

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-1-75. 89

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС №2  
АВТОНОМНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
НА 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С  
ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

АЛЬБОМ 4

АТХ	АВТОМАТИЗАЦИЯ	ТЕХНОЛОГИИ	ПРОИЗВОДСТВА	СТР. 3-12
АОВ	АВТОМАТИЗАЦИЯ	ОТОПЛЕНИЯ	И ВЕНТИЛЯЦИИ	СТР. 13-47
АВК	АВТОМАТИЗАЦИЯ	ВНУТРЕННЕГО	ВОДОПРОВОДА	
	И КАНАЛИЗАЦИИ		СТР. 48-50	
АТС	АВТОМАТИЗАЦИЯ	ТЕПЛОВЫХ	СЕТЕЙ	СТР. 51-53

Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТП  
630006, г. Новосибирск, ул. Лазаревца 33/1  
Выдано в печать „9“ 11 1990г.  
Заказ Г-1360 Тираж 50

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-1-75.89



# ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС №2 АВТОНОМНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 200 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ЧАСТИЧНО ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

Альбом 4  
ПЕРЕЧЕНЬ Альбомов

Альбом 1	ПЗ	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
Альбом 2	ТХ	ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА
	ЭМ	СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
	ЭО	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
	СС	СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ
Альбом 3	АУС	АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ
	АР	АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ
	КН	КОНСТРУКЦИИ НЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
	КМ	КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ
	ОВ	ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ
Альбом 4	ВК	ВНУТРЕННИЙ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ
	АТХ	АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА
	АОВ	АВТОМАТИЗАЦИЯ ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ
	АВК	АВТОМАТИЗАЦИЯ ВНУТРЕННЕГО ВОДОПРОВОДА И КАНАЛИЗАЦИИ
	АТС	АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ
Альбом 5	КНИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
Альбом 6	СО	СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
Альбом 7		ЗАДАНИЕ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ
Альбом 8	ВМ	ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ
Альбом 9	С	СМЕТЫ, КНИГА 1,2

РАЗРАБОТАН  
НОВОСИБИРСКИМ ФИЛИАЛОМ  
ИНСТИТУТА ГИПРОАВТОТРАНС

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ  
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР  
ПРОТОКОЛ ОТ 27.02.89 № 2

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР  
ФИЛИАЛА  Я.И. ВИЛЬБЕРГЕР  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР  
ПРОЕКТА  В.С. КОРНАВИНА

Лист 4

№ листа	Наименование	Стр.
	Содержание альбома	
АТХ-1	Общие данные	3
АТХ-2	Ворота. Схема электрическая управления	4
АТХ-3	Ворота. Схема электрическая подключения	5
АТХ-4	Контрольно-пропускной пункт. Ворота. Схема электрическая управления	6
АТХ-5	Контрольно-пропускной пункт. Ворота. Схема электрическая подключения	7
АТХ-6	Сигнализация концентрации. Схема электрическая принципиальная	8
АТХ-7	Сигнализация концентрации. Схема электрическая подключения (начало)	9
АТХ-8	Сигнализация концентрации. Схема электрическая подключения (окончание)	10
АТХ-9	План расположения на отм. 0.000 в осях 1...15, А...Л	11
АТХ-10	План расположения в осях 3...15, А...Л	12
А0В-1	Общие данные (начало)	13
А0В-2	Общие данные (окончание)	14
А0В-3	Приточная система П1. Схема функциональная	15
А0В-4	Приточная система П1. Схема электрическая управления	16
А0В-5	Приточная система П1. Схема электрическая регулирования	17
А0В-6	Приточная система П1. Схема электрическая подключения (начало)	18
А0В-7	Приточная система П1. Схема электрическая подключения (окончание)	19
А0В-8	Приточная система П2. Схема функциональная	20

№ листа	Наименование	Стр.
А0В-9	Приточная система П2. Схема электрическая управления	21
А0В-10	Приточная система П2. Схема электрическая регулирования	22
А0В-11	Приточная система П2. Схема электрическая подключения (начало)	23
А0В-12	Приточная система П2. Схема электрическая подключения (окончание)	24
А0В-13	Приточная система П8. Схема функциональная	25
А0В-14	Приточная система П8. Схема электрическая управления	26
А0В-15	Приточная система П8. Схема электрическая регулирования	27
А0В-16	Приточная система П8. Схема электрическая подключения (начало)	28
А0В-17	Приточная система П8. Схема электрическая подключения (окончание)	29
А0В-18	Насосы утилизации. Схема электрическая управления (начало)	30
А0В-19	Насосы утилизации. Схема электрическая управления (окончание)	31
А0В-20	Насосы утилизации. Схема электрическая подключения	32
А0В-21	Воздушно-тепловая завеса У1, У2. Схема функциональная	33
А0В-22	Воздушно-тепловая завеса У1, У2. Схема электрическая управления	34
А0В-23	Воздушно-тепловая завеса У1, У2. Схема электрическая подключения	35
А0В-24	Блокировка вентсистемы В14 с паз. 4. Схема	

№ листа	Наименование	Стр.
	электрическая управления	36
А0В-25	Блокировка вентсистемы В14 с паз. 4. Схема электрическая подключения	37
А0В-26	Вентсистема В7. Схема электрическая управления	38
А0В-27	Вентсистема В7. Схема электрическая подключения	39
А0В-28	Вентсистема В2. Схема электрическая управления и подключения	40
А0В-29	Блокировка вентсистемы В1 с трансформатором	
	Схема электрическая управления	41
А0В-30	Блокировка вентсистемы В1 с трансформатором	
	Схема электрическая подключения	42
А0В-31	Отключение вентиляции при пожаре. Схема электрическая управления и подключения	43
А0В-32	Индивидуальный тепловой пункт. Схема функциональная и подключения	44
А0В-33	План расположения на отм. 4.200 в осях 3...5, А-Б	45
А0В-34	План расположения на отм. 3.600 в осях 14-15, А-Б на отм. 0.000 в осях 6-7, Е-Л	46
А0В-35	План расположения на отм. 0.000 в осях 3...15, А...Л	47
АВК-1	Общие данные. План расположения на отм. 0.000 в осях 8...12, А...Б	48
АВК-2	Насос. Схема электрическая управления	49
АВК-3	Насос. Схема электрическая подключения	50
АТС-1	Общие данные. План расположения на отм. 0.000 в осях 4-5, Е-Л	51
АТС-2	Центральный тепловой пункт. Схема функциональная автоматизации	52
АТС-3	Центральный тепловой пункт. Схема подключения	53

Лист 4

ГПП	Корпусный	503-1-75.89
Рук. гр.	Большинков	
Рук. во.	Степанов	
Рек. инж.	Коробейник	
Ст. т. к.	Насонов	
Автономное автотранспортное предприятие на 2002 производителей с частичной загрузкой		
Производственный корпус №2		Строй Лист Листов
Содержание альбома		РП 1
		ГИПРОАВТОТРАНС
		Новосибирский филиал



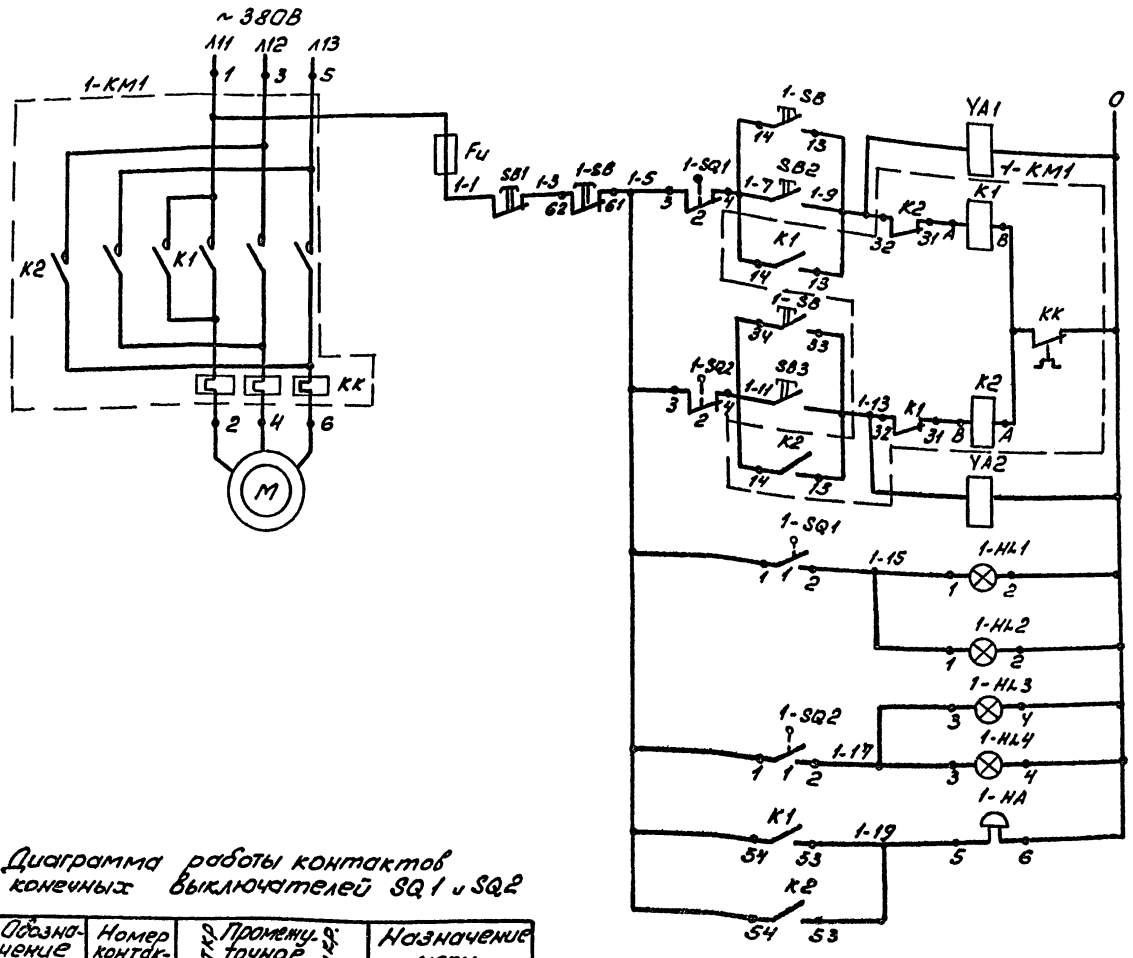


Диаграмма работы контактов конечных выключателей SQ1 и SQ2

Обозначение контакта	Номер контакта	Промежуточное положение	Назначение цепи
SQ1	1	—	Сигнализация при полностью открытых воротах
	2	—	Открытие ЭП, плавный пуск, торможение ЭП, торможение
SQ2	1	—	Сигнализация при полностью закрытых воротах
	2	—	Откл. ЭП, плавный пуск, торможение ЭП, торможение

Питание ~ 220В	
С щита 461	Открытые электроприводы
С щита 461	Закрываемые электроприводы
С щита 461	Управление электроприводами
Открытые ворота	Сигнализация
Закрываемые ворота	
Открытие и закрытие ворот	

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
1-НЛ1	Пост сигнальный ПС-2 ~220В		
НЛ3, НА	зеленый - красный - звонок	1	
1-НЛ2	Светофор ВС-2У2 ~220В, зеленый	1	
НЛ4	красный, ТУ78-395-76	1	
1-КМ1	Пускатель магнитный ПМ11 ~220В, ТУ16-6У4.001-83	1	По разделу ЭМ
1-SB	Пост ПКЕ 222-3У3, N1-4-4, 1з+1р, «Открыть»; N2-4-4, 1з+1р, 3зак-рыть»; N3-4-К, 1з+1р, «Стоп»	1	
1-SQ1	Выключатель конечный ВПК	2	Комплектно с SQ2
1-YA1	Электромагнит		
1-YA2		2	
На щите управления ЩУ1			
Fu	Предохранитель ППТ-10У3, п.в.ст ВТФБУЗ, ТУ16-521, 037-75	1	
SB1	Кнопка КЕО11У3, исп5, толкатель красный, ТУ16-6У2.015-84	1	
SB2	Кнопка КЕО11У3, исп4, толкатель		
SB3	черный, ТУ16-6У2.015-84	2	

1. Схема выполнена для ворот с электроприводом №1, для ворот с электроприводом и 2, 31, 32, 33 она аналогична с заменой индекса «1» на 2, 31, 32, 33.

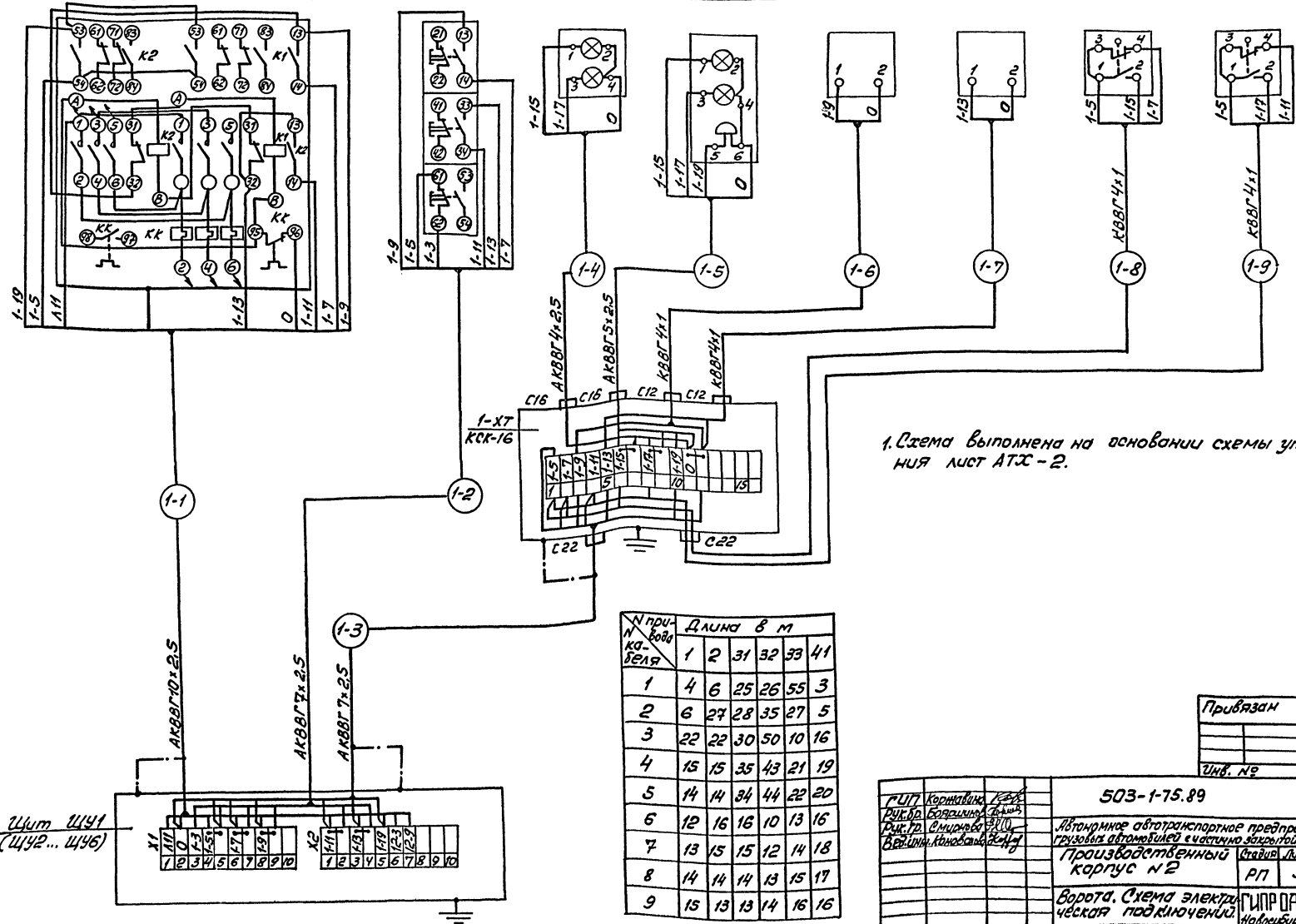
Привязан			
Шкв. №			

Гип	Коробачко	Крк	503-1-75.89-АТХ
Рук.пр.	Воронин	В.В.	
Рук.гр.	Смирнов	В.В.	
Вед.инж.	Климов	В.В.	
Автономное автотранспортное предприятие на 200 легковых автомобилей с частичной закрытой стоянкой			
Производственный корпус №2		Страна	Лист
		РП	2
Ворота. Схема электрической аппаратуры		ТИПРОАВТОТРАНС	
		Новосибирский филиал	

Лист № 4 (общий) (общий) (общий) (общий)

Масштаб 1

Устройства	Пускатель магнитный	Пост кнопочный	Светофор	Пост сигнализации	Электромагнит	Выключатель конечный		
Место установки	На стене в зоне ворот		На улице над воротами	В помещении над воротами	На воротах			
Обозначение по принципиальной схеме	1 - KM1	1 - SB	1-НЛ2, НЛ4	1-НЛ1, НЛ3, НА	1- YA1	1- YA2	1- SQ1	1- SQ2



1. Схема выполнена на основании схемы управления лист АТХ-2.

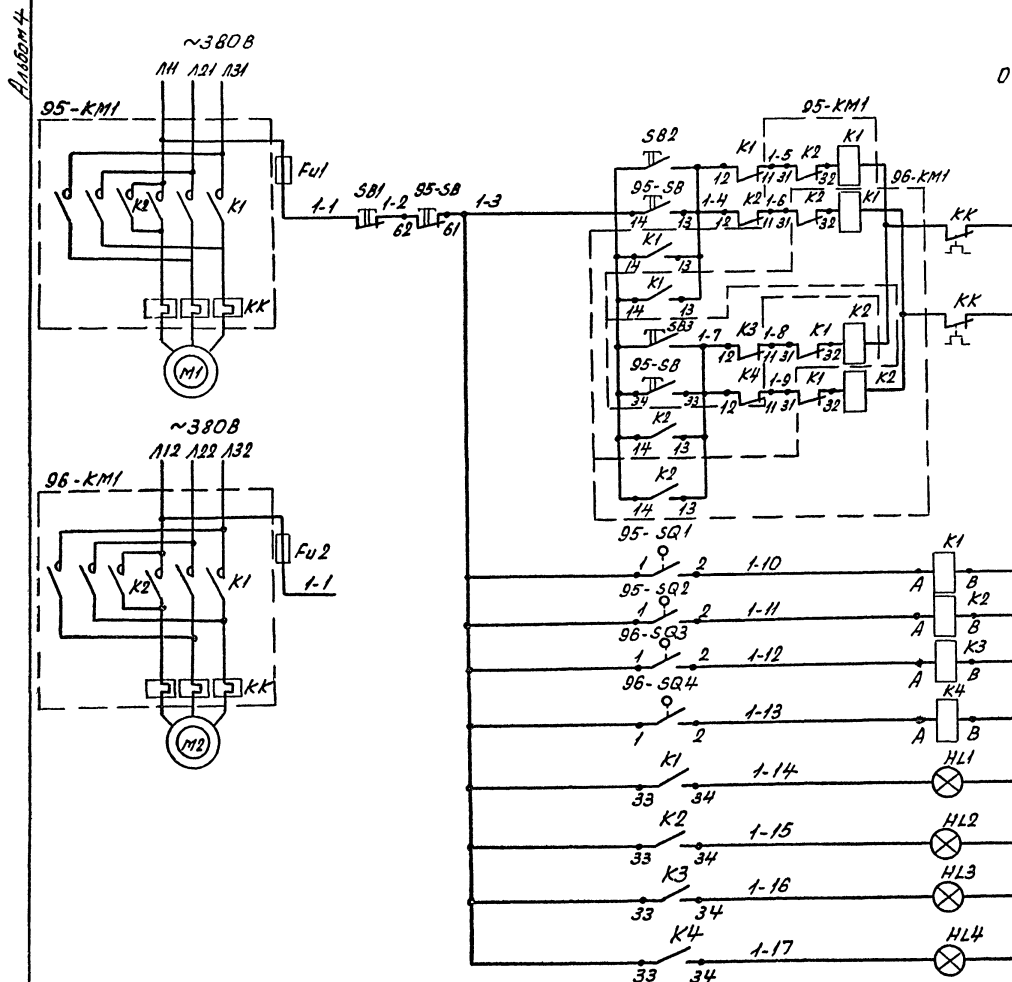
№ прич. № воба ка- беля	Длина в м					
	1	2	31	32	33	41
1	4	6	25	26	55	3
2	6	27	28	35	27	5
3	22	22	30	50	10	16
4	15	15	35	43	21	19
5	14	14	34	44	22	20
6	12	16	16	10	13	16
7	13	15	15	12	14	18
8	14	14	14	13	15	17
9	15	13	13	14	16	16

Привязан			
Инв. №			

ГЛП Кортевик	503-1-75.89	АТХ
ГЛП Кортевик	Автоматное автомобильное предприятие на 200	
ГЛП Кортевик	приволье в районе 1 км с частями земельной	
ГЛП Кортевик	Производственный	Книжка лист
ГЛП Кортевик	картус №2	лист 3
ГЛП Кортевик	Ворота. Схема электр	ГЛП РАВТОТРАНС
ГЛП Кортевик	ческая подключенная	Новобуржский филиал

Шкала 1:1 (ЦУ2... ЦУ6)

Шкал 1:1  
(ЦУ2... ЦУ6)



Питание	
Управление приводами ворот	Со щита
	Открытые
	Снаружи
Управление закрытием	Со щита
	Открытые
	Снаружи
Питание	
Контроль положения ворот	Левое положение
	Правое положение
	Левое положение
	Правое положение
Световая индикация закрытия	Левое положение
	Правое положение
	Левое положение
	Правое положение

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
95-КМ1	Пускатель магнитный		
96-КМ1		2	По разделу 3М
95-СВ	Пост ПКЕ 222-343, П1-4-4, 1з+1р, "Открыть", П2-4-4, 1з+1р, "Закрывать", П3-4-4, 1з+1р, "Стоп"	1	ТУ16-642.006-83
95-СВ1	Выключатель конечный		
95-СВ2			
96-СВ3			Комплектно с
96-СВ4		4	воротами
	Щит ЩУ7		
Fu1	Предохранитель ППТ-10У3		
Fu2	п.вст. ВТФ6У3, ТУ16-521.037-75	2	
НЛ1...	Арматура АСМ1142, ~220В, цвет		
НЛ4	зеленый, ТУ16-535.681-78	4	
К1...	Реле ПЗ-37-2243, ~220В		
К4	ТУ16-523.622-82	4	
СВ3	кнопка КЕД11У3, исп.Н, толка.		
СВ2	тель черный, ТУ16-642.015-84	2	
СВ1	кнопка КЕД11У3, исп.Б, толка.		
	тель красный, ТУ16-642.015-84	1	

Схема выполнена для одних ворот, для других она аналогична с заменой индексов "95, 96" на "97, 98."

Привязан			
Инд. №?			

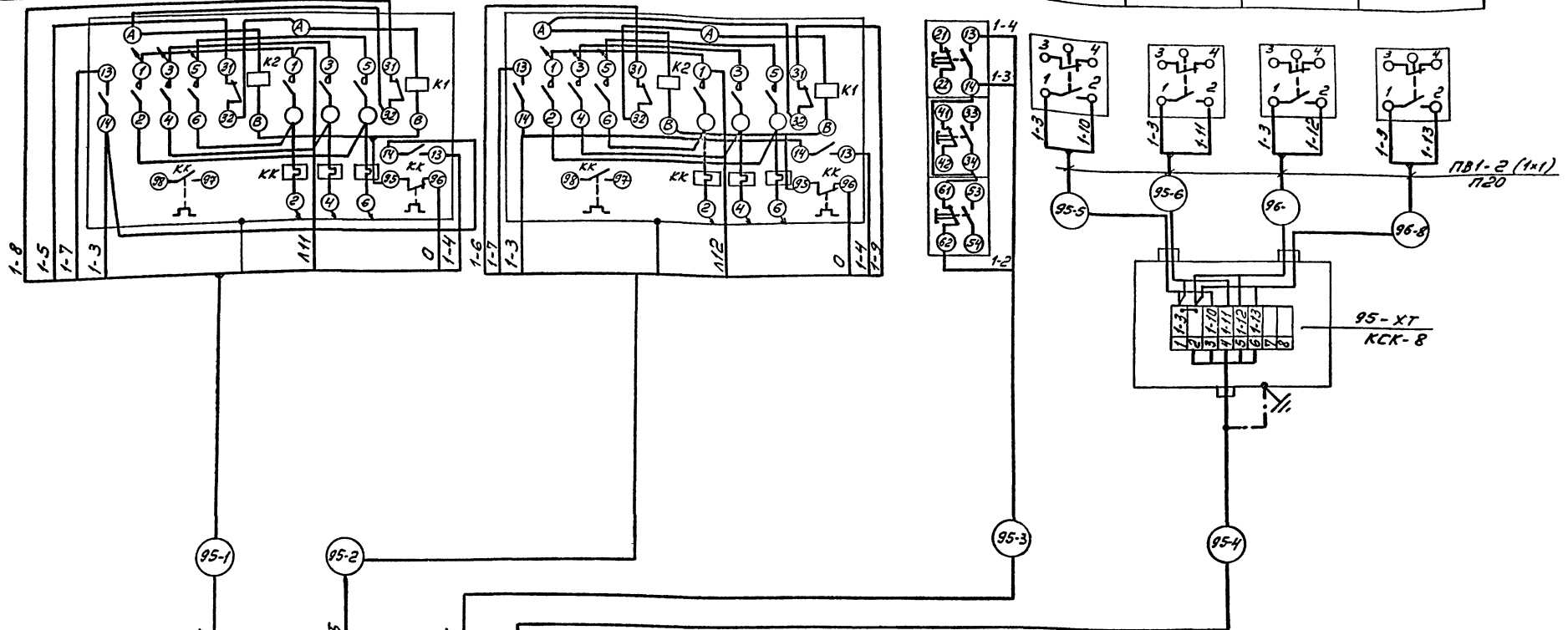
ГМП	Корнабина	1/21			
Руч.пр.вращающ.	Смирнов	1/12			
Руч.пр.Смирнов	Смирнов	1/12			
Руч.пр.Константинов	Константинов	1/12			
503-1-75-89			АТХ		
Автоматное автотранспортное предприятие на 200 рабочих автомобилей с частичной загрузкой стальной					
Производственный корпус №2			Итого Лист 4		
Контрольно-пропускной пункт. Ворота, схема, электрическая управления			ГИПРОАВТОТРАНС		
Копировал Себастьянова			Формат А2		

Инд. №? Подпись и печать исполнителя

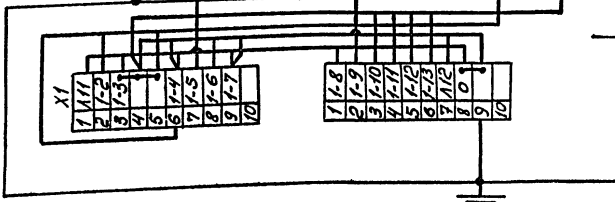


Модель 4

Устройство	Пускатели магнитные		Пост управления	Выключатели конечные			
Место установки	По месту на стене		Снаружи в зоне ворот	На воротах			
Обозначение по принципиальной схеме	95 - KM1	95 - KM1	95 - SB	95 - SQ1	95 - SQ2	95 - SQ3	95 - SQ4



АКВВГ 10 × 2,5  
 АКВВГ 10 × 2,5  
 АКВВГ 4 × 2,5  
 АКВВГ 7 × 2,5



Щит управления ЩУ7 (ЩУ8)

№ про- клад	Длина	
	95, 97	96, 98
1	40	30
2	41	31
3	4	15
4	18	18
5	10	7
6	9	8
7	8	9
8	7	10

1. Схема выполнена на основании схемы управ-  
 ления лист 4.

Привязан	
Этап №	

ИПТ	Корсакина	Иван		503-1-76.89	ЛТЭ
Инж.пр. Бояринов	Свб.З				
Инж.пр. Смирнов	И.С.				
Инж.пр. Коновалов	И.И.				
Львовское автотранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей в частной закрытой стоянке				Станция	Лист
Производственный корпус 2				РП	5
Контрольно-пропускной пункт. Ворота. Схема элект- рической подкачки.				ИПТ	ОАВТОТРАН
					Новосибирский филиал

Щит №20001, Подпись и дата В.В.М. 2.8.84

Лист 4

Схема сигнализации и питания

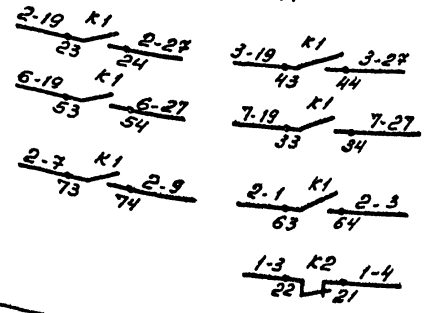
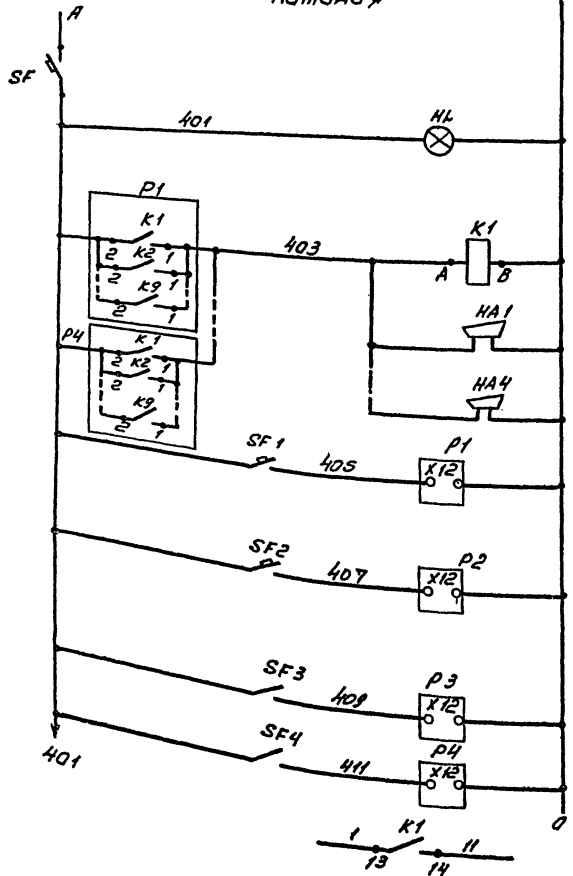
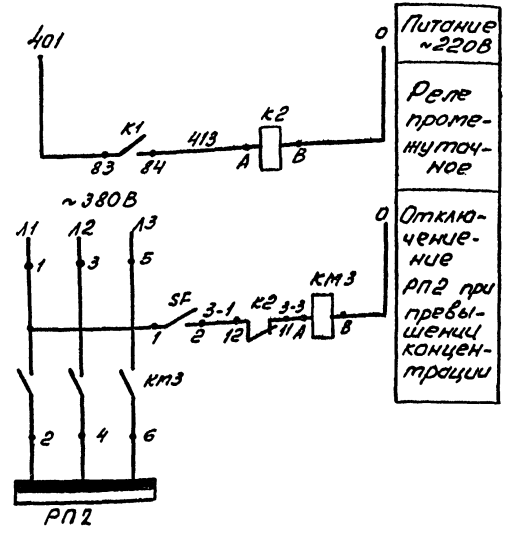
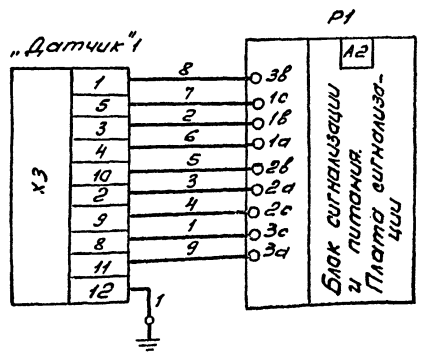


Схема присоединения датчика



Питание ~ 220В  
 Сигнализация наличия напряжения  
 Реле сигнализации  
 Звуковая сигнализация у эвакуационных выходов и в комнате охраны  
 Питание приборов на щитах ЩУ, ЩЦ  
 Лист А08-26  
 Лист А08-9  
 Лист А08-31  
 Контакты в схему

Поз. обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
	На щите приборов ЩЦ		
P1, P2	Сигнализатор СГМ-1ДУЖП, ~220В, ТУ25-0510.029-84	2	Оборудован для одного щита
SF1, SF2	Выключатель АК63-МУЗ, ~220В, 0,6x12, ТУ16-522.140-78	2	
	На щите ЩЦ		
НЛ	Арматура АСЛНУ2, ~220В, цвет зеленый, ТУ16-535.681-76	1	
K1	Реле ПЭ-37-80УЗ, ~220В, ТУ16-523.622-82		
SF	Выключатель АК63-МУЗ, 10x12, ~220В, ТУ16-522.140-78	1	
	По месту		
НА1...	Сирена сигнальная взрыво-		
НА4	защищенная ВСС-4ИМХЛ, 220В, ТУ16-539.187-77	4	
K2	Реле ПЭ-37-24-УЗ, ~220В, ТУ16-523.622-82	1	
KМ3	Пускатель магнитный	1	По разделу ЭМ
SF	Выключатель АП50Б-2МУ2, ~220В, 1,6x12, ТУ16-522.139-78	1	
РП2	Пункт распределительный силовой	1	По разделу ЭМ

Схема присоединения датчика выполнения для одного, для восьми других она аналогична с заменой индекса „1“ на „2...9“, и „2“ на „3...10“.

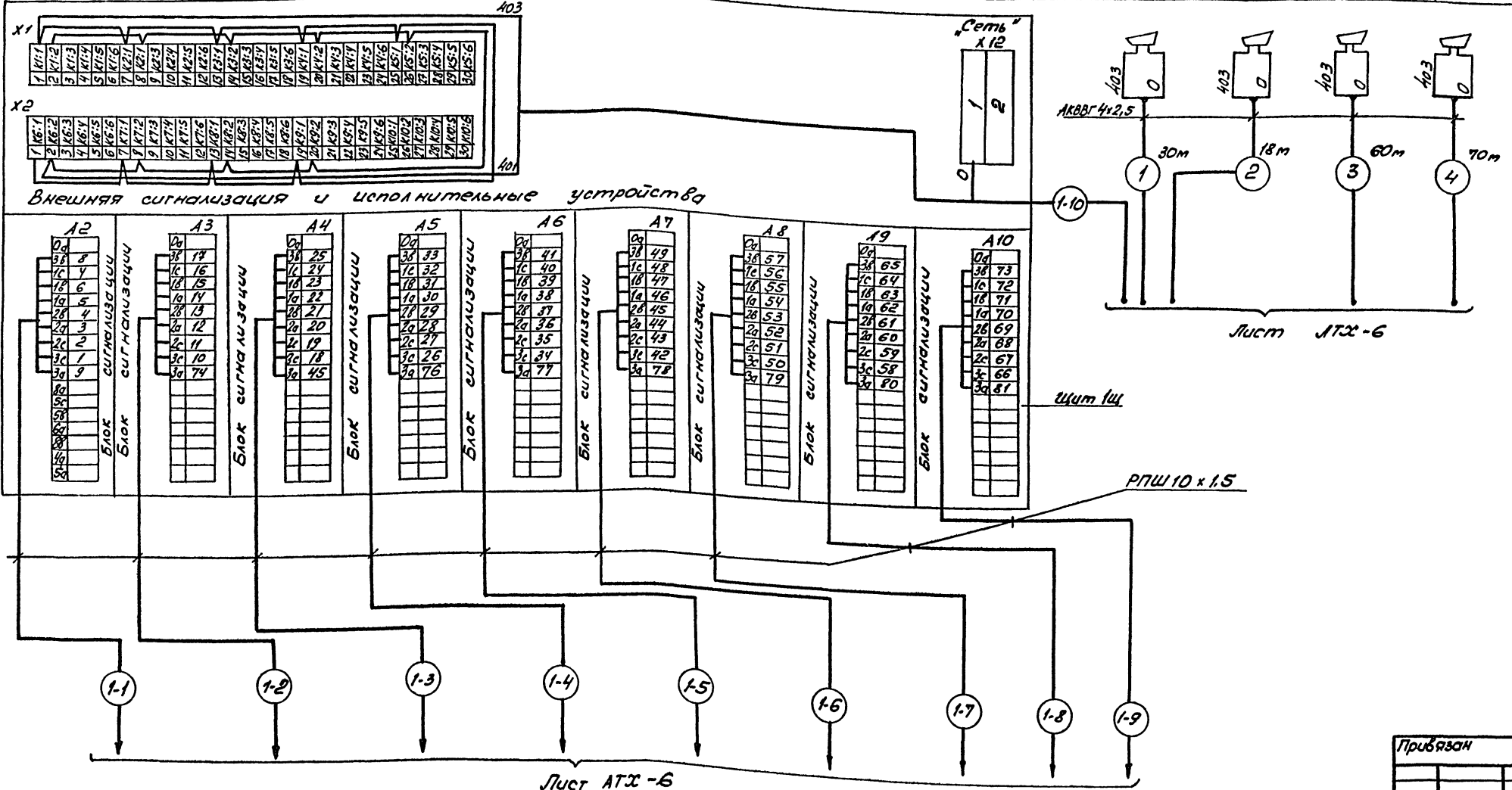
Привязан


Шиф. №

ГПП	Колтавина Г.И.	503-1-7589	АТХ
Рис. др.	Борисов В.И.		
Рис. гр.	Смирнов В.И.		
Ведущий инженер	Корнеев В.И.		
		Автомир автотранспортное предприятие на 200грозных автомобилей в частном секторе станции Производственный корпус №2	Стадия: Лист Листов
		Сигнализация концентрации электроузел	РП 6
		Схема электрической принципиальной	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ Новосибирский филиал

Наименование параметра и место отбора импульса	Многоканальный сигнализатор СТМ-1		Сирена сигнальная			
	В анализаторном отделении на щите приборов ИЦ		На стене у выхода по оси Г	На стене у выхода по оси Б	На стене у выхода по оси 15, Б-1	В комнате охраны
Обозначение установочн. чертёжа	P1		Н.А.1	Н.А.2	Н.А.3	Н.А.4
Обозначение по принципиальной схеме						

Листом 4



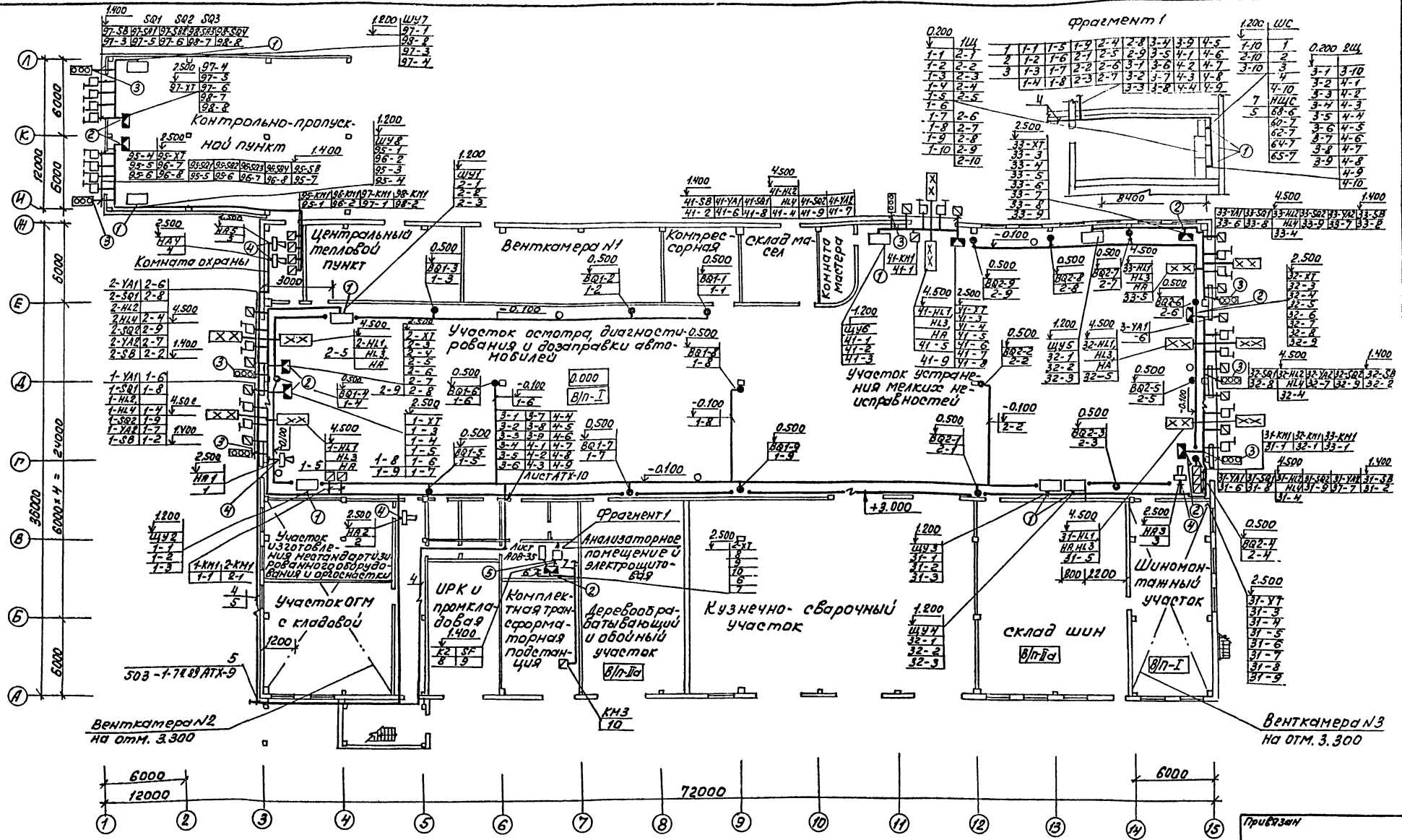
Привязан	
Инв. №	

Г.И.П.	Крановский	Р.И.	503-1-75.89	ЛТХ
Руч. др.	Борисов	А.И.		
Руч. гр.	Сидорин	В.И.		
Руч. инж.	Колесников	В.И.		
Производительный корпус № 2			Страна	Листов
Сигнализация концентратора			РН	7
Система электрических подключений (лучено)			ПРОМАНВЕСТРАНО	
			Инженерский филиал	

Лист №1004 Подпись и дата Взам. Инв. №



Листом 4



1. План расположения выполнен на основании схем под-ключений листы АТХ-3, 5, 7, 8 и 503-1-74.89 АТХ-9.  
2. ведомость узлов установки электрического оборудо-вания дана на листе АТХ-10.

Г/УП	Коржавина	Л/Л	503-1-75.89	АТХ
Р/К.бр.	Барышнев	Л/Л	Автомобильное автотранспортное предприятие на 100 грузовых автомобилей с частично закрытой территорией	
Р/К.гр.	Смирнов	Л/Л	Производственный корпус №2	Стандарт Лист Листов РП 9
Вед.инж.	Коновалов	Л/Л	План расположения на отм. 0.000 в осях 1...15, А... А	ГИПРОАВТОТРАНСПОРТ
				Инженерский институт
				Формат А?

СОДЕРЖАНИЕ  
Лист 4 из 7  
Уровень 1  
Г.С.П.С. А.Р.  
Л.Б.В.И.Н.  
Л.С.П.С. А.Р.  
Л.Б.В.И.Н.



Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки АОВ

Начало			Продолжение			Окончание		
Лист	Наименование	Примечание	Лист	Наименование	Примечание	Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. Начало		14	Приточная система ПВ. Схема электрической управления			поз. 15. Схема электрическая подключения	
2	Общие данные. Окончание		15	Приточная система ПВ. Схема электрической регулировки		26	Вентсистема В7. Схема электрическая управления	
3	Приточная система П1. Схема функциональная		16	Приточная система ПВ. Схема электрической подключения (начало)		27	Вентсистема В7. Схема электрическая подключения	
4	Приточная система П1. Схема электрическая управления		17	Приточная система ПВ. Схема электрической подключения (Окончание)		28	Вентсистема В2. Схема электрическая управления управления и подключения	
5	Приточная система П1. Схема электрическая регулировка		18	Насосы утилизации. Схема электрическая управления (начало)		29	Блокировка вентсистемы В1 с трансформатором. Схема электрическая управления	
6	Приточная система П1. Схема электрическая подключения (начало)		19	Насосы утилизации. Схема электрическая управления (Окончание)		30	Блокировка вентсистемы В1 с трансформатором. Схема электрическая подключения	
7	Приточная система П1. Схема электрическая подключения (Окончание)		20	Насосы утилизации. Схема электрическая подключения		31	Отключение вентиляции при пожаре. Схема электрическая управления и подключения	
8	Приточная система П2. Схема функциональная		21	Воздушно-тепловая завеса Ч4У2. Схема функциональная		32	Индивидуальный тепловой пункт. Схема функциональная и подключения	
9	Приточная система П2. Схема электрическая управления		22	Воздушно-тепловая завеса Ч4У2. Схема электрическая управления		33	План расположения на отм. 3.300 в осях 3...5, А-Б	
10	Приточная система П2. Схема электрическая регулировка		23	Воздушно-тепловая завеса Ч4У2. Схема электрическая подключения		34	План расположения на отм. 3.300 в осях 4-15, А-Б на отм. 0.000 в осях 6-7, Е-И	
11	Приточная система П2. Схема электрическая подключения (начало)		24	Блокировка вентсистемы В25 со станком поз. 15. Схема электрическая управления		35	План расположения на отм. 0.000 в осях 3...15, А...И	
12	Приточная система П2. Схема электрическая подключения (Окончание)		25	Блокировка вентсистемы В25 со станком				
13	Приточная система ПВ. Схема функциональная							

Рабочие чертежи основного комплекта марки АОВ выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие высокую пожаробезопасность и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Кол. Кономина*

Привязан			
ИЖ.ИЗ			
Гип. <i>Кол. Кономина</i>	<i>Кол. Кономина</i>	503-1-75.89	АОВ
Рис.вр. <i>Кол. Кономина</i>	<i>Кол. Кономина</i>	Установное электротранспортное предприятие на 200 автомобилей с частной закрытой станцией	
Рис.ар. <i>Кол. Кономина</i>	<i>Кол. Кономина</i>	Производственный корпус №2	Станция лист 35
И.конт. <i>Кол. Кономина</i>	<i>Кол. Кономина</i>	Общие данные (начало)	ГИПРОАВТОТРАНС
		Копировал себя. Яковлев	Частный проект











Лист 4

Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	Пускатели магнитные			Пост	Механизм исполнительный	
	По месту на стене в венткамере				В обслуживаемом помещении	На заслонке наружного воздуха
Обозначение установочного чертежа						
Обозначение по принципиальной схеме	58-кМ1	46-кМ1	59-кМ1	58-СВ	58-А1	58-А2

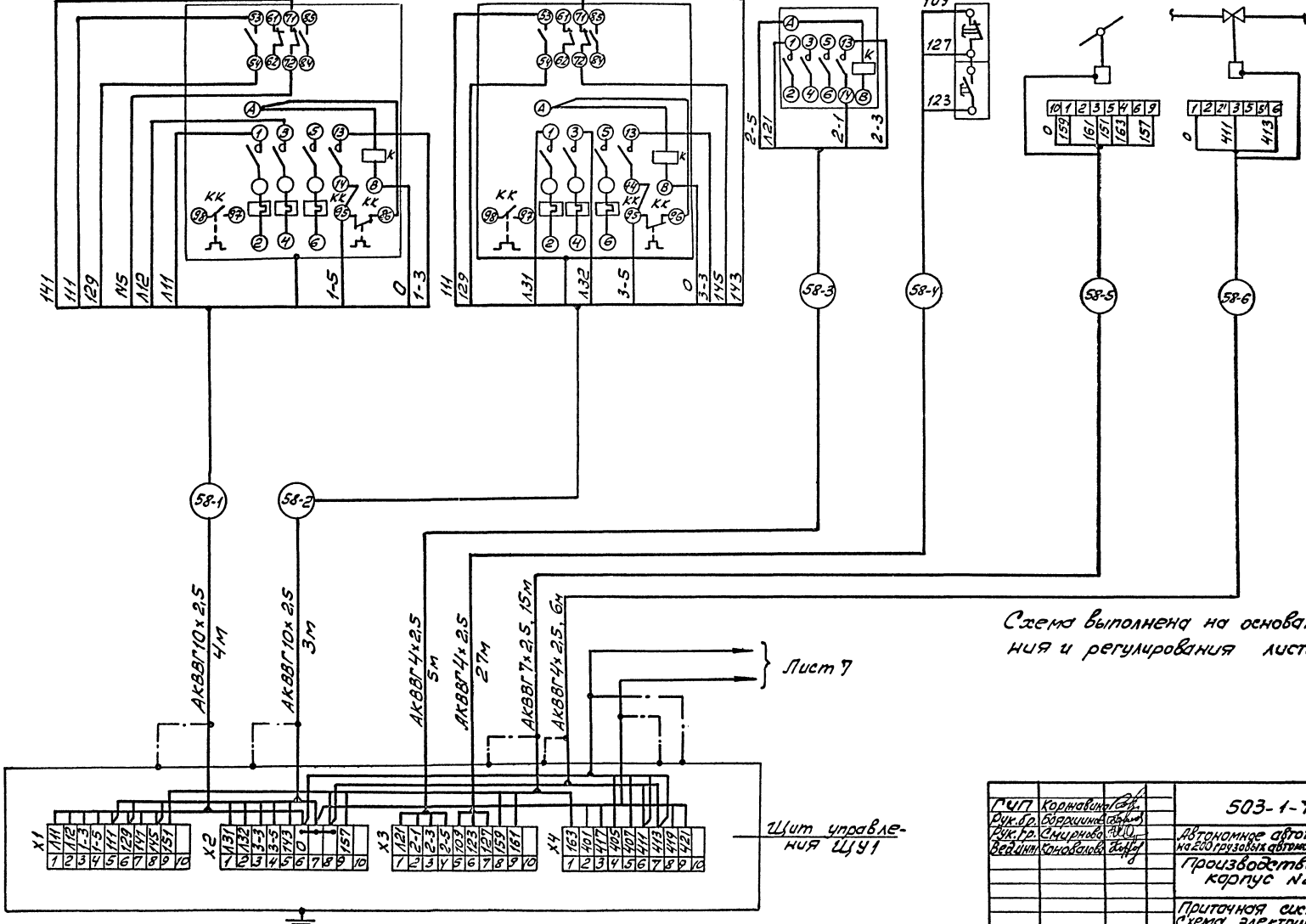


Схема выполнена на основании схем управления и регулирования листы АОВ-4,5

Привязан	
Шифр №	

ГЧП	Корновский								
Руч. в.	Варшавский								
Руч. в.	Сидорова								
Вед. инж.	Конюхова								
		503-1-75.89		АОВ					
		Автоматическое предприятие на 200 грузовых автомобилей с участием 40 компаний страны		Производственный корпус №2		Служба	Лист	Листов	
						РП	6		
		Приточная система П1		Схема электрическая по подключению (начало)		ГПР ПАВ ТРАНС			
						Инженерский филиал			

Шифр № подл. Подписи и даты. Взам. Инв. №

Наименование параметра, место отбора сигнала, место установки	Регулятор температуры По месту на стене в венткамере	Датчик температуры Температура воздуха после калорифера	Устройства терморегулирования Температура обратного теплоносителя	Термометры технические Температура воздуха в калорифере	Термометры технические Температура обратного теплоносителя	Термометры технические Температура приточного воздуха	Термометры технические Температура приточного воздуха	Термометры бытового назначения
Обозначение установочного чертежа								
Обозначение по принципиальной схеме	TSA3	TE	SK2	SK1	TM4-Н2-87	TM4-Н3-87	TM4-Н2-87	TM4-Н3-87

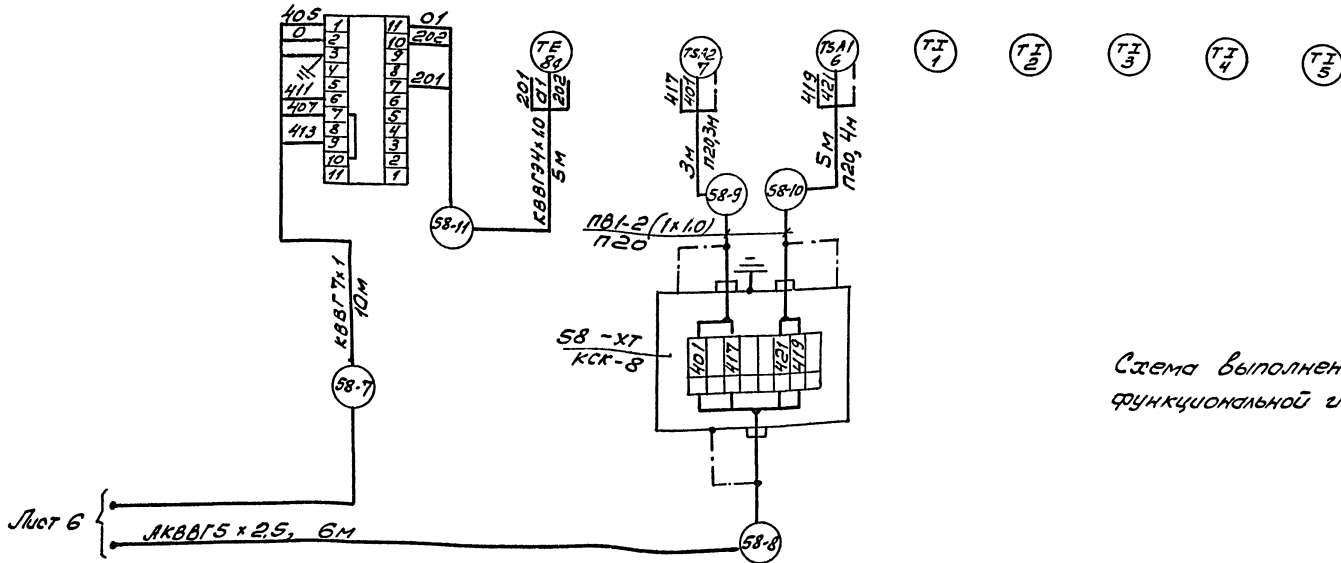


Схема выполнена на основании схем функциональной и регулирования листы А0В3,5.

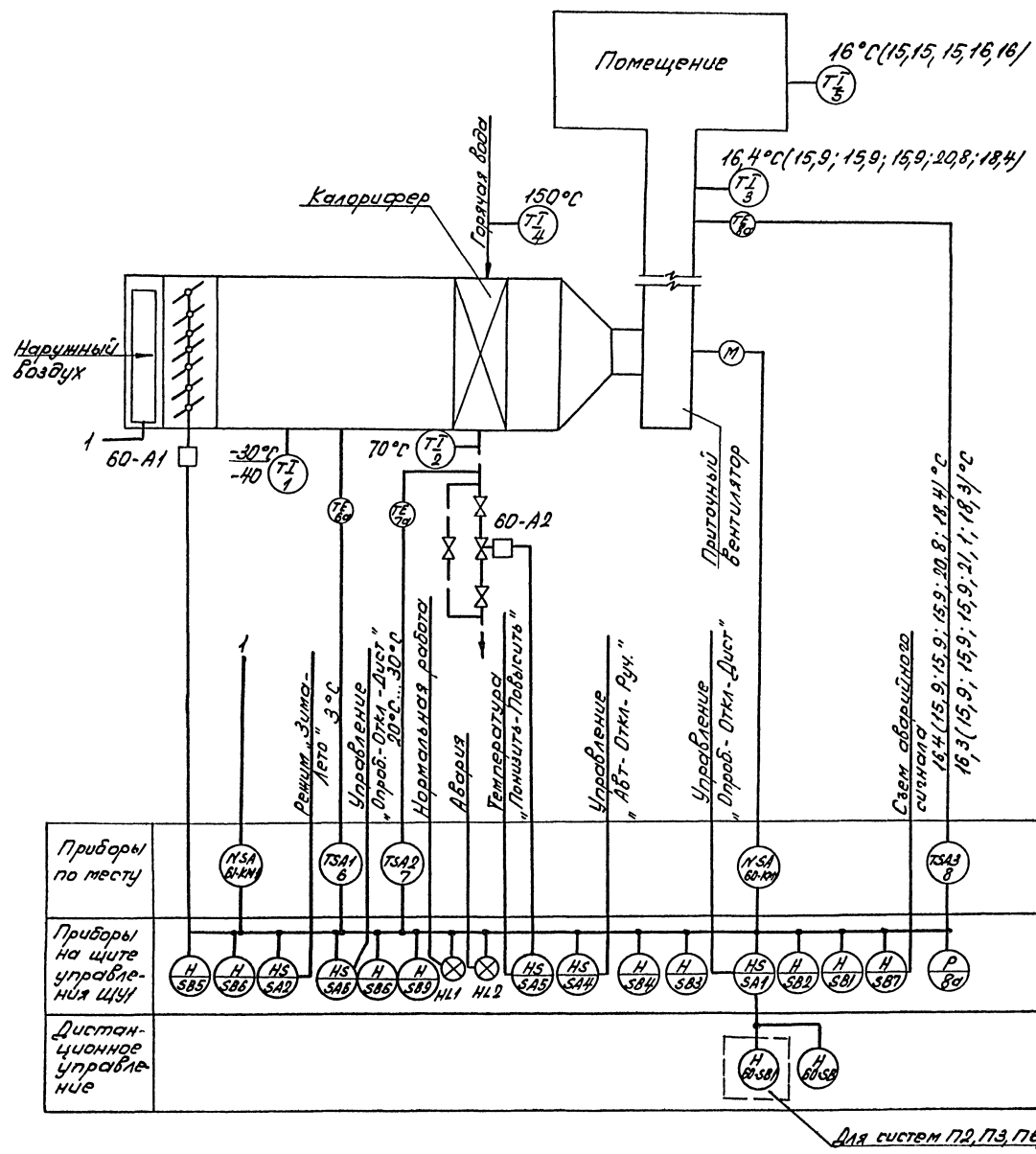
Лист 6  
JKBB15 x 2,5, 6M

Привязан	
Инв. №	

И.И.Т. Карманова	Лист 7	503-1-75.89	А0В
С.В.Д. Баранова	Лист 7	Автономное автотранспортное предприятие на 200 легковых автомобилей с частично закрытой стоянкой	
В.В.Г. Сидорова	Лист 7	Производственный корпус №2	
В.В.И. Колосова	Лист 7	Приточная система П. Схема электрическая	
		Новосибирский филиал	

Лист 6

Альбом 4



- Схемой предусматривается:
- местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита управления и дистанционное управление из обслуживаемого помещения.
  - блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем приточного вентилятора, опробование кнопками по месту со щита.
  - защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе, автоматический прогрев калорифера при пуске системы.
  - аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
  - сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.
  - автоматическое регулирование температуры приточного воздуха открыванием и закрыванием клапана на обратном теплоносителе.
  - контроль температуры воздуха и прямого и обратного теплоносителя.

1. Схема выполнена для приточной системы П2, для систем П3, П4, П5, П6, П7 она аналогична с заменой индексов "60,61" на "62,63; 56,57,76; 77,64,66; 65,67".  
 2. Данные в скобках для систем П3, П4, П5, П6, П7, под чертой для варианта температуры наружного воздуха минус 40°C.

Приборы по месту	NSA 6/4/4	NSA 6	NSA 7	NSA 60/4/9	NSA 8																
Приборы на щите управления щит	H SB5	H SB6	H SA0	H SA6	H SB6	H SB7	H SB8	H SB9	H SB10	H SB11	H SB12	H SA3	H SA4	H SB4	H SB3	H SA1	H SB2	H SB1	H SB7	P 80	
Дистанционное управление	H 60/SA1																			H 60/SA8	

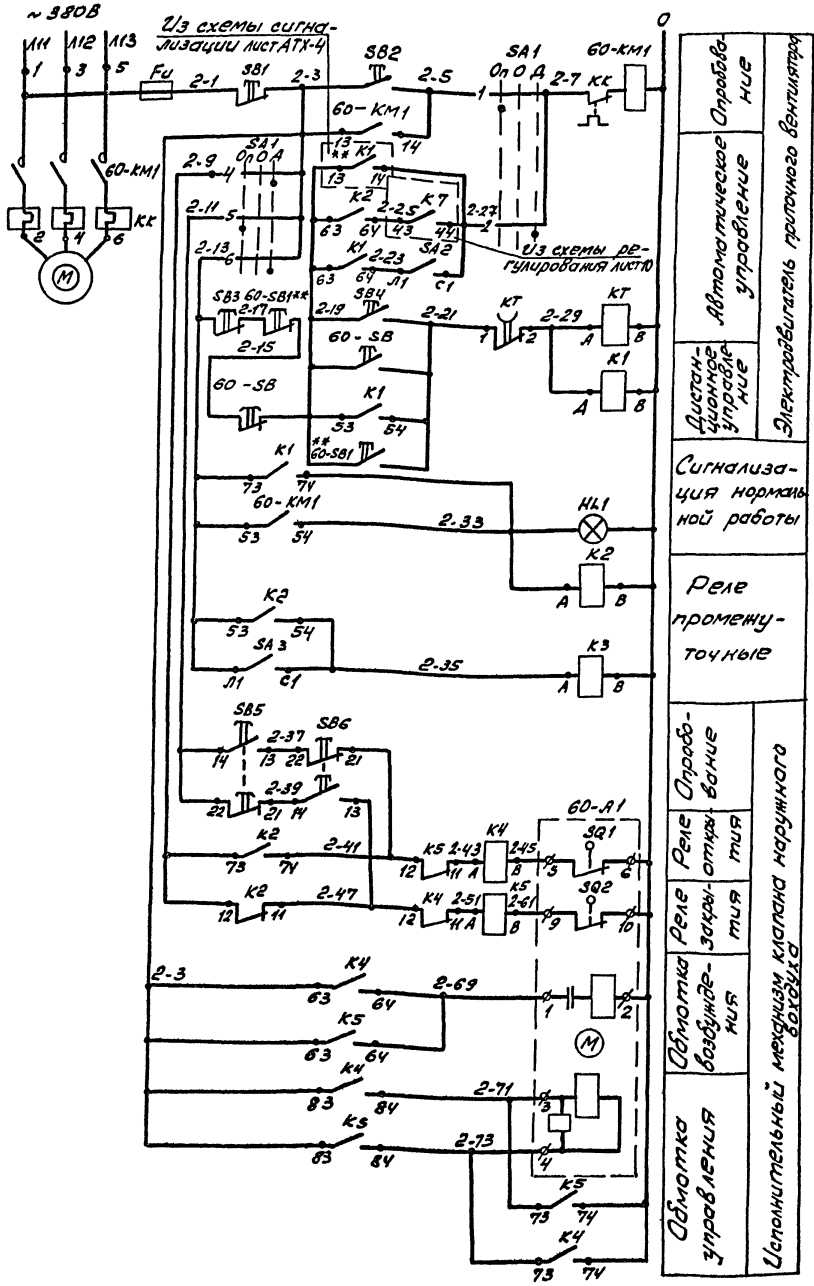
Для систем П2, П3, П6, П7

Привязан	
Инд. №	

ПАО	Корпункт	Л/С	503-1-75.89	АОБ
П/С	П/С	П/С	Автоматизированное предприятие по производству систем вентиляции с частичной автоматизацией	Строй Лист
П/С	П/С	П/С	Производственный корпус №2	Лист 8
П/С	П/С	П/С	Приточная система П2	ТИПОВАТОГРАФ
П/С	П/С	П/С	Схема функциональная	Исполнитель
П/С	П/С	П/С	Контроль	С.Е.Белый

Лист № 03

Масштаб 4



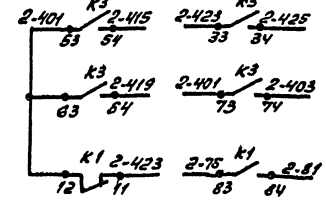
Диаграммы работы контактов  
Переключатель SA1

Номер секции	Номер контакта	Положение координату					
		-45°		0°		+45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
		Пробовоние		Откл.		Дист.	
I	1 2	×					
II	3 4	×					
III	5 6	×					
IV	7 8	×					

Исполнительный механизм 60-A1

Конт. номер	Положение координату	МЭО	
		Конт. номер	Положение координату
SQ1	5-6	■	
	7-8	■	*
SQ2	9-10	■	
	11-12	■	*
SQ3	19-20	■	*
	21-22	■	*
	23-24	■	*
SQ4	25-26	■	*

В схему регулирования люфта



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	На щите управления щуц		
Fu	Предохранитель ППТ-10У3, пл.6вт		
HL1	ВТФ6У3, ТУ16-521.037-75	1	
HL1	Аматюра АСА11У2, ~220В, цвет зеленый, ТУ16-535.681-76	1	
K1, K5	Реле ПЭ-37-62-У3, ~220В ТУ16-523.622-82	5	
KT	Реле РКВН-43-112-УХН1, ~220В в.в.=3мкн, ТУ16-647.036-86	1	
SA1	Переключатель УП5312-С86У3 ТУ16-524.074-75	1	
SA2	Выключатель ПВ1-16У4, исп1		
SA3	ТУ16-642.051-86	2	
SB1	Кнопка КЕОНУЗ, исп5, толкатель		
SB3	Красный, ТУ16-642.015-84	2	
SB2	Кнопка КЕОНУЗ, исп4, толкатель		
SB4	Черный, ТУ16-642.015-84	2	
SB5	Кнопка КЕОНУЗ, исп2, толкатель		
SB6	Черный, ТУ16-642.015-84	2	
	По месту		
60-A1	Механизм исполнительный	1	По разделу 0В
60-КМ1	Пускатель магнитный ПМ1, ~220В	1	По разделу ЭМ
60-СВ	Пост ПЭ-К2012 Ч У5		СВ-ПКЕ 712-213
60-СВ1	ТУ16-526.365-74	2	для П4 и П5

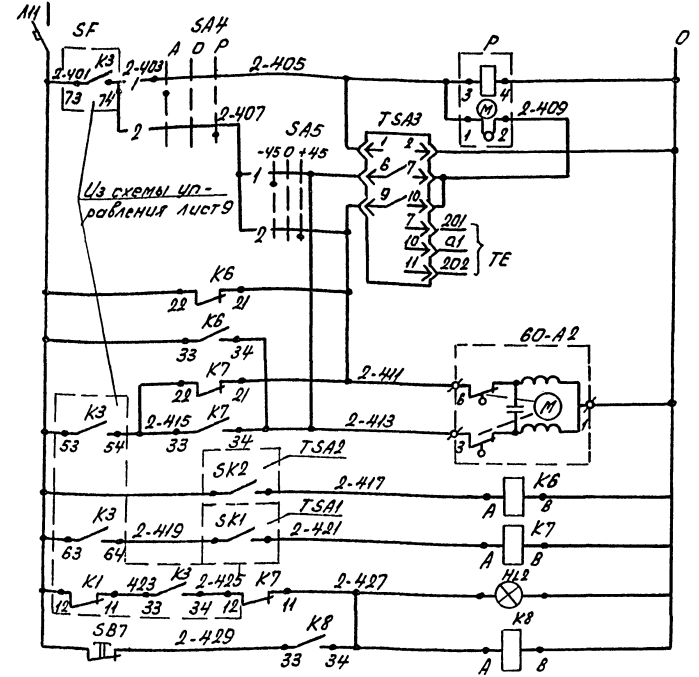
- \* Контакты не используются.
- Схема выполнена для приточной системы П2, для систем П3, П4, П5, П6, П7 она аналогична с заменой индекса, 60, 61 на 62, 63, 56, 57, 76, 77, 64, 66, 65, 67.
- \*\* Только для систем П2, П3, П6, П7.

Привязан			
инв. №			

ТУП	Корпус	Корпус	503-1-75.89	АОВ
Рис. 00	Борислав	Савин		
Рис. 01	Смирнов	Савин		
Рис. 02	Канавалов	Савин		
			Автономное автотранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой	
			Производственный корпус №2	Сталь лист
				Лист 9
			Приточная система П2	ИПРОВОДОТ.РАНС
			Схема электрическая управления	Новосибирский филиал

Шкала 1:1

Автомат



Питание ~ 220В

Авт. Управление

Руч. Управление

Выш. нар. мв

Ниж. нар. мв

Открытие

Закрытие

Регулятор температуры обратного течения

Регулятор температуры приточного воздуха

Съем сигнала

В схему управления лист 9

Установка на теплообменнике

Установка на теплообменнике

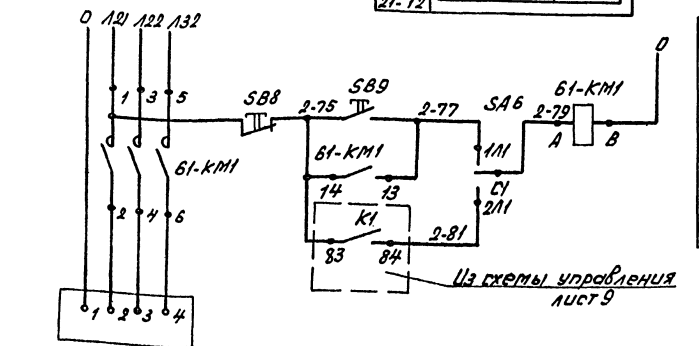
Установка на теплообменнике

**Переключатель SA4**

Номер сек. цщ	Номер контак. тв		Положение рукоятки			
	А	П	-45°	0°	+45°	Руч
I	1	2	×			×
II	3	4	×			×

**Регулятор температуры TSA3**

Область ченные контак. тов	ТЭ4ПЗ	
	0	40
22-13		
21-12		



Спробование

Дистанционное

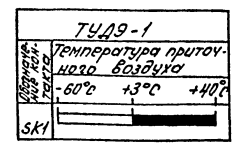
Управление нагревателем

Диаграммы работы контактов

**Переключатель SA5**

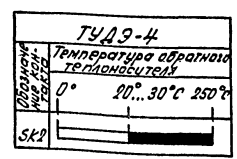
Номер сек. цщ	Номер контак. тв		Положение рукоятки			
	А	П	-45°	0°	+45°	Руч
I	1	2	×			×
II	3	4	×			×

**Регулятор температуры TSA1**



\* не используются

**Регулятор температуры TSA2**



**Переключатель SA6**

Соединение контактов	Положение рукоятки		
	Дист.	Откл.	Спроб.
С1-1А1	-	-	+
С1-2А1	+	-	-
С1-1А2	-	-	+
С2-2А2	+	-	-

Пол. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	На шите управления ЦУД		
НЛ2	Арматура светосигнальная АСМНУД ~200В, оранжевый, ТУ16-535.681-76	1	
К6, К7	Реле ПЗ-37-22-У3 ~ 200В		
К8, К9	ТУ16-523.622-82	4	
SA4	Переключатель ЧП53Н-С22543 ТУ16-524.074-75	1	
SA5	Переключатель ЧП53Н-А22543 ТУ16-524.074-75	1	
SA6	Переключатель ПП2-16/Н2У4 иссл.1. ТУ16-642.051-86	1	
SB7	Кнопка КЕДН43, иссл.5, толкатель		
SB8	красный ТУ16-642.015-84	2	
SB9	кнопка КЕДН43, иссл.4, толкатель черный, ТУ16-642.015-84	1	
SF	выключатель АК63-МУ3 ~ 200В, 1,6x12, ТУ16-522.140-78	1	
P	Прерыватель импульсный СИП-11УМ, ~ 200В, ТУ50-52-76	1	
	По месту		
60-А2	Механизм исполнительный	1	По разв.м. 0В
61-КМ1	Пускатель магнитный	1	По разв.м. 3М
TSA1	Устройство терморегулирующее ТУД9-3, ТУ25-02.281074-78	1	П5-ТУД9-1
TSA2	Устройство терморегулирующее ТУД9-12, ТУ25-02.281074-78	1	П5-ТУД9-4
TSA3	Регулятор температуры электрический трехпозиционный ТЭ403 УЗ град.30М, предел регулирования от 0 до 40°С, ТУ25.02(300.574180)-82	1	

- \* контакты не используются.
- Схема выполнена для приточной системы П2, для системы П3, П4, П5, П6, П7 она аналогична с заменой индекса, 60, 61 "но", 62, 63, 56, 57, 7, 6, 77, 64, 66, 65, 67.
- \*\* Температура дана на листе А08-8

Привязан	
Дил. №	
ГМП	Кодовый лист
РК	Кодовый лист
РК	Кодовый лист
РК	Кодовый лист
РК	Кодовый лист
503-1-75.89	А08
Производственный корпус №2	РП 10
Приточная система П2. Схема электрическая регулирование	ГИПРОАВТОТРАНС
Копировал Севастьянова Фредерик А2	

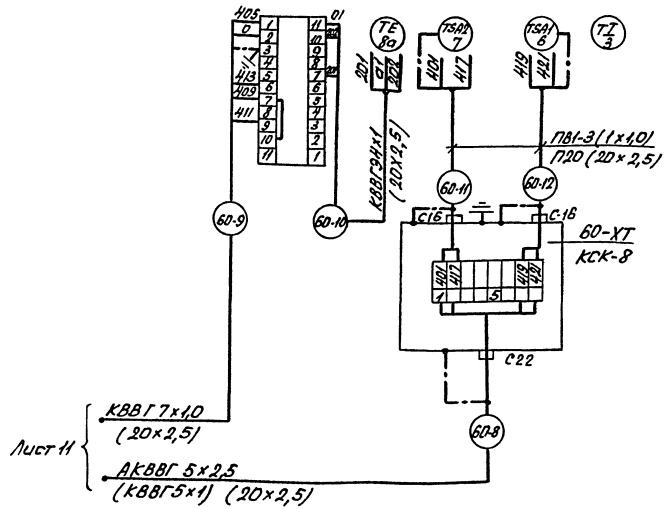




Листов 4

Наименование параметра, место отбора импульса	Регулятор температуры		Устройство терморегулирования		Термометр технический				Термометр вилковой
	На стене в венткамере (в помещении-анализаторной)	На стене в патрубке в помещении	Температура теплового носителя	Температура обратного теплового носителя	Температура при выходе из теплообменника на calorificator	Температура при входе в calorificator	Температура теплоносителя	Температура обратного теплоносителя	Температура в помещении
Обозначение установочной цепи	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	ТСА3	TE	SK2	SK1	ТМН-142-87	ТМН-143-87	—	—	—

№ при ка-вела	Длина в м						
	П2-82	П3-63	П4-57	П5-72	П6-64	П7-68	П7-68
1	10	10	3	4	11	11	
2	11	11	4	3	12	11	
3	35	40	18	20	90	105	
4	30	35	8	18	85	95	
5	33	40	—	—	110	110	
6	15	30	100	110	115	55	
7	10	11	—	—	12	25	
8	40	45	8	15	85	95	
9	6	7	5	8	9	10	
10	40	50	9	6	85	100	
11	4	4	3	4	3	3	
12	3	3	4	4	5	4	



1. Схема выполнена на основании схем функциональной и регулирования листы А08-8, А08-9.
2. Данные в скобках для систем П2, П3, П6, П7

Привязан			
И/в. №			

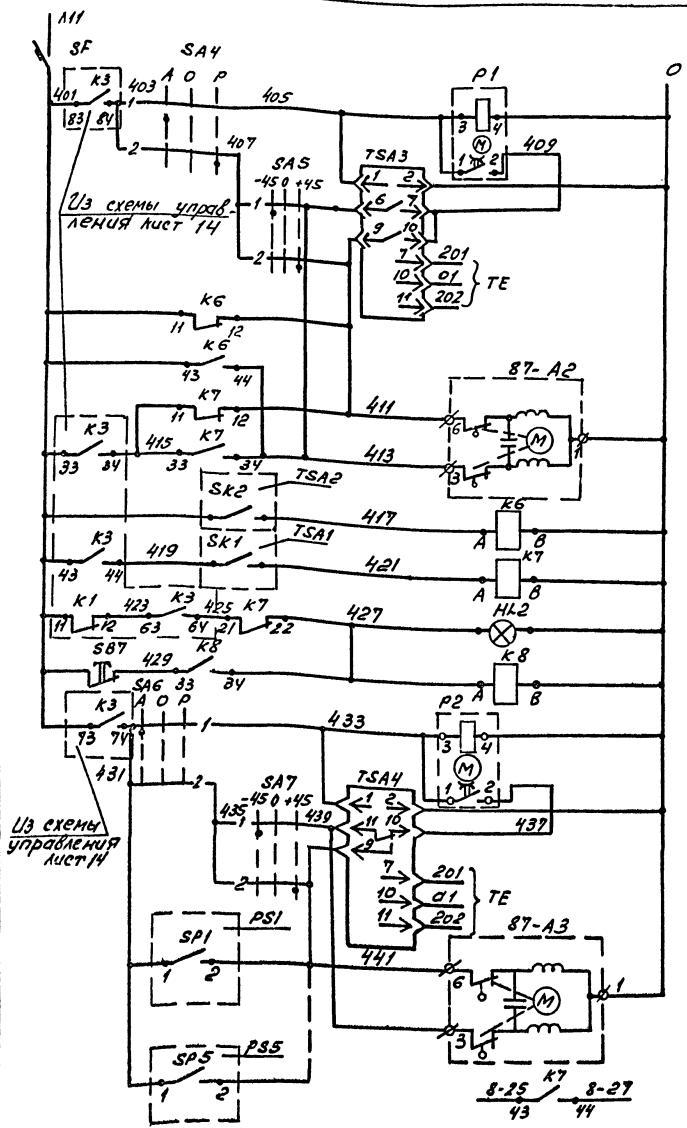
ГМП	Серия	№	503-1-75.89	А08
Рук. в.	Возраст	сб.		
Акт. в.	Степень	МТ		
Ведущий	Канал	Р/в		
Автономное автотранспортное предприятие на территории автомобиль с частотно регулируемой скоростью			стаб. лист	лист
Производственный корпус №2			А7	12
Приточная система П2			ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема электрической цепи			Ильинский	
Копировал С.С. Савельева			формат А2	

ЭЛ. М. 100001. Изобретение и рационализация





Медом 4



Из схемы управления лист 14

\* Данные температуры на листе АОВ-13

Питание ~ 220 В	
Автоматическое	Управление
Ручное	Управление
Выше нормы	Регулятор температуры
Ниже нормы	Регулятор температуры
Открытие	Управление
Закрытие	Управление
Регулятор температуры обратного теплоносителя	Защита от замораживания
Регулятор температуры приточного воздуха	Защита от замораживания
Аварийная сигнализация	Защита от замораживания
Сигнал аварийного сигнала	Защита от замораживания
Автоматическое	Управление
Ручное	Управление
Выше нормы	Регулятор температуры
Ниже нормы	Регулятор температуры
Открытие	Управление
Закрытие	Управление
В схему управления лист 14	

Диаграммы работы контактов

Переключатель SA5, SA7

Номер секции	Номер контакта		Положение ручки			
	1	2	Л	П	Л	П
I	1	2	×			×
	3	4	×			×
II	1	2				
	3	4				

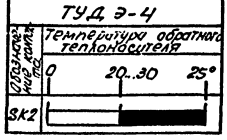
Переключатель SA4, SA6

Номер секции	Номер контакта		Положение ручки			
	1	2	Л	П	Л	П
I	1	2	×			×
	3	4	×			×
II	1	2				
	3	4				

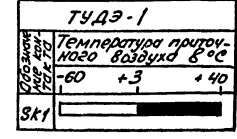
Регулятор температуры TSA3, TSA4



Регулятор температуры TSA2



Регулятор температуры TSA1



Датчик-реле перепада PSI.. PS5

Вид контакта	Область выходы цепи	Перепад в кг/м²	Назначение цепи	Открытие за слонку
1/2	SP1	-10 5.86 100		

Поз. обозначение	Наименование	кв	Примечание
По месту			
87-A2	Механизм исполнительный		По разделу А9
87-A3		2	
TSA1	Устройство терморегулирующее ТУДЭ-1, ТУ25-02.281.074-78	1	Поз. 6
TSA2	Устройство терморегулирующее ТУДЭ-4, ТУ25-02.281.074-78	1	Поз. 7
TSA3	Регулятор температуры электрический трехпозиционный ТЭУПЗУЗ, град 50М, предел регулирования от 0 до 40°C, ТУ25.02(302.574.180)-82	1	Поз. 8
TSA4	Регулятор температуры электрический двухпозиционный ТЭПЗУЗ, град. 50М, предел регулирования от -50°C до +50°C, ТУ25.02(302.574.180)-82	1	Поз. 9
PS1...	Датчик-реле перепада напора		
PS5	ДПН, класс точности 2. Пределы настройки от -10 до +100 кг/м² ТУ25-02.161384-78	5	Поз. 12
HL2	На щите управления ЦУЛ8 Арматура свето-сигнальная АМ1192, ~220В, оранжевый, ТУ16-535.681-76	1	
K7	Реле ПЭ-37-42-УЗ, ~220В ТУ16-523.622-82	1	
K&K6	Реле ПЭ-37-22-УЗ, ~220В ТУ16-523.622-82	2	
SA4	Переключатель УП5311-0225УЗ		
SA6	ТУ16-524.074-75	2	
SA5	Переключатель УП5311-А225УЗ		
SA7	ТУ16-524.074-75	2	
S87	Кнопка КЕ011УЗ, тип 5, толкатель красный, ТУ16-642.015-84	1	
SF	Выключатель АК63-МУЗ, ~220В, 1,6х12, ТУ16-522.110-74	1	
P1, P2	Прерыватель импульсный СИП-119М, ~220В, ТУ30-58-76	2	

Привязан

Лист №

ГРУП	Коробочка	1/2	503-1-75.89	АОВ
ТУК.Б.Б.	Борислав	1/2		
ТУК.Г.Б.	Смирнов	1/2		
Ведущий	Комаров	1/2		
Монтажные автоматические предохранители на 200 амперных автоматах в частично закрытой стальной корпусе №2				Производственный лист РП 15
Приточная система в схеме электрической регуляции				ГИПРОСАТ ОТРАСЛЬ

Лист № 4

Дрегат или устройство Наименование прибора, место отбора сигнала, место установки Обозначение участка проводки, чертёж Обозначение по линии близлежащей схеме	Пускатель магнитный		Механизм исполнительный			Щит управления насосами ЦУ-9	Датчик - реле напора	Пост кнопочный	Датчик - реле
	По месту в венткамере		На трубопроводе обратного теплоносителя	На воздуховоде	На обводном воздуховоде	На стене в венткамере	На стене у вентсистемы В 17	На стене в обслуживаемом помещении	На стене у вентсистем В 18; В 19
	87-КМ1	88-КМ1	87-А2	87-А1	87-А3		TK4-3511-81	87-СВ	TK4-3511-81
							SP1		SP2 SP3

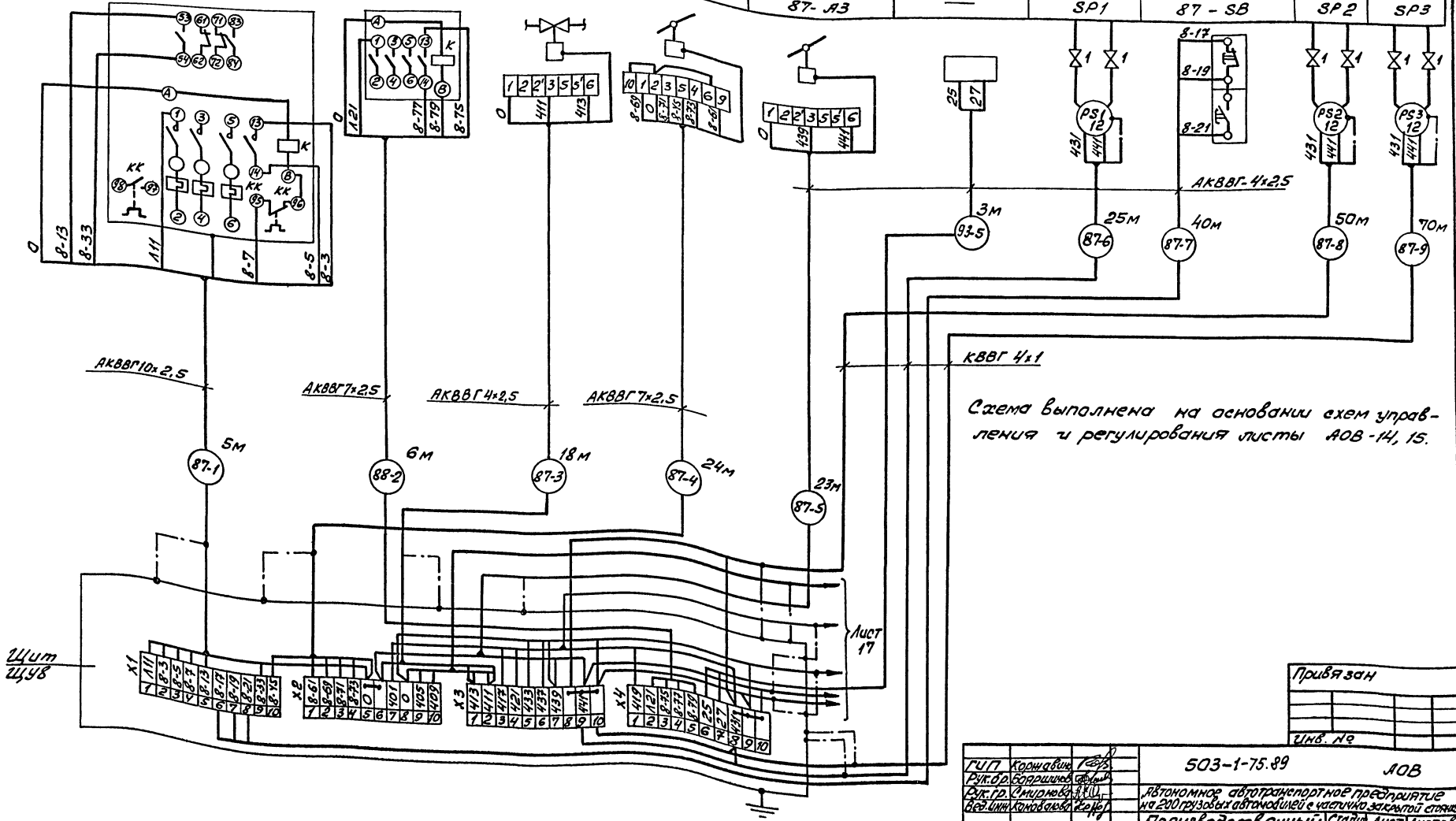


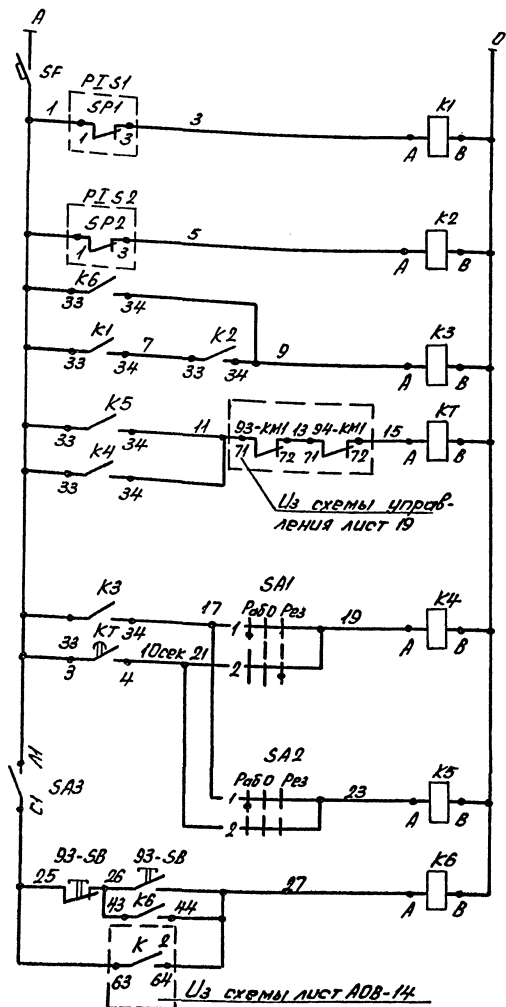
Схема выполнена на основании схем управления и регулирования листы АОВ-14, 15.

Привязан	
Лист №	

ГЧП Коршакин	503-1-75.89	ЛОБ
Рук.пр. Борщевский		
Вкл.пр. Смирнов		
Вед.инж. Колосов		
Производственный корпус № 2	Лист 16	Листов
Приточная система № 5		
Схема электрическая по ключению (начало)		ГИДРАВТОТРАНС
		Новосибирский филиал

Щит ЦУ-9





Питание ~ 220В

Насос N1

Насос N2

Давление в системе

Включение рабочего насоса

Включение резервного насоса

Управление насосами

SA1 Раб D Рез

SA2 Раб D Рез

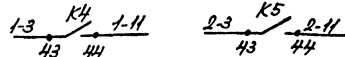
93-SB 93-SB

Уз схемы лист А08-14

Дистанционное включение из обслуживаемого помещения

Автоматическое включение при включении при точной системе П8

В схему управления лист 19



Диаграммы работы контактов Манометр PIS1, PI S2

ЭКМ-14				
Обозначение по схеме	Обозначение контактов	Давление в кгс/см <sup>2</sup>	Назначение	Место установки
SP1, SP2	1, 3	D 1,5 1,8 4	Включение	Напорный трубопровод

— Контакт разомкнут    — Контакт замкнут

Переключатель SA1, SA2

Номер секции	Номер контактов	Положение рукоятки		
		-45°	0°	+45°
		Раб.	Откл.	Рез.
I	1 2	X		
II	3 4			X

Поз. обозначения	Наименование	Кол	Примечание
	По месту		
PI S1	Манометр электроконтактный		
PI S2	ЭКМ-14У4, ГОСТ 13717-84*	2	Поз. 11
93-SB	Пост ПКЕ 712-243, 1/2"	1	
	ТУ 16-642.006-83		
	На щите управления ЩУО		
K1...	Реле П9-37-22-43, ~220В		
K6	ТУ 16-523.622-82	6	
KT	Реле времени РКВ11-33-112-УХЛ4 ~220В, 6В 10сек ТУ 16-647.036-86	1	
SA1	Переключатель УП5311-С22543		
SA2	ТУ 16-524.074-75	2	
SA3	Выключатель П8-16446, исп 1 ТУ 16-642.051-86	1	
SF	Выключатель АК63-МУ3, 1,6кВ, ~220В ТУ 16-522.140-78	1	

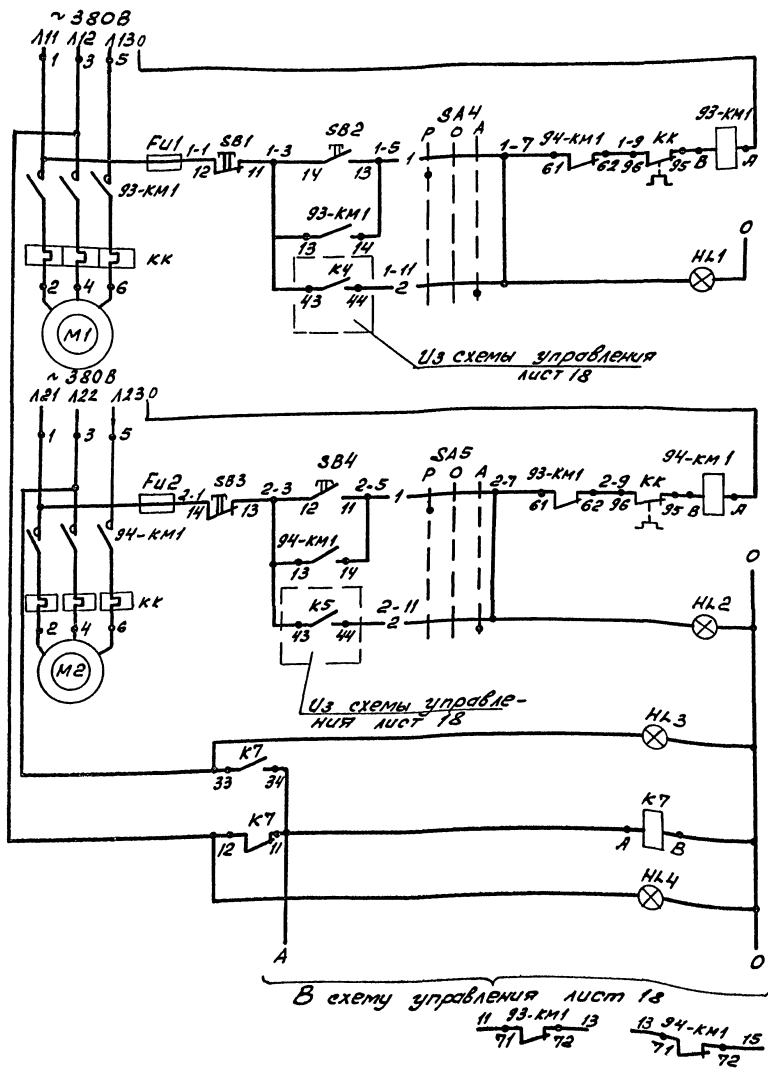
\* Контакты не используются.

Привезен		
Учб. №		

СНП	Корсакина	503-1-75.89	А08
Рук. бр.	Борискина		
Рук. бр.	Смирнова		
Исполн.	Конаева		
Производственный код		к 2	Лист 18
Насосы, утилизации, Схема электрическая		ГУП РАВТОТРАНС	
Управление (начало)		Новосибирский филиал	
Исполнитель: Сидякина Формат А2			



Листок 4



Питание  
 Ручное  
 Автоматическое  
 Питание  
 Ручное  
 Автоматическое  
 Ввод №2 ~ 220В  
 Реле переключения вводов  
 Ввод №1 ~ 220В  
 В схему управления насосами лист 18

Диаграмма работы контактов переключателей SA4, SA5

Номер секции	Номер контакта	Положение рычажка			
		-45°	0°	+45°	
I	1		✗		
	2				✗
II	3		✗		
	4				✗

№з. обозначение	Наименование	кол	Примечание
По месту			
93-КМ1	Пускатель магнитный		
94-КМ1		2	По разделу 9М
На щите управления 2409			
Fu1	Предохранитель ППТ-10У3, п. 80т.		
Fu2	ВТФ6У3, ТУ16-521.037-75	2	
НЛ1	Арматура световидельная АСМ142		
НЛ2	~220В, зеленый, ТУ16-535.681-76	2	
НЛ3	Арматура световидельная АСМ142		
НЛ4	~220В, оранжевый, ТУ16-535.681-76	2	
К7	Реле РЭ-37-22-У3, ~220В ТУ16-523.662-82	1	
SA4	Переключатель УП5311-С225У3		
SA5	ТУ16-524.074-75	2	
SB1	Кнопка КЕО1У3, исп.5, толкатель		
SB3	красный, ТУ16-642.015-84	2	
SB2	Кнопка КЕО1У3, исп.4, толкатель		
SB4	черный, ТУ16-642.015-84	2	

\* Контакты не используются.

Привязан	
ИМВ. №	

Гип	Код объекта	№	503-1-75.89	АОВ
Вик.др.	Борозни			
Вик.га.	Силчиде			
Вед.инж.	Кавчица			
Автономное автотранспортное предприятие №200			Производственный корпус №2	
г.Иркутск, автостанция №200			РП 19	
Насосы утилизации, схема электрическая управления (окончание)			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Новобирюшевский филиал	

ИМВ. №

Альбом 4

Наименование параметра, место отбора импульсов, место установки	Пускатели магнитные		Электроконтактный манометр		Щит управления системой ПВЩУ	Пост кнопочный
	По месту в венткамере		Давление в напорном трубопроводе		На стене в венткамере	На стене в обслуживаемом помещении
Обозначение установочного чертежа	—		ТК4-3139-70		—	—
Обозначение по принципиальной схеме	93-КМ1	94-КМ1	СП1	СП2	—	93-58

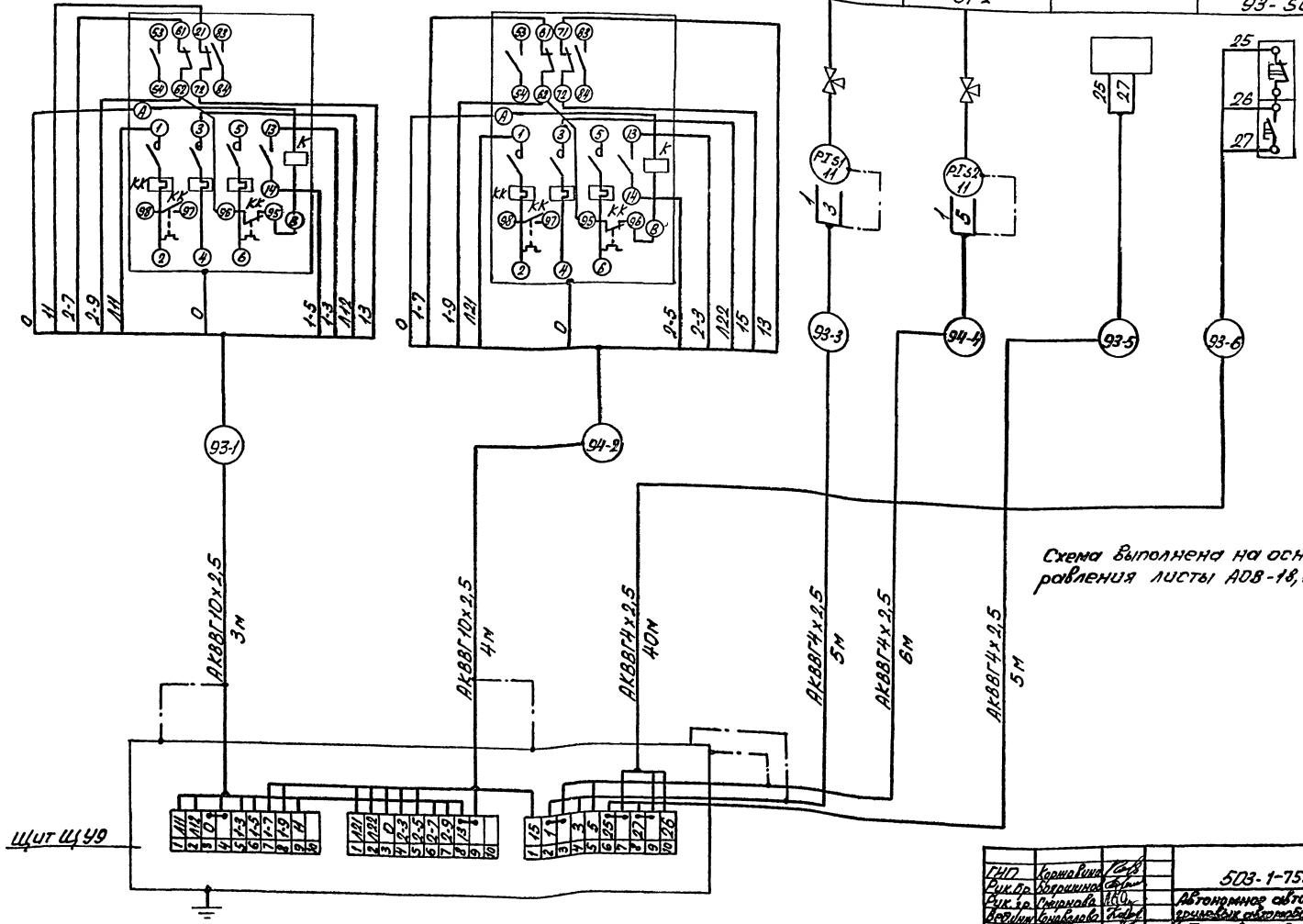


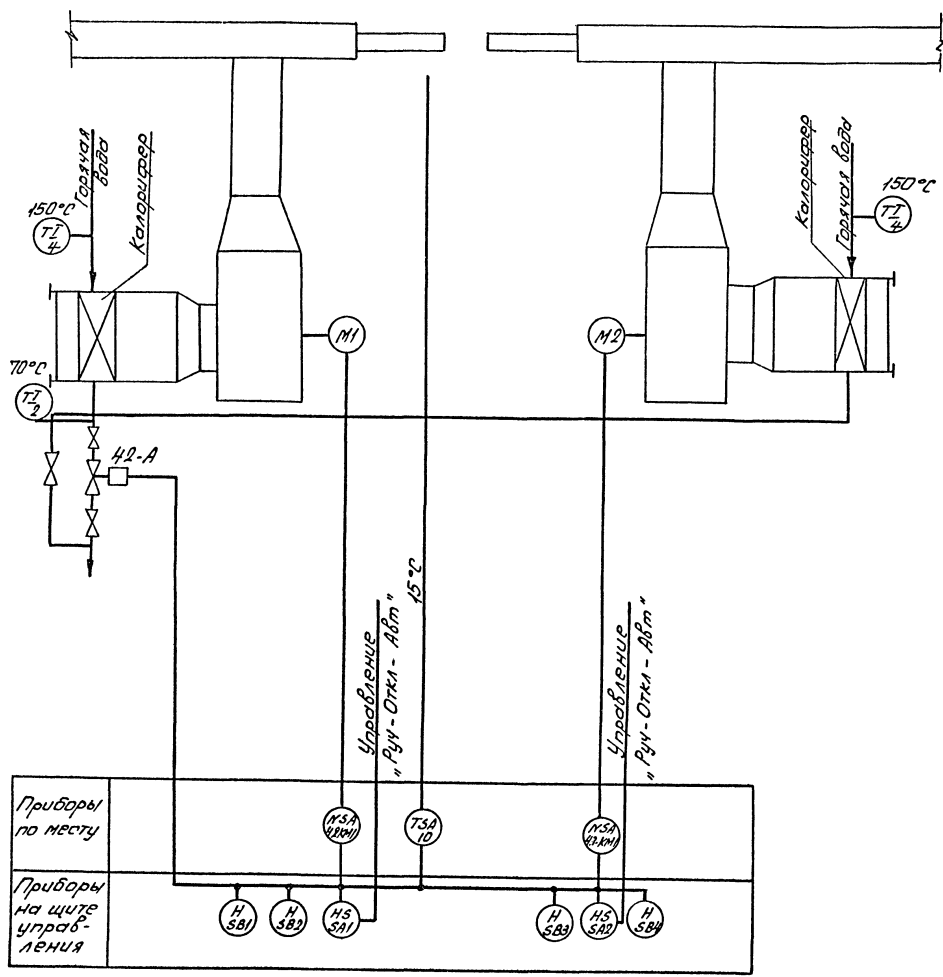
Схема выполнена на основании схемы управления лусты АДВ-18,19.

Пробран	
Инв. №	

ГШП	Корнилова	С/А	503-1-75.89	АДВ
Рук. пр.	Боркина	С/А	Автоматический электротрансформатор с частотной регулировкой	
Рук. пр.	Пирнова	С/А	Промышленный корпус №2	Страна Литва
Ведущий	Бондарь	С/А	Новосы утилизации	РП 20
			Схема электрическая	ГИПРОАВТОТРАНС
			подключенный	Исполнительная
			Корпусов	Сейчас в 19025 Сформат А

Щит ЩУ9

Альбом №



Схемой предусмотрено:

1. Автоматическое включение воздушно-тепловой завесы по температуре в помещении в зоне ворот, если она ниже заданной.
2. Автоматическое отключение воздушно-тепловой завесы при закрытии ворот и восстановлении температуры в зоне ворот до заданной.
3. Ручное управление воздушно-тепловой завесой кнопками, установленными на щите управления.
4. Автоматическое открытие клапана на обратном теплоносителе при включении вентиляторов (автоматическом или ручном) и автоматическое закрытие при отключении вентиляторов.

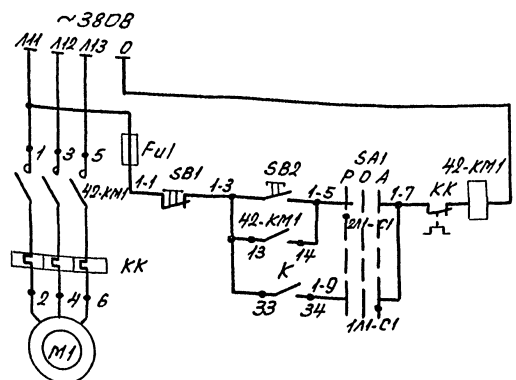
Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы 41, 42, для завес 43... 410 она аналогична с заменой индексов, 41, 43 "на", 44, 45, 70, 71, 72, 73, 74, 75. "

Содержание  
Рис. № 01  
Лист № 01

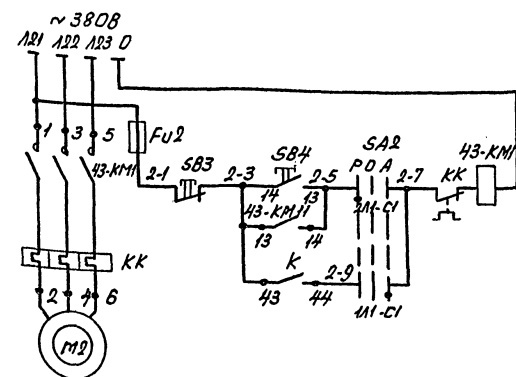
Приборы по месту	(K3A) K3B	(K3C) K3D	(K3E) K3F
Приборы на щите управления	H 5B1	H 5B2	H 5SA1
	H 5B3	H 5SA2	H 5B4

Привязки			
Инв. №			

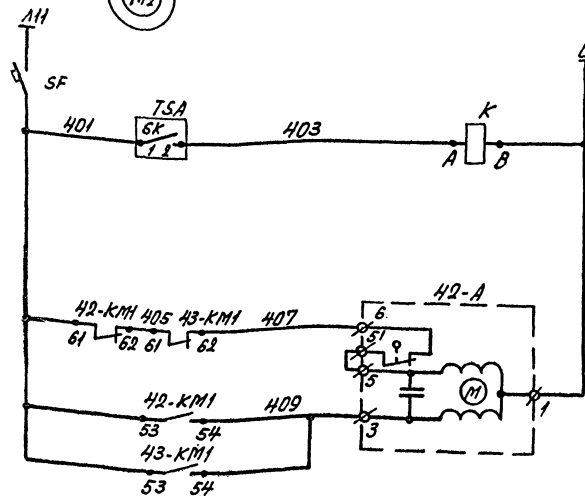
ГНП	Корсаков	Колос			
Рис. №	Борисов	Сидоров			
Рис. №	Сидоров	Сидоров			
Рис. №	Колосов	Колосов			
503-1-75.89			АОВ		
Автоматическое автоматическое устройство на 200 приводах автомобилей с частично закрытой створкой					
Производственный корпус № 2			Лист 21		
Воздушно-тепловая завеса 41, 42. Схема функциональная			ГИПРОАВ ТИТРАН		
Новосибирский филиал					
Копировал Свистьянова С.В. 08.08.12					



Питание  
Ручное  
Автоматическое  
Управление вентилятором №1

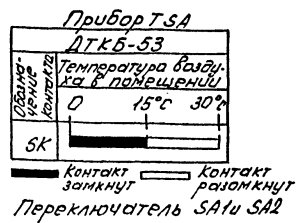


Питание  
Ручное  
Автоматическое  
Управление вентилятором №2



Питание  
По температуре в зоне ворот  
Автоматическое управление вентиляторами  
Закрывание  
Открытие  
Управление клапаном теплоносителя

Диаграммы работы контактов



Соединение контактов	Положение ручки		
	0	1	2
С1-1M1	+	-	+
С1-2M1	+	-	-
С2-1M2	-	-	+
С2-2M2	+	-	-

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
42-А	Механизм исполнительный	1	По разделу 0В
42-КМ1	Пускатель магнитный ПМ1	2	По разделу ЭМ
43-КМ1	~ 220В		
TSA	Датчик реле камерный биметаллический ДТКБ-53 шкала от 0 до 30°C	1	Поз. 10
На щите управления ЩУ10			
Fu1	Предохранитель ППТ-10У3 с п.		
Fu2	Вст. ВТФБ43 ТУ16-521.037-75	2	
К	Реле ПЗ-37-22-43 ~ 220В		
SA1	Переключатель пакетный	1	
SA2	ПЗ-16/42УЧБ, исп. Г	2	
SB1	Кнопка КЕОМ43 исп. 5, толк. красн.	2	
SB2	Кнопка КЕОМ43 исп. 4, толк. черн.	2	
SB3	ТУ16-642.015-84		
SB4	ТУ16-642.015-84	2	
SF	Выключатель автоматический АКБ3-М43, I <sub>р</sub> =1,6А, отс. 12	1	

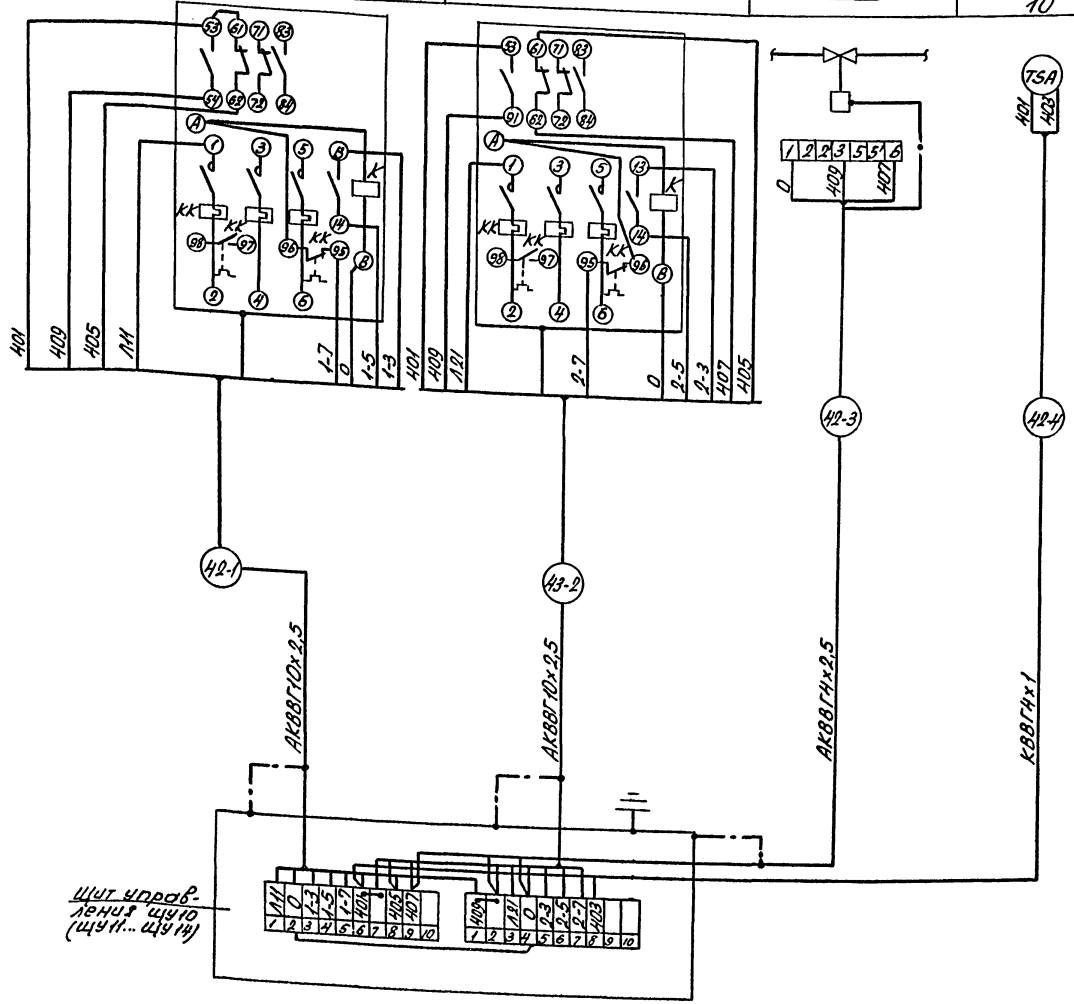
1. \* Контакты не используются.  
2. Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы У1, У2, для У3... У10 она аналогична с заменой индекса "42, 43" на "44, 45; 70, 71; 72, 73; 74, 75".

Приб. 10  
ИИВ. №2

ГМП	Кормилова	Кол.	503-1-75.89	А08
ИИВ. №2	Воздушная завеса	СР-2		
Рис. №	Схема	ЭМ		
Ведущий	Колодкин	С.И.		
Производственный корпус №2			РП	22
Воздушно-тепловая завеса У1, У2. Схема защитно-управляющая			ГИПРОАВТОТРАНС	
Копирован Сивастьянова Формат А2			Иллюстрация	

Альбом 4

Наименование параметра, место отбора импульса	Пускатель магнитный		Механизм исполнительный	Датчик температуры	Термометры технические		
	На стене				На трубопроводе	На трубопроводе	На трубопроводе
Обозначение установочного чертежа				На стене в зоне борот	ТМ4-143-87		
Обозначение по принципиальной схеме	42-КМ1		43-КМ1	42-А	ТМ4-41-73		
Позиция				СК			
				10	4	4	2



Кабель	№	Длина в м						
		42	44	70	72	74	75	
1	10	26	30	10	10			
2	20	15	14	35	25			
3	4	40	8	10	5			
4	15	18	25	37	14			

Схема выполнена на основании схем функциональной и управления листы АОВ-21,22.

Щит электр. лент (цш11...цш14)

Привязан			
Инд. №			

ГМП	Коробов	КМ						
Вик.вр	Борешин	СМ						
Вик.вр	Смирнов	СМ						
Вед.инж.	Колодильников	СМ						
			503-1-75-89		АОВ			
Автоматное обратное предприятие по для обычных автомобилей с частичной заменой ступицей							Стадия Лист Листов	
Производственный корпус №2							РП 23	
Воздушно-тепловые завесы У1, У2. Схема электрической принадлежности							ИПР АВТОТРАНС	
Капвзвал Севастьянова							Сормот А.	

Щит электр. лент (цш11...цш14)

Листов 4

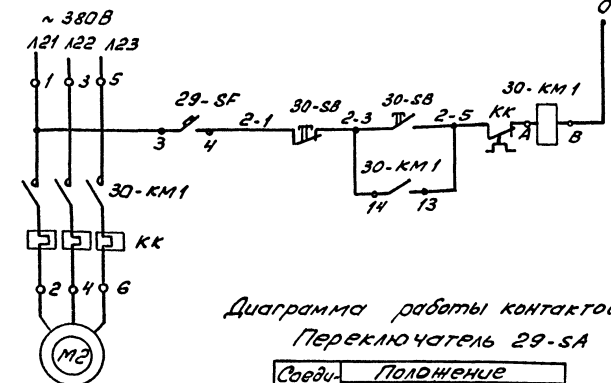
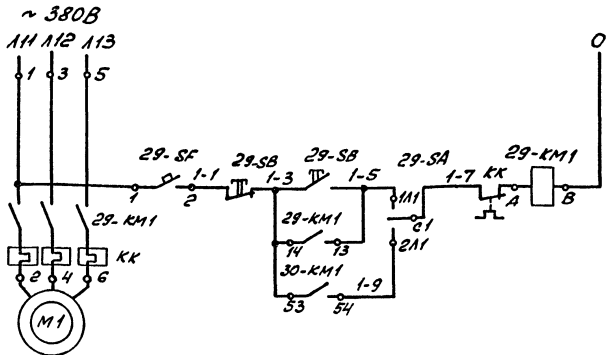


Диаграмма работы контактов  
Переключатель 29-СА

Сведе- нение контак- тов	Положение Контак- тов	Рукоятки		
		1	0	1
С1-1А1		-	-	+
С1-2А1		+	-	-
С2-1А2		-	-	+
С2-2А2		+	-	-

Питание ~ 220В	Управление технологической позицией 4
Опробование	
Питание ~ 220В	Управление вентиляцией 8/4
Ручное по месту	

По 3 обозначение	Наименование	Кол	Примечание
29-КМ1	Пускатель магнитный		По разведк
30-КМ1		2	ЗМ
29-СА	Переключатель ППЗ-16/МЭИ ТУ16-6У2.051-86	1	
29-СВ	Пост ПКЕ712-2У3 1/2"		
30-СВ	ТУ16-6У2.006-83	2	
29-СФ	Выключатель АП50Б-2МУ2.16.12 ~ 220В, ТУ16-522.139-78	1	

1. \* Контакты не используются  
2. Схема выполнена для вентсистемы 8/4 и технологической поз. 4, для вентсистемы 8/4 технологической поз. 7 она аналогична с заменой индекса "29, 30" на "12, 13."

Имя и фамилия Подписчик и дата

Привязан		
Инд. №		

ИПТ	Корпус	503-1-75.89	А08
Руч. др.	Борисов		
Руч. др.	Смирнов		
Ведущий	Колосов		
Автономное административное предприятие № 200 грузовой автомобиль в частично закрытой стоянке		Производственный корпус № 2	Страна Лист Листов
Блокировка вентсистемы 8/4 в поз. 4. Схема электрического управления		РП 24	ИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Листом 4

Устройство	Пускатель магнитный	Выключатель	Переключатель	Пост кнопочный		
Место установки	На стене в шинном монтажном участке					
Обозначение по принципиальной схеме	30 - KM1	29 - KM1	29 - SF	29 - SA	29 - SB	30 - SB

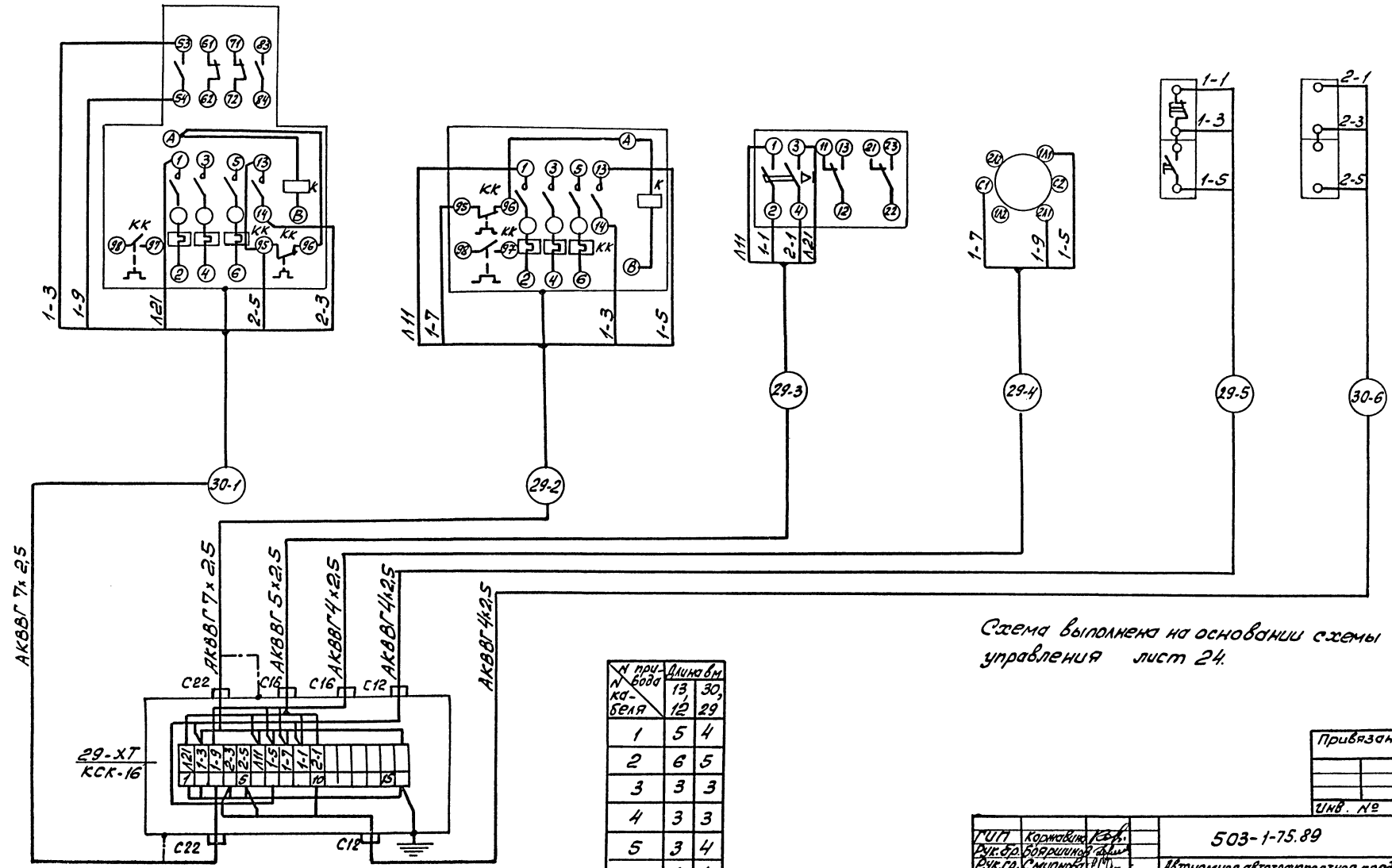


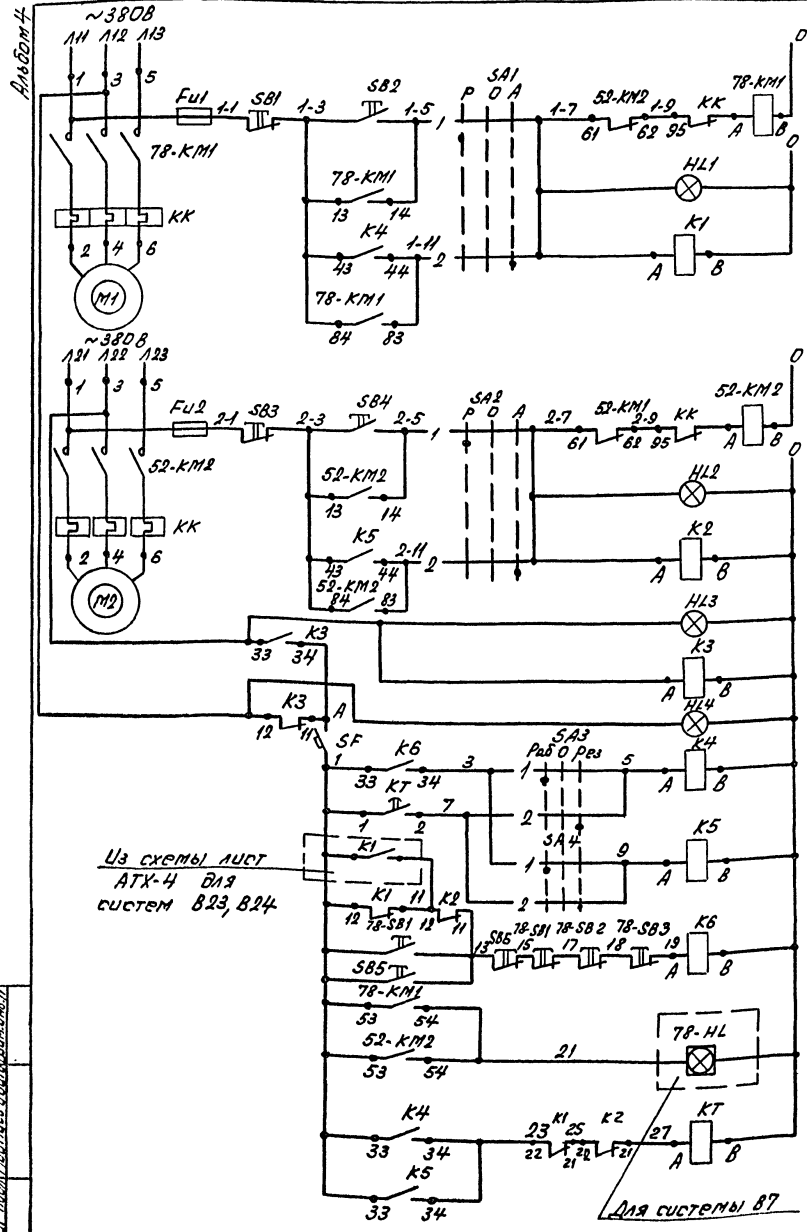
Схема выполнена на основании схемы управления лист 24.

N пуч. N ка- беля	Диаметр	
	13	30, 12, 29
1	5	4
2	6	5
3	3	3
4	3	3
5	3	4
6	3	4

Привязан				
Инд. №				

ИИП	Кормовик КС	503-1-75.89	ЛОБ
Инж. Стр. Бортникова	С.И.М.		
Инж. Стр. Сидорова	С.И.М.		
Инж. Стр. Колосова	С.И.М.		
Автомобильное предприятие на 200 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой		Производственный корпус №2	Стая Лист Листов
Блокировка вентсистемы ВЧ с поз. 4. Схема электр. трещеской подключения.		р/л 25	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Электросхемы, схемы и детали



Ручное (Обработка)

Автоматическое

Ручное (Обработка)

Автоматическое

Ввод №2

Реле переключения фаз

Ввод №1

№1

№2

Выбор электровентилятора

Включен рабочий вентилятор

Включен резервный вентилятор

Диаграммы работы контактов SA1, SA2

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки		
		-45°	0°	+45°
I	1			
	2	X		
II	3			
	4	X		

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки		
		-45°	0°	+45°
I	1			
	2	X		
II	3			
	4	X		

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
78-Н1	Световой указатель СЧП-МУ2 ~ 220В, 25Вт, ТУ36-101-82	1	
78-КМ1	Пускатель магнитный		
52-КМ2		2	По раздону 31М
78-СВ1	Пост ПКЕ 22-143 ТУ16-642.006-83	1	
68-СВ3	Пост ПКЕ 22-143 ТУ16-642.006-83	1	* *
78-СВ2	Пост ПКЕ 22-143 ТУ16-642.006-83	1	
	Щит управления ЩУ15		
Fu1	Предохранитель ППТ-10У3 пп		
Fu2	Вст. ВТФ-6У3, ТУ16-521.037-75	2	
НЛ1	Арматура АСЛН42 ~ 220В, цвет		
НЛ2	зеленый, ТУ16-535.681-76	2	
НЛ3	Арматура АСЛН42 ~ 220В, цвет		
НЛ4	оранжевый, ТУ16-535.681-76	2	
КТ	Реле РКВН-33-112-УХЛ4		
	ТУ16-647.036-86	1	
КЛ. К6	Реле ПЗ-37-22-У3 ~ 220В		
	ТУ16-523.622-82	6	
SA1...	Переключатель ЧП5311-С22543		
SA4	ТУ16-524.074-75	4	
SB1, SB3	Кнопка КЕО1143, исп.5, толкатель		
SB6	красный, ТУ16-642.015-84	3	
SB2, SB4	Кнопка КЕО1143, исп.4, толкатель		
SB5	черный, ТУ16-642.015-84	3	
SF	Выключатель АК БЗМ43 ~ 220В, 1,6х10, ТУ16-522.140-78	1	

- \* Контакты не используются.
- Схема выполнена для вентсистемы 87, для вентсистем 823, 824, она аналогична с заменой индексов, 78, 52 "на", 68, 69.
- \*\* Только для вентсистем 823, 824.

Привязан	
Шифр №	

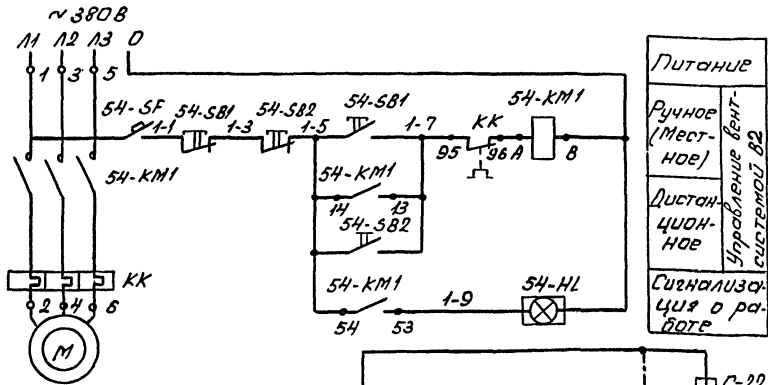
ГНД	Канюкова	Л.В.	
Рук. Вод.	Борисов	С.В.	
Рук. Пр.	Сурядов	В.И.	
Вед. Инж.	Колодяев	А.В.	
СОС-1-75-89		АОВ	
Автоматное автотранспортное предприятие, на 800 человек автотранспортной станции			Лист 26
Производственный корпус №2			РП 26
Вентсистема 87			ГИПРОАВТОТРАНС
Схема электрическая управления			Новосибирский филиал

Шифр привязки: 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000





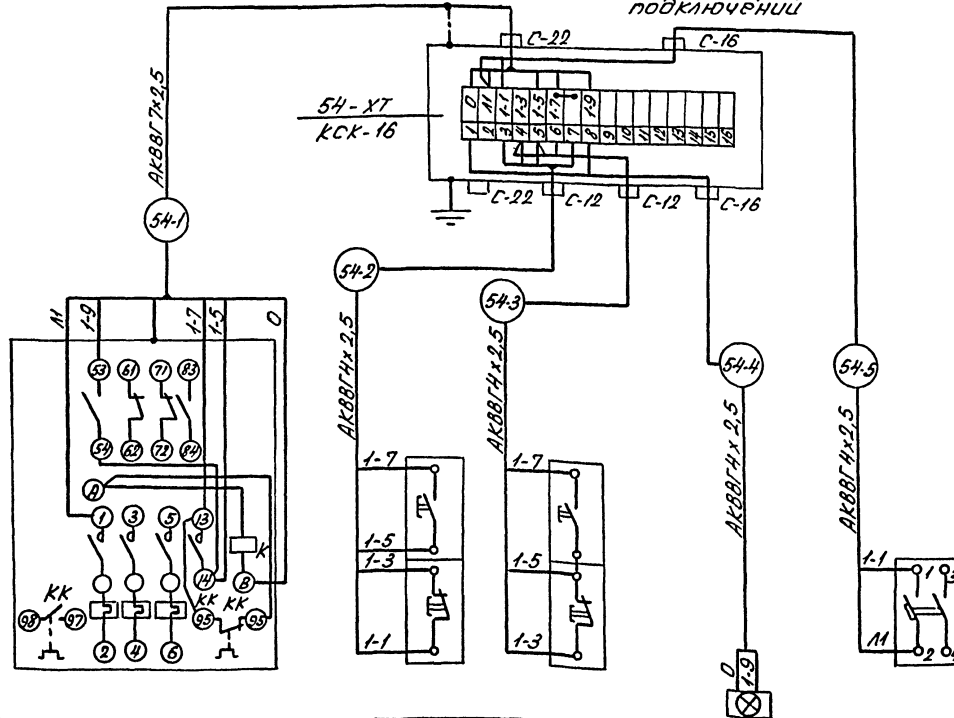
Схема электрическая управления



И при вводе	Длина в м				
	1	2	3	4	5
В2-54	5	4	40	40	3
В22-86	65	24	30	30	30
В8-55	4	5	76	75	3

Питание  
 Ручное (Местное)  
 Дистанционное  
 Управление вентсистемой В2  
 Сигнализация о работе

Схема электрическая подключений



Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
54-НЛ	Световой указатель СУП-МУ2, ~220В, 25Вт, ТУ36-101-82	1	
54-КМ1	Пускатель магнитный ПМ1 ~220В	1	По разв.ц.ЭМ
54-СБ1	Пост ПКЕ 712-243, 1/2"		
54-СБ2	7416-642.006-86	2	

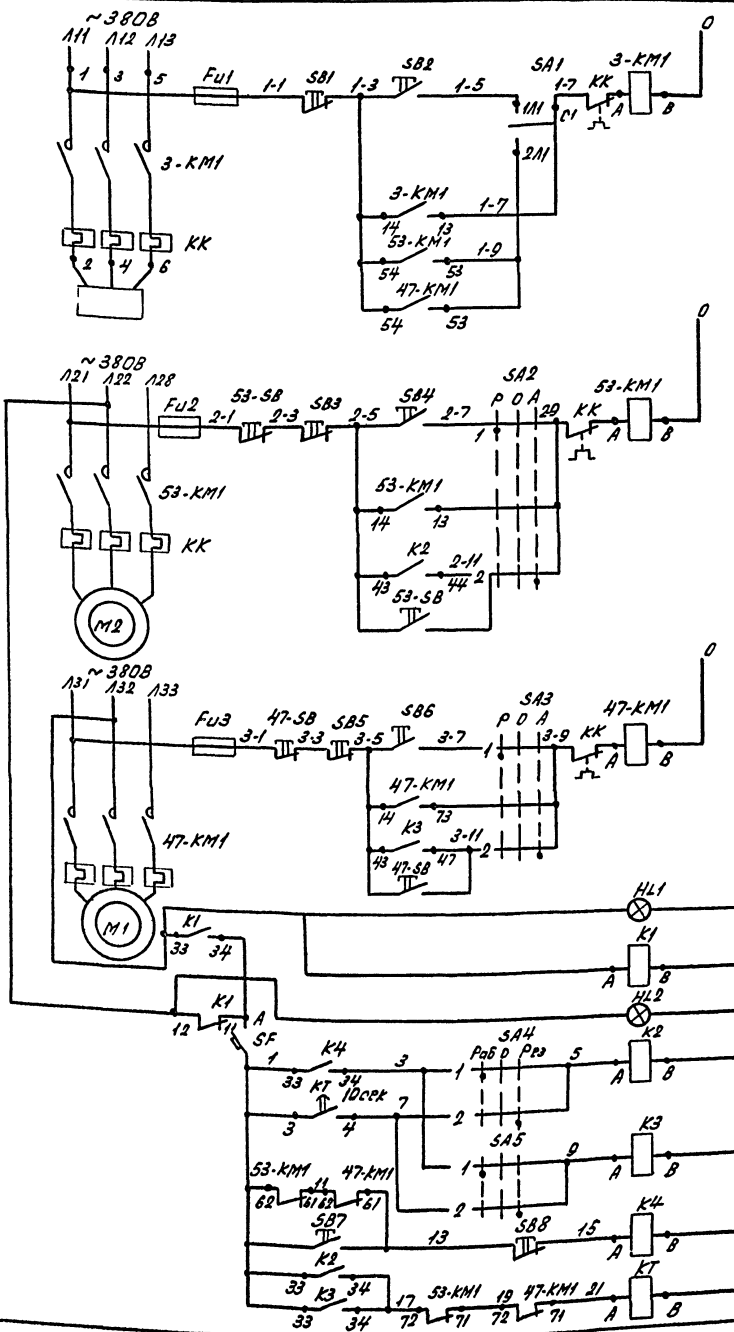
Схемы выполнены для вентсистемы В2, для вентсистем В8, В22 она аналогична с заменой индекса "54" на "86, 55"

Обозначение по принципиальной схеме	54-КМ1	54-СБ1	54-СБ2	54-НЛ	54-СФ
Место установки	В венткамере	В обслуживаемом помещении		В венткамере	
Наименование	Пускатель магнитный	Пост кнопочный	Световой указатель	Выключатель	

ГНД	Корп. №	Лист №	Рис. №	Стор. №	Вед. №	Исполн.
503-1-75.89	АОВ	28				
Автономное автотранспортное предприятие на 300 прицепов автотранспортных средств закрытой ступицей						Склад Лист Листов
Производственный корпус №2						РП 28
Вентсистема В2. Схема, электрическая управ-ления и подключения						ГИПРОАВТОТРАН
Копировал Себастьянова формат						

Лист 4 из 4

Альбом 4



Ручное (опробование)

Глобированное

Ручное (опробование)

Автоматическое

Местное

Ручное (опробование)

Автоматическое

Местное

Ввод №2

Реле переключения фаз

Ввод №1

В1

В3

Включение рабочей Вентсистемы

Включение резервной Вентсистемы

Управление питанием сварочного трансформатора

Управление Вентсистемой В1

Управление Вентсистемой В3

Включение раб. Вентсистемы

Диagramмы работы контактов Переключатель SA1

Соединение контактов	Положение Ручной		
	С1	С2	С3
С1-111	+	-	+
С1-211	+	-	-
С2-112	-	-	+
С2-212	+	-	-

Переключатель SA2, SA3

Номер секции	Номер контактов	Положение Ручной					
		-45°		0°		+45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
I	1 2	×					×
II	3 4	×					×

Переключатель SA4, SA5

Номер секции	Номер контактов	Положение Ручной					
		-45°		0°		+45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
I	1 2	×					×
II	3 4	×					×

Половое значение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
53-KM1	Пускатель магнитный		
47-KM1	ПМЛ, ~ 220В		
3-KM1		3	По разделу 9М
53-SB	Пост ПКЕ 222-243, П1-У-4		
47-SB	1з+1р, "Пуск", П2-У-К, 1з+1р, "Стоп", ТУ16-642.006-83	2	
	Щит управления ЩУ16		
FU1	Предохранитель ПП7-10У3 пл.		
FU2FU3	бст. ВТФ6У3, ТУ16-521.037-75	3	
НЛ1	Арматура АСЛНУ2, ~ 220В, цвет		
НЛ2	зеленый, ТУ16-535.681-76	2	
КТ	Реле РК81-33-112-УМ/4, ~ 220В		
ВВ 10р	ТУ16-647.036-86	1	
К1...	Реле П2-37-22-У3, ~ 220В		
К4	ТУ16-523.622-82	4	
SA1	Переключатель ПП2-16/Н2У3 ТУ16-642.051-86	1	
SA2...	Переключатель ЧП53М-С225У3		
SA5	ТУ16-524.074-76	4	
S81,S83	Кнопка КЕОНУ3 исп.5, толкатель		
S85,S88	красный, ТУ16-642.015-84	4	
S82,S84	кнопка КЕОНУ3 исп.4, толкатель		
S86,S87	черный, ТУ16-642.015-84	4	

1. Схема выполнена для Вентсистемы В1, В3, и сварочного трансформатора поз.20, для Вентсистемы В2, В10 и сварочного трансформатора поз.11, она аналогична с заменой индексов "53, 47, 3" на "81, 79, 20".

\*2. \* Контакты не используются.

Привлечен		
Инд. №		

503-1-75-89 АОВ

Атлантские электроаппаратные предприятия на 200 причалы оборудованы с частичной загрузкой станков

Производственный корпус № 2

Склад Лист Листов

РП 29

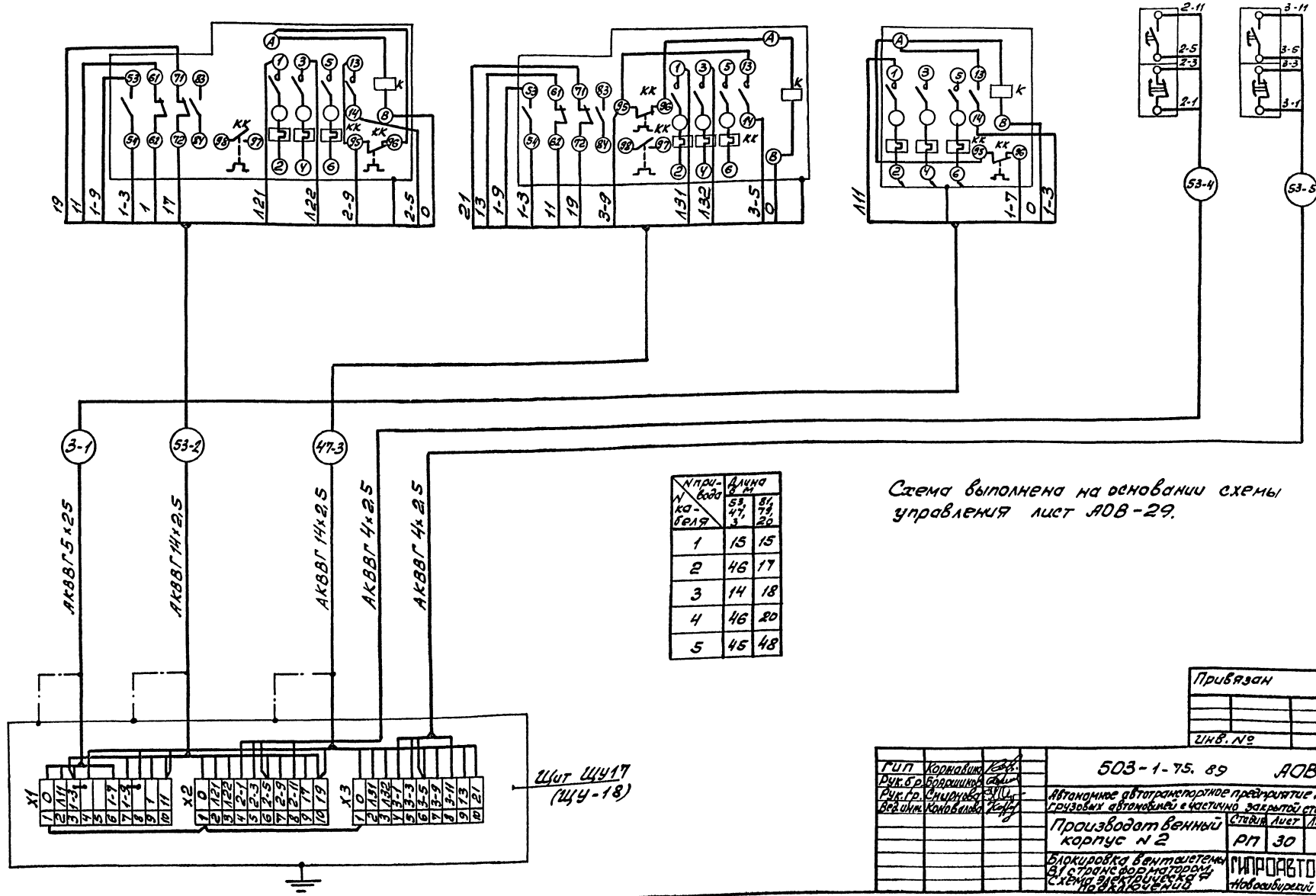
Блок-схема Вентсистемы В1с трансформатором. Схема электрическая принципиальная

Новгородский филиал

Копировал Себастьянов формат А2

Лисбом 4

Устройство	Пускатели магнитные			Пост кнопочный	
Место установки	В венткамере	В коридоре	На участке изготовления нестандартного оборудования и орг-остатки	В венткамере	В коридоре
Обозначение по принципиальной схеме	53 - КМ1	47 - КМ1	3 - КМ1	53 - SB	53 - SB



№ ка-беля	№ при-вода	Длина в м	
		53, 47, 3	84, 14, 20
1		15	15
2		46	17
3		14	18
4		46	20
5		45	48

Схема выполнена на основании схемы управления лист АОВ-29.

Привязан	
ИЗВ. №	

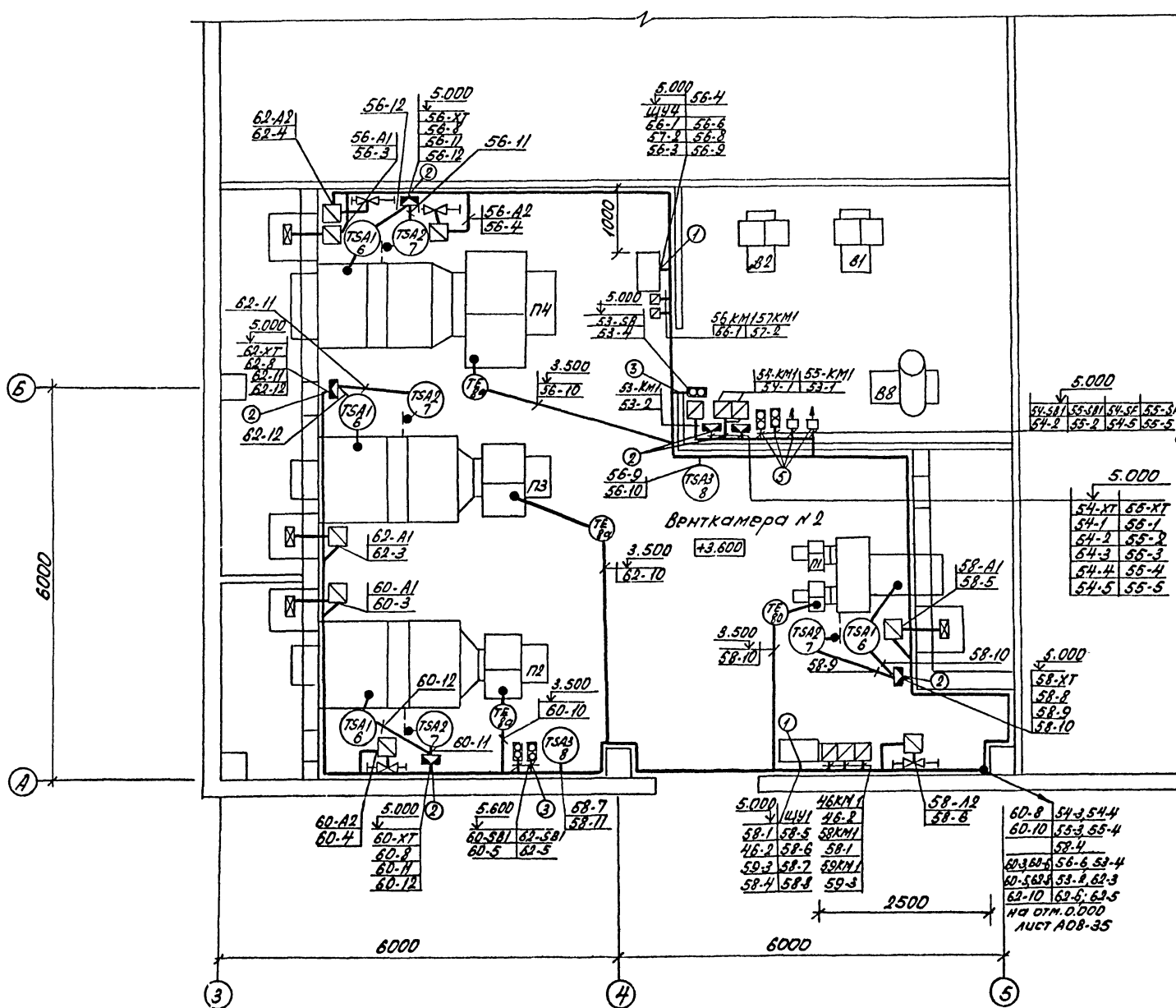
Гип	Корвалов	КМ	
Рук. в р.	Борискин	СМ	
Рук. гр.	Смирнов	ЭИ	
Вед. инж.	Колодкин	КМ	
<b>503-1-75. 89 АОВ</b>			
Автоматическое автотранспортное предприятие на 200 грузовых автомобилей с частично закрытой стоянкой			
Производитель венный корпус № 2			Страна Лист Листов
Блокировка вентиляторов в 1-й стране форм моторам			РП 30
Схема электрическая			ГИПРОАВТОТРАН
НОВОСИБИРСКИЙ			Новосибирский филиал

ИЗВ. № 1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/2298/2299/2300/2301/2302/2303/2304/2305/2306/2307/2308/2309/2310/2311/2312/2313/2314/2315/2316/2317/2318/2319/2320/2321/2322/2323/2324/2325/2326/2327/2328/2329/2330/2331/2332/2333/2334/2335/2336/2337/2338/2339/2340/2341/2342/2343/2344/2345/2346/2347/2348/2349/2350/2351/2352/2353/2354/2355/2356/2357/2358/2359/2360/2361/2362/2363/2364/2365/2366/2367/2368/2369/2370/2371/2372/2373/2374/2375/2376/2377/2378/2379/2380/2381/2382/2383/2384/2385/2386/2387/2388/2389/2390/2391/2392/2393/2394/2395/2396/2397/2398/2399/2400/2401/2402/2403/2404/2405/2406/2407/2408/2409/2410/2411/2412/2413/2414/2415/2416/2417/2418/2419/2420/2421/2422/2423/2424/2425/2426/2427/2428/2429/2430/2431/2432/2433/2434/2435/2436/2437/2438/2439/2440/2441/2442/2443/2444/2445/2446/2447/2448/2449/2450/2451/2452/2453/2454/2455/2456/2457/2458/2459/2460/2461/2462/2463/2464/2465/2466/2467/2468/2469/2470/2471/2472/2473/2474/2475/2476/2477/2478/2479/2480/2481/2482/2483/2484/2485/2486/2487/2488/2489/2490/2491/2492/2493/2494/2495/2496/2497/2498/2499/2500/2501/2502/2503/2504/2505/2506/2507/2508/2509/2510/2511/2512/2513/2514/2515/2516/2517/2518/2519/2520/2521/2522/2523/2524/2525/2526/2527/2528/2529/2530/2531/2532/2533/2534/2535/2536/2537/2538/2539/2540/2541/2542/2543/2544/2545/2546/2547/2548/2549/2550/2551/2552/2553/2554/2555/2556/2557/2558/2559/2560/2561/2562/2563/2564/2565/2566/2567/2568/2569/2570/2571/2572/2573/2574/2575/2576/2577/2578/2579/2580/2581/2582/2583/2584/2585/2586/2587/2588/2589/2590/2591/2592/2593/2594/2595/2596/2597/2598/2599/2600/2601/2602/2603/2604/2605/2606/2607/2608/2609/2610/2611/2612/2613/2614/2615/2616/2617/2618/2619/2620/2621/2622/2623/2624/2625/2626/2627/2628/2629/2630/2631/2632/2633/2634/2635/2636/2637/2638/2639/2640/2641/2642/2643/2644/2645/2646/2647/2648/2649/2650/2651/2652/2653/2654/2655/2656/2657/2658/2659/2660/2661/2662/2663/2664/2665/2666/2667/2668/2669/2670/2671/2672/2673/2674/2675/2676/2677/2678/2679/2680/2681/2682/2683/2684/2685/2686/2687/2688/2689/2690/2691/2692/2693/2694/2695/2696/2697/2698/2699/2700/2701/2702/2703/2704/2705/2706/2707/2708/2709/2710/2711/2712/2713/2714/2715/2716/2717/2718/2719/2720/2721/2722/2723/2724/2725/2726/2727/2728/2729/2730/2731/2732/2733/2734/2735/2736/2737/2738/2739/2740/2741/2742/2743/2744/2745/2746/2747/2748/2749/2750/2751/2752/2753/2754/2755/2756/2757/2758/2759/2760/2761/2762/2763/2764/2765/2766/2767/2768/2769/2770/2771/2772/2773/2774/2775/2776/2777/2778/2779/2780/2781/2782/2783/2784/2785/2786/2787/2788/2789/2790/2791/2792/2793/2794/2795/2796/2797/2798/2799/2800/2801/2802/2803/2804/2805/2806/2807/2808/2809/2810/2811/2812/2813/2814/2815/2816/2817/2818/2819/2820/2821/2822/2823/2824/2825/2826/2827/2828/2829/2830/2831/2832/2833/2834/2835/2836/2837/2838/2839/2840/2841/2842/2843/2844/2845/2846/2847/2848/2849/2850/2851/2852/2853/2854/2855/2856/2857/2858/2859/2860/2861/2862/2863/2864/2865/2866/2867/2868/2869/2870/2871/2872/2873/2874/2875/2876/2877/2878/2879/2880/2881/2882/2883/2884/2885/2886/2887/2888/2889/2890/2891/2892/2893/2894/2895/2896/2897/2898/2899/2900/2901/2902/2903/2904/2905/2906/2907/2908/2909/2910/2911/2912/2913/2914/2915/2916/2917/2918/2919/2920/2921/2922/2923/2924/2925/2926/2927/2928/2929/2930/2931/2932/2933/2934/2935/2936/2937/2938/2939/2940/2941/2942/2943/2944/2945/2946/2947/2948/2949/2950/2951/2952/2953/2954/2955/2956/2957/2958/2959/2960/2961/2962/2963/2964/2965/2966/2967/2968/2969/2970/2971/2972/2973/2974/2975/2976/2977/2978/2979/2980/2981/2982/2983/2984/2985/2986/2987/2988/2989/2990/2991/2992/2993/2994/2995/2996/2997/2998/2999/3000/3001/3002/3003/3004/3005/3006/3007/3008/3009/3010/3011/3012/3013/3014/3015/3016/3017/3018/3019/3020/3021/3022/3023/3024/3025/3026/3027/3028/3029/3030/3031/3032/3033/3034/3035/3036/3037/3038/3039/3040/3041/3042/3043/3044/3045/3046/3047/3048/3049/3050/3051/3052/3053/3054/3055/3056/3057/3058/3059/3060/3061/3062/3063/3064/3065/3066/3067/3068/3069/3070/3071/3072/3073/3074/3075/3076/3077/3078/3079/3080/3081/3082/3083/3084/3085/3086/3087/3088/3089/3090/3091/3092/3093/3094/3095/3096/3097/3098/3099/3100/3101/3102/3103/3104/3105/3106/3107/3108/3109/3110/3111/3112/3113/3114/3115/3116/3117/3118/3119/3120/3121/3122/3123/3124/3125/3126/3127/3128/3129/3130/3131/3132/3133/3134/3135/3136/3137/3138/3139/3140/3141/3142/3143/3144/3145/3146/3147/3148/3149/3150/3151/3152/3153/3154/3155/3156/3157/3158/3159/3160/3161/3162/3163/3164/3165/3166/3167/3168/3169/3170/3171/3172/3173/3174/3175/3176/3177/3178/3179/3180/3181/3182/3183/3184/3





Автом 4



Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
1	ТК4-3531-81 КЯУ-15 КЯУ-5	Кронштейн для установки ки щитов на стене	11 5	
2	ТК4-3442-82 ССК-9 ССК-2	Скоба для установки коробок соединитель- ных КСК на стене	9 3	
3	ТК4-3496-81 КУ-3	Кронштейн для установ- ки постов ПКЕ на стене	20	
4	ТК4-3408-73 К-1	Кронштейн для установ- ки ДТКБ на стене	5	
5	ТК4-3508-81 РПН-1	Рама для установки электроаппаратуры на стене	5	
6	ТК4-3498-81 С-9	Скоба для установки ППЗ на стене	3	
7	ТК4-3484-81 С-39	Скоба для установки сирены ВСС на стене	1	

План расположения выполнен на основании схем подключения листы АОВ-6, 7, 28, 30, 11, 12.

Составлено  
Рук.пр. АВ  
Мин.Севаст. Поляков и вв.Сурмицкий

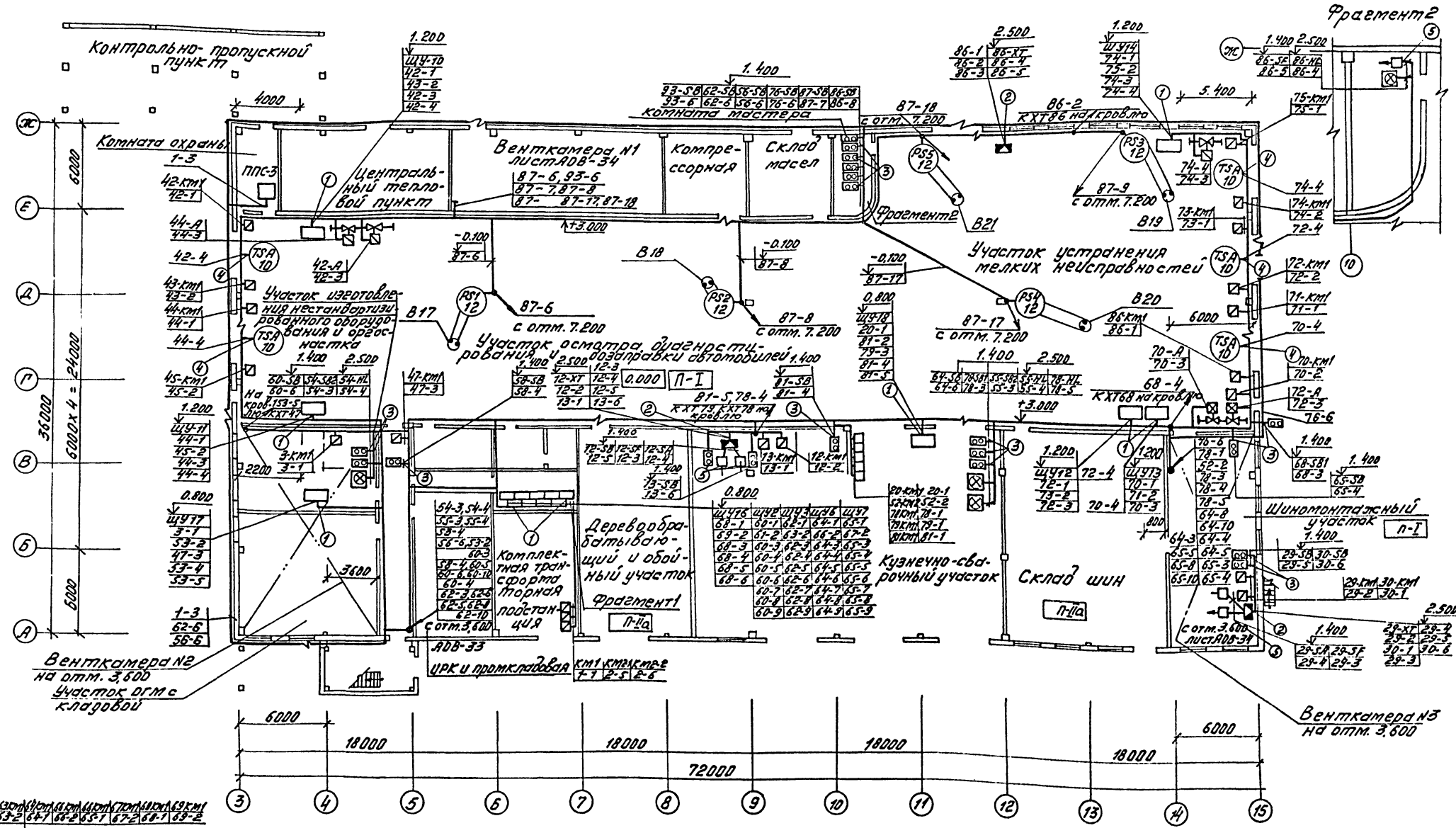
Привязан			
Инд.ПЗ			

ГНП	Корнавин	В.В.	503-1-75.89		АОВ	
Рук.пр.	Большин	С.В.	Автоматическое предприятие на 200 заводов автомобилей с частично автоматизацией		Лист	Листов
Рук.пр.	Сидорова	Н.В.	Производственный	РП	33	
Вед.инж.	Коналалов	В.В.	корпус № 2	ГНПРАВОТРАН		
			План расположения	Новосибирский филиал		
			на отн. 4. 200 в осях	Копировал Себастьянов		формат А2
			3... 5. А-Б			



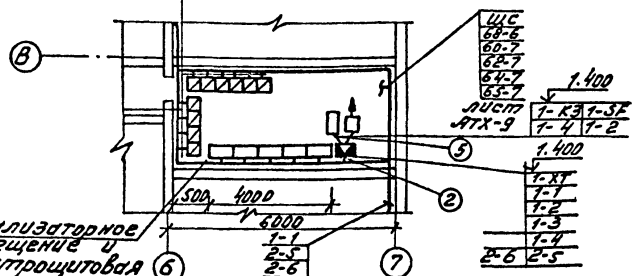


А. № 5004



Составлено по РДК-20-008 Установки и аппаратура на ст. слес. цехе

Фрагмент 1



1. План расположения выполнен на основании схем подключений листы АОВ-6, 7, 11, 12, 16, 17, 20, 23, 25, 26, 27, 28, 30.
2. Ведомость узлов установки электрического оборудования дана на листе АОВ-33.

Привязан
Ш. №

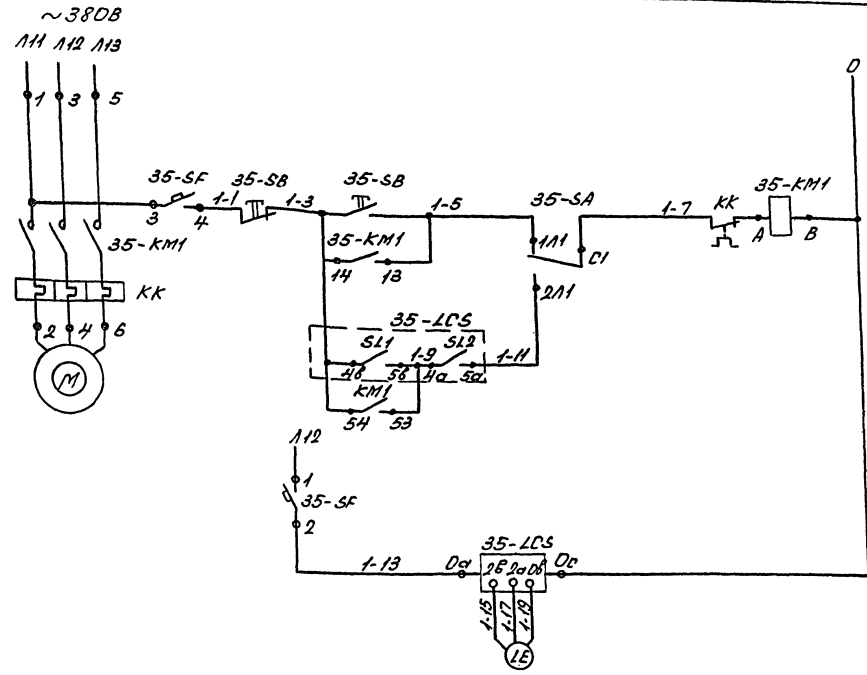
Г.И.П.	Коржавина В.В.	503-1-75.89	АОВ
РДК-20-008	Установки и аппаратура на ст. слес. цехе	Ивановское автомобильное предприятие на 200 рабочих автомобилей с частичной заводской сборкой	Сводный лист
РДК-20-008	Установки и аппаратура на ст. слес. цехе	Производственный корпус №2	Лист № 35
РДК-20-008	Установки и аппаратура на ст. слес. цехе	План расположения на отт. 0.000 в осях Э... 15, А... Э	ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

копирован лист

Формат А2



Лист № 4



Питание ~ 220В

Ручное

Автоматическое

Управление электрооборудованием насоса в колодеце

Питание и защита цепей ~ 220В

Электронный блок

Датчик уровня

Регулятор уровня

Поз. обозначения	Наименование	кол.	Примечание
35-KM1	Пускатель магнитный ПММ	1	По разведк.ЭМ
35-SA	Переключатель ПП2-16/Н2У3Б		
	ТУ16-642.051-86	1	
35-SB	Пост ПКЕ 712-2У3 1/2"		
	ТУ16-642.006-83	1	
35-SF	Выключатель АД50Б-2М42 ~ 220В		
	1,6x12, ТУ16-522.139-78	1	
35-LCS	Регулятор-сигнализатор		
	уровня ЭРСЧ-4У3, ~ 220В, с		
	вбумя датчиками длиной		
	L1=2м, L2=2,5м, среда-вода,		
	давление-атмосферное,		
	температура -16°С		
	ТУ.95-02.080678-79	1	пав.1

Диаграммы работы контактов

Регулятор уровня 35-LCS

Обозначение по схеме	Контакты	ЭРСЧ-4		Место установки	Примечание
		Уровень В м	Назначение цепи		
SL1	4a	0 - 1,60	Отключение	Колодец	*
	5a	- 2,20	Включение		
SL2	4b	0 - 1,60	Отключение	Колодец	*
	5b	- 2,20	Включение		

Переключатель 35-SA

Сведения	Контакты	Положения			Примечание
		Авт.	Дист.	Руч.	
C1-1A1	C1	-	-	+	
C1-2A1	2A1	+	-	-	
C2-1A2	1A2	-	-	+	*
C2-2A2	C2	+	-	-	*

Привязан	

ГНП	Корректировка	Исполнение	503-1-75.89	АВК
Рис. 30	См. рис. 30	См. рис. 30	Автоматическое электротранспортное преобразование по 200 оригинал-эстампам с частичной заменой деталей	Рис. 30
			Производственный корпус № 2	РД 2
			Насос. Схема элек. ГИПРОАВТОТРАНС	
			трическая управления	
			Копировала Севгестьинформат АЗ	

Алсам 4

Наименование параметра, место отбора импульса место установки	Пускатель магнитный	Пост кнопочный	Переключатель	Выключатель автоматический	Регулятор-сигнализатор уровня		
	По месту на стене в производственном корпусе на участке ТР					На колодце	
Обозначение монтажного чертежа	—					ТМ4-134-86	ТМ4-124-74
Обозначение по схеме электрического управления	35-КМ1	35-СВ	35-СА	35-СФ	35-ЛД5 поз.1	LE поз.1а	

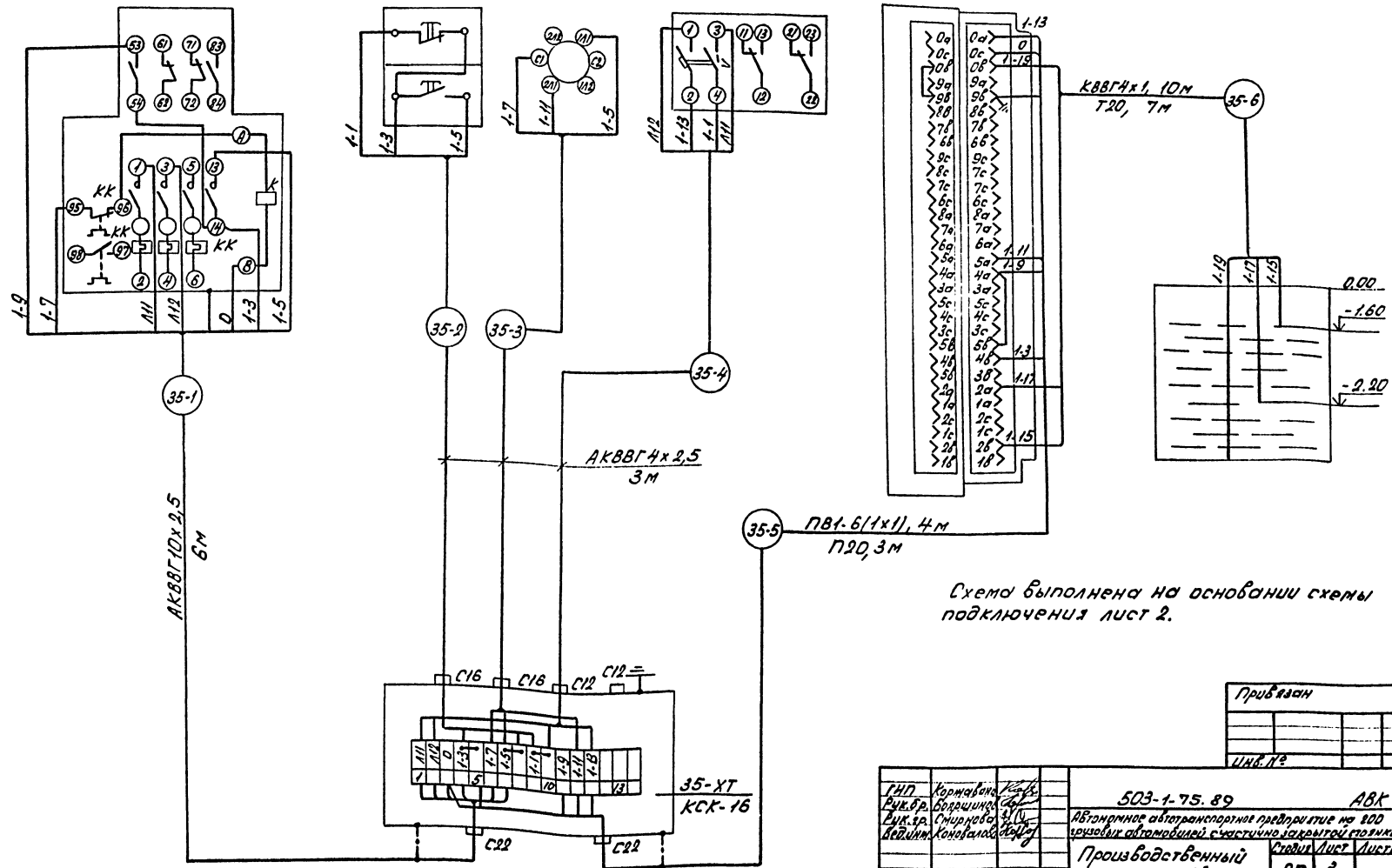


Схема выполнена на основании схемы подключения лист 2.

Привязан	
Инд. №	

ГНД	Коржавин	Инж.		503-1-75.89	АБК
Рук.вр.	Богданов	Инж.		Автоматическое автотранспортное предприятие на 800 местной автомобильной частично закрытой стоянкой	
Вык.вр.	Сидоров	Инж.		Производственный корпус №2	Станд. лист Листов
Вед.инж.	Коржавин	Инж.		Насос. Схема электрической подключения	Р7 3
				ГИПРОАВТОТРАНС	
				Новосибирский филиал	
				Копировал Севастьянова	Формат А2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки АТС

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. План расположения на отм. 0.000 в осях 4-5, Е-Ж	
2	Центральный тепловой пункт. Схема функциональная автоматизации	
3	Центральный тепловой пункт. Схема подключений	

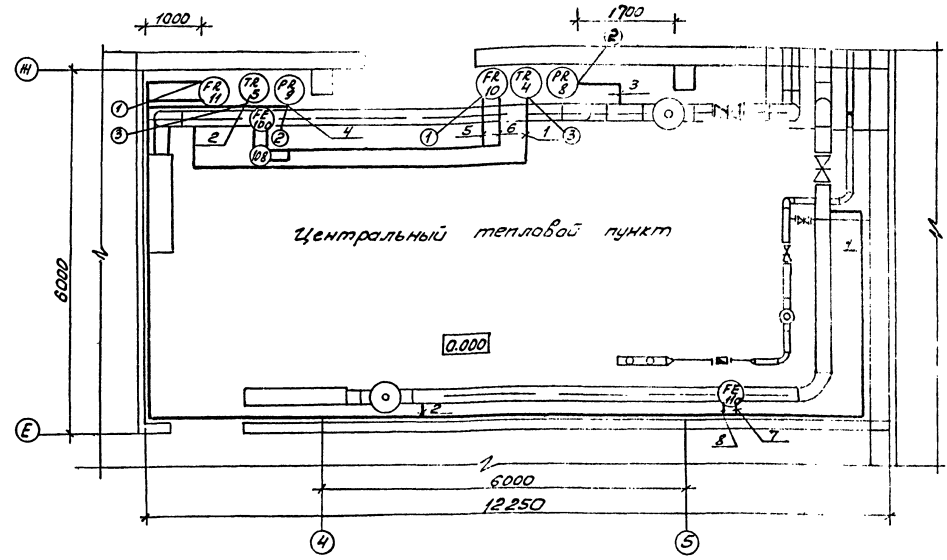
Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
ТМЧ-142-87	Термометры стеклянные	
ТМУ-143-87	Установка на трубопроводе	
ТМЧ-373-83	Дифманометр сильфонный	
	Установка на стене	
ТМЧ-364-83	Манометр самопишущий	
	Установка на стене	
ТКЧ-3138-70	Манометры показывающие	
	Установка на трубопроводе	
ТКЧ-3421-83	Конструкции для установки	
ТКЧ-3411-81	кон приборов на стене	
<u>Прилагаемые документы</u>		
503-1-75.89	Спецификация оборудо-	
	АТС.00. ВАНЯ	Альбом 6

Общие указания

Проектом предусматривается:  
 - автоматическое регулирование давления перегретой воды на отопление, на ВТЗ и на вентиляцию;  
 - контроль параметров температуры и давления перегретой, горячей и обратной воды;  
 - контроль расхода перегретой и обратной воды.  
 Установку приборов выполнить согласно требованиям СНиП 3.05.07-85.

Рабочие чертежи основного комплекта марки АТС выполнены в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривают технические решения, обеспечивающие высокую эксплуатационную и пожарную безопасность при соблюдении установленных правил безопасности эксплуатации здания.  
 Главный инженер проекта *В.В. Коржавина* В.С.



План расположения выполнен на основании схемы подключений лист АТС-3

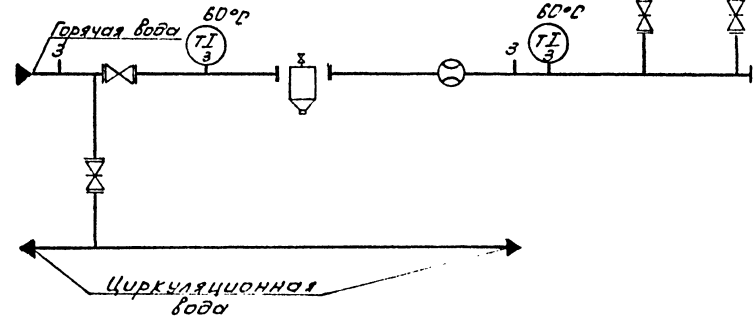
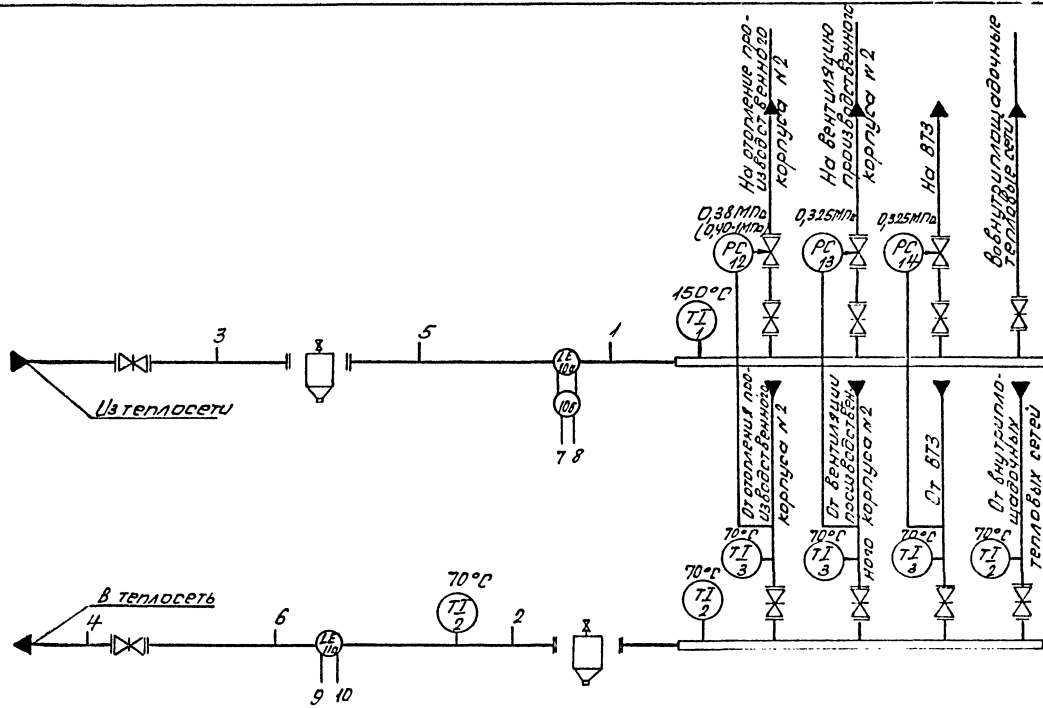
Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

№	Обозначение	Наименование	кол	Примечание
1	ТКЧ-3421-83	Кронштейн для уста-		
	КП-58	новки ДС на стене	2	
2	ТКЧ-3421-83	Кронштейн для уста-		
	КП-59	новки МТС на стене	2	
3	ТКЧ-3411-81	Кронштейн для уста-		
	КП-1	новки ТТС на стене	2	

Привязан	
УИВ №	
ГУП Коржавина В.С. Инж. В.Р. Болотин Инж. Г.Р. Фиринко Инж. А.И. Коржавина Инж. Н.В. Фиринко	503-1-75.89 АТС Автоматизация радиотранс передатчика на 200 Вт в осях 4-5, Е-Ж Производственный корпус № 2 Этаж Лист 1/3
Общие данные. План расположения на отм. 0.000 в осях 4-5, Е-Ж	ГИПРОАВТОТРАНС Подписавший

УИВ № 100  
 Инж. Г.Р. Фиринко  
 Инж. В.Р. Болотин  
 Инж. А.И. Коржавина  
 Инж. Н.В. Фиринко

Альбом 4



Проектом предусмотрено:  
 - автоматическое регулирование давления обратной воды от отопления, от вентиляции и от ВТЗ;  
 - контроль параметров температуры, давления и расхода перегретой, обратной и горячей воды

Приборы по месту	TR 4	TR 5	PI 6	PI 7	PI 8	PI 9	FR 10	FR 11
	150 °C	70 °C	0,6 МПа 3 шт.	0,35 МПа	0,6 МПа	0,35 МПа	169 м³/ч (221 м³/ч)	169 м³/ч (221 м³/ч)

Привязан			
Шиф. №			

ГНП	Корнилов	И.В.	503-1-75-89	АТС
Рук.вр.	Белоричко	С.В.	Автономное автотранспортное предприятие на за- рядках автомобилей с частичной закрытой стоянкой	
Рук.зр.	Смирнов	В.И.	Производственный корпус №2	
Кей.инж.	Комаров	В.И.	Центральный тепловой пункт. Схемы функцио- нальная автоматизация	
			Лист 2	Лист 2
			ТИПРОАВТОТРАНС	Новокузнецкий филиал
			Копировал Севастьянова Формат А2	

С.С. Маслов  
 Рук. зр. С.В. Маслов  
 В.И. Маслов  
 В.И. Маслов

