

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

817-169

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10_{тс} НА 1 ПРОЕЗД

АЛЬБОМ I

Пояснительная записка, чертежи

14451 - 01

цена 0-90

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР

Москва, А-445, Смольная ул. 22

Сдано в печать 1978 года

Заказ № 9406 Тираж 3000 экз

Литерад проект 817-169 Альбом I

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

817-169

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 10^{тс} НА I ПРОЕЗДА АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА:

- АЛЬБОМ I** - Пояснительная записка,
чертежи
- АЛЬБОМ II** - Сметы, заказные
спецификации

РАЗРАБОТАН
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
„ЦИТЭПСЕЛЬХОЗПРОМ“
г.Иваново

Главный инженер института
Главный инженер проекта



Мороко
ГЛАС

Типовой проект
УТВЕРЖДЕН ЗАКЛЮЧЕНИЕМ №23/108
МСХ СССР от 17.09.1976г.
Введен в действие
приказом по институту
от 27.12.1976г. №314

Ведомость чертежей основного комплекта

Ведомость примененных и ссылочных документов

Сводная спецификация

Формат	Лист	Наименование	№ стр.	Примечание
22г	ЗЛ-1	Общие данные	3	
22г	ПЗ-1	Пояснительная записка (начало)	4	
22г	ПЗ-2	Пояснительная записка (окончание)	5	
22г	АР-1	Фасады. План. Разрез 1-1	6	
22г	АР-2	План пола и перемычек. Узлы	7	
22г	АР-3	План стропил. Маркировочные схемы стоек, связей и прогонов. Фермы ФСТУФ02. Узлы 1...4	8	
22г	АР-4	Подземная часть для вешев. ра-10ц13я. План. Разрезы 5-5, 6-6	9	
22г	АР-5	Подземная часть. Разрезы 1-1...4-4. Фрагмент разреза 2-2	10	
22г	АР-6	Ярмирование подземной части. Раскладка сеток	11	
22г	АР-7	Подземная часть. Ярмирование. Разрезы 1-1...4-4	12	
22г	АР-8	Подземная часть. Сетки и каркасы. Анкер А1	13	
22г	ЭЛ-1	План с сетями электроосвещения и электроотопления	14	

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 16407-70 *	Окна деревянные для жилищно-бытовых зданий и птицеводческих зданий	
ГОСТ 14624-69	Двери деревянные для зданий промышленных предприятий	
ГОСТ 17280-71	Доски подоконные деревянные	
ГОСТ 16233-70*	Листы асбестоцементные волнистые унифицированного профиля и детали к ним	
ГОСТ 15597-70*	Светильники для производственных помещений. Общие технические требования	
ГОСТ 2239-70*	Лампы накаливания электрические общего назначения	
ГОСТ 7397-69*	Выключатели и переключатели установочные	
ГОСТ 6323-71*	Пробки установочные с пластмассовой изоляцией	
ГОСТ 16442-70*	Кабели силовые с пластмассовой изоляцией	
ГОСТ 11292-65	Соединения штепсельные двухполюсные с плоскими контактами	
Серия Я 60	Малозащиты зданий и сооружений промышленных предприятий	

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		Изделия деревянные		
	-АР	Стойки, прогоны, связи, стропила, фермы и т.д.		Смотри лист АР-3
		Изделия сборные		
		железобетонные		
	-АР	Фундаментные балки и перемычки		Смотри листы АР-4и АР-2
		Монолитные бетонные и железобетонные конструкции		
		Фундаменты под оборудование		Смотри лист АР-4
	-АР	Подземная часть		Смотри лист АР-7
		Изделия металлические		
		Крепежные изделия		Смотри лист АР-3
МШ 1	Серия 2.460-1, выпуск 1	То же	120	0,0525кг
МШ 4	Серия 2.430-2, выпуск 1	"	108	0,0525кг
		Изделия асбестоцементные		
		Лист С-1750		Смотри лист АР-2
УВ-6-к	ГОСТ 16233-70*	Лист С-1750	56	Смотри лист АР-2
УВ-6-к	То же	То же С-2000	4	То же
ПУ	"	Переходная деталь	4	АР-2
ГУ-2	"	Гребенка	16	АР-2
КУ-1	"	Коньковая деталь	6	АР-1
КУ-2	"	То же	6	АР-1

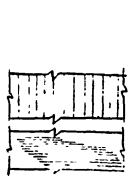
Ведомость основных частей комплекта

Обозначение	Наименование	Примечание
-АР	Архитектурно-строительные решения	
-ЭЛ	Электротехническая часть	

Серия 4.407-74	Установочные рабочие чертежи односторонних электроработ для помещений с нормальной средой (А325)
Серия 1.415-1, выпуск 1	Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий; фундаментные балки для стен в шаблон колонн
Серия 1.139-1, выпуск 1	Перемычки железобетонные сборные для жилых и общественных зданий; перемычки для стен из одинарного кирпича
Серия 2.460-1, выпуск 1	Типовые архитектурно-строительные детали одноэтажных неотапливаемых зданий; детали покрытий из асбестоцементных волнистых листов УВ по стальным или деревянным прогонам
Серия 2.430-2, выпуск 1	Типовые архитектурно-строительные детали одноэтажных неотапливаемых зданий; детали стен из асбестоцементных волнистых листов УВ по стальным или деревянным ригелям
Серия УС-01-04, выпуск 6	Унифицированные сборные железобетонные каналообразующие элементы для прокладки трубопроводов различного назначения и кабелей; материалы для проектирования и сборки железобетонные элементы каналов под тяжелые нагрузки

Ведомость проемов дверей

Проемы		Элементы заполнения проема			
Тип по проекту	Размеры в кладке б/п, мм	Кол. мест	Марка	Обозначение	Кол.
1	1000x2100	1	Д56-ЛП	ГОСТ 14624-69	1



Условные обозначения:
 - Шифр типового проекта
 - Листы асбестоцементные волнистые унифицированного профиля
 - Вид с фасадов стен, выполненных в кирпиче

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывобезопасную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
 Главный инженер проекта *И.И. Глезин*

Изм.	Лист	№ докум.	Лист	Дата	Взвешивание	Грузоподъемность
1	ТР	1	1			
Общие данные						
МХ СССР ЦУТЭПсельхозпром г. Уланово						

Масштаб: ЭТ. Листы: 1-14. Шкала: 1:100. 1:50. 1:20. 1:10. 1:5. 1:2. 1:1.

1. Общая часть

Типовой проект автомобильных весов грузоподъемностью 10тс на 1 проезд разработан на основании задания на проектирование, утвержденного Министерством сельского хозяйства СССР от 22 января 1976 года, и плана типового проектирования на 1976 год, утвержденного постановлением Госстроя СССР №236 от 31 декабря 1975г.

Настоящим проектом предусмотрены автомобильные весы стационарные рычажные циферблатные марки РС-10ч.13.А Армавирского приборостроительного завода.

В состав проекта входят: будка весовщика и весовая платформа с подземной частью.

2. Область применения проекта и указания по привязке

Проект автомобильных весов разработан применительно к условиям строительства в климатическом районе:

- с расчетной температурой наружного воздуха $t = -30^{\circ}\text{C}$,
- со скоростным напором ветра 27 кг/м^2 ,
- с весом снегового покрова 100 кг/м^2 горизонтальной поверхности земли,
- с сейсмичностью не выше 6 баллов.

Территория без разработки горными выработками.

Рельеф территории - спокойный.

Грунты в основании непучинистые, непросадочные, со следующими нормативными характеристиками: $\gamma_{дв} = 20,2\text{ кг/см}^3$; $E = 150\text{ кг/см}^2$; $f = 1,9\text{ тс/м}^2$.

Проектом предусмотрен вариант с грунтовыми водами.

Проект должен привязываться в каждом отдельном случае к конкретному участку строительства с соответствующей корректировкой всех размеров и данных, зависящих от климатических условий и принятого материала.

Класс здания - II, степень огнестойкости - V.

Основные строительные показатели

Строительный объем, м ³	Площадь застройки, м ²	Общая площадь, м ²	Примечание
255,14, в том числе подземной части 64,51	41,19	33,60	

3. Архитектурно-строительная часть

3.1. Объемно-планировочное решение
Здание одноэтажное, состоящее из будки для весовщика с размерами в плане 4,02х3,41 м и навеса с подземной частью с размерами в плане 4,2х6,0 м. Высота до низа строительных конструкций будки для весовщика 2,4 м, навеса - 4,3 м.

3.2. Конструктивное решение
Стены будки весовщика выполняются из обыкновенного глиняного кирпича пластического прессования ГОСТ 530-71* марки 75, №рз 15 на цементно-известковом растворе марки 10.

В каждый вертикальный откос дверных и оконных проемов заложить по две деревянные антисептированные прокладки из расстояний 1 м друг от друга.

Фундаменты под стены будки весовщика - сборные железобетонные фундаментные балки по серии 1.415-1, выпуск 1.

Покрытие - асбестоцементные волнистые листы унифицированного профиля по деревянной обрешетке и стропилам.

Утеплитель - минераловатные полужесткие плиты на синтетической связке марки 125 ГОСТ 9573-72*.

Палы - доски еловые.

Окна и двери по ГОСТ 16407-70* и 14634-69.

Подземная часть платформы для весов из магнезитного железобетона; фундаменты под оборудование - бетонные, выполняются одновременно с монолитным железобетоном.

Стены навеса над платформой для весов - асбестоцементные волнистые листы УВ ГОСТ 16233-70* по деревянным прогонам и стойкам.

Покрытие - волнистые асбестоцементные листы унифицированного профиля по деревянной обрешетке и стропильным фермам.

Отмостка - асфальтобетонная по щебеночному основанию.

Предусмотрены площадки для въезда и выезда с платформы весов и пандусы к ним.

Для защиты платформы от задувания снега в зимний период рекомендуется при необходимости установить на въездах и выездах эрвентовые шторы.

3.3. Защита деревянных конструкций от гниения и возгорания
Защитная обработка от гниения и возгорания деревянных элементов производится в соответствии с указаниями СНиП II-V.7-69 "Деревянные конструкции. Правила производства и приемки монтажных работ".

3.4. Отделочные работы
Кладка лицевой стороны наружных стен ведется с расшивкой швов. Кладка внутренних поверхностей стен ведется в пустошовку с последующей штукатуркой цементным раствором. Панель на высоту 2 м покрывается масляной краской, выше и потолка - клеевой краской.

Оконные и дверные откосы штукатурятся цементным раствором с последующей окраской ПХВ за два раза по грунтовке.

Оконные и дверные блоки окрашиваются масляной краской за два раза.

ТП 817-169-173			
Автомобильные весы грузоподъемностью 10тс на один проезд			
Исполн. / Директор	Подп. / Инж.	Лист	Листов
Разраб. / Инженер	Лист	1	2
Исполн. / Инженер	Лист		
Исполн. / Инженер	Лист		
Исполн. / Инженер	Лист		
Пояснительная записка (начало)		МСХ СССР ЦНИИСельхозпром г. Иваново	
Копирован Колосков		14451-01 4 формат 220	

Туполовой проект 817-169 - Алюмин I

Исход. эр. Кухин Проект 817-169

3.5. Мероприятия по производству работ в зимнее время

При производстве всех видов работ в зимних условиях руководствоваться требованиями соответствующих разделов СНиП II-V.2-71, СНиП II-V.4-72, СНиП II-V.1-70, СНиП II-20-74, СНиП II-V.14-72 и СН 313-65.

Проектная организация, производящая привязку, должна в соответствии с местными климатическими условиями внести в рабочие чертежи туполова проекта необходимые изменения и дополнения. Производство работ в зимних условиях по чертежам, не имеющих таких изменений, не допускается.

Все работы должны вестись в соответствии с проектом производства работ в зимних условиях.

Лица, отвечающие за ведение работ в зимнее время, должны быть ознакомлены с перечисленными СНиПами и дополнительными указаниями организации, выполняющей привязку проекта к местным условиям.

4. Электротехническая часть

4.1. Электроотопление

Проектом предусмотрено электроотопление комнаты весовщика. Для электроотопления устанавливаются 4 электрических печи типа ПЭТ-4 мощностью по 1 кВт каждая и 2 электрических печи ПЭТ-7 мощностью 0,75 кВт каждая, напряжением 220 В.

4.2. Электроосвещение

Электроосвещение автосадовой производится от внутриплощадочных сетей на напряжение 380/220 В с заземленной нейтралью.

Установленная мощность электроприемников составляет 6,71 кВт, в том числе: электроосвещение - 1,21 кВт, электроотопление - 5,5 кВт. Расчетная мощность составляет 6,04 кВт.

Выбор освещенности произведен в соответствии со СНиП II-A.9-71 "Искусственное освещение. Нормы проектирования".

Светильники приняты: в комнате весовщика - "люцетта"; в автосаду - подвесные пыленепроницаемые ППД-100, у входа в здание и в приемке автосаду - сельскохоззависимый ПСХ-60 М.

Проектом предусмотрено рабочее и ремонтное освещение. Напряжение ламп рабочего освещения 220 В, ремонтного освещения - 36 В. Осветительный щиток типа ОП-6 и ящик с понижающим трансформатором типа ЯТП-0,25 устанавливаются в комнате весовщика.

Групповая сеть электроосвещения выполнена кабелем АБВГ на скобах в автосаду и в комнате весовщика, проводом АПВ в стальной трубе в приемке автосаду и кабелем АБВГ - к электрическим печам.

Для защиты от механических повреждений подвод к электрическим печам выполнить в металлоупаковке.

4.3. Заземление

Металлические части электроустановок (корпуса щитка, электрических печей, выключателей, светильников и т.д.), находящие при неисправности электроустановок оказаться под напряжением, подлежат заземлению путем присоединения к нулевому проводу электрической сети.

На вводе в здание предусмотрено повторное заземление нулевого провода.

Землю принят условно "сузелинак" и при привяз-

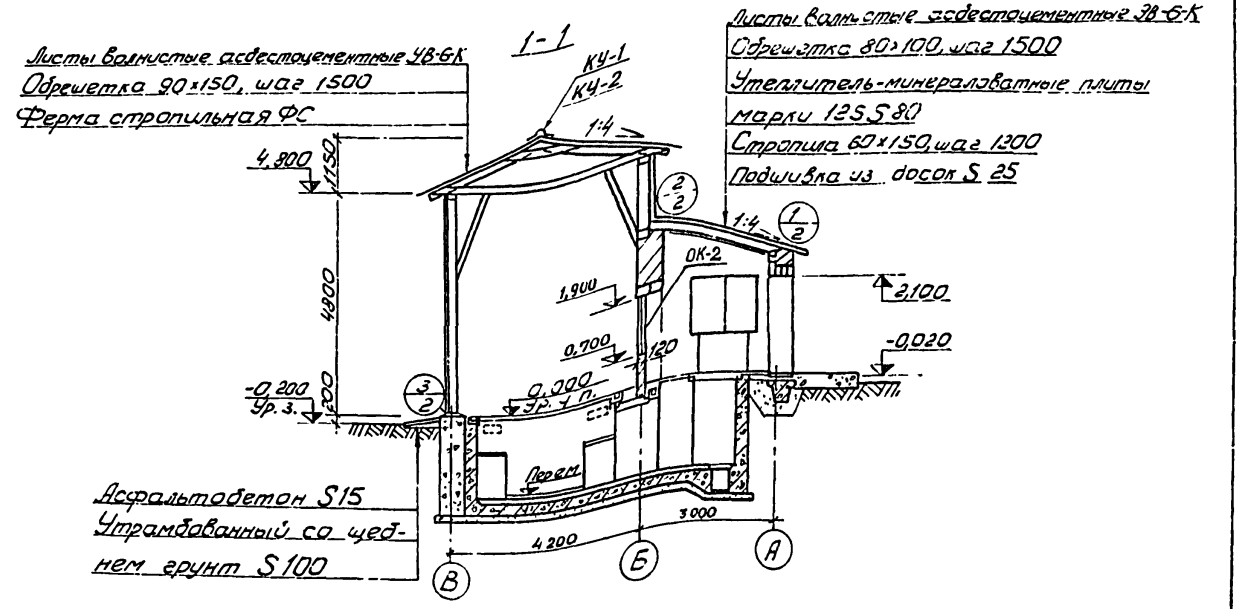
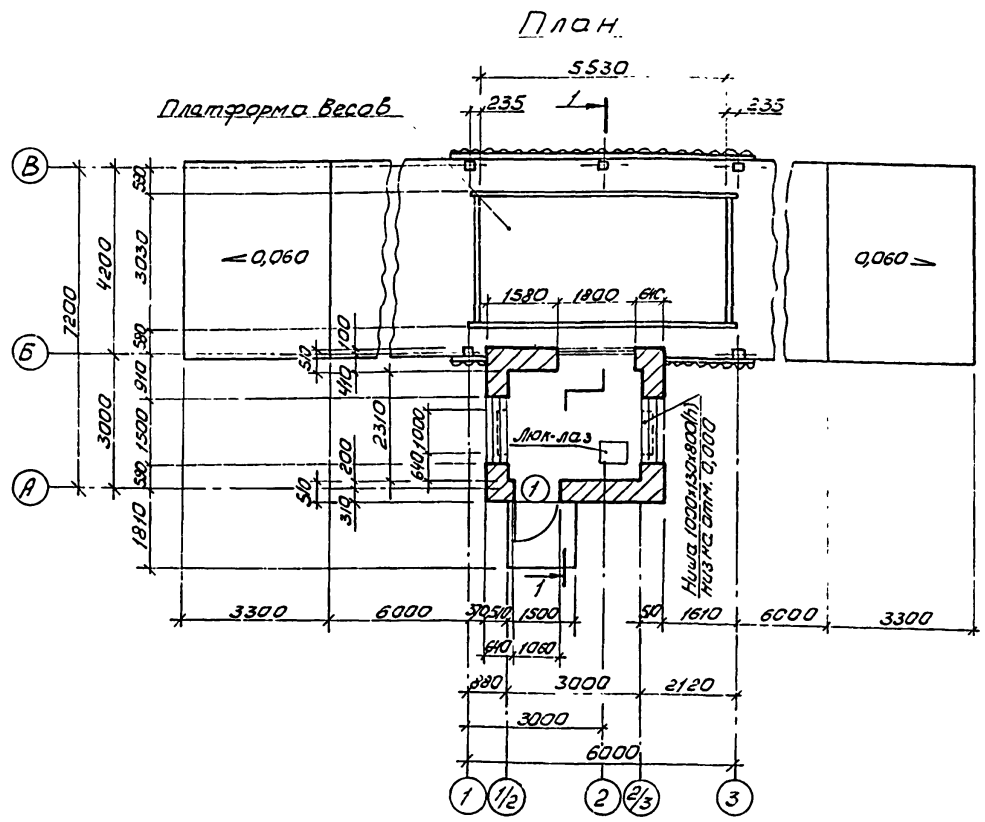
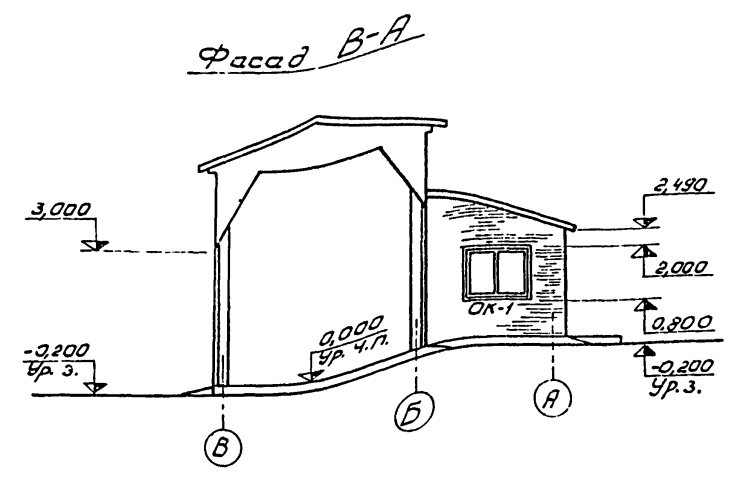
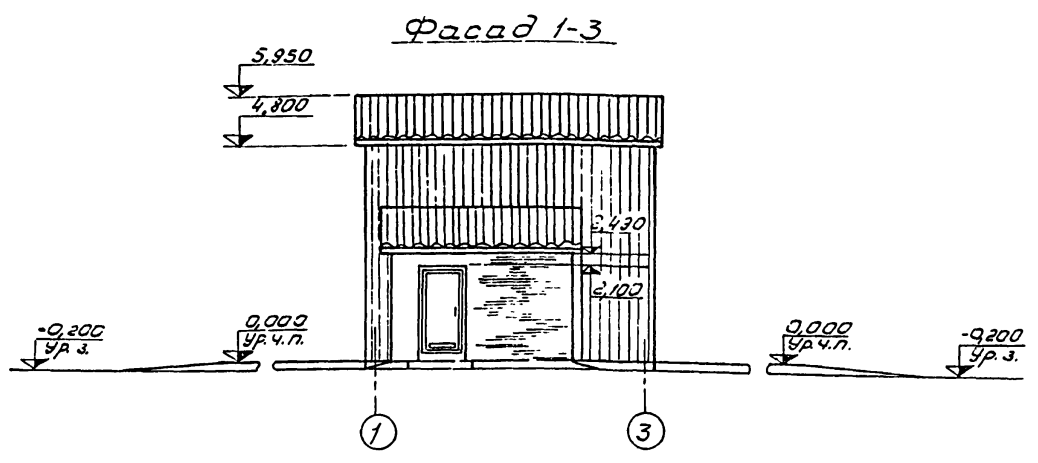
ке подлежит корректировке.

4.4. Молниезащита

Согласно СН 305-63 "Указания по проектированию и устройству молниезащитных зданий и сооружений", при ожидаемом количестве пораженных молнией зданий в год менее 0,05, автосадовая молниезащита не подлежит.

ТП 817-169-173					
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Автомобильные весы грузоподъемностью 10тс на 1 проезд
Разраб.	Выполн.	Провер.	Инж.		
Исполн.	Челов.	Инж.			Лит. Лист 2
Исполн.	Матросова	Инж.			Пояснительная записка (окончание)
Инж.	Трезин	Инж.			М.С.А. 2007 ЦАПЭ/С.А.А.С.А.Т.С.Т. г.Иркутск

Типовой проект 817-169-Архдом I



Спецификация заполнения оконных проемов

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
		<u>Проем ОК-1</u>		
ОС12.15	ГОСТ 16407-70*	Оконный блок	2	
ПД16-35	ГОСТ 17280-71	Подоконная доска	2	
		<u>Проем ОК-2</u>		
ОС12.18	ГОСТ 16407-70*	Оконный блок	1	

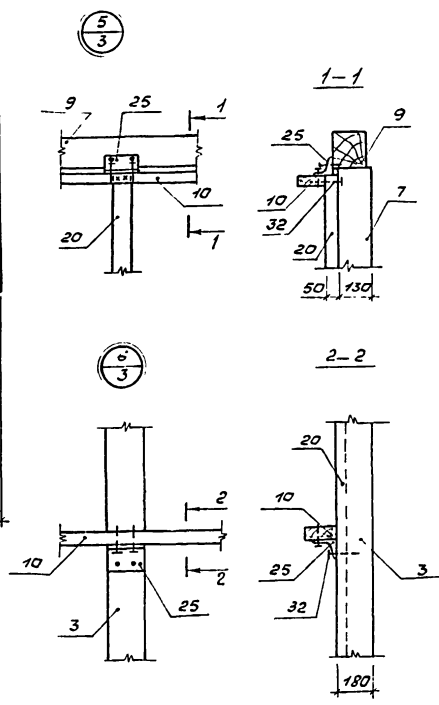
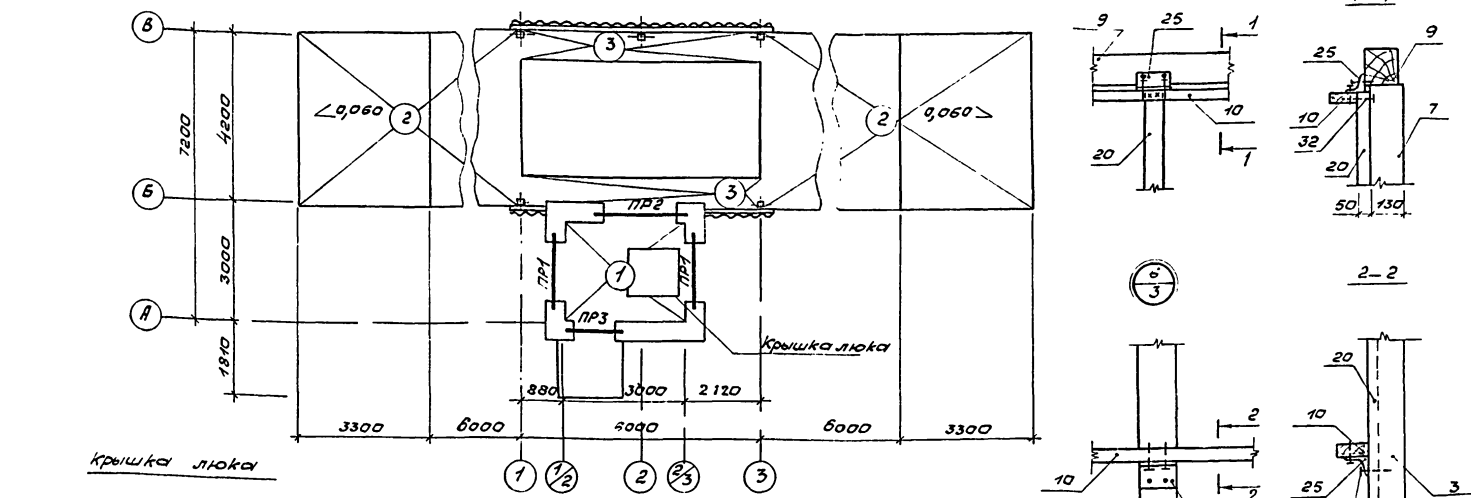
ТИ 817-169-АР				
Исполн.	М.А.Ким	Подп.	В.А.А.	Автомобильные весы грузоподъемностью 10тс на 1 проезд
Ст. инж.	Колесовкин	Инж.	Клифтин	
Рук. пр.	Волгина	Инж.	Клифтин	Лит. Лист Контр.
Инж. спец.	Челоб	Инж.	Клифтин	
Инж. спец.	Тигай	Инж.	Клифтин	ТР 1 3
Инж. спец.	Матросова	Инж.	Клифтин	
Инж. пр.	Глезин	Инж.	Клифтин	МСХ СССР ЦНТЭПсельхозпром г. Иваново

1-1
 1/2
 2/3
 3
 А
 Б
 В

Ведомость перемычек

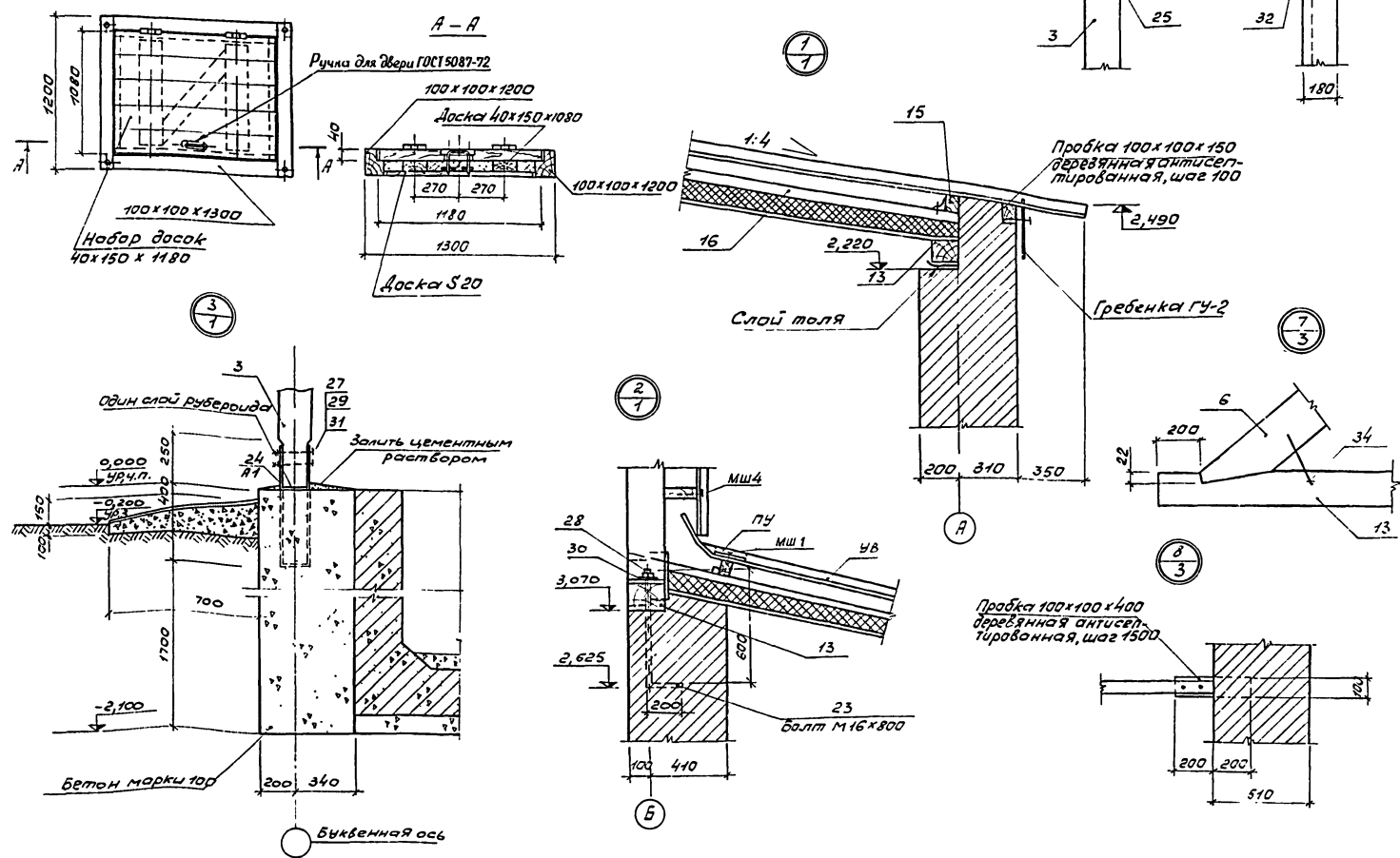
Перемычки		Элементы перемычки			
Марк. по проекту	Схема сечения	кол мест	Марка	Обозначение	кол
ПР1		2	Б 18	Серия 1.139-1, выпуск 1	4
ПР2		1	Бу 24	Серия 1.139-1, выпуск 1	2
ПР3		1	Бу 15	Серия 1.139-1, выпуск 1	1
			Б 13	То же	3

План перемычек и полов



Экспликация полов

Тип по проекту	Конструкция пола	Материал слоя	Тип слоя	Толщ. слоя мм	Дополн. указания
1		Дощатый пол шпунт Лага 100x40(н) Антисептированная подкладка длиной 200...250 Два слоя толя Кирпичная подкладка на цементно-песчаном растворе марки 25 Подготовка из бет. марки 100	П-64е	29	
				40	
				25	
2		Асфальтобетон Щебеночная подготовка Песчаная подсыпка Уплотненный грунт	-	15	
				180	
3		Асфальтобетон Подготовка из бет. марки 200П-16а Уплотненный грунт	-	50	
				200	

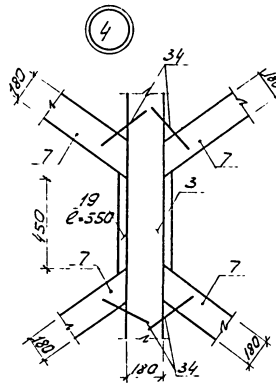
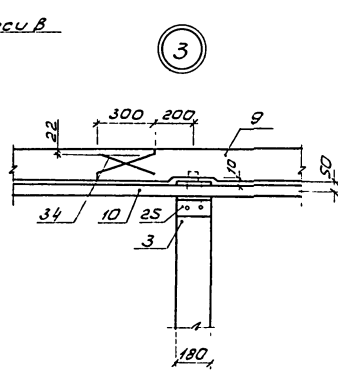
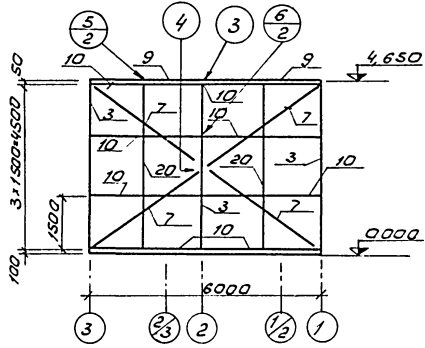


- 1 Типы слоев пола обозначены по СНиП II-V. 8-71.
- 2 Под палы произвести подсыпку песчаным грунтом с тщательным послойным уплотнением согласно СНиП III-V. 1-71.
- 3 При устройстве кровли необходимо соблюдать требования правил производства работ и правил техники безопасности в строительстве по СНиП III-A. 11-70 и СНиП III-B. 7-69.
- 4 Янкер А 1 смотри на листе АР-8.
- 5 Спецификации смотри листы АР-3 и ЗЛ-1.
- 6 Расход пиломатериалов на крышку люка в спецификациях не учтен и составляет 0,08 м³.

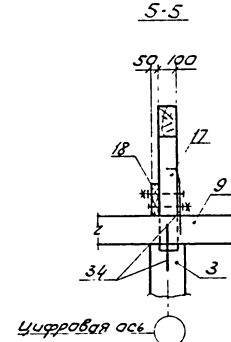
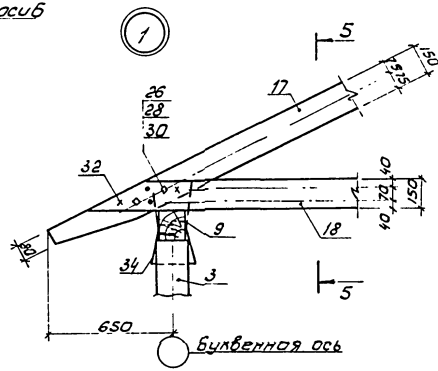
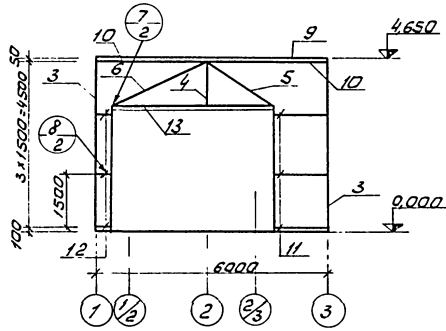
ТП 817 - 169 - АР					
Автомобильные весы грузоподъемностью 10 тс на 1 проезд					
Изм. лист	И. док. ум.	Подп.	Дата	Лит.	Лист
Разраб.	Рожкова	10/01		ТР	2
Руч. эр.	Выгина				
Нач. отд.	Углов				
Н. контр.	Гизай				
ГИП	Матросов				
	Глезын				
План полов и перемычек. Узлы				Мож СССР ЦУТЭ/Сельхозпром. в. Иванова	

Типовой проект 817-169-АР. Лист 1

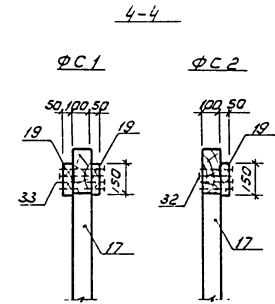
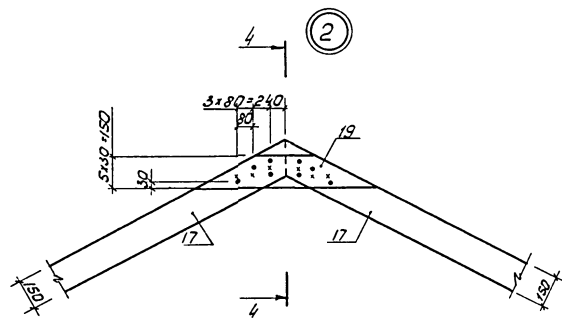
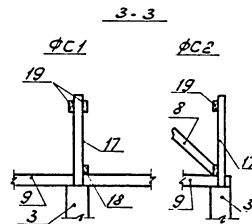
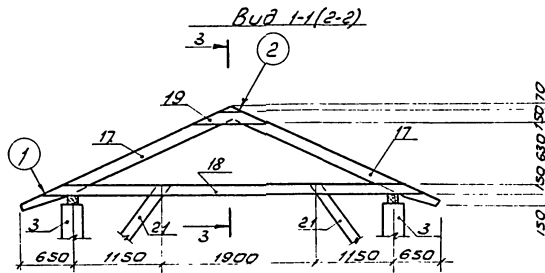
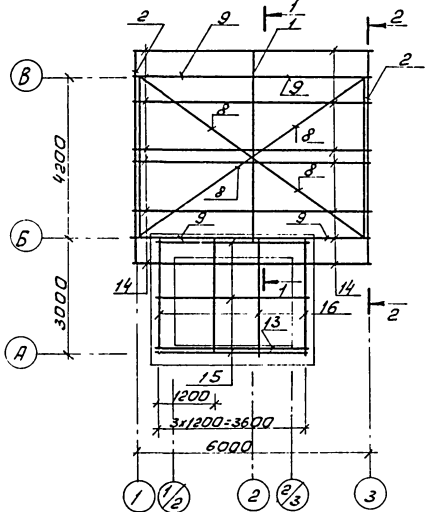
Маркировочная схема стоек, связей, прогонов по оси В



Маркировочная схема стоек, связей, прогонов по оси В



План стропила



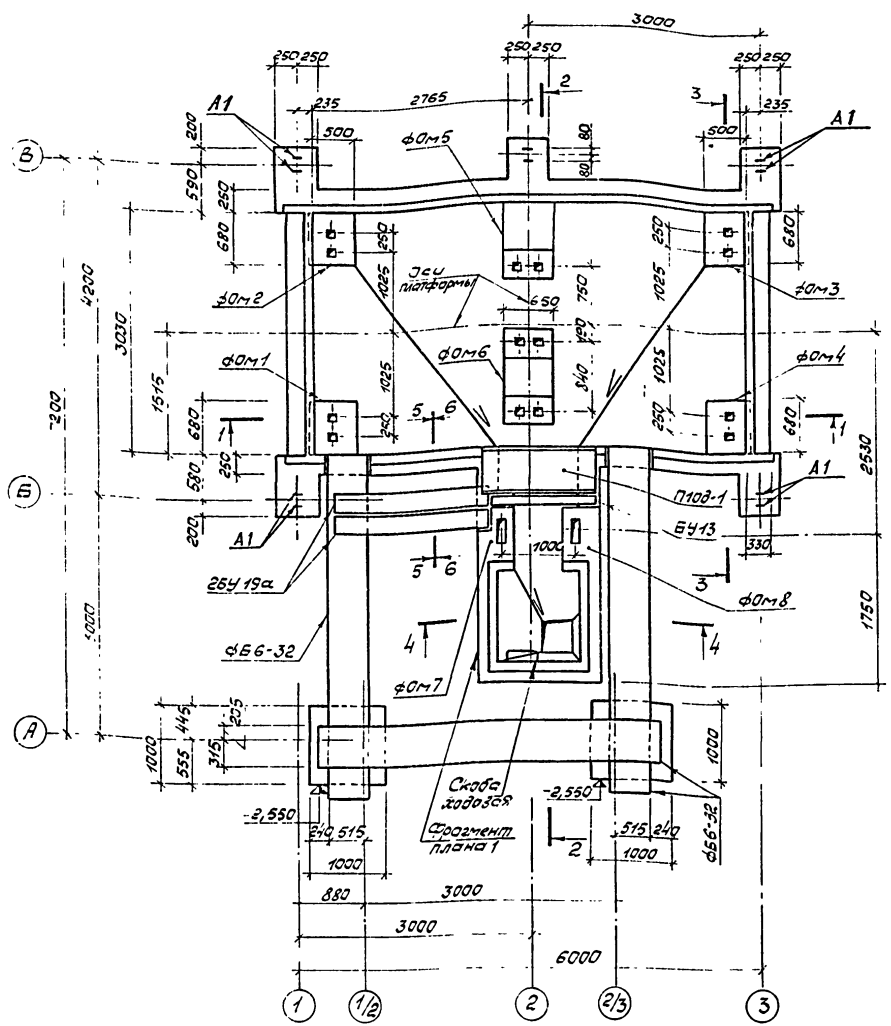
Спецификация элементов сборной конструкции

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
<u>Документация</u>						
22r		1	АР-ФС1	Ферма стропильная	1	на 1 лист
22r		2	АР-ФС2	Ферма стропильная	2	на 1 лист
<u>Детали</u>						
64		3	-АР	Стойка 180x180x4650	5	0,1507м ³
64		4	-АР	Стойка 180x180x1400	1	0,0454м ³
64		5	-АР	Подкос 180x180x1700	1	0,0551м ³
64		6	-АР	Подкос 180x180x2400	1	0,0778м ³
64		7	-АР	Связи 180x180x3500	4	0,1134м ³
64		8	-АР	Связи 130x130x3800	4	0,1231м ³
64		9	-АР	Прогон 150x150x3500	4	0,0687м ³
64		10	-АР	Прогон 60x130(н)x3000	10	0,0234м ³
64		11	-АР	Прогон 60x130(н)x1400	3	0,0109м ³
64		12	-АР	Прогон 60x130(н)x1600	3	0,0047м ³
64		13	-АР	Прогон 180x180x4000	2	0,130м ³
64		14	-АР	Прогон 90x150(н)x3000	12	0,0405м ³
64		15	-АР	Прогон 80x100(н)x4000	3	0,032м ³
64		16	-АР	Стропила 60x150x3200	4	0,0288м ³
64		17	-АР	Стропила 100x150x3000	6	0,045м ³
64		18	-АР	Затяжка 50x150x5500	3	0,0413м ³
64		19	-АР	Накладка 50x150x900	5	0,0068м ³
64		20	-АР	Доска 50x100x5050	2	0,0253м ³
64		21	-АР	Доска 50x100x2400	4	0,0120м ³
64		22	-АР	Обшивка	11	м ²
64		23	-АР	Болт М 16x80 ГОСТ 7798-70 ^{См 3}	2	0,7424кг
22r		24	А1-АР	Анкера А1 С=1460		
64		25		Полоса 5160 ГОСТ 1025-57* Ст 3 ГОСТ 535-58* Чемол 610000150012-180 Ст 3 ГОСТ 535-58*	5	3,580кг
				Изделия стандартные	44	1,118кг
		26		Болт М 16x200 ГОСТ 7798-70*	12	0,3506кг
		27		Болт М 12x250 ГОСТ 7798-70*	18	0,232кг
		28		Гайка М 16 ГОСТ 5915-70*	12	0,337кг
		29		Гайка М 12 ГОСТ 5915-70*	18	0,0154кг
		30		Шайба 16 ГОСТ 11371-68*	12	0,0113кг
		31		Шайба 12 ГОСТ 11371-68*	18	0,0062кг
		32		Гвоздь К 5x150 ГОСТ 4028-63*	264	0,0224кг
		33		Гвоздь К 6x200 ГОСТ 4028-63*	14	0,0442кг
		34	ТУ 66.142-75	Слода. Круг 12 ГОСТ 590-71 Ст 3 ГОСТ 535-58*	70	0,45кг

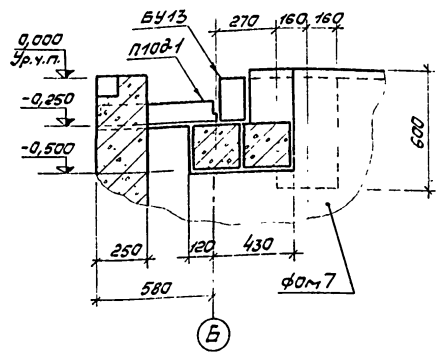
Изделия приняты из древесины хвойных пород 2 категории по ГОСТ 8486-66 влажностью не более 25%.

ТП 817 - 169 - АР			
Автомобильные весы грузоподъемностью 10 тс на 1 проезд			
Чел. лист	М.В.Климов	Подп.	Дата
Разработчик	Разработчик	И.И.И.	
Проектировщик	Проектировщик	И.И.И.	
Исполнитель	Исполнитель	И.И.И.	
Нач. отд.	Т.И.И.	И.И.И.	
И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	
		Лит.	Лист
		ТР	3
		МСХ СССР	
		ЦНТИПсельхозпром	
		г. Уфа	

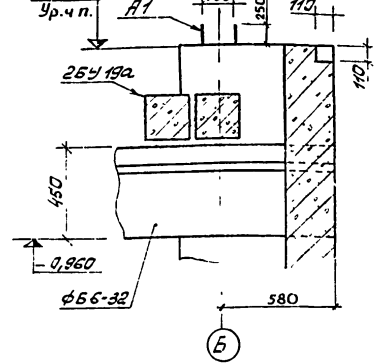
ПЛАН



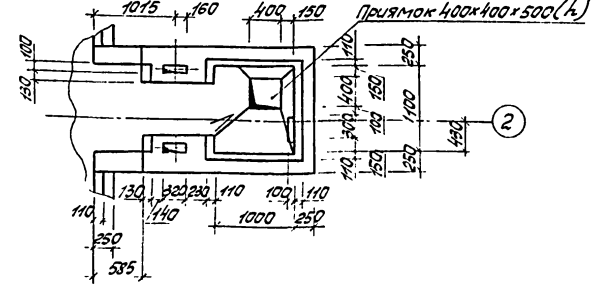
Разрез 5-5 повернуто



Разрез 6-6 повернуто



Фрагмент плана 1 повернуто



Спецификация элементов

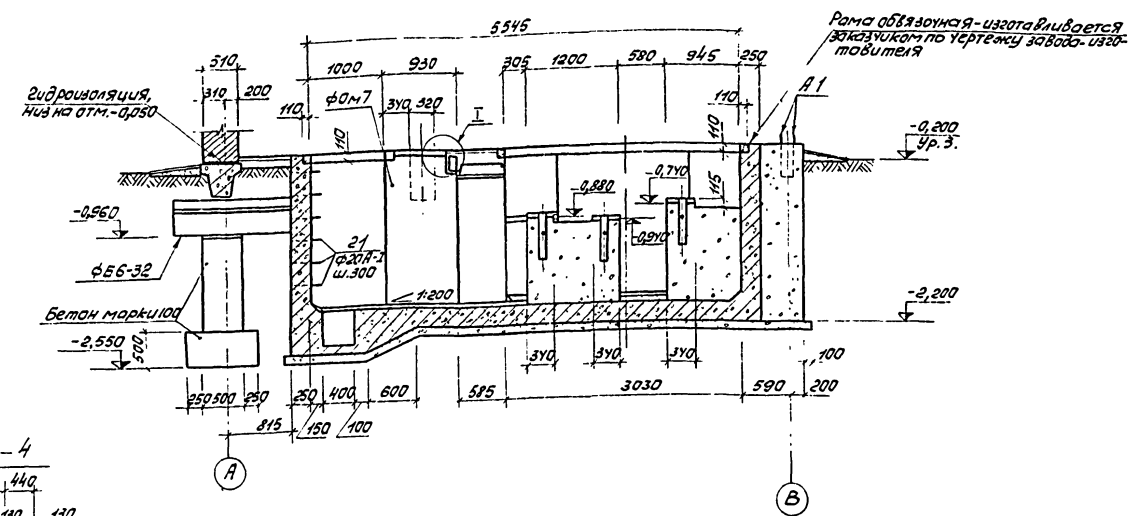
Марка	Обозначение	Наименование	кол.	Примеч.
Сборные железобетонные конструкции				
фБ6-32	Серия 1.415-1, вып.1	Фундаментная балка фБ6-32	3	1,6т
БУ19а	Серия 1.139-1, вып.1	Перемычка БУ19а	2	0,27т
БУ13	то же	Перемычка БУ13	1	0,085т
П100-1	Серия ИС-01-04, вып.6	Плита П100-1	1	0,2т
Монолитные железобетонные конструкции				
—	-АР	Подъемная часть для весов	1	
Монолитные бетонные фундаменты под оборудование				
ф0м1	-АР	ф0м1	1	0,36м ³
ф0м2	то же	ф0м2	1	0,36м ³
ф0м3	"	ф0м3	1	0,36м ³
ф0м4	"	ф0м4	1	0,36м ³
ф0м5	"	ф0м5	1	0,90м ³
ф0м6	"	ф0м6	1	0,80м ³
ф0м7	"	ф0м7	1	0,40м ³
ф0м8	"	ф0м8	1	0,35м ³

1. Чертеж разработан на основании паспорта на весы автомобильные стационарные с цифровым индикатором РС-100.13.Я. (ИЧ-10) и технической документации Ярославского приборостроительного завода.
 2. За сетку ф0м приняты условно упрощенный план будки весовщика и весов дв. части на весов.
 3. Основанием фундаментов приняты грунты сухие, непучинистые, непрессованные с характерными характеристиками:
 ρ = 28 т/м³; σ = 0,02 кгс/см²; E = 150 кгс/см²; γ = 1,8 тс/м³.
 Проектом предусмотрено варианты с учетом вышки, виадки.
 4. Подъемная часть выполняется из бетона марки 200.
 5. Фундаменты под оборудование выполняются из бетона марки 100.
 6. На весов. фундаментах под оборудование на каждые два колодца для анкеров ф0м заложить стальные прутки ф16А-I и длиной 300 мм на глубину 250 мм от верха подливки.
 7. Данный лист см. с листами АР-3 и АР-5.

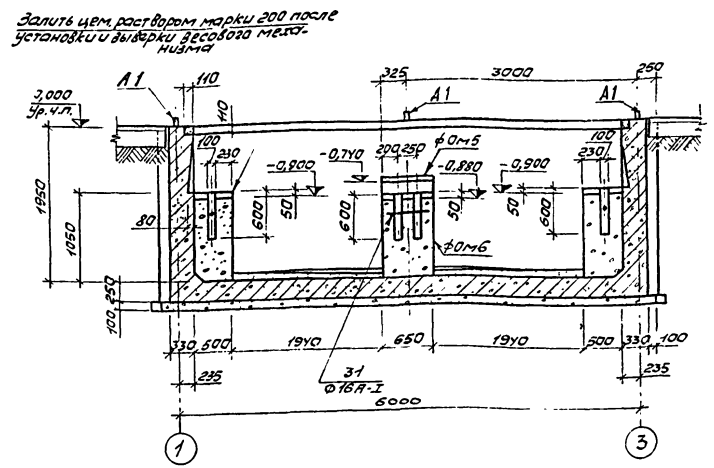
8. Работники от отм -1,950 выполнять из бетона марки 100 с железнением по прочности, добавляя уклон. не менее 0,005 в сторону дренажного желоба.
 9. К устройству фундаментов весов приступить после получения технической документации от завода-изготовителя (г.Ярослав, приборостроительный завод).
 10. Установка весов на опоры производится по технической документации, прилагаемой к весам заводом-изготовителем. Подливку под опоры весов производить цементным раствором марки 200 или бетоном марки 200 после установки и выверки весов.
 11. Фундаментные балки и перемычки укладывать на цементном растворе марки 200.
 12. Обратную засыпку пазух котлована производить попарно трамбованием.
 13. Горизонтальную гидроизоляцию кирпичных стен на отм.-0,050 выполнять из цементного раствора состава 1:2 на цементе марки 400 толщиной 20 мм.
 14. Заложить сквады установить в шахматном порядке.
 15. Колодцы в фундаментах, кроме ф0м7 и ф0м8, выполнять с размерами 100 x 100 x 500 (н).

ТП 817-169-АР				
автомобильные весы грузоподъемностью 10тс на 1 преседе				
Изм. лист	И.В.Кучум.	Лобп.	Дата	
Ст. инж.	Колышкин			
Рук. ерп	Выгина			
Ин. спец.	Челоб			
Моч. отд.	Тивай			
И. контр.	Матросова	Ташков		
Линин. пр.	Глезин	Ис.		
			подъемная часть для весов РС-100.13.Я. План 1	лист 4
			Разрезы 5-5, 6-6	лист 5
			Минск СССР	лист 6
			ИЗДАТЕЛЬСТВО	лист 7
			г. Минск	лист 8

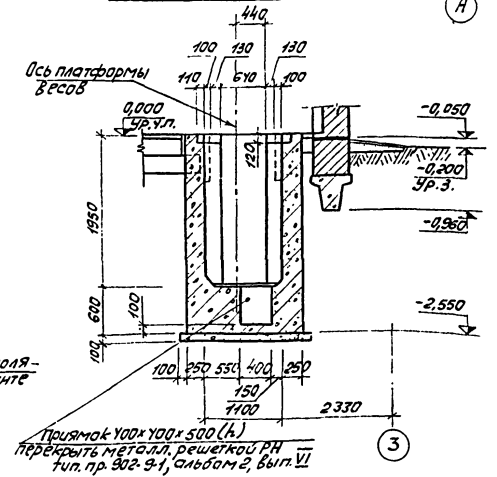
Разрез 2-2



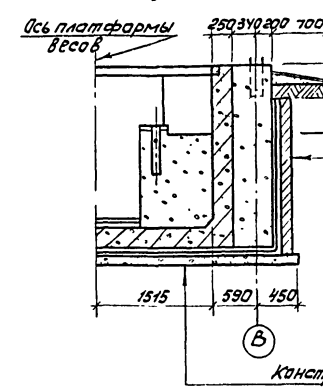
Разрез 1-1



Разрез 4-4

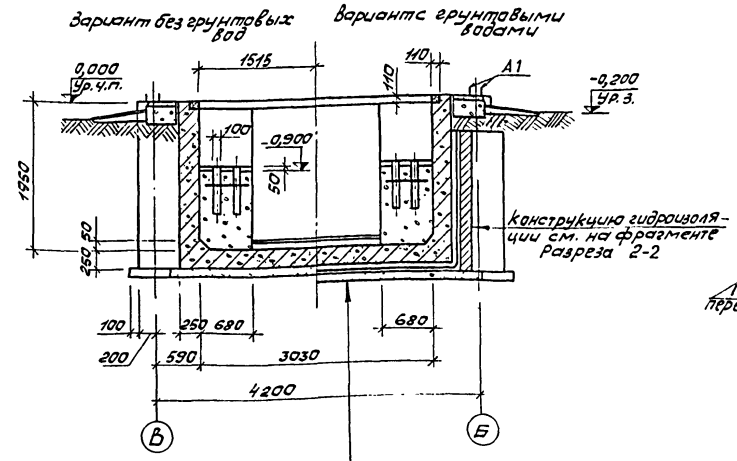


Фрагмент разреза 2-2
Вариант с грунтовыми водами

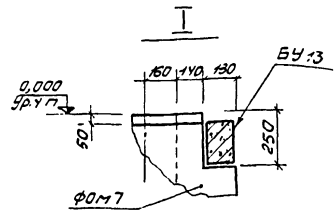


ж.б. стенка S 250
Сталбиз бетона марки 200
Слой гидроизоляции на битумной мастике
Цементный раствор марки 50 S 20
Кирпич обыкновенный глиняный пластического прессования марки 100, ширине ниже 25 ГОСТ 530-78 S 120, на растворе марки 50

Разрез 3-3



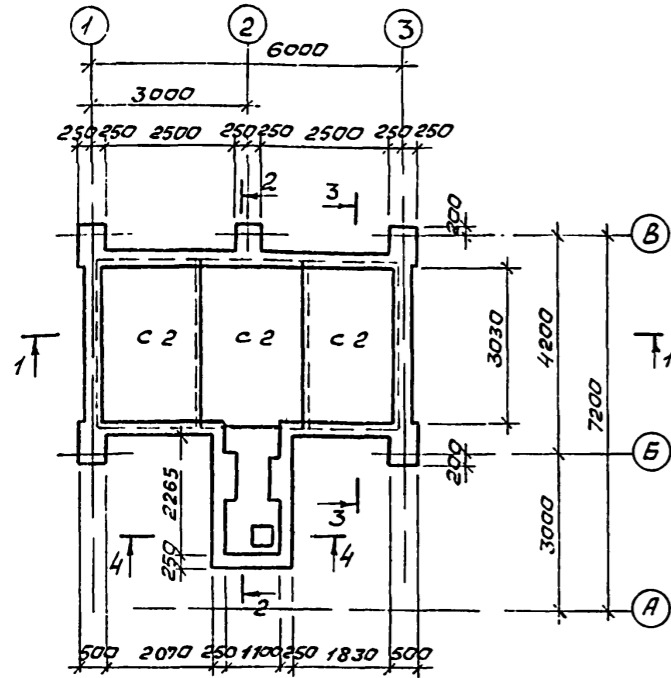
Набетонка для создания уклона
Ж-б. плита днища S 250
Цем.-песч. раствор марки 50 S 30
Слой гидроизоляции на битумной мастике
Цем.-песч. раствор марки 50 S 20
Подготовка из бетона марки 100 S 100
Уплотненный грунт



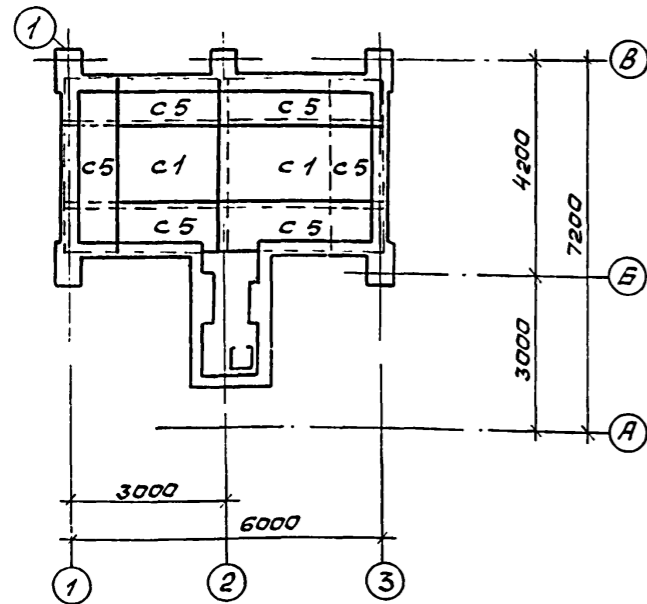
Данный лист читать совместно с листом АР-4.

				ТП 817-169-АР		
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Автомобильные весы грузоподъемностью 10 тс на 1 проезд	
Рек. эркт.	Выполнил	Утвердил			Лит.	Лист
Нач. отд.	Узелов				ТР	5
Н. контр.	Матросова	Гайда			Подъемная часть. Разрезы 1-1, 4-4. Фрагмент разреза 2-2	
Инж. пр.	Глезин				МСХ СССР ЧУТЭПсельхозпром г. Иваново	

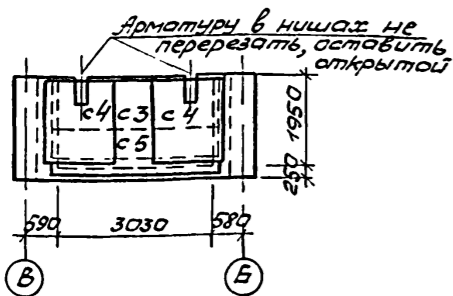
План раскладки верхних сеток



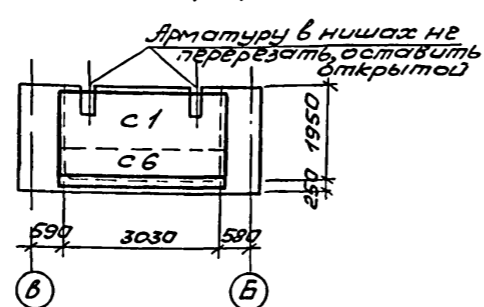
План раскладки нижних сеток



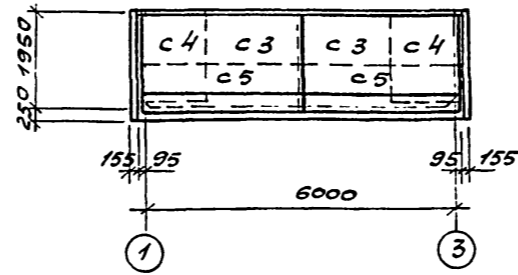
Стенка по оси 1
Наружное армирование



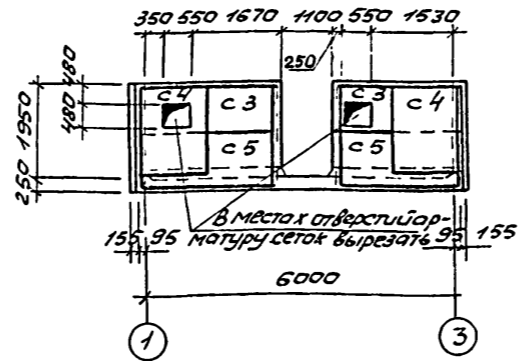
Стенка по оси 1
Внутреннее армирование



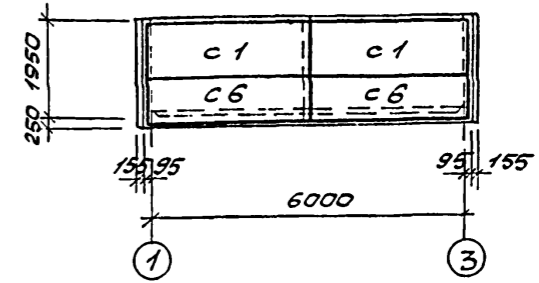
Стенка по оси В
Наружное армирование



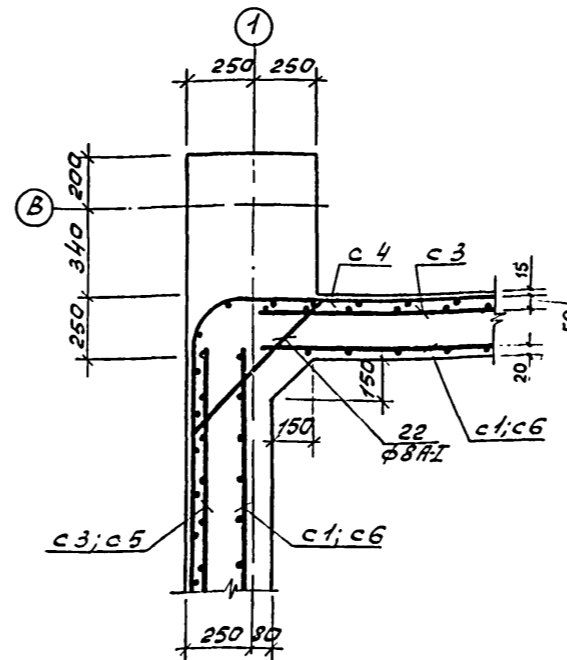
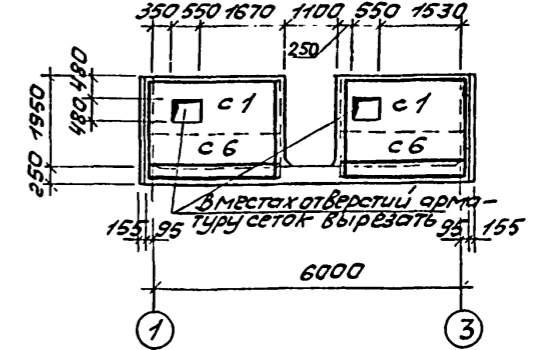
Стенка по оси В
Наружное армирование



Стенка по оси В
Внутреннее армирование



Стенка по оси В
Внутреннее армирование

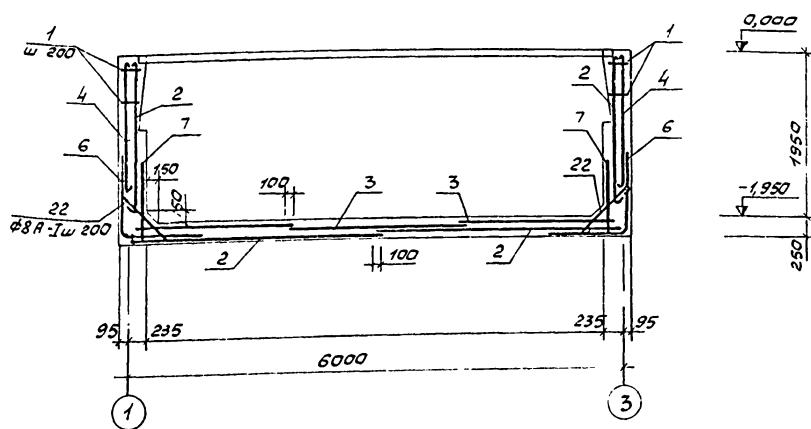


1. Данный лист читать совместно с листами АР-7 и АР-8.
2. Армирование стенки по оси 3 аналогично армированию стенки по оси 1.

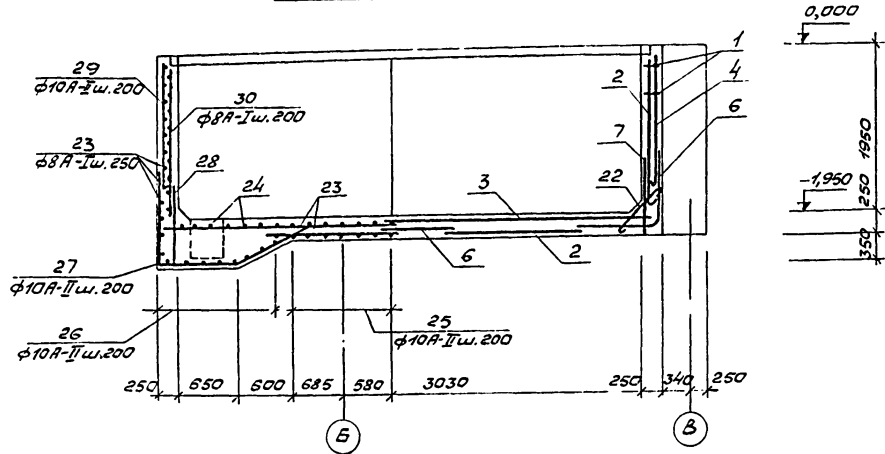
ТЛ 817-169 -АР					
Изм. Лист	И.В.Акум.	Подп.	Дата	Автомобильные весы грузоподъемностью 10тс на 1проезд	
Разраб.	Мусина	Мусин		Лит.	Лист
Прок.гр.	Вьелгина	Колес		ТР	6
Исполн.	Углов			мск ссср	
Нач.отд.	Тулай			ЦИТАПсельхозг	
И.контр.	Матраева	Тейба		г.Иванов	
Инженер	Глезин	Н		Армирование подземной части. Раскладка сеток	

Типовой проект 817-169-АР, лист 1

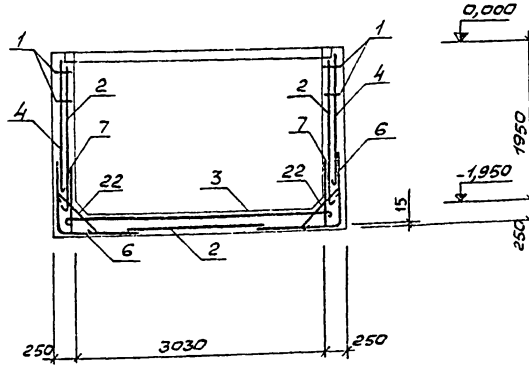
Разрез 1-1



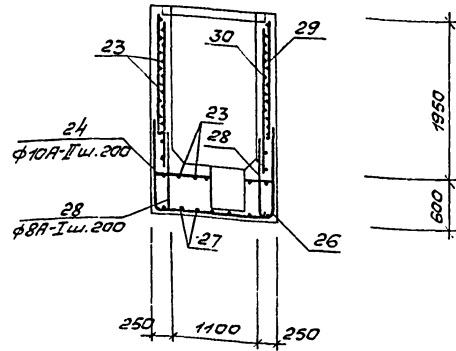
Разрез 2-2



Разрез 3-3



Разрез 4-4



Спецификация элементов монолитной конструкции

Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
<u>Документация</u>			
22	-АР-СБ		Подземная часть на 3 лист.
<u>Сборочные единицы</u>			
22	1 -АР-КР	30	каркас плоский КР
22	2 -АР-С1	7	Сетка арматурная С1
22	3 -АР-С2	3	То же С2
22	4 -АР-С3	6	" С3
22	5 -АР-С4	4	" С4
22	6 -АР-С5	6	" С5
22	7 -АР-С6	6	" С6
<u>Детали</u>			
22			Стержень. Сталь арматурная ГОСТ 5781-75
31			Материалы
	Бетон марки 200	21,8	м ³

Ведомость стержней на один элемент

Поз.	Эскиз	Ф, мм	Длина, мм	кол.
22		8A-I	920	110
23		8A-I	150	100
24		10A-II	1520	14
25		10A-II	1690	7
26		10A-II	4010	8
27		10A-II	2950	9
28		8A-I	1000	34
29		10A-II	1500	34
30		8A-I	1950	34
31		16A-I	600	9

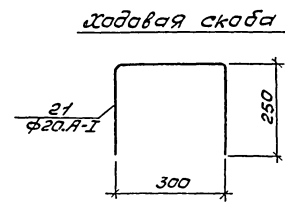
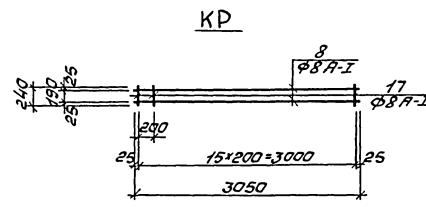
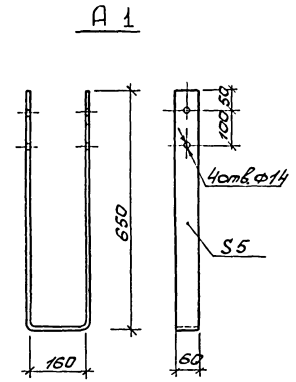
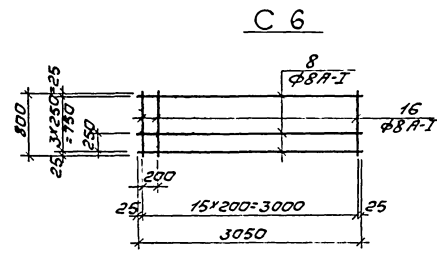
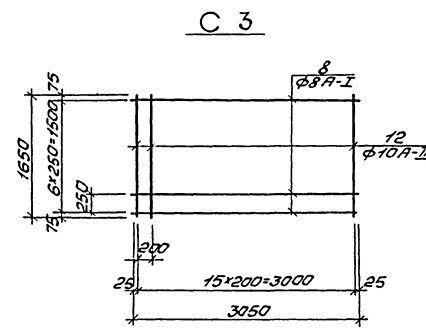
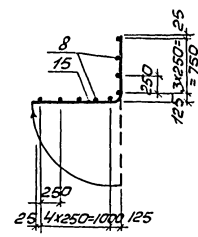
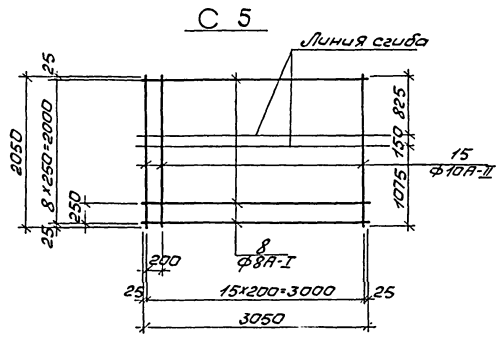
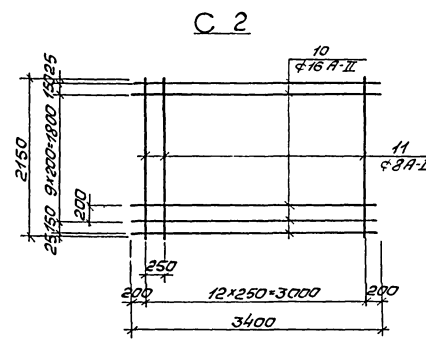
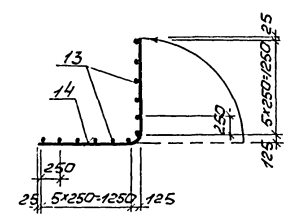
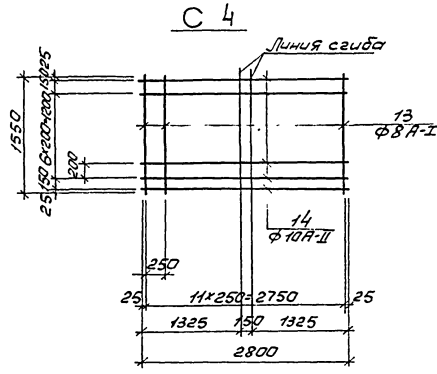
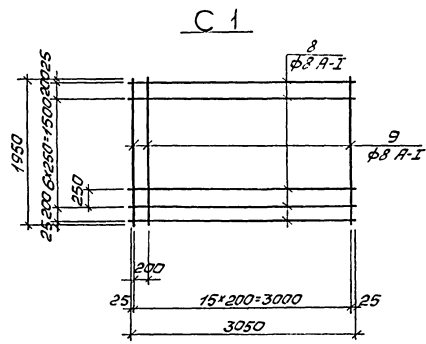
Выборка стали на один элемент, кг

Марка	Изделия арматурные						Всего			
	Сталь арматурная ГОСТ 5781-75									
	класс А-I			класс А-II						
	Ф, мм	шт.	Ф, мм	шт.	Ф, мм	шт.				
Подземная часть	8	10	16	20	20	8	10	16	20	1222,18

1. Позиция 31 замаркирована на листе АР-5.
2. В спецификации расход бетона дан без учета набетонки для создания уклона и без учета фундаментов под оборудование.
3. Данный лист читать совместно с листом АР-6.

ТП-817-169-АР			
Изм. лист	№ докум.	подп.	дата
Л.Т.Ваш.	Алексеев	Мусу	
Ружьри	Вылегина	Мусу	
Л.Л.Спеч.	Углов	Мусу	
Чочото	Тугай	Мусу	
Н.Контр.	Матросова	Мусу	
Линица	Глезын	Мусу	
Автомобильные весы грузоподъемностью 10тс на 1 проезд			
Лит.	Лист	Листов	
ТР	7		
Подземная часть. Армирование. ЦИТАПСельхозпром. г. Иваново			

Туповый проект 817-169 Ялыдом I



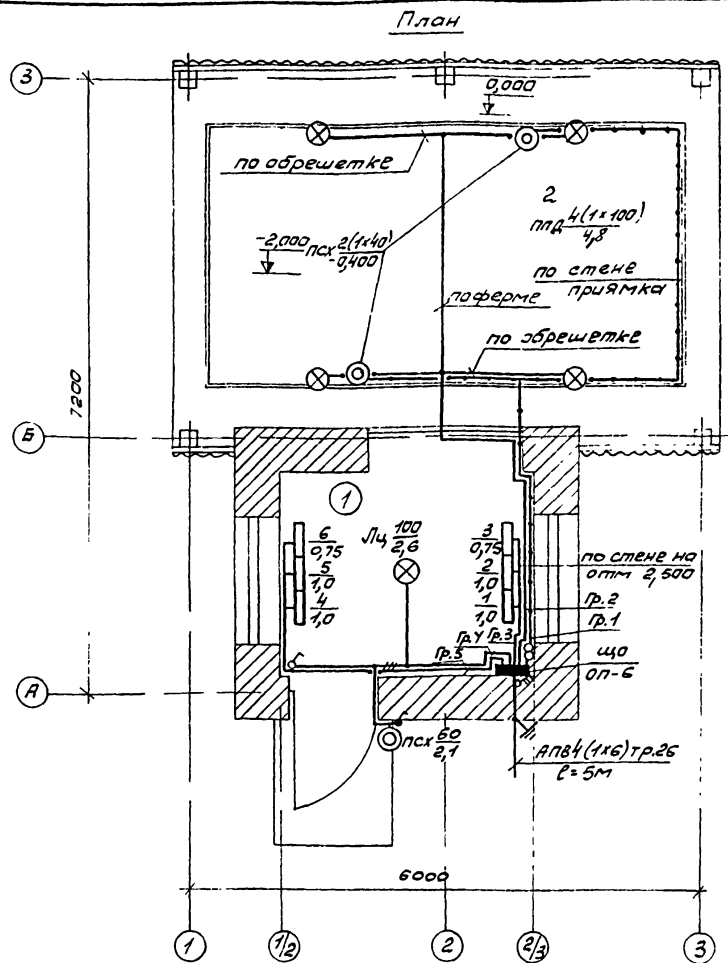
Заданность стержней на один элемент

Марк. тип. таб.	Поз.	Эскиз или сечение	ф, мм	Длина, мм	кол
C1	8	—	8А-I	3050	9
	9	—	8А-I	1950	16
C2	10	—	16А-II	3400	12
	11	—	8А-I	2150	13
C3	8	—	8А-I	3050	7
	12	—	10А-II	1650	16
C4	13	—	8А-I	1550	12
	14	—	10А-II	2800	9
C5	8	—	8А-I	3050	9
	15	—	10А-II	2050	16
C6	8	—	8А-I	3050	3
	16	—	8А-I	800	16
KP	8	—	8А-I	3050	2
	17	—	8А-I	240	16
—	21	—	20А-I	885	6

1. Настоящий чертеж смотри с листами АР-6 и АР-7.
2. Сетки изготавливать при помощи контактной точечной сварки в соответствии с ГОСТ 15878-70.
3. Анкер А1 учтен в спецификации на листе АР-3.

ТЛ 817-169 - ДР			
Автомобильные весы грузоподъемностью 10тс на 1 проезд			
Изм. лист	Л. док. ум.	Подп. Дата	Лист 8
Разраб.	Муслина М.И.		
Пр.к. ар.	Вытегина Ф.И.		
Классиф.	Уд. авт.		
Начальн.	Тупов		
Инж.контр.	Матросов		
Инж.проект.	Тупов		
Инж.проект.	Тупов		

Тиловай проект 817-169, выдан 1



1. Электромонтажные работы выполнять в соответствии с ПУЭ издания 1966 года.
2. Повторное заземление нулевого провода на вводе в здание выполнено для грунта "суглинок", при привязке подлежит уточнению.
3. Условные обозначения по ГОСТ 2,154-72 и нормам НЭО-72 дополнительно: "Тяжпромэлектропроект"

□ - печь электрическая
 * - выключатель однополюсный в брызгозащищенном исполнении
 $\frac{\sigma}{\delta}$ (в х г), где:
 а - тип светильника;
 б - количество светильников;
 в - количество ламп в светильнике;
 г - мощность лампы, Вт;
 д - высота подвеса светильника над полом, м

Экспликация помещений

№ по плану	Наименование	Освещенность, ЛК
1	комната весовщика	50
2	весовая	20

Перечень оборудования и основных материалов

№ п/п	Наименование	Модель, тип, № стандарта	Краткая характеристика	Кол.	Примеч.
1	Щиток осветительный	ОП-6		1	
2	Ящик трансформатор	ЯТТ-0,25	220/36В	1	изделие ГЭМ
3	выключатель пакетный	ВПКМЗ-25	16А, 380 В	1	
4	Печь электрическая	ПЭТ-4	1кВт, 220В	4	
5	То же	ПЭТ-7	0,75кВт, 220В	2	
6	Светильник	ППД-100		4	
7	"	Л4		1	
8	"	ПСХ-60м		3	
9	Лампа	Б 220-100	ГОСТ 2239-70	6	
10	"	Б 220-60	ГОСТ 2239-70	1	
11	"	МО36-40	ГОСТ 1182-72	2	
12	выключатель 0-4-б-00-10/250	ГОСТ 7397-69		1	
13	"	0-3-00-6/250	ГОСТ 7397-69	1	
14	Провод АПВ 1х2,5 380	ГОСТ 6323-71		20м	
15	"	АПВ 1х6 380	ГОСТ 6323-71	22м	
16	кабель АБВГ 3х4 - 0,66	ГОСТ 16442-70		12м	
17	"	АБВГ 3х2,5 - 0,66	ГОСТ 16442-70	1м	
18	"	АБВГ 2х2,5 - 0,66	ГОСТ 16442-70	40м	
19	Труба 20х1,6	ГОСТ 10704-63		10м	
20	"	26х1,8	ГОСТ 10704-63	6м	
21	крюк для светильника			5	изделие ГЭМ
22	Проволока 12-1	ГОСТ 3282-71		20м	
23	Уголок 25х25х3	ГОСТ 8509-72		3м	
24	коробка ответвительная	КАМ-3		10	изделие ГЭМ
25	Металлоручка в 18	ТУ 22-2173-72		8м	
26	Скабы	к-250		100	изделие ГЭМ
27	Трубостойка	Т-11/4		1	

Расчетная схема электросети 380/220В

Групповой электрощит	Групповая линия	Токоприемник			Наименование оборудования или вид освещения			
		Тип	Мощн. кВт	Ток, А				
ЩО ОП-6 P _у = 6,31 P _р = 5,68 I _р = 8,65 ВПКМЗ-25 АПВ4 (1х6) ТР-25 P = 5м	1 АВ-25 25 15	АПВ2 (1х2,5) ТР-20	0,8	0,23	1,14	Ремонтное освещение		
	2 АВ-25 25 15	АБВГ 2х2,5 СК	0,2	0,4	1,82	Рабочее освещение		
	3 АВ-25 25 20	АБВГ 3х4 СК	2	0,3	1	4,55	Печь электрическая	
		АБВГ 3х4 СК	1	0,05	2	1,0	4,55	То же
		АБВГ 3х4 СК	1	0,05	3	0,75	3,41	"
	4 АВ-25 25 15	АБВГ 2х2,5 АБВГ 3х2,5	СК	0,2	0,16	0,75	Рабочее освещение	
5 АВ-25 25 20	АБВГ 3х4 СК	5	0,1	4	1,0	4,55	Печь электрическая	
	АБВГ 3х4 СК	1	0,1	5	1,0	4,55	То же	
	АБВГ 3х4 СК	1	0,1	6	0,75	3,41	"	
6 АВ-25 25 15						Резерв		

ТП 817-169 -ЭЛ

Изм. лист	Исполн.	Подп.	Дата	Автомобильные весы грузоподъемностью 10Тс на 7 проездов
Разработчик	Галуцкая	Литвин		
Рис. эр.	Лыбыкин	Лыбыкин		Лит. Лист Листов
Гл. инж.	Баранова	Лыбыкин		ТР 1 1
Нах. отв.	Кутин	Лыбыкин		План с сетями электроосвещения и электроотопления
Инж. контр.	Матросова	Лыбыкин		
Инж. пр.	Слезин	Лыбыкин		Мск. ССР ЦИТЭПсельхозпроект. Иваново