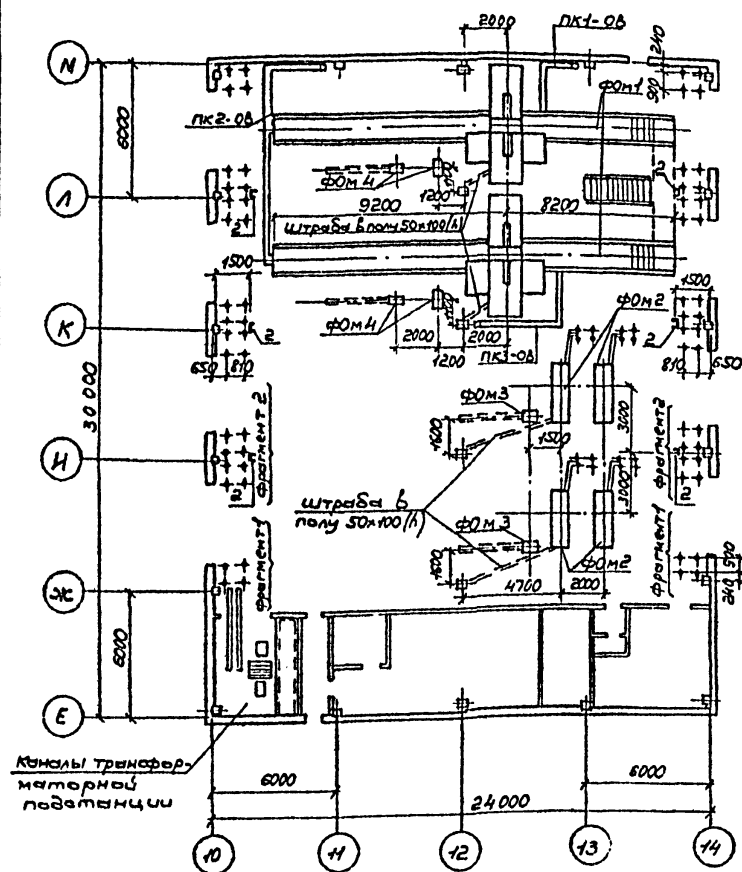
Согласовано: [подпись]  
 Инв. № [номер]  
 Дата [дата]

Привязан		ТИ 503-9-12.86 КН 2	
Г.И.П.	Трушин	Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.	
М.отд.	Хрупако	Эдание станции.	Студия Лист Листов
И.компр.	Винклер	Производственная часть между осями 10-14 и Е-М.	Р 9
Л.контр.	Винклер		
Л.спец.	Баскина		
Вед. инж.	Пчелкина		
Инж.	Трубина		
Схемы расположения стеновых панелей.		М.ПРОАВТОТРАНС с МОСКВА	

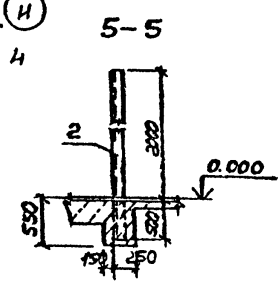
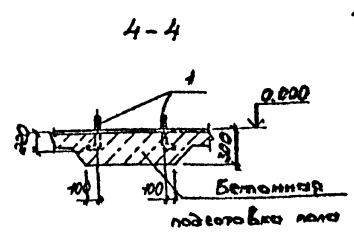
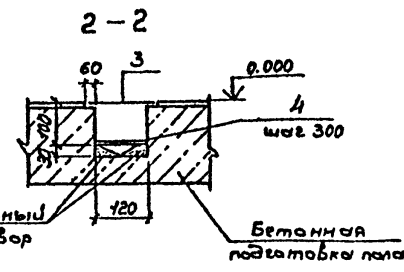
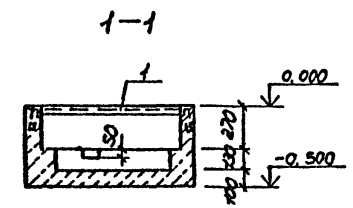
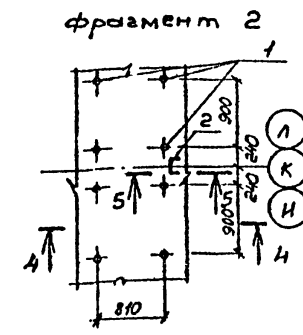
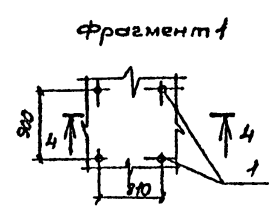
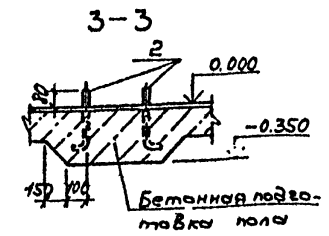
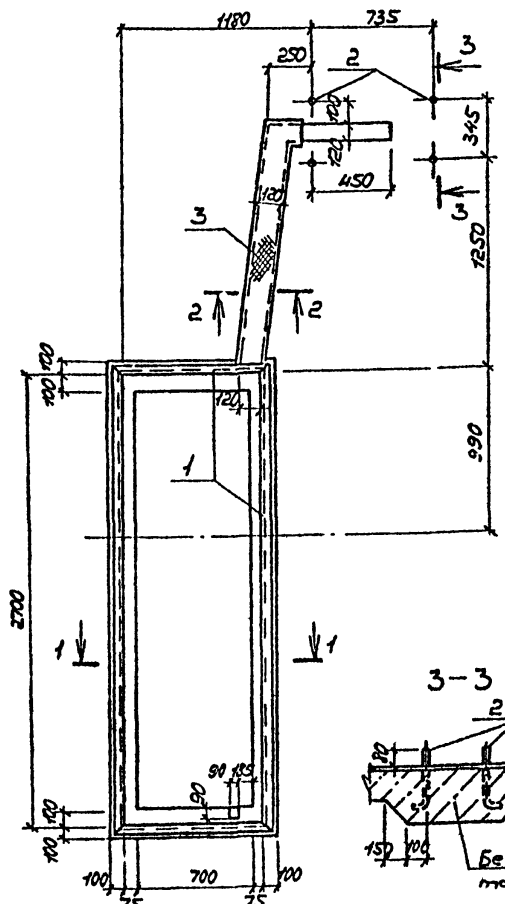
Схема расположения фундаментов под оборудование и каналы.

Альбом 7

Тиловой проект



Ф0М2



Спецификация к схеме расположения фундаментов под оборудование и каналы.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. экз.	Примечание
Ф0М1	листы 11, 12, 13	канавы проезжая со стендом СПТ-З, К-480 и подземником П-128	1	
Ф0М2	лист 10	стенд для проверки тормозов легковых автомобилей, К-208м	4	
Ф0М3	лист 14	Отсос масляный через приемник в полу с открывающейся крышкой 9254	2	
Ф0М4	лист 14	Отсос масляный с убирающимся в пол шлангом, 9253	2	
ПК1-06	лист 14	Вентиляционный канал	1	
ПК2-06	- 15	Вентиляционный канал	1	
ПК3-06	- 15	Вентиляционный канал	1	
	- 16	Каналы трансформаторной подстанции		
1	ГОСТ 24579.1-80	Болт 1.4М6х300встзпс 2	64	
2	ГОСТ 8240-72*	Швеллер С 10 В=2500	6	

1. Основание канав и фундаментов под оборудование выполнять из утрамбованного щебнем грунта.
2. Наружные поверхности канав и фундаментов под оборудование, соприкасающиеся с грунтом, оштукатурить горячим битумом за 2 раза по холодной битумной штукатурке.
3. Обратную засыпку пазух фундаментов под оборудование и каналы производить местным грунтом с уплотнением слоями не более 200мм до скелета грунта равного 1/6т/м³
4. В фундаменте под оборудование Ф0М1 стены канав облицевать керамической глазурованной плиткой белого цвета ГОСТ 611-82, а пол выполнить из керамической плитки по ГОСТ 6787-80.
5. Спецификацию и ведомость расхода стали на фундамент Ф0М2 смотреть лист 15.

Составитель: Мухомов А.И., Кузнецов А.И., Мухомов А.И., Мухомов А.И., Мухомов А.И.

**Привязки**

ИЛР.И

ГИП Трушин	И
Нач. отд. Хрусталев	И
Н. контр. Винклер	И
Л. контр. Винклер	И
Л. спец. Басинина	И
Вед. инж. Пичелкина	И

ТП 503-9-12.86 КИ2

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.

Здание станции производственная часть между осями 10-14 и Е-М.

подпись	Лист	Листов
Р	10	

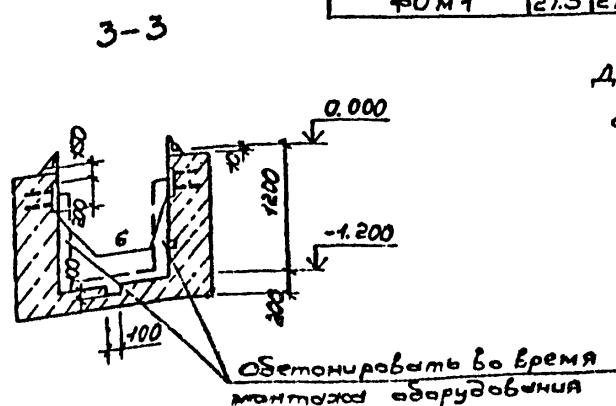
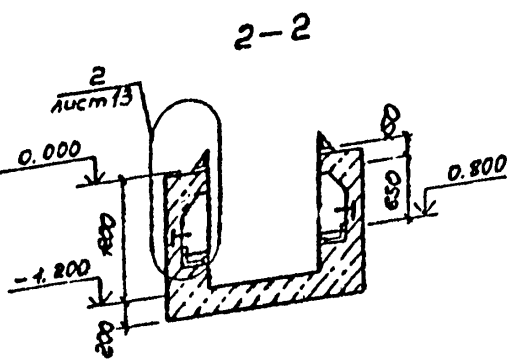
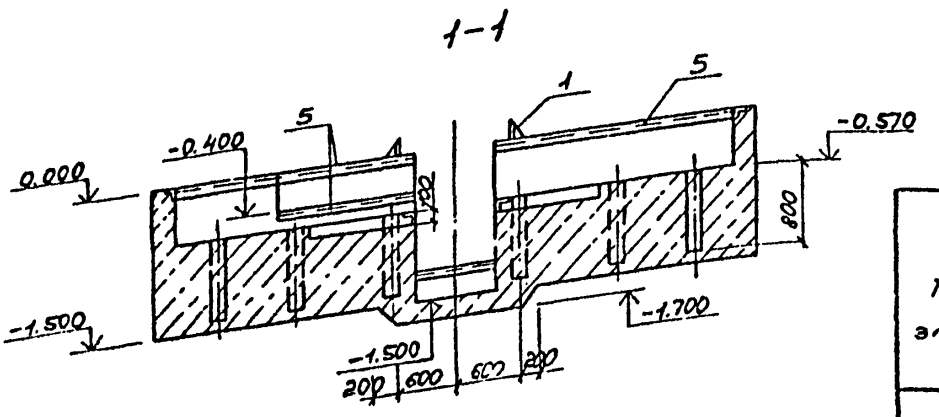
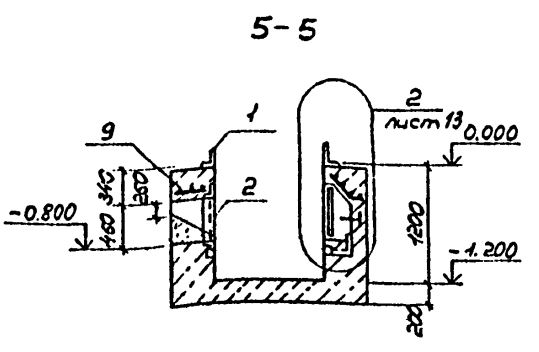
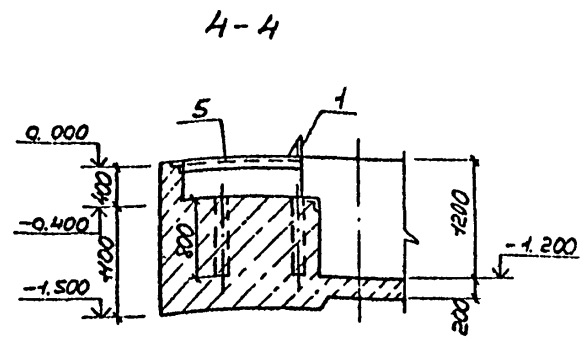
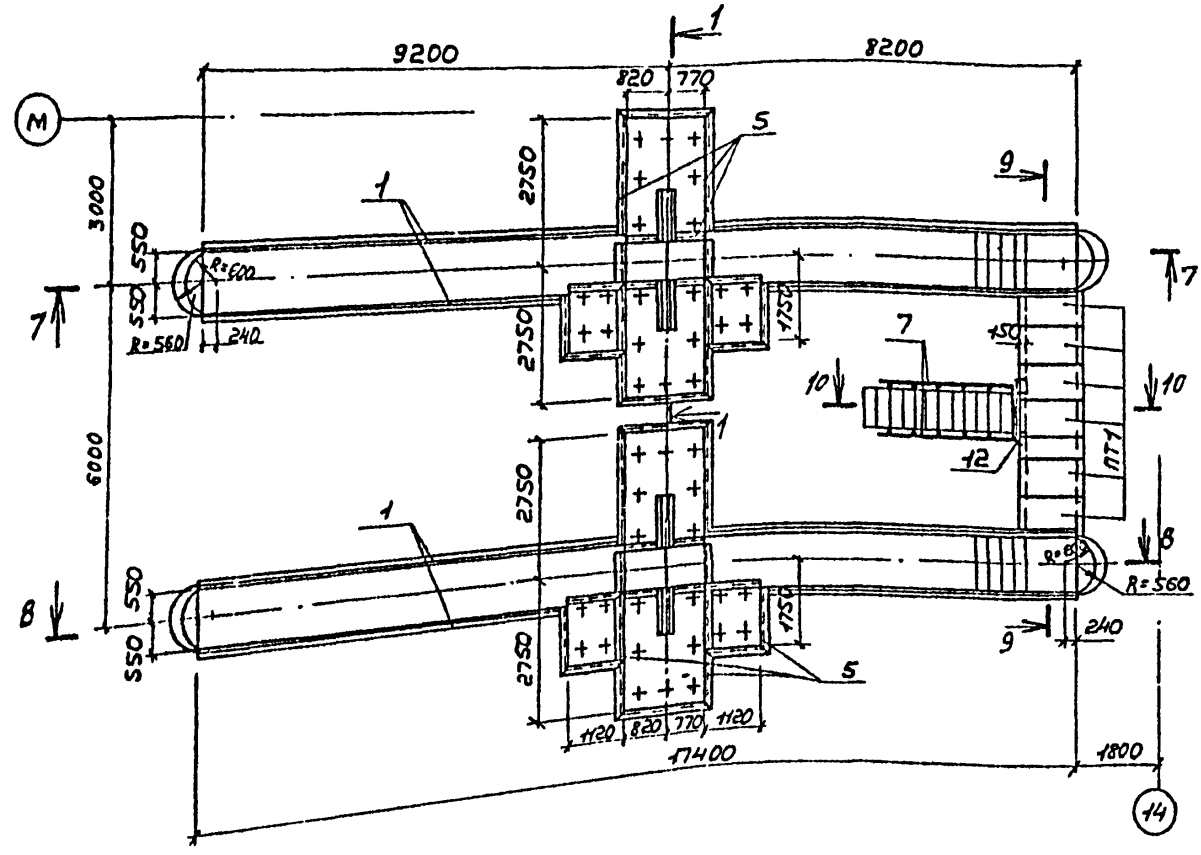
Схемы расположения фундаментов под оборудование и каналы. Фундамент Ф0М2.

ГИПРОАВТОТРАНС  
г. НОСКВА

Копировал Качаева

Формат А2

Фом 1  
Схема расположения на отм. 0.000.



Спецификация фундамента Фом 1

Фондмент	Земля	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<b>Фом 1</b>		
				Сборочные единицы		
				Изделия закладные		
A3	1		ТП 503-9-12.86 - кжу. 130	МН1	50мм	
A3	2		.140	МН2	4	
A3	3		.150	МН3	23	
A3	4		.170	МН4	46	
A3	5		.180	МН5	42мм	
A3	6		.190	МН6	4	
A3	8		.300	Сетка арматурная С1	23	
A3	9		.310	Сетка арматурная С2	4	
A3	10		.340	Решетка РС2	23	
A3	11		.340	Решетка РС3	1	
				<b>Детали</b>		
Б4	12		L 100x10 ГОСТ 8509-72* R=K500	1	22.7 кг	
Б4	13		А-I-6 ГОСТ 5781-82* R=150	47	0.03 кг	
Б4	14		А-III-12 ГОСТ 5781-82* R=1500	4	1.4 кг	
Б4	15		А-I-6 ГОСТ 5781-82* R=380	8	0.1 кг	
Б4	7		А-I-02 ГОСТ 5781-82* R=1300	42	3.9 кг	
Б4	16		-4x40 ГОСТ 103-76* R=14 п.н.	-	18.9 кг	
Б4	17		-4x40 ГОСТ 103-76* R=40	12	0.05 кг	
				<b>Материалы</b>		
				Бетон марки 150	90 м <sup>3</sup>	

Спецификация к схеме расположения фундамента Фом 1.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
ПТ1	3.0061-2/В2 вым. 1-2	Плита ПТЗг-НБ	6	330	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Изделия закладные												Общий расход											
	Арматура класса А-I		А-III		Арматура класса А-III		А-I		Прокат марки Вст 3 кл 2																			
	ГОСТ 5781-82*		ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82*		ГОСТ 5781-82		ГОСТ 103-76*				ГОСТ 8509-72*			ГОСТ 8510-72*			ГОСТ 10704-76*			ГОСТ 5336-80						
	φ6	Итого	φ12	Итого	φ8	φ12	Итого	φ22	Итого	φ16	Итого	40x4	40x10	45x10	200x10	Итого		L 50x5	L 100x10	Итого	L 40x4	L 100x10	Итого	20x1	Итого	Сетка φ20x16	Итого	
Фом 1	27.3	27.3	213	213	240.3	24	96	120	82.0	82.0	13.8	13.8	22.5	36.8	708	163.2	930.5	551.2	22.7	573.9	488	488	16.1	16.1	32.3	32.3	2956	3196.9

Данный лист смотреть совместно с листами 12, 13.

Создано: 28.12.84  
 Инж. И.И. Мухоморов  
 Инж. В.В. Мухоморов  
 Инж. В.В. Мухоморов  
 Инж. В.В. Мухоморов

Привязан

ИНВ. №

ГНП	Трушин	
Нач. отд.	Хрущев	
Н. контр.	Винклер	
П. спец.	Баскина	
Вед. инж.	Пчелкина	

ТП 503-9-12.86 КН2

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Здание станции

Производственная часть между осями 10-14 и Е-М.

Фундамент Фом 1. Схема расположения на отм. 0.000. Сечения 1-1, 2-2, 3-3, 4-4, 5-5.

Копировал Качаевы

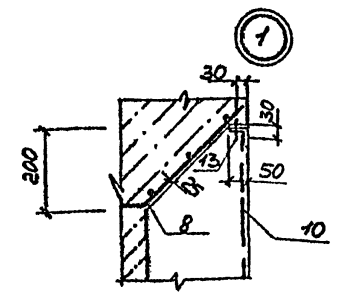
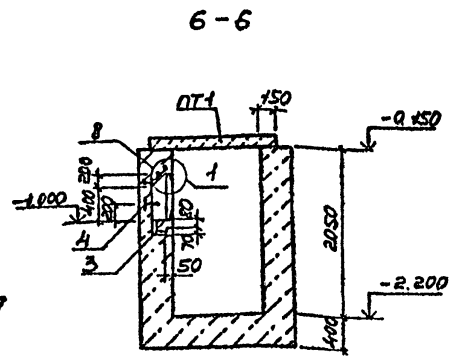
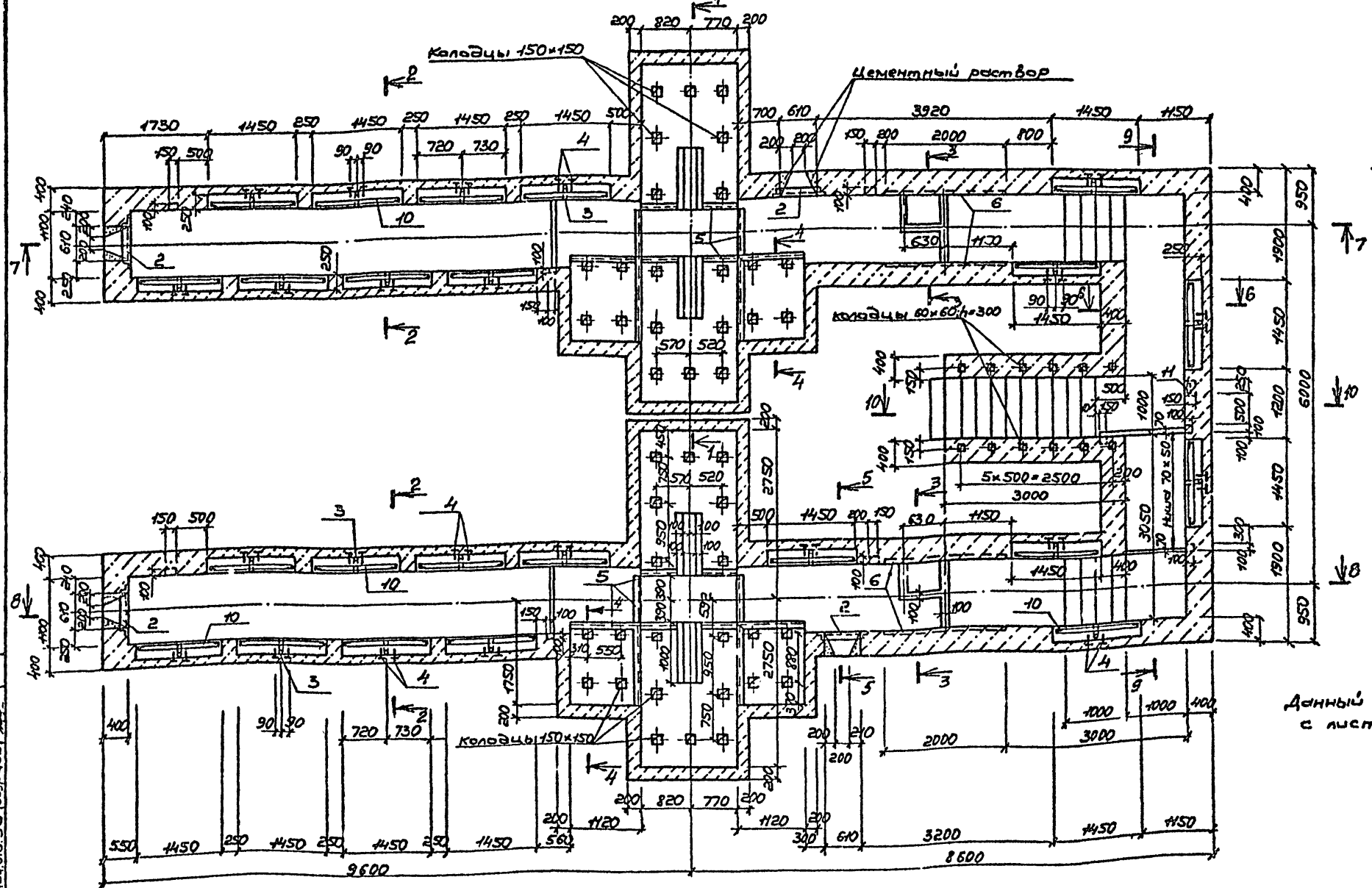
Формат А2

ФОН 1

Схема расположения ниже отм. 0.000.

Альбом I

Трубовой проект



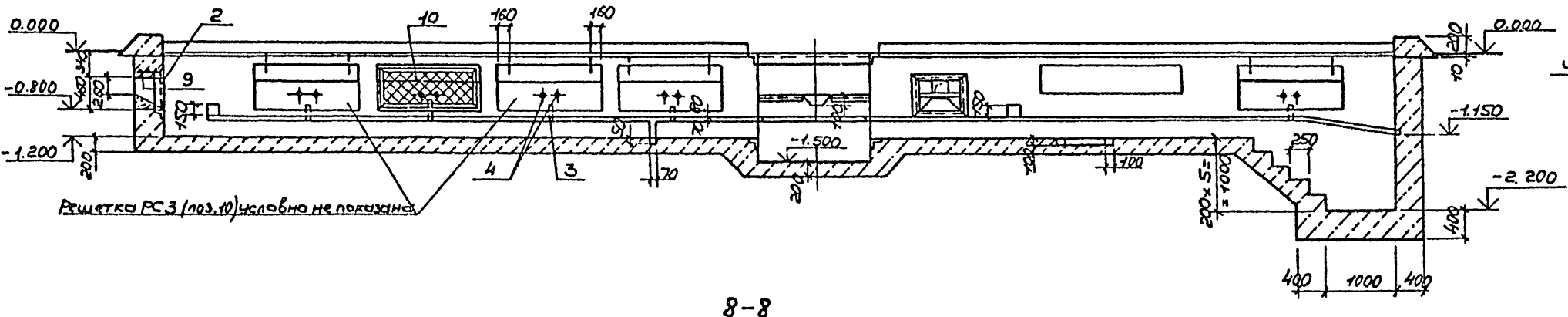
Данный лист смотреть совместно с листами 11-13.

Составитель: [Signature]  
 Проверил: [Signature]  
 Инженер: [Signature]  
 Проект: [Signature]

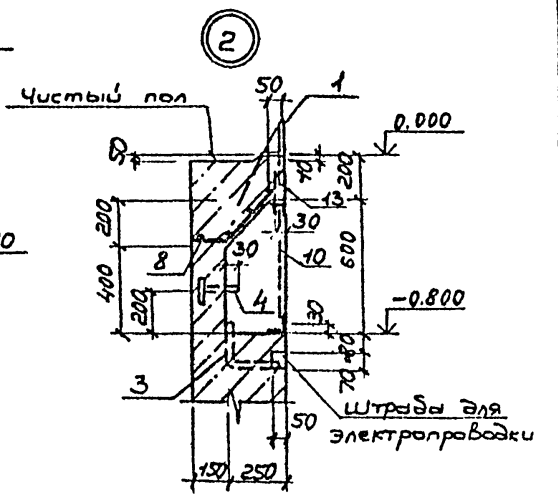
Привязан		Гип Трушин	М.П.	М 503-9-12.86	КМ2
		Нач. отд. Хрусталю	[Signature]	Двухэтажная станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
		Н. конст. Шинкаев	[Signature]	Здание станции производственная часть между осями 10-14и Е-М.	
		П. спец. Басерина	[Signature]	Р	12
		Инженер Пучкина	[Signature]	Фундамент ФОН 1. Схема расположения ниже с нм. 0.000. Сечение 6-6.	
ШМБ. №3		Копировал Качаев		ГИПРОАВТОТРАНС г. МОСКВА Формат А2	

Фом 1  
7-7

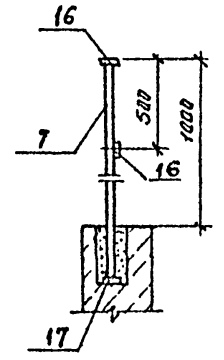
Альбом I



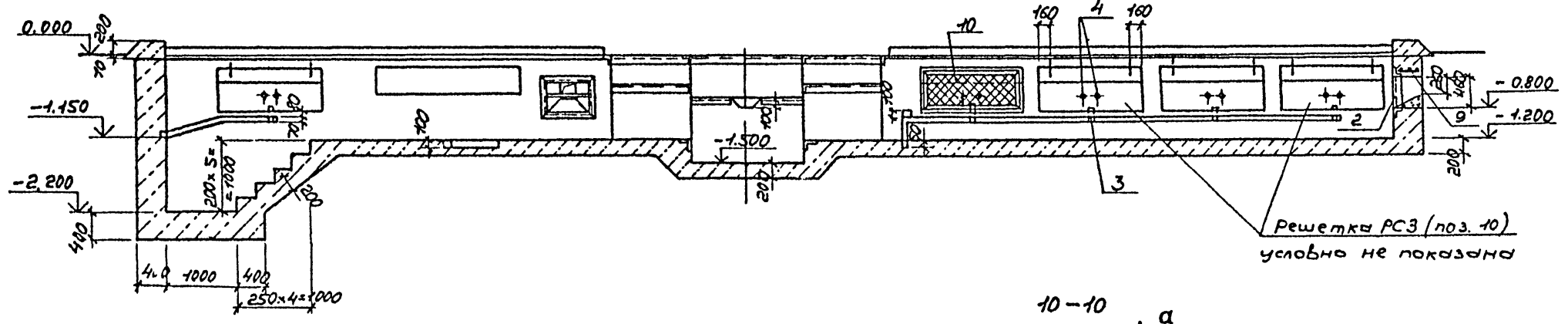
8-8



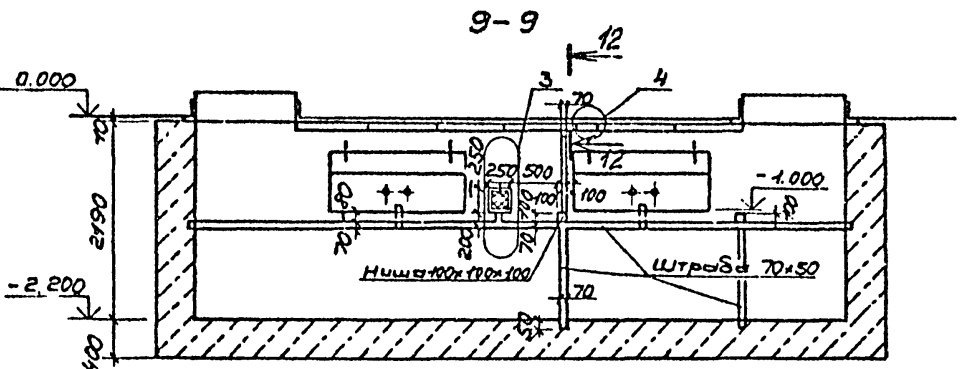
а-а



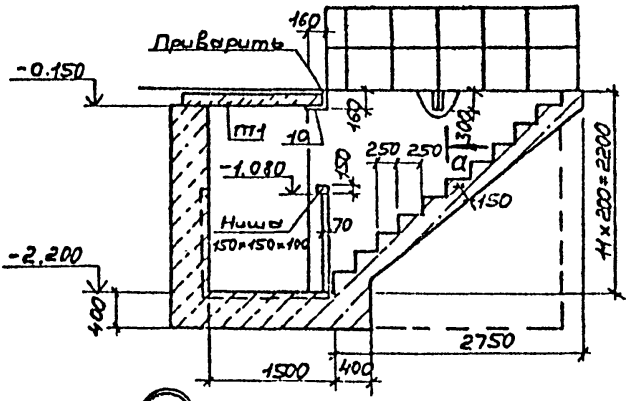
Туповой проект



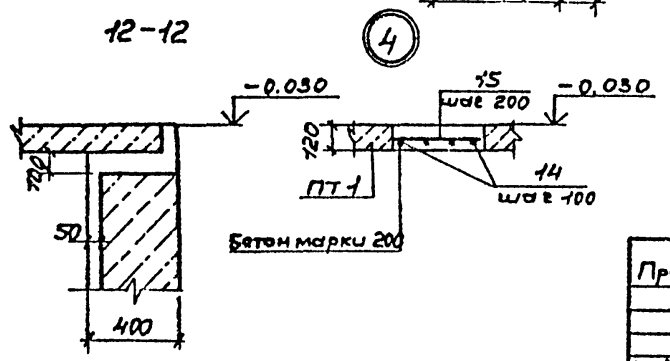
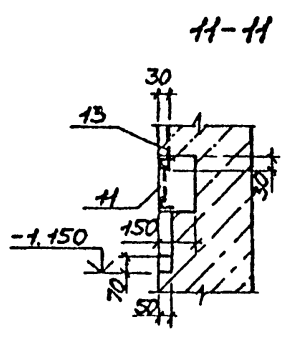
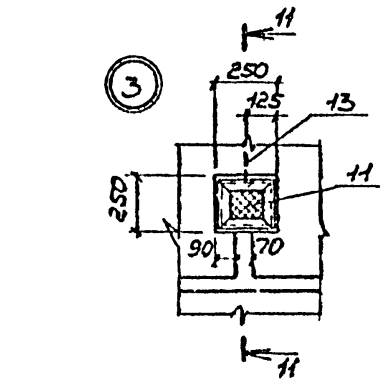
10-10



9-9



Данный лист смотреть совместно с листами 11, 12.



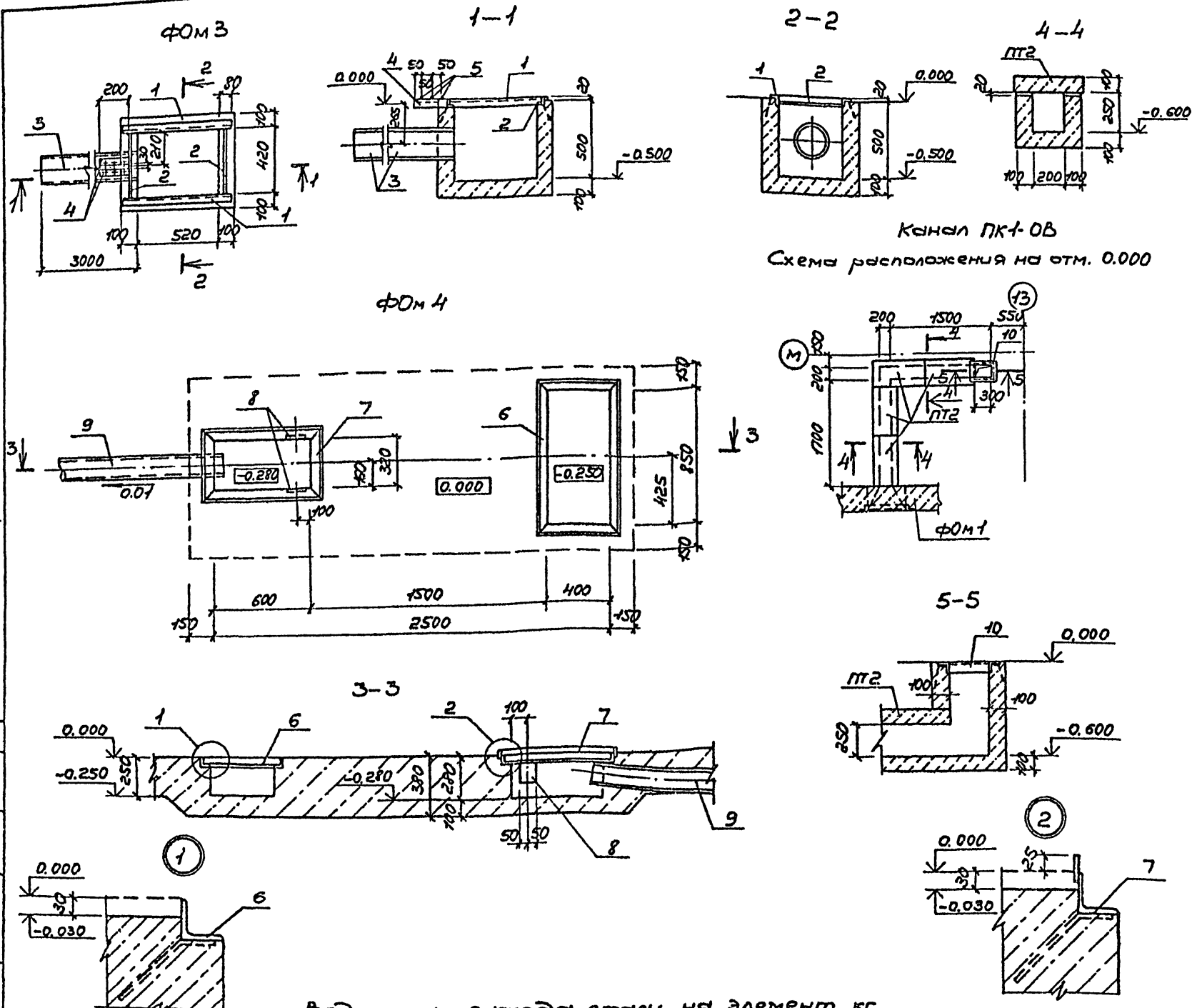
Составлено:  
Инж. Г.И. Лукин  
Инж. В.В. Юрчак

Закон 4818  
Инж. В.В. Юрчак  
Инж. В.В. Юрчак

		ТП 503-9-12.86		КН2	
		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.			
		Здание станции		Стандарт	Листов
		Производственная часть		Р	13
		между осями 10-14 и Е-М.			
		Фундамент Фом 1		ГИПРОАВТОТРАНС	
		сечения 7-7 ÷ 12-12.		г. МОСКВА	
		Копировал Качевы		Формат А2	

Альбом I

Туповой проект



Спецификация фундаментов Фом 3, Фом 4 и канала ПКТ-ОВ

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<b>Фом 3</b>		
				Сборочные единицы		
A3	1		ТП503-9-12.86 КЖ.180.СБ	Изделие закладное МН5	1	МН5
A3	2		.200.СБ	Изделие закладное МН7	2	МН7
				<b>Детали</b>		
Б4	3			Труба Дн 219x4 ГОСТ 10704-76	1	63.6 кг
Б4	4			150x5 ГОСТ 8509-72 R=200	2	0.8 кг
Б4	5			А-I-6 ГОСТ 5781-82 R=30	3	0.03 кг
				<b>Материалы</b>		
				Бетон марки 150		0.16 м <sup>3</sup>
				<b>Фом 4</b>		
				Сборочные единицы		
				Изделия закладные		
A3	6		ТП503-9-12.86 -КЖ.250.СБ	МН14	1	
A3	7		.240.СБ	МН13	1	
A3	8		.220.СБ	МН12	2	
				<b>Детали</b>		
Б4	9			Труба Дн 194x5 ГОСТ 10704-76	1	77.0 кг
				<b>Материалы</b>		
				Бетон марки 150		1.1 м <sup>3</sup>
				<b>ПКТ-ОВ</b>		
				Сборочные единицы		
		10	ТП503-9-12.86 -КЖ.180.СБ	Изделие закладное МН5	2	МН5
				<b>Материалы</b>		
				Бетон марки 150		0.4 м <sup>3</sup>

Спецификация к схеме расположения канала ПКТ-ОВ

Марка поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
ПТ2	В.006Г-2	Вып. 1-2	4	80	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия закладные												Общий расход
	Арматура класс В						Прокат марки Вст 3 кл 2						
	A-I		A-II		A-III		Вст 3 кл 2		Вст 3 кл 2		Вст 3 кл 2		
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 103-76*	ГОСТ 103-76*	ГОСТ 103-76*	ГОСТ 103-76*	ГОСТ 103-76*	ГОСТ 103-76*	
6	8	10	12	14	16	18	20	25	30	40	50	60	70
Фом 3	1.0	1.0	1.0	1.0	—	10.2	10.2	—	—	—	—	—	—
Фом 4	—	—	2.0	2.0	25.6	—	25.6	2.0	0.6	3.0	5.6	77.0	77.0
ПКТ-ОВ	—	—	5.0	5.0	—	4.6	4.6	—	—	—	—	—	9.6

ТП 503-9-12.86 КЖ2		
ДИЗАЙН	Трушин	
МАШ. ЧЕРЧ.	Хрупило	
Н. КОНТР.	Винклер	
П. КОНСТ.	Винклер	
П. СПЕЦ.	Баскин	
ВЭД. ИММ.	Печенин	
Двухчастичная станция ГАН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.		
Здание станции производственной частью между осями 10-14-Е-М		
Фундамент Фом 3, Фом 4		
Канал ПКТ-ОВ.		
Сторона	Лист	Листов
Р	14	
ГНПРОАВТОТРАНС		г. МОСКВА



### Канал ПК2-0В

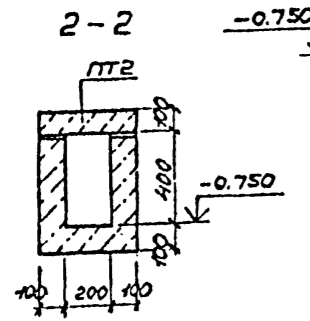
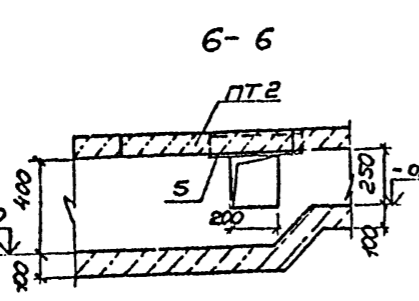
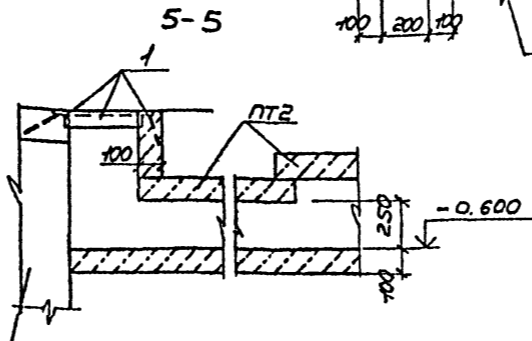
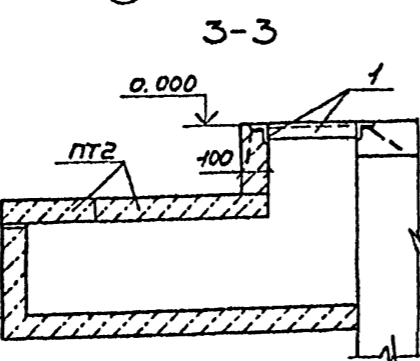
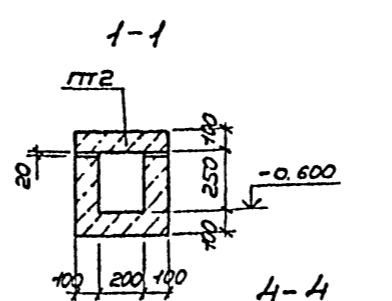
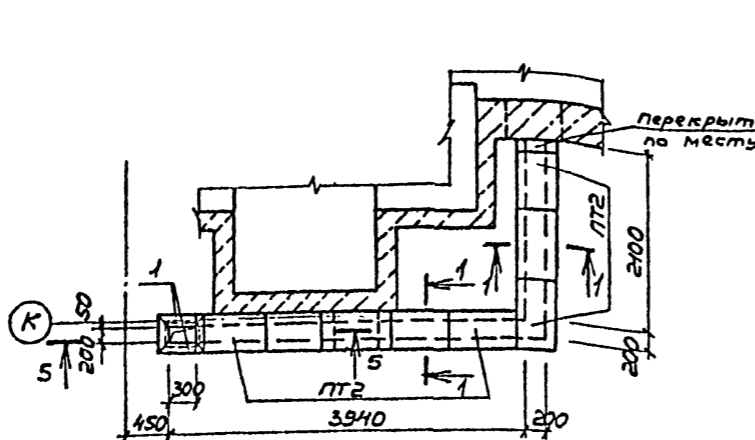
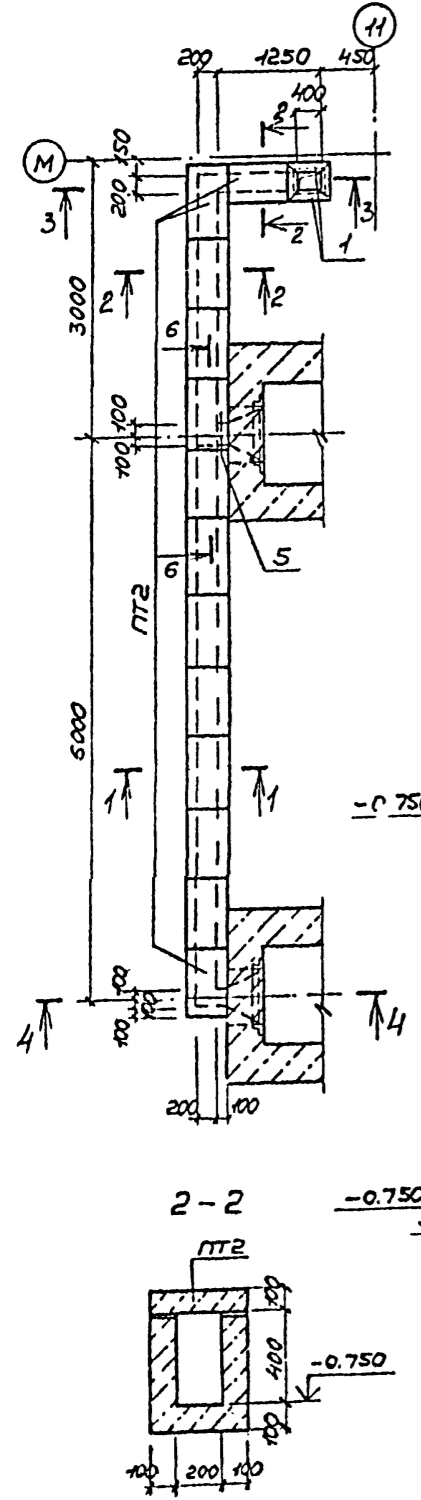
### Канал ПК3-0В

Схема расположения на отм. 0.000

Схема расположения на отм. 0.000

Альбом I

Тубовый проект



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Узлы закладные								Всего	Общий расход	
	Арматура класс А-I				Прокат марки Вст 3 кл 2						
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82		ГОСТ 8568-77		ГОСТ 8509-72*				
φ6	Итого	φ8	Итого	δ=5мм	Итого	50x5	100x10	Итого			
Фом 2	0.2	0.2	3.0	3.0	13.0	13.0	27.4	—	27.4	43.6	43.6
ПК2-0В	—	—	0.6	0.6	—	—	5.7	6.0	11.7	12.3	12.3
ПК3-0В	—	—	0.5	0.5	—	—	4.6	—	4.6	5.1	5.1

Спецификация фундамента ФОМ2 и каналов ПК2-0В, ПК3-0В

фонтан	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>Фом 2</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
А3	1	ТП 503-9-12.86	-кжл.180	Узлы закладные МН5	72шт	
				<u>Стандартные изделия</u>		
		2	ГОСТ 24379.1-80	Болт 1.1М16x400 Вст 3 кл 2	4	
				<u>Детали</u>		
Б4	3			Рифленая сталь δ=5мм ГОСТ 8568-77	0.2м²	13.0 кг
Б4	4			А-I-6-ГОСТ 5781-82 В-МН5	5	0.03 кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 150		0.7м³
				<u>ПК2-0В</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
А3	1	ТП 503-9-12.86	-кжл.180	Узлы закладные МН5	15шт	
				<u>Детали</u>		
Б4	5			L100x10 ГОСТ 8509-72* E=400	1	6.0 кг
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 150		1.2 м³
				<u>ПК3-0В</u>		
				<u>Сборочные единицы</u>		
А3	1	ТП 503-9-12.86	-кжл.180	Узлы закладные МН5	12шт	
				<u>Материалы</u>		
				Бетон марки 150		0.65 м³

Спецификация к схемам расположения каналов ПК2-0В, ПК3-0В

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
ПТ2	3.00 61-2/80	Был. 1-2	Плита ПТ-158	21	80

Согласовано: М. С. Бондаренко  
УТВ. Подп. И. В. М. [Signature]

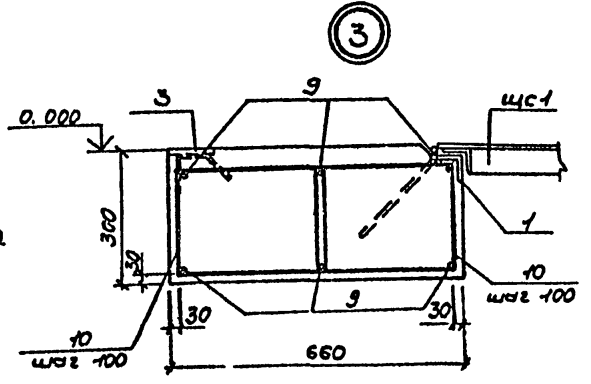
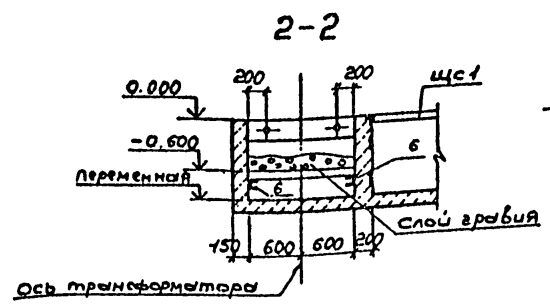
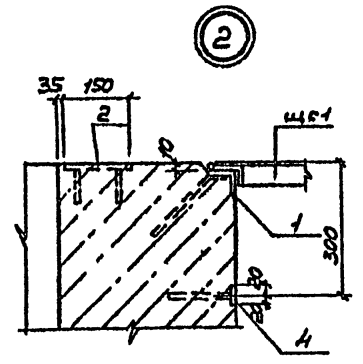
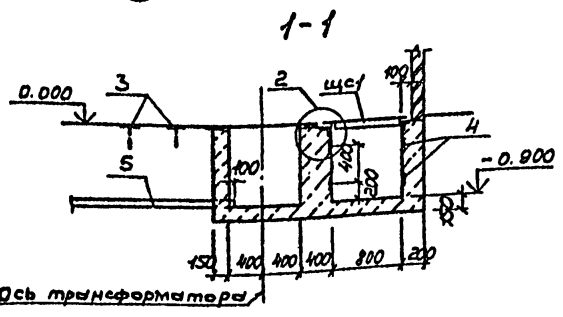
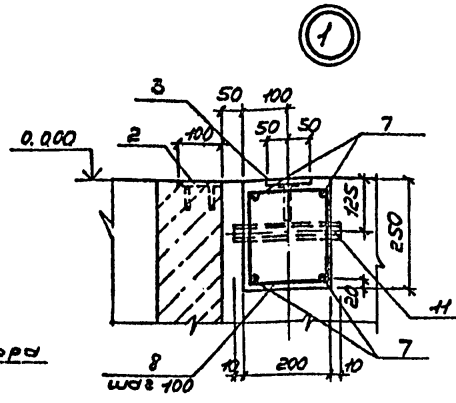
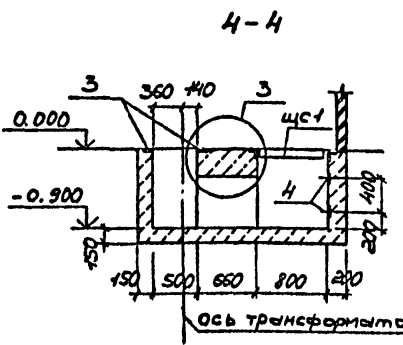
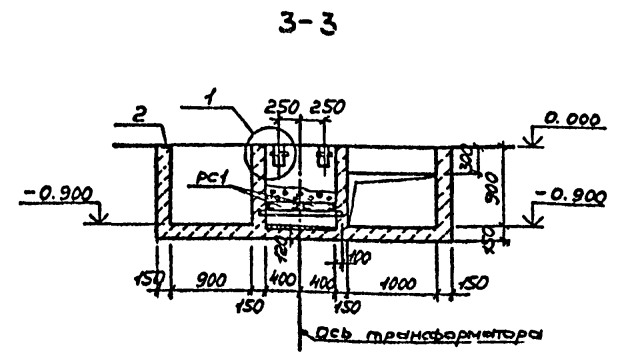
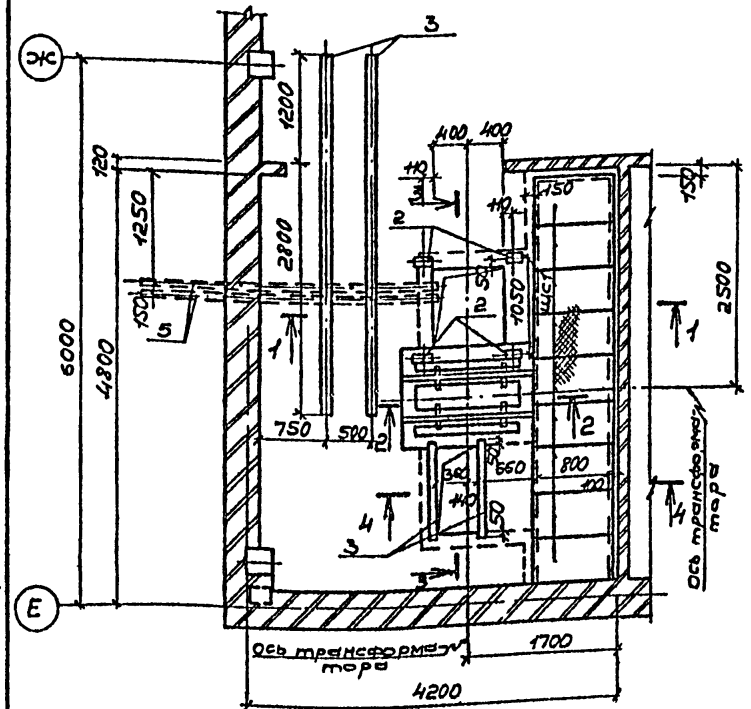
ТП 503-9-12.86		КЖ2		
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год				
ГНП	Трушин	Здание станции производственная часть между осями 40-44 и Е-М.	Стенда/лист	Листов
М. С. С. Бондаренко	Хруцкий		Р	15
Н. Контр.	Винклер			
П. Конс.	Винклер			
Каналы ПК2-0В ПК3-0В			ГИПРОАВТОТРАНС	
И. Сп. Бондаренко			М. К. П.	
И. В. М.			Формат А2	

Контроль Качева

Схема расположения каналов трансформаторной подстанции.

Альбом I

Тиловой проект



Спецификация на каналы трансформаторной подстанции.

поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		Каналы трансформаторной подстанции		
		Сварочные единицы		
		Изделия закладные		
A3 1	ТП503-9-12.86 -КЖИ.160	МН8	10шт	
A3 2	,810	МН9	4	
A3 3	,830СБ	МН11	85шт	
A3 4	,830СБ	МН10	16шт	
		Детали		
B4 5		Труба асбестоцементная 2-102 ГОСТ 1839-80 e=3500	2	
B4 6		С-10 ГОСТ 8240-72* e=1000	2	8.6 кг
B4 7		А-III-12 ГОСТ 5781-82* e=1500	8	1.4 кг
B4 8*		А-I-6-10 ГОСТ 5781-82* e=820	26	0.2 кг
B4 9		А-III-12-10 ГОСТ 5781-82* e=1280	6	1.2 кг
B4 10*		А-I-6-10 ГОСТ 5781-82* e=1240	22	0.3 кг
B4 11		Труба стальная 24 50 ГОСТ 3262-75* e=220	4	0.4 кг
		Материалы		
		Бетон марки 150		5.0 м <sup>3</sup>

\* Позиции 8,10 смотреть Ведомость деталей

Ведомость деталей

поз.	Эскиз
8	
10	

Спецификация к схеме расположения каналов трансформаторной подстанции.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
ЩС1	ТП503-9-12.86-КЖИ.350	Щит	9	26.0	
РС1	-КЖИ.330	Решетка	2	26.7	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Всего	Изделия закладные										Всего расход		
	Арматура классы		Прокат марки			А-III		Вст 3 кл 2										
	А-I ГОСТ 5781-82*	А-III ГОСТ 5781-82*	С-10 ГОСТ 8240-72*	С-10 ГОСТ 8240-72*		С-10 ГОСТ 8240-72*	С-10 ГОСТ 8240-72*	С-10 ГОСТ 8240-72*	С-10 ГОСТ 8240-72*	С-10 ГОСТ 8240-72*	С-10 ГОСТ 8240-72*	С-10 ГОСТ 8240-72*	С-10 ГОСТ 8240-72*					
Минимум трансформаторной подстанции	9.0	9.0	18.0	18.0	27.0	16.0	16.0	4.6	4.6	48.0	48.0	17.2	17.2	19.0	21.0	110.0	192.8	219.8

Создатель: И.И. Мухоморов, Инж. ст. 30

ТП 503-9-12.86 КЖИ2

Двухсторонняя станция ГАН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.

Эдм. станция Производственная часть между осями 10-11 и Е-М.

Схема расположения каналов трансформаторной подстанции.

ГНПРОВАТотранс г. Москва

Формат А2

Приказан

ГНП	Трушин
Инж. ст.	Хрущов
Н. контр.	Винклер
Г. конс.	Винклер
В. слес.	Басилич
Вед. инж.	Пчелкина

Копировал Качаев

Схема расположения контура заземления  
Схема 1

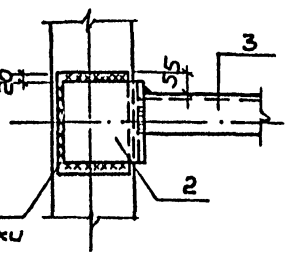
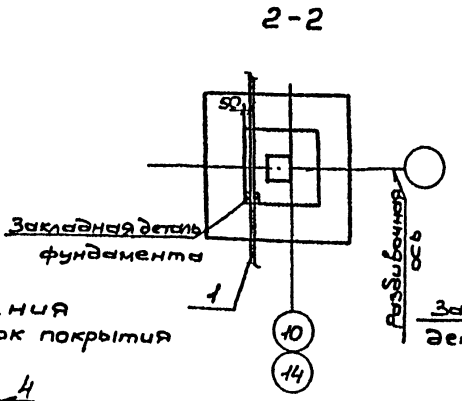
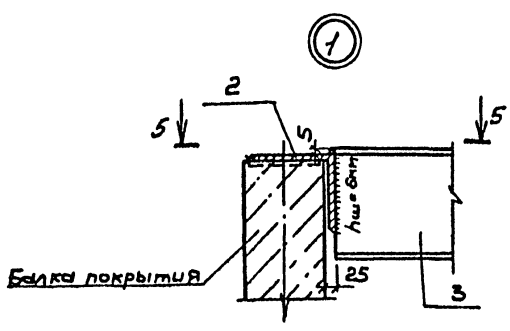
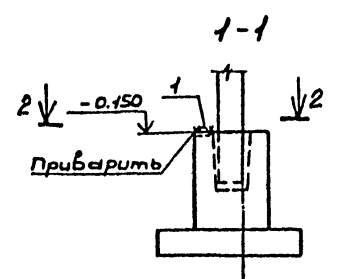
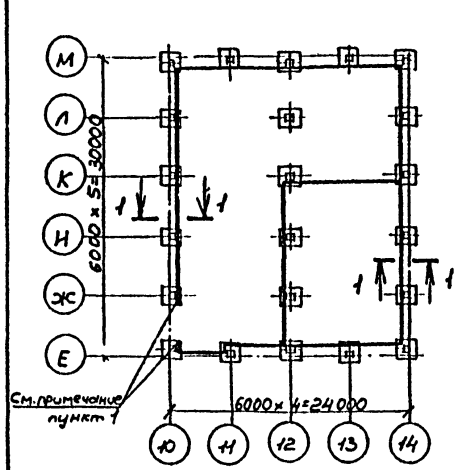
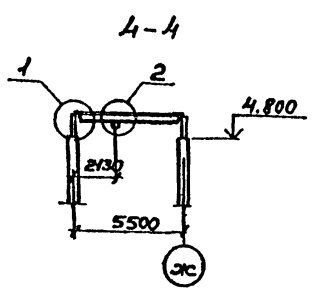
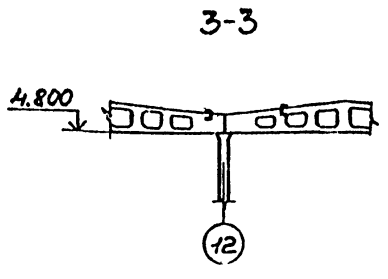
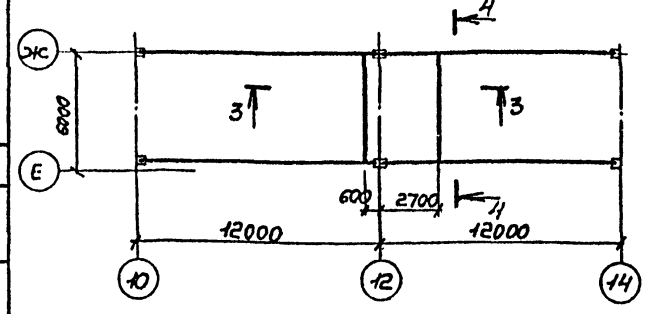


Схема расположения металлических балок покрытия  
Схема 2



Спецификация к схемам расположения контура заземления и металлических балок покрытия.

Марка, лбз.	Обозначение	Наименование	Кол. ед.	Масса, кг	Примечание
Схема 1					
1	ГОСТ 103-76*	Полосы 40x4 е-полюсу	135м	170.0	
Схема 2					
2	ГОСТ 8509-72*	Уголок 200x14 е=200	4	8.6	
3	ГОСТ 8240-72*	Швеллер №27 е=5250	2	145.5	
4	ГОСТ 5781-82*	А-1-20 е=500	2	1.3	

1. Контур заземления (поз. 1) приварить к закладным деталям фундаментов и у осей Е и Ж вывести выше пола на 1м.
2. Металлические балки (поз. 2, 3) приварить к закладным деталям балки покрытия до монтажа плит покрытия.
3. Конструкция балки (поз. 3) рассчитана на нагрузку - 1т.

Альбом I  
Титулов проект

Составлено  
Исполнено  
Проверено  
Утверждено

Привязан		Гип	Трушин	ТП 503-9-12.86		КН2	
		Исполн	Хрущев	Диагностическая станция ГАНдропуской, способностью 60тыс. автомобилей в год			
		И.контр.	Винклер	Здание станции		Станция	Лист
		П.контр.	Винклер	Производственная часть между осями 10-14 и Е-М.		Р	17
		П.случ.	Бессина	Схемы расположения контура заземления и металлических балок покрытия.			
		Вед.инж.	Пчелкина				
				г. МОСКВА			
				Формат А2			

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения фундаментов	
3	Схема расположения каналов между осями в п. переходе. Сечения.	
4	Схема расположения каналов вв между осями 7-в и переходом. Сечения	
5	Схемы расположения плит перекрытия на отм. 3.000 и перекрытия	
6	Схемы расположения наружных стеновых панелей. Сечения 1-1+8-8	
7	Схемы расположения наружных стеновых панелей. Сечения 9-9+12-12.	
8	Спецификация к схемам расположения наружных стеновых панелей.	
9	Схемы расположения внутренних стеновых панелей 1 <sup>го</sup> и 2 <sup>го</sup> этажа.	
10	Развертки панелей внутренних стен. Узлы 1;2;3	
11	Схемы расположения элементов лестниц между осями 7-в и 11-12. Сечения 1-1+4-4.	
12	Схема расположения фризовых камней, вентиляционных коробов и стаканов. Узлы 1,2. Сечения 1-1+3-3	
13	Схема расположения сборных перегородок 1 этажа. Сечения 1-1+2-2.	
14	Схема расположения сборных перегородок 2 этажа. Сечения 3-3+6-6.	
15	Схемы перекрытия каналов приточно-вытяжной вентиляции. Сечения 1-1+9-9.	

Ведомость ссылок на прилагаемые документы

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
1.112-5 Вып. 2	Плиты железобетонные для ленточных фундаментов	
1.138-10 Вып. 1	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами.	
1.231-5 Вып. 1	Панели перегородок гипсоперлитовые	
1.424-24 Вып. 1	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *М.В. Трубина*

Окончание

Обозначение	Наименование	Примечание
2.230-1 Вып. 10	Детали стен и перегородок общественных и жилых зданий	
3.006+2/82 Вып. 1-2	Сборные железобетонные каналы и тринтели из лотковых элементов	
шифр 182-82	Крупнопанельные конструкции для вспомогательных зданий промышленных предприятий с высотой этажа 3.0м и славом несущих поперечных стен 6.0м /дополнение к комплексной серии 135/	
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвала	
<u>Прилагаемые документы</u>		
ТТ 503-9-12.86 КМИ	Чертежи строительных изделий	
ТТ 503-9-12.86 КЖЗВМ	Ведомость потребности в материалах	

Ведомость спецификаций

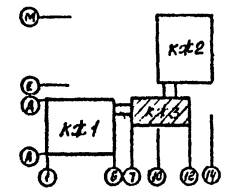
Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация к схеме расположения фундаментов	
4	Спецификация к схеме расположения каналов вв, Спецификация каналов вв.	
5	Спецификация к схеме расположения плит перекрытия и перекрытия	
8	Спецификация к схемам расположения наружных стеновых панелей.	
9	Спецификация к схемам расположения внутренних стеновых панелей	
11	Спецификация к схемам расположения элементов лестниц между осями 7-в и 11-12.	
12	Спецификация к схеме расположения фризовых камней, вентиляционных коробов и стаканов.	
13	Спецификация к схеме расположения перегородок 1 этажа.	
14	Спецификация к схеме расположения перегородок 2 этажа.	

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта

Наименование группы элементов конструкций	Код	Количество м <sup>3</sup>	Примечание
1	Фундаментные плиты	5813000000	100
2	Фундаментные блоки	5811000000	80,2
3	Перемычки	5828000000	3,27
4	Плиты перекрытия каналов	5858000000	3,36
5	Панели перекрытий	5842000000	34,65
6	Панели покрытий	5841000000	40,95
7	Стаканы	5895000000	0,3
8	Панели наружных стен	5831000000	372,25
9	Панели внутренних стен	5832000000	30,0
10	Элементы лестниц	5891000000	7,3
11	Фризовые камни	5894210000	3,7
12	Повалочные доски	5894000000	3,7
Всего бетона и железобетона		5899990099	599,68

Общие указания

- Проект разработан для применения в районах с расчетной зимней температурой наружного воздуха -20°C; -30°C (основное решение); -40°C; скоростной напор ветра для I (основное решение); II; III аэрографических районов, вес снегового покрова 0,7\*10<sup>3</sup> Па, 10<sup>3</sup> Па (основное решение); сейсмичность не выше 6 баллов.
- Данные о грунтах приведены на листе 2.
- Производство работ в зимнее время производить с учетом требований СНиП 3.02.01-83, СНиП III-15-76, СНиП III-16-80

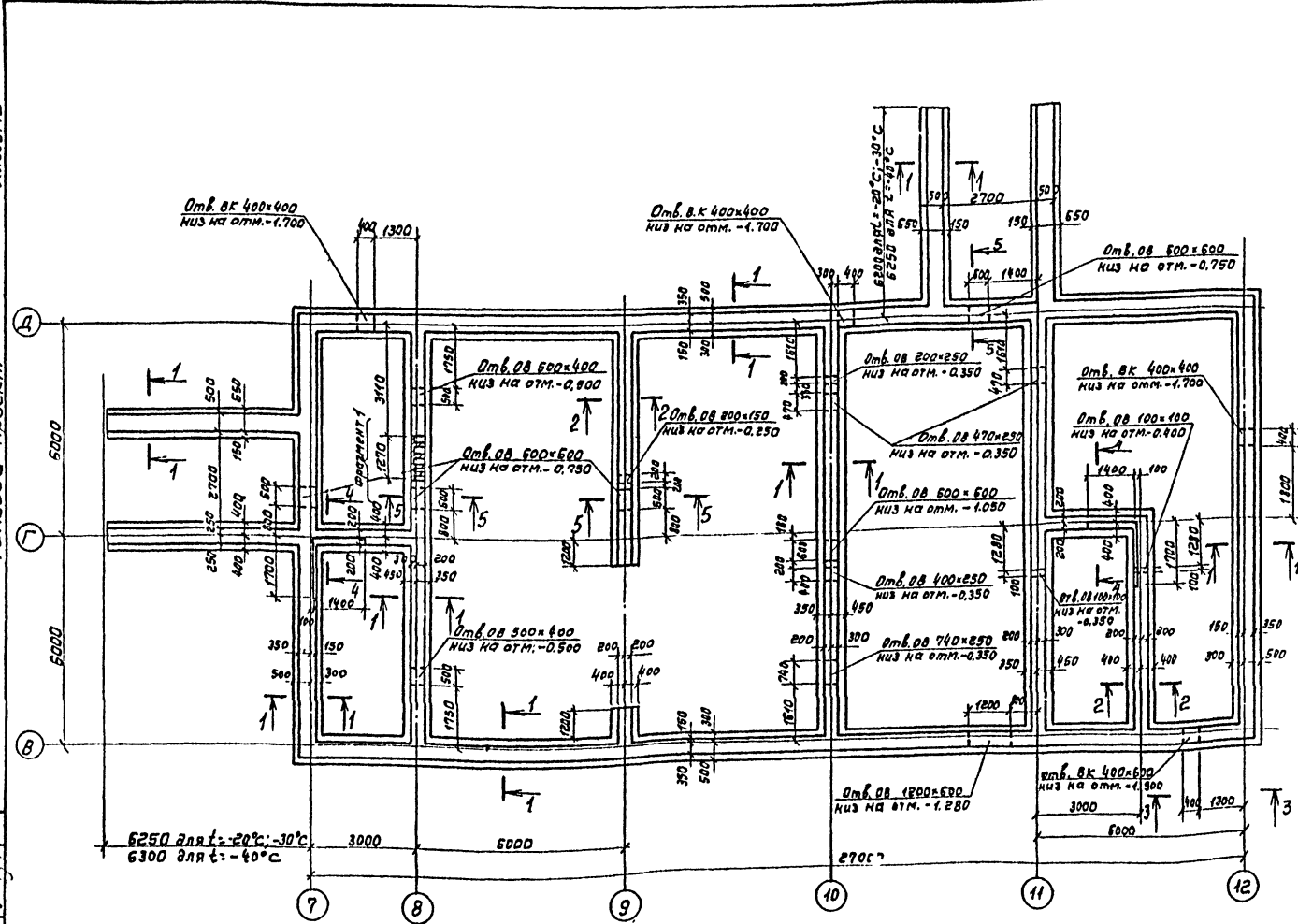


Привязан			
ИНВ. №		Т П 503-9-12.86 КЖЗ	
ГИП	Трубина	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
Н. контр.	Хруцкая	Здание станции	этаж
Нач. отд.	Хруцкая	Административно-бытовая часть	лиц
Гл. конст.	Винклер	р	1
Гл. спец.	Баскина	л	15
Вед. инж.	Очел. инж.	Общие данные	
Инж.	Трубина		
		ФНПРДВСТРАНС г. Москва	

Согласовано  
инж. Трубина  
инж. Хруцкая

Альбом I

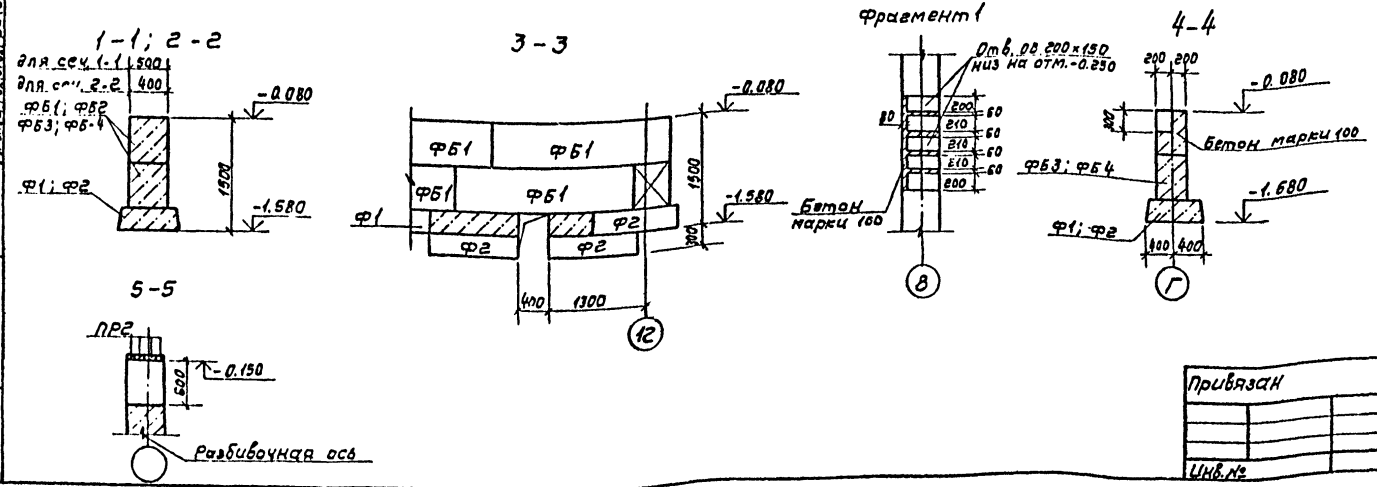
Типовой проект



Спецификация к схеме расположения фундаментов.

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол	Масса в.к.г	Примечание
		фундаментные плиты			
Ф1	1.112-5 вып.2	Фл в.24-2	50	1395	
Ф2	1.112-5 вып.2	Фл в.12-2	14	685	
		фундаментные блоки			
ФБ1	Гост 13579-78	ФБС 24.5.6-Т	100	1630	
ФБ2	Гост 13579-78	ФБС 12.5.6-Т	40	790	
ФБ3	Гост 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	12	1300	
ФБ4	Гост 13579-78	ФБС 12.4.6-Т	10	640	
ПР2	1.138-10 вып.1	Перемычка ПРП-10.12.6	15	20	

1. Основания под фундаменты приняты непучинистые, непросадочные грунты со следующими нормативными характеристиками:  $f_{н} = 20^{\circ}$ ;  $с_{н} = 2 \text{ кг/см}^2$ ;  $E = 14,7 \text{ МПа}$ ;  $\gamma = 1,8 \text{ т/м}^3$
2. Производство работ вести в соответствии с требованиями СНиП II-15-76 и СНиП III-16-80.
3. Обратную засыпку пазух фундаментов производить грунтом без включения строительного мусора и растительного грунта с послойным трамбованием до получения  $\gamma$  скелета грунта  $\geq 1,5 \text{ т/м}^3$
4. Фундаментные плиты укладывать на песчаную подушку толщиной не более 100 мм.
5. Укладку блоков производить на растворе марки 100 с перевязкой вертикальных швов не менее высоты фундаментного блока.
6. При устройстве фундаментов зимний период для предотвращения возможности морозного пучения грунтов под подошвой фундаментов основание следует защищать от увлажнения, своевременно производить засыпку грунтом пазух котлована, утеплять фундаменты теплоизоляционными материалами, вводить в грунт основания добавки, понижающие температуру замерзания грунта.



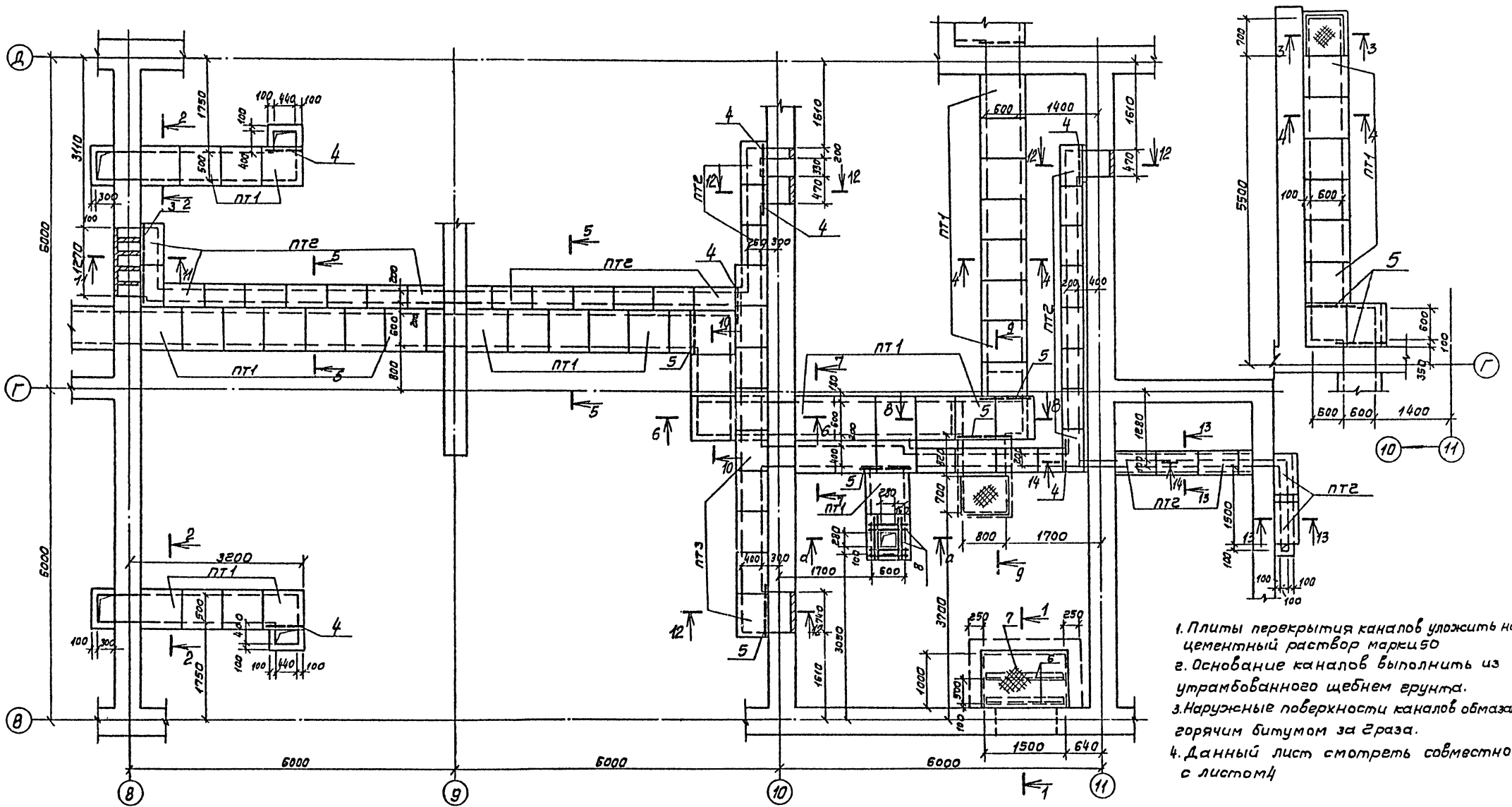
ТП 503-9-12.86		КНЗ	
Диагностическая станция ГИИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Здание станции		Стация	Лист
Административно-бытовая часть		Р	2
Схема расположения фундаментов		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	

Привязка	ГИП Трушин	И.К.К.
	Нав.отр. Хрупало	И.К.К.
	И.К.К. Винклер	И.К.К.
	П.С.С. Винклер	И.К.К.
	П.С.С. Баскина	И.К.К.
	Вед.инж. Пелкина	И.К.К.

Согласовано  
 Нач.отд. 03  
 Чек.отд. в.к.  
 30.03.83 N 4818  
 Инв.№ 01/10/83

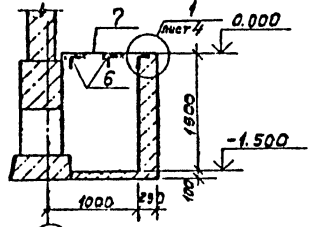
Схема расположения каналов ОВ между осями 8-12

Схема расположения канала ОВ в переходе

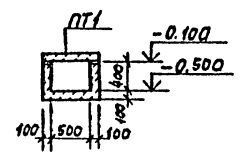


1. Плиты перекрытия каналов уложить на цементный раствор марки 50
2. Основание каналов выполнить из утрамбованного щебеня грунта.
3. Наружные поверхности каналов обмазать горячим битумом за гребня.
4. Данный лист смотреть совместно с листом 4

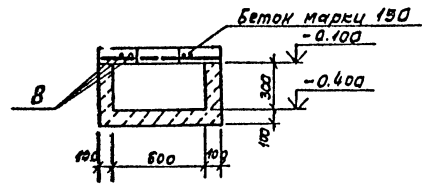
1-1



2-2



α-α



Привязан

		ТП 503-9-12.86		КНЗ	
		Диагностическая станция ГАИ пропускной способности 60тыс. автомобилей в год.			
		Здание станции		стальной лист листов	
		Административно-Бытовая часть		р з	
		Схема расположения канала в переходе между осями 8-12 и переходе. Сечения		ГИПРОАВТОТРАНС	
				г. Москва	

ЦН# №

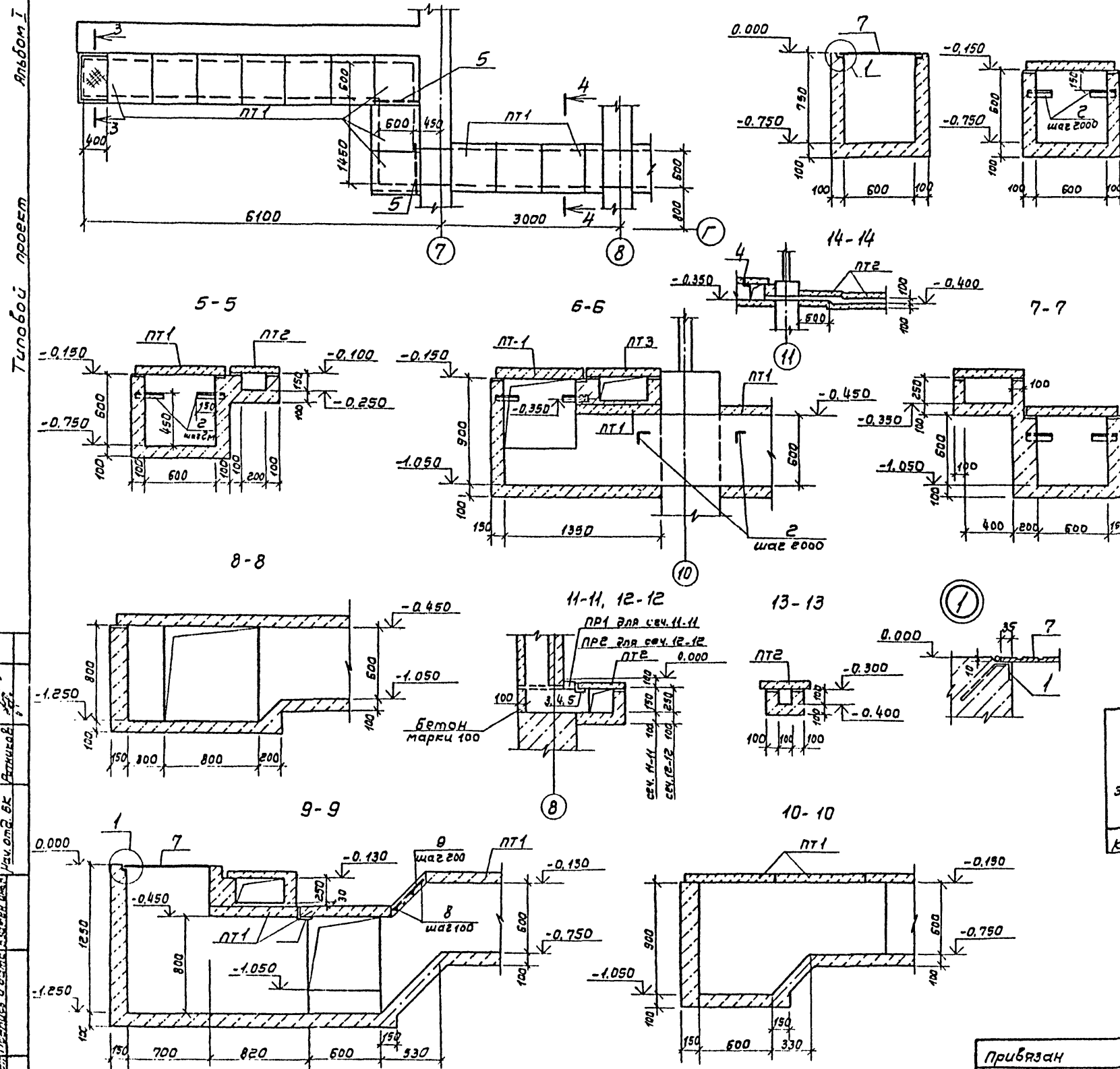
Гип. Трушин  
Нач. отд. Хрушала  
Н.контр. Винелер  
Л.контр. Винелер  
Л.серв. Басевич  
В.д.инж. Пучкович

Корректор В. Юшало

Формат А2

Собласованно  
 Нач. отд. ОВ Кошмаров  
 Нач. отд. В.Е. Радичев  
 Завед. М. В. В. В.  
 ЦН# №

Схема расположения канала ОБ между осями 7-ви перехода



Спецификация к схемам расположения каналов ОБ

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
ПТ1	3.00Б1-288вып.1-2	Плита П5г-8	60	100	
ПТ2	3.00Б1-288вып.1-2	Плита П1-8	36	40	
ПТ3	3.00Б1-288вып.1-2	Плита П3-8	12	50	
ПР1	1.138-10 вып.1	Перемычка ПР2-15,12,6	1	30	
ПР2	1.138-10 вып.1	Перемычка ПР1-10,12,6	3	20	

Спецификация каналов ОБ

Код	Зона	Поз	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы		
А3	1	ТП 503-9-12.86	-кни 160	Изделие закладное МНВ	10м <sup>2</sup>	
				Детали		
Б4	2			Л50x5 ГОСТ 8509-72* l=250	80	
				Л100x10 ГОСТ 8509-72*		
Б4	3			l=1600	1	
Б4	4			l=700	7	
Б4	5			l=1000	8	
Б4	6			Л50x5 ГОСТ 8509-72* l=1480	2	
Б4	7			Сталь рифленая б=5мм ГОСТ 8568-77*	4м <sup>2</sup>	
Б4	8			А-III-10 ГОСТ 5781-82* l=800	12	
Б4	9			А-I-6 ГОСТ 5781-82* l=450	5	
				Материалы		
				Бетон марки 150	16м <sup>3</sup>	

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия закладные										Общий расход		
	Арматура класса					Прокат марки							
	А-I		А-III			вст 3кп2			ГОСТ 8568-77*				
	ф6	итого	ф8	ф10	итого	50x5	63x5	100x10	итого	б=5		итого	
каналы ОБ	0,5	0,5	8,0	6,0	14,0	30,0	48,0	220,0	358,0	170,0	170,0	542,5	542,5

данный лист смотреть совместно с листом 3

ТП 503-9-12.86		КНЗ	
Диагностическая станция ГАИ пропускная способностью 60тыс. автомобилей в год			
гип	Трушин	Здание станции	стадия лист листов
нач.пр.	Хуцалая	Административно-бытовая часть	Р 4
инж.контр.	Винклер	ГИПРОАВТОТРАНС	
инж.конст.	Винклер	г. Москва	
гл. спец.	Баскина	Схема расположения каналов ОБ между осями 7-8 и перехода. Сечения	
вед. инж.	Пчелкина		

Копировал Хуцалая

Формат А2

Заседание 4818  
 12.12.86 Протокол № 1  
 Нач. отд. СВ Мухомов В.И.  
 Инж. М.В. Яценко

Схема расположения плит покрытия

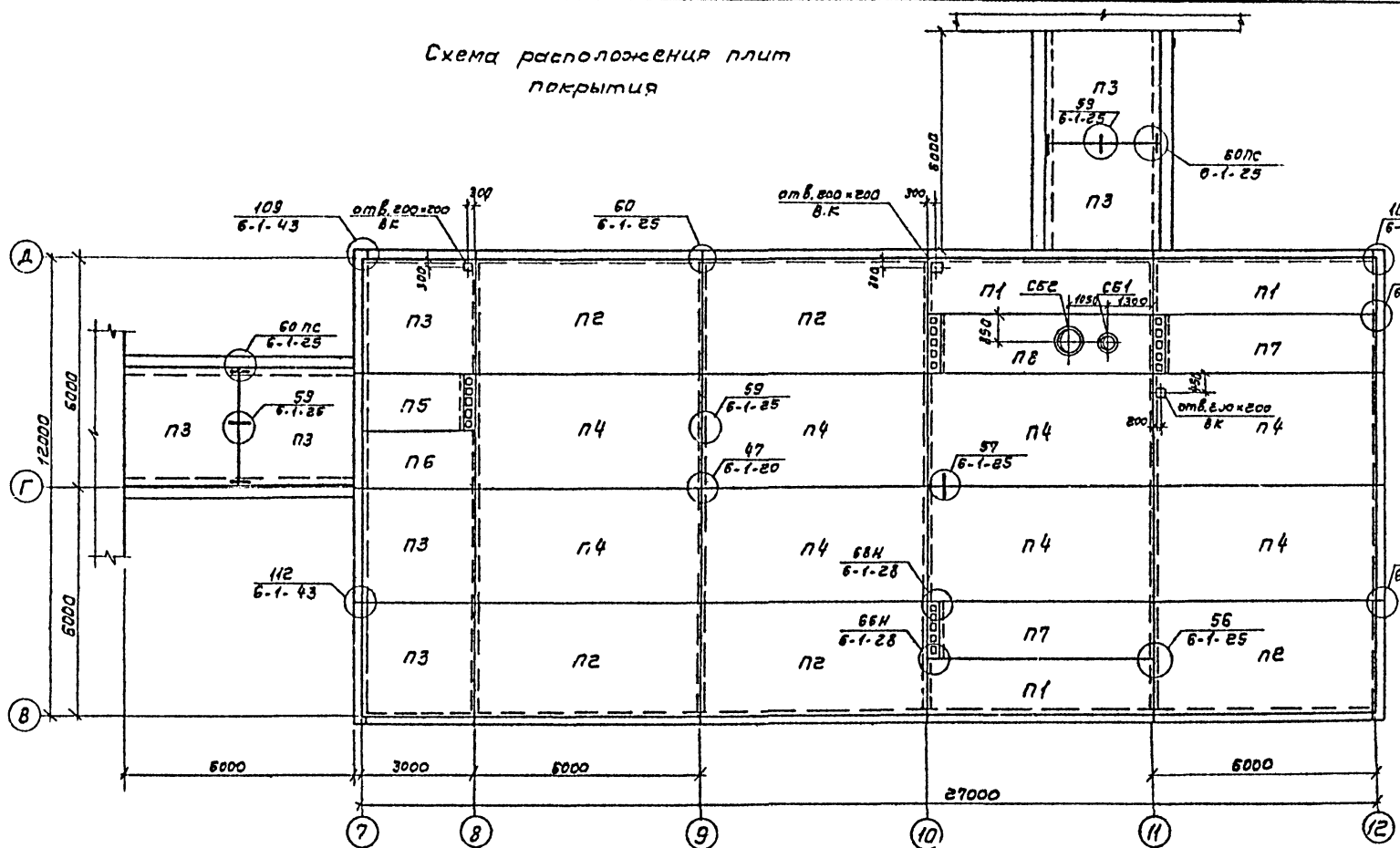
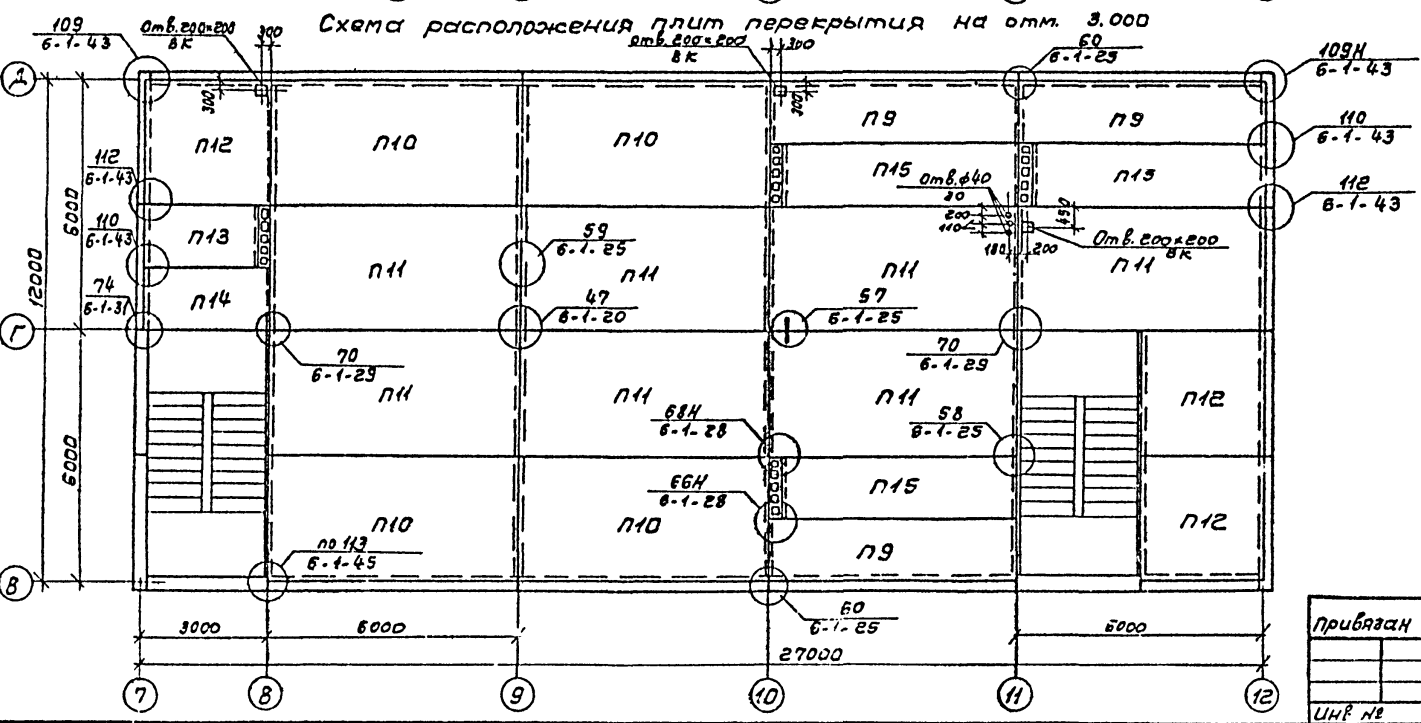


Схема расположения плит перекрытия на отм. 3.000



Спецификация к схеме расположения плит перекрытия и покрытия

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса в кг	Примечание
		панели перекрытий			
п1	182-82.4-1-4.0.0.0	ПК4,5-60,15	3	2750	
п2	182-82.4-1-7.00.0.03	ПК4,5-60,30	5	5500	
п3	182-82.4-1-2.0.0.0	ПК4,5-30,30	7	2750	
п4	182-82.4-1-7.0.0.0	ПК4,5-60,30	8	5500	
п5	182-82.4-1-1.0.0.0.03	ПК4,5-27,15	1	1300	
п6	182-82.4-1-1.0.0.0	ПК4,5-30,15	1	1375	
п7	182-82.4-1-3.0.0.0	ПК4,5-57,15	2	2700	
п8	77	КНИ.100.	1	2250	
п9	182-82.4-1-3.0.0.0.02	ПК8-60,15	3	2800	
п10	182-82.4-1-7.0.0.0.05	ПК8-60,30	4	5500	
п11	182-82.4-1-7.0.0.0.02	ПК8-60,30	7	5500	
п12	182-82.4-1-2.0.0.0.02	ПК8-30,30	3	2750	
п13	182-82.4-1-1.0.0.0.05	ПК8-27,15	1	1300	
п14	182-82.4-1-1.0.0.0.02	ПК8-30,15	1	1375	
п15	182-82.4-1-3.0.0.0.05	ПК8-57,15	3	2700	
сб1	1.494-24. Ёыл.1	Стакан сб4А-1	1	150	
сб2	1.494-24. Ёыл.1	сб7А-1	1	290	
мс6	182-82.7.1.020	изделие соединительное мс6	3		
мс5	182-82.7.1.010	мс5	12		
мс18	182-82.7-1-070	мс18	13		
мс21	182-82.7-1-080	мс21	61		
мс24	182-82.7-1-080	мс24	72		
мс25	182-82.7-1-080	мс25	10		
мс28	182-82.7-1-110	мс28	2		
мс35	182-82.7-1-160	мс35	32		
мс39	182-82.7-1-200	мс39	6		
мс40	182-82.7-1-210	мс40	6		
мс22	182-82.7-1-080	мс22	2		

- Установка панелей перекрытия и покрытия без заделки открытых торцов не допускается
- Панели перекрытия и покрытия укладывать на слой цементного раствора марки 100 толщиной 100
- Монтажные узлы и указания по монтажу панелей смотреть шифр 182-82.6-1

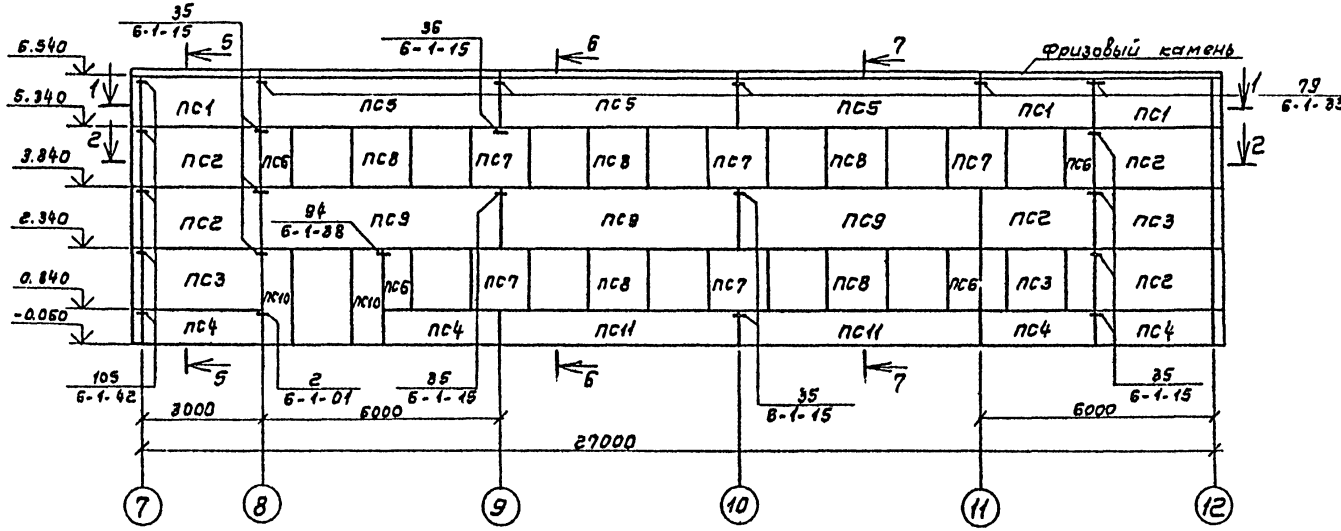
ТП 503-9-12.86		КНЗ
Диагностическая станция ГАИ прорусской способностью 60 тыс. автомобилей в год.		
Здание станции	стадия	лист
Административно-бытовая часть	р	5
Схемы расположения плит перекрытия на отм. 3.000 и покрытия		ГИПРОАВТОТРАНС
г. Москва		

привязан	ГИП Трушин
	Инж.отр. Кривошапко
	Инж.отр. Винклер
	Инж.отр. Винклер
	Инж.отр. Баскунс
	Инж.отр. Перелкина

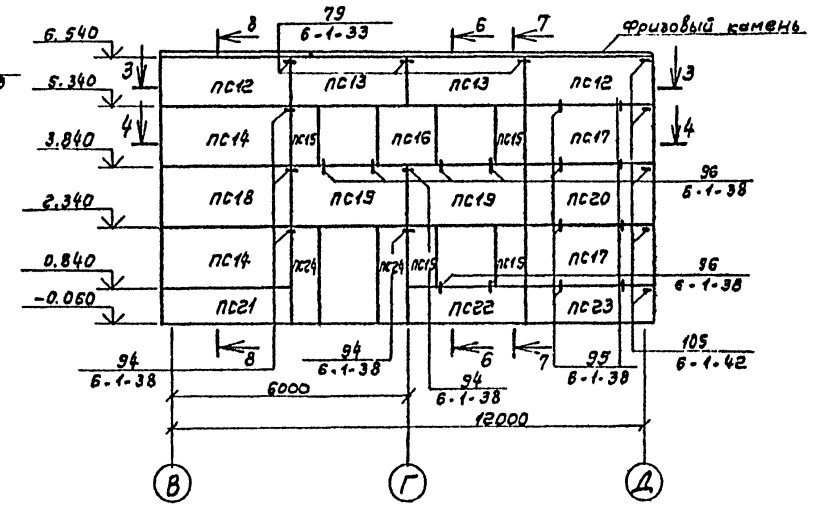
Заказ № 4818  
 Сделано в соответствии с проектом  
 Инж.отр. Кривошапко  
 Инж.отр. Винклер  
 Инж.отр. Баскунс  
 Инж.отр. Перелкина



Схемы расположения наружных стеновых панелей.  
по оси В

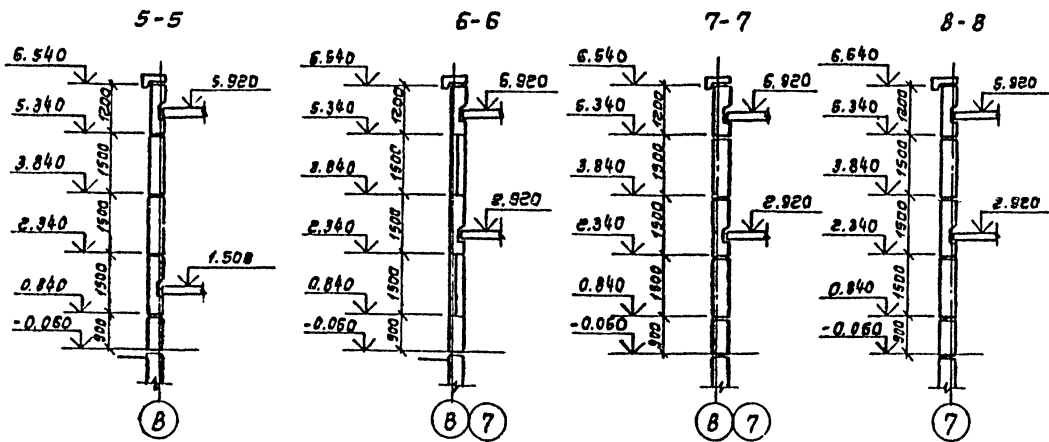
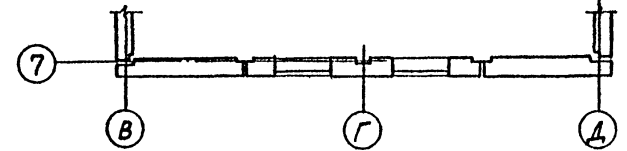
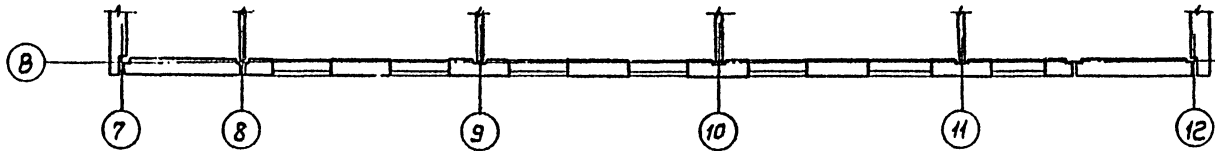
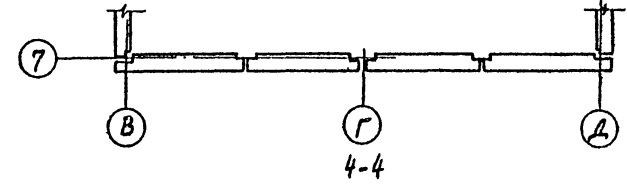
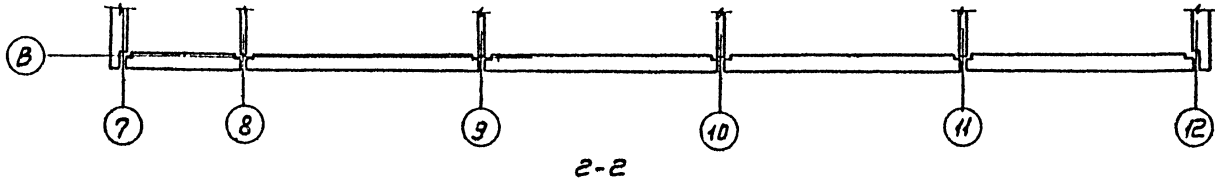


по оси 12



1-1

3-3



1. Стеновые панели наружных стен приняты из керамзитобетона  $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$   
в. Монтажные узлы панелей смотреть шифр 182-82.6-1

			ТП 503-9-12.86	КНЗ
			Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
Здание станции			Страницы	Листов
Административно-бытовая часть			Р	Б
Схемы расположения наружных стеновых панелей. Сечения 1-1 + 8-8			ГИПРОАВТОТРАНС	
			г. Москва	

Копировал Хрупаго

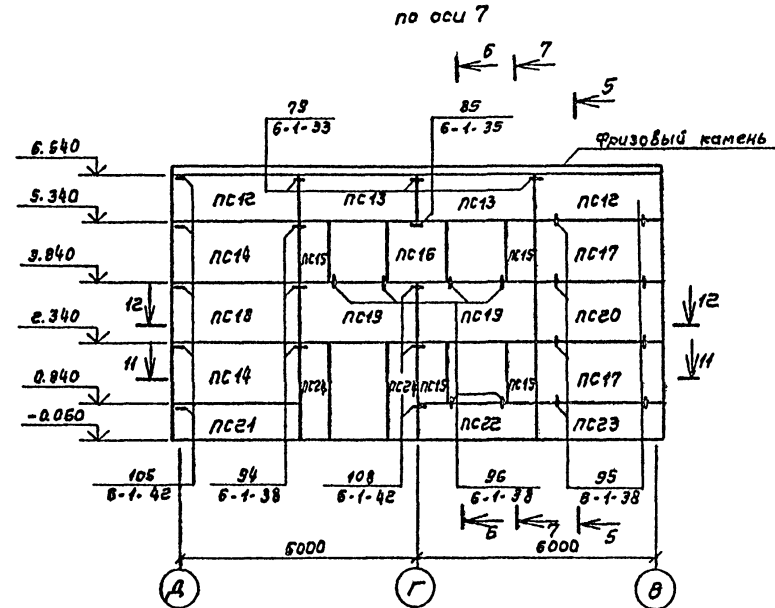
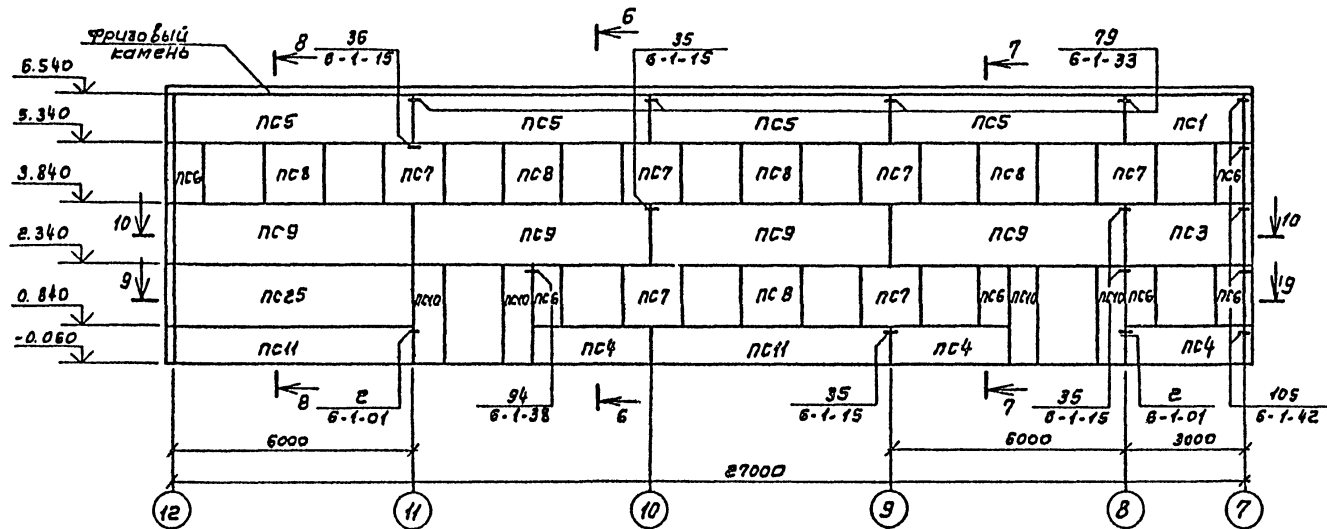
формат А2

Альбом 1

Типовой проект

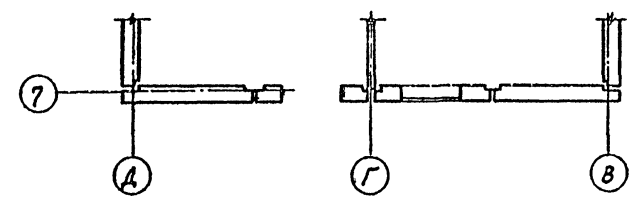
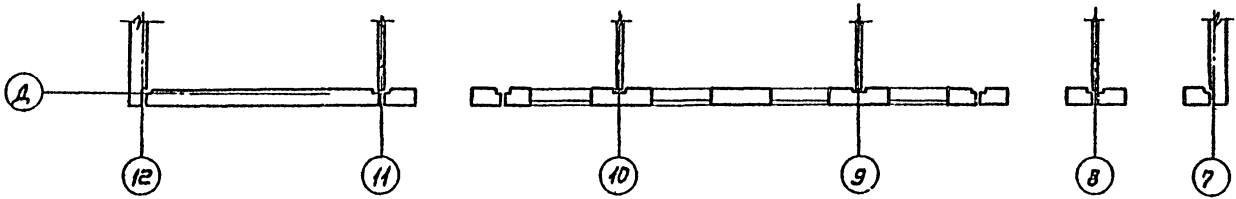
Заказ № 4818  
Инженер Г.В. Сидорова  
Проектирование и разработка чертежей

Схемы расположения наружных стеновых панелей по оси Д



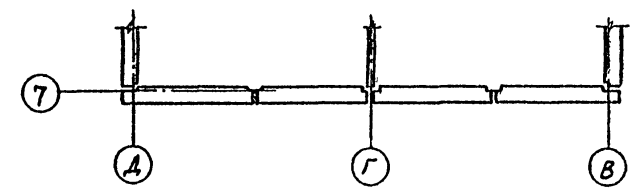
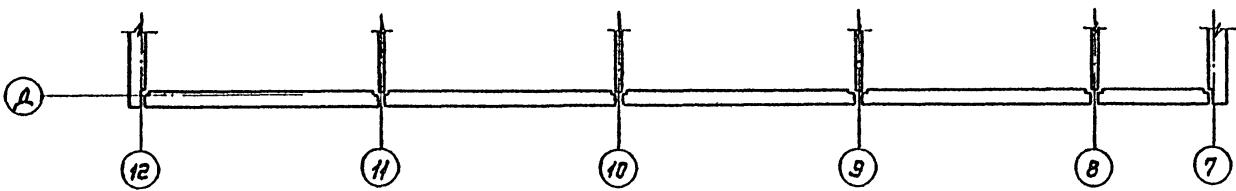
9-9

11-11



10-10

12-12



Алсам I  
 Туневой проект  
 30 мая 1988  
 Инженер П.В. Сидоров

		ТП 503-9-12.86		КНЗ	
		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.			
		зданий станции		стадия лист листов	
		Административно-бытовая часть		Р 7	
		Схемы расположения наружных стеновых панелей.		ГИПРОАВТОТРАНС	
		сечения 9-9 + 12-12		г. Москва	
		Копирован Хручалю		Формат А2	

Спецификация к схемам расположения наружных стеновых панелей.

начало

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примечание
		при t -20°C; t-30°C			
		панели наружных стен			
ПС1	182-82.1-3-30000-03	1П30.12.3	4	1000	
ПС2	182-82.1-3-20000-02	П30.15.3	5	1300	
ПС3	182-82.1-3-30000-02	1П30.15.3	4	1200	
ПС4	182-82.1-3-20000-03	П30.9.3	7	900	
ПС5	182-82.1-3-30000-01	1П60.12.3	7	2200	
ПС6	182-82.1-3-70000-02	П8.15.3	10	400	
ПС7	182-82.1-3-60000-04	1П15.15.3	11	800	
ПС8	182-82.1-3-60000-01	4П15.15.3	10	800	
ПС9	182-82.1-3-30000	1П60.15.3	7	2800	
ПС10	182-82.1-3-70000-03	П7.24.3	6	600	
ПС11	182-82.1-3-20000-01	П60.9.3	4	1800	
ПС12	182-82.1-4-6.0.00-03	3ПНТ31.12.3.5-1	4	1300	
ПС13	182-82.1-4-2.0.00-06	1ПНТ30.12.3.5	4	1200	
ПС14	182-82.1-4-4.0.0.0	3ПНТ31.15.3.5	4	1700	
ПС15	ПН -КЖИ-130С6	ПНВ.15.3.5-1	8	400	
ПС16	182-82.1-4-7.0.0.0-02	1ПН15.15.3.5	2	800	
ПС17	182-82.1-4-3.0.0.0	2ПНТ31.15.3.5	4	1700	
ПС18	182-82.1-4-6.0.0.0	3ПНТ31.15.3.5-1	2	1600	
ПС19	182-82.1-4-2.0.00-04	1ПНТ30.15.3.5	4	1500	
ПС20	182-82.1-4-5.0.0.0	2ПНТ31.15.3.5-1	2	1600	
ПС21	182-82.1-4-4.0.0.0-06	3ПНТ31.9.3.5	2	1000	
ПС22	182-82.1-4-1.0.0.0-05	ПНТ30.9.3.5	2	1000	
ПС23	182-82.1-4-3.0.0.0-06	2ПНТ31.9.3.5	2	1000	
ПС24	182-82.1-4-7.0.0.0-05	ПНВ.15.3.5	4	400	
ПС25	182-82.1-3-30000	П60.15.3	1	2800	
		при t -20°C; t-30°C; t-40°C			
		Изделия соединительные			
МС1	182-82.7-1-010	МС1	56	0,45	
МС2	182-82.7-1-010	МС2	80	0,39	
МС3	182-82.7-1-010	МС3	42	0,34	
МС14	182-82.7-1-070	МС14	52	0,28	
МС32	182-82.7-1-140	МС32	11	0,34	
МС33 лев.	182-82.7-1-150	МС33 лев.	3	0,37	
МС33 пр.	182-82.7-1-150	МС33 пр.	3	0,37	
МС8	182-82.7-1-010	МС8	4	0,40	

окончание

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примечание
		при t -40°C			
		Панели наружных стен			
ПС1	182-82.1-1-03-06	1П30.12.3.5	4	1100	
ПС2	182-82.1-1-02-04	П30.15.3.5	5	1700	
ПС3	182-82.1-1-03-04	1П30.15.3.5	4	1500	
ПС4	182-82.1-1-02-06	П30.9.3.5	7	1000	
ПС5	182-82.1-1-07-06	1П60.12.3.5	7	2500	
ПС6	182-82.1-1-07-04	П8.15.3.5	10	500	
ПС7	182-82.1-1-06-08	1П18.15.3.5	11	900	
ПС8	182-82.1-1-06-02	4П15.15.3.5	10	900	
ПС9	182-82.1-1-03-04	1П60.15.3.5	7	3200	
ПС10	182-82.1-1-07-06	П7.24.3.5	6	600	
ПС11	182-82.1-1-02-02	П60.9.3.5	4	2100	
ПС12	182-82.1-4-6.0.0.0-04	3ПНТ32.12.4-1	4	1700	
ПС13	182-82.1-4-2.000-07	1ПНТ30.12.4	4	1400	
ПС14	182-82.1-4-4.0.00-01	3ПНТ32.15.4	4	2000	
ПС15	ПН -КЖИ-090С6	ПНВ.15.4-1	8	400	
ПС16	182-82.1-4-7.0.0.0-03	1ПН15.15.4	2	1000	
ПС17	182-82.1-4-3.0.00-01	2ПНТ32.15.4	4	2000	
ПС18	182-82.1-4-6.0.0.0-01	3ПНТ32.15.4-1	2	1900	
ПС19	182-82.1-4-2.0.0.0-05	1ПНТ30.15.4	4	1800	
ПС20	182-82.1-4-5.0.0.0-01	2ПНТ32.15.4-1	2	1900	
ПС21	182-82.1-4-4.0.0.0-07	3ПНТ32.9.4	2	1200	
ПС22	182-82.1-4-1.0.0.0-07	ПНТ30.9.4	2	1200	
ПС23	182-82.1-4-3.0.0.0-07	2ПНТ32.9.4	2	1200	
ПС24	182-82.1-4-7.0.0.0-05	ПНВ.15.4	4	400	
ПС25	182-82.1-1-03	П60.15.3.5	1	3200	

Альбом 1  
Типовой проект

ТП 503-9-12.86		КНЗ	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год			
Здание станции		Стация	Лист
Административно-бытовая часть		р	8
Спецификация к схемам расположения наружных стеновых панелей.		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	

Привязан  
И.В. №

Нач. авто. Хруцало  
И.КОНТ. Вичклер  
Гл. спец. Баскина  
вед. инж. Тучелкина  
И.В. № Трубина

Копировал Хруцало

Формат А2

Заказ № 4818  
И.В. №

Схема расположения внутренних стеновых панелей 1<sup>го</sup> этажа

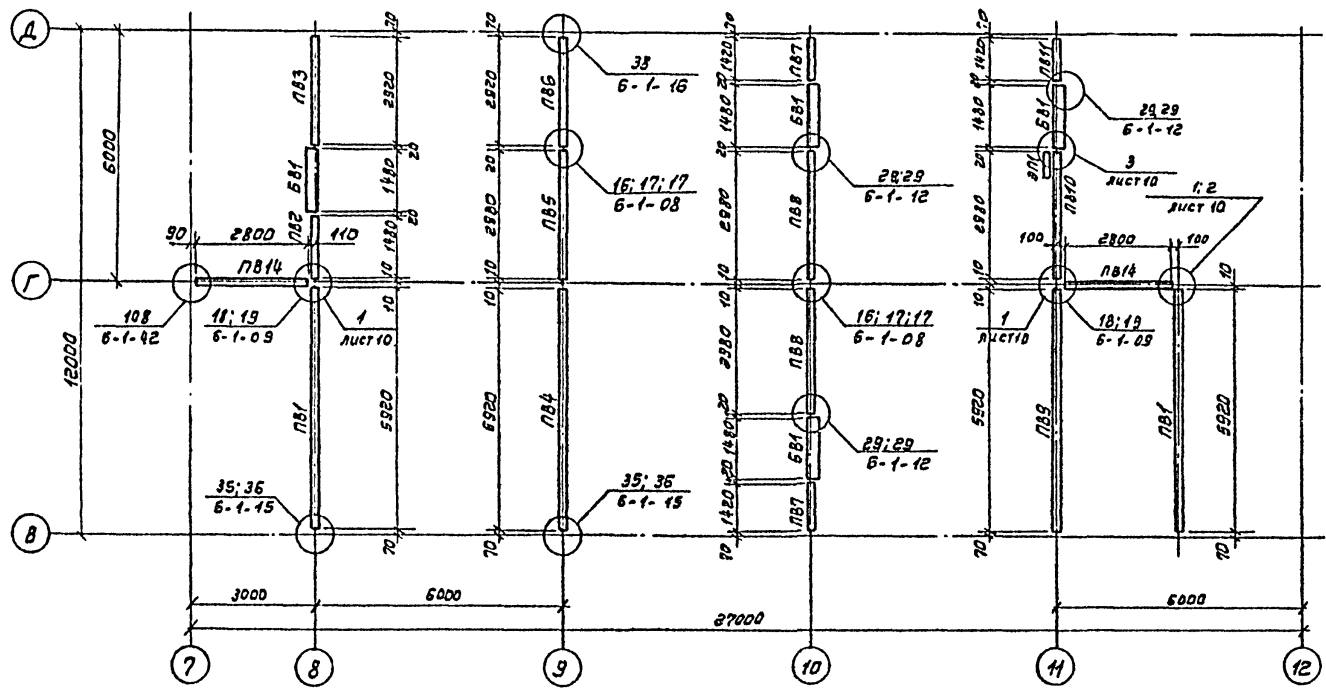
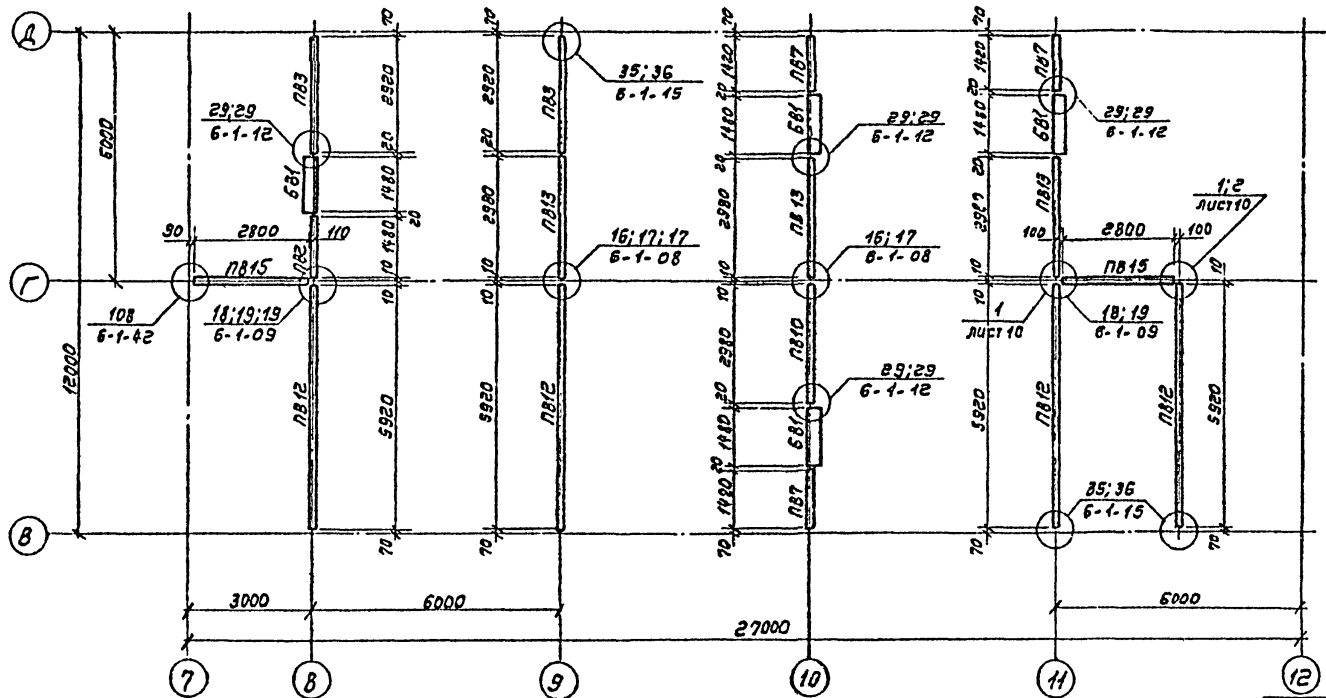


Схема расположения внутренних стеновых панелей 2<sup>го</sup> этажа.



Спецификация к схемам расположения внутренних стеновых панелей

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса бд, кг	Примечание
		Панели внутренних ст			
П81	ТП 503-9-12.86-КНИ.080-02	ЭПГ 59.30.13-А	2	5600	
П82	182-82 В.3-1	П8Г 19.27.8	2	950	
П83	182-82 В.3-1	П8Е9.27	3	3190	
П84	182-82 В.3-1	П8В 59.27.45	1	2430	
П85	182-82 В.3-1	П8П30.27.21	1	1560	
П86	182-82 В.3-1	П8Е9.27.20	1	1540	
П87	ТП 503-9-12.86-КНИ.080-01	П814.27-1	5	1540	
П88	182-82 В.3-1	П8П30.27.9	2	2520	
П89	182-82 В.3-1	ЭПГ 59.30.13	1	5600	
П810	182-82 В.3-1	П830.27	2	3280	
П811	ТП 503-9-12.86-КНИ.080	П8Г.14.27.8-1	1	875	
П812	182-82 В.3-1	П859.27-1	4	6490	
П813	182-82 В.3-1	П8Г30.27.13	3	2490	
П814	182-82 В.3-1	П8.28.27	2	3080	
П815	182-82 В.3-1	П8П.28.27.15	2	1750	
БВ1	162-82 В.3-1	Блок вентиляционный 59.15.30.3.1	8	2690	
ЭП1	182-82 В.3-1	Панель электротехническая ПЭ-Б.27	1	500	
		Соединительные элементы			
МС15	182-82.7-1-07С	МС15	10	0,37	
МС17	182-82.7-1-070	МС17	29	0,53	
МС18	182-82.7-1-070	МС18	30	0,62	
МС21	182-82.7-1-080	МС21	28	0,2	
МС3	ТП 503-9-12.86-КНИ.280	МС3	5	0,3	
МС4	280	МС4	5	0,3	

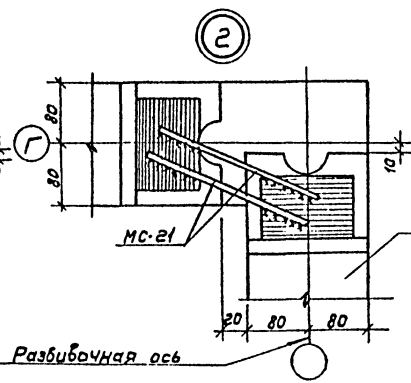
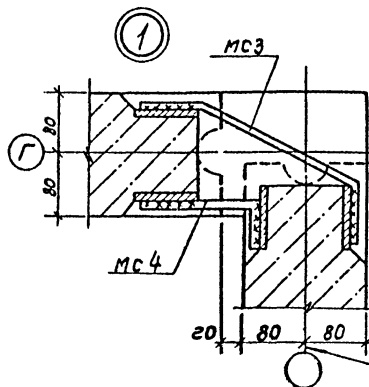
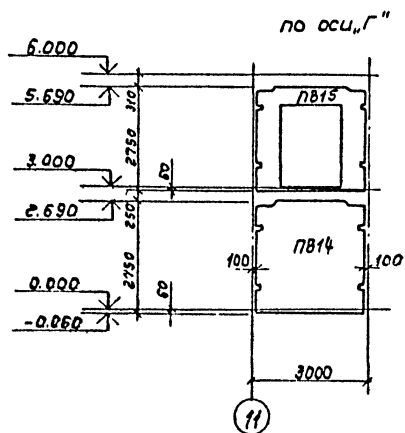
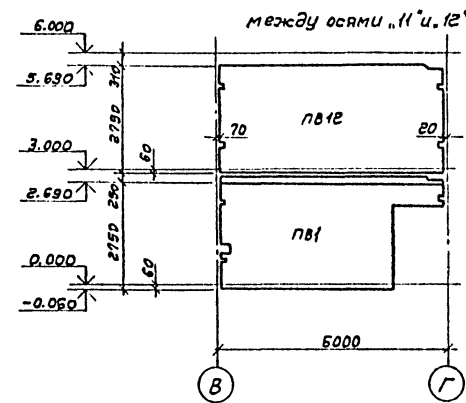
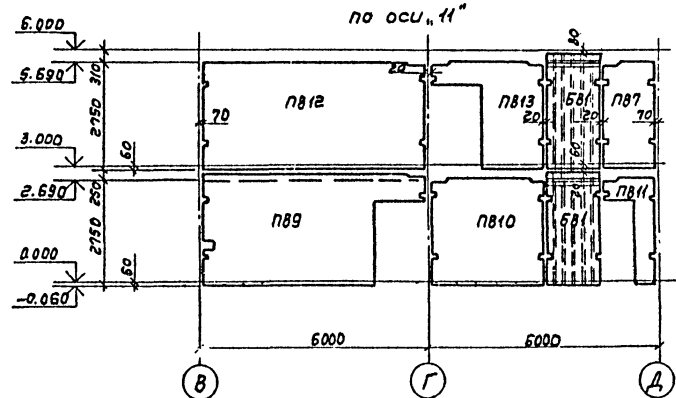
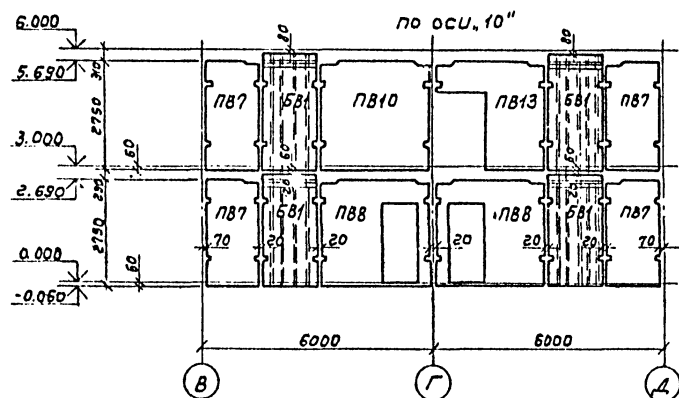
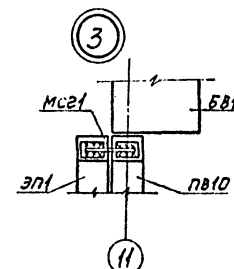
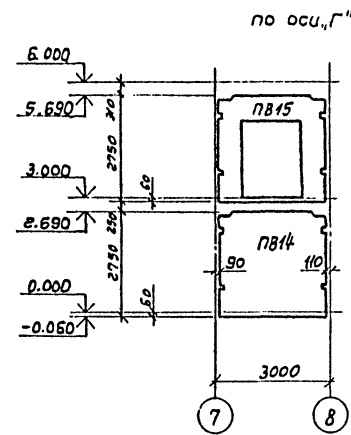
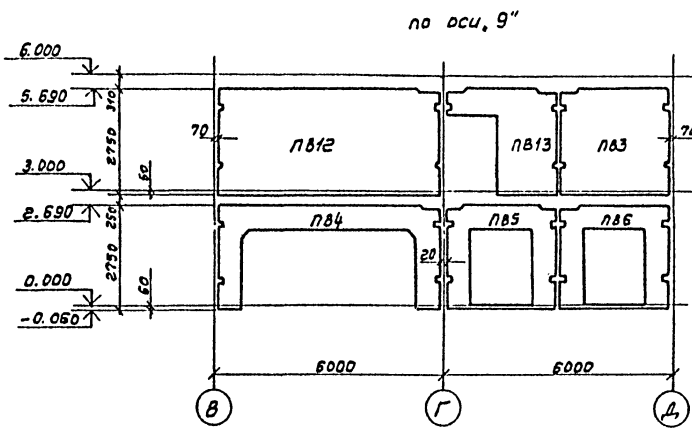
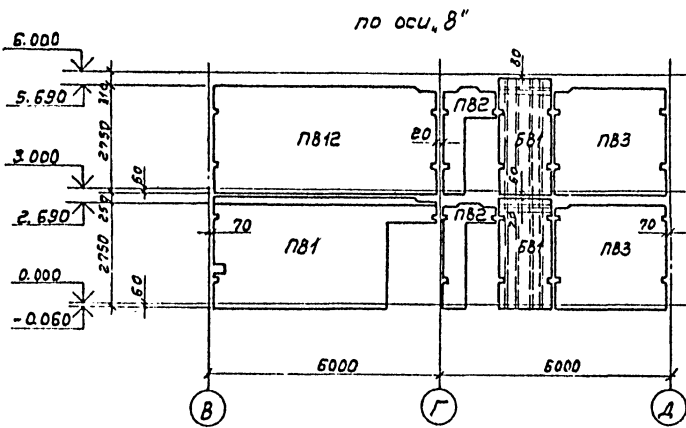
1. Узлы крепления панелей приняты по серии 182-82 В.6-1

Заказ № 8878  
 Согласовано  
 Спецификация  
 Проект  
 10.10.2008

Привязан		ТП 503-9-12.86		КНИЗ	
Инв. №		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 50 тыс. автомобилей в год.		Этажи Лист Листов	
		Административно-бытовая часть		Р 9	
		Схемы расположения внутренних стеновых панелей 1 <sup>го</sup> и 2 <sup>го</sup> этажей.		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	

Развертка панелей внутренних стен

Титульный проект



Панель стеновая внутренняя

Разбивочная ось

		ТП 503-9-12.86		КНЗ	
		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
		Здание станции			
		Ламинистративно-бытовая часть		р	10
		Развертки панелей внутренних стен. Узлы 1; 2; 3			
		ГИПРОАВТОТРАНС Г. Москва			

Приязан	
Инв. №	

ГИП	Трушин
Нач. ЯСО	Хрупаля
Н. контр.	Винклер
Гл. конст.	Винклер
Гл. спец.	Баскина
вед. инж.	Пчелкина
инж.	Трубина

Копировал Хрупаля

Формат А2

Электронный архив проекта

Схема расположения элементов лестницы между осями 7-8  
Схема 1

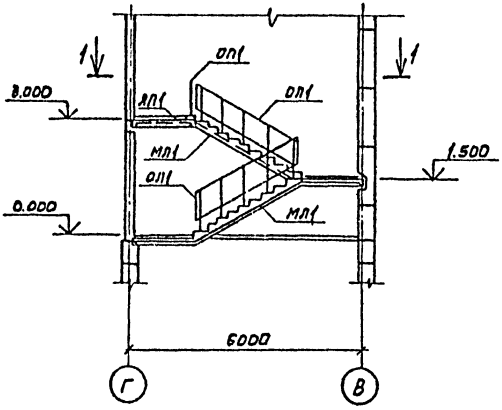
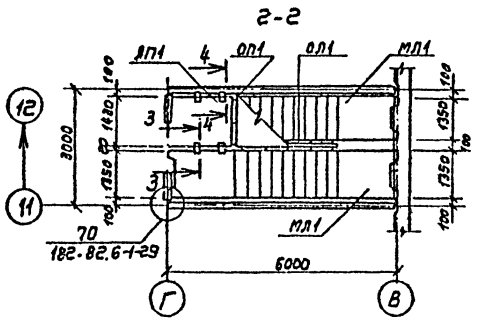
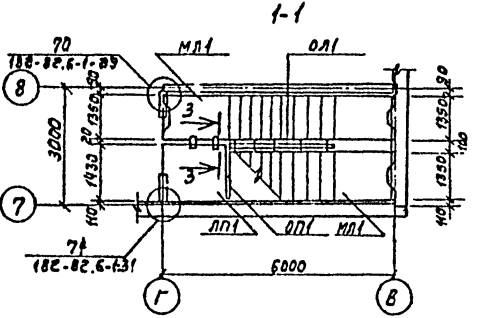
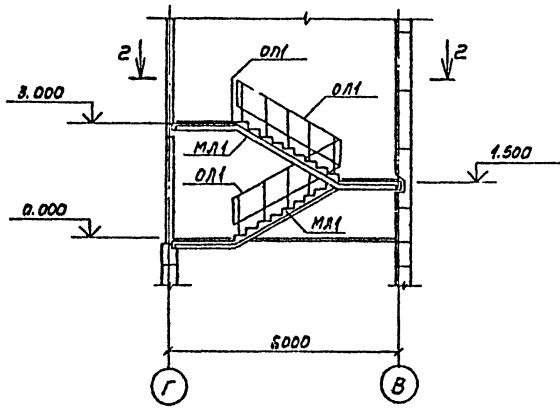
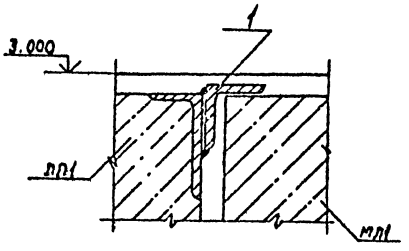


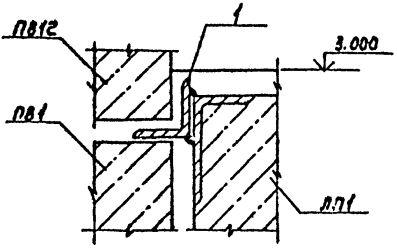
Схема расположения элементов лестницы между осями 11-12  
Схема 2



3-3



4.4



Спецификация к схемам расположения элементов лестниц между осями 7-8 и 11-12

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, ед. кг	Примечание
		Лестничный марш			
МЛ1	182-82.5-1-1.0.0.0	лмпб0.14.15	4	4130	
		Лестничная площадка			
ЛП1	182-82.5-1-3.0.0.0	лпп16.14.3	2	610	
		Ограждение лестничное			
ОП1	182-82.7-1-320	оп1	4	27	
		Ограждение верхней площадки ОП			
ОП1	182-82.7-1-340	площадки ОП	2	16	
БМ1	182-82.7-1-290	Балка металлическая МБ	1	12.1	
		Изделия соединительные			
Г	гост 8509-72*	Г100x10	6	2.3	

ТП 503-9-12.86		КНЗ	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год			
Гипр. Трушин	Навод. Хруцало	Здание станции	Стадия лист листов
Н.контр. Винклер	П.контр. Винклер	Административно-бытовая часть	Р И
П.слес. Баскина	Вед.инж. Пучков	Схемы расположения элементов в лестнице между осями 7-8 и 11-12	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
Инж. Трубина		БСЧОН.Д.Г.15.4	

Альбом I

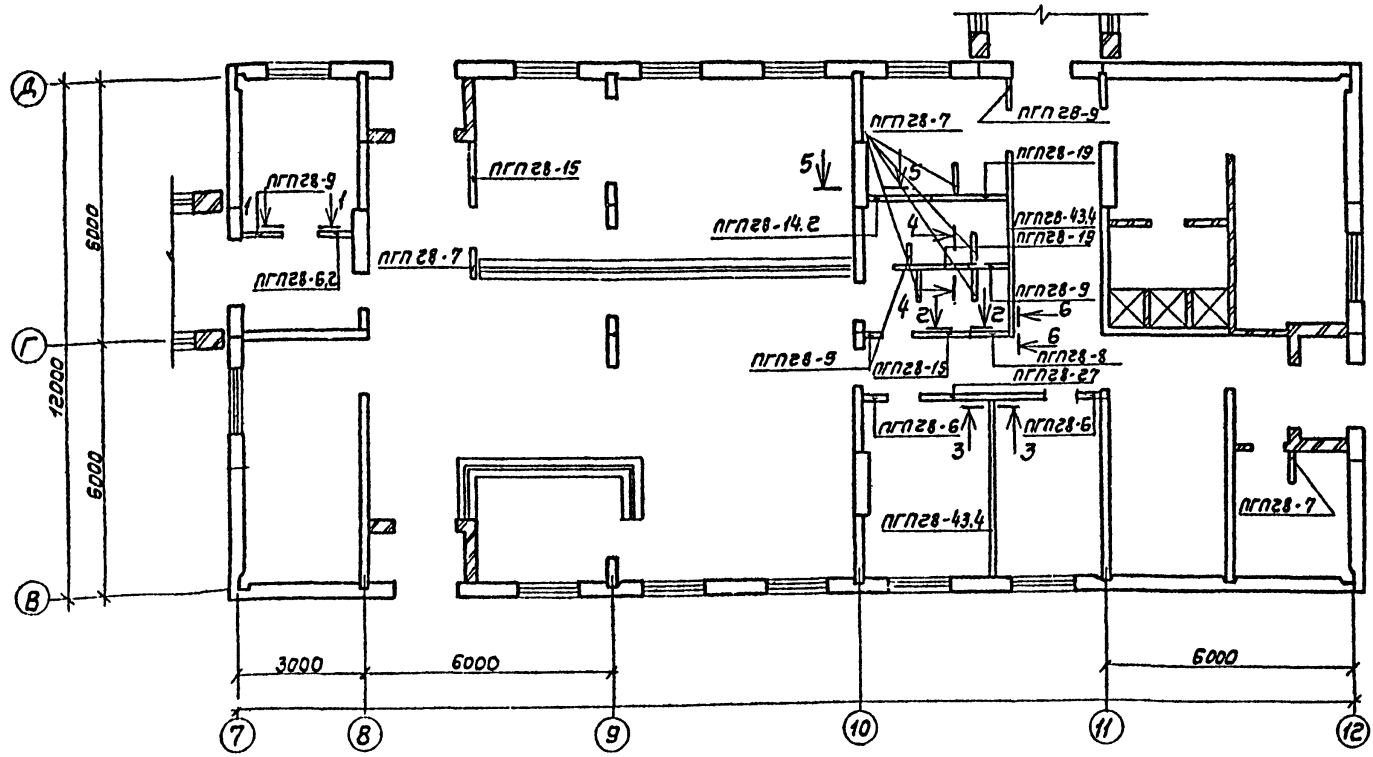
Тяговый проект

Заказ №4878

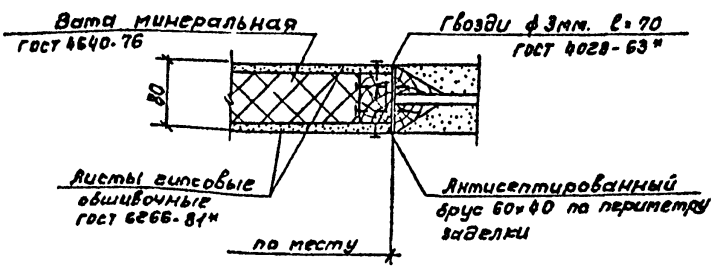
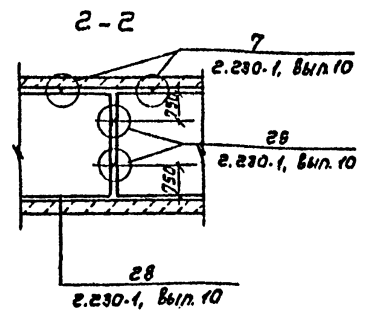
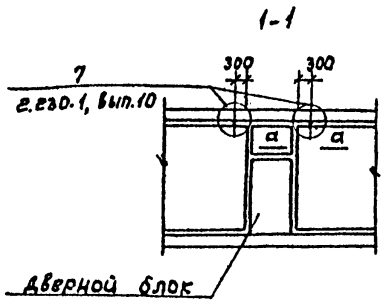


Спецификация к схеме расположения перегородок 1 этажа

Схема расположения сборных перегородок 1 этажа.



Марка пог.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса од. ед.	Примечание
Панели перегородок					
ПГП28-5	1.231-5 Вып.1	ПГП28-5	2	76,0	
ПГП28-6	1.231-5 Вып.1	ПГП28-6	2	92,0	
ПГП28-62	1.231-5 Вып.1	ПГП28-62	1	109,0	
ПГП28-7	1.231-5 Вып.1	ПГП28-7	6	117,0	
ПГП28-8	1.231-5 Вып.1	ПГП28-8	1	133,0	
ПГП28-9	1.231-5 Вып.1	ПГП28-9	3	149,0	
ПГП28-14.2	1.231-5 Вып.1	ПГП28-14.2	1	230,0	
ПГП28-15	1.231-5 Вып.1	ПГП28-15	2	236,0	
ПГП28-19	1.231-5 Вып.1	ПГП28-19	2	301,0	
ПГП28-27	1.231-5 Вып.1	ПГП28-27	1	430,0	
ПГП28-43.4	1.231-5 Вып.1	ПГП28-43.4	2	702,0	
Монтажные детали					
ММ39	2.230-1 Вып.10	ММ39	50		
ММ43	2.230-1 Вып.10	ММ43	20		
ММ44	2.230-1 Вып.10	ММ44	25		



1. Монтаж панелей перегородок вести в соответствии с указанием серии 2.230-1 Вып.10.
2. Монтажные детали окрасить масляными красками в 2 слоя.
3. Перегородки 2го этажа на сечениях условно не показаны.
4. Привязку перегородок смотреть на чертежах ЯР.

		Т П 503-9-12.86		К НЗ	
ГИП	трещин	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год. Здание станции Административно-бытовая часть			
Начальн.	Хорунжий				
Инж.контр.	Винклер				
Гл.конс.	Винклер				
Привязан		Р	13	ГИПРОАВТОТРАНС	
И.Н.В.НЗ				г. Москва	

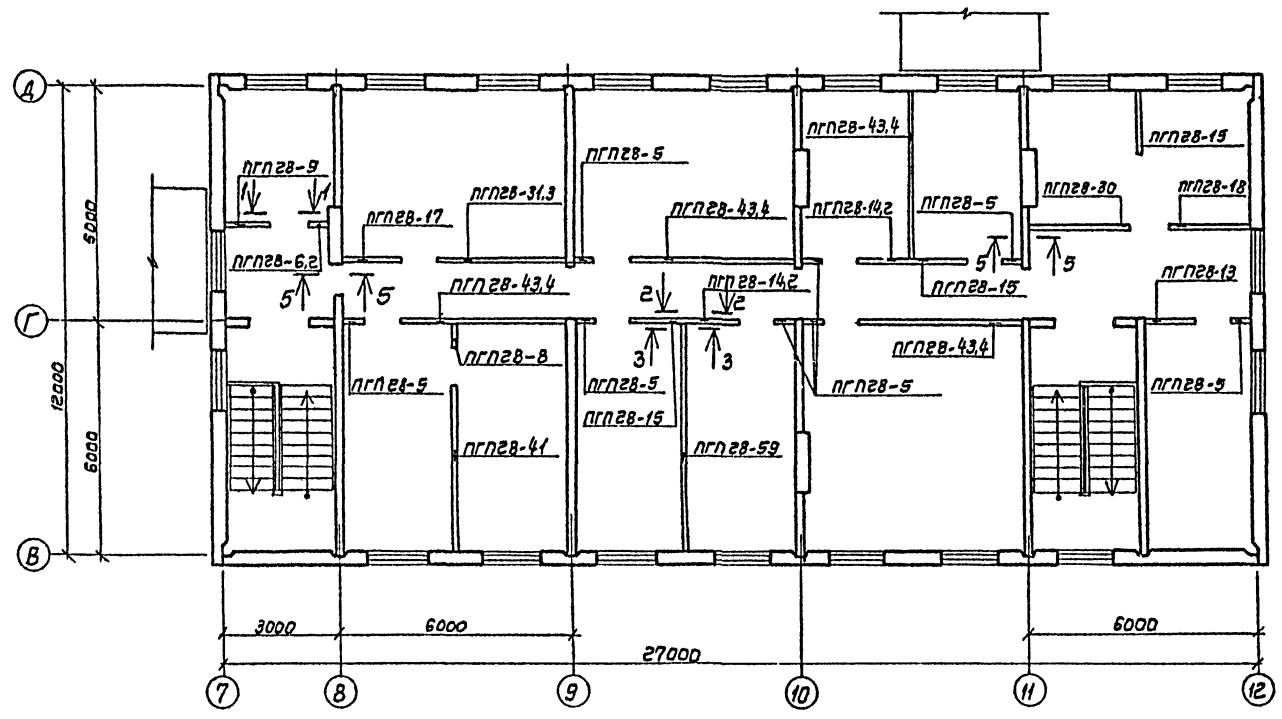
Заказ № 4818



Схема расположения сборных перегородок 2 этажа

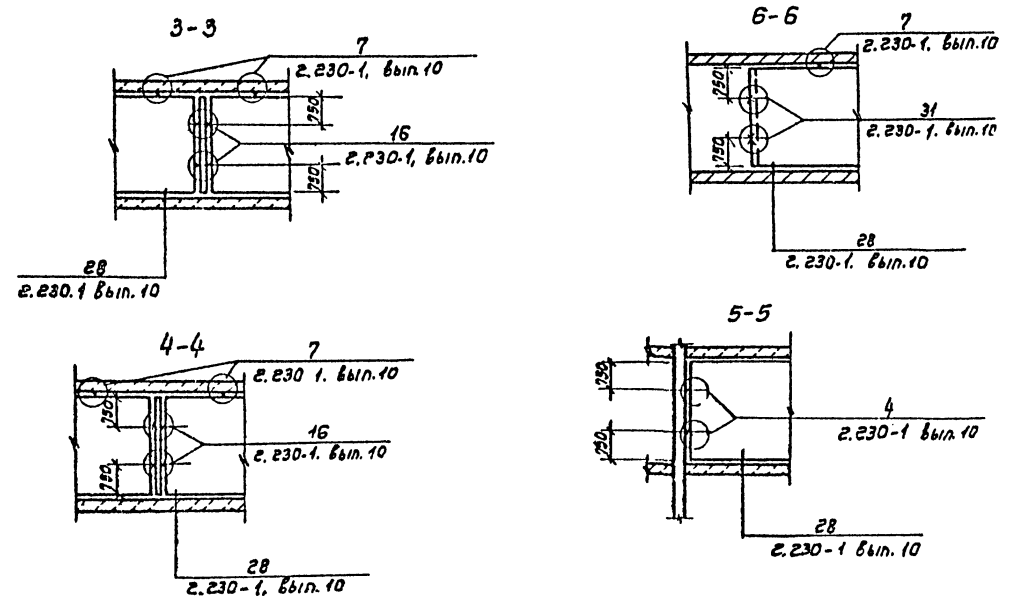
Спецификация к схеме расположения перегородок 2 этажа

Листовой размер



Марка, поз	Обозначение	Наименование	кол.	Масса, ед.кг	Примечание
Панели перегородок					
ПГП28-5	1.231-5 Вып.1	ППГ28-5	7	76,0	
ПГП28-62	1.231-5 Вып.1	ППГ28-62	1	100,0	
ПГП28-8	1.231-5 Вып.1	ППГ28-8	1	133,0	
ПГП28-9	1.231-5 Вып.1	ППГ28-9	1	149,0	
ПГП28-13	1.231-5 Вып.1	ППГ28-13	1	214,0	
ПГП28-142	1.231-5 Вып.1	ППГ28-142	2	230,0	
ПГП28-15	1.231-5 Вып.1	ППГ28-15	3	235,0	
ПГП28-17	1.231-5 Вып.1	ППГ28-17	1	269,0	
ПГП28-18	1.231-5 Вып.1	ППГ28-18	1	288,0	
ПГП28-30	1.231-5 Вып.1	ППГ28-30	1	482,0	
ПГП28-313	1.231-5 Вып.1	ППГ28-313	1	507,0	
ПГП28-41	1.231-5 Вып.1	ППГ28-41	1	658,0	
ПГП28-434	1.231-5 Вып.1	ППГ28-434	4	702,0	
ПГП28-59	1.231-5 Вып.1	ППГ28-59	1	949,0	
Монтажные детали					
ММ39	2.230-1 Вып.10	ММ39	65		
ММ44	2.230-1 Вып.10	ММ44	10		
ММ43	2.230-1 Вып.10	ММ43	6		

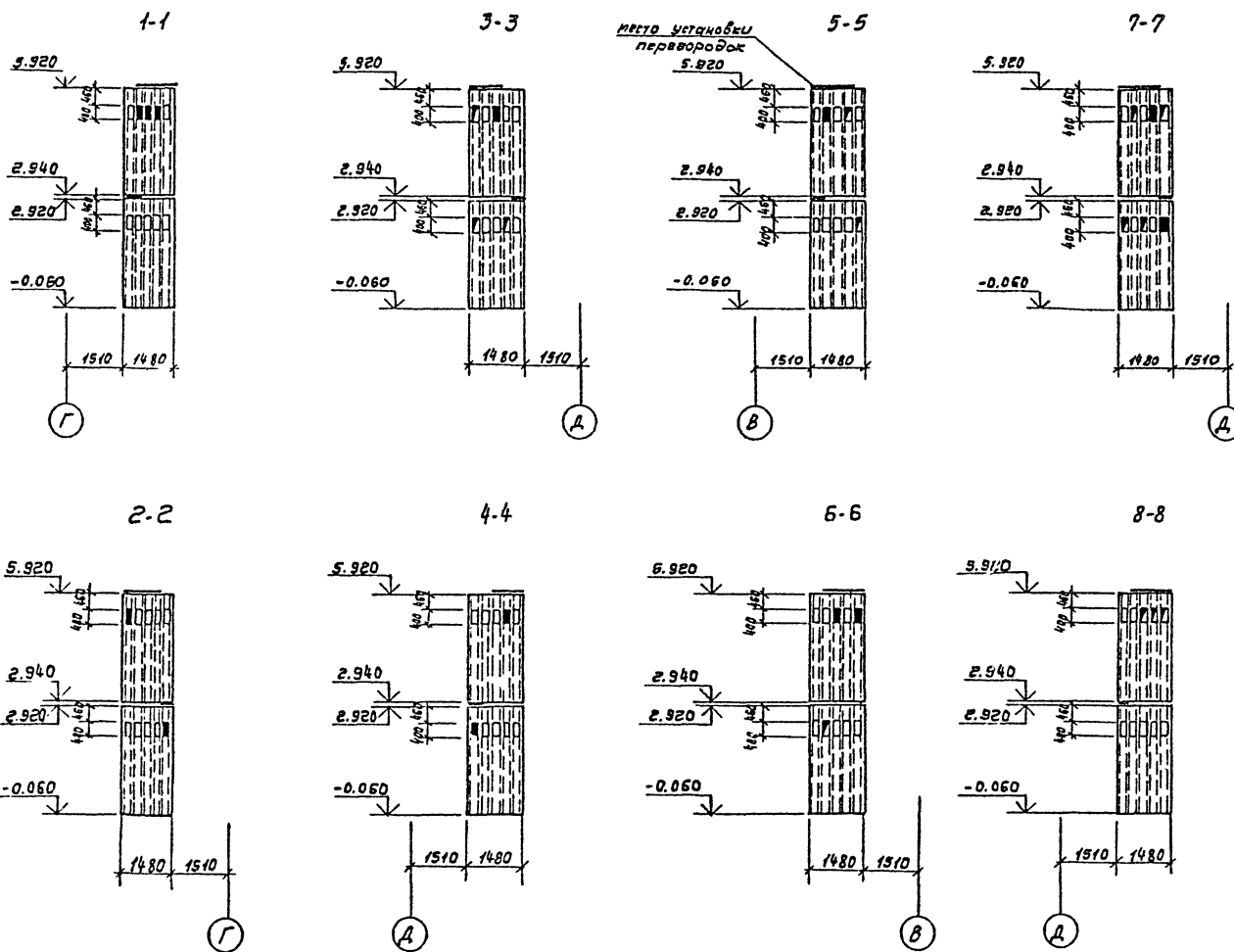
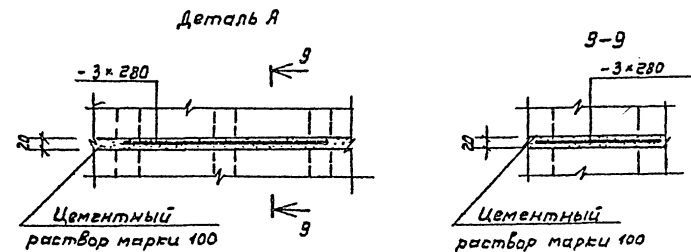
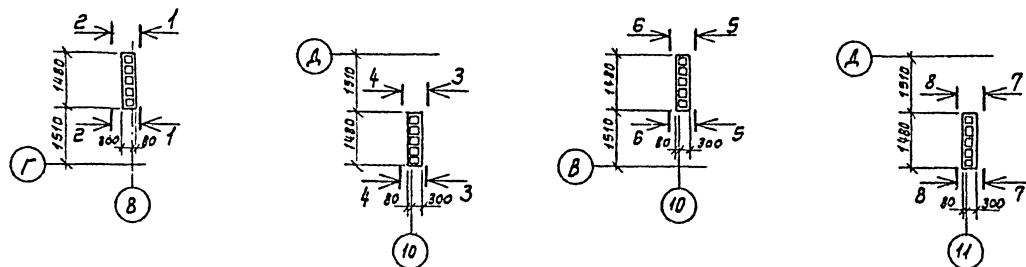
Указания смотреть на листе 13



Экземпляр в 2-х экз. на 2-х листах

Привязан		Т П 503-9-12.86		КНЗ	
Гип	Трушин	Диагностическая станция ГЛН пропускной способностью 50 тыс. автомобилей в год			
Инж.отд.	Хруцало	Эксп. станция		Стандарт	Лист
М.контр.	Винклер	Административно-бытовая часть		р	14
Гл.конст.	Винклер	Схема расположения сборных перегородок 2 этажа Сечения 3-3 ÷ 6-6			
Вед.инж.	Пчел. инс.				
Инж.	Трубина	Инв. №		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	
				Формат А2	

Схемы перекрытия каналов приточно-вытяжной вентиляции



Условные обозначения

■ — приток  
 ▣ — вытяжка

- На данном листе показаны места установки решеток приточно-вытяжной вентиляции (лист смотреть совместно с чертежами раздела 08)
- Для разделения каналов по вертикали на вытяжные и приточные в указанных на чертеже местах при монтаже вентиляционных установок установить первозорбки (смотреть деталь А).
- Масса стали на все металлические пластины — 106,8 кг.

Согласовано:  
 Начальник С.В. Генищев, Институт  
 Заказ № 4818  
 Школа № 101, Ленинградская область, г. Гатчина, Ленинградская область

ТП 503-9-12.86 КМЗ				
Гипростройтрест			Диагностическая станция для пропускной способности Ботыс. автомобилей в год	
Привязан			Этажи станции	
Инв. №			Административно-бытовая часть	
			Схемы перекрытия каналов приточно-вытяжной вентиляции. Сечения 1-1+9-9	
			ГИПРОАВТОТРАНС	
			г. Москва	