

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР
КИЕВСКИЙ ФИЛИАЛ
г. Киев-57, ул. Эжена Потье, № 12

¹⁴⁹⁹
Заказ. № 4252 инв. № 8117/1 тираж 320
Сдано в печать 9/8 1982 г. цена 0-53

ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ
503-04-12

СТАНЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НА 400 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Альбом I - Общая пояснительная записка.

РАЗРАБОТАН:

проектным институтом
„Гипропромсельстрой“

Главный инженер института *Мен./Шестернев/*
Главный инженер проекта *Свф./Серебрякова/*

Технический проект
УТВЕРЖДЕН Госкомсельхозтехниккой СССР
Протокол № 36 от 25 мая 1980 г.
Рабочие чертежи введены в действие
институтом „Гипропромсельстрой“
Приказ № 423а от 15 июня 1981 г.

№ 8117/1

				Привязан:	
Инв. №					

Львом I

Ведомость чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1.	Общие данные.	
	Схема генерального плана.	

Ведомость основных комплектов

Обозначение	Наименование	Примечание
1-0	Общая часть	
1-ГП	Генеральный план.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
т.п. 503-298	Механизированная мойка в блоке с постами диагностики и окраски.	
т.п. 503-309	Контрольно-пропускной пункт грузовых автотранспортных предприятий на 2 поста.	
т.п. 204-1-108	Резервуар стальной горизонтальный для нефтепродуктов емк. 10 м ³ .	
т.п. 816-110, альбом II	Пункт технического обслуживания на 100 машин (Склад масел с масло-раздаточной).	

Условные обозначения и сокращения

Условные обозначения приняты по действующему ГОСТу

Пояснительная записка

Типовое проектное решение схемы генерального плана станции технического обслуживания на 400 грузовых автомобилей разработано согласно плану типового проектирования на 1979г - 1980г в соответствии с заданием № 175 - 363.

Станция предназначена для централизованного технического обслуживания грузовых автомобилей колхозов и совхозов и текущего ремонта на базе готовых агрегатов. Станция строится в составе райсельхозтехники.

На чертеже схемы генерального плана дано рекомендуемое положение зданий и сооружений.

Здание механизированной мойки в блоке с постами диагностики и окраски (п.3) и обязательно сопутствующим ему сооружения резервуаров для воды емкостью 100 м³ (п.9а,б) и очистных сооружений для сточных вод от мойки автомобилей (п.8) топливозаправочная колонка (5а,б), резервуар стальной горизонтальный для нефтепродуктов (6а,б), контрольно-пропускной пункт (п.7), склад масел с масло-раздаточной (п.4), очистные сооружения дождевых вод (п.11) могут быть действующими в составе райсельхозтехники.

В этом случае конкретная привязка типового проекта производственного и административного корпусов на площадке райсельхозтехники может быть решена в зависимости от увязки с существующими службами путем их дозагрузки, изменения сменности работы, технического перевооружения или реконструкции вышеперечисленных вспомогательных зданий и сооружений.

В случае же отсутствия в составе хозяйственной действующей райсельхозтехники торго или другого вспомогательного здания или сооружения вопрос его подбора и посадки на генплане решается привязывающей организацией с учетом схемы развития райсельхозтехники и кооперации с другими ее службами.

2. Краткое описание технологического процесса.

Поступающие на техническое обслуживание автомобили проходят наружную очистку и экспресс-диагностику перед ТО-1 в действующем корпусе наружной мойки «Райсельхозтехники». Затем автомобили поступают на площадку ожидания или непосредственно в корпус на линию диагностики перед ТО-2, состоящую из трех постов, где проверяются тормоза, ходовая часть, рулевое управление и тяговые качества.

С постов диагностики автомобиль поступает на линию ТО-1 и ТО-2, где проводятся все операции, предусмотренные технологическим процессом технического обслуживания.

Неисправные автомобили после наружной очистки в корпусе наружной мойки, Райсельхозтехники поступают на площадку ожидания или тупиковые посты текущего ремонта, где производится устранение всех неисправностей с заменой негодных узлов и агрегатов на отремонтированные в специализированных предприятиях или новые, полученные с производственного склада.

Проект соответствует действующим нормам и правилам и обеспечивает безопасную эксплуатацию здания при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Главный инженер проекта *И.С. Серебрякова*

3
№ 8117/1

		Привязан	
И.инж. Шестернев	И.инж. Шестернев	ПП 503-04-12 0	
Инж. спец. Горбунов	Инж. спец. Горбунов		
Инж. спец. Трипольский	Инж. спец. Трипольский	Станция технического обслуживания на 400 грузовых автомобилей.	
Рук. пр. Бредихин	Рук. пр. Бредихин	Типовое проектное решение.	
		Станция	Лист
		р	1
		Листов 4	
		Общие данные.	
И.инж. Фсина	И.инж. Фсина	Удмуртская Республика СССР ГИПРОПРОМСЕЛЬСТРОИ	

И.инж. Шестернев, Инж. спец. Горбунов, Инж. спец. Трипольский, Рук. пр. Бредихин, И.инж. Фсина

Кроме того для текущего ремонта в производственном корпусе предусмотрены специализированные участки для обслуживания и ремонта электрооборудования, приборов питания ремонта и зарядки аккумуляторов шиномонтажный деревообрабатывающий и абразивный, слесарно-механический, участок ремонта агрегатов, кузнечно-сварочный и медпункт радиаторный.

При необходимости после текущего ремонта автомобиль подается на линию диагностики, а затем на линии ТО-1 и ТО-2.

В случае необходимости после текущего ремонта автомобиль направляется в действующий корпус "Райсельхозтехники" на окраску.

3. Электроснабжение

Электроснабжение производственного корпуса рекомендуется осуществлять от КТП, расположенной в корпусе наружной мойки и может быть выполнено в соответствии с техническими условиями площадки строительства.

Согласно техническому заключению электроприемники производственного корпуса относятся к II категории по степени надежности электроснабжения.

Размещение конденсаторных установок в производственном корпусе по условиям среды невозможно (см. ПУЭ I-6-27 и I-6-29). При привязке проекта конденсаторные установки разместити в помещении щитовой корпуса механизированной мойки или в помещении определенном техническими условиями строительства.

4. Отопление и вентиляция

Проект разработан для районов с расчетной зимней

температурой наружного воздуха -20°C (основной вариант), -40°C .

Снабжение теплот осуществляется от тепловых сетей райсельхозтехник.

Отопление.

Теплоносителем является вода с температурой 150°C - 70°C .

Система отопления - двухтрубная тупиковая с верхней разводкой. Подающие и обратные трубопроводы прокладываются с уклоном 0,002. Нагревательные приборы - радиустые трубы, регистры из гладких труб и радиаторы М140-Я0. Отопление предусматривается дежурное: в выгороженных помещениях - местными нагревательными приборами, в невыгороженной части корпусов за счет местных нагревательных приборов и стальных агрегатов. Достижение нормируемой температуры в рабочее время осуществляется за счет теплоизбытков и перегрева приточного воздуха системы П1,П5. Внутренние температуры помещений приняты по ГОСТ 12.1005-76.

Вентиляция

Вентиляция корпуса - приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением. Производственными вредностями являются: избыточное тепло, пары воды, щелочи, выхлопные и сварочные газы и др.

5. Водопровод и канализация

Подключение сетей водоснабжения и канализации предусматривается к внутриплощадочным сетям на территории существующей райсельхозтехники.

Хозяйственно-питьевой и производственно-противопожарной водопровод.

Хозяйственно-питьевой и производственно-противопожарный водопровод предусмотрен для подачи воды к санитарно-техническим приборам, технологическому оборудованию и пожарным кранам.

Внутреннее пожаротушение в помещениях с категорией производства "В" предусмотрено из пожарных кранов. Расход воды на внутреннее пожаротушение из пожарных кранов составляет две струи по 5 л/сек. каждая. Расход воды на наружное пожаротушение - 20 л/сек. Наружное пожаротушение решается при привязке проекта в соответствии с требованиями СНиП II-31-74.

Объем здания составляет 25920 м^3 , категория пожароопасности, "В", степень огнестойкости II. Ввод водопровода предусмотрен из административно-бытового корпуса.

Сеть водопровода запроектирована тупиковая. Подключение технологического оборудования к сетям водопровода устанавливается при монтаже оборудования.

Горячее водоснабжение.

Горячее водоснабжение принято централизованное от наружных сетей. Ввод горячей воды предусмотрен в тепловой узел, размещенный в производственном корпусе. Расход воды на хозяйственно-питьевые и производственные нужды по производственному корпусу составляет: $1.00\text{ м}^3/\text{сут}$; $1.00\text{ м}^3/\text{ч}$; 0.30 л/с . в том числе на производственные нужды составляет: $0.70\text{ м}^3/\text{сут}$; $0.70\text{ м}^3/\text{ч}$; 0.19 л/с .

И. Линь	П. П. П.	К. С. К.	Л. С. Л.	М. С. М.	Н. С. Н.	О. С. О.	П. С. П.	Р. С. Р.	С. С. С.	Т. С. Т.	У. С. У.	Ф. С. Ф.	Х. С. Х.	Ц. С. Ц.	Ч. С. Ч.	Ш. С. Ш.	Щ. С. Щ.	Ъ. С. Ъ.	Ы. С. Ы.	Э. С. Э.	Ю. С. Ю.	Я. С. Я.
И. Линь	П. П. П.	К. С. К.	Л. С. Л.	М. С. М.	Н. С. Н.	О. С. О.	П. С. П.	Р. С. Р.	С. С. С.	Т. С. Т.	У. С. У.	Ф. С. Ф.	Х. С. Х.	Ц. С. Ц.	Ч. С. Ч.	Ш. С. Ш.	Щ. С. Щ.	Ъ. С. Ъ.	Ы. С. Ы.	Э. С. Э.	Ю. С. Ю.	Я. С. Я.
И. Линь	П. П. П.	К. С. К.	Л. С. Л.	М. С. М.	Н. С. Н.	О. С. О.	П. С. П.	Р. С. Р.	С. С. С.	Т. С. Т.	У. С. У.	Ф. С. Ф.	Х. С. Х.	Ц. С. Ц.	Ч. С. Ч.	Ш. С. Ш.	Щ. С. Щ.	Ъ. С. Ъ.	Ы. С. Ы.	Э. С. Э.	Ю. С. Ю.	Я. С. Я.

Прибыль			
Инв. №:			
ГЛП		ТП503-04-12 ГП	
Станция технического обслуживания на 400 грузовых автомобилей			
Отдел	Лист	Листов	
Р	2		
Общие данные		Госкомтеплостроительная СССР, ГИПРОПРОМСЕЛЬСТРОИ	

Бытовая канализация.

Бытовая канализация служит для отведения сточных вод от санитарных приборов. Расход сточных вод учтен в расходах административно-бытового корпуса.

Производственная канализация.

Производственные стоки по характеру загрязненности разделяются на следующие виды:

1. Стоки, содержащие щелочь и кислоты.

2. Стоки, содержащие мехпримеси и нефтепродукты.

Производственные стоки, содержащие кислоты, проходят очистку в колодце-нейтрализаторе и составляют:

0,17 м³/сут.; 0,17 м³/ч; 0,1 л/с. Стоки, содержащие щелочь, проходят очистку в нейтрализаторе с отстойной камерой и бензомаслоуловителем. Для нейтрализации пудра подается 10% раствор серной кислоты, 5-ти дневный запас 10% раствора кислоты находится на участке ремонта агрегатов в сборнике чугунном эмалированном СЧЭН-2-1, 38% серная кислота хранится в стеклянной бутылке V=20л на складе. Поддача кислоты в сборник осуществляется ручным насосом СКФ-4. Стоки, содержащие щелочь, составляют: 2,24 м³/сут.; 1,18 м³/ч; 0,72 л/с.

Стоки, содержащие мехпримеси и нефтепродукты от каждого участка, проходят очистку в отстойных колодцах, установленных на выпусках. При привязке проекта очищенные производственные стоки можно использовать для подпитки системы повторного использования.

6. Схема генерального плана.

Площадка под строительство станции технического обслуживания на 400 грузовых автомобилей отводится в составе райсельхозтехник на обособленной территории.

Рельеф площадки условно принят горизонтальным. Внешняя транспортная связь СТО осуществляется по подъездной автомобильной дороге. Схема генерального плана см. лист ГП-1 разработана с учетом технологических требований, действующих санитарных и противопожарных норм и требований других разделов проекта. Перед территорией райсельхозтехники устраивается автомобильная стоянка общего пользования. Организация рельефа участка, проездов, площадей, а также высотное положение зданий и сооружений решается при «привязке» проекта. Для обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий территория СТО благоустраивается и озеленяется. Породы деревьев и кустарников уточняются при конкретной «привязке» проекта в зависимости от района расположения объекта. Отвод поверхностных вод с площадки решается с учетом стока воды в лотки проезжей части автодорог, с учетом конкретных условий строительства.

7. Условия привязки проекта.

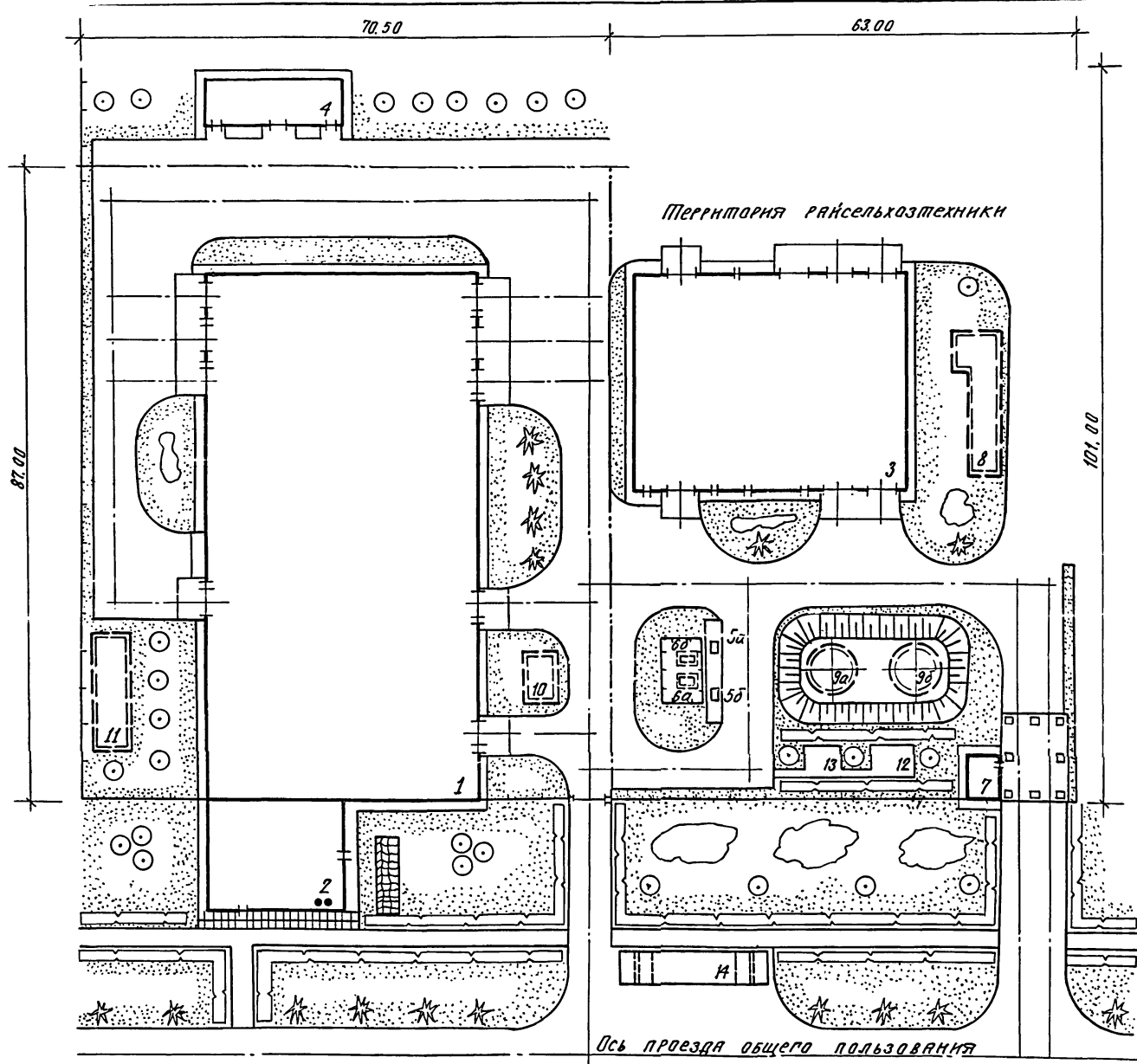
Типовой проект может быть применен для строительства только после выполнения проектных работ по его «привязке» к конкретной площадке с внесением необходимых изменений в соответствии с «Инструкцией по разработке проектов и смет для промышленного строительства» СН 202-76 и действующими правилами привязки. Здания и сооружения, а также все решения схемы генерального плана уточняются при «привязке» проекта.

Привязан		
Л. И. Шестернев		
Г. И. П. Серебрякова		
Инженер Гладышева		
М. П. 503-04-12		
Станция технического обслуживания на 400 грузовых автомобилей.		
Типовое проектное решение.		Станция Лист Листов
		Р 3
Общие данные.		Роскомсельхозтехник СССР ГИПРОПРОМСЕЛЬСТРОЙ
Н. КОМП. ЕСИНА		С. С. С. С. С.

Лист № 1 из 1. Подпись и дата. Взам. инв. №

Экспликация зданий и сооружений

№ по генплану	Наименование здания(сооружения)	Номер принятого проекта	Кто проектировал	Строительные показатели	
				Площадь застройки м ²	Строительный объем
1	Производственный корпус.			2651,0	26075,0
2	Административно-бытовые помещения.			296,0	2014,0
3	Механизированная мойка в блоке с постами диагностики и окраски.	503-298	Киевский филиал ЦИТП	1122,1	8011,9
4	Склад масел с маслораздаточной.	816-110	ЦИТП	121,2	542,0
5а,б	Попливозаправочная колонка.	КЭР-40-05	—	3,0	—
6а,б	Резервуар стальной горизонтальный для нефтепродуктов.	704-1-108	Киевский филиал ЦИТП	12,0	—
7	Контрольно-пропускной пункт.	503-309	Новосибирский филиал ЦИТП	142,0	632,0
8	Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей.	902-2-172	Гипроавтопроект	104,0	—
9а,б	Резервуар для воды емк. 100 м ³	901-4-10	Свердловский филиал ЦИТП	364,0	—
10	Нейтрализатор.			35,0	—
11	Очистные сооружения дождевых вод.	503-115	Новосибирский филиал ЦИТП	82,0	430,0
12	Площадка для настольного тенниса.	290-1-7	Свердловский филиал ЦИТП	—	—
13	Площадка отдыха.	—	—	—	—
14	Автомобильная стоянка общего пользования.	—	—	—	—



Основные технико-экономические показатели застройки

Наименование	Ед. изм.	Количество
Площадь участка в условных границах.	га	0,64
Площадь застройки участка.	га	0,30
Площадь покрытия дорог, отмосток, тротуаров и площадок.	га	0,24
Площадь озеленения.	га	0,11
Плотность застройки.	%	46,6
Процент использования территории.	%	80
Процент озеленения.	%	20

Привязан		№11171	
Инв. №	Генплан	ТП 503-04-12 ГП	
Л.инж. Шестернев	Л.инж. Серьбакова	Станция технического обслуживания на 400 грузовых автомобилей.	
Л.инж. Горбунов	Л.инж. Бредихин	Лист 4	
Л.инж. Есенин	Л.инж. Есенин	Лист 4	
Схема генерального плана М 1:500.		Районсельхозтехника СССР ГИПРОПРОМСЕЛЬСТРОИ	

Альбом I
Плновой проект
Инв. № 11171
Л.инж. Шестернев
Л.инж. Серьбакова
Л.инж. Горбунов
Л.инж. Бредихин
Л.инж. Есенин