

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503-1-35.85

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО  
ПРЕДПРИЯТИЯ НА 450 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

Альбом V

АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Нф 1364/  
105  
цена 5-32

			Привязан 2.8.05-01-ЭИИ	Альбом
Инд. №				

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ  
503- I -35.85

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО  
ПРЕДПРИЯТИЯ НА 450 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ

АЛЬБОМ V

СОСТАВ ПРОЕКТА :

- АЛЬБОМ I ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА
- АЛЬБОМ II АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ, КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ
- АЛЬБОМ III ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ, ВНУТРЕННИЙ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ IV СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ, СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ
- АЛЬБОМ V АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ
- АЛЬБОМ VI ЗАДАНИЕ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ НА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И АВТОМАТИЗАЦИЮ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ
- АЛЬБОМ VII СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
- АЛЬБОМ VIII СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
- АЛЬБОМ IX СМЕТЫ КНИГА 1, КНИГА 2
- АЛЬБОМ X ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ

РАЗРАБОТАН НОВОСИБИРСКИМ  
ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА  
„ГИПРОАВТОТРАНС“

УТВЕРЖДЁН И ВВЕДЁН В  
ДЕЙСТВИЕ МИНАВТОТРАНСОМ  
РОСФСР 23.01.85г. ПРОТОКОЛОМ N93

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ФИЛИАЛА *Вильбергер* Я.И. ВИЛЬБЕРГЕР  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Земляков* Ю.В. НИКИТИН

							<i>Пробран</i>	
<i>Лист №</i>								

Альбом

Типовой проект 503-1-35.85

Лист 1 из 32

Наименование	Начало	
	Марка листа	Кол-во страниц
Содержание альбома (начало)	1	2
Содержание альбома (окончание)	2	3
Общие данные (начало)	АСС1	4
Общие данные (окончание)	АСС2	5
Приточная система П1. Схема функциональная	АСС3	6
Приточная система П1. Схема электрическая управления	АСС4	7
Приточная система П1. Схема электрическая регулирования	АСС5	8
Приточная система П1. Схема электрическая подключений (начало)	АСС6	9
Приточная система П1. Схема электрическая подключений (окончание)	АСС7	10
Приточная система П2. Схема функциональная	АСС8	11
Приточная система П2. Схема электрическая управления	АСС9	12
Приточная система П2. Схема электрическая регулирования	АСС10	13
Приточная система П2. Схема электрическая подключений	АСС11	14
Приточная система П3. Схема функциональная	АСС12	15
Приточная система П3. Схема электрическая управления	АСС13	16
Приточная система П3. Схема электрическая регулирования	АСС14	17
Приточная система П3. Схема электрическая подключений (начало)	АСС15	18
Приточная система П3. Схема электрическая подключений (окончание)	АСС16	19

Наименование	Продолжение	
	Марка листа	Кол-во страниц
Приточная система П5. Схема функциональная	АСС17	20
Приточная система П5. Схема электрическая управления	АСС18	21
Приточная система П5. Схема электрическая регулирования (начало)	АСС19	22
Приточная система П5. Схема электрическая регулирования (окончание)	АСС20	23
Приточная система П5. Схема электрическая подключений (начало)	АСС21	24
Приточная система П5. Схема электрическая подключений (окончание)	АСС22	25
Приточная система П7. Схема функциональная	АСС23	26
Приточная система П7. Схема электрическая управления	АСС24	27
Приточная система П7. Схема электрическая регулирования	АСС25	28
Приточная система П7. Схема электрическая подключений	АСС26	29
Приточная система П8. Схема функциональная	АСС27	30
Приточная система П8. Схема электрическая управления	АСС28	31
Приточная система П8. Схема электрическая регулирования	АСС29	32
Приточная система П8. Схема электрическая подключений (начало)	АСС30	33
Приточная система П8		

Привязан:		
Ивл. №		

ТП	Иркутск	ЗН				
Начало	Иркутск	ЗН				
В. став.	Иркутск	ЗН				
Курс	Иркутск	ЗН				
Страна	Иркутск	ЗН				
И.Культ.	Иркутск	ЗН				

503-1-35.85

Изготовительное предприятие по часам, поставил оборудование с открытой станцией

Производственный корпус

Р	1	2
Листов		

Содержание альбома (начало)

ГИПРОВТРАНС  
Иркутский филиал

Альбом I

Муловой проект 503-1-35.85

Изм. № 001 (в соответствии с проектом № 503-1-35.85)

Продолжение

Наименование	Марка изделия	№ строки
Схема электрическая подключения (окончание)	Асс31	34
Система утилизации п.8, в.9... в.16. Схема функциональная	Асс32	35
Система утилизации п.8, в.9... в.16. Схема электрическая регулирования	Асс33	36
Система утилизации п.8, в.9... в.16. Схема электрическая подключения	Асс34	37
Насосы циркуляционные. Схема электрическая управления	Асс35	38
Насосы циркуляционные. Схема электрическая подключения	Асс36	39
Воздушно-тепловая завеса 41.42. Схема функциональная	Асс37	40
Воздушно-тепловая завеса 41.42. Схема электрическая управления	Асс38	41
Воздушно-тепловая завеса 41.42. Схема электрическая подключения	Асс39	42
Воздушно-тепловая завеса 45.46. Схема функциональная	Асс40	43
Воздушно-тепловая завеса 45.46. Схема электрическая управления	Асс41	44
Воздушно-тепловая завеса 45.46. Схема электрическая подключения	Асс42	45
Схема электрическая отключения вентиляции при пожаре	Асс43	46
Схема электрическая блокировки вентиляторы В5 с зарядным устройством	Асс44	47
Схема электрическая подключения вентиляторы В5 с зарядным устройством /Начало/	Асс45	48
Схема электрическая подключения вентиляторы В5 с зарядным устройством /окончание/	Асс46	49

Окончание

Наименование	Марка изделия	№ строки
Схема электрическая блокировки вентиляторы В29 со станком паз.1	Асс47	50
Схема электрическая подключения вентиляторы В29 со станком паз.1	Асс48	51
Вентсистема В1. Схема электрическая управления и подключения	Асс49	52
Ворота. Схема электрическая управления /Начало/	Асс50	53
Ворота. Схема электрическая управления /окончание/	Асс51	54
Ворота. Схема электрическая подключение /Начало/	Асс52	55
Ворота. Схема электрическая подключение /окончание/	Асс53	56
Дополнения к схеме управления конвейером модели П-537	Асс54	57
Центральный тепловой пункт. Схема функциональная	Асс55	58
Центральный тепловой пункт. Схема подключения	Асс56	59
План на отм. 4.200 в осях 1...3; К...Л	Асс57	60
План на отм. 4.200 в осях 1...3; А...В	Асс58	61
План на отм. 0.000 в осях 1...3; Г...Д и на отм. 4.800 в осях 12...15; В...Г	Асс59	62
План на отм. 0.000 в осях 1...8; А...Д	Асс60	63
План на отм. 0.000 в осях 11...15; А...Д;	Асс61	64
Разрез в осях А...А	Асс62	65
План на отм. 0.000 в осях 1...8; К...П	Асс63	66
План на отм. 0.000 в осях 8...15; К...П	Асс64	67
План перекрытия в осях 4...10; А...Ж и 1...11; Ж...П	Асс65	68

Привязан			
Изм. №			

503-1-35.85

Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой кабиной

Производственный карбус.

ИПРОВОТТРАНС

Новосибирский филиал

РП 2

Копирована: Воронцова

Формат А2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АСС  
Начало

Лист  
№ 1

Типовой проект 503-1-35.85

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (Начало)	
2	Общие данные (Окончание)	
3	Приточная система п1. Схема функциональная	
4	Приточная система п1. Схема электрическая управления	
5	Приточная система п1. Схема электрическая регулирования	
6	Приточная система п1. Схема электрической подключения / Начало /	
7	Приточная система п1. Схема электрическая подключения / Окончание /	
8	Приточная система п2. Схема функциональная	
9	Приточная система п2. Схема электрическая управления	
10	Приточная система п2. Схема электрическая регулирования	
11	Приточная система п2. Схема электрическая подключения	
12	Приточная система п3. Схема функциональная	
13	Приточная система п3. Схема электрическая управления	
14	Приточная система п3. Схема электрическая регулирования	
15	Приточная система п3. Схема электрическая подключения / Начало /	
16	Приточная система п3. Схема электрическая подключения / Окончание /	
17	Приточная система п5. Схема функциональная	
18	Приточная система п5. Схема электрическая управления	
19	Приточная система п5. Схема электрическая регулирования / Начало /	
20	Приточная система п5. Схема электрическая регулирования / Окончание /	

Продолжение

Лист	Наименование	Примечание
21	Приточная система п5. Схема электрическая подключения / Начало /	
22	Приточная система п5. Схема электрическая подключения / Окончание /	
23	Приточная система п7. Схема функциональная	
24	Приточная система п7. Схема электрическая управления	
25	Приточная система п7. Схема электрическая регулирования	
26	Приточная система п7. Схема электрическая подключения	
27	Приточная система п8. Схема функциональная	
28	Приточная система п8. Схема электрическая управления	
29	Приточная система п8. Схема электрическая регулирования	
30	Приточная система п8. Схема электрическая подключения / Начало /	
31	Приточная система п8. Схема электрическая подключения / Окончание /	
32	Система утилизации п8. В9... В16. Схема функциональная	
33	Система утилизации п8. В9... В16. Схема электрическая регулирования	
34	Система утилизации п8. В9... В16. Схема электрическая подключения	
35	Насосы циркуляционные. Схема электрическая управления	
36	Насосы циркуляционные. Схема электрическая подключения	
37	Воздушно-тепловая завеса 41. 42. Схема функциональная	
38	Воздушно-тепловая завеса 41. 42. Схема электрическая управления	

Продолжение

Лист	Наименование	Примечание
39	Воздушно-тепловая завеса 41. 42. Схема электрическая подключения	
40	Воздушно-тепловая завеса 45. 46. Схема функциональная	
41	Воздушно-тепловая завеса 45. 46. Схема электрическая управления	
42	Воздушно-тепловая завеса 45. 46. Схема электрическая подключения	
43	Схема электрическая отключения вентиляции при пожаре	
44	Схема электрическая блокировки вытяжной системы в5 с зарядным устройством	
45	Схема электрическая подключения вентиляционной системы в5 с зарядным устройством / Начало /	
46	Схема электрическая подключения вентиляционной системы в5 с зарядным устройством / Окончание /	
47	Схема электрическая блокировки вентиляционной системы в29 со станком п03.1	
48	Схема электрическая подключения вентиляционной системы в29 со станком п03.1	
49	Вентиляционная система в1. Схема электрическая управления и подключения	
50	Ворота. Схема электрическая управления / Начало /	
51	Ворота. Схема электрическая управления / Окончание /	
52	Ворота. Схема электрическая подключения / Начало /	
53	Ворота. Схема электрическая подключения / Окончание /	

Нормативные акты  
СНиП 31-01-85  
СНиП 31-02-85

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *С.В. Никитин*

Привязан

Имя №

503-1-35.85 АСС

Автотранспортное предприятие на 450 легковых автомобилей с открытой стоянкой

Производственный корпус.

Общие данные (Начало).

ГИПРОАВТотРАНС  
Новосибирский филиал

РП 1 65

Листов 1

Альбом  
Милосой  
проект 503-1-35.85

Лист	Наименование	Примечание	Окончание
54	Дополнения к схеме управления конвейером модели П-537		
55	Центральный тепловой пункт. Схема функциональная		
56	Центральный тепловой пункт. Схема подключения		
57	План на отм. 4.200 в осях 1...3; К...Л		
58	План на отм. 4.200 в осях 1...3; А...В		
59	План на отм. 0.000 в осях 1...3; Г...Д и на отм. 4.800 в осях 12...15; В...Г		
60	План на отм. 0.000 в осях 1...8; А...Д		
61	План на отм. 0.000 в осях 11...15; А...Д; Разрез в осях А...Д		
62	План на отм. 0.000 в осях 1...3; А...К и 11...15; Д...К		
63	План на отм. 0.000 в осях 1...8; К...П		
64	План на отм. 0.000 в осях 8...15; К...П		
65	План перекрытия в осях 4...10; А...Ж и 1...11; Ж...П		

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов  
Начало

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
ТМ4-142-75	Термометр технический ртутный, установка на трубопроводе	
ТМ4-143-75	Датчик температуры АТКБ	
ТМ4-41-73	Установка на стене	
ТК4-3138-70	Манометр в корпусе. Установка на трубопроводе	
ТК4-3056-69	Дифманометр. Установка на полу	
г.п. 4.407-235	Навесная установка поста кнопочного ПКБ	

Обозначение	Наименование	Примечание	Окончание
Сборник 49			
ТМ4-3531-81	Установка щитов на стене по ост.б. 0684.16-74		
ТМ3-36-78	Воды в щитах и пультах		
ТМ3-34-78			
ТМ3-40-78			
ТК4-3442-82	Константы для установки прибора		
ТК4-3450-81			
ТК4-3408-73			
ТК4-3512-81			
ТК4-3498-81			
ТК4-3511-81			
ТК4-3484-81			
ТК4-3411-81			
ТК4-542-69			
<u>Прилагаемые документы</u>			
Альбом V, АСС1	Задание заводу-изготовителю на электрооборудование и автоматизацию санитарно-технических систем		
Альбом VII, АСС.СО	Спецификация оборудования		
Альбом X, АСС.ВМ	Ведомость потребности в материалах		

Проектом предусматривается:

1. Ручное управление - местное со щита управления и дистанционное из обслуживаемого помещения вентиляторами приточных систем П...ПВ.
2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем приточного вентилятора.
3. Защита калорифера от замораживания.
4. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
5. Регулирование температуры воздуха в помещении изменением теплопроизводительности воздуха-

- нагревателя.
6. Ограничение по минимуму температуры приточного воздуха.
7. Управление рециркуляционными клапанами по температуре воздуха в помещении в нерабочее время.
8. Блокировка работы вентилятора приточной системы в зимнее время с жаровыми в системе утилизации и регулирование температуры воздуха до калорифера П подогрева путем открытия и закрытия обводной заслонки.
9. Ручное управление со щита воздушно-тепловыми завесами и автоматическое по температуре воздуха в зоне ворот и при открывании ворот от местного выключателя.
10. Ручное управление воротами с блокировкой с электродвигателями воздушно-тепловых завес и электродвигателями канвеёра линии ТО-1 и ТО-2.
11. Сблокированное управление вентиляцией с электродвигателями станков.
12. Сблокированное управление зарядными устройствами с электродвигателями вентиляцией.
13. Автоматическое отключение вентиляции при панике.
14. Контроль параметров температуры, давления и расхода в венткамерах, в помещении и в центральном тепловом пункте.

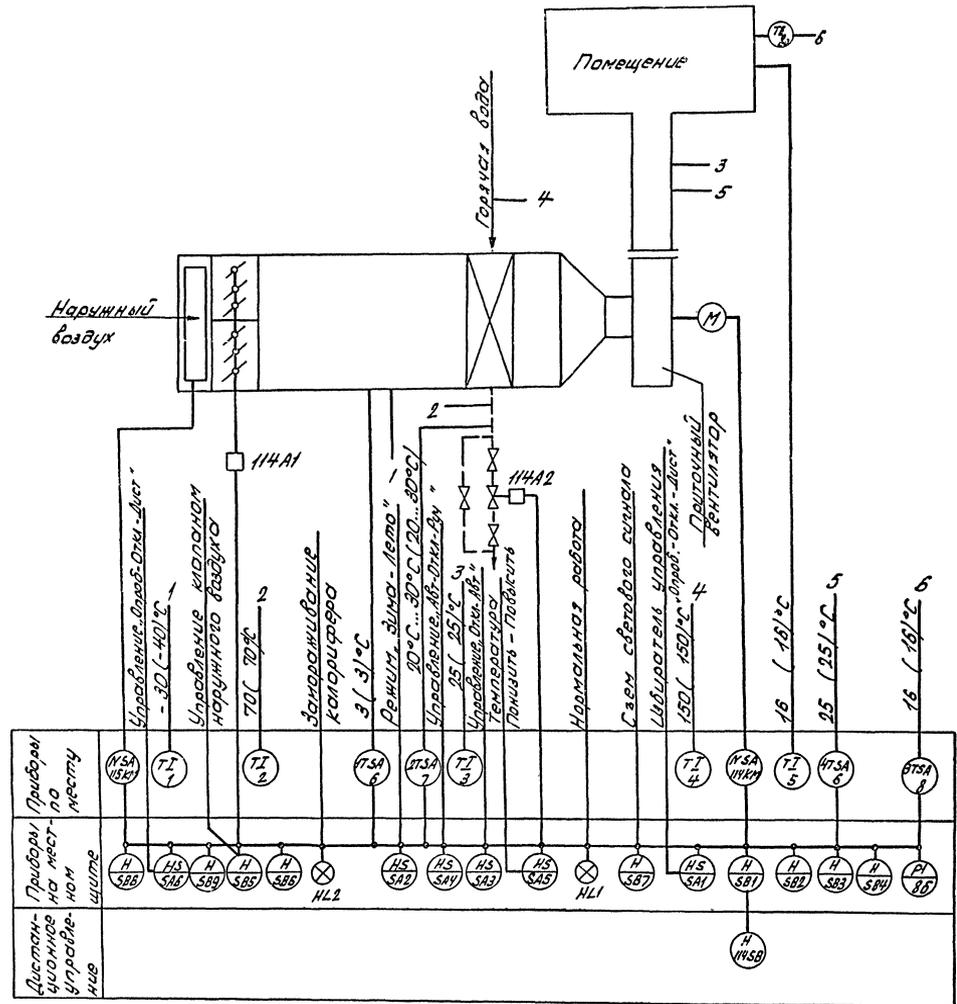
1. Щиты управления приняты по ост.б. 0684.16-74.
2. Монтажные символы приняты по РМ4-184-82 и олх 684.009-82, символы приборов по ост.б. 27-77.
3. Кнопочные посты установить на высоте 1.4 м от уровня пола, соединительные коробки на высоте 2.5 м.
4. Установку щитов и монтаж приборов и средств автоматизации выполнить согласно строительным нормам и правилам СНиП III-34-74.

Привязан			
ЛНВ. №			

Гип	Никитин	С	503-1-35.85	- АСС
Нач. отд.	Ахилеев	В	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Сл. спец.	Степин	В	Производственный корпус	
Сл. гр.	Смирнова	С	рп	2
Сл. инж.	Ковалева	С	Общие данные (окончание)	
			ГИПРОАВТОТРАНС	

Амбасм?

Туплевой проект 503-1-35.85



- Схемой предусматривается:
1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита управления и дистанционное управление из обслуживаемого помещения.
  2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем приточного вентилятора, опробованные кнопками со щита управления.
  3. Защита calorifierа от замораживания.
  4. Автоматический прогрев calorifierа при пуске системы.
  5. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
  6. Регулирование температуры воздуха в помещении изменением теплопроизводительности воздухонагревателя.
  7. Определение по минимуму температуры приточного воздуха.
  8. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.

Данные в скобках для варианта с температурой наружного воздуха - 40 °С.

Универсальная электротехническая фирма, Новосибирск, Новосибирская обл., ул. С. Г. 129

Прив'зачи:


ИЛБ №

ГМП	Николаев	А.А.	503-1-35.85	АСС
Исполнитель	А.А. Николаев	Инж.		
Контроль	Степанов	Инж.		
Вывод	Степанов	Инж.		
Ст. Инж.	Князьков	Инж.		
			Производственный корпус	Стан. лист №2
			Приточная система, схема функциональная №2	Лист 3
				ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал

Муловой проект 503-1-35.85

ЯБ500М V

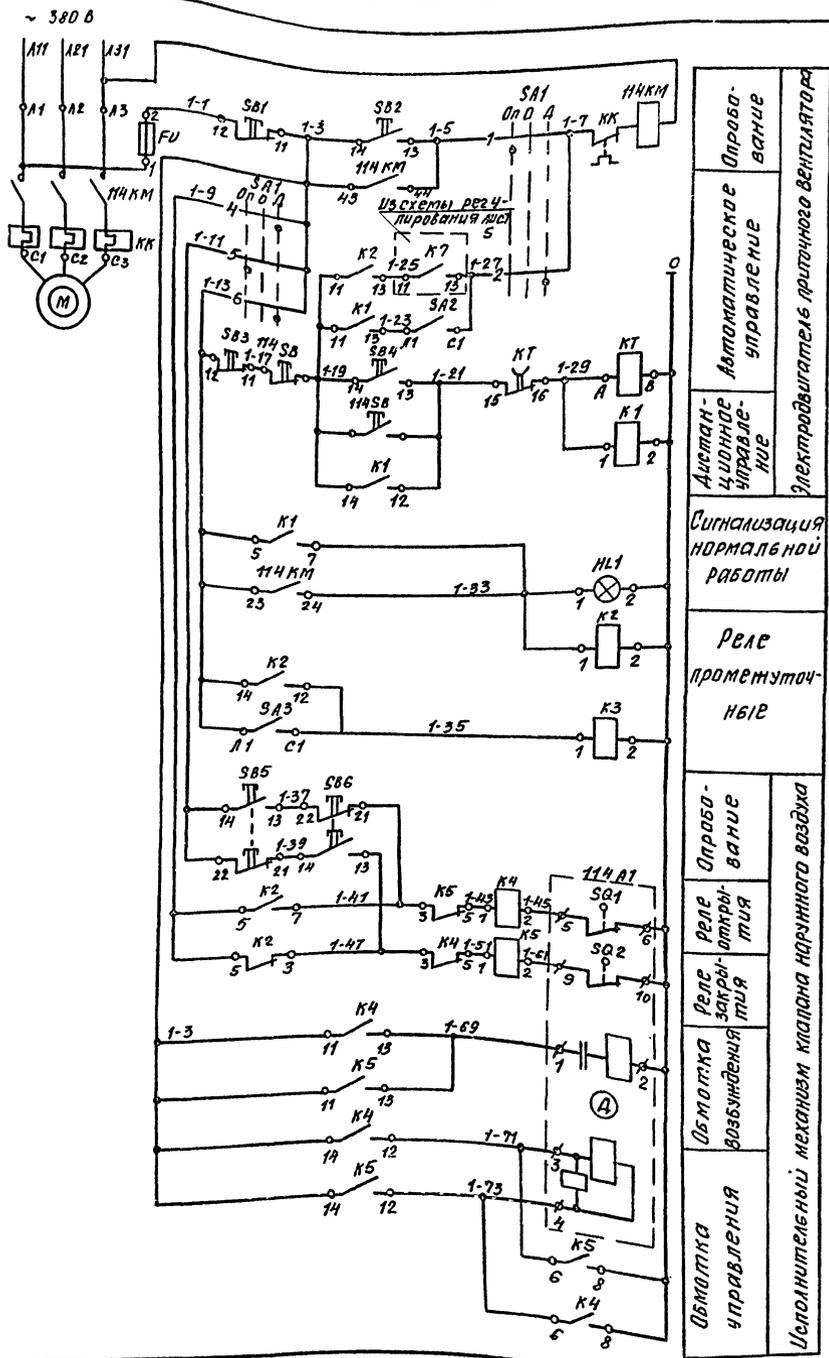
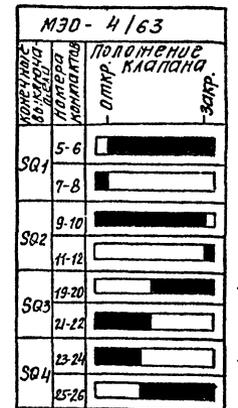


Диаграмма работы контактов Переключателя SA1

Номер секции	Номер контакта		Положение ручки				Исп.
	Л	П	- 45°		0°		
			Л	П	Л	П	
I	1	2	×				×
II	3	4	×				×
III	5	6					×
IV	7	8	×				×

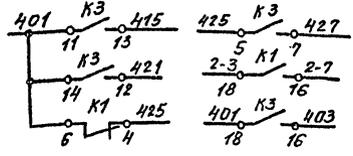
Исполнительный механизм ИЧ А1



Выключатель SA2, SA3

Следящие контакты	Положение ручки				
	Контакты	0	I	0	I
Сг-Л1		-	+	-	+

В схеме регулирования лист 5



Перечень элементов

Поз. Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
ИЧ А1	Механизм исполнительный М30-4/63	1	по разделу
ИЧКМ	Пускатель магнитный	1	по разделу ЭМ
ИЧСВ	Пост. кнопочный ПКЕ 712-243, 1/2"	1	ТЧ 16-526.216-78
На щите управления			
FU	Предохранитель ППТ-1043, пл. 8см ВТФ643 Т416-521.037-75	1	
НЛ1	Арматура светосигнальная АСЛ 1142, зеленый, Т416-535.681-76	1	
К1; К3	Реле РП42-36402343 ~ 220В, Т416-523.331-78	2	
К2; К4; К5	Реле РП42-36202343 ~ 220В, Т416-523.331-78	3	
КТ	Реле времени РВП72-312144, ~ 220В, 8.8-3мин, Т416-523.472-79	1	
SA1	Переключатель ЧП5312-С8643 Т416-524.074-75	1	
SA2; SA3	Выключатель П61-1044; исл. 1, ост. 6. 0526.001-77	2	
SB1; SB3	Кнопка КЕ0143, исл. 5. толкатель красный, Т416.526.407-79	2	
SB2; SB4	Кнопка КЕ0143, исл. 4. толкатель черный, Т416.526.407-79	2	
SB5; SB6	Кнопка КЕ0143, исл. 2 толкатель черный, Т416-526.407-79	2	

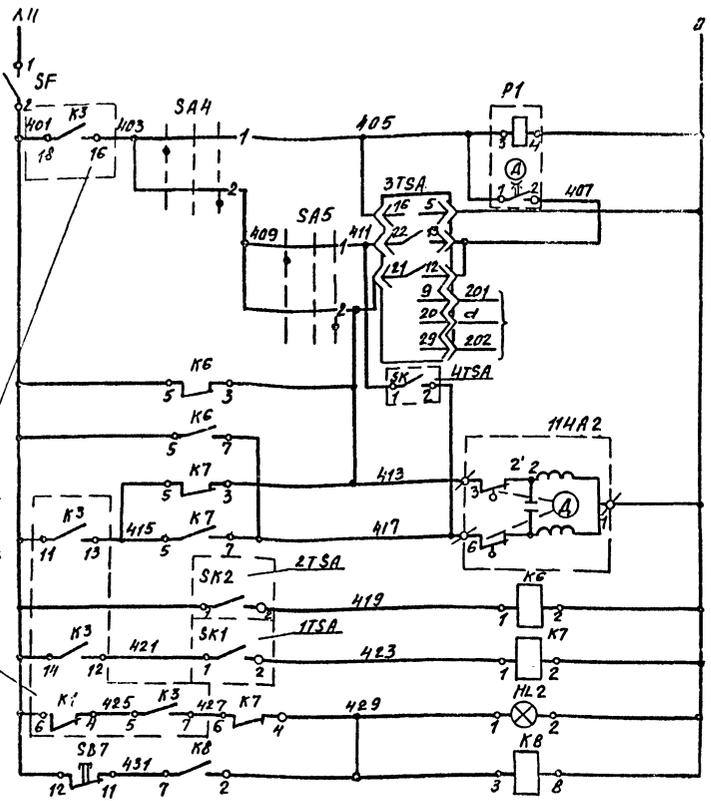
\* Контакты не используются

Привязан	
Илв. №	

ГШП	Иркутский филиал	503-1-35.85	АСС
Г.А. Савва	Иркутский филиал		
Рук. Г.Р.	Спиритова		
Ст. инж.	Новосильцев		
Начальн.	Архипов		
		Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
		Производственный корпус	
		приточная система п1. Схема электрическая управления	
		Иркутский филиал	
		Гипроавтотранс	
		ср. проект А2	

Типовой проект 503-1-35-85

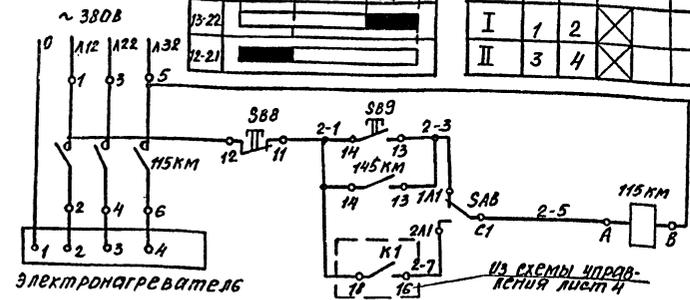
Имя, номер, Подпись и дата



Регулятор температуры 3TSA



Обозначение цепи	Температура воздуха в помещении		Положение рукоятки			
	0°С	+16°С	-45°	0°	+45°	
13-22	1	1	л	л	л	л
12-21	1	1	л	л	л	л
I	1	2				
II	3	4				



Опробование  
Диагностика  
Электронагреватель

Питание и защита цепи  
Ступенчатый импульсный прерыватель  
Питание выше нормы  
Питание ниже нормы  
К термометру с противоположения  
Датчик температуры  
Открытие  
Закрытие  
Регулятор температуры  
Клапан обратного течения  
Клапан от замораживания  
В схему управления лист 4

Диаграммы работы контактов

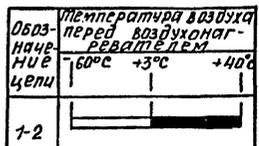
Переключатель SA5

Номер секции	Положение рукоятки		Положение контактов				
	-45°	0°	+45°	л <th>п <th>л <th>п </th></th></th>	п <th>л <th>п </th></th>	л <th>п </th>	п
I	1	2					
II	3	4					

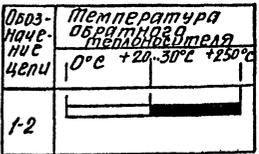
Переключатель SA6

Ввод-ление контактов	Положение рукоятки		
	Авт.	Откл.	Отпр. Батар.
C1-1Л1			+
C1-2Л1	+	-	-
C2-1Л2			+
C2-2Л2	+	-	-

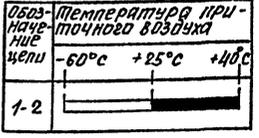
Датчик температуры 1TSA.



Датчик температуры 2TSA



Датчик температуры 4TSA



Перечень элементов

Пр. Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
ИНА2	Механизм исполнительный	1	по разделу ОБ
И5КМ	Пускатель магнитный	1	по разделу ЭМ
1TSA:	Устройство терморегулирующее ТУД-1		
4TSA	шкала от -60°С до +40°С, ТУ25-02.281074-78	2	
2TSA	Устройство терморегулирующее ТУД-1		
3TSA	шкала от 0°С до 250°С, ТУ25-02.281074-78	1	
	Регулятор электрический трехпозиционный РТ-3. уч-2. град 23, пределы регулирования от 0 до 40°С, ТУ25-02(342.574.096)-75	1	
На щите управления			
ИЕ2	Арматура светосигнальная АСЛМ42 ~ 220В, оранжевый, ТУ16-526.681-76	1	
К6, К7	Реле РП42-36202343, ~ 220В, ТУ16-523.331-78	2	
К8	Реле РП42-36200343, ~ 220В, ТУ16-523.331-78	1	
Р1	Прерыватель импульсный СИП-01 ум. ~ 220В, ТУ50-58-76	1	
SA4	Переключатель 4П5311-С22543, ТУ16-524.074-75	1	
SA5	Переключатель 4П5311-А22543, ТУ16-524.074-75	1	
SA6	Переключатель ппз-10/И2 44, чел.1, ОСТ16-0526.001-77	1	
SB9	Кнопка КЕ0-1143, исп.4, толкатель черн. ТУ16-526.407-79	1	
SB7, SB8	Кнопка КЕ 01143, чел.5, толкатель красный, ТУ16-526.407-79	2	
SF	Выключатель АБ3-М43, ~ 220В, Ур=2А, ОТС10, ТУ16-522.110-74	1	

\* Контакты не используются

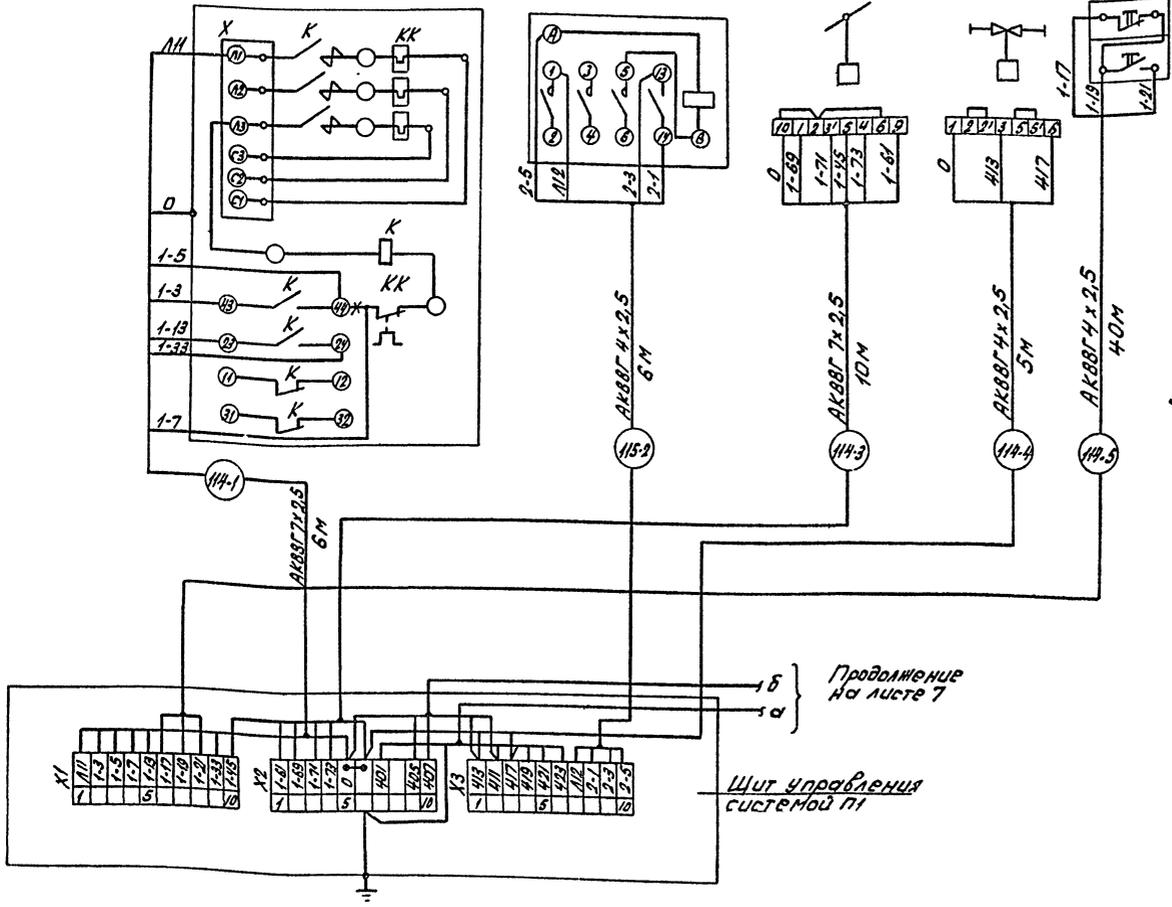
Привязан			
ИИВ.№			

ИП	Иркутский завод	503-1-35-85	-АСС
ИЧ.отв.	Иркутский завод		
ИЛ.ед.с	Иркутский завод		
ИЧ.к.ср.	Иркутский завод		
ИЧ.инж.	Иркутский завод		
		Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей открытой структуры	
		Производственный корпус	РЛ 5
		Приточная система ПТ	ИПРАВТОТРАНС
		Схема электрическая	Новосибирский филиал
		Регулирования	

Листов 1

Типовой проект 503-1-35.85

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный		Электропривод		Поступление в обслуживаемом помещении
	По месту в венткамере		Клапан наружного воздуха	Клапан на обратном теплоносителе	
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки					
Обозначение установочного чертёжа					
Обозначение по принципиальной схеме	114 KM	115 KM	114 A1	114 A2	114 SB



1. Схема выполнена на основании схем, листы 4 и 5.
2. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электроприводов по разделу ЭМ.
3. ✕ Перемычку снять.

Привязан:


Или №

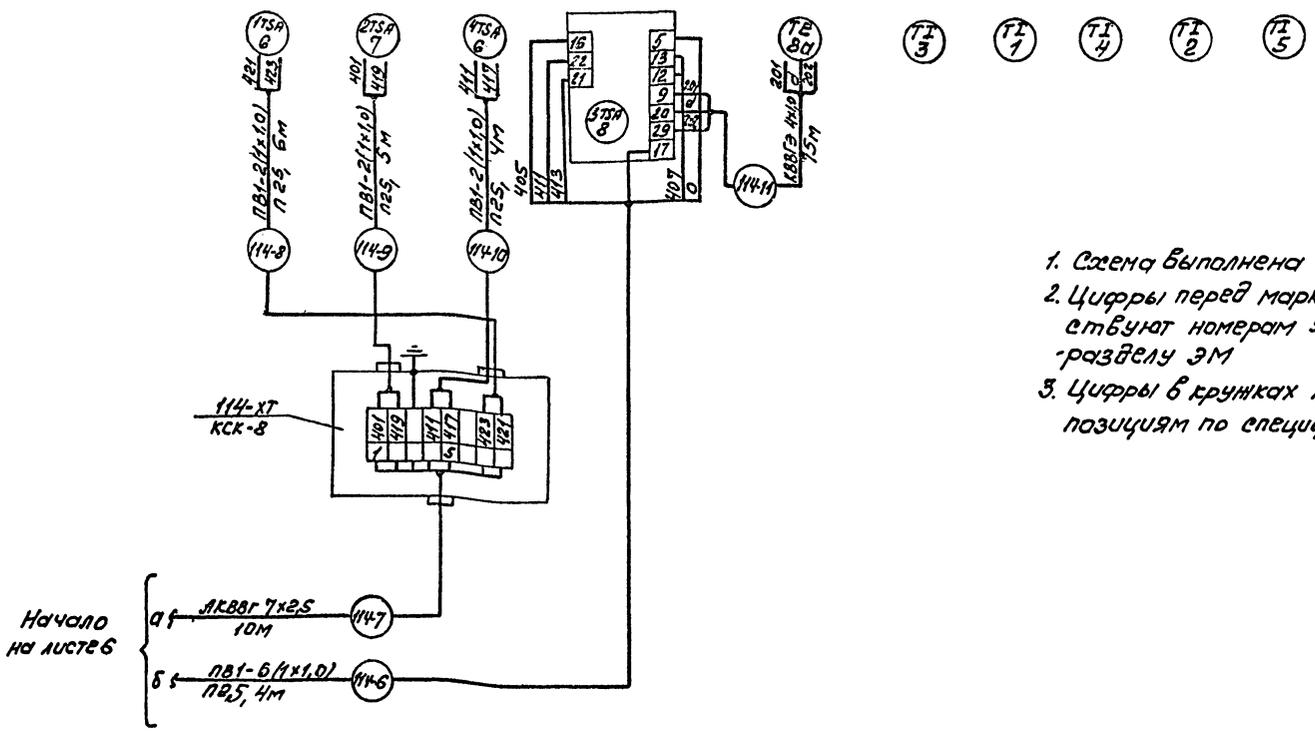
ГМП	Иркутск	8	503-1-35.85	ACC
Наклад Архив	Иркутск	8	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Стан. Лист Листов
Рук.пр. Смирнов	Иркутск	85	Производственный корпус	рп 6
Ст. инж. Канавалов	Иркутск	85	Приточная система	ГИПРОАВТОТРАНС
			ли. Схема электрическая разводки (начало)	Новосибирский филиал

Указание: Дать и отработать

Аннотация

Типовой проект 503-1-35.85

Прибор или устройство	Устройство термо-регулирующее			Регулятор температуры		Термометр технический				Термометр бытового
	Температура воздуха перед радиатором	Температура теплоносителя	Температура притока воздуха	На месте венткамеры	Температура воздуха в помещении	Температура при установке	Температура воздуха перед радиатором	Температура парового теплоносителя	Температура отопительного прибора	Температура в помещении
Наименование прибора, место отбора импульса, место установки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Обозначение условного чертёна	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	SK1	SK2	SK	3TSA	—	—	—	—	—	—



1. Схема выполнена на основании схем, листы 3, 4 и 5.
2. Цифры перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭМ.
3. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СО.

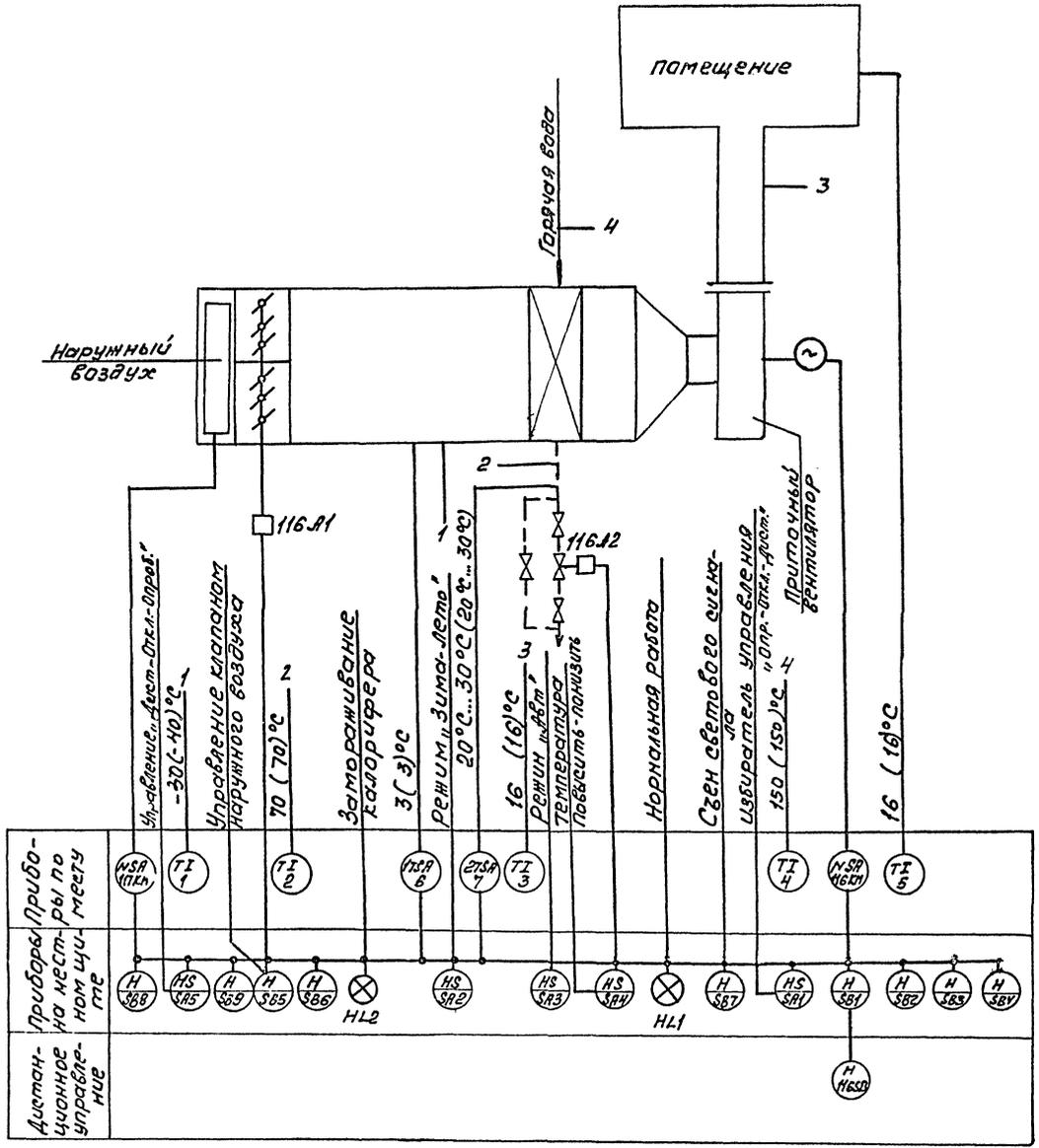
Указание: Делать в соответствии с чертежом

Привязан			
Изм. №			

Гип	Искитин	А.А.					
Начало	Архипов	В.П.					
В.спец.	Степин	В.И.					
С.к.р.	Смирнов	В.И.					
С.инж.	Константинов	В.И.					
503-1-35.85				ЖСС			
Ипотраспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей открытой стоянки				Производственный корпус			
приточная система №1				ГИПРОАВТОТРАНС			
схема электрической				Новосибирский филиал			
подключений (окончание)							

Исполнитель: [Signature]

Туповый проект 503-1-35.85



- Схемой предусматривается:
1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита управления и дистанционное управление из обслуживаемого помещения.
  2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем приточного вентилятора, обработка кнопками по месту со щита управления.
  3. Защита калорифера от замораживания
  4. Автоматический прогрев калорифера при пуске системы.
  5. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
  6. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.
1. Схема выполнена для приточной системы П2, для системы П6 схема аналогична.  
2. Данные в скобках для варианта с температурой наружного воздуха -40°С.

Прибыток			
УИВ.Н			

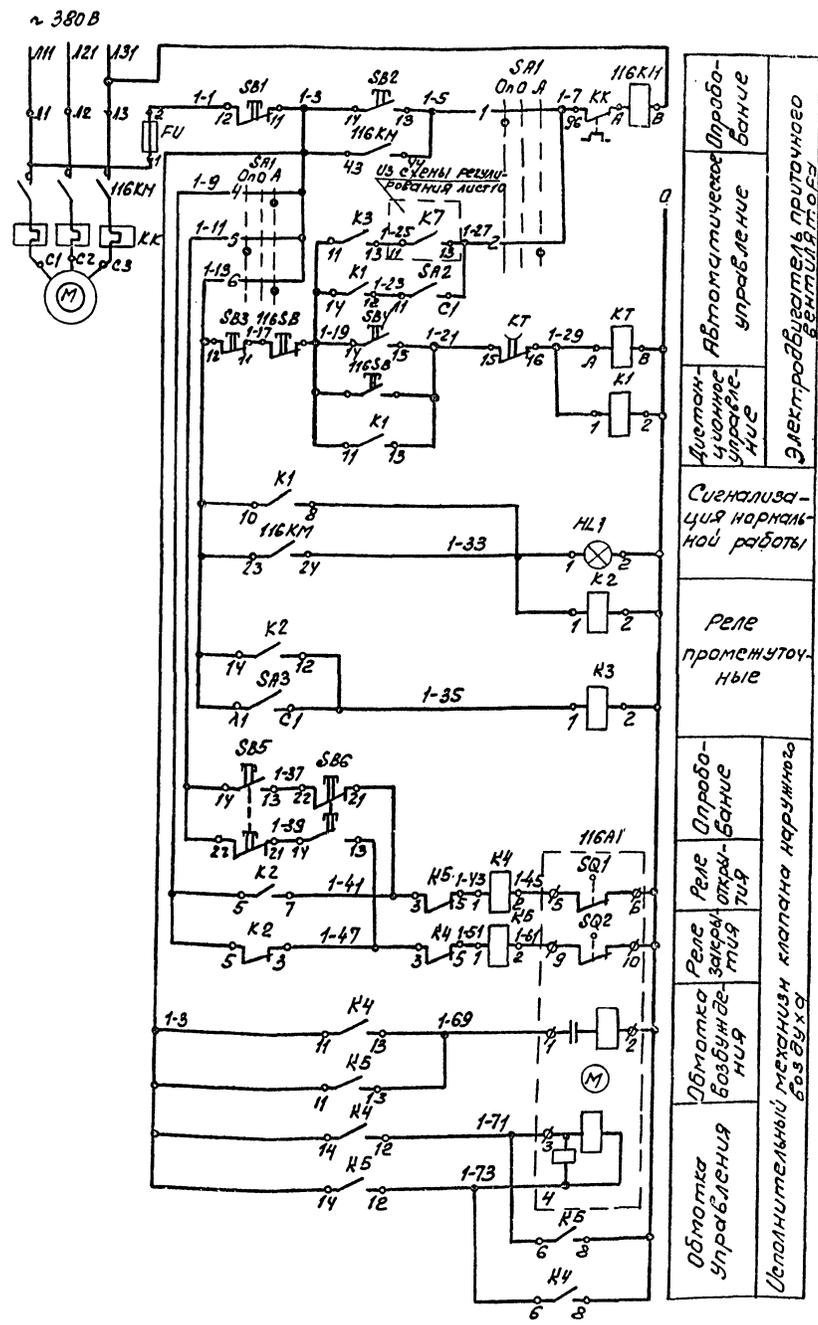
ГИП	Никитин	С/П	503-1-35.85	АСС
Навед.	Арсеньев	С/П		
Гл.инж.	Стренин	С/П		
Рис.инж.	Стренин	С/П		
Ст.инж.	Конашвили	С/П		
			Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
			Производственный корпус	Станция Лист 1/Листов 8
			Приточная система П2	ГИПРОАВТОТРАНС
			Сведена функционально на 9	Новосибирский филиал

СОЗДАТЕЛЬ: Туповый проект 503-1-35.85

А1650Т-2

Типовой проект 503-1-35.85

И.С. Лазарь, Л.В. Сидорова, С.В. Сидорова



Диаграммы работы контактов

Переключатель SA1

Номер сек-ции	Номер контак-та	Положение рукоят-ки					
		- 45°		0°		+ 45°	
		1	2	1	2	1	2
I	1 2	×					
II	3 4		×				×
III	5 6			×			×
IV	7 8				×		×

Исполнительный механизм 116A1

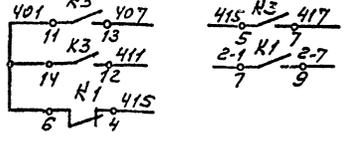
МЭО-16/25

Конечная балка	Номер шарнира	Положение клапана	
		Откр.	Закр.
SQ1	5-6	█	
	7-8		█
SQ2	9-10	█	
	11-12		█
SQ3	19-20	█	
	21-22		█
SQ4	23-24	█	
	25-26		█

Выключатель SA2, SA3

Соединение контактов	Положение рукоятки			
	1	2	3	4
C1-Л1	+	-	-	+

В схеме регулирования лист 10



Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
<b>Поместу</b>			
116A1	Механизм исполнительный	1	по разбелу АВ
116КН	Пускатель магнитный	1	по разбелу АВ
116SB	Паст. кнопочный ПКЕ712-243	1	
	ТУ16-526.216-78		
<b>На щите управления</b>			
FU	Предохранитель ППТ-10У3, пл. бр. ВТр6У3, ТУ16-521.037-75	1	
HL1	Арматура светосенсорная РСМУ2, зеленая, ~220В	1	
	ТУ16-535.681-76		
K1	Реле РПУ2-364203У3, ~220В, ТУ16-523.331-78	1	
K2...K5	Реле РПУ2-362023У3, ~220В, ТУ16-523.331-78	4	
KT	Реле времени РВП72-3121-00У4, ~220В, 66±3 мин, ТУ16-523.472-79	1	
SA1	Переключатель УПС312-С86У3, ТУ16-524.074-75	1	
SA2, SA3	Выключатель ПВ1-10У4, исп. 1, ОСТ16-0526.001-77	2	
SB1, SB3	Кнопка КЕОНУ3, исп. 5, толкатель красный, ТУ16-526.407-79	2	
SB2, SB4	Кнопка КЕОНУ3, исп. 4, толкатель черный, ТУ16-526.407-79	2	
SB5, SB6	Кнопка КЕОНУ3, исп. 2, толкатель черный, ТУ16-526.407-79	2	

1.\*Контакты не используются  
 2.Схема выполнена для приточной системы П2, для системы П6 схема аналогична с заменой индекса „116“ на „144“.

Привязки

И.С. Лазарь	Л.В. Сидорова	С.В. Сидорова
Инв. №:		

С/П	Исполн.	Дата	№	Итого
503-1-35.85	АСС			
503-1-35.85 АСС				
Автоматическое предприятие на МЭО 24306612с Автомобилей с открытой структурой				
Производственный корпус				
Приточная система П2 схема электрической управления				
ГИПРОАВТОТРАНС				
Инженерская группа				

Копирован 8/11/85 Формат А.Р.

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
116 А2	Механизм исполнительный	1	Порядков. 06
1Т5А	Устройство терморегулирующее ТУАЭ-1, шкала от 60°C до +40°C, ТУ 25-02-281074-78	1	
2Т5А	Устройство терморегулирующее ТУАЭ-4, шкала от 0°C до 250°C, ТУ 25-02-281074-78	1	
117 КМ	Пускатель магнитный	1	Порядков. ЭМ
На шите управления			
НЛ2	Арматура светосенсорная АСЛНУ2, органжевый, ~ 220В, ТУ 16-535.681-76	1	
К6; К7	Реле РП42-36 2023 43 ~ 220В ТУ 16-523.331-78	2	
К8	Реле РП42-36 2003 43, ~ 220В. ТУ 16-523.331-78	1	
SA4	Переключатель ПП5311-А225 43, ТУ 16-524.074-75	1	
SA5	Переключатель ПП2-10/Н2 44, исп. 1, ГОСТ 16.0526.001-77	1	
SB9	Кнопка КЕ01143, исп. 4, толкатель черный, ТУ 16-526.407-79	1	
SB7	Кнопка КЕ01143, исп. 5, толкатель красный, ТУ 16-526.407-79	2	
SF	Выключатель автоматический АБ3-М43, ~ 220В. Тр = 2.0А отс. 10, ТУ 16-522.110-74	1	

Диаграммы работы контактов

Переключатель SA4

Номер секции	Номер контакта		Положение ручки		
	Л	П	-45°	+0°	+45°
I	1	2	✗		
	3	4			✗
II	1	2			✗
	3	4	✗		

Переключатель SA5

Обозначение контактов	Положение ручки		
	Автом.	Откл.	Опробован.
C1-1Л1	-	-	+
C1-2Л1	+	-	-
C2-1Л2	-	-	+
C2-2Л2	+	-	-

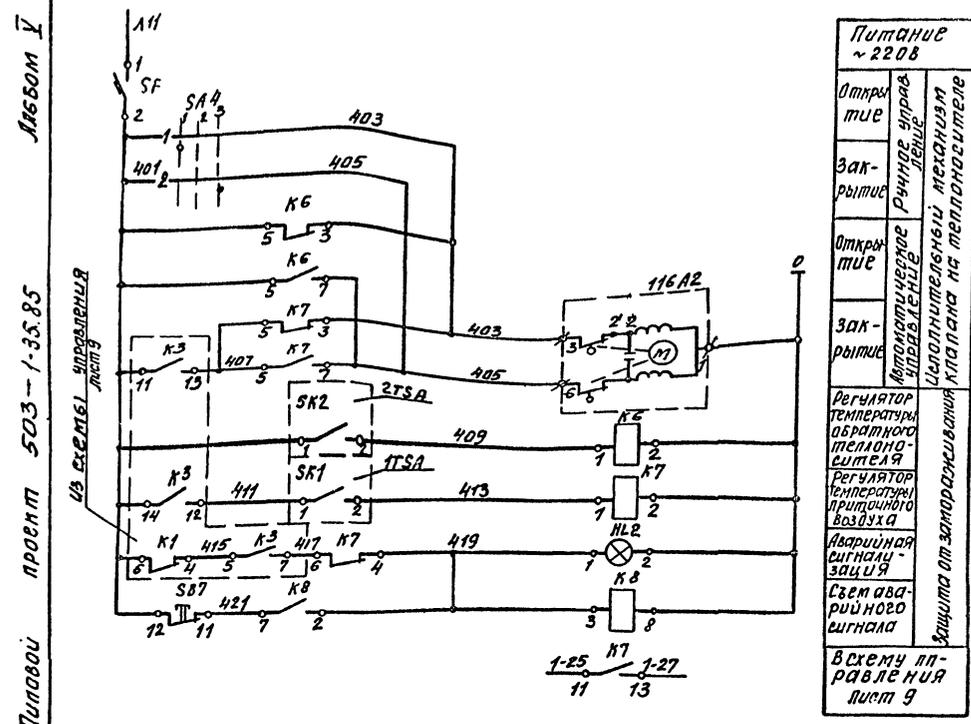
Датчик температуры 1Т5А

Обозначение цепи	Температура воздуха перед нагревателем
1-2	60°C +3°C +40°C

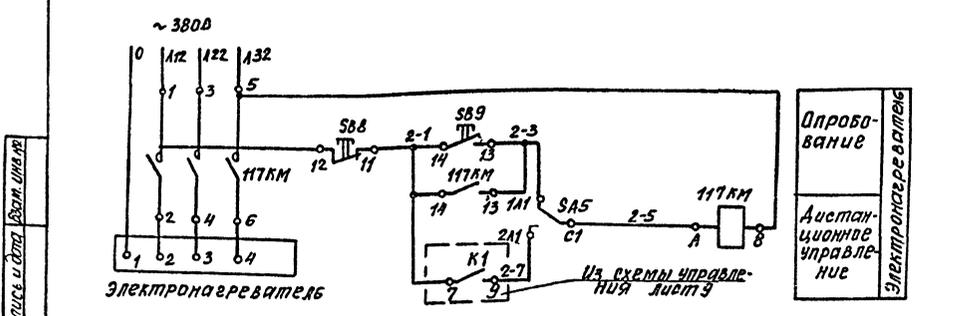
Датчик температуры 2Т5А

Обозначение цепи	Температура обратного потока
1-2	0°C 20...30°C +250°C

1.\* Контакты не используются.  
2. Схема выполнена для приточной системы П2. для системы П6 она аналогична с заменой индексов, 116, 117 на "144, 145".



Открытие	Закрытие	Открытие	Закрытие
Ручное управление	Ручное управление	Автоматическое управление	Автоматическое управление
Исполнительный механизм клапана на теплоносителе		Исполнительный механизм клапана на теплоносителе	
РЕГУЛЯТОР температуры обратного потока теплоносителя		РЕГУЛЯТОР температуры приточного воздуха	
Аварийная сигнализация		Световой сигнал	
Всему управлению лист 9			



Обозначение	Электронагреватель
1-2	Электронагреватель

Привязан

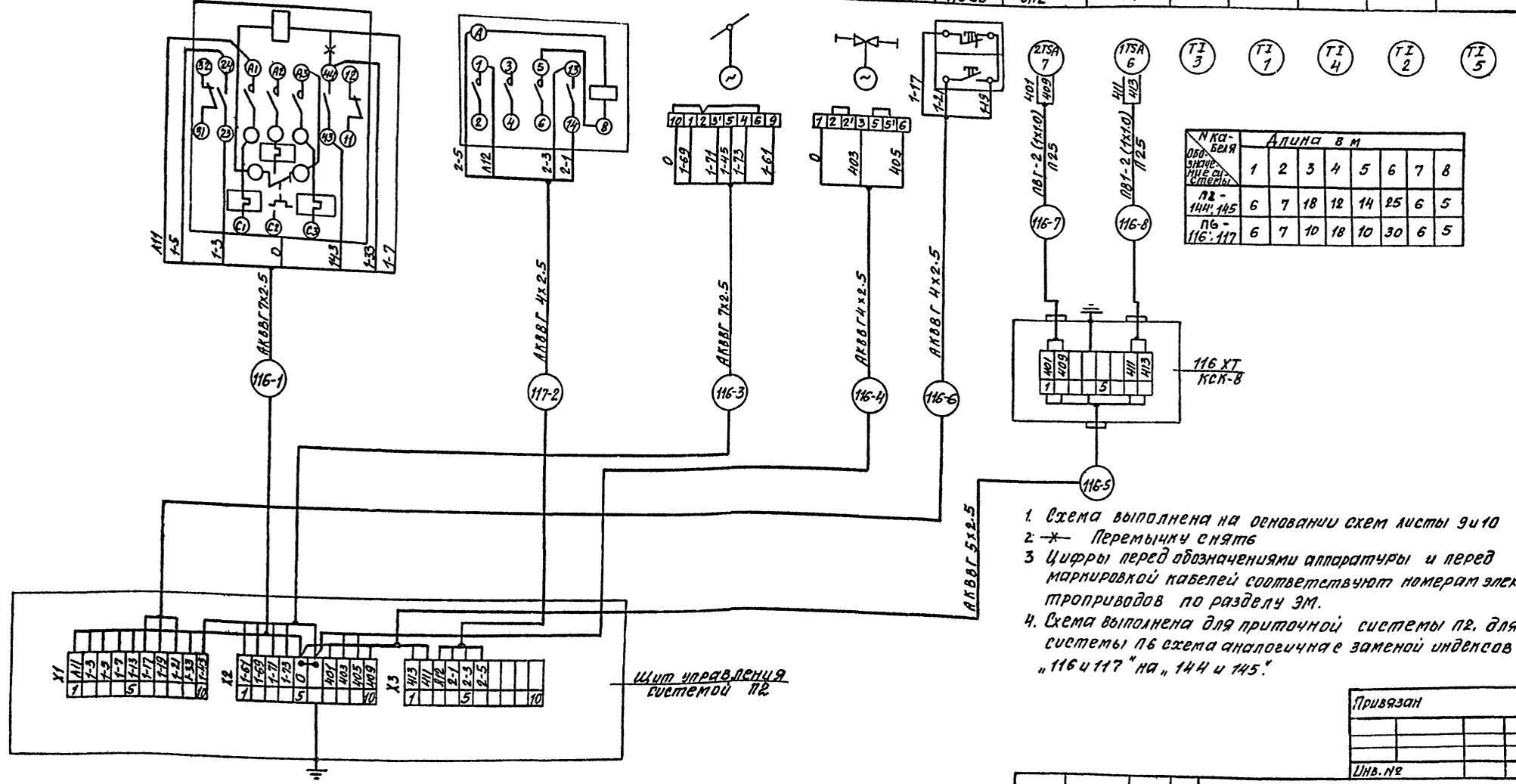
Имя. №	Имя. №	Имя. №	Имя. №
И.П.И.	И.П.И.	И.П.И.	И.П.И.
И.Ф.О.	И.Ф.О.	И.Ф.О.	И.Ф.О.
И.М.П.	И.М.П.	И.М.П.	И.М.П.
И.С.П.	И.С.П.	И.С.П.	И.С.П.
И.Т.П.	И.Т.П.	И.Т.П.	И.Т.П.

МЛБВОМ I  
 Проект 503-1-35.85  
 МЛБВОМ I  
 Имя. № листа: 13

Листом I

Миловой Проект 503-1-35.85

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный		Электропривод		Пост управления	Устройство термо-регулирующее		Термометр технический		Термометр бытовой
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	По месту в вентнаамбре		Клапан наружного воздуха	Клапан на обратном теплоносителе	В обслуживаемом помещении	Температура обратного теплоносителя	Температура воздуха перед калорифером	Температура воздуха калорифера	Температура прямого теплоносителя	Температура в помещении
Обозначение условного чертёма	—		—	—	—	—	—	—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	116 KM	117 KM	116A1	116A2	116SB	SK2	SK1	ТМЧ-142-75	ТМЧ-143-75	—



№ КО-БЕЯ Обозначение числа стерней	Длина в м							
	1	2	3	4	5	6	7	8
П2 - 144, 145	6	7	18	12	14	25	6	5
П6 - 116, 117	6	7	10	18	10	30	6	5

1. Схема выполнена на основании схем листы 9 и 10
2. \* Перемычку снята
3. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электроприводов по разделу ЭМ.
4. Схема выполнена для приточной системы П2, для системы П6 схема аналогичная заменой индексов „116 и 117“ на „144 и 145“.

Указ. № подл. Подпись и дата. Взам. инвент.

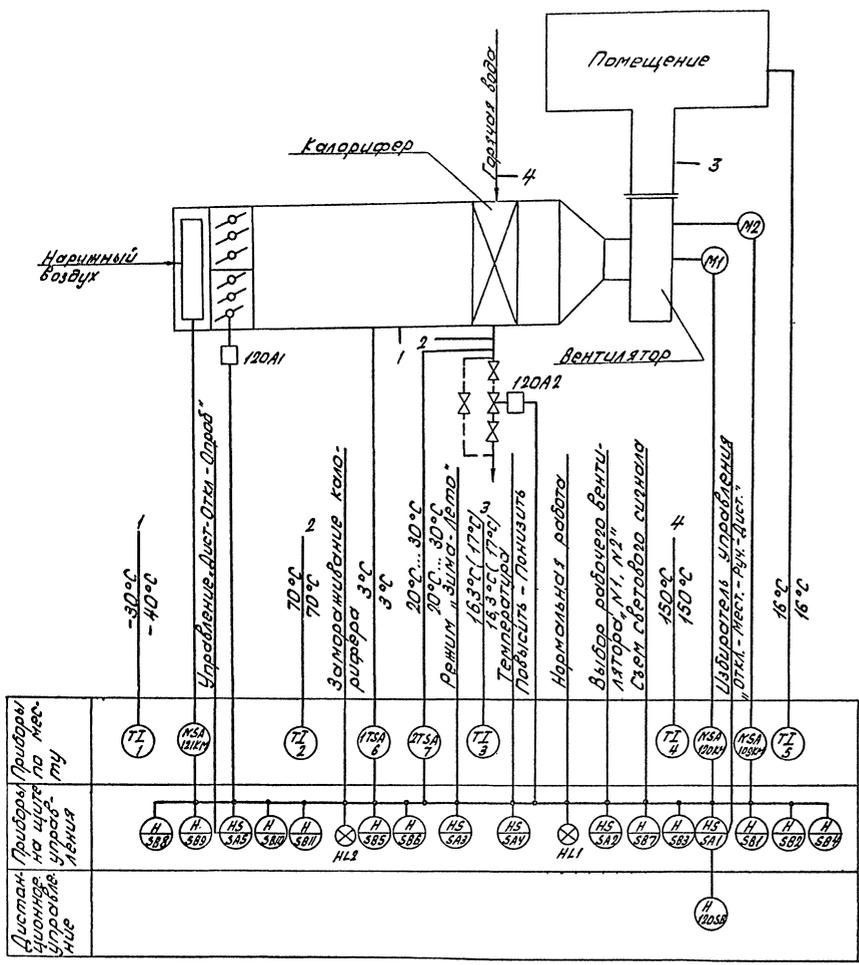
Привязан			
Инв. №			

Гип. Институт	503-1-35.85	АСС
Руч. отг. Архилдр		
П. епш. Степан		
Руч. гр. Миринова	Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой страной	
Ст. инж. Попова	Производственный корпус	Страна. лист. Листов
	Приточная система П2	РП 11
	схема электрическая	ГИПРОАВТОТРАНС
	подключений	Новосибирский филиал

Туполовой проект 503-1-35.85

Альбом 1

Составлено: Моч.СТО Шиндлер Юрчица



- Схемой предусматривается:
1. Местное управление и опробование электродвигателей приточной системы со щита управления дистанционное - из обслуживаемого помещения.
  2. Блокировка клапана наружного воздуха электродвигателем вентилятора опробование кнопки по месту со щита управления.
  3. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе и автоматический 3х минутный прогрев калорифера при пуске системы.
  4. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
  5. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.
  6. Выбор одного из вентиляторов рабочим и автоматическое включение резервного вентилятора при аварийном отключении рабочего.

1. Схема выполнена для приточной системы ПЗ для системы П4 схема аналогична.
2. Данные в скобках для системы П4.
3. Данные под чертой для температуры наружного воздуха - 40°C.

Привязан:

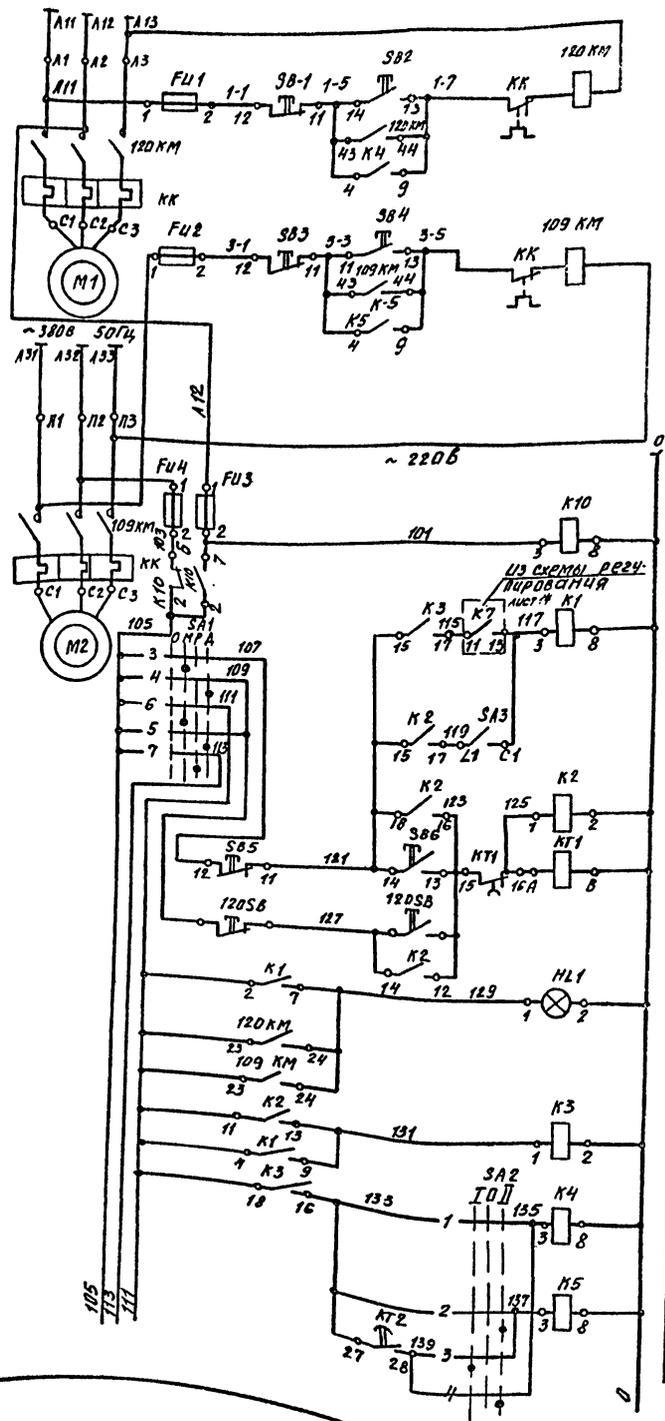

ИЧЭИП

ГМП	Шиндлер	С.А.							
Исполн	Альбом	Юрчица							
Исполн	Степан	Юрчица							
Служба	Служба	Служба							
Служба	Служба	Служба							
				503-1-35.85				АСС	
				Автоматическое регулирование на 450				продольных автомобилях с откатной стальной	
				Производственный корпус				р/п 12	
				Приточная система ПЗ				ГИПРОАВТОТРАНС	
				Схема функциональная				Иркутский филиал	

А1660М У

Типовой проект 503-1-35.85

Шифр, № листа, Подпись и дата, Взам. инв. №



Включение резервного вентилятора	Местное управление вентилятором 2	Питание и защита цепей управления	Реле напряжения	Переключение питания	Реле промежуточное	Схема управления	Сигнализация нормальной работы	Реле промежуточное	Выбор вентилятора "1..2"
----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------	----------------------	--------------------	------------------	--------------------------------	--------------------	--------------------------

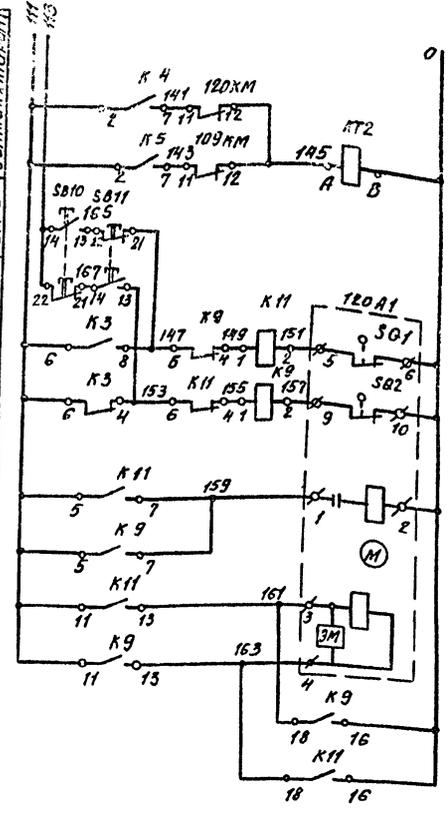
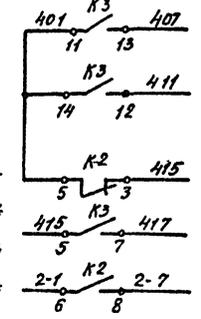


Диаграмма работы контактов исполнительного механизма 120А1

МЭ0-16/25		Положение клапана	
Колесный выключатель	Нормальное положение	Полное открытие	Закрыт
SO1	5-6	■	■
SO2	7-8	■	■
SO3	9-10	■	■
SO3	11-12	■	■*
SO3	19-20	■	■*
SO3	21-22	■	■*
SO4	23-24	■	■*
SO4	25-26	■	■*

В схему регулирования лист 14



Перечень элементов

Включение резервного вентилятора	Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
Кнопки опробования	120 А1	По месту		
	120 КМ	Механизм исполнительный	1	По разделу 08
	120 КМ	Пускатель магнитный	1	
Реле открытия	120 СВ	Пост управления ПКЕ 7 12-243	2	По разделу ЭМ
		ТУ 16-526. 216-78	1	
Реле закрытия		На шите управления		
	FU1..	Предохранитель ППГ-10 УЗ. пл. вет.	4	
Обмотка возбуждения	HL1	Арматура АСА 1142. ~ 220В, зеленый	1	ТУ 16-535-681-76
	КТ1;	Реле времени РВП 72-3121-0044,	2	~ 220В, в.в.-3мин, ТУ 16-523. 472-79
Обмотка управления	К1; К4; К5	Реле РП 92-36002343 ~ 220 В.	4	
	К10	ТУ 16-523. 331-78	4	
Обмотка управления	К2; К3;	Реле РПУ 2-364023 УЗ, ~ 220В.	4	
	К9; К11	ТУ 16-523. 331-78	4	
Обмотка управления	SA1	Переключатель УП5312 Ф105 УЗ,	1	ТУ 16-524.074-16
	SA2	Переключатель УП5311-С225 УЗ,	1	ТУ 16-524.074-16
Обмотка управления	SA3	Выключатель ПВ 1-10У4, исп.1.	1	ОСТ 16-0526.001-77
	SB1; SB3	Кнопка КЕОНУЗ, исп.5. толк. красный	3	ТУ 16-526.407-79
Обмотка управления	SB2; SB4	Кнопка КЕОНУЗ, исп.4. толк. черный	3	ТУ 16-526.407-79
	SB10;	Кнопка КЕОНУЗ, исп.2. толк.	2	
Обмотка управления	SB11	черный ТУ 16-526.407-79	2	

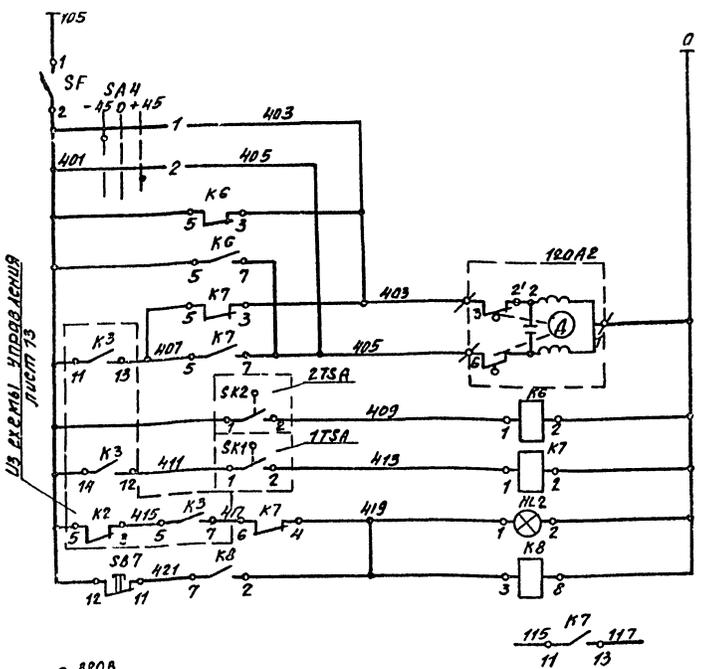
1. Примечания даны на листе 14.
2. Диаграммы работы переключателей SA1 и SA2 даны на листе 14.

Привязан			
Шифр, №			

Гип	Никитин	503-1-35.85	АСС
Наим. Архив	Архив		
Руч. 2-г. Гминова	Гминова	Автоматическое предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Ит. инв. Ковалева	Ковалева	Производственный корпус	Листов 13
		Приточная система №3	ГИПРОАВТОТРАНС
		Схема электрическая управления.	Новосибирский филиал

Албтом V

Тупиковой проект 503-1-35.85



Питание и защита цепи

Открытие

Закрытие

Электровыводы на теплоноситель

Регулятор температуры обратного теплоносителя

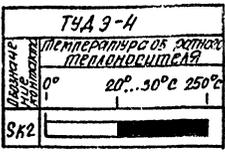
Регулятор температуры приточного воздуха

Аварийная защита

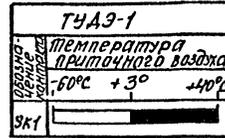
Свем. аварийного сигнала

В схеме управления лист 13

Диаграммы работы контактов  
Регулятор температуры T2SA



Регулятор температуры T1SA



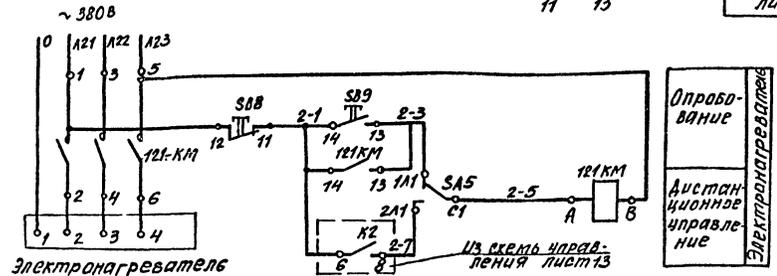
Переключатель SA5

Вводное положение контактов	Положение		Ручка	
	Контакт	Авт.	Откл.	Вкл.
C1-1A1	-	-	+	
C1-2A1	+	-	-	
C1-1A2	-	-	+	*
C2-2A2	+	-	-	*

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
По месту			
1E0A2	Механизм исполнительный	1	По разделу ДВ
1Z1KM	Печка тепловая магнитная	1	По разделу ЭМ
T2SA	Устройство терморегулирующее T2SA-1, шкала от 60°C до 140°C, T2SA-02.281074-78	1	
T1SA	Устройство терморегулирующее T1SA-11, шкала от 0°C до 250°C, T1SA-02.281074-78	1	
HL2	Лампа светосенсорная АСЛ1142, ~220В, оранжевый, T16-535.681-76	1	
K6, K7	Реле РП2-362023 43, ~220В, T16-523.331-78	2	
K8	Реле РП2-362023 43, ~220В, T16-523.331-78	1	
SA4	Переключатель 4P5311-A22543 T16-524.074-75	1	
SA5	Переключатель ПП-10 (МЗУ) цеп. 1, ВСТ.6.0526.001-77	1	
SB7, SB8	Кнопка КЕ01143 цеп. 5, толкатель красный, T16-526.407-79	2	
SB9	Кнопка КЕ01143, цеп. 4, толкатель черный, T16-526.407-79	1	
SF	Выключатель ЯБ3-М43 Зр2А, отс. 10 T16-522.110-74	1	

1. \* Контакты не используются.  
2. Схема выполнена для приточной системы ПЗ, для системы П4 схема аналогична с заменой индексов „10, 12 и 109 на „118, 119 и 108.“  
3. Цифры перед аппаратурой соответствуют номерам электроприводов по разделу ЭМ.



Опробование

Автоматическое управление

Электронагреватель

Переключатель SA4

Номер секции	Номер контак. п/а	Положение ручки					
		-45°		0°		+45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
I	1 2	×					×
II	3 4	×					×

Переключатель SA2

Номер секции	Номер контак. п/а	Положение ручки					
		-45°		0°		+45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
I	1 2	×					
II	3 4	×					

Переключатель SA1

Номер секции	Номер контак. п/а	Положение ручки					
		-90°		-45°		0° +45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
I	1 2	×					×
II	3 4	×					×
III	5 6	×					×
V	7 8	×					×

Привязан


Инв. №

ГПД	Иркутский завод	503-1-35.85	-АСС
Нац. план	Восточный		
И. л. план	Стрелки		
Р. м. г. р.	Спиритов		
Ст. инж.	Коновалов		
Производственный корпус		РП 14	
Приточная система ПЗ		ГИПРОАВТОТРАНС	
Схема электрической регуляции		Иркутский филиал	

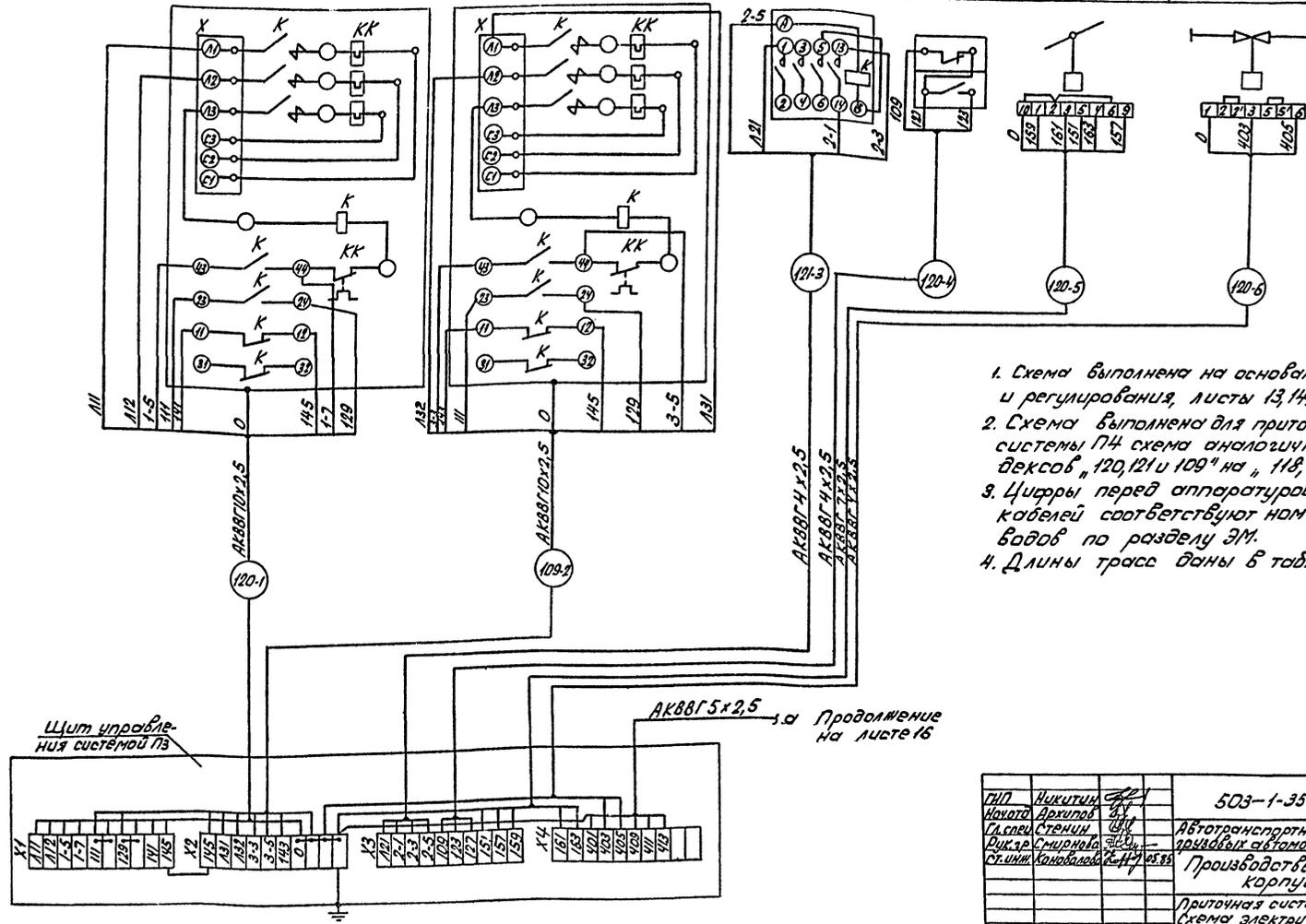
Имя, номер, должность и дата (в том числе)

Альбом 1

Городской проект 503-1-35.85

Шит управления прибором и электр. оборудованием

Агрегат или устройство	<i>Пускатель магнитный</i>			Пост управления	Электропривод ма-паня воздуха	Электропривод ма-паня теплоносителя
Наименование параметра, место отбора сигнала, место установки	По месту в венткамере			По месту в обслу-живаемой помеще-нии	По месту в венткамере	
Обозначение устано-вочного чертежа	---					
Обозначение по схе-ме принципиальной	120 KM	109 KM	121 KM	120 SB	120 A1	120 A2



- 1. Схема выполнена на основании схем управления и регулирования, листы 13,14.
- 2. Схема выполнена для приточной системы ПЗ для системы П4 схема аналогична с заменой индексов "120,121 и 109" на "118, 119 и 108."
- 3. Цифры перед аппаратурой и в маркировке кабелей соответствуют номерам электроприводов по разделу ЭМ.
- 4. Длины трасс даны в таблице на листе 16.

Привязан:

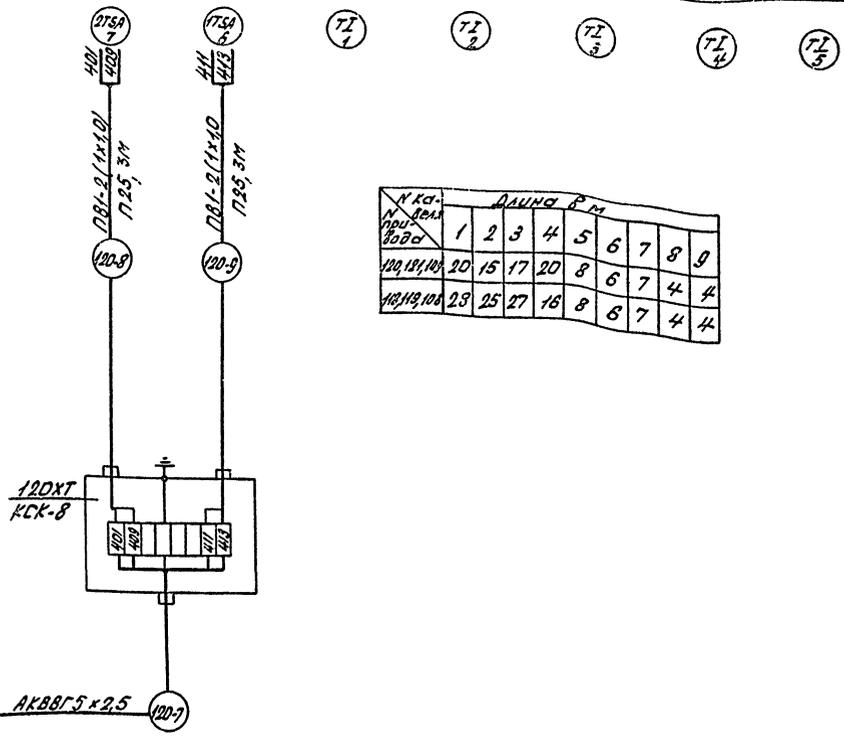

Инд. №

ГПП	Никитин	22/	503-1-35.85	АСС
Мачота	Аркипад	4/		
Гл. спец.	Стенин	21/		
Рис. кр.	Смирнов	23/		
Ст. инж.	Канюков	26. Н/195.85		
Приточная система ПЗ. (схема электрическая подключения) (неискл.)				ГИПРОАВТОТРАНС
Производственный корпус				РП 15
Автоматическое предприятие на 450 рабочих автомобилей с открытой стоянкой				Листов 15
Состав				Листов 15

Автомат

Типовой проект 503-1-35.85

Агрегат, или устройство	Устройства терморегулирования		Термометр технический				Термометр выходов
	Температура обратного течения на трубопроводе	Температура воздуха до клапана на воздуховоде	Температура обратного течения на трубопроводе	Температура воздуха в помещении			
Обозначение устройства	SK2	SK1	ТМН-142-75	ТМН-143-75	ТМН-142-75	ТМН-143-75	—
Обозначение по принципиальной схеме	—	—	—	—	—	—	—



№ ка- нон Водо	Длина P, м								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
120, 121, 108	20	15	17	20	8	6	7	4	4
118, 119, 108	28	25	27	16	8	6	7	4	4

1. Схема выполнена на основании схем функциональной, управления и регулирования, листы 12, 14.
2. Схема выполнена для приточной системы ПЗ, для системы ПЧ схема аналогична с заменой индексов, 120, 121 и 108 на 118, 119 и 108.
3. Цифры перед аппаратурой и маркировкой кабелей соответствуют номеру электропривода по разделу ЭМ.
4. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования со.
5. Длины трасс даны в таблице.

Привязан:			
Шифр №			

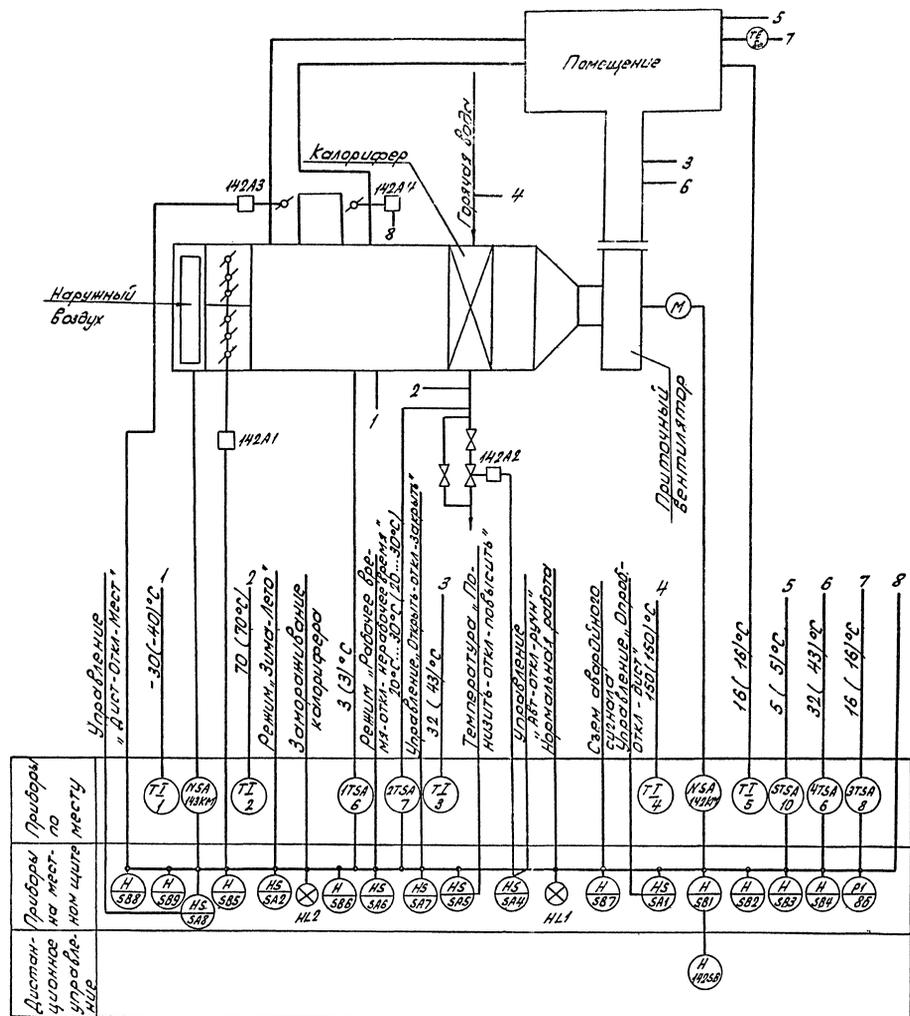
ПЧП	Никитин	СВ	503-1-35.85	АСС
Новый Проект	СВ	СВ	Автомобильное предприятие на 450 мест	открытой стоянки
Д. Спасский	СВ	СВ	Производственный корпус	Лист 16
Рук. За. Сидорова	СВ	СВ	ГИПРОАВТОТРАНС	Новосибирский филиал

Шифр Проект. Подпись. Дата. Автор. Шифр

Высота 1'

Гидравлический проект 503-1-35.85

Создатель: [blank], Проверка: [blank], [blank], [blank]



- Схемой предусматривается.
1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита управления и дистанционное управление из обслуживаемого помещения.
  2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем приточного вентилятора с помощью кнопок со щита управления.
  3. Автоматический прогрев калорифера при пуске системы.
  4. Защита калорифера от замерзания.
  5. Аварийное отключение приточного вентилятора при сработавшей защите от замерзания.
  6. Регулирование температуры воздуха в помещении изменением теплопроизводительности воздухоподогревателя.
  7. Управление электродвигателем клапана наружного воздуха.
  8. Ограничение по минимуму температуры приточного воздуха.
  9. Автоматическое подключение схемы регулирования при включении приточного вентилятора.
  10. Сигнализация нормальной работы системы и сигнализация аварийного отключения.
- В нерабочее время:
1. Двухпозиционное регулирование температуры воздуха в помещении включением и отключением вентилятора.
  2. Открытие клапана на теплоносителе при включении электродвигателя приточного вентилятора.
  3. Защита калорифера от замерзания. Данные в скобках для температуры наружного воздуха - 40°C.

Управление "мест"										
TI 1	NSA 1 (NKM)	TI 2	NSA 6	STSA 7	TI 8	TI 4	NSA 1 (NKM)	TI 5	STSA 10	NSA 6
NSA 1 (NKM)	NSA 1 (NKM)	NSA 2	NSA 6	NSA 7	NSA 8	NSA 4	NSA 1 (NKM)	NSA 5	NSA 10	NSA 6
H 588	H 589	H 590	H 591	H 592	H 593	H 594	H 595	H 596	H 597	H 598
H 589	H 590	H 591	H 592	H 593	H 594	H 595	H 596	H 597	H 598	H 599
HL2	HL2	HL2	HL2	HL2	HL2	HL1	HL1	HL1	HL1	HL1

Привязан:


И.Н.В. №

ГНП	И.И.И.И.	С.С.С.С.	503-1-35.85	АСС
Механик	Инженер	Инженер	Автоматическое регулирование по 4-50 градусам с открытой стальной	
Электроник	Электроник	Электроник	Производительный корпус	Стандарт лист
С.И.И.И.	С.И.И.И.	С.И.И.И.		Лист 17
			Приточная система ПС	ГНПРАВОТРАНС
			Схема функциональ-	И.И.И.И.И.И.И.И.И.И.

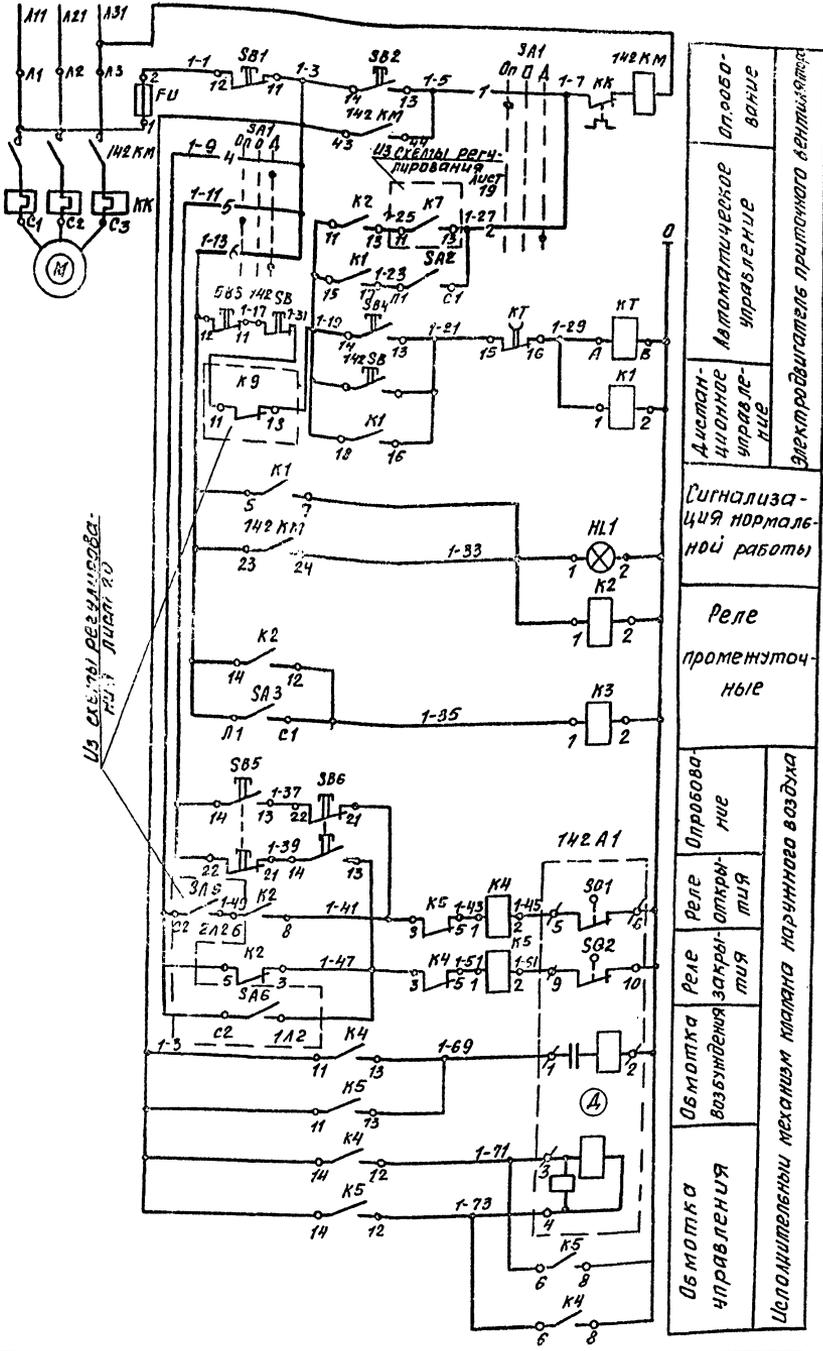
Автомат

503-1-35.85

Типовой

Лист № 002

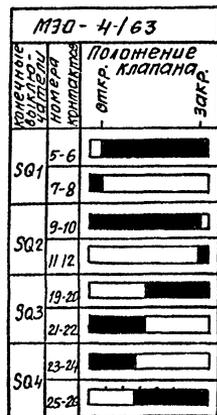
~ 380 В



Диаграммы работы контактов Переключателя SA1

Номер секции	Номер контакта		Положение ручки							
	л	п	л	л	л	п	п	п	п	п
I	1	2	×							×
II	3	4	×							×
III	5	6	×							×
IV	7	8	×							×

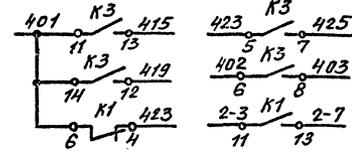
Исполнительный механизм А1



Выключатель SA2, SA3

Соединение контактов	Положение ручки				
	контакт	0	I	0	I
С, Л, Л1		-	+	-	+

В схему регулирования лист 19



Перечень элементов

Наименование	Код	Примечание
<b>По месту</b>		
142А1 Механизм исполнительный МЭО-4/63	1	по разделу
142KM Пускателе мармитный	1	по разделу ЭИ
142SB Пост ПКЕ 712-243, 1/2" 7416-526.216-78	1	
<b>На щите управления</b>		
FU Предохранитель ПЛТ-1043 пл. вст. ВТФ643. 7416-521.037-75	1	
HL1 Лампа светосигнальная, АСЛ 1142, зеленая, 7416-536.681-76	1	
К1 Реле РЛЧ2-3х102343-2208. 7416-523.331-78	1	
К2... К5 Реле РЛЧ2-3х202343-2208. 7416-523.311-78	4	
КТ Реле времени РВП 72-312144, ~ 220В, 7416-523.472-79	1	
SA1 Переключатель ЧП5312-С8643 7416-524.074-75	1	
SA2: Выключатель АВ1-10У4;		
SA3 исп.1 АСТ6.0526.001-77	2	
SB1, Кнопка КЕОМ43, исп.5, толкателе		
SB3 Красный, 7416.526.407-79	2	
SB2; Кнопка КЕОМ43, исп.4, толкателе		
SB4 Черный, 7416.526.407-79	2	
SB5; Кнопка КЕОМ43, исп.2 толкателе		
SB6 Черный, 7416-526.407-79	2	

1. \* Контакты не используются

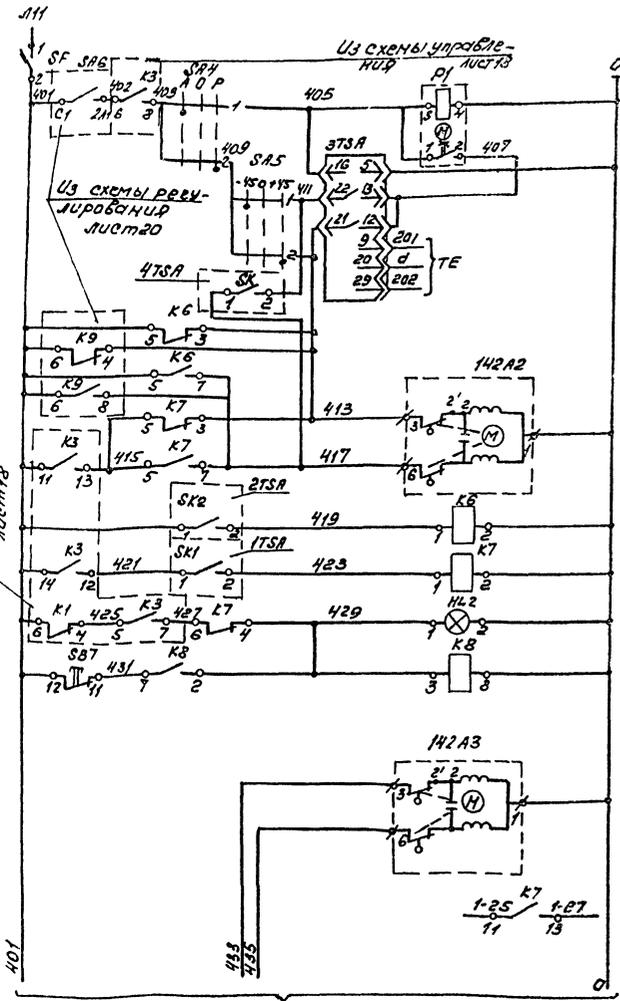
Привязан	Инт. №

Гип	Никитин	503-1-35.85	-ЯСС
Нач. ата	Архипов		
Исп. инж.	Степин		
Руч. св.	Степнова		
Ст. инж.	Коновалова		
Автоматическое устройство на 150 герцовых автоматах в цепях питания (Производственный корпус.)			РП 18
Приточная система П5 Схема электрическая управления			ГИПРОАВТОТРАНС

Копировал: Воропаева

формат А-2

Технический проект 503-1-35.85

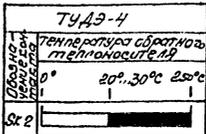


В схему регулирования лист 20.

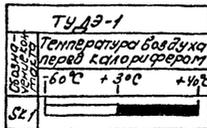
Питание ~ 220 В
Прерыватель импульсный
Питание
Выше нормы
Ниже нормы
К датчику
Открытие
Закрытие
Регулятор температуры обратного теплоносителя
Регулятор температуры воздуха
Регулятор температуры газа
Открытие
Закрытие
Открытие
Закрытие
В схему управления лист 18

Диаграмма работ контактов

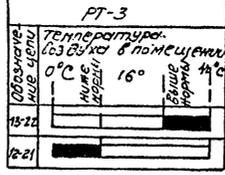
Регулятор температуры ЭТSA



Регулятор температуры ИТSA



Регулятор температуры ГТSA



— Контакт разомкнут    — Контакт замкнут

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки		
		-45°	0°	+45°
I	1	×		×
	2		×	
II	3	×		×
	4		×	

Переключатель SA4

Номер секции	Номер контакта	Положение рукоятки		
		-45°	0°	+45°
I	1	×		×
	2		×	
II	3	×		×
	4		×	

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
ИЛ2, А8	Механизм исполнительный	2	В разделе 08
ИТSA	Устройство терморегулирующее ТУДЭ-1 шкала 0-250 до 10°C, ТУ 25-02-281074-78	1	
ЭТSA	Устройство терморегулирующее ТУДЭ-4 шкала 0...250°C, ТУ 25-02-281074-78	2	
ГТSA	Регулятор температуры трехпозиционный РТ-3 ч. 2 завод 23, пределы регулирования от 60 до 14°C, ТУ 25-02-281074-78 На щите управления	1	
ИЛ2	Аппаратура световая ИЛ2, ИЛ2, оранжевый, ТУ 16.535.631-76	1	
К6, К7	Реле РПУ2-36 202343 ~ 220 В ТУ 16-523.331-78	2	
К8	Реле РПУ2-36 202343 ~ 220 В ТУ 16-523.331-78	1	
SA5	Переключатель ИЛ5311-А22543 ТУ 16-524.074-75	1	
SA4	Переключатель ИЛ5311-С22543 ТУ 16-524.074-75	1	
SB7	Кнопка КЕ01143, цвет Б, толкатель красный, ТУ 16-526.107-79	1	
SF	Выключатель автоматический АБ3-М43 ~ 220 В, I <sub>р</sub> = 2.0 А, отв. 10 ТУ 16-522.110-74	1	
P1	Прерыватель импульсный СИП-01 ч. 4 ~ 220 В, ТУ 50-58-76	1	

1.\* Контакты не используются  
2. Диаграмма работы контактов прибора ЭТSA дана на листе 20

Прибор	
ИЛР.№	

ТУ 17	Исполнитель	С.В.Д.						
Наименование	Архитектор	В.В.						
И.о. инженера	Стенник	В.В.						
Руч. эр.	Синявский	В.В.						
Ст. инж.	Колодякин	В.В.						

503-1-35.85    АСС

Автоматическое устройство на 450 гр. для работы с открытым стояком

Производственный корпус

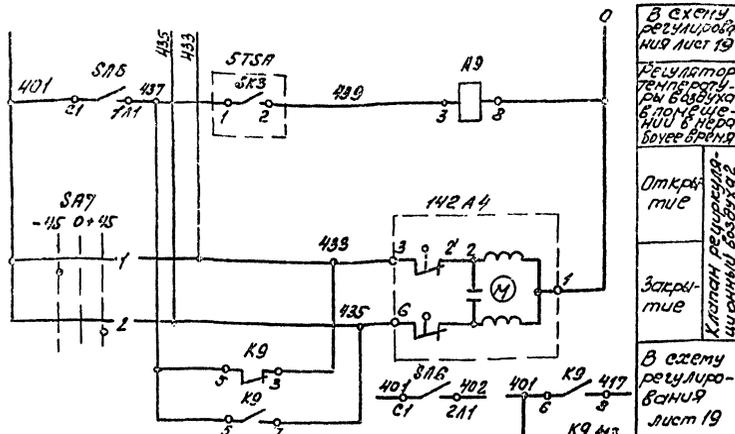
Питательная система для автоматического регулирования (начало)

ГИПРОВТОТРАНС

Копировал А.М.М. - формат А2

Листом 1

Тех. проект 503-1-35.85



В схему регулятора температуры лист 19

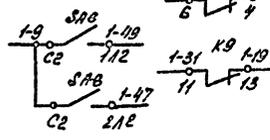
Открытие Закрытие

В схему регулятора лист 19

В схему управления лист 18

Переключатель SA6

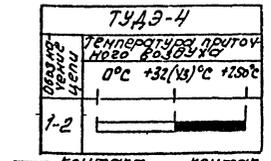
Соединение контактов	Положение контактов			
	Рис. 1	Откл.	Откл.	Откл.
C1-1A1	-	-	+	
C1-2A1	+	-	-	
C2-1A2	-	-	+	
C2-2A2	+	-	-	



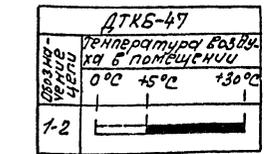
Диаграммы работы контактов Переключатель SA7

Номер секции	Положение ручки		Положение контактов		
	Открыт	Закрыт	Откл.	Откл.	Закрыт
I	1	2	×		×
	3	4	×		×

Регулятор температуры 4TSA



Регулятор температуры STSA



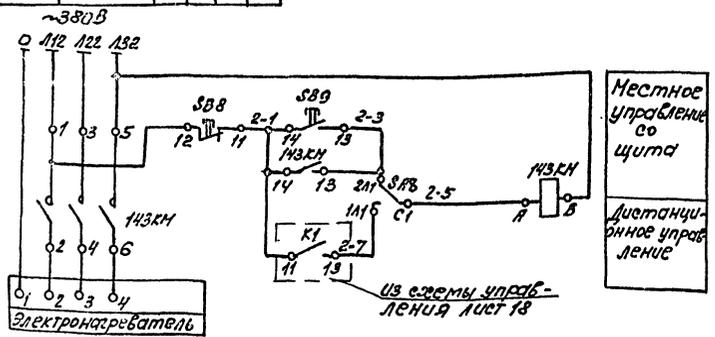
Переключатель SA8

Соединение контактов	Положение ручки		
	Откл.	Откл.	Откл.
C1-1A1	-	-	+
C1-2A1	+	-	-
C2-1A2	-	-	+
C2-2A2	+	-	-

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
По месту			
142A4	Механизм исполнительный	1	По рис. 03
143KM	Пускатель магнитный	1	По рис. 03
STSA	Датчик-реле АТКБ-47, шкала от 0°C до 30°C, ТУ 25-02.038-76	1	
На щите управления			
K9	Реле РТУЗ-3602343, ТУ 16-523.931-78	1	
SA7	Переключатель УП5311-022343, ТУ 16-524.074-75	1	
SA8	Переключатель ТМ-10/12У4		
SA6	исп. 1, ГОСТ 6-0526.001-77	2	
SB8	Кнопка КЕ01143, исп. 5, толкатель красный, ТУ 16-526.407-79	1	
SB9	Кнопка КЕ01143, исп. 4, толкатель черный, ТУ 16-526.407-79	1	

- 1.\* Контакты не используются.
2. Данные в скобках для варианта с температурой наружного воздуха - 40°C.



Местное управление со щита

Дистанционное управление

Электронная батарея

Привязки

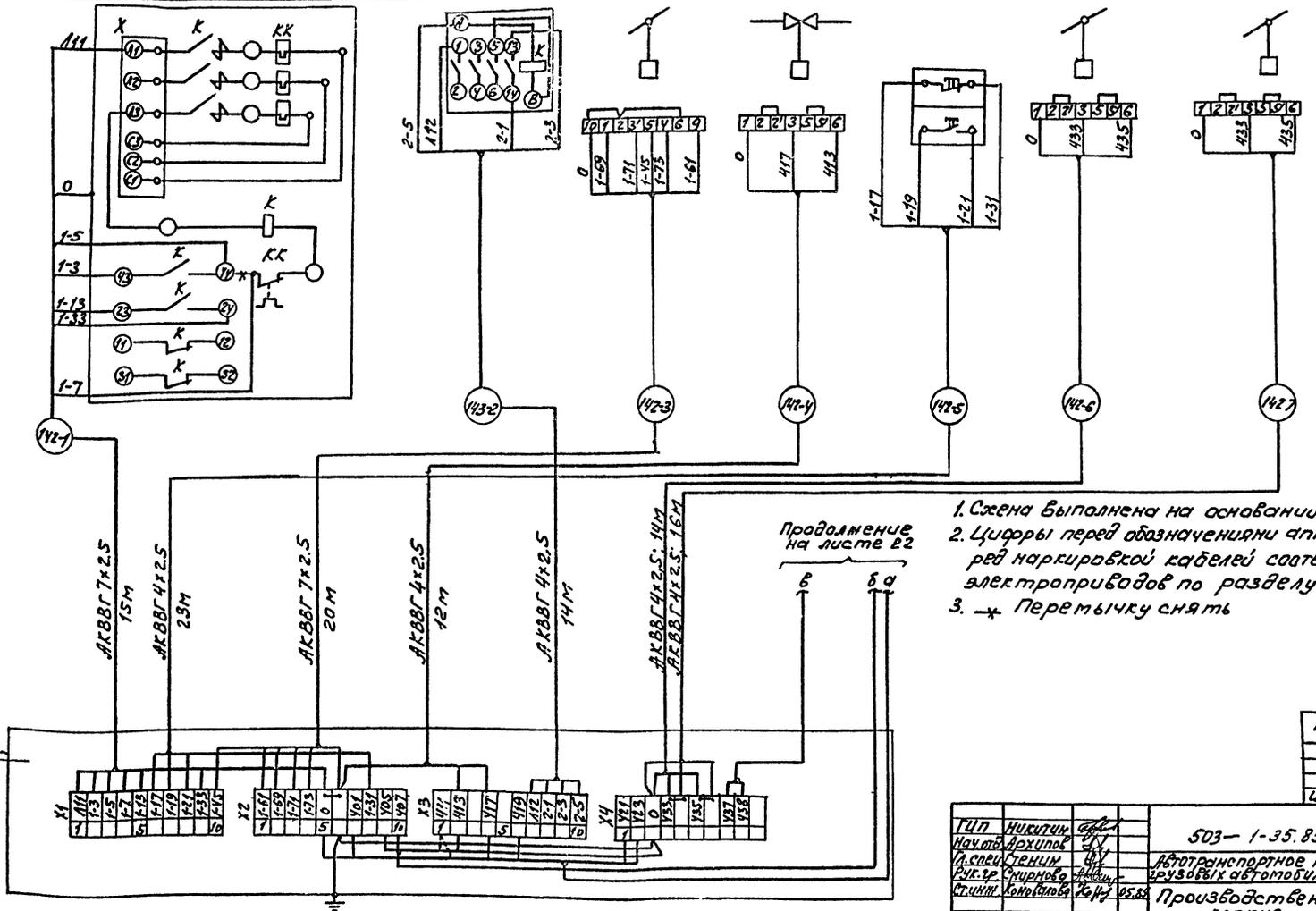

Гип. Начерт. Д.спец. Ст.инж.	Исполн. Дехишев С.И.	С.И.	503-1-35.85	АСС
Автомобильное предприятие на 450 грч.3 об.672 автомобиля с открытой стоянкой				Лист 1 из 2
Производственный корпус				РП 20
Приточная система 115-8хена электрическая регуляция				ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Лист 1 из 2

Л1660М-I

Типовой проект 503-1-35.85

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный		Электроприбор		Пост кнопочный		Электроприбор	
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	По месту в венткамере		Клапан наружного раздува	Клапан на трубопроводе обратного теплоносителя	По месту в обслуживаемом помещении	Заслонка рециркуляционная		
Обозначение установочного чертёжа	—		—	—	—	—		
Обозначение по принципиальной схеме	142КМ	143КМ	142А1	142А2	142БВ	142А3	142А4	



1. Схема выполнена на основании схем листы 18,19,20.
2. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭМ.
3. \* Перемычку снять

Приверсан
ИНВ-И

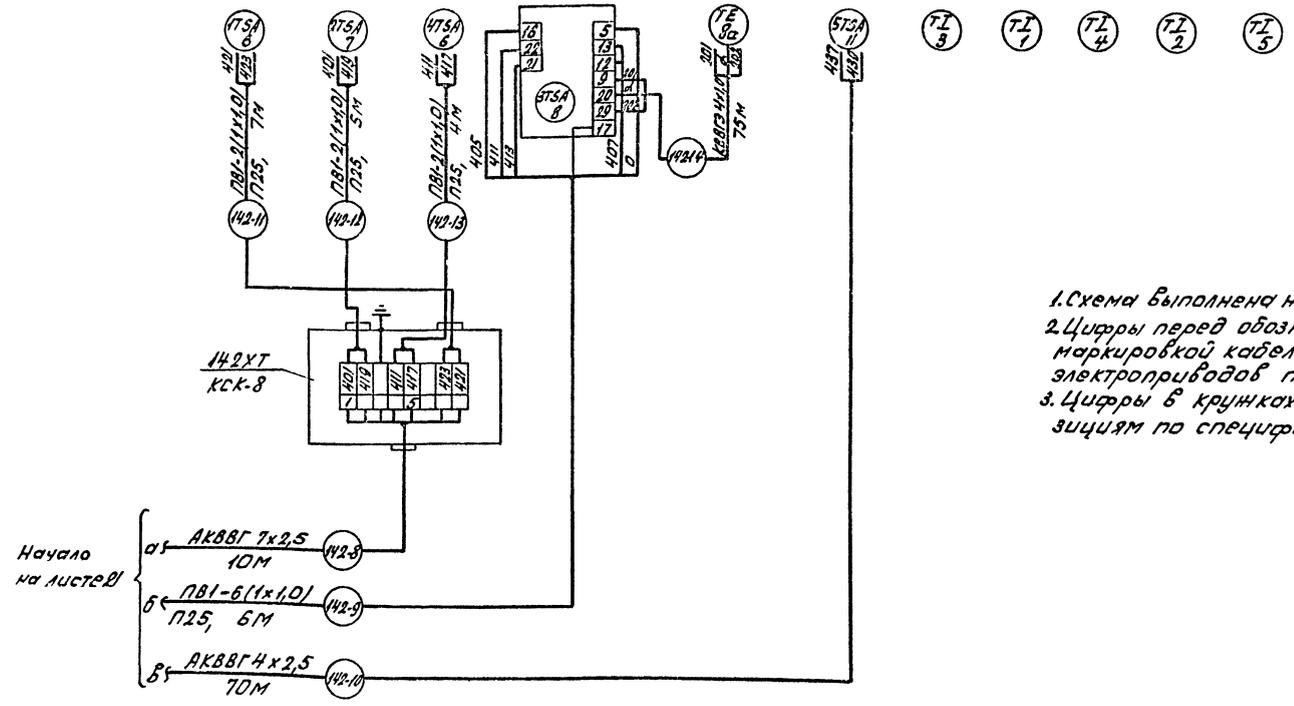
ГИП НИИТИМ Начальник Инженер Инженер Инженер	503-1-35.85	АСС
Историческое предприятие на базе заводских автомобилей с вентильной стойкой	Производственный корпус	Лист 21
Противная система П.5. Схема электрическая подключений (начало)	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Шит управ. АРНИУ систем П.5

Дилемант

Типовой проект 503-1-35.85

Агрегат или устройство	Устройство терморегулирующее			Регулятор температуры		Устройство терморегулирующее		Термометр технический				Термометр вытовой
	Температура воздуха перед камерой	Температура обратного потока носителя	Температура приточного воздуха	По месту в бенткамере	Температура воздуха в помещении	Температура приточного воздуха	Температура воздуха перед камерой	Температура носителя	Температура обратного потока	Температура в помещении		
Обозначение установочного чертежа	—	—	—	—	—	—	—	ТМ4-142-75	ТМ4-143-75	—	—	—
Обозначение по принципиальной схеме	SK1	SK2	SK	3T5A	—	SK3	—	—	—	—	—	—



1. Схема выполнена на основании схем листы 17, 19, 20.
2. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭИМ.
3. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СО.

Указание: Даны и даны в соответствии

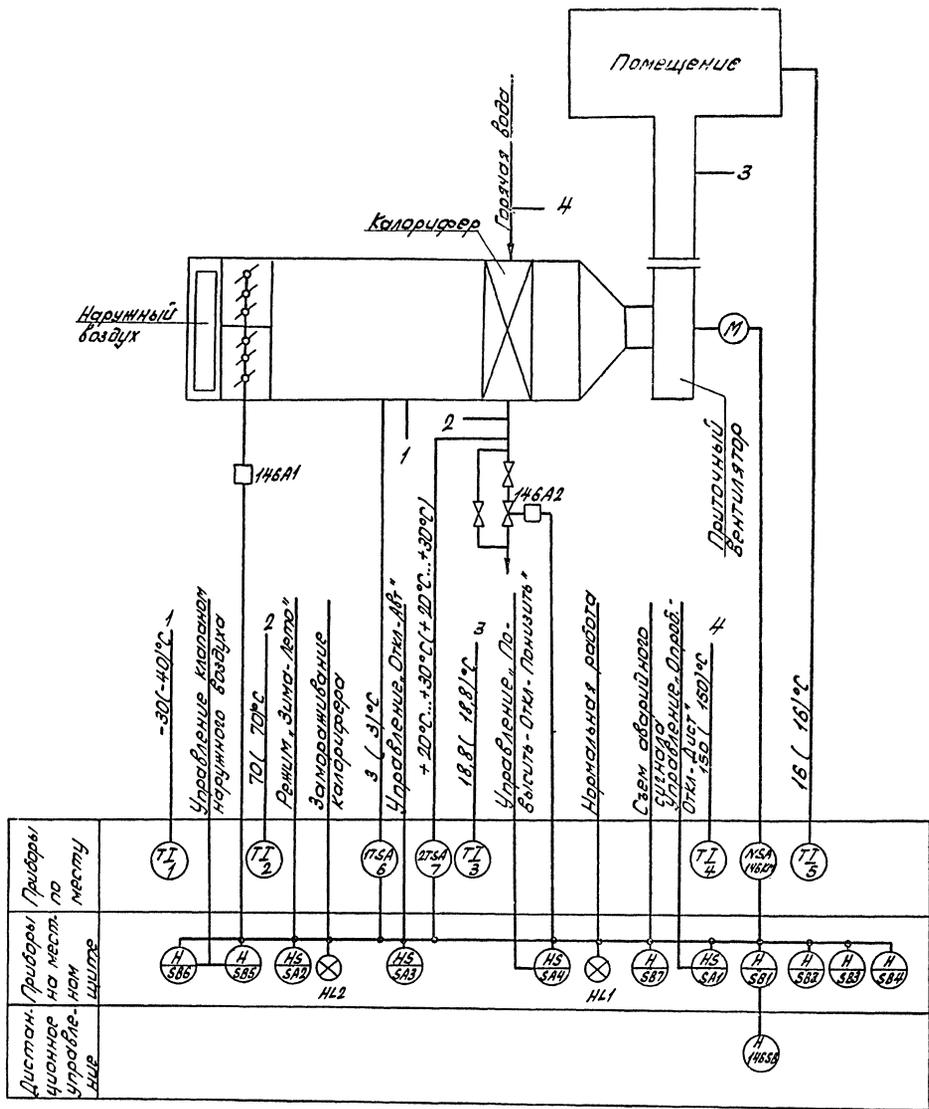
Привязан:			
ИМВ. №			

ГИП	Михайлов	С.И.							
Наклад.	Вихарев	А.В.							
Листов	Степашин	В.В.							
Рисунг	Смирнов	В.В.							
Стенда	Каноничев	В.В.							
							503-1-35.85	АСС	
							Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой		
							Производственный корпус	Склад	Лист
								р/л	22
							Приточная система/ПС:	ГИПРОАВТОТРАНС	
							Схема электрическая	Новосибирский филиал	
							подключений (по замыслу)		

Альбом

Туповой проект 503-1-35-85

Состав: Ледя и вода в помещении, на ст. ст. в помещении, на ст. ст. в помещении



- Схемой предусматривается:
1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита управления и дистанционное управление из обслуживаемого помещения.
  2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем приточного вентилятора, открывающие кнопками по месту со щита управления.
  3. Защита калорифера от замораживания.
  4. Автоматический прогрев калорифера при пуске системы.
  5. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
  6. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.

Данные в скобках для варианта температурой наружного воздуха -40°C.

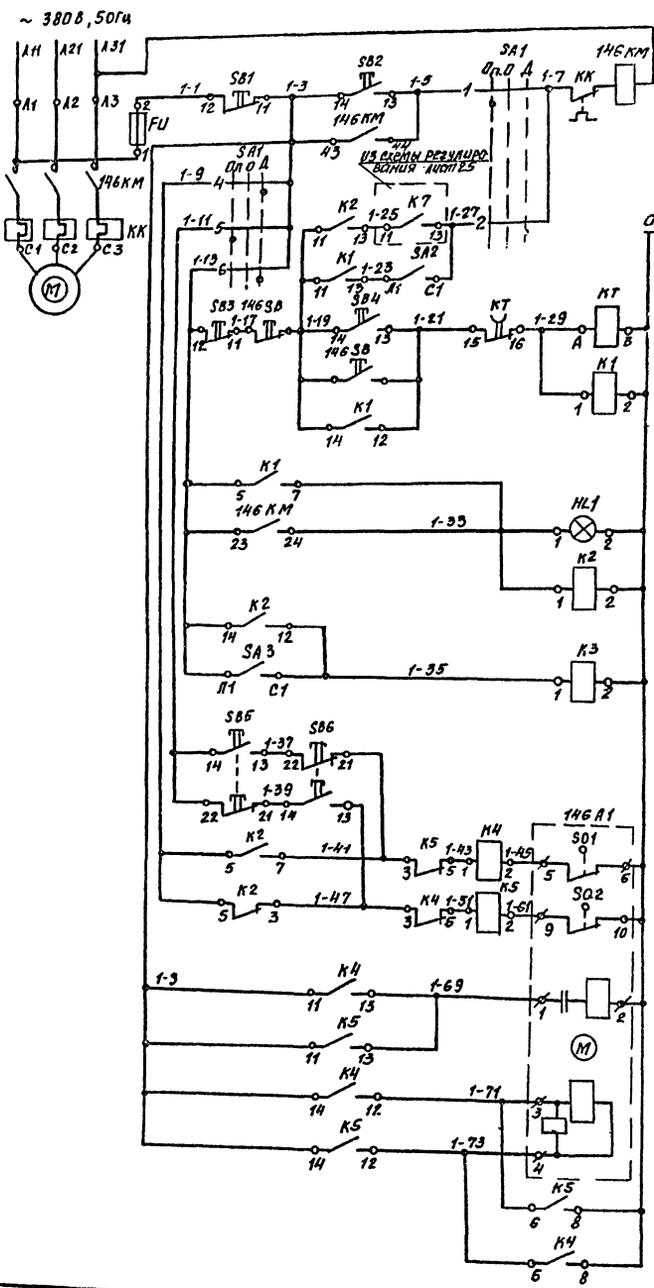
Привязки:


И.И.И. №

ГПД	И.И.И.	503-1-35-85	АСС
Исполн.	И.И.И.	Автоматическое преобразование на 450	
Проверка	И.И.И.	зачасов автоматический с открытой створкой	
Дизайн	И.И.И.	Стр. Дист. Восток	
Ст. И.И.И.	И.И.И.	Производственный корпус	РП 23
		Приточная система ПТ, Схема функциональная	ГИПРОАВТОТРАНС

Дробом V

Миллерой проект 503-1-35.85

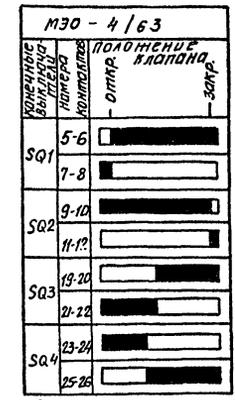


Оправка - вание  
 Автоматические управление  
 Аппарат - управление  
 Электродвигатель при точной вентиляции  
 Сигнализация нормальной работы  
 Реле промежуточные  
 Оправка - вание  
 Реле открывания  
 Реле закрывания  
 Обмотка возбудительная  
 Обмотка управления

Диаграммы работы контактов Переключателя SA1

Номер секции	Номер контак-та		Положение ручки			
	л	п	-45°	0°	+45°	
			И	О	А	А
I	1	2	X			X
II	3	4	X			X
III	5	6	X			X
IV	7	8	X			X

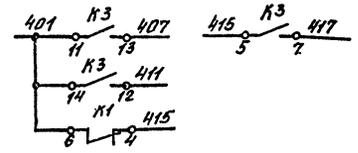
Исполнительный механизм 146 А1



Выключатель SA2, SA3

Соединение контактов	Положение ручки			
	0	I	O	I
C1-П1		+	-	+

Всему регулированию лист 25



Перечень элементов

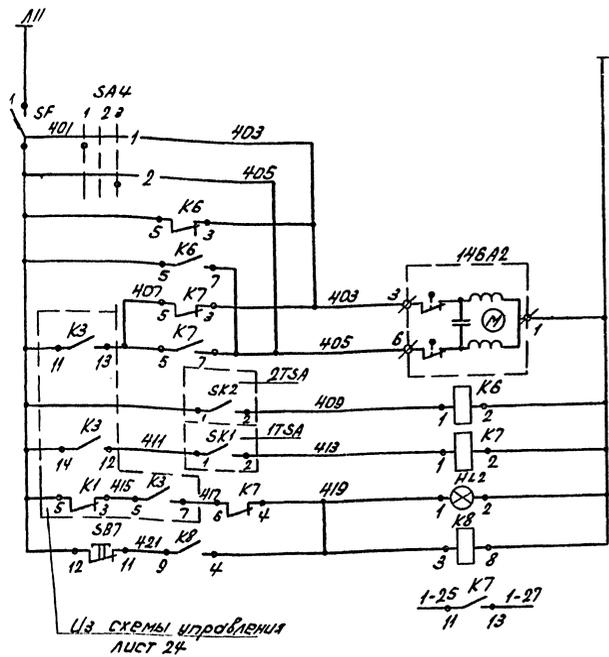
Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
146 А1	Механизм исполнительный МЭО-4/63	1	по разделу ВВ
146 КМ	Пускатель магнитный	1	по разделу ЭМ
146 SB	Пост управления ЛКЕ 718-243, 1/2"	1	Т416-526.216-78
На шите управления			
Fu	Предохранитель ППТ-10 43, п. ват. ВТФБ43, Т416-521.031-75	1	
HL1	Арматура светосигнальная, АСЛ 1142, зеленая, Т416-535.661-76	1	
K1..	Реле, ~220В, РР42-362023 43		
K5	Т416-523.331-78	5	
K7	Реле времени РВР72-312144, ~220В, 66-3 мин, Т416-523.472-79	1	
SA1	Переключатель ЧП5312-С8643	1	Т416-524.074-75
SA2:	Выключатель ЛВ1-1044		
SA3	исп. 1, пет 16, 0526.001-77	2	
SB1:	Кнопка КЕОН43, исп. 5, толкатель		
SB3:	Красный, Т416-526.407-79	2	
SB2:	Кнопка КЕОН43, исп. 4, толкатель		
SB4	Черный, Т416-526.407-79	2	
SB5	Кнопка КЕОН43, исп. 2, толкатель		
SB6	Черный Т416-526.407-79	2	

\* Контакты не используются

Привязан	
ИИВ. №	

Г.И.П. Никитин	503-1-35.85	АСС
Нач. отд. Алексеев		
Н.С.С. Стенин		
Р.К.С. Степанов		
Ст. инж. Ковалова		
Производственный корпус		РП 24
Приточная система Л7. Схема электрическая управления		ГИПРОАВТОТРАНС

Туповој проект 503-1-35.85



Питание и защита цепей

Открытые

Закрытые

Конт. на обратном направлении

Резистор температурный, обр. от него теплопроводящая паста

Резистор температурный, обр. от него теплопроводящая паста

Лампа накаливания

Защита от короткого замыкания

В схему управл. лемма лист 24

Перечень элементов

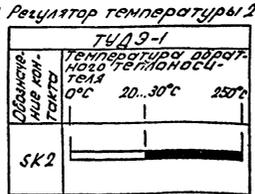
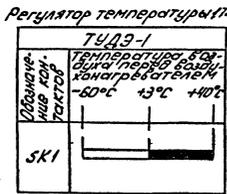
Поз. обозначения	Наименование	Кол.	Примечание
По месту			
И46А2	Механизм исполнительный	1	По разведке об.
ТТSA	Устройство терморегулирую- щее ТУДЗ-1, шкала от ~60 до +40°С, ТУДЗ-02.281074-78	1	
2ТSA	Устройство терморегулирую- щее ТУДЗ-4, шкала от 0 до 250°С, ТУДЗ-02.281074-78	1	
На щите управления			
НЛ2	Арматура светосигнальная АСА11У2, ~ 220В, оранжевый, ТУ16-535.681-76	1	
К8	Реле РПУ2-362023У3 ~ 220В, ТУ16-523.331-78	1	
К6; К7	Реле РПУ2-362023У3 ~ 220В, ТУ16-523.331-78	2	
SA4	Переключатель УП5311-А 225У3, ТУ16-524.074-75	1	
S87	Кнопка КЕДНУ3, исп.5, толка- тель красный, ТУ16-526.407-72	1	
SF	Выключатель А63-МУ3, Тр=2А, ОТС10, ТУ16-522.110-74	1	

\* Контакты не используются

Диаграммы работы контактов

Переключатель SA4

УП5311-А 225		Положение ручки		
№ сек.	№ кон- такта	-45°	0°	+45°
I	II	Л	П	Л
1	2	✗		✗
3	4	✗		✗



— КОНТАКТ разомкнут    — КОНТАКТ замкнут

Привязан:

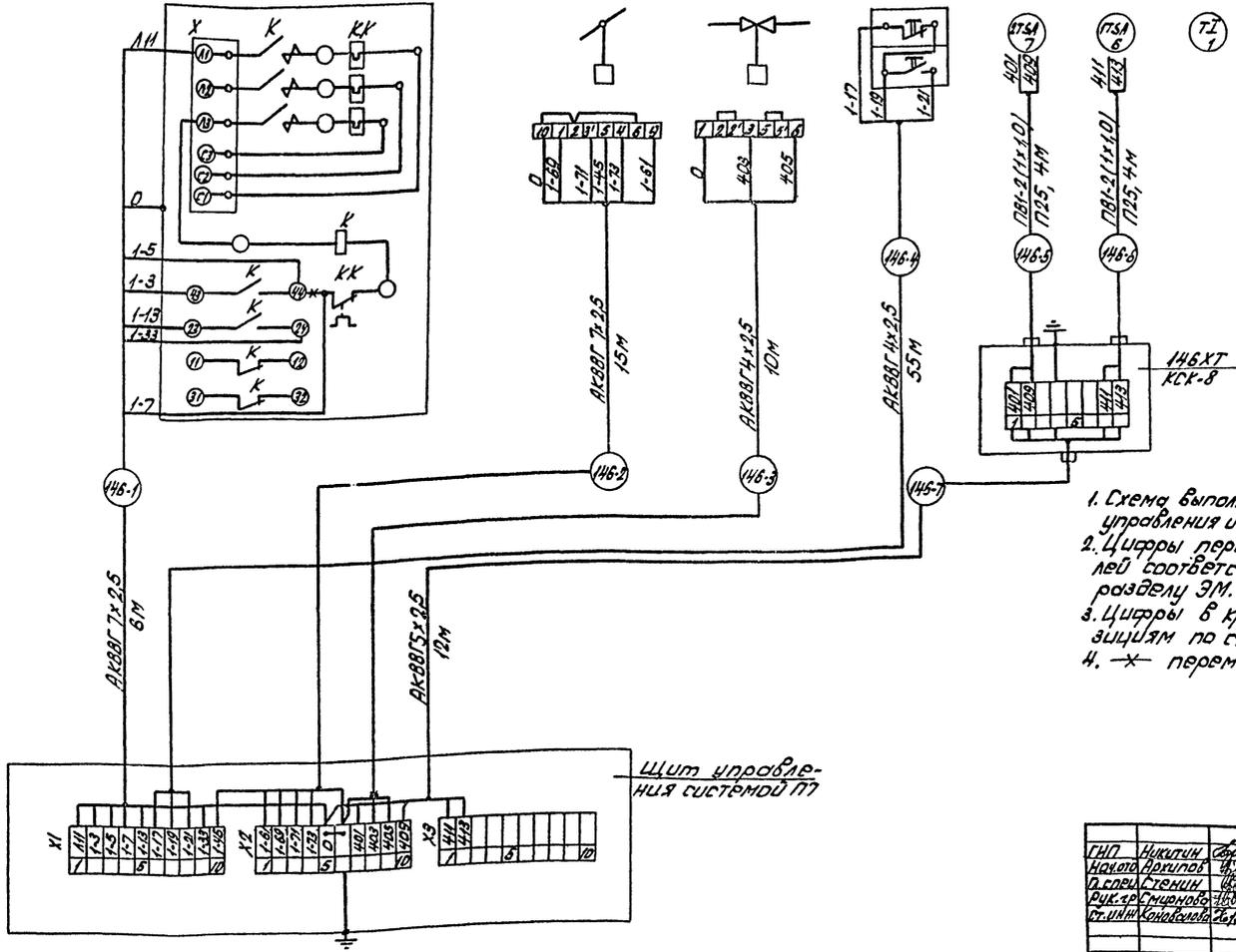

ИЗБ. №

ГМП	Иркутск	503-1-35.85	АСС
Исполн.	Архипов		
Провер.	Станислав		
Судья	Смирнов		
Судья	Колобова		
503-1-35.85 АСС			
Автомобильное предприятие на 450 гр.мских автомобилей с открытой стойкой			
Производственный корпус			
Лист 25			
Листовая система Л2			
Схема электрическая регулирования			
			ГИПРОАВТОТРАНС
			Нобисинский филиал

Автомат

Типовой проект 503-1-35.85

Автомат или устройство	Пускатель магнитный	Электропривод		Пост кнопочный	Регулятор температуры	Термометр технический			Термометр выключатель	
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки	По месту в венткамере	Клапан наружного воздуха	Клапана на трубопроводе обратного теплоносителя	По месту в обслуживаемом помещении	Для обратного воздуха перед вводом в нагреватель	На трубопроводе	На воздуховоде	Температура обратного теплоносителя	Температура притока теплоносителя	Температура в помещении
Обозначение установки на чертеже	—	—	—	—	—	—	—	ТМ4-143-75	ТМ4-144-75	ТМ4-143-75
Обозначение по принципиальной схеме	146 KM	146 A1	146 A2	146 B8	SK2	SK1	—	—	—	—



1. Схема выполнена на основании схем функциональной, управления и регулирования листы 23, 24, 25.
2. Цифры перед аппаратурой и маркировкой кабелей соответствуют номеру электропривода по разделу ЭИ.
3. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СО.
4. X — переключку снять.

Приб. изм.:


Изм. №

ГНП	Никитин	Сав	503-1-35.85	АСС
Начало работ	1987	1987	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой кабиной	
Введ. в эксплуатацию	1987	1987	Производственный корпус	
Руч. эк. Сметной	1987	1987	рп	26
Исполн. Конструктор	Сав	Сав	ГНП АВТОТРАНСП.	
			Новосибирский филиал	

Щит управления системой ПТ

Рис. 10.1

Титульный проект 503-1-35.85

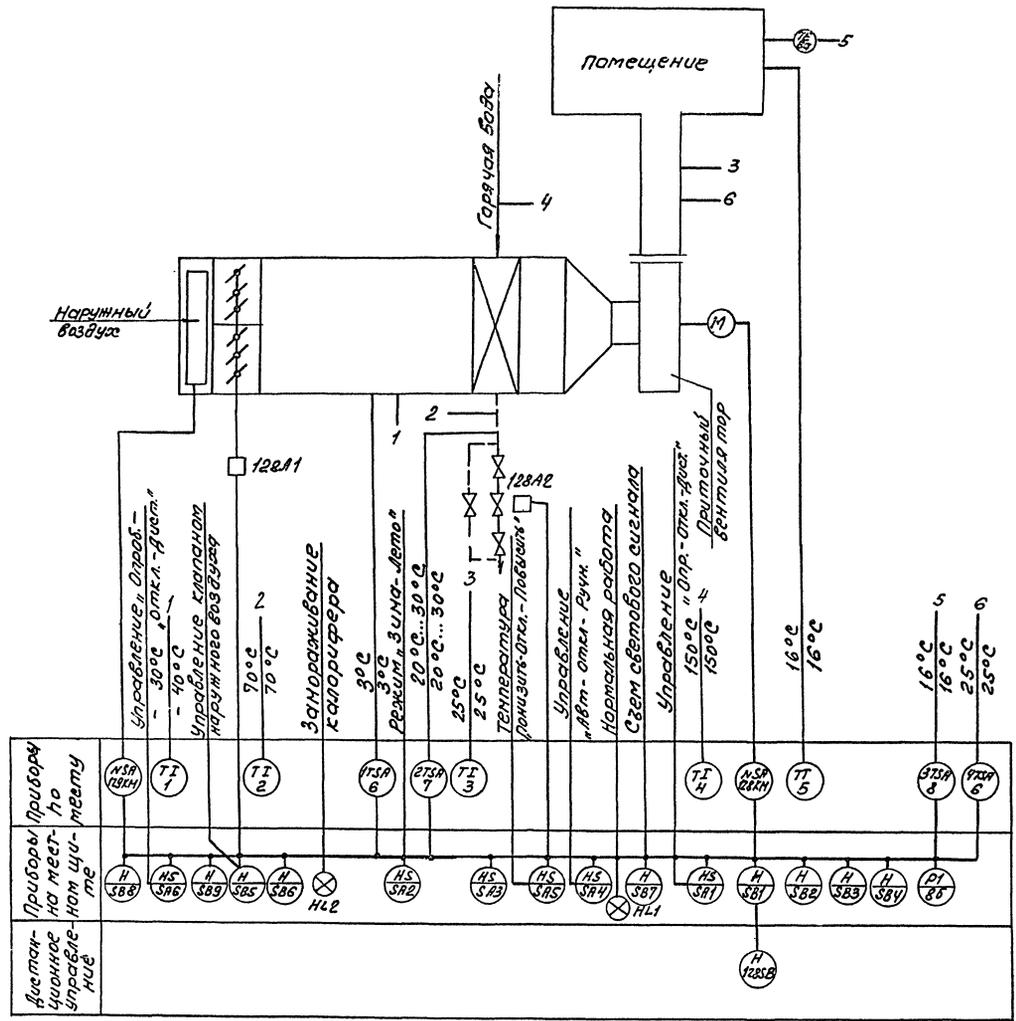


Схема предусматривается:

1. Местное управление электровентилятором приточного вентилятора со щита управления, дистанционное - кнопками из обслуживаемого помещения.
2. Блокировка клапана наружного воздуха с электродвигателем вентилятора.
3. Регулирование температуры воздуха в помещении изменением теплопроизводительности воздухонагревателя.
4. Ограничение по минимуму температуры приточного воздуха.
5. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе.
6. Автоматический прогрев калорифера при пуске системы.
7. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
8. Сигнализация нормальной работы приточной системы на щите управления и сигнализация аварийного отключения приточной системы.

Данные под чертой для варианта с температурой наружного воздуха - 40°C.

Прибор	NSP 1304	TI 1	TI 2	NSP 6	NSP 6	TI 3	TI 4	NSP 2444	TI 5	STW 3	PTW 6
Детектор	H 388	H 386	H 388	H 385	H 386	H 42	NS 382	NS 385	NS 384	H 387	NS 387
Щиток											
Управление											
Нам											
Щитку											
те											

Привязан			
Уч.п.г.			

ТИП	ИЖИЛИ	С/П	503-1-35.85	ЛС
Наименование	ИЖИЛИ	С/П	Автомобильное предприятие на 400 мест	ЛС
Планирование	ИЖИЛИ	С/П	Производственный корпус	ЛС
Выполнение	ИЖИЛИ	С/П	Приточная система	ЛС
Ст.инж.	ИЖИЛИ	С/П	Свето-релекционная	ЛС
Ст.инж.	ИЖИЛИ	С/П	нагр.	ЛС
Ст.инж.	ИЖИЛИ	С/П	Гидравлическая	ЛС
Ст.инж.	ИЖИЛИ	С/П	Новосибирский филиал	ЛС
Ст.инж.	ИЖИЛИ	С/П	Копировал	ЛС
Ст.инж.	ИЖИЛИ	С/П	Формат А2	ЛС

Составлено по: ИЖИЛИ С/П ИЖИЛИ С/П

Перечень элементов

Поз. Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
128А1	Механизм исполнительный	1	Порядка 0В
128ВМ	Пускатель магнитный	1	Порядка 3М
128ВВ	Пост управления кнопочный		
	ПКЕ 712-243, ТУ16-526.216-78	1	
	На шите управления		
ФУ	Предохранитель ЛПТ-1043, пл. вет.		
	ВТФ843, ТУ16-521.037-75	1	
НЛ1	Арматура светосигнальная		
	АСЛН42, ~ 220В, зеленый,		
	ТУ16-535-681-76	1	
К1; К3	Реле рп42-36402343, ~ 220В,		
	ТУ16-523.331-78	2	
К2; К4;	Реле рп42-36202343, ~ 220В,		
К5	ТУ16-523.331-78	3	
КТ	Реле времени РОП72-3121-0044,		
	~ 220В, 6В-3мин, ТУ16-523.472-79	1	
SA1	Переключатель 475312-С8643,		
	ТУ16-524.074-76	1	
SA2; SA3	Выключатель ПВ-1-1044, цел 1.		
	ОСТ 16.0526.001-77	2	
SБ1; SБ3	Кнопка КЕВН43, цел 5, толкателем		
	красный, ТУ16-526.407-79	2	
SБ2; SБ4	Кнопка КЕВН43, цел 4, толкателем		
	черный, ТУ16-526.407-79	2	
SБ5; SБ6	Кнопка КЕВН43, цел 2, толкателем		
	черный, ТУ16-526.407-79	2	

\* Контактb не используются.

Привязан	Изм. №

ГМП	Никитин	Созд	503-1-35.85	АСС
Начальн	Варжуба	Про		
Гл. инж.	Осипов	Про	Автомобильное предприятие на 450	Грузовые автомобили с открытой
Рук. гр.	Смирнов	Про		
Ст. инж.	Киньшолова	Про	Производственный	Корпус
				ДП 28
Приточная система п/в			Схема электрической	
управления			ГИПРОАВТОТРАНС	
			Новосибирский филиал	

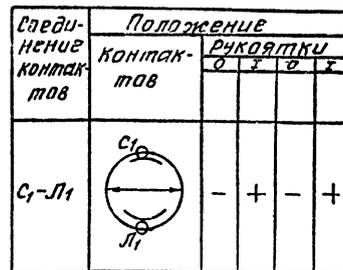
Диаграммы работы контактов Переключателя SA1

Итер. реж-ции	номер контак-та	Положение ручки					
		-45°			+45°		
		Л	Ц	П	Л	Ц	П
I	1 2	×	×				
II	3 4						
III	5 6	×	×				
IV	7 8	×	×				

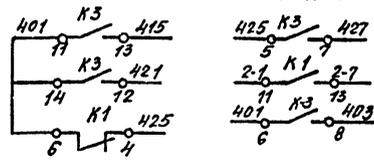
Исполнительный механизм 128А1

Положение клапана	МЭО-4 163	
	Откр.	Закр.
SQ1	5-6	
	7-8	*
SQ2	9-10	*
	11-12	*
SQ3	19-20	*
	21-22	*
SQ4	23-24	*
	25-26	*

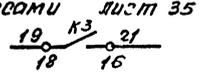
Выключатель SA2, SA3



В схему регулирования лист 29



В схему управления насосами лист 35



Исполнительный механизм клапана наружного воздуха

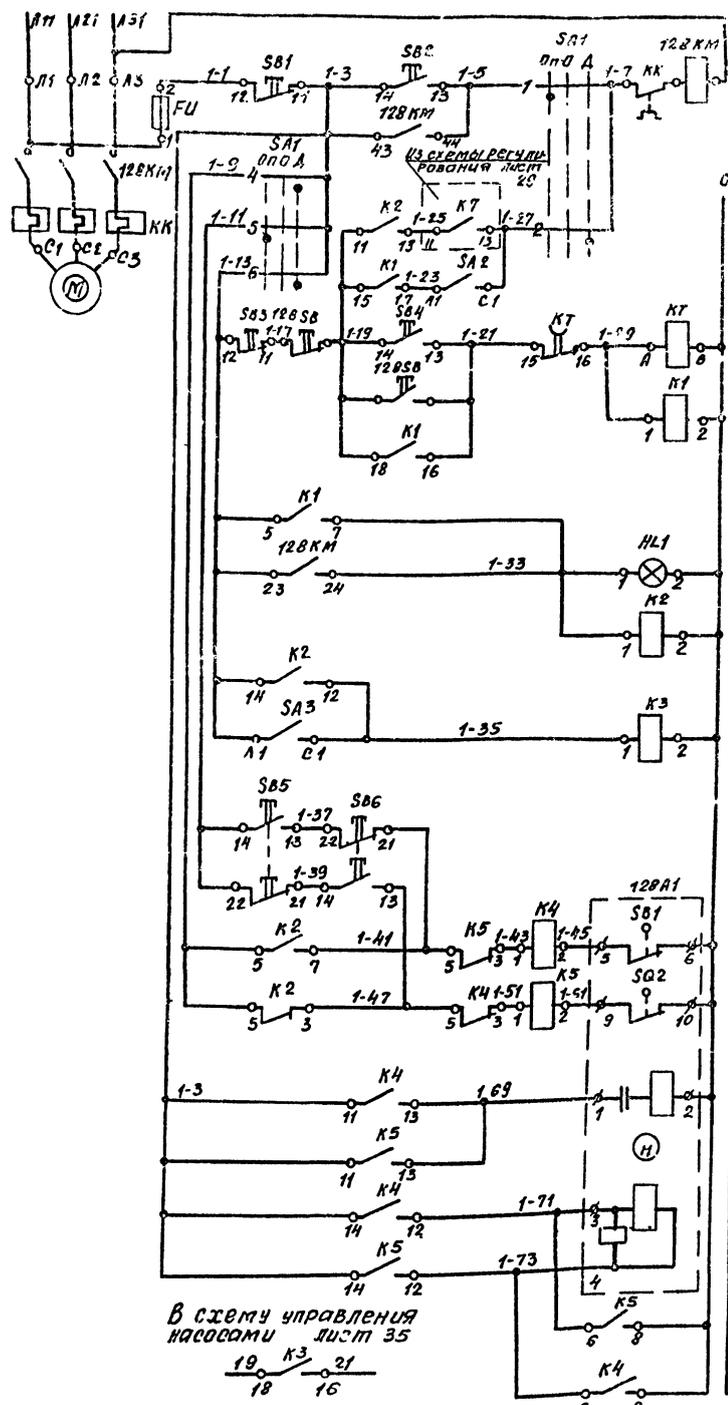
Сигнализация нормальной работы  
Реле промежуточные

Автоматическое управление

Спротова ние  
Или

Электродвигатель приточного воздуха

~ 380В

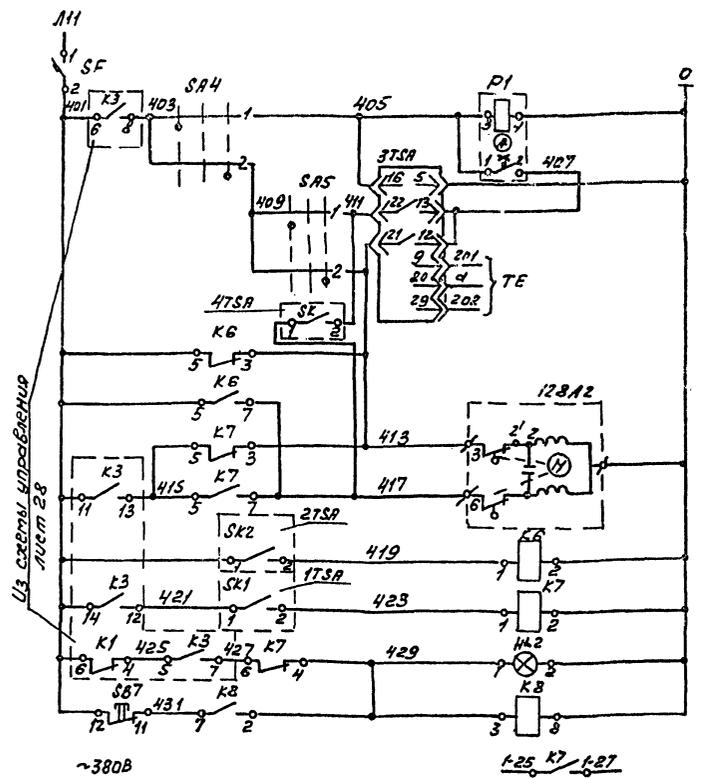


Алексей У

Милослав проект 503-1-35.85

СЛВ не читать. Изменяется и обнуляется. Запр. измен. АК

Ансамбль  
Туповоу проект 503-1-35.85



**Питание ~220В**  
Прерыватель импульсный

**Питание**  
Выход морщи  
Нормы  
К доп-чуку

**Открытие**  
Регулятор температуры приточной системы

**Закрытие**  
Регулятор температуры обратного теплоносителя

**Связь аварийного сигнала**  
Связь от сигнализации

**В схему управления лист 28**

Дисграммы работы контак- тов

Переключатель SA4

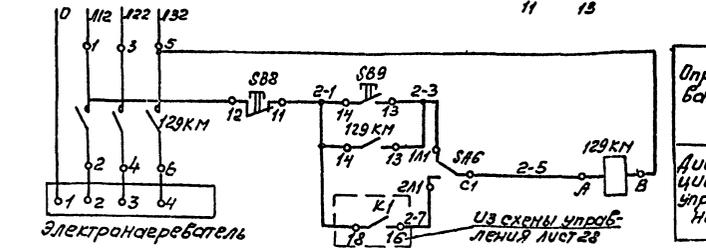
Номер сек-ции	Номер контак-та	Положение руко-ятки					
		-45°		0°		+45°	
I	II	Л	П	Л	П	Л	П
		Авт.	Откл.	Руч.			
I	1	2	X				
II	3	4	X				

Переключатель SA5

Номер сек-ции	Номер контак-та	Положение руко-ятки					
		-45°		0°		+45°	
I	II	Л	П	Л	П	Л	П
		Пони-зисте	Откл.	Повы-систо			
I	1	2	X				
II	3	4	X				

Переключатель SA6

Соеди-нение контак-тов	Положение руко-ятки		
	Автом.	Откл.	Вспе-систо.
C1-1/11			+
C1-2/11	+		
C2-1/12			+
C2-2/12	+		



**Упра-вляние**  
Электронавертедь

**Дистан-ционное управле-ние**

Регулятор температуры TSA

Регулятор температуры TSA

Регулятор температуры TSA

Регулятор температуры TSA

**РТ-3**  
Температура воздуха в помещении  
+16°

**ТУДЭ-1**  
Температура приточного воздуха  
60°

**ТУДЭ-4**  
Температура обратного теплоносителя  
0° ... 20° ... 30° ... 250°

Поэ. обозначение	Перечень элементов		Кол.	Примечание
	Наименование	Кол.		
	По месту			
12В.А2	Механизм исполнительный	1		Пораздел 208
120КН	Пускатель магнитный	1		Пораздел 208
1ТSA	Устройство терморегулирующее	1		шкала от 0 до +40°; ТУ 25-02.231074-78
4ТSA	Устройство терморегулирующее	2		шкала от 0 до +25°; ТУ 25-02.281074-78
2ТSA	Устройство терморегулирующее	1		шкала от 0 до +25°; ТУ 25-02.281074-78
3ТSA	Регулятор температуры трехпозиционный РТ-3	1		Уч. 25-02.231074-78
НЛ2	Аматура световая АСЛН 42, орган. мвбм, ~220В	1		ТУ 16-523.681-76
К6, К7	Реле РПУ-2-36202343 ~220В	2		ТУ 16-523.331-78
К8	Реле РПУ-2-36200343 ~220В	1		ТУ 16-523.331-78
SA5	Переключатель УП 5311-А25	1		Уч. 16-524.074-75
SA4	Переключатель УП 5311-С25	1		Уч. 16-524.074-75
SA6	Переключатель ПП2-10/М 244, исп.1	1		ОСТ 16.0526.001-77
SB9	Кнопка КЕ 01/43, исп.4, толкатель черный	1		ТУ 16-526.407-79
SB7	Кнопка КЕ 01/43, исп.5, толкатель	1		красный, ТУ 16-526.407-79
SB8	Красный, ТУ 16-526.407-79	2		
SF	Выключатель автоматический АБ3-М 43, ~220В, Ур=20А, отс.10	1		ТУ 16-522.110-74
Р1	Прерыватель импульсный СЦП-01 УН ~220В, ТУ 50-58-76	1		

\* Контакты не используются

Прибытия		
Имя	Фамилия	Подпись

503-1-35.85 АСС

Абсолютное предприятие на 450 рабочих мест с открытой станцией

Производственный корпус

Приточная система П8. Система автоматической регуляции

ГИПРОВТОТРАН

Новосибирский филиал

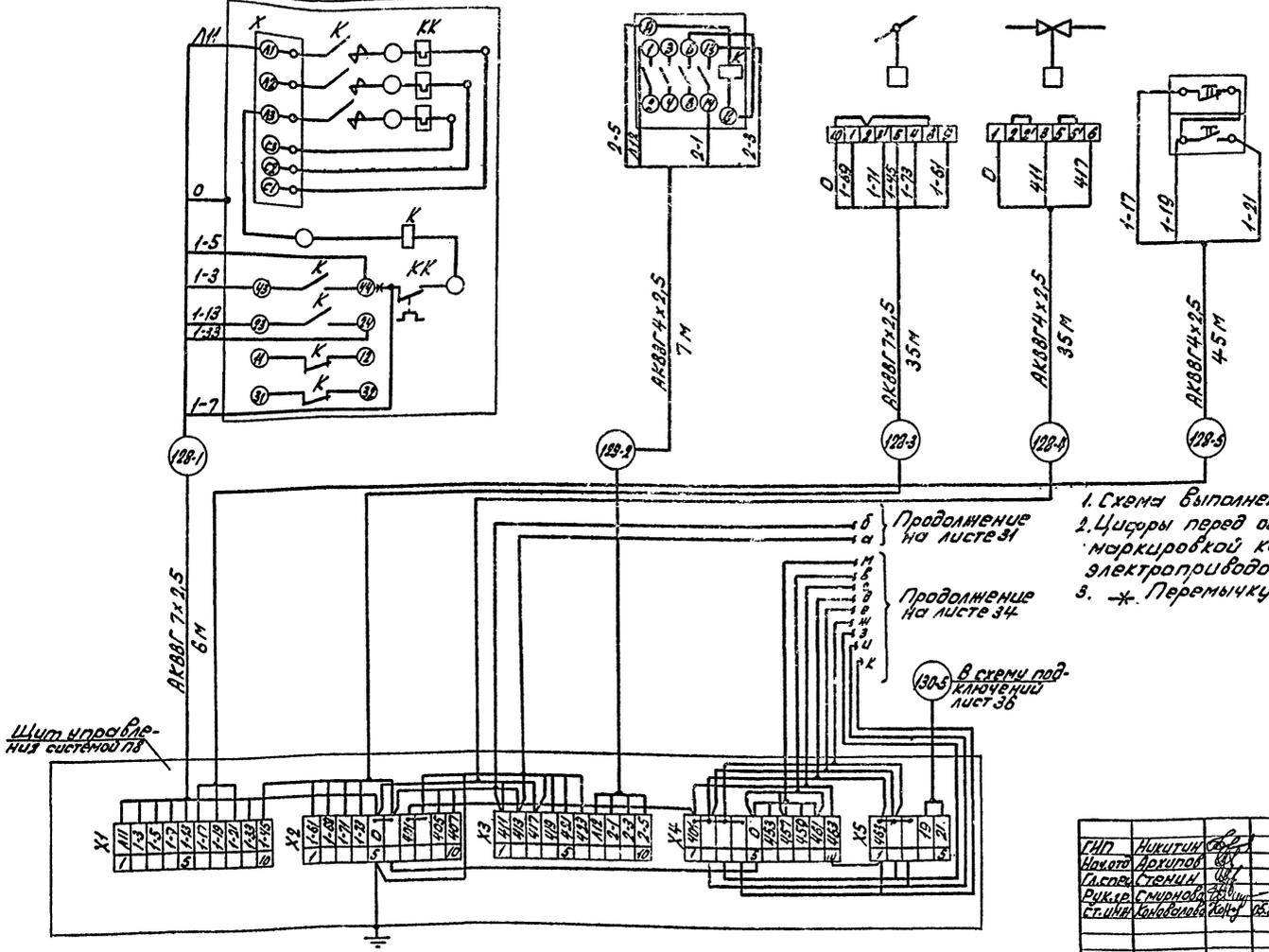
Формат А2

Шифр и код. Листы и листы Взам.инв.

Листом 1

Типовой проект 503-1-35.85

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный		Электропривод		Пост кнопочный
Наименование параметров, места отбора импульса, место установки	По месту в Венткамере		Клапан наружного воздуха	Клапан на трубопроводе обратного теплоносителя	По месту в обслуживаемом помещении
Обозначение установочного чертежа	—		—		—
Обозначение по принципиальной схеме	128 KM	129 KM	128 A1	128 A2	128 SB



- 1. Схема выполнена на основании схем листы 28, 29.
- 2. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электроприводов по разделу 31М.
- 3. \* Перемычку снять.

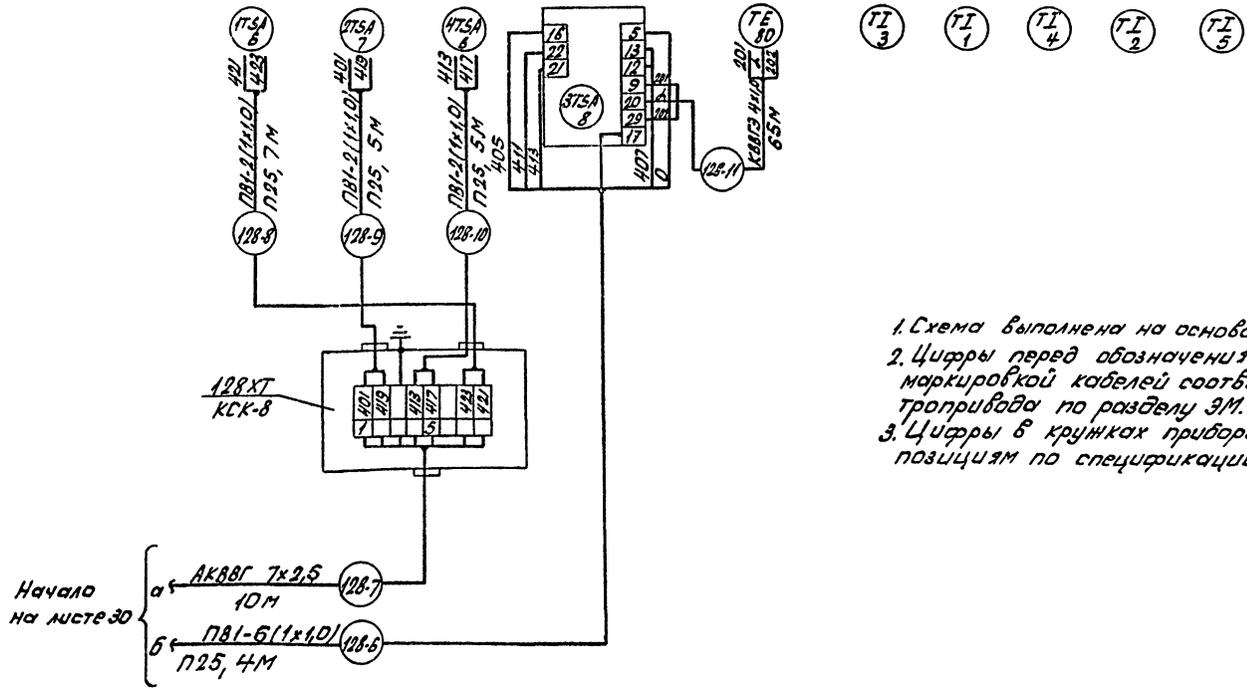
Привязки:


Инд. №

ГНП	Нижний Новгород	503-1-35.85	АСС
Исполн	Архипов	Автотранспортное предприятие на 450 легковых автомобилей открытой стоянки	
Гл.спец	Степанов	Производственный отдел Лист Листов	
Руч.кар.	Смирнов	корпус	РН 30
Ст.инж.	Ковальков	Гипроавтотранс	
Приточная система пв. Схема электрическая подключения (начало)			Выполнительный список

Инст. Проект, Листы и дата выдачи

Агрегат или устройство	Устройство терморегулирования			Регулятор температуры	Термометр технический		Термометр бытовой	
Наименование прибора, место отбора импульса, место установки	Температура воздуха перед calorifier, паром	Температура обратного теплоносителя	Температура приточного воздуха	По месту в венткамере	Температура воздуха в помещении	Температура приточного воздуха перед calorifier	Температура вращающегося теплоносителя	Температура в помещении
Обозначение установочного чертежа	—	—	—	—	—	ТМ4-142-75	ТМ4-143-75	—
Обозначение по принципиальной схеме	SK1	SK2	SK	3TSA	—	—	—	—



1. Схема выполнена на основании схем листа 27,29.
2. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номеру электроприбора по разделу ЗМ.
3. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СО.

Альбом

Типовой проект 503-1-35.85

Имя, Имя Фамилия и Дата

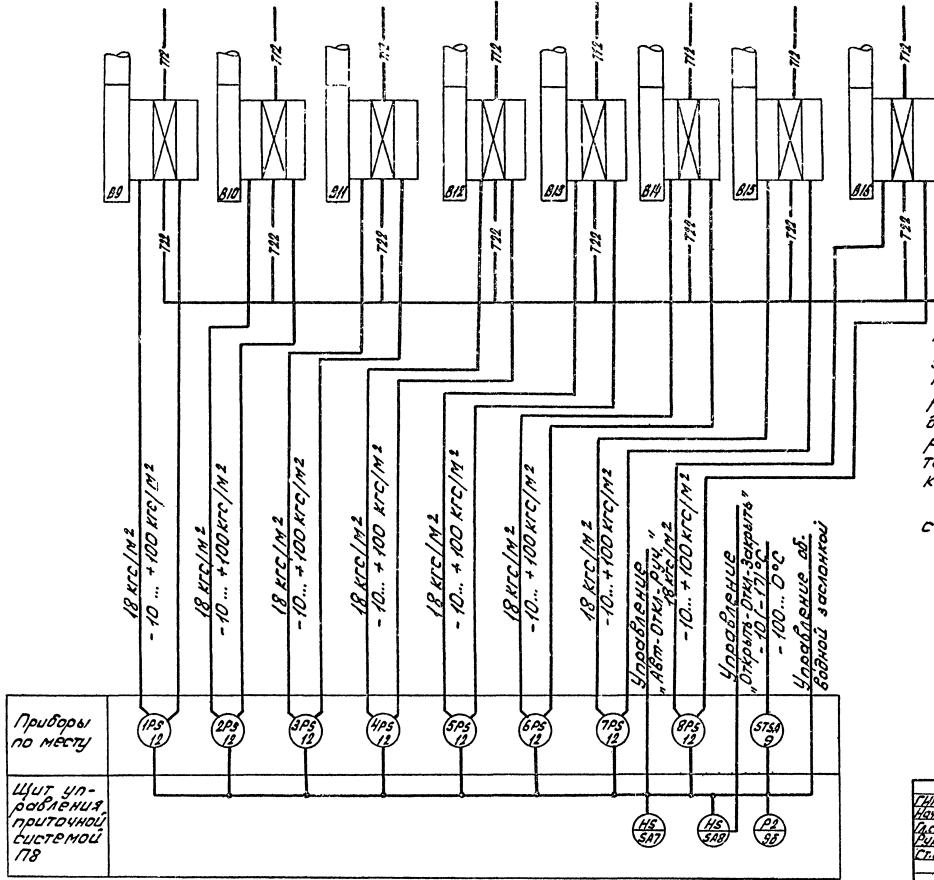
Привязан:	

ГМД	Никитин	СЗ	503-1-35.85	АСС
Начало	Рохилов	ЗЛ		
Д.с.с.с.с.с.с.с.с.с.	Степанов	СЗ	Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	
Р.к.з.р.	Смирнов	СЗ	Производственный корпус	
Ст.инж.	Кональков	СЗ	Радиус	Лист
			РП	31
			Приточная система ЛР	ГИПРОАВТОТРАНС
			Схема электрическая	Новосибирский
			продолжение (продолжение)	

Типовой проект-503-1-35-85

В.И. Бонч

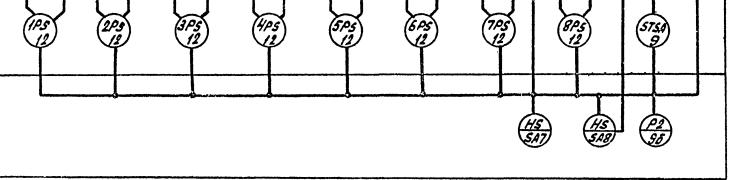
Составлено в ОНУ.  
Тех. спецификация  
Ген. инж.  
Инженер



Проектом предусмотрено автоматическое управление обводной заслонкой при достижении перепада давления  $\Delta P$  и после калибровки вентсистем  $\Delta P$  8/16 равном  $18 \text{ кгс/м}^2$  и при достижении температуры  $-10^\circ\text{C}$  (при температуре наружного воздуха  $-30^\circ\text{C}$  и  $-17^\circ\text{C}$  (при температуре наружного воздуха  $-40^\circ\text{C}$ ) заслонка открывается.  
 Данные в скобках относятся к варианту с температурой наружного воздуха  $-40^\circ\text{C}$ .

Приборы по месту

Щит управления приточной системой 178



ГВП	Никитин	503-1-35-85	АСС
Никитин	Филиппов	178	
Овсянников	Степанов	178	
Никитин	Смирнов	178	
Степанов	Смирнов	178	

503-1-35-85 АСС

Автоматическое регулирование на 450 гребнях автоматической отпальной стойкой

Производственный Стойкий Дист. Углекислотный корпус

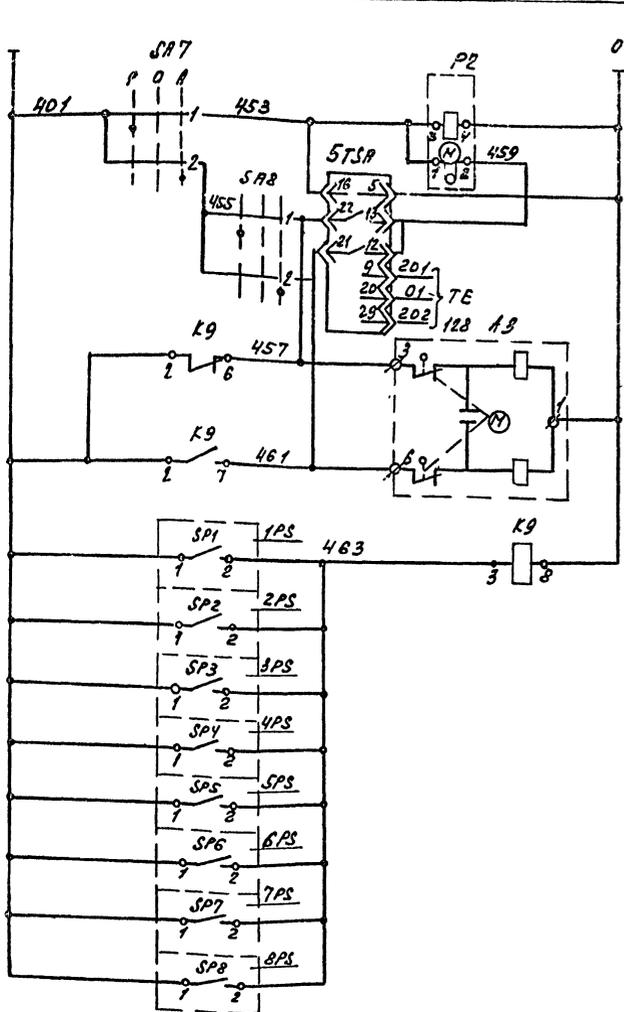
Система утилизации ПР,  $\Delta P$  8/16. Схема фунда. ИКЦИОН СИЛЬМАН

ИПРОВАТРАНС

Индустриальная компания

Прив. изом:


ИДН. №



Питание  
~ 220 В  
Прерыватель импульсный

Регулятор температуры после калорифера и подогрева котельного регулятора

Открытие заслонки обдува

Закрытие заслонки обдува

Вент-система В9

Вент-система В10

Вентсистема В11

Вентсистема В12

Вентсистема В13

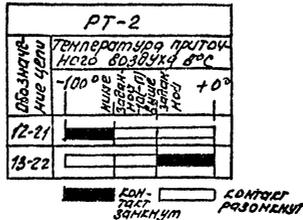
Вентсистема В14

Вентсистема В15

Вентсистема В16

Переключатель температуры

Для грамоты работы контактов регулятор температуры 5TSA



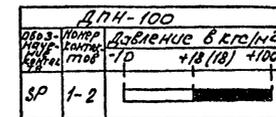
Переключатель SA8

Номер сек-ции	Номер контакта	Положение ручки					
		-45°		0°		+45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
		Открыть		Откл.		Закрыть	
I	1 2	×					×
II	3 4	×					×

Переключатель SA7

Номер сек-ции	Номер контакта	Положение ручки					
		-45°		0°		+45°	
		Л	П	Л	П	Л	П
		Р.В.Т.		Откл.		Р.У.Ч.	
I	1 2	×					×
II	3 4	×					×

Датчик перепада давления 1PS...8PS



Перечень элементов

Лит. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
128 А3	Механизм исполнительный	1	По разбегу АВ
1PS...	Датчик реле перепада давления ДПН-100, предел настройки от -10 до +100 кгс/м²		
	ТУ25.02.16384-78	3	
5TSA	Регулятор температуры электрический двухпозиционный РТ-2У4.2, град 23, предел регулирования от -100 до 0°С		
	ТУ25.02.202165-79	1	
	На щите управления		
K9	Реле РПУ2-360023У3, ~220В, ТУ 16-523.331-78	1	
P2	Прерыватель импульсный СИП-01УМ, ~220В, ТУ50-58-76	1	
SA7	Переключатель УН5311-С225У3		
	ТУ16-524.074-75	1	
SA8	Переключатель УН5311-А225У3		
	ТУ16-524.074-75	1	

1. \* Контакты не используются.  
2. Данные в скобках относятся к варианту в температурой наружного воздуха - 40°С.

Привязан


УИВ №

ГПД	Исполнитель	Дата	Лист	Из всего
503-1-35.85			АСС	
Изготовлено в соответствии с требованиями ТУ 16-523.331-78				
Производственный корпус			Лист	33
Система, утилизирующая отходы, с целью экономии электроэнергии				
ГИПРОАВТОТРАНС				

Автомат

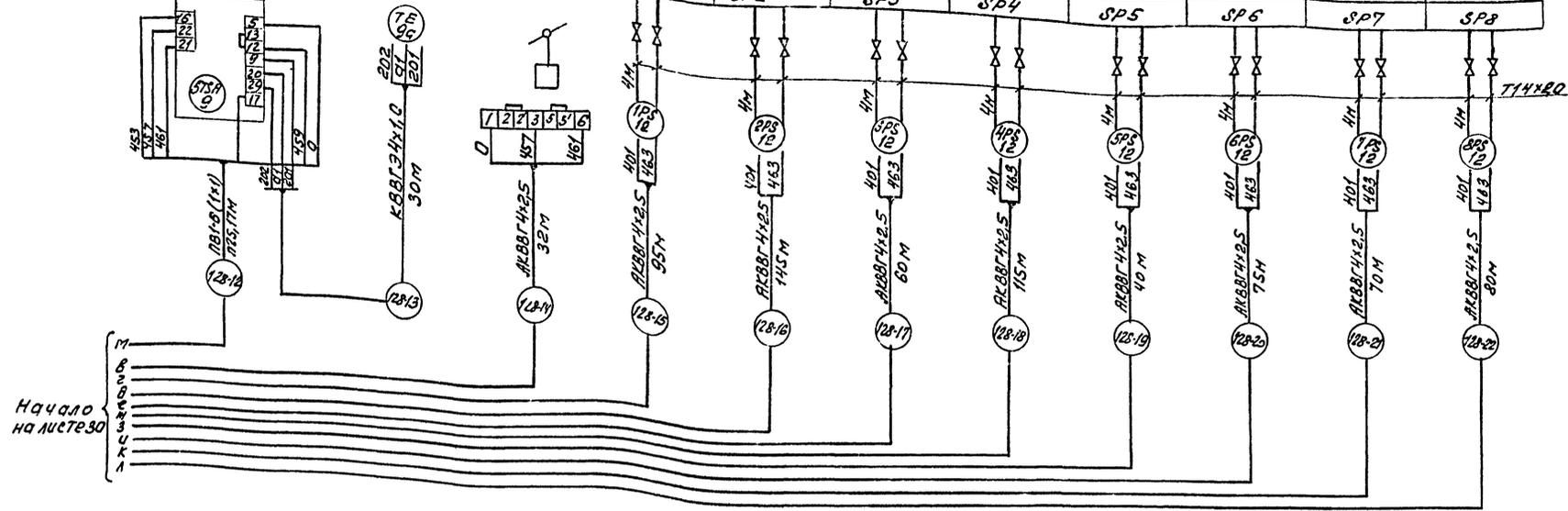
Ту 16-523.331-78

Шит. 1-100/100

Автом 1

Типовой проект 503 - 1-35.85

Датчик или устройство	Регулятор температуры	Термометр с проливным	Электр. прибор	Датчик-реле перепада напора							
Наименование прибора, место отбора и т.п., место установки	Регулирование температуры приточного воздуха по месту в венткамере	Температура воздуха	Обводная заслонка	Измерение перепада напора на calorifере							
Обозначение на принципиальной схеме	5TSR		128.23	Венткамера В9	Венткамера В10	Венткамера В11	Венткамера В12	Венткамера В13	Венткамера В14	Венткамера В15	Венткамера В16
				SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8



1. Схема выполнена на основании схемы регулирования лист 33.
2. Цифры перед обозначением аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номеру электроприбора по разделу ЭМ.
3. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СО.
4. Запорная арматура учтена в разделе ОВ.

Приборам			
ИКС. N			

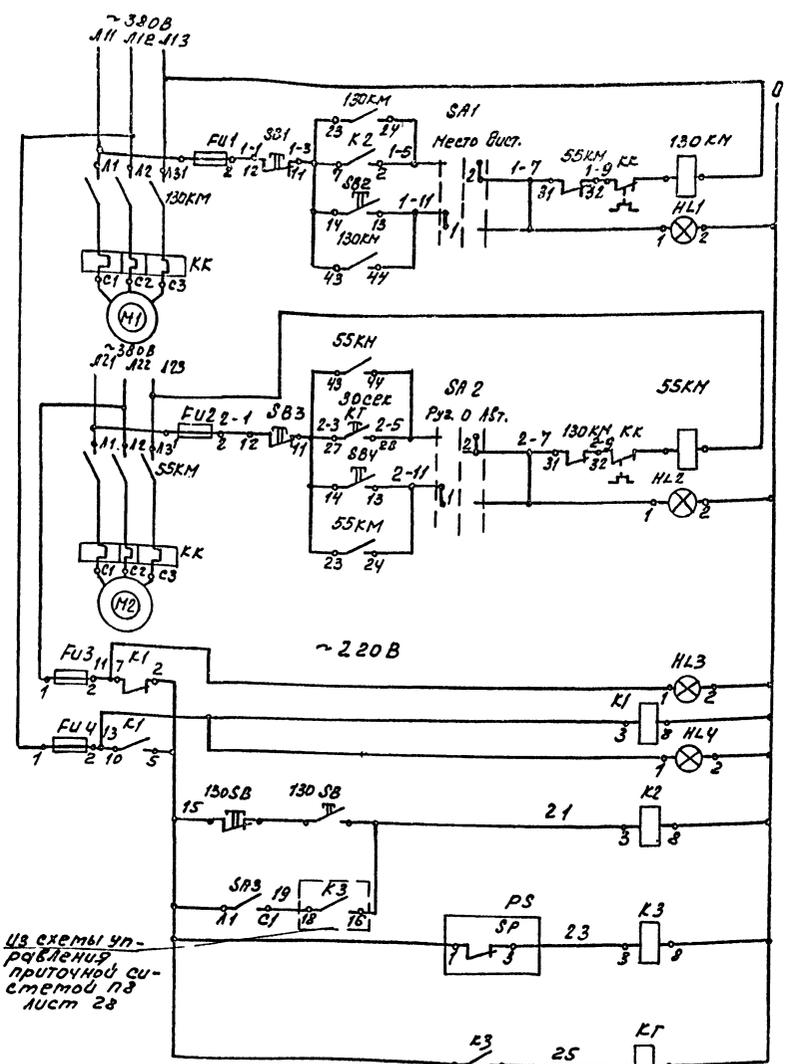
ГЦП	Исполн	Сдел			
Нач. отд.	Мехилов			503 - 1-35.85	Асс
Исполн	Стенин			Ремонтно-строительное предприятие на Кавказской автомобильной с открытой стоянкой	
Исполн	Смирнов			Производственный корпус	
Исполн	Михайлов			Стандарт	Лист 34
				Система управления РВ-ВВ... В16. Схема электрической цепи	ГИПРОВСТРОИТЕЛЬСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
				Копирован 1985.	Формат А2

Исполн: Подпись и дата

Исполн: Инициалы

Альбом

Типовой проект 503-1-35.85



из схемы управления приточной системой л. 28

Переключатель SA1

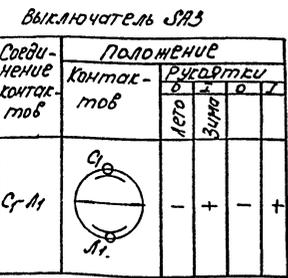
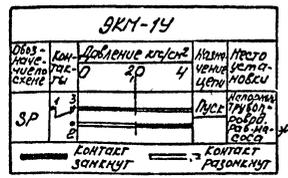
Номер секции	Номер контак. тпа	Положение ручки				
		-45°	0°	+45°		
	А	В	А	В	А	В
I	1	2	×			
II	3	4	×			

Переключатель SA2

Номер секции	Номер контак. тпа	Положение ручки				
		-45°	0°	+45°		
	А	В	А	В	А	В
I	1	2	×			
II	3	4	×			

Управление вращающимся контактным устройством	Питание
	Дистанционное
Управление электродвигателем резервного насоса	Питание
	Автоматическое
	Ручное
Питание	Реле переключения
Дистанционное управление рабочим насосом	Сблокированное управление
Контроль давления	Автоматическое включение резервного насоса

Диаграммы работы контактов  
Прибор давления PS



Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
По месту			
130KM	Пускатель магнитный		
55KM	Нанометр электроконтактный	2	По разводу
PS	Нанометр электроконтактный		
	ЗКМ-19, шкала от 0 до 4 кгс/см <sup>2</sup>		
	ТЧ25-05.31-75	1	
130SB	Пост. управления ПКЕ 712-243,		
	1/2", ТУ16-526.216-78	1	
На щите управления			
FU1...	Предохранитель ППТ-1043, пл.		
FU4	Бст. ВТФ643 ТУ16-521.037-75	4	
HL1;	Ампула светосигнальная РСМУ		
HL2	~220В, зеленый, ТУ16-535.681-78	2	
HL3;	Ампула светосигнальная РСМУ		
HL4	~220В, оранжевый, ТУ16-535.681-78	2	
K1	Реле РЛУР-36.220В43, ~220В		
	ТУ16-523.331-78	1	
K2, K3	Реле РЛУР-36.200В43, ~220В,		
	ТУ16-523.331-78	2	
KT	Реле времени РВН72-3121-0044,		
	~220В, 6Б-3мин, ТУ16-523.472-79	1	
SA1;	Переключатель УП5311-С22543,		
	ТУ16-524.074-75	2	
SA2	Выключатель ВВ1-1043, уел.1		
	ОСТ16-0526.001-77	1	
SB1;	Кнопка КЕ01143, уел.5, толкатель		
SB3	Красный, ТУ16-526.407-79	2	
SB2;	Кнопка КЕ01143, уел.4, толкатель		
SB4	Черный, ТУ16-526.407-79	2	

\* контакты не используются.

Привязан	
УИВ.№2	

503-1-35.85 АСС

Автоматическое предприятие на 450 рабочих объектов в открытой городской сети.

Производственный корпус

Гипроавтотранс

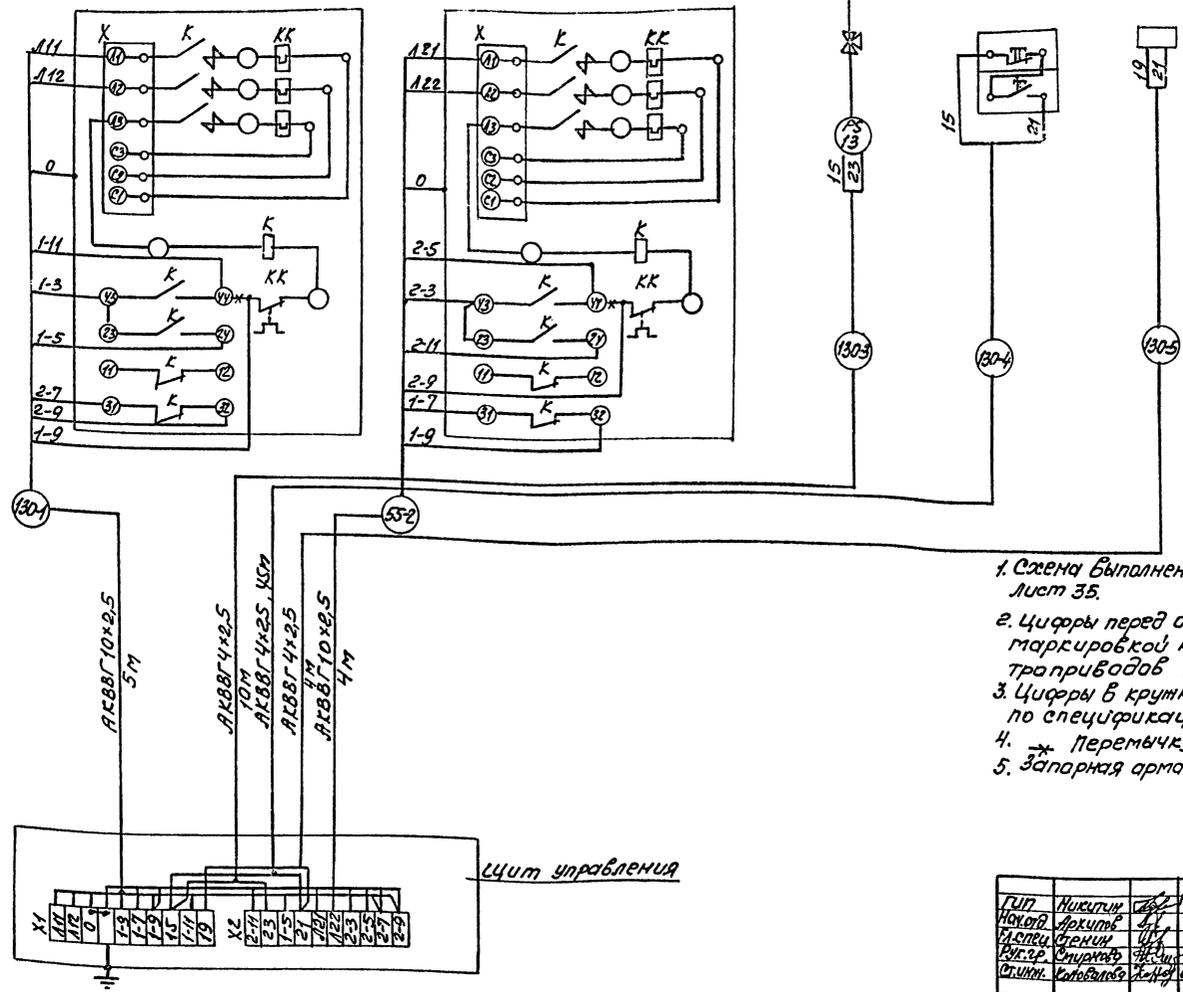
Нью-Йоркский филиал

Лист 35

Автомат

Типовой проект 503-1-35.85

Передат или устройство	Пульта магнитный		манометр электротракторный	пост управления	щит управления
Наименование параметра, место отбора или место установки	По месту в венткамере		в кабине трактора в рабочем месте	По месту в облучивающей установке	По месту в венткамере
Обозначение по принципиальной схеме	130KM	55KM	SP	130SB	—



1. Схема выполнена на основании схемы управления лист 35.
2. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электропроводов по разделу ЭМ.
3. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СО.
4. \* Переключку снять
5. Запорная арматура учтена в разделе ДВ.

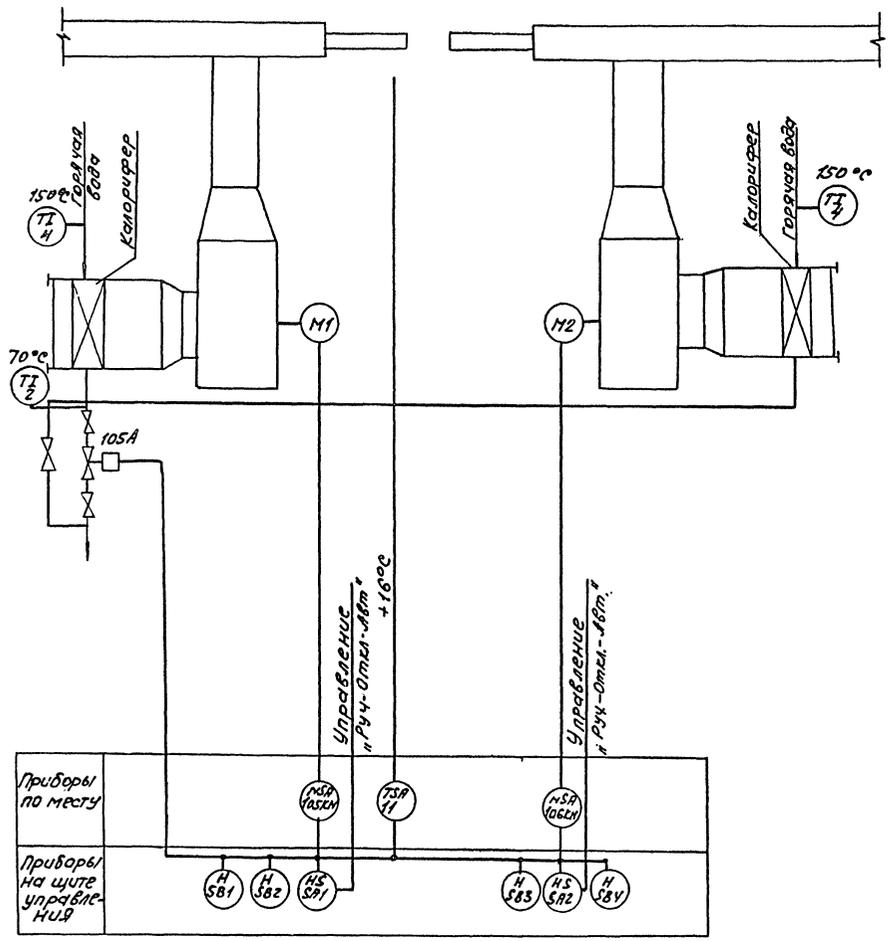
Привязка			
И№.н			

Гип	Никитин	02.85	503-1-35.85	АСС
Мастер	Алексеев	02.85		
Инженер	Степанов	02.85		
Инженер	Смирнов	02.85		
Инженер	Соловьев	02.85		
Исполнительное предприятие на ИСО				Листы
Грузовых автомобилей с открытой кабиной				РП 36
Производственный корпус				Листы
История разработки				Листы
История электрической схемы				Листы
История подключения				Листы

Исполнитель Подпись и дата

Тиловоу проект 503-1-35-85

Автомат



- Схемой предусматривается:
1. Автоматическое включение воздушно-тепловой завесы при открытии ворот.
  2. Автоматическое включение воздушно-тепловой завесы по температуре в помещении в зоне ворот, если она ниже заданной.
  3. Автоматическое отключение воздушно-тепловой завесы при закрытии ворот и восстановлении температуры в зоне ворот до заданной.
  4. Ручное управление воздушно-тепловой завесой кнопками, установленными на щите управления.
  5. Автоматическое открытие клапана на обратном теплоносителе при включении вентиляторов (автоматическом или вручную) и автоматическое закрытие - при отключении вентиляторов.

Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы У1, У2, для завес У3, У4, У7... У12 схема аналогична.

Приборы по месту	NSP 10622	TSF 11				
Приборы на щите управления	Н 581	Н 582	Н 583	Н 584	Н 585	Н 586

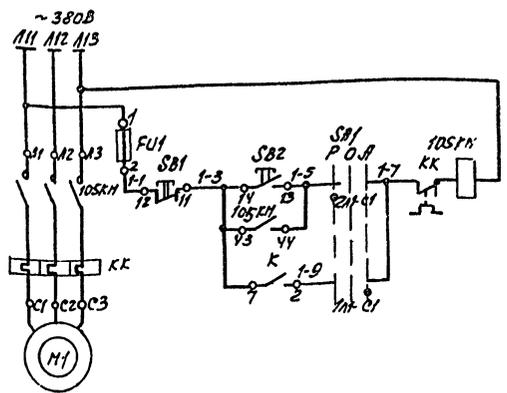
Привязки			

ГПП	Иркутск	СССР	503-1-35-85	АСС
Начальник	Архипов			
Инженер	Степанов			
Инженер	Смирнов			
Инженер	Колобов			
Производственный корпус				стапельный листовой
воздушно-тепловая завеса				ГИПРОАВТОТРАНС
У1, У2. схема функции -				Новосибирский филиал
наильная				

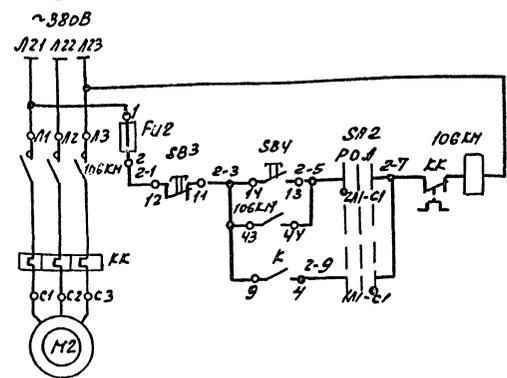
Составлено по ТИЛ 503-1-35-85

Лист 4

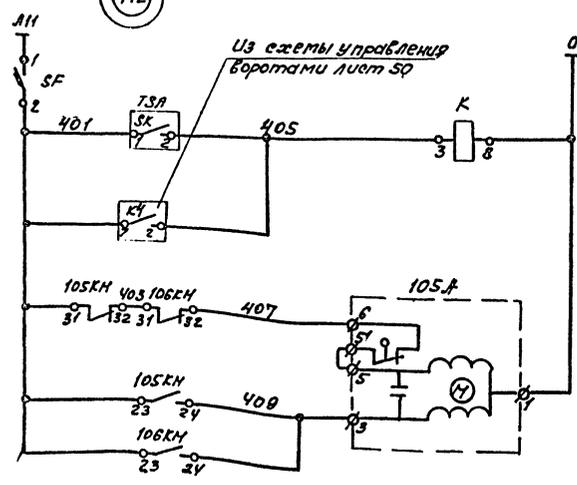
Типовой проект 503-1-35-85



Питание	
Ручное	Управление вентилята- ром № 1
Автоматическое	



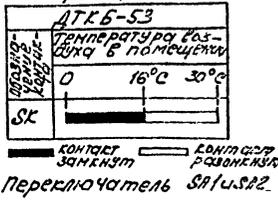
Питание	
Ручное	Управление вентилята- ром № 2
Автоматическое	



Питание	
По температуре в зоне ворот	Управление венти- лятором
При открытии ворот	
Закрытые	
Открытые	

Диаграмма работы контактов

Прибор TSA



Среднее положение контактов	Положение		
	Руч.	Откл.	Вст.
С1-1М1	-	-	+
С1-2М1	+	-	-
С2-1М2	-	-	+
С2-2М2	+	-	-

Перечень элементов

Пос. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
105.А	Механизм исполнительный	1	По разделу 0В
105.КМ	Пускатель магнитный	2	По разделу ЭМ
106.КМ			
TSA	Датчик-реле камерный биметаллический, ДТКБ-53, шкала от 0 до 30°C, ТУ 25-02.088-75	1	
	На щите управления		
FU1	Предохранитель ППТ-10У3, с пл.		
FU2	Вет.ВТФ8У3, ТУ 16-521.037-75	2	
К	Реле РПУ2-3620.03У3, ~220В, ТУ 16-523.331-78	1	
SB1	Переключатель пакетный		
SB2	ППТ-10/Н2У4, исл. I		
SB3	ОСТ 16-0526.001-77	2	
SB4	Кнопка КЕОИУ3, исл. 5 толк. красн.	2	
SB5	ТУ 16-526.407-79	2	
SB6	Кнопка КЕОИУ3, исл. 4, толк. черн.	2	
SB7	ТУ 16-526.407-79	2	
SF	Выключатель автоматический А63-НУ3, Ip=1А, отс. 10		
SF2	ТУ 16-522.110-74	1	

- 1.\* Контакты не используются.
2. Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы У1, У2, для завесы У3, У4, У7... У12, схема аналогична с заменой индексов, 105 и 106 на 115, 131 и 132, 133 и 134, 135 и 136."
3. Цифры перед обозначениями аппаратуры соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭМ.

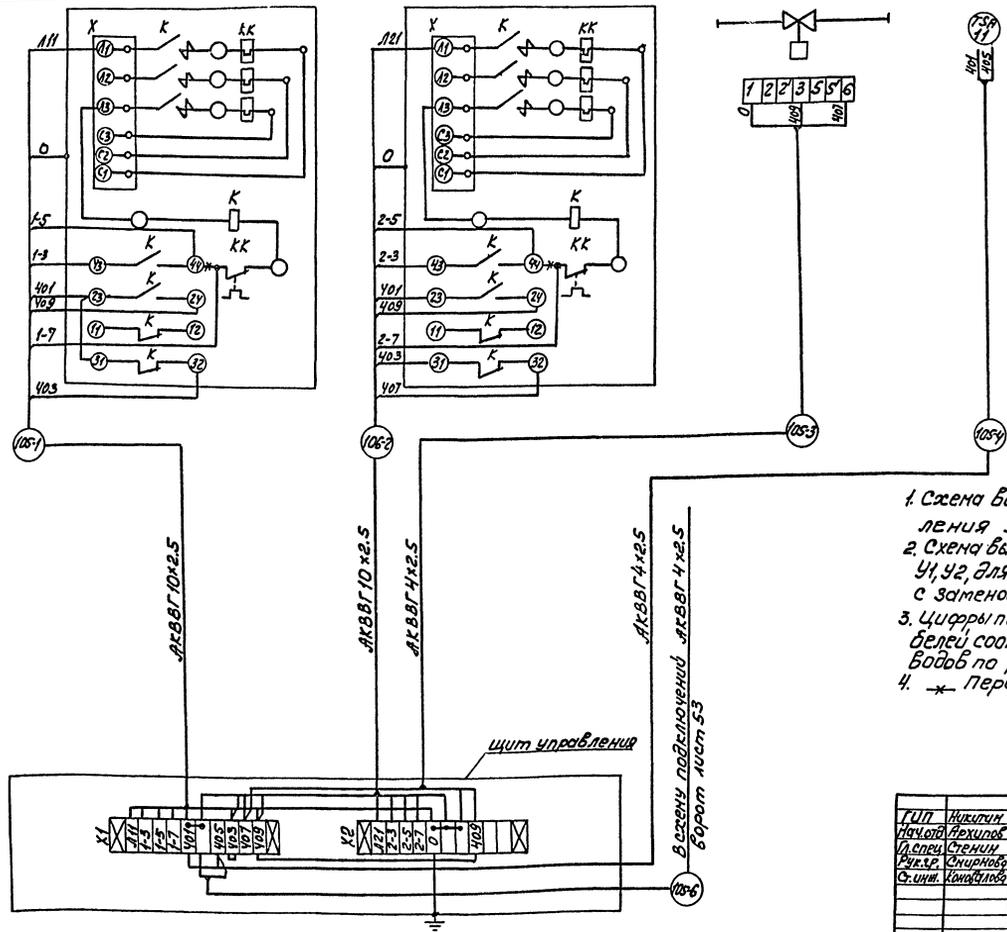
Привязки	
лист №	

ГИП	Исполн.	С.И.И.	503-1-35-85	АСС
Наименование	Архивов	У.И.		
М. спецификации	И.И.			
Арх. спецификации	И.И.			
С.И.И.	Кодовый	И.И.		
			503-1-35-85	
			Производственный корпус	Стандарт лист 000000
			503-1-35-85	РП 33
			Воздушно-тепловая завеса У1, У2. Схема электрической управления	ГИПРОВТ ОТРАНС
				Наборный лист 000000
				Формат А2

См. также листы вставные

Л1680М V

Агрегат	Воздушно-тепловая завеса У1, У2		Механизм управления	Датчик-реле температуры	Термометр технический
Наименование параметра	Пускатель магнитный	Пускатель магнитный	На труборпроводе	На стене в зоне барот	На труборпроводе
место отбора импульса	по месту в венткамере	по месту в венткамере	Управление клапаном на тепломагистрали	Температура ТМЧ-У1-73	Температура ТМЧ-144-75
Обозначение по электрической схеме	105 КМ	106 КМ	105 А	5К	— — —



Длина в м	Длина в м					
	У1, У2	У3, У4	У7, У8	У9, У10	У11, У12	У13, У14
1	4	4	9	18	15	
2	10	10	18	25	7	
3	14	14	6	4	4	
4	8	8	13	30	12	
6	5	5	8	28	28	

1. Схема выполнена на основании схемы управления лист 38.
2. Схема выполнена для воздушно-тепловой завесы У1, У2, для завес У3, У4, У7... У12 схема аналогична с заменой индексов, 105/106 на 157/158; 131/132; 133/134; 135/136.
3. Цифры перед аппаратурой и в маркировке кабелей соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭМ.
4. ✗ Перемычку снять

Типовой проект 503-1-35.85

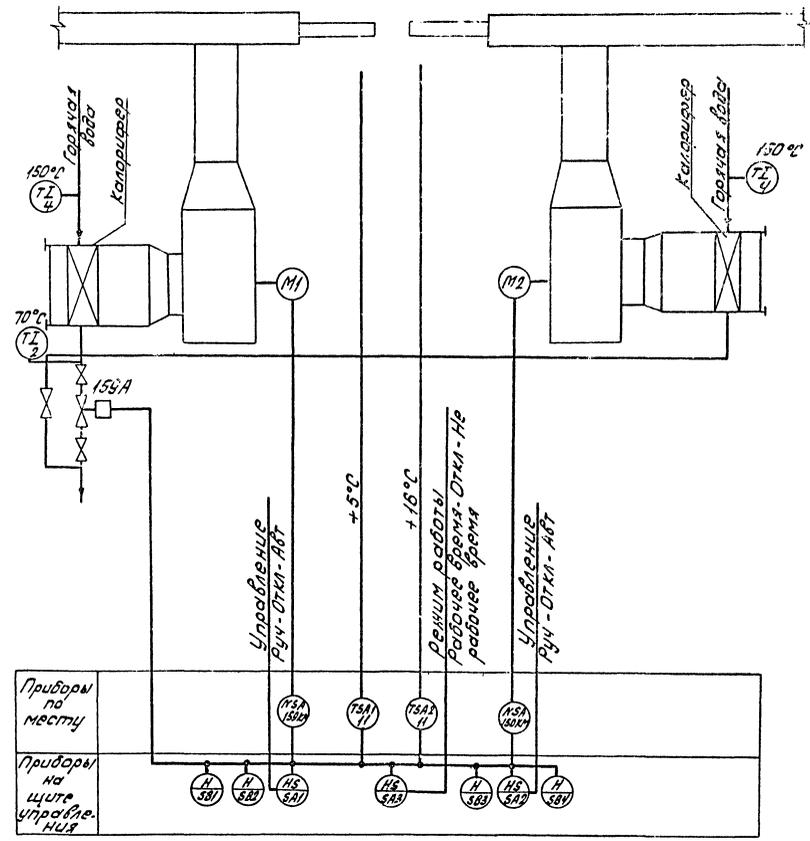
Универсальное решение

Привязан	
УИВ. №	

ТИП	Исполн	В.И.	503-1-35.85	АСС
Листов	Решило	Л.И.	Производственный корпус	
Листов	Степанов	У.И.	ИПРОВАТОПРАНС	
Листов	Степанов	В.И.	ИПРОВАТОПРАНС	
Листов	Ковалев	Л.И.	ИПРОВАТОПРАНС	

Типовой проект 503-1-35.85

Альбом №



- Схемой предусматривается:
1. Автоматическое включение воздушно-тепловой завесы при открытии ворот.
  2. Автоматическое включение воздушно-тепловой завесы по температуре в помещении в зоне ворот в рабочее время, если она ниже заданной.
  3. Автоматическое включение воздушно-тепловой завесы по температуре в помещении в зоне ворот в нерабочее время, если она ниже заданной.
  4. Автоматическое отключение воздушно-тепловой завесы при закрытии ворот и восстановлении температуры в зоне ворот до заданной в рабочее и нерабочее время.
  5. Ручное управление завесой кнопками, установленными на щите управления.
  6. Автоматическое открытие клапана на обратном теплоносителе при включении вентилятора/автоматическом или ручном и автоматическое закрытие - при отключении вентилятора.

Привязан:

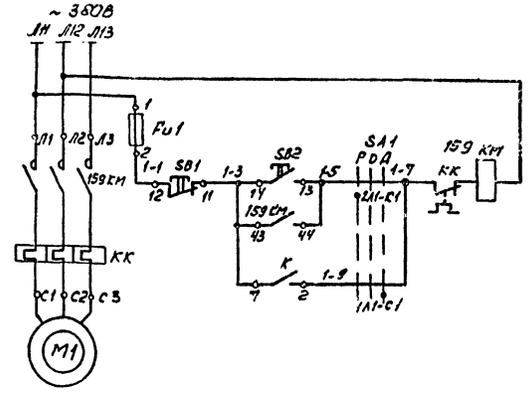

ИЛ №

Гип	Нухитин	Свер	503-1-35.85	АСС
Начальн	Ахмедов	М		
Диспет	Степан	М		
Рисунг	Смирнов	М	Автотранспортное предприятие на 450	
Служб	Калашников	М	личных автомобилей	
			Производственный корпус	Стор. Лист. Листов
				ЛП 40
			Воздушно-тепловая завеса	ГИПРОАВТОТРАНС
			схемы функциональная	Новосибирский филиал

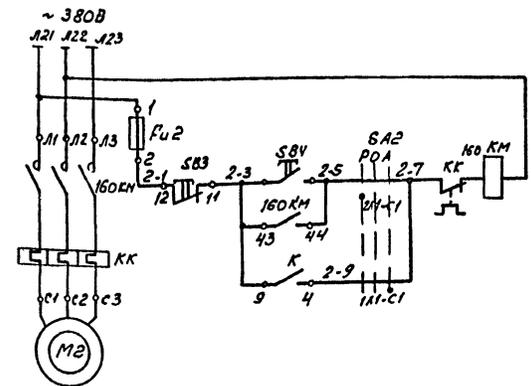
Силкоби

Тиллобай проект 503-1-35.85

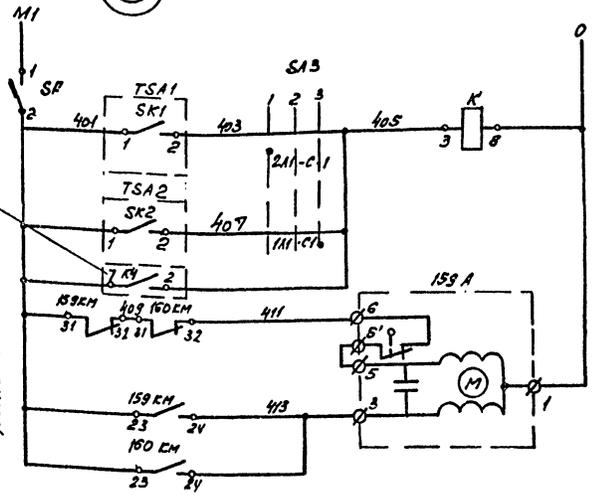
У3 схема управления вращением лимба 50



Питание  
Ручное  
Автоматическое  
Управление вентилятором Л1

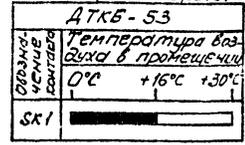


Питание  
Ручное  
Автоматическое  
Управление вентилятором Л2

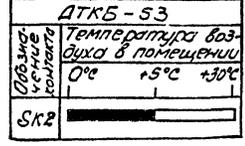


Питание  
В рабочее время  
В нерабочее время  
Автоматическое включение вентилятора при открытии  
Закрытие  
Открытие  
Управление вращением лимба на панели насосов

Диаграммы работы контактов.  
Регулятор температуры TSA1



Регулятор температуры TSA2



Переключатель SA1, SA2

Соединение контактов	Положение			
	Контакты	Ручка/ТК		
		Вкл.	Откл.	Авт.
C1-1/11	C1	-	-	+
C1-2/11	2/11	+	-	-
C2-1/12	1/12	-	-	+
C2-2/12	C2	+	-	-

Переключатель SA3

Соединение контактов	Положение			
	Контакты	Ручка/ТК		
		Рабоч.	Откл.	Нераб.
C1-1/11	C1	-	-	+
C1-2/11	2/11	+	-	-
C1-1/12	1/12	-	-	+
C2-2/12	C2	+	-	-

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
159 А	Механизм исполнительный	1	По разделу АВ
159 KM	Пускатель магнитный		
160 KM		2	По разделу ЭМ
TSA1	Датчик-реле камерный бу-		
TSA2	металлический, АТКБ-53, шкала от 0 до 30°C, ТУ25-02, 881 - 75	2	
На щите управления			
Fu1	Предохранитель ППТ-10УЗ с п.		
Fu2	вст. ВТФ6УЗ ТУ16-621.037-75	2	
К	Реле РПУ2-362.003У9, ~220В ТУ16-523.331-78	1	
SA1; SA2	Переключатель пакетный		
SA3	ПП2-10/12У4, исп. I ССТ 16-0526.001-77	3	
SB1; SB3	Кнопка КЕО1У3, исп. 5, толк. красн. ТУ16-526.407-79	2	
SB2; SB4	Кнопка КЕО1У3, исп. 4, толк. черн. ТУ16-526.407-79	2	
SF	Выключатель автоматический АБ3-МУ3, Тр=2А, отс 10 ТУ16-522.110-74	1	

- \* Контакты не используются.
- Цифры перед аппаратурой соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭМ

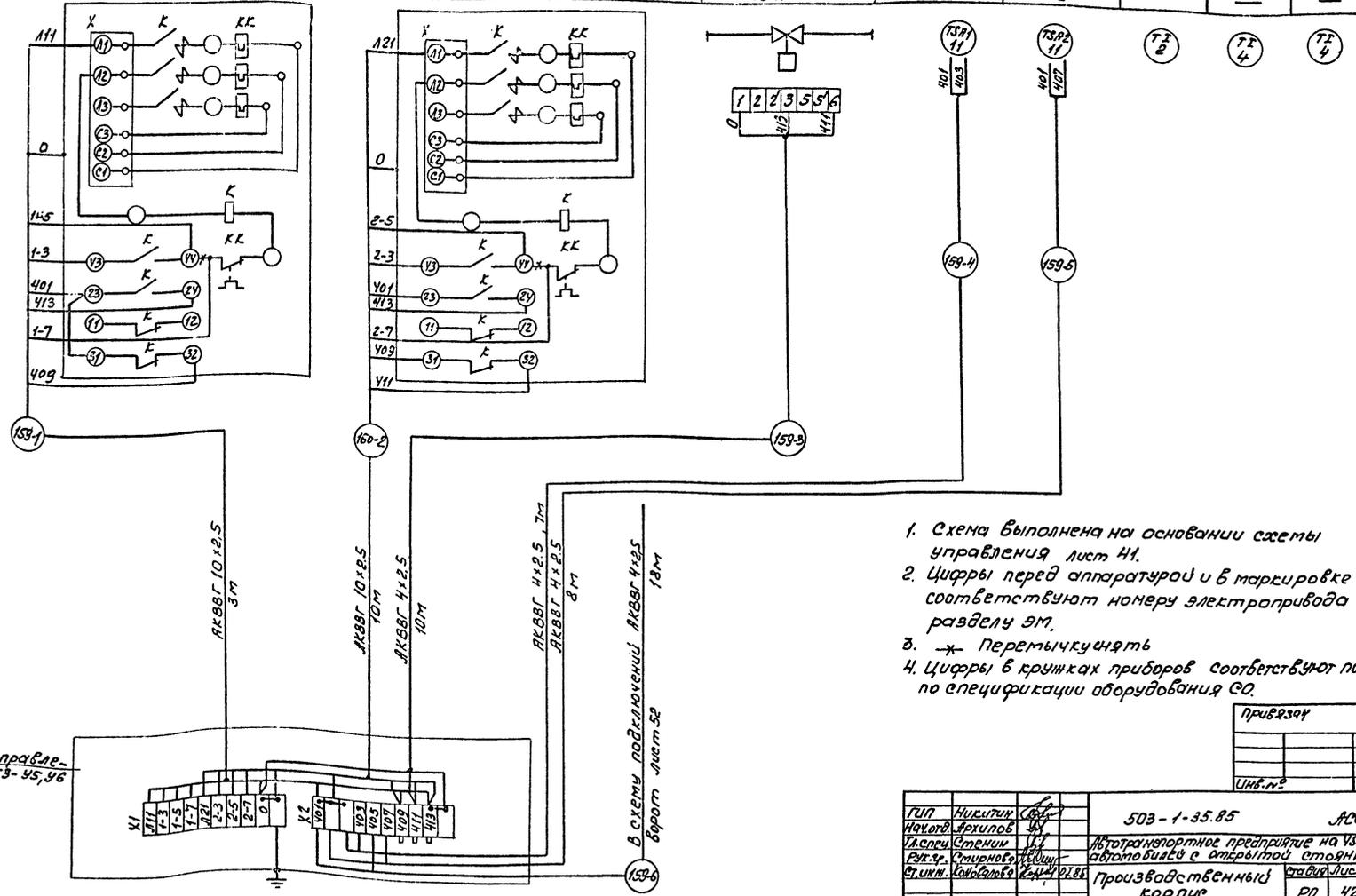
Привязан

ГПП	Никитин	503-1-35.85	АСС
Намотчик	Лохин		
Рис. спец. стемки	М		
Виз. пр. стемки	М		
Ст. инж. Ковалев	В. В. В.		
		Историко-техническое предприятие на 450 рабочих автомобилей с открытой стоянкой	
		Производственный корпус	Станция Лист Лицевой
		РП 41	
		Воздушно-тепловая завеса №5, 36. Схема элект. трической управления	ГПП РАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

А.В.Ван.У.

Типовой проект 503-1-35.85

Агрегат	Воздушно-тепловая завеса У5, У6		
Наименование параметра, место отбора импульсов, место установки аппарата	Пускатель магнитный по месту в венткамере	по месту в венткамере	максимум 10 ламп
Обозначение по электрической схеме	У5	У6	159 А
	159 КМ	160 КМ	СК1
			СК2
			Датчик-реле температуры
			На стене в зоне ворот
			Температура
			ТМ4-41-75
			Термометр технический
			На трубопроводе
			Температура
			ТМ4-41-75



1. Схема выполнена на основании схемы управления лист 41.
2. Цифры перед аппаратурой и в маркировке кабелей соответствуют номеру электроприбора по разделу ЭМ.
3. ✗ Переключаются
4. Цифры в кружках приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СО.

Присланы	
Изм.№2	

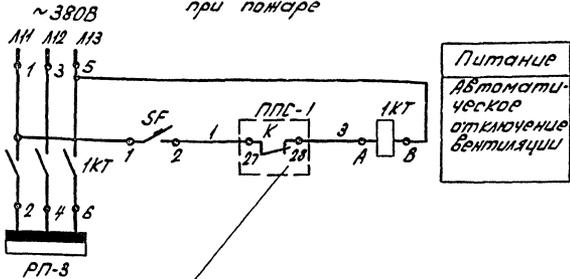
Щит управления 875-У5, У6

В схему подключены АКВВГ 4x2.5 в венткамере лист 52

ГЛП	Ниситин	Степанов	503-1-35.85	АСС
Наименов	Фрицлов	Уф		
Город	Отечки	Уф	Автотранспортное предприятие на базе производств	автомобилей с открытой стоянкой
РМ-г.	Ртирков	Ртирков	Производственный корпус	Лист 42
Ст.инж.	Колыбаев	Колыбаев	Воздушно-тепловая завеса У5, У6. Схема электрической подключения	ГИПРОАВТОТРАНС

Копирован 07.03.85

Схема отключения вентиляции при пожаре



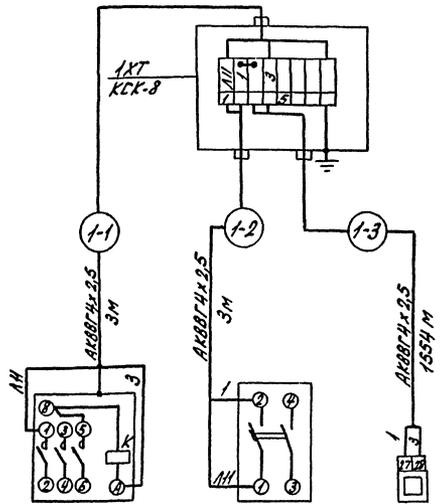
Питание  
Автоматическое отключение вентиляции

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1КТ	Контактор	1	По разделу 2М
1SF	Выключатель автоматический АП508-2М43 ~ 220В, Iр = 2А, отс 12, ТЧ16-522, 139-78	1	
ППС-1	Плата пожарной сигнализации	1	По разделу ПС
РП-3	Щиток распределительный	1	По разделу 3М

Из схемы принциповальной 503-ПС лист 7

Схема электрическая соединений



Приб. экз.:


Изм. №

Обозначение по принципиальной схеме	1КТ	1SF	—
Место установки	КТП		
Агрегат или устройство	Контактор	Выключатель автоматический	Плата пожарной сигнализации

СНП	И.И.И.И.И.И.	503-1-35.85	АСС
Вектор	Колосов	Автоматическое преобразование на 450 рублик с автоматической системой стояночной сигнализации	
С.С.С.С.С.С.	С.С.С.С.С.С.	Производственный корпус	Лист 43
С.С.С.С.С.С.	С.С.С.С.С.С.	Схема электрическая отключения вентиляции при пожаре	ГИПРОВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Альбом Г

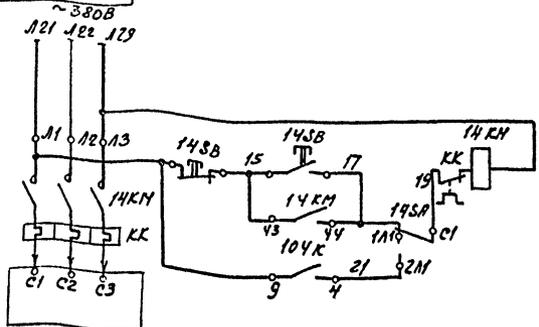
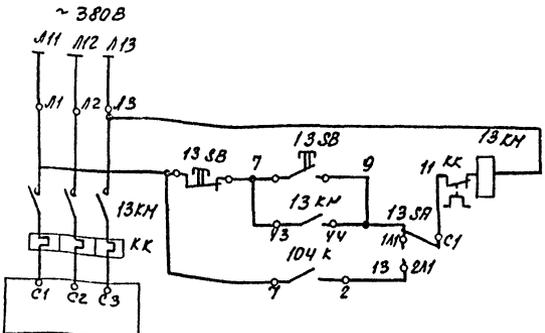
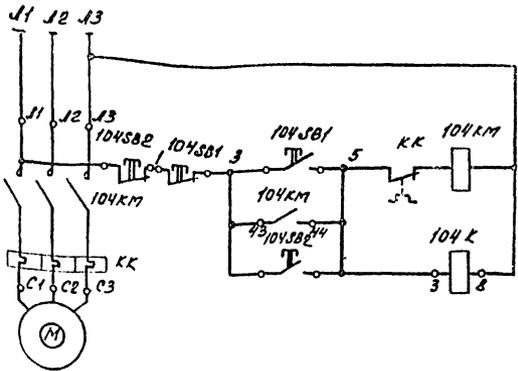
Туполовой проект 503-1-35.85

И.И.И.И.И.И. И.И.И.И.И.И. И.И.И.И.И.И. И.И.И.И.И.И.

А.В.В.М.И.

Типовой проект 503-1-35.85

Умб.м.подл.подпись и дата, лист инв.



Питание	Управление вентилято-
Испитное	
Дистан-	Управление вентилято-
ционное	
Электродвигатель вентилятора	
Питание	Управление зарядным агрегатом
Опробование	
Сблокированное	
Зарядный агрегат	
Питание	Управление зарядным агрегатом
Опробование	
Сблокированное	
Зарядный агрегат	

Диссеримна работы контактов переключателя 13SA и 14SA

Соединению контактов	Положение контактов	Условия		
		Свободн. работ.	Откл. реле	Опроб. вкл. реле
C1-1A1		-	-	+
C1-2A1		+	-	-
C1-1A2		-	-	+
C2-2A2		+	-	-

Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
104KM	Пускатель магнитный		
13KM			
14KM		3	по разделу ЭМ
104K	Реле РПУ2-362003УЗ, ~380В, ТУ 16-523.331-78	1	
13SA	Переключатель ППВ-10/ИВУ1		
14SA	исп.14, ОСТ 16-0526.001-77	2	
13SB	Пост. кнопочный ПКЕ 712-2УЗ		
14SB	1/2", ТУ 16-526.216-78		
104SB2		4	

\* Контакты не используются

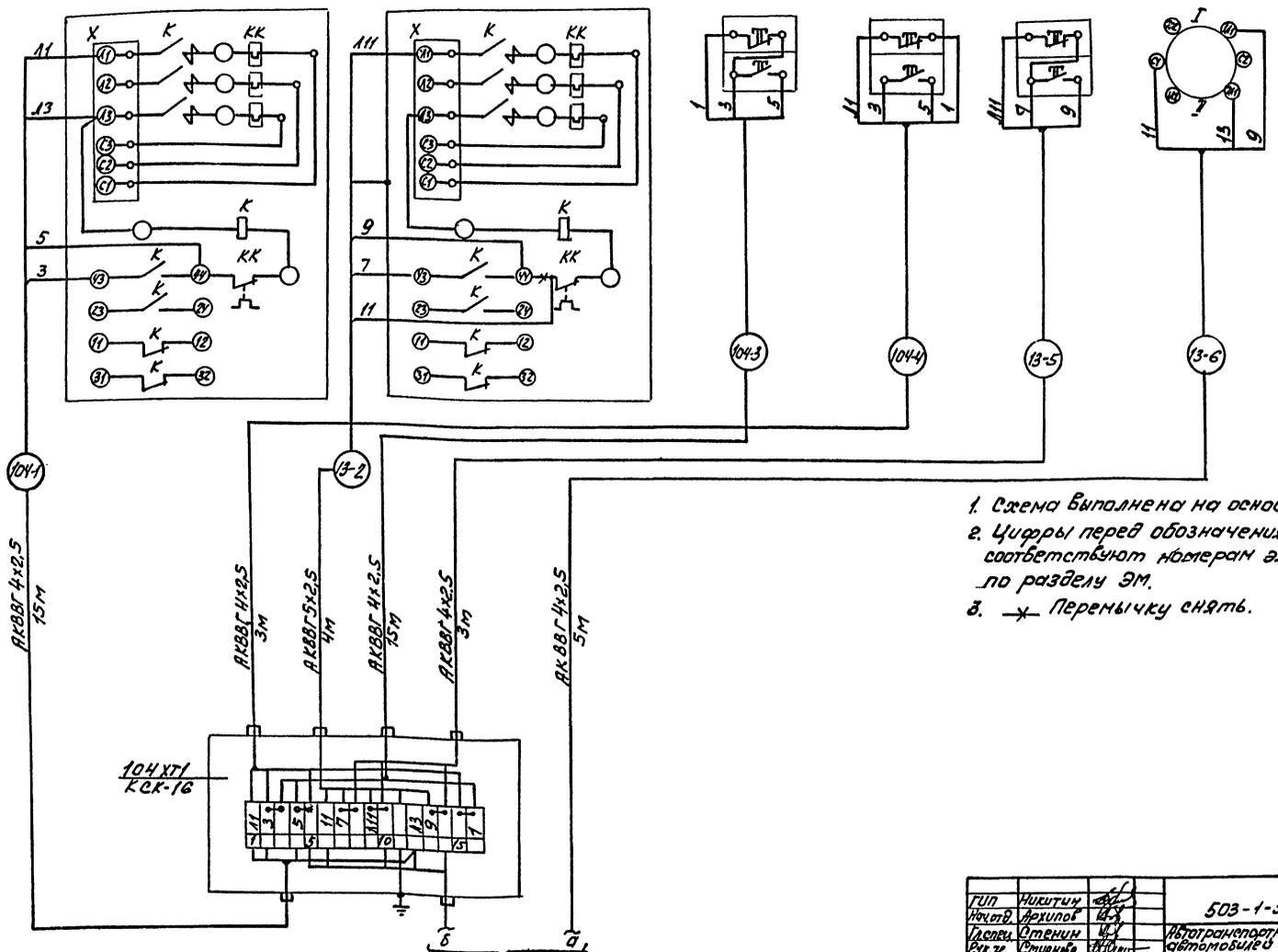
Привязан		
Умб.м.№		

ГИП	А.В.В.М.И.	503-1-35.85	АСЕ
нач. отд.	Архипов		
проект	Степанов		
разр. гр.	Смирнов		
ст. инж.	Колосов		
		Исполнительное предприятие на основе аренды автомобиль с открытой стороной	лист 44
		Производственный корпус	лист 44
		Схема электрической блок-схемы вентилятора в зарядном устройстве	ГИПРОАВТОГРАН
		С.И.С.С.С.С.	Новосибирский филиал
		С.И.С.С.С.С.	Формат А2

А.В.Сомов

Типовой проект 503-1-35.85

Назначение или устройство	Пускатель магнитный		Подст. кнопочный			Переключатель
Место установки	Аккумуляторный участок					
Обозначение по принципиальной схеме	104KM	13KM	1043B1	1043B2	13SB	13SA



1. Схема выполнена на основании схемы лист 44.
2. Цифры перед обозначениями аппаратов соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭМ.
3. ✗ Перемычку снять.

Продолжение на листе 46

Приборы		

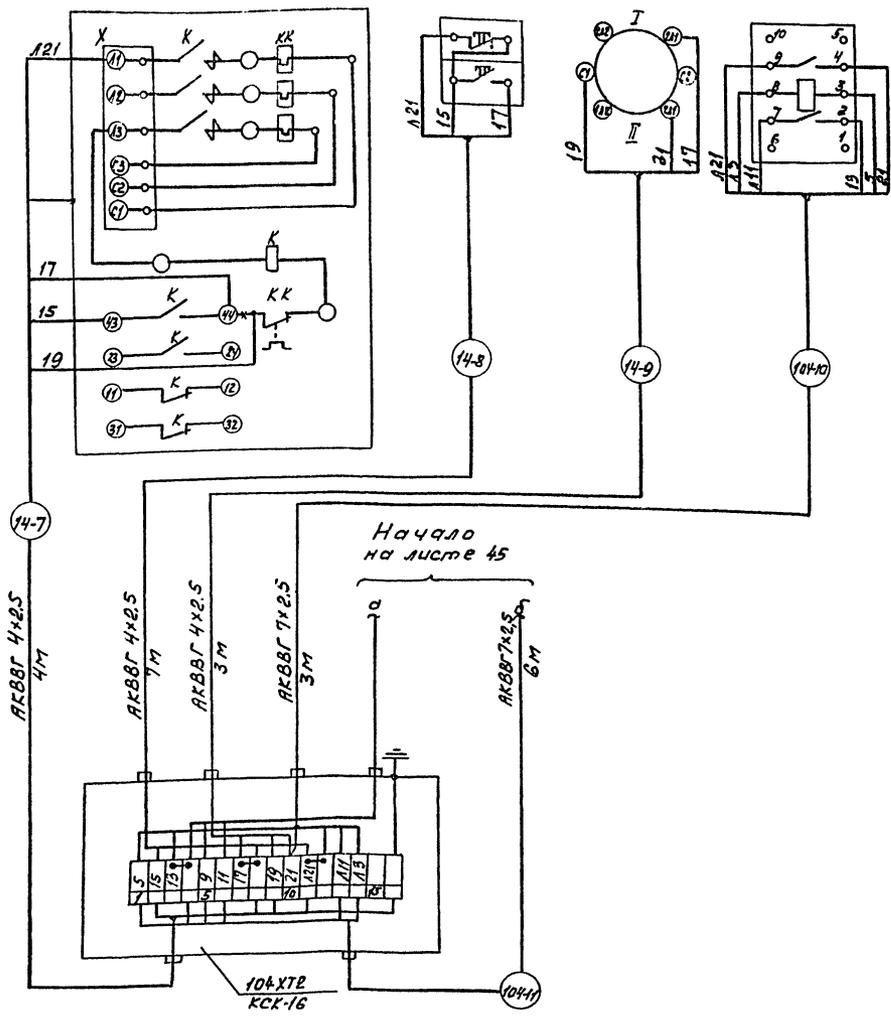
ТИП	Никитин	48	503-1-35.85	ACC
Исполн.	Ахипов	14.3		
Листы	Отенки	4/3	Производственное предприятие на изготовление автомобилей с открытой кабиной	
Вкл. з.	Стурин	1/10	Производственный корпус	
Вкл. з.	Колывава	2/10	стаб. лист	лист 45
Схема электрической принципиальной бегущим с зарядным устройством (началь)			ГИПРОАВТОТРАНС	
Формат А2			Формат А2	

Учебный проект и сборка в том числе

А16 0001

Типовой проект 503-1-35.85

Перегат или устройство	Пускатель магнитный	Пост кнопочный	Переключател	Реле
Место установки	Аккумуляторный участок			
Обозначение по принципиальной схеме	14КМ	14КВ	14СА	104К



1. Схема выполнена на основании схемы лист 44.
2. Цифры перед обозначениями аппаратов соответствуют номерам электроприводов по разделу ЭМ.
3. \* перемычку снять

Шифр листа Подпись и дата

Привязан			
Шифр №			

ГЛП	Никитин	С	503-1-35.85	-Асс
Лак. отв.	Аржилов	В		
Л. спец.	Стенин	В	Автотранспортное предприятие на 450 грузовойх автомобилях с открытой стоянкой	
Экз. эк.	Смирнов	В	Производственный корпус	Лист 46
Ст. инж.	Канюков	В		
Схема электрической цепи			ТИПРОАВТОТРАНС	
повторяющий элемент			Новосибирский союз	
всех зарядных устройств			Иркутский АЭ	
вот (окончание)				

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
140КМ	Пускатель магнитный		
27КМ		2	По разв. бл. 21
27СЯ	Переключатель ПП2-10/12У; исп.		
	У, дет 16.0526.001-77	1	
27СВ1	Пост управления кнопочный	1	Комплектно со станком
140СВ2	Пост управления кнопочный		
	ПК Е 712-243, ТУ 16-526.216-78	1	

1. Схема выполнена для станка поз. 1 и вентилятора В29, для станков поз. 4и7 и вентиляторов В30 и В31 схема аналогичная заменой индексов "140и27" на "141и58" и "107и48".  
 2. \* Контакты не используются.

Питание  
 Неблокирующее  
 Сблокированное  
 Питание  
 Управление вентилятором пылеулавливающего агрегата В29

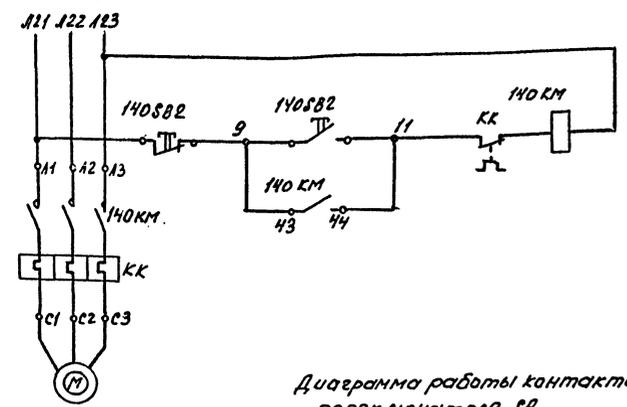
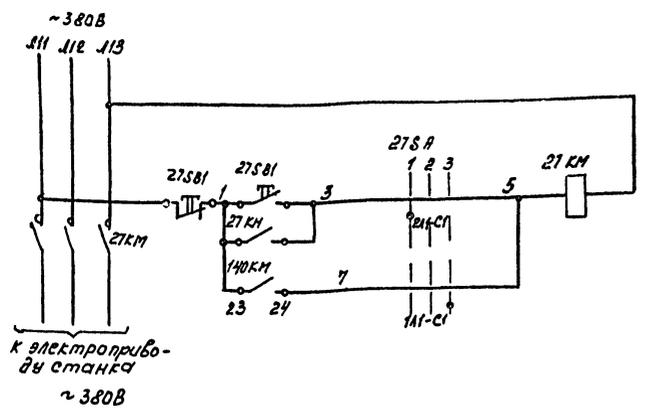


Диаграмма работы контактов переключателя 27А

Соединение контактов	Положение контактов	Ручейки			*
		1	2	3	
С1-1А1		-	-	+	
С1-2А1		+	-	-	
С1-1В2		-	-	+	*
С2-2А2		+	-	-	*

Прибываю			
Инв. №			

ГЛП	Никитин	Сев. 44	503-1-35.85	- Лес
Нац. ад.	Прилов	44	Автотранспортное предприятие на 450 единиц автомобилей с открытой стоянкой	
Уч. пр.	Стренин	44	Производственный корпус	
Сл. пр.	Смирнов	44	рп	47
Ст. инж.	Ковальков	44	Схема электрическая блокировки вентилятора В29 со станком поз. 1	
			ГИПРОАВТОТРАНС	

Копирован 2003 - 4-й вариант А2

Львов И

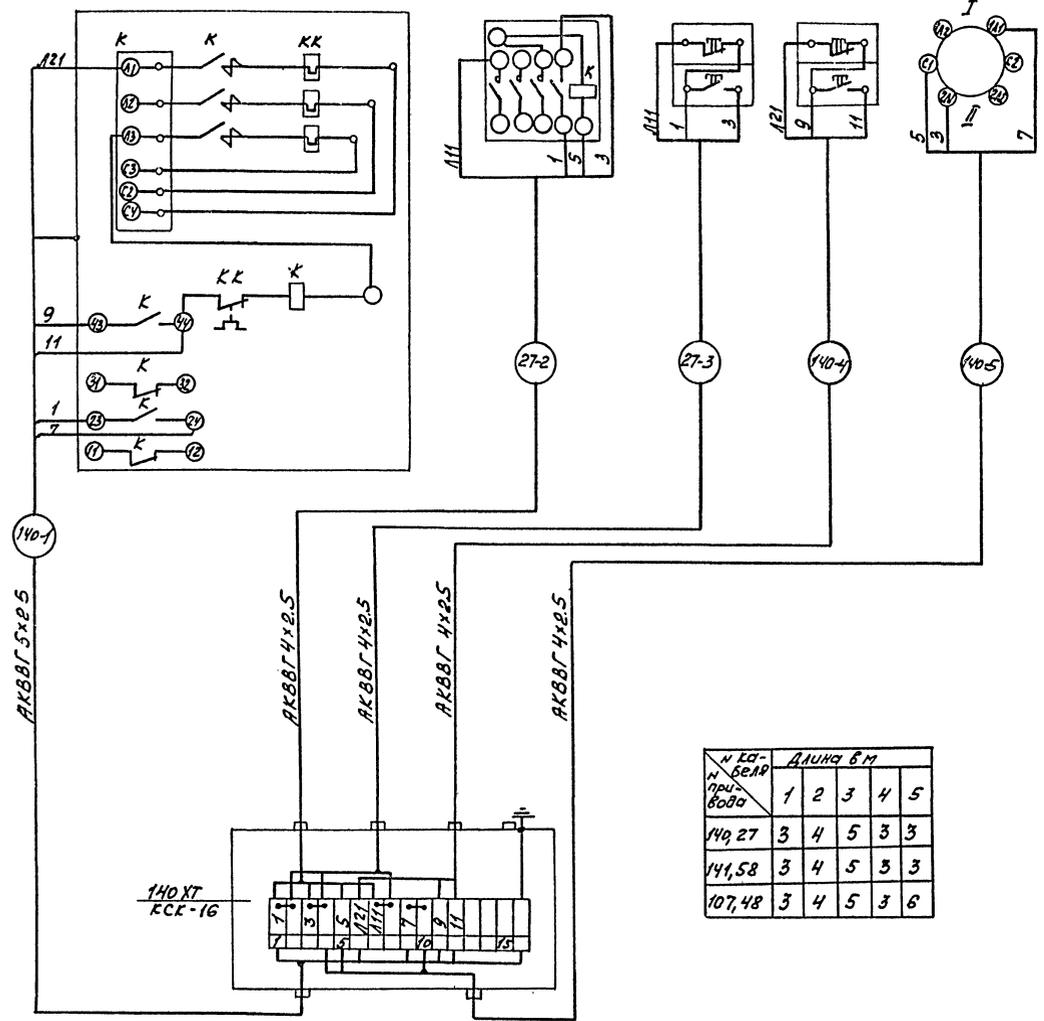
Типовой проект 503-1-35.85

Инв. № 1. Подпись и дата. Взам ш. №

А.В.С.М.И.

Туполов проект 503-1-35.85

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный	Пост управления кнопочный	Переключатель	
Место установки	Комплектно со станком	Комплектно со станком	140SB2	140SA
Обозначения по принципиальной схеме	140KM	27KH	27SB1	140SB2



1. Схема выполнена на основании схемы управления лист 47.
2. Схема выполнена для станка пов.1 и вентилятора В29, для станков пов.4 и 7 и вентиляторов В30 и В31 схема аналогична с заменой индексов "140 и 27" на "141,58" и "107,48".
3. Длины трасс кабелей даны в таблице.
4. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номеру электроприборов по разделу ЭМ.

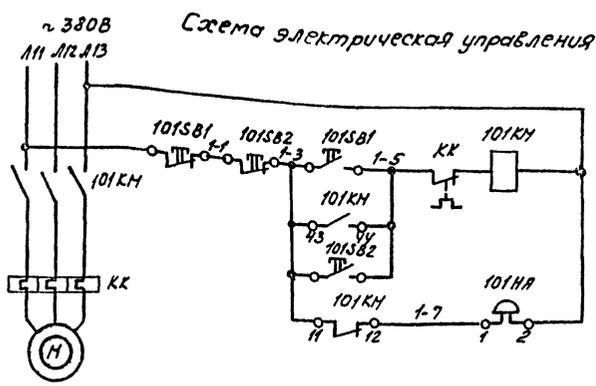
И.Л.С.Б.АР при вода	Длина в м				
	1	2	3	4	5
140,27	3	4	5	3	3
141,58	3	4	5	3	3
107,48	3	4	5	3	3

Приказ №	
УИВ. №	

Г.И.П.	Никитин	И.И.	503-1-35.85	АСС
Начальд.	Ахилеев	И.И.	Явотранспортное предприятие на 450	
П.С.В.Р.	Стенин	И.И.	взрослых автомобилей с открытой кабиной	
Р.К.З.	Смирнов	И.И.	Производительный	Лист 48
С.И.И.И.	Канюков	И.И.	корпус	РП
Схема электрическая			Г.И.П.Р.В.О.Т.Т.Р.А.Н.С.	
подписанной			Новосибирский филиал	
позвучия 1			Новосибирский филиал	

УИВ. № 1124 Подпись и дата Взам.инв. №

АЛСМ I



Питание	
Местное	Управление дегазированной В1
Дисциплинарное	Сигнализация збук-кобая

№ каг. ЛЯ	Длина в м							
	101	102	111	110	112	153	139	152
1	25	40	20	20	25	75	40	75
2	26	41	21	21	26	77	42	77
3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	3	3	3	3	3	3

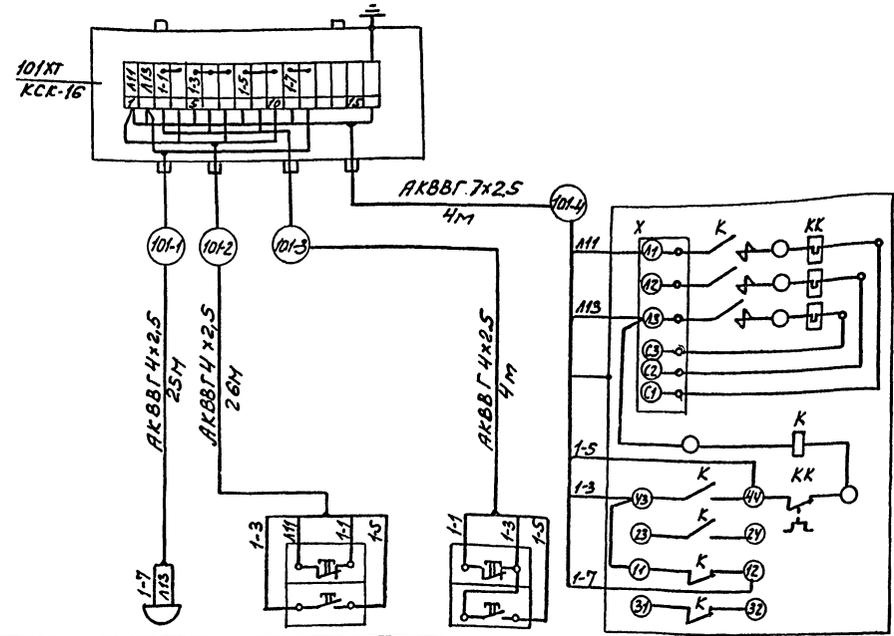
Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол	Примечание
101НА	Звонок МЗ-1, ~380В		
	ТУ25-05-1045-76	1	
101КН	Пускатель магнитный	1	по разделу ЭМ
101СВ1	Пост. 1/2", ПКУ14.19.122-40УЗ,		
101СВ2	№1-КЕО11 "4" "1/2" ПУСК"; №2-КМЕ6111 "К" "1р" "СТОП"; "фиксировать" ТУ16-526.326-73	2	

1. Схема выполнена для вентсистемы В1, для вентсистем В2, В3, В4, В6, В20, В21, В22 схема аналогична с заменой индекса "101" соответственно на "102, 111, 110, 112, 153, 139, 152".
2. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед маркировкой кабелей соответствуют номерам электроприборов по разделу ЭМ.
3. Длина трасс дана в таблице.

Типовой проект 503-1-35.85

Схема электрической подключений



Обозначение по принципиальной схеме	101НА	101СВ1	101СВ2	101КН
Место установки	В обслуживаемом помещении	В венткамере		
Агрегат или устройство	Звонок	Пост. кнопочный	Пускатель магнитный	

Привязан	
ИМБ-№	

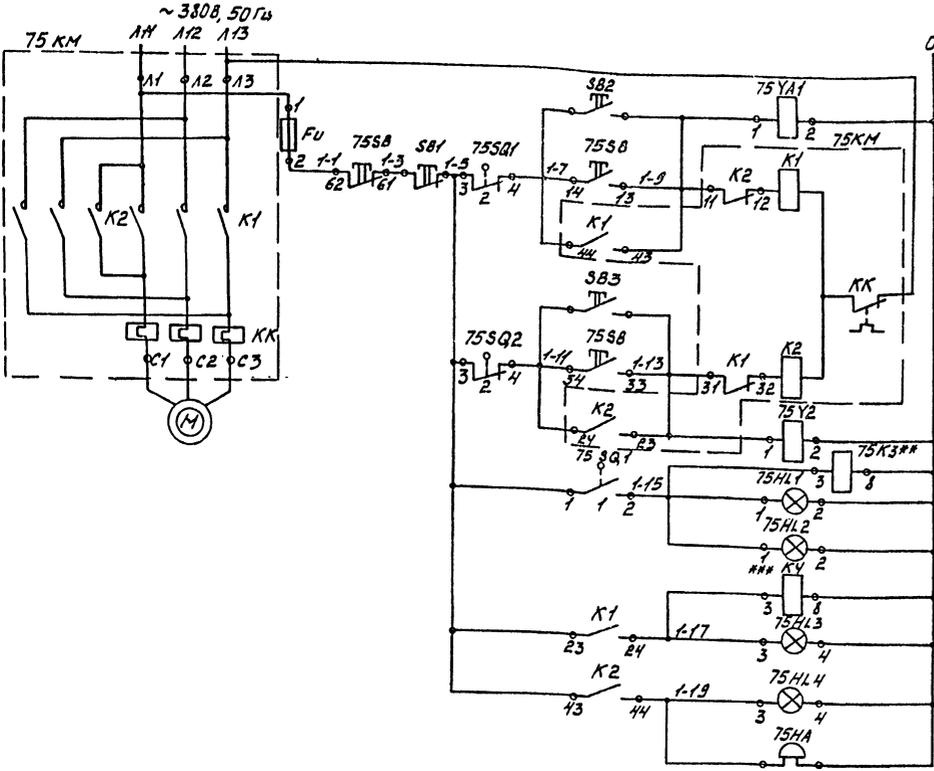
Г/П/И	Инициалы	Л.С.	503-1-35.85	Лес
Начальник	Архитектор	Л.С.		
Исполнитель	Стенкин	Л.С.	Автомобильное предприятие на КСР	
Руководитель	Смирнов	Л.С.	зубовых бетонобиле с открытой стойкой	
Ст. инж.	Кондратьев	Л.С.	Производственный корпус	
			Стандарт лист	Дустов
			РП	49
			Вентсистема В1	
			Схема электрическая управления и подклю-	
			Гипроавтотранс	

Шифр и название проекта и дата разработки

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	По месту		
75HL1	Пост сигнальный ПС-2, ~220В		
HL3, HA	зеленый - красный	1	
75HL2	Светофор СС-2У2, ~220В, зеле- но-красный, ТУ 78.395-76	1	
75KM	Пускатель магнитный	1	По разделу ЭМ
75SB	Пост ПКЕ 222-3У3, 1/2", И-4,4, 1/2+1р, "Открыть"; И2-4,4 1/2+1р, "Закрыть"; И3-4,4, 1/2+1р, "Стоп" ТУ 16-526.216-78	1	
75YA1	Электромагнит	1	Комплектно с YA2
YA2	Электромаянит	2	Ворота
75SQ1	Выключатель конечный ВПК	1	То же
SQ2		2	
	На щите управления		
Fu	Предохранитель ППТ-10У3, пл. вст.		
	ВТФ643, ТУ 16-521.037-75	1	
75K3	Реле Р7У2-362003У3, ~220В		
K4	ТУ 16-523.331-78	2	
SB1	Кнопка КЕОНУ3, исп. 5, толка- тель красный, ТУ 16-526.407-79	1	
SB2	Кнопка КЕОНУ3, исп. 4, толка- тель черный, ТУ 16-526.407-79	2	

- \* Контакт не используется
- Схема выполнена для ворот с электроприводом И75, для ворот с электроприводом И7476,88,89,92,161 и 12 она аналогична с заменой индекса "75" на "74,76,88,89,92,161 и 12."
- \*\* Только для ворот с электроприводами И75,74,88,89.
- \*\*\* Только для ворот с электроприводами И75,74,76,161,92,12.
- Данные в скобках для ворот с электроприводами И88,89.
- Схема выполнена на основании чертежа И435-16-2.000093 серии 42-74, выпуск 2.



Питание	Со щита	Открытые электроприводы
Постом управления	Закрытые электроприводы	
Сигнал зеленого цвета	Открытые	Сигнализация
Сигнал красного цвета	Закрытые	
Звуковой сигнал		

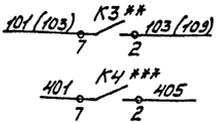


Диаграмма работы контактов конечных выключателей SQ1 и SQ2

Обозначение контакта	Номер контакта	Проверка точного положения	Назначение цепи
SQ1	1	—	Сигнализация при полностью открытых воротах
	2	—	Откл. электропривода при полностью открытых воротах
SQ2	1	—	Откл. электропривода при полностью закрытых воротах
	2	—	Откл. электропривода при полностью закрытых воротах

контакт замкнут  
 контакт разомкнут

Привязан	
Инв. №	

ГИП	Никитин	503-1-35.85	АСС
Исполн. Архипов	Исполн. Стенин	Исполн. Каневский	Исполн. Каневский
Производственный корпус			РП 50
Ворота. Схема электрической управления			ГИПРОАВТОТРАНС

Туполов проект 503-1-35.85  
 Листов 1

Перечень элементов

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
90НЛ1	Пост сигнальный ПС-2, ~220В,		
НЛ3 НА	зеленый - красный	1	
90НЛ2	Светофор СС-2У2, ~220В, зеленый		
НЛ4	красный, ТУ78.395-76	1	
90КМ	Пускатель магнитный	1	По разделу ЭМ
90SБ1	Пост ПКЕ 222-3У3, 1/2", Н1-ц, Ч,		
SБ2	1/2 + 1р, «Открыть», Н2-ц, Ч, 1/2 + 1р, «Закреть»; Н3-ц, К, 1/2 + 1р, «Стоп»		
	ТУ16-526.216-78	2	
90SQ1	выключатель конечный		Комплектно с SQ2
SQ2	87К	2	воротам
90SF	выключатель АП50Б-2НУ3,		
	Ур = 1,6А, отс 12, ~220В		
	ТУ16-522.139-78	1	
90YA1	Электромагнит		Комплектно с YA2
YA2		2	воротам

- \* Контакт не используется
- Схема выполнена для ворот с электроприводом №90, для ворот с электроприводами №33, 91, 38 она аналогична с заменой индекса «90» на «93, 91, 38»
- Схема выполнена на основании чертежа 1.435-16.2.000093 серии 42-74, выпуск 2.

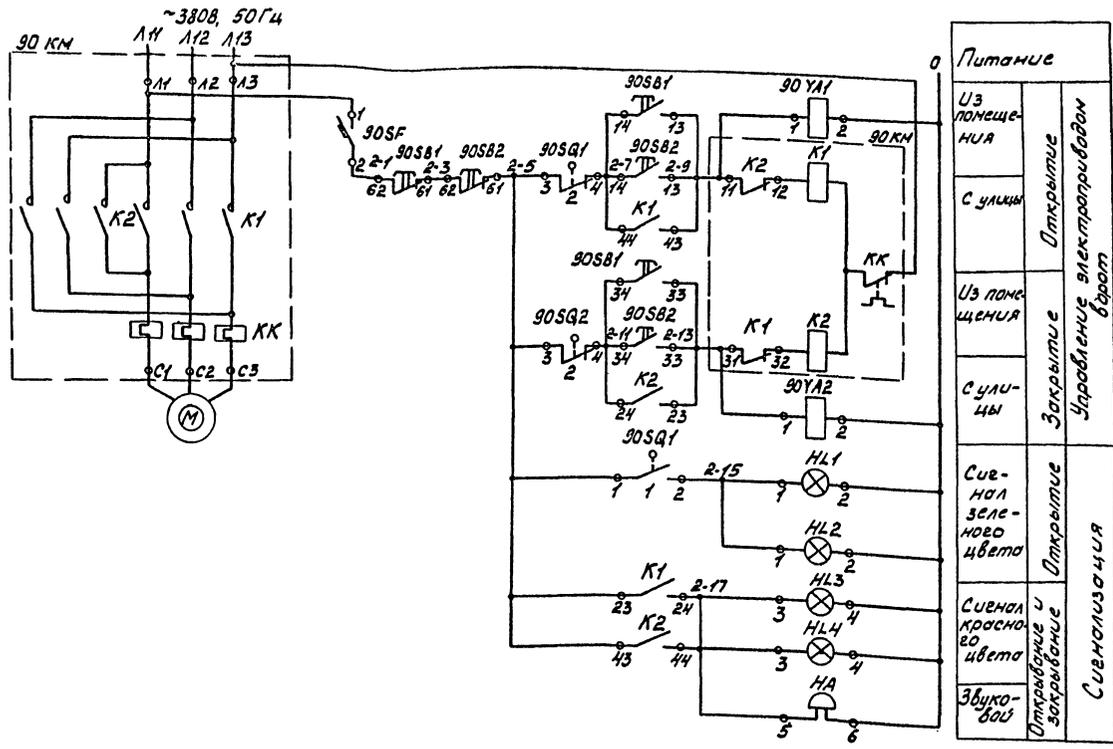


Диаграмма работы контактов конечных выключателей SQ1 и SQ2

Обозначение контакта	Номер контакта	открыт	Промежуточное положение	закрыт	Назначение цепи
SQ1	1	■			Сигнализация при полном открытии ворот
	2			■	Откл. электропривода при полностью открытых воротах
SQ2	1			■	Откл. электропривода при полностью закрытых воротах
	2	■			

■ контакт замкнут  
□ контакт разомкнут

Привязан	
Инд. №	

ГРУП	Чикитин	503-1-35.85	АСС
Масштаб	Архипов		
Л. степ.	Степич		
Рук. в.	Минаев		
В. инж.	Каналов	05.85	
Производственный корпус			Станд. лист
Ворота. Схема электро-всеская управления (окончание)			Лист 51
			ГИПРОАВТОТРАНС
			Новосибирский филиал

Ансамбль I

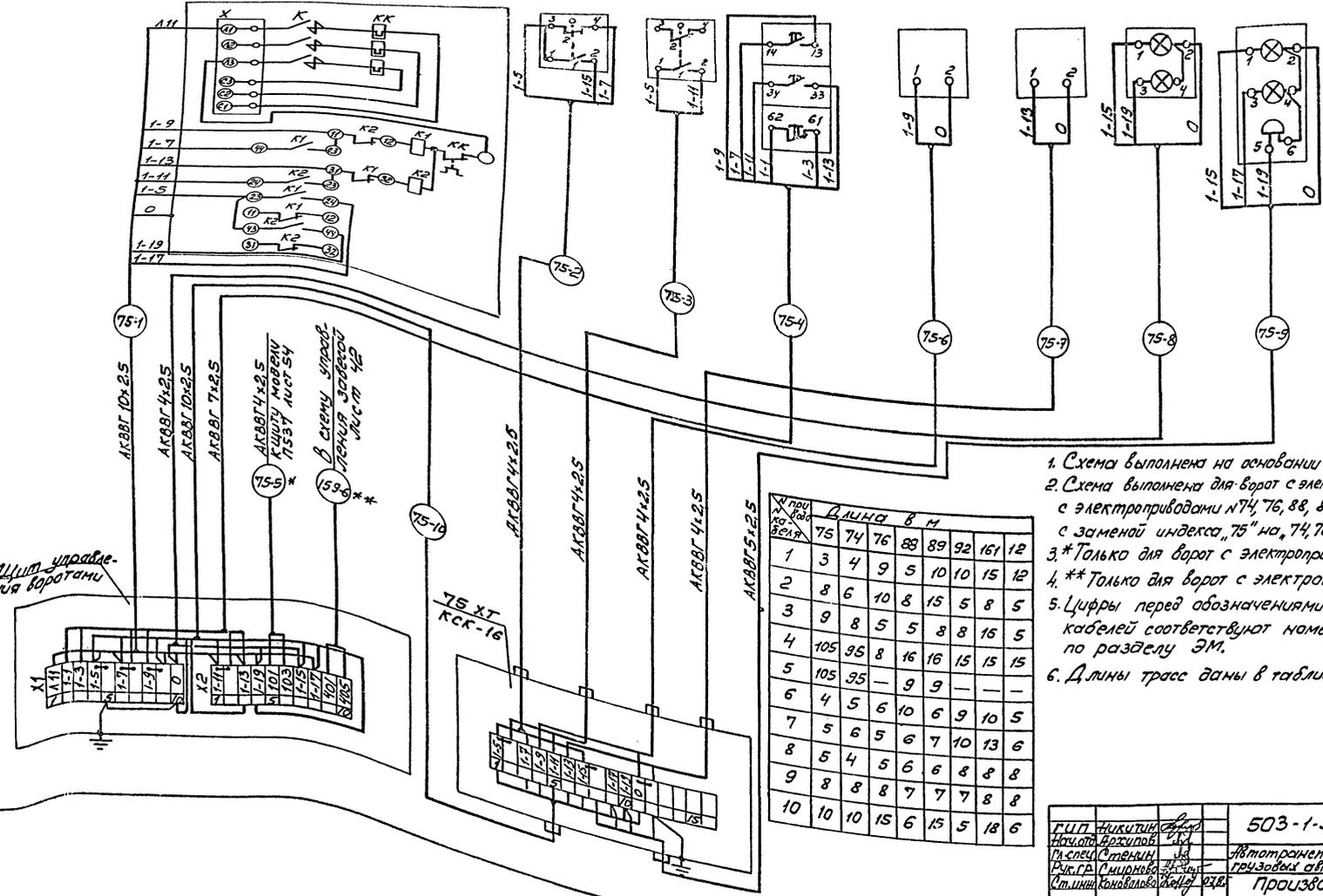
Типовой проект 503-1-35.85

Лист № 51 из 51

Листов 5

Тулава проект 503-1-35.85

Агрегат для управления	Пускатель магнитный	Выключатель конечный	Пост кнопочный	Электро магнит	Светофор	Пост сигнальный
Место установки	10 местам в зоне ворот					
Обозначение по проекту кабельной трассы	75 KM	75 SQ1	75 SQ2	75 SB	75 YA1	75 YA2
					75 HL2, 75 HL4	75 HL1, 75 HL3, 75 HA



№ по трассе	ДЛИНА В М											
	75	74	76	88	89	92	161	12				
1	3	4	9	5	10	10	15	12				
2	8	6	10	8	15	5	8	5				
3	9	8	5	5	8	16	5					
4	105	35	8	16	16	15	15	15				
5	105	35	-	9	9	-	-	-				
6	4	5	6	10	6	9	10	5				
7	5	6	5	6	7	10	13	6				
8	5	4	5	6	6	8	8	8				
9	8	8	8	7	7	7	8	8				
10	10	10	15	6	15	5	18	6				

1. Схема выполнена на основании схемы управления лист 50.
2. Схема выполнена для ворот с электроприводами №75, для ворот с электроприводами №74, 76, 88, 89, 92, 161, 12 она аналогична с заменой индекса „75“ на „74, 76, 88, 89, 92, 161, 12“.
3. \* Только для ворот с электроприводами №75, 74, 88 и 89.
4. \*\* Только для ворот с электроприводами №75, 74, 76, 161, 92, 12.
5. Цифры перед обозначениями аппаратуры и номерами кабелей соответствуют номерам электроприводов по разделу ЭМ.
6. Длины трасс даны в таблице.

Привязан	
Инв. №	

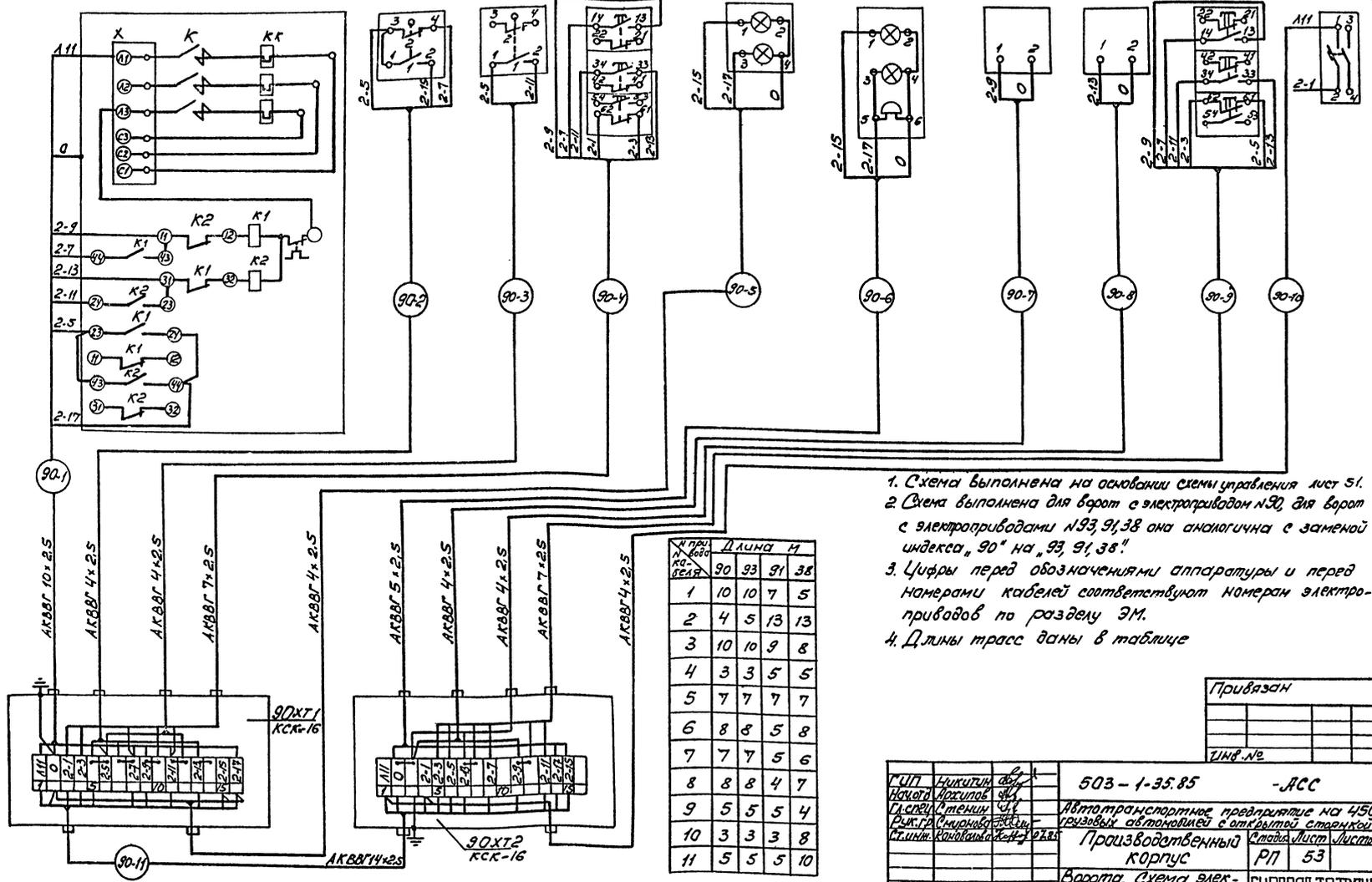
ГИП	И.И.Кутып	503-1-35.85	АСС
Начало	Возле		
Прислел	Стены		
Ст. линии	Канальная		
Автодорожное предприятие №459			
проезд автомобилей в открытой стоянке			
производственный корпус			
Корпус 52			
Ворота. Схема электрическая, выполнена.			
ГИПРОДТОТРАН			

Альбом I

Туповой проект 503-1-35.85

Удобр. не вносить. Соединить и вставить в щит.

Агрегат или устройство	Пускатель магнитный	Выключатель конечный	Поступочный	Световор	Пост. сигнальный	Электромагниты	Пост. кнопки	Выключатель		
Место установки	По месту в зоне бортов									
Обозначение по принципиальной схеме	90 KM	90SQ1	90SQ2	90SB1	90HL2 90HL4	90HL1 90HL3 90HA	90YA1	90YA2	90SB2	90SF



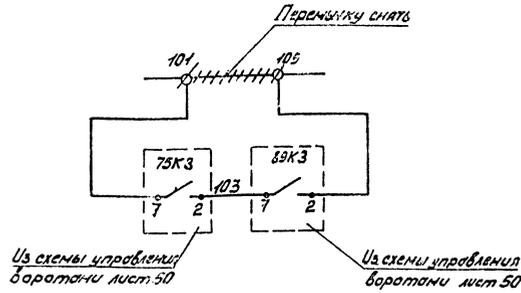
№ п/п	Длина м	90	93	91	38
1	10	10	7	5	
2	4	5	13	13	
3	10	10	9	8	
4	3	3	5	5	
5	7	7	7	7	
6	8	8	5	8	
7	7	7	5	6	
8	8	8	4	7	
9	5	5	5	4	
10	3	3	3	8	
11	5	5	5	10	

1. Схема выполнена на основании схемы управления лист 51.
2. Схема выполнена для бортов с электроприводами №92, 91, 38 она аналогична с заменой индекса, 90 на 93, 91, 38.
3. Цифры перед обозначениями аппаратуры и перед номерами кабелей соответствуют номерам электроприводов по разделу ЭМ.
4. Длины трасс даны в таблице

Привязан	
Лист №	

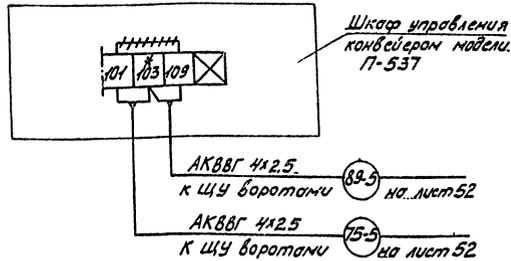
Г.ИП	Нижинский	503-1-35.85	-ЛСС
Начальник	Лосилко		
Инженер	Петелин		
Инженер	Смирнов		
Инженер	Колесников		
Производственный корпус		Станд. лист	Листов
Водата. Схема электротехнической подключения бортов.		РП	53
		ГИПРОАВТОТРАНС	Новосибирский филиал

Дополнение к схеме П-537-00.00.000033



1. Дополнения к схеме управления конвейером модели П-537 обеспечивают блокировку работы конвейера с въездными и выездными воротами.
2. Схема выполнена для конвейера линии П-1, для конвейера линии П-2 схема аналогична с заменой индекса перед аппаратурами и перед маркировкой кабелей «89и75» на «89и74».
3. ++++++ Перемычку снять.
4. \* Демаркировать.

Дополнение к схеме П-537-00.00.000035

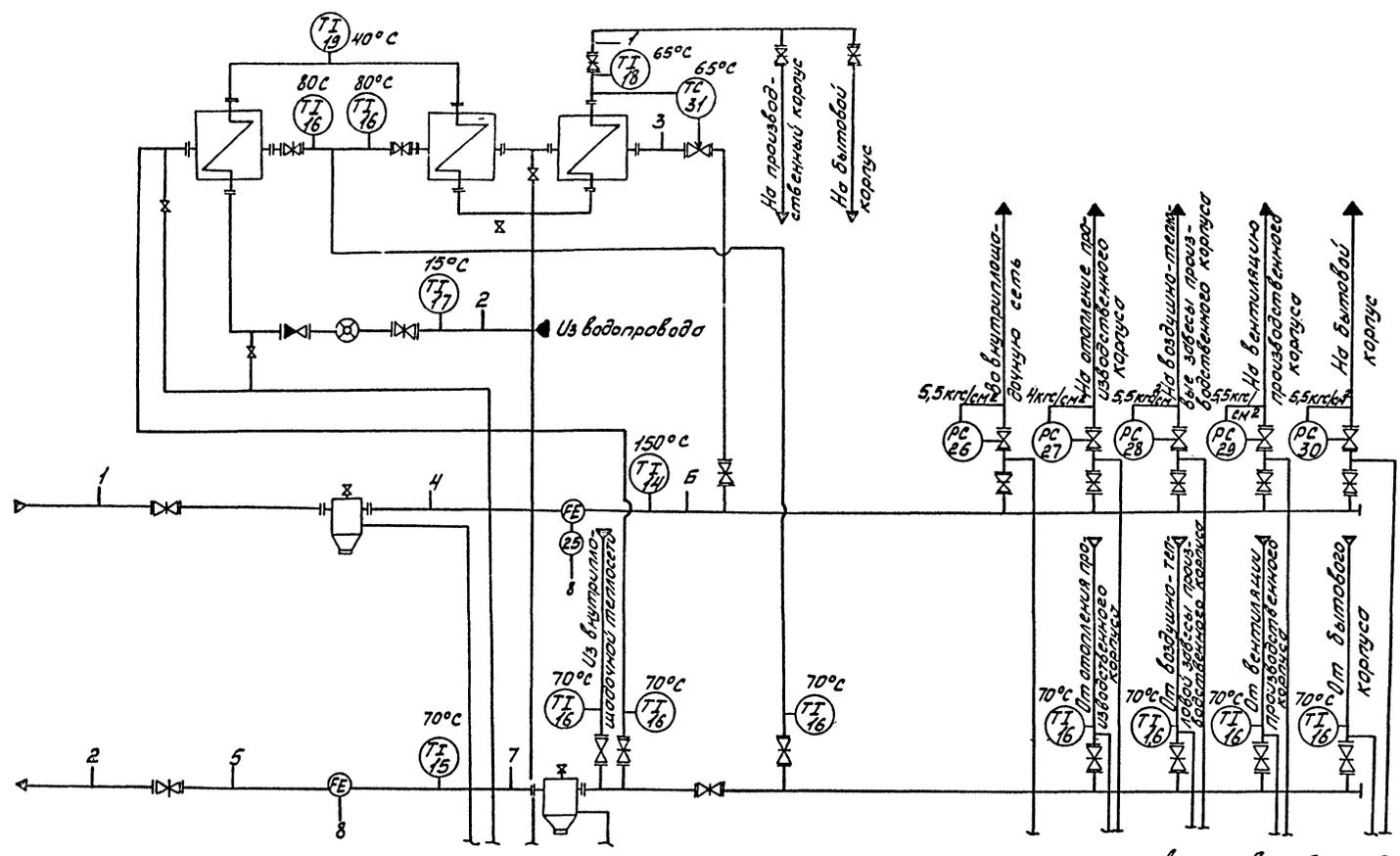


Привязан			

ГИП	Михайлин	автор	503-1-35.85	АСС
Инженер	Лавринов	проектант		
П.с.д.	Степанов	проектант	Автоматизированное предприятие на 450 грузовых автомобилей в открытой стоянке	
Ст.инж.	Ханданов	проектант	Производственный корпус	Станд. лист листов
			Дополнения к схеме управления конвейером модели П-537	Р17 54
				ГИПРОАВТОТРАНС

Тепловой проект 503-1-35-85

Составлено в 1985 г. 15.01.85



Данные в скобках для варианта с температурой наружного воздуха -40°C.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	5.4; 6 кгс/см²	3 кгс/см²	4.2 кгс/см²	6 кгс/см²	3 кгс/см²	150°C	70°C	55.7 (67.2) МПа
	2 шмт	2 шмт	1 шмт	1 шмт	1 шмт	1 шмт	1 шмт	2 шмт
Приборы по месту	PI 21	PI 22	PI 23	PI 24	PI 25	TI 20	TI 25	FR 25

Привязан			
Изм. п.			

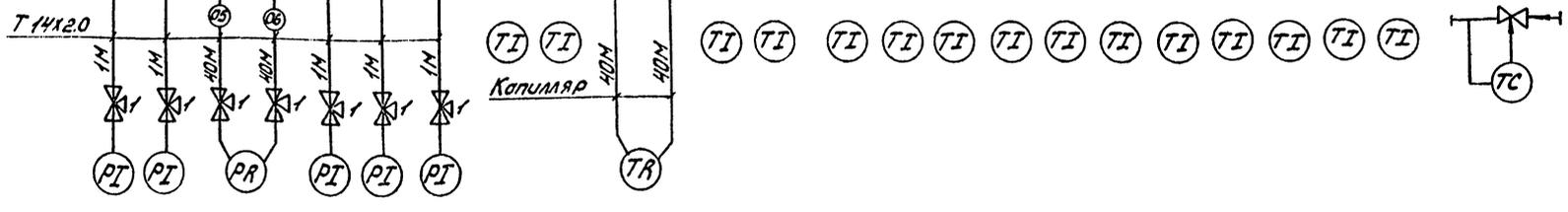
ГИП	Никитин	Инж.			
Инж. п.	Ахипов	Инж.			
Инж. п.	Степан	Инж.			
Инж. п.	Климанов	Инж.			
Инж. п.	Камаров	Инж.			
503-1-35-85			АСС		
Автомобильное предприятие на извозе-ваз автомобилей с открытой стоянкой					
Производственный корпус			Квадрат		
Центральный тепловой пункт			Лист 55		
функциональная			ГИПРОВАТТРАНС		
			Новосибирский филиал		

Альбом I

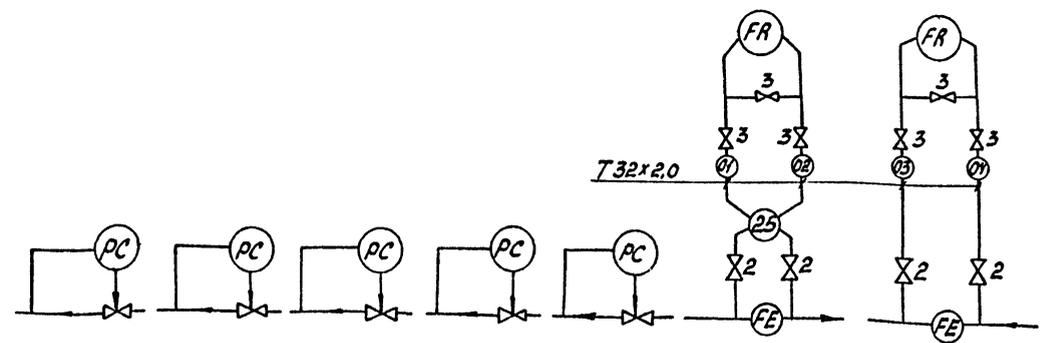
Туполов проект 503-1-35.85

И.В. Шабалин

Наименование параметра, место отбора импульса, место установки прибора	Д а в л е н и е										Т е м п е р а т у р а										Обозначение установочного чертежа				
	Трубопровод перегретой воды из теплоустановочной сети			Трубопровод обратной воды в тепловую сеть			Трубопровод горячей воды		Трубопровод холодной воды		Трубопровод перегретой воды из теплоустановочной сети		Обратная вода					Горячая вода				Трубопровод горячей воды вращающегося вала			
	Трубопровод			Трубопровод			Трубопровод		Трубопровод		Трубопровод		Трубопровод					Трубопровод				Трубопровод			
Обозначение установочного чертежа	TK4-3138-70			TK4-3512-81			TK4-3138-70		TM4-142-75		TK4-3512-81		TM4-142-75					TK4-142-75			TK4-142-75	TK4-142-75			—
Позиция	23		24		22		22		17	14	20	20	15	16	16	16	16	16*	16**	16	16	16	18	19	31



1. Схема выполнена на основании схемы функциональной лист 55.
2. Позиции приборов соответствуют позициям по спецификации оборудования СО.
3. Регуляторы температуры и давления, запорная арматура с индексом "1у2" учтены в тепло-механической части проекта.
4. \* Только для температуры наружного воздуха -30°С.
5. \*\* Только для температуры наружного воздуха -40°С.
6. Установка местных приборов принята по типовым конструкциям (ТКУТМ) и выполняется по чертежам раздела АСС и чертежам раздела ТМ.
7. Запорная арматура с индексом "3" поставляется комплектно с приборами позиция 25.



Позиция	26	27	28	29	30	25	25
Обозначение установочного чертежа	—					TK4-3054-69	TK4-3056-69
Наименование параметра, место отбора импульса, место установки прибора	регулирование давления					Расход	
	Трубопровод перегретой воды на вентильного теплоустановочной сети	Трубопровод перегретой воды на отопительные приборы производственного корпуса	Трубопровод перегретой воды на вентильного теплоустановочной сети	Трубопровод горячей воды на вентильного производственного корпуса	Трубопровод перегретой воды на вентильного теплоустановочной сети	Трубопровод перегретой воды из теплоустановочной сети	Трубопровод обратной воды в тепловую сеть

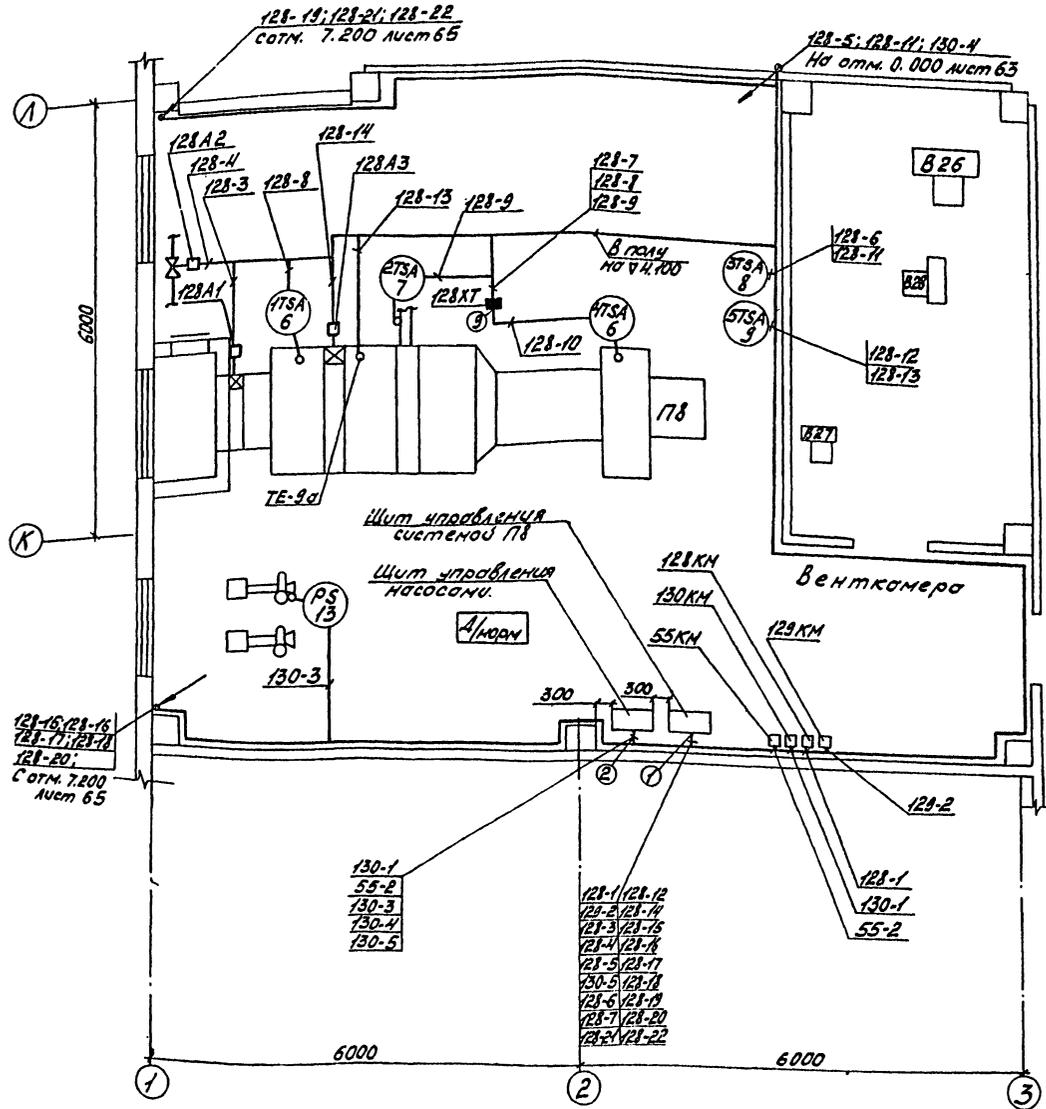
Привязан
И.В.Ш.

ГУП	Никитин	И.В.Ш.			503-1-35.85	АСС
Исполн.	Лопухов	И.В.Ш.				
Лист	Стенд	И.В.Ш.			Автоматическое предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Производственный корпус
Вып. экз.	Смирнов	И.В.Ш.				
Сл. инж.	Канаров	И.В.Ш.			РП	56
					Центральный тепловой пункт. Схема подключения	ГИПРОАВТОТРАНС

Туповой проект 503-1-35.85

С.С.Г.С.С.С.С.С.С.

Шифр.№.наим.	Код.и.дата	Исполнитель	Дата
170	1970	В.И.К.	1970



Перечень комплектных узлов

Поз.	Тип	Наименование	Кол.	Прим.
	ТКЧ-3334-81	Кронштейн для установки		
1	КЯУ-15	щит по ДСТ 16.0684.16-74-	8	
2	КЯУ-11		3	
3	КЯУ-5		12	
4	ТКЧ-3442-82	Скоба для установки коро-		
	ССК-9	бок соединительных КСК-8	7	
	ССК-2	КСК-16	22	
5	г.п. 4-407-235	Настенная установка клемма-		
		го поста ПКС	51	
6	ТКЧ-3498-81	Скоба для установки переключ-		
	С-9	ателя на стене	6	
7	ТКЧ-3484-81	Скоба для установки сирены		
	С-11	и звонка МЗ-1 на стене	10	
8	ТКУ-3408-73	Кронштейн для установки		
	К	прибора ДТКБ на стене	8	
9	ТКУ-3450-81	Стойка для установки коробки		
	СП-27	соединительной на полу	1	
10	ТКЧ-3514-81	Скоба для установки прибора		
	С-10	ДПН на стене	8	
11	ТКЧ-3512-81	Подставка для установки		
	ППК-1	приборов МТЭС и ТЭС на полу	2	
12	ТКЧ-342-69	Подставка для установки		
	ДСС	прибора ДСС на полу	2	

Чертеж выполнен на основании схем под-  
ключений листы 30,31,34,36.

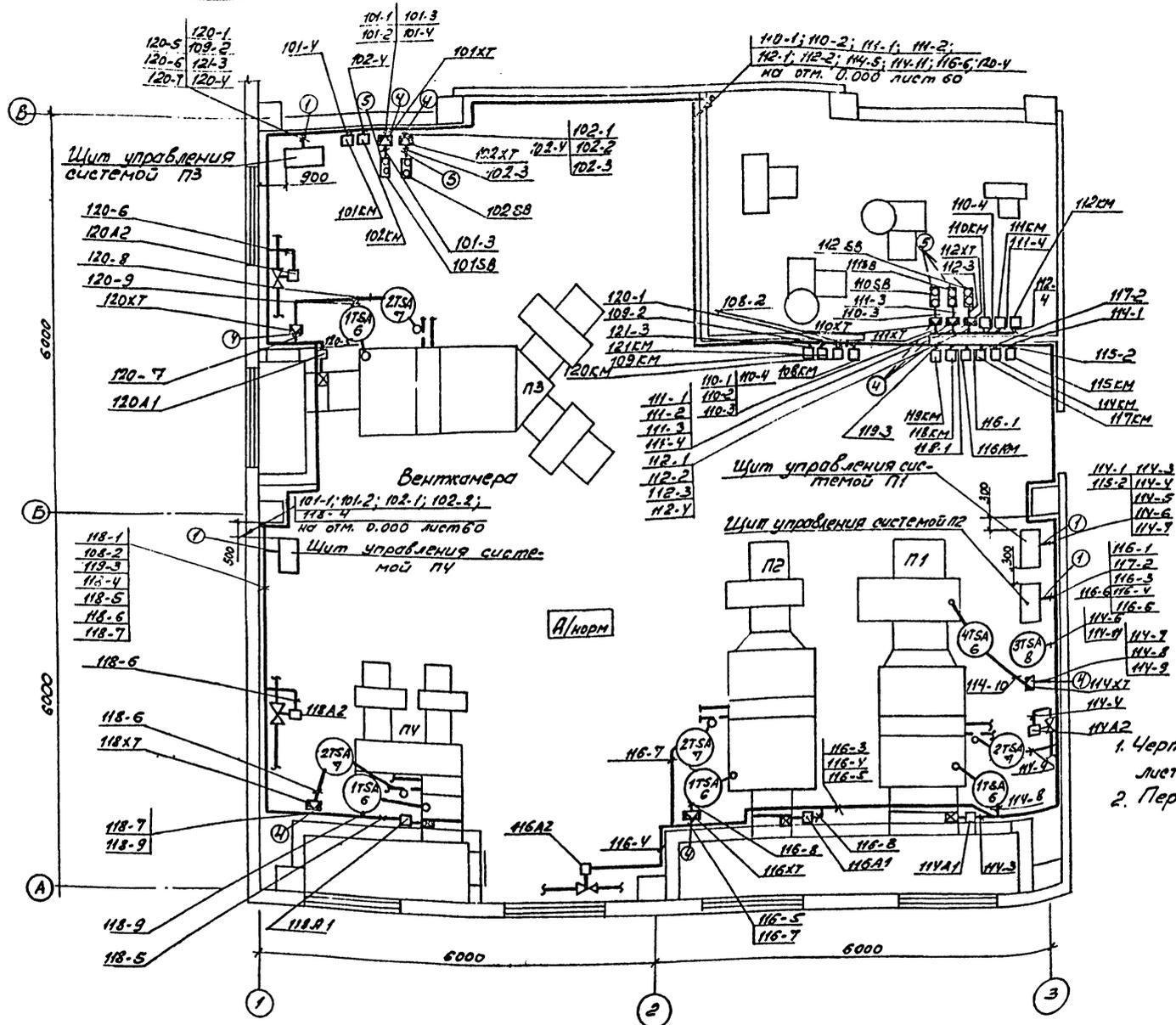
Привязан

Ив.Л.

ГУП	Никитин	Архитов	503-1-35.85	АСС
Исполн.	Архитов	Архитов	Архитов	Архитов
Инженер	Архитов	Архитов	Архитов	Архитов
Проверено	Архитов	Архитов	Архитов	Архитов
Датум	1970	1970	1970	1970
503-1-35.85 АСС			Производственный корпус	
План на отм. 4.200			Р/П 57	
6 осях 1...3; К,Л			ГИПРОАВТОТРАНС	

Листовой

Туполовой проект 503-1-35.85



- 1. Чертеж выполнен на основании схем подключений листы 6, 7, 11, 15, 16, 49
- 2. Перечень комплектных узлов дан на листе 57.

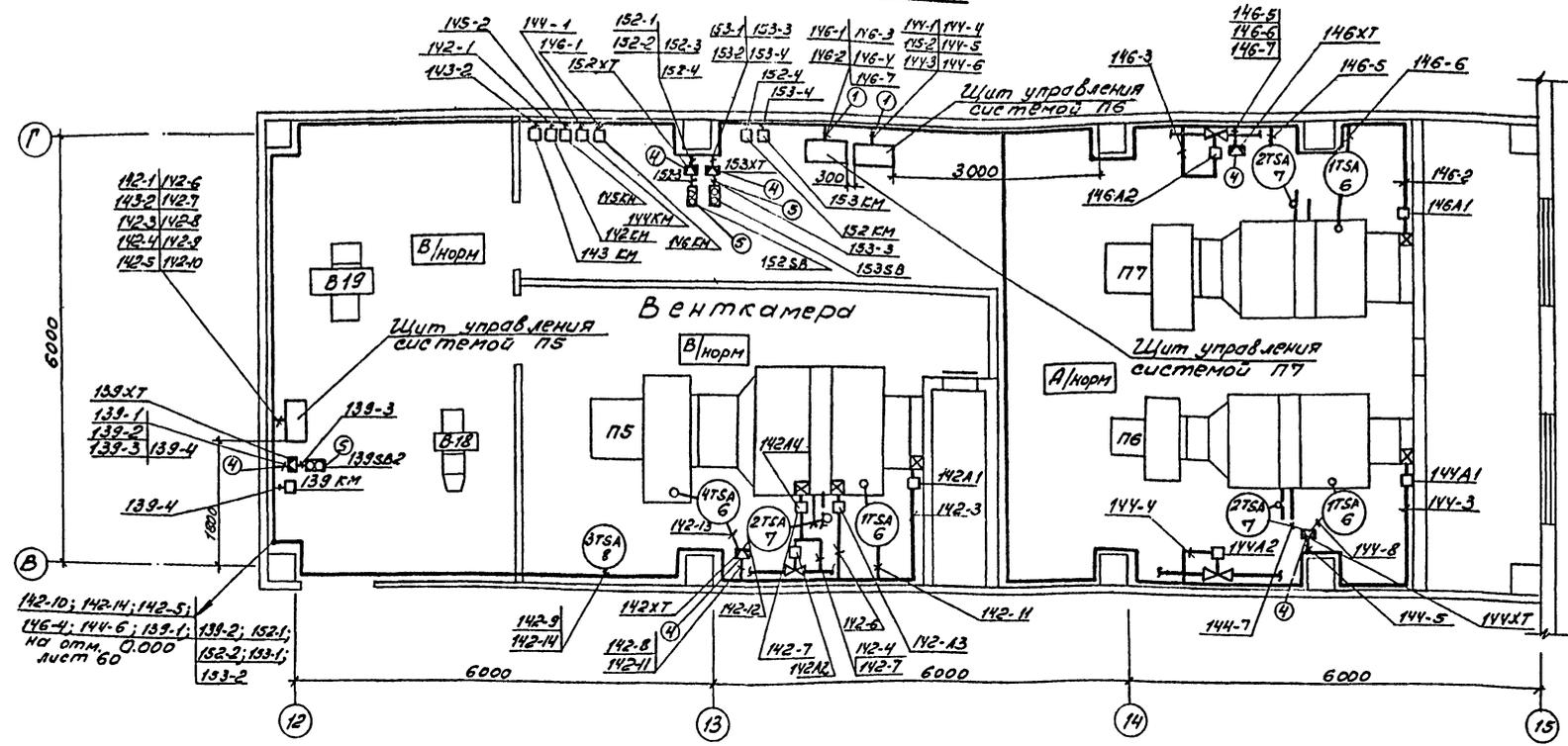
Привязан	

РПД	Нуслин	Ш/Ф	503-1-35.85	АСС
Масло	Результ	У		
П.спец	Стенд	У		
Руч.гр	Смирнов	У	Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей открытой стоянкой	стадия лист чертеж
Ст.инж	Колованов	У	Производственный корпус	Р 58
			План на отн. 4.200 в осях 1...3, А...Б.	ПМПРОВОТ РАИС Новосибирский филиал

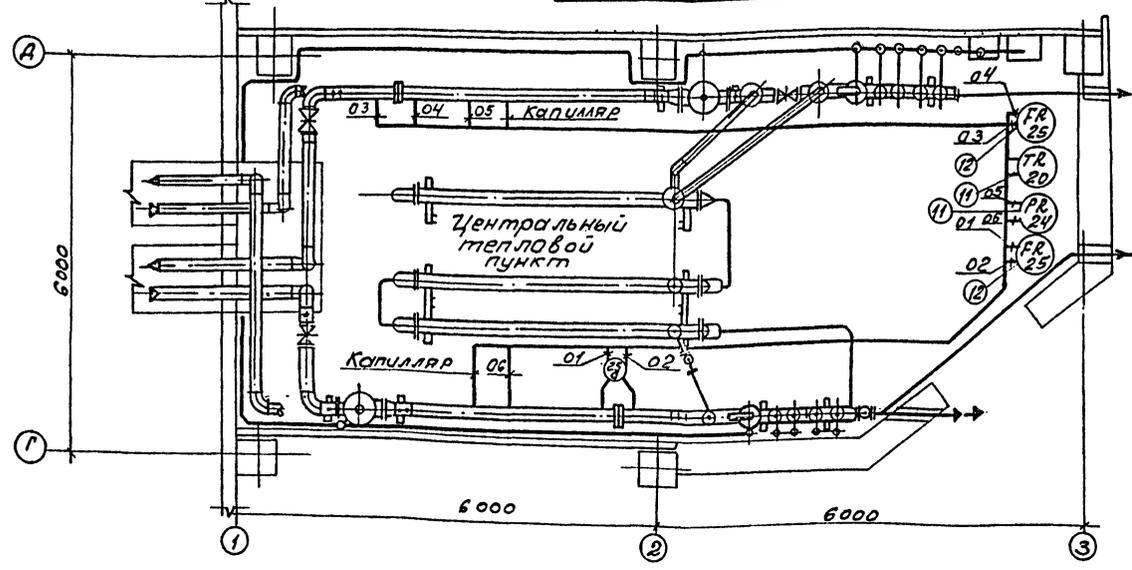
Согласовано  
Инж. С.Т.В. Смирнов  
Сдано в печать 10.03.85

Турбоай проект 503-1-35.85

ПЛАН НА ОТМ. 4.800



ПЛАН НА ОТМ. 0.000



- 1. Чертеж выполнен на основании схем монтажных листов 11, 21, 22, 26, 49, 56.
- 2. Перечень комплектных узлов дан на листе 57.

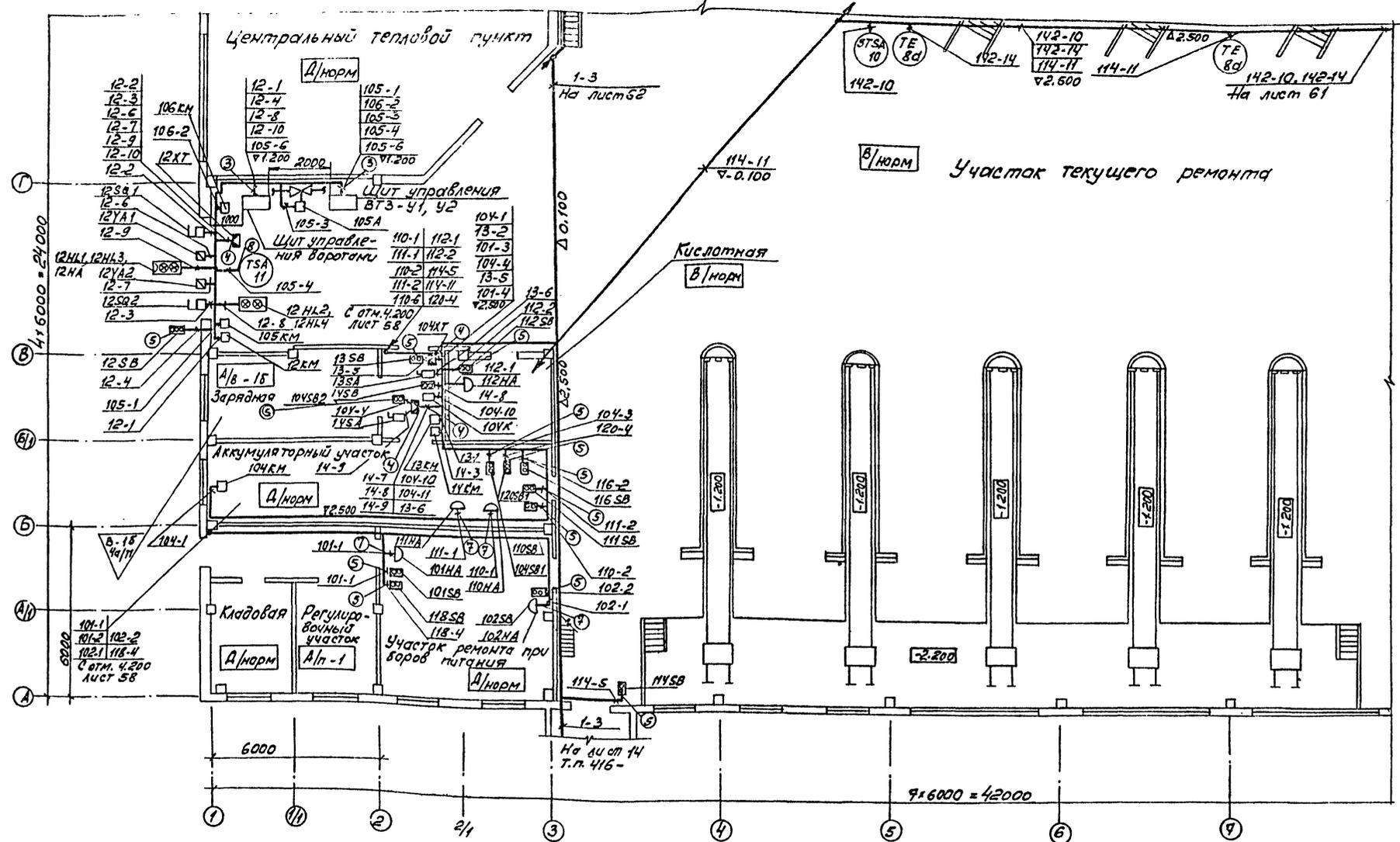
Привязан	
	Шифр №
ГУП Новосибирский завод насосостроительный завод имени Г.И. Седина ул. пр. Сибиряков ст. инж. Комарова	503-1-35.85 АСС Автотранспортное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой Производственный корпус
	Лист № 59
	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Составлено по: Мет. сп. 1-5000 и 1-5000/2

Листов I

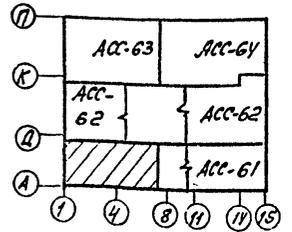
Типовой проект 503-1-35.85

Согласовано  
Чел. А.А. Зотов  
Инж. С.В. Фролов  
Инж. Т.А. Воробейко



1. Чертеж выполнен на основании схем подключений листов 6, 7, 11, 15, 16, 39, 46, 45, 53.
2. Перечень комплектных узлов дан на листе 57.

Схематический план

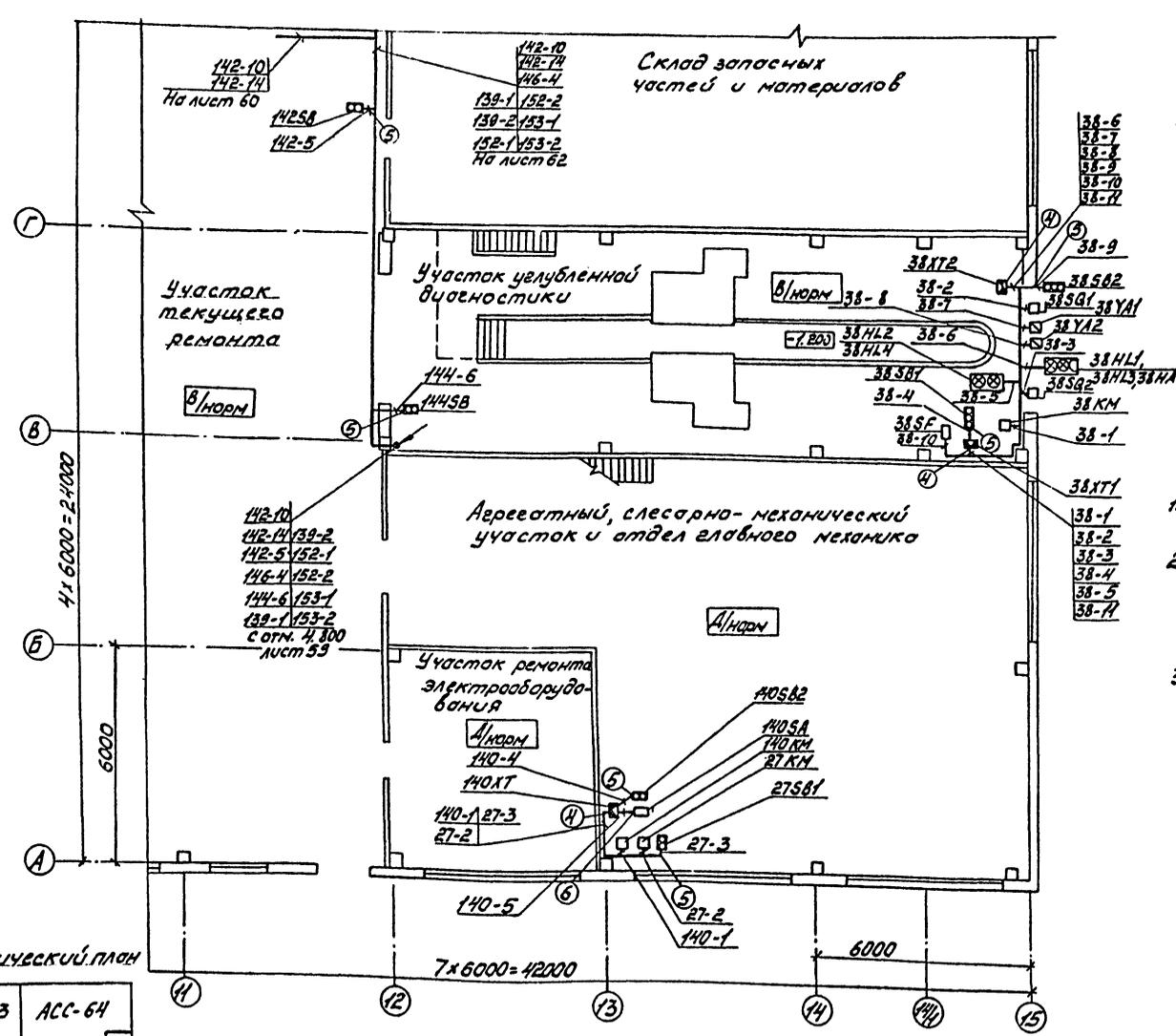


Привязан	
Уров. №	

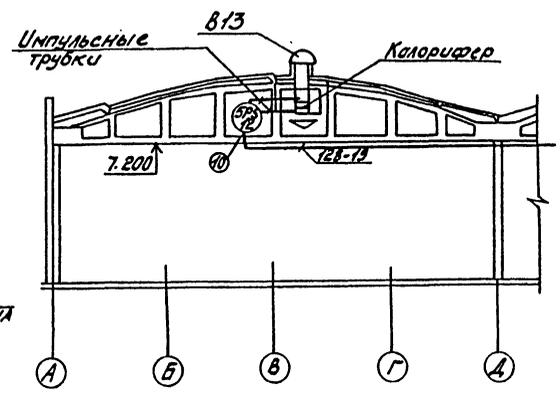
ГИПТ	Никитин	503-1-35.85	АСС
Наименование	Никитин		
П.спец.техни.			
Фирма			
Ст.инж.	Коналбаев		
Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой странкой			Страна Лист Листов
Производственный корпус			РП 60
План на отм. 0.000 в осях 1... 8; 3... 2			ГИПРОАВТОТРАН
			Новосибирский филиал

Тулбай проект 503-1-35.85

Составлено  
по чертежам  
№№ 1-35.85  
автомобильного  
ремонтного  
цеха № 10  
г. Новосибирск  
И.И. Шенников  
И.И. Шенников

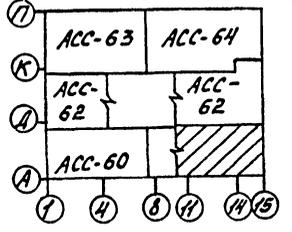


Разрез



1. Чертеж выполнен на основании схем подключения листов 21, 22, 42, 26, 48, 49, 53, 54
2. Место установки прибора и отбора импульса перепада давления на калорифере дано для вентсистемы В13, для вентсистем В 9...В12 и В14, В15, В16 аналогично.
3. Перечень комплектных узлов дан на листе 57.

Схематический план

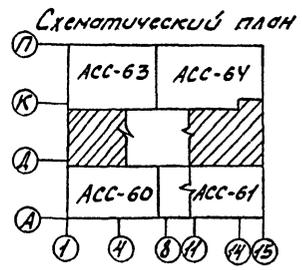
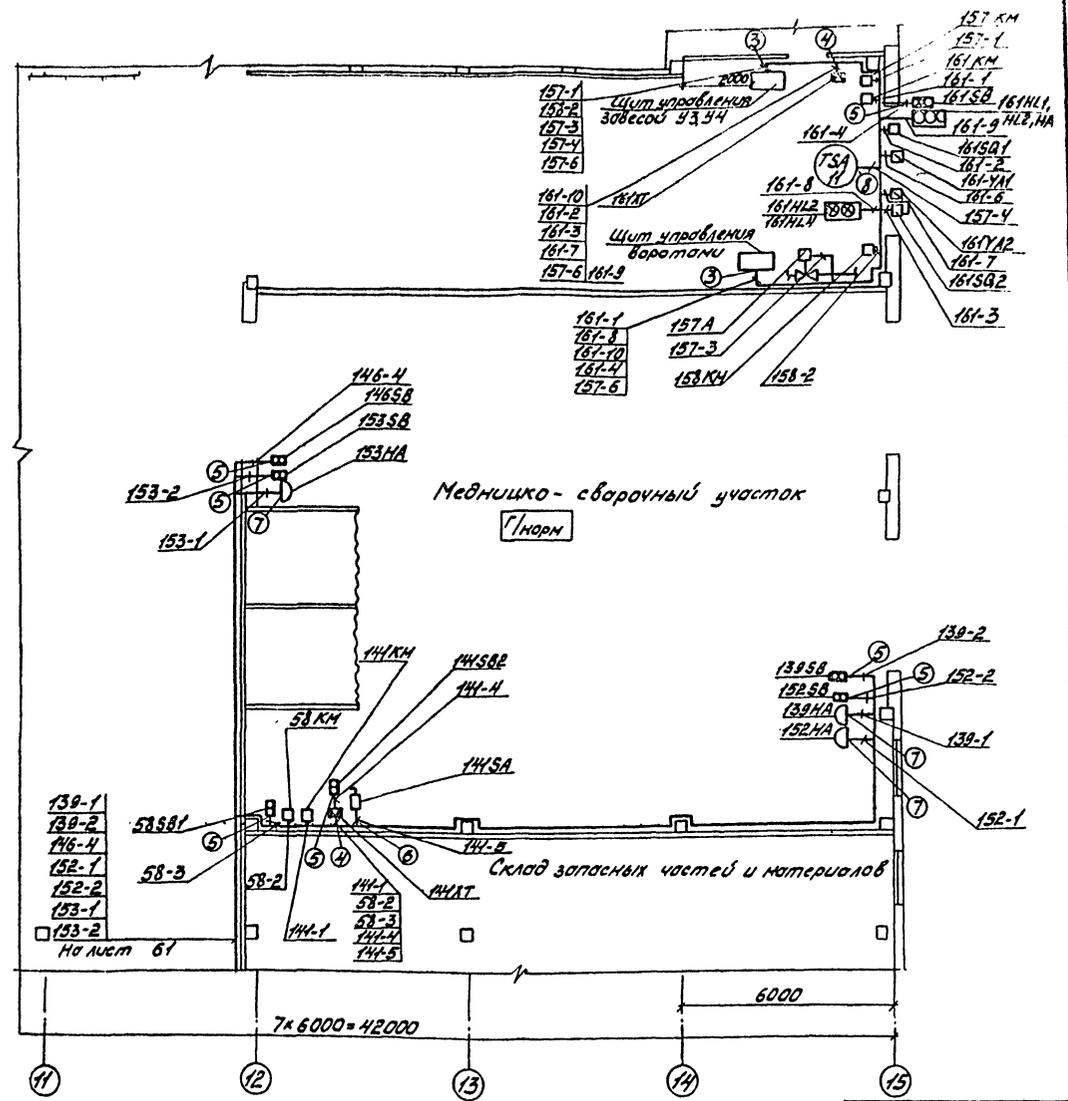
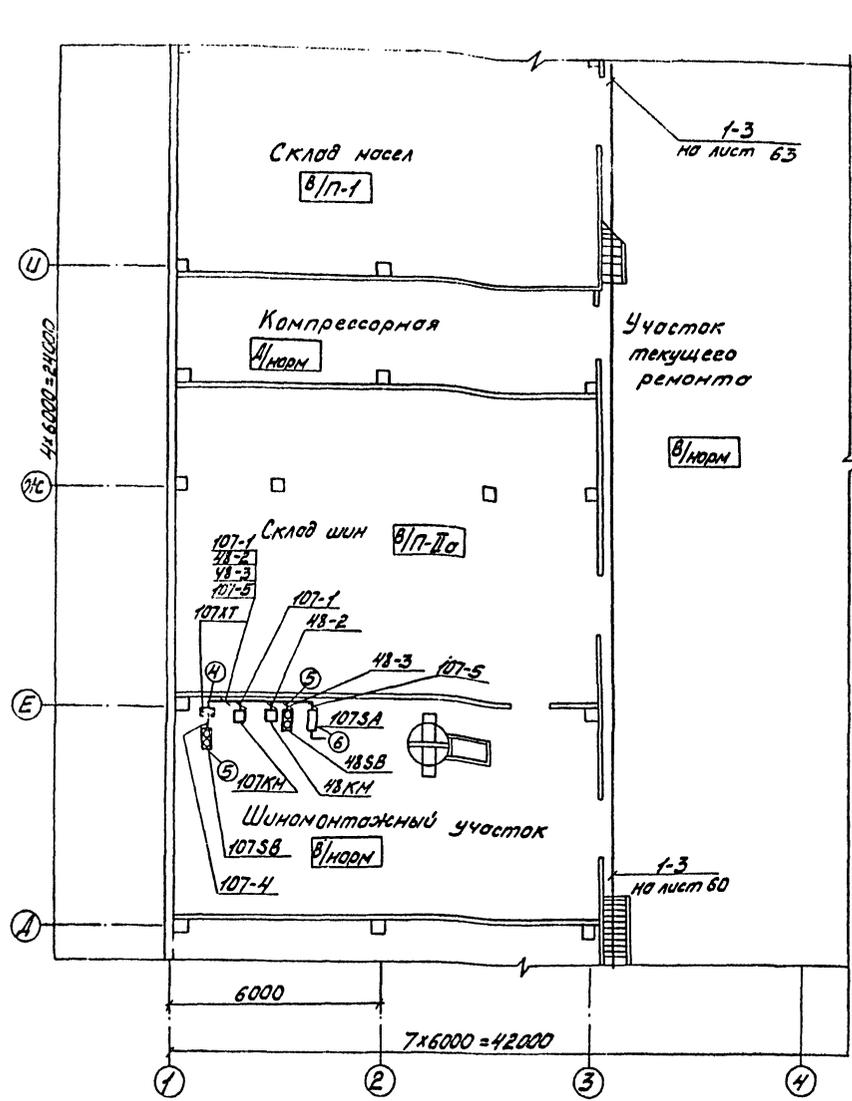


Привязан	

ГПП	Никитин			503-1-35.85	АСС
И.И. Шенников	Архитов				
И.И. Шенников	Степин				
И.И. Шенников	Смирнова				
И.И. Шенников	Лавочкина				
				Производственный корпус	Судия
				План на отм. 0.000 в осях 1...15; А...Д; разрез в осях А...Д	Литов
					РП 61
					ГИПРОАВТОТРАНС
					Новосибирский филиал

Мин. Вост. В.

Г. Хабаровск, проект 503-1-35.85

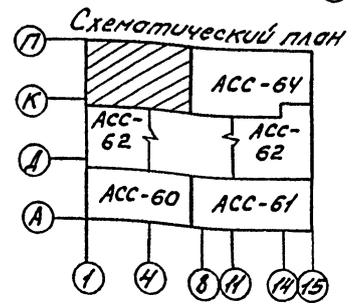
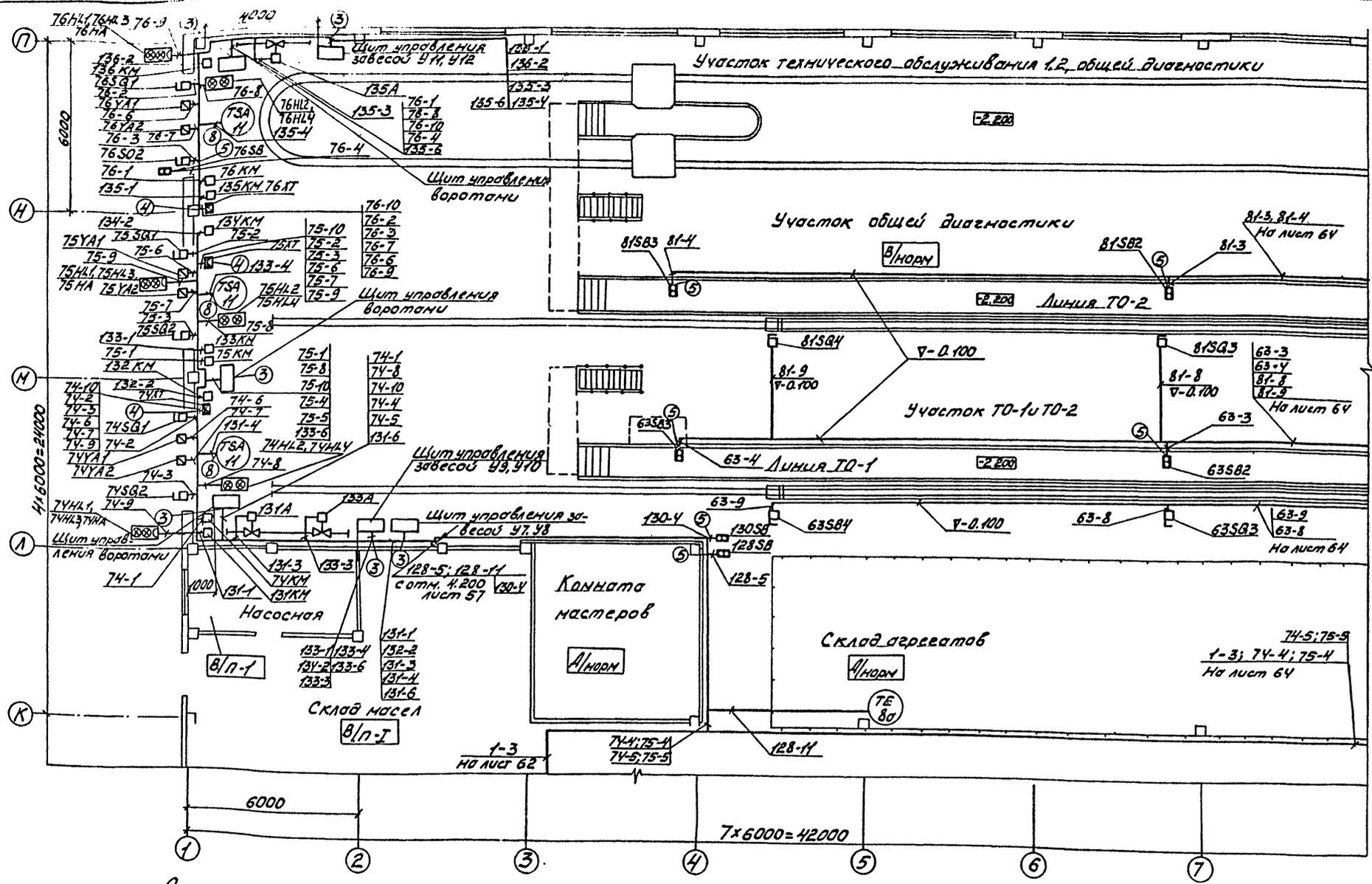


1. Чертеж выполнен на основании схем подключений листы 26, 39, 48, 49, 53.
2. Перечень комплектных узлов дан на листе 57.

Гип	Никитин	Арх.		503-1-35.85	АСС
Инж.г.мех.	Павл. С.В.	Инж.электр.	Инж.электр.	Автомобильное предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой	Производственный корпус
Инж.электр.	Павл. С.В.	Инж.электр.	Инж.электр.	План на отм 0.000 в осях 1-3; А...К и А-15; А-К.	Лист 62
					ГИПРОАВТОТРАНС
					Иркутский филиал

Сред. Соснов. - 0  
 Инж. АСО - 1  
 Инж. СТО - 1  
 Инж. ЭТ - 1  
 Инж. ТХ - 1

Титульный проект 503-1-35-85

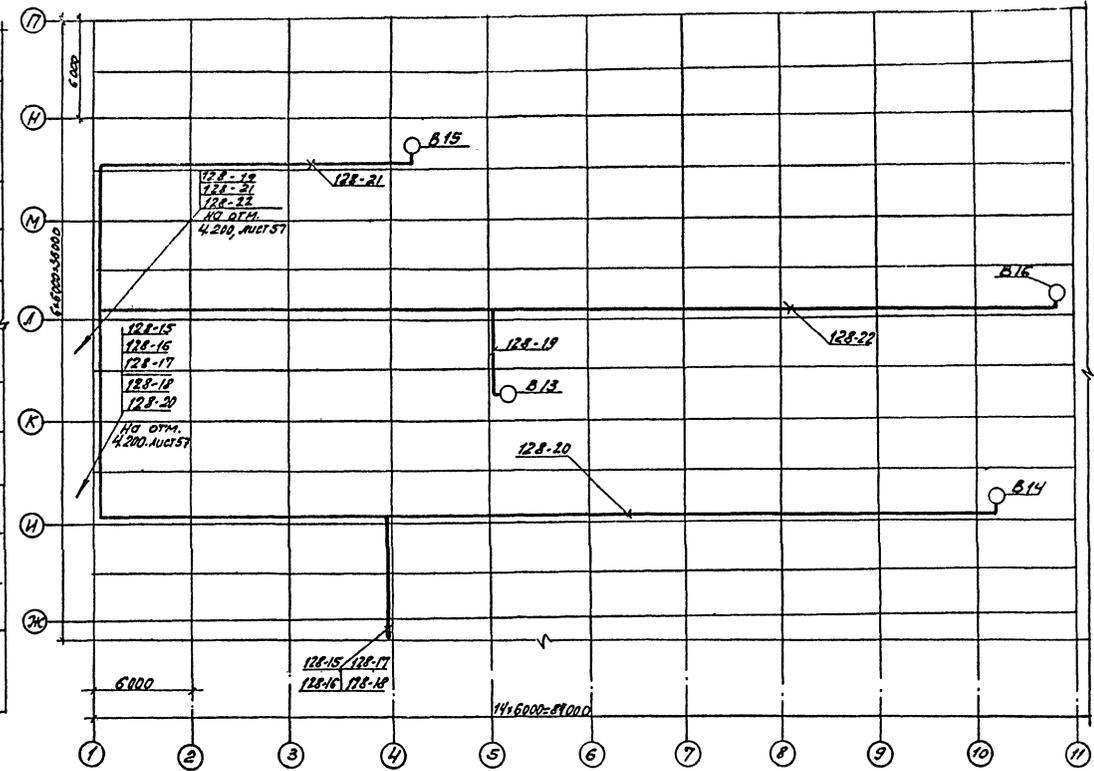
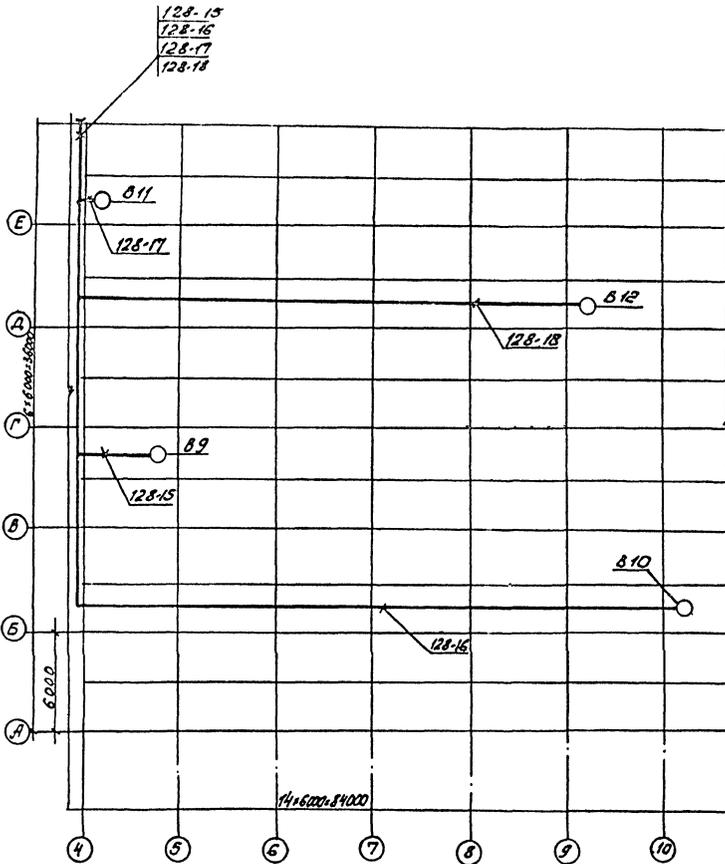


1. Чертеж выполнен на основании схем подключений лист 39, 52, 53, 57, 36 и 17537-00.00.000095.  
 2. Перечень комплектных узлов дан на листе 57.

Приблизан	

ГЛП	Никитин	СЛ	503-1-35-85	АСС
Нач.отд.	Архипов	СЛ		
Инженер	Степин	СЛ		
Инженер	Смирнов	СЛ		
Ст.инж.	Коновалов	СЛ		
			Производственный корпус	Сводный лист
			План на отн. 0.000 в осях 1...8; К...П	Лист 63
				ГИПРОАВТОТРАНС
				Новосибирский филиал





1. Чертеж выполнен на основании схемы подключения лист 49
2. Прокладку кабеля выполнить по конструкциям на высоте 7.200.
3. Места установки прибора дано на листе 61

Привазан		
Шиб. №		

МУП	Иркутск	Иркутск	503-1-35.85	ЯСС
Нач. от.	Протолов	С.А.		
И. спец.	Степанов	В.И.		
Сук. гр.	Сулманов	В.С.		Иркутское предприятие на 450 грузовых автомобилей с открытой стоянкой
Ст. инж.	Канаваева	Л.И.	10585	Произв. ответственный
корпус				Станция Лист Листов
открытия в осн				РП 65
... Е и ... 15				Иркутск
... 17				Иркутский филиал

Сол. Логово  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...

*Отпечатано*  
*в Новосибирском филиале ЦИТП*  
*630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1*  

---

*Выдано в печать 24 \_\_\_\_\_ 1986 г.*  
*Заказ № 2888 Тираж 5000*