

# ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-5-51.94

ЗДАНИЕ ПАССАЖИРСКОЙ АВТОСТАНЦИИ ВМЕСТИМОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК

## АЛЬБОМ 2

АР	АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ	стр. 3 -15
ОВ	ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ	стр. 16 - 23
ВК	ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ	стр. 24 -27
ЭО	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ	стр. 28 - 30
ЭМ	СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	стр. 31 - 37
А.ОВ	АВТОМАТИЗАЦИЯ СИСТЕМ ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ	стр. 38 -44
СС	СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ	стр. 45 - 47
ПС	ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	стр. 48 - 49
А.ОВ.Н	ЗАДАНИЯ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ ЩИТОВ УПРАВЛЕНИЯ И АВТОМАТИЗАЦИИ	стр. 50 - 55

# ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-5-51.94

## ЗДАНИЕ ПАССАЖИРСКОЙ АВТОСТАНЦИИ ВМЕСТИМОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК

### АЛЬБОМ 2

### ПЕРЕЧЕНЬ АЛЬБОМОВ

АЛЬБОМ 1	ПЗ	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
АЛЬБОМ 2	АР	АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ
	ОВ	ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ
	ВК	ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ
	ЭО	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
	ЭМ	СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
	А.ОВ	АВТОМАТИЗАЦИЯ СИСТЕМ ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ
	СС	СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ
	ПС	ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ
	А.ОВ.Н	ЗАДАНИЯ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ ЩИТОВ УПРАВЛЕНИЯ И АВТОМАТИЗАЦИИ
АЛЬБОМ 3	СО	СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ
АЛЬБОМ 4	С	СМЕТЫ

РАЗРАБОТАН  
АРЕНДНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ "ГИПРОАВТОТРАНС"

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА



В. Н. КРЮКОВ  
А. В. ТРУШИН

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ  
ДЕПАРТАМЕНТОМ АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА МИНТРАНСА РФ  
ПРОТОКОЛА №1 ОТ 04.03.94

© ГУП ЦПП, 2002

Содержание альбома №2

№№ листов	Наименование и обозначение документов Наименование листа	Стр.
	Титульный лист	
	Содержание альбома	2
	АС - Архитектурно-строительные решения	
1	Общие данные (начало). ведомость отделки помещений	3
2	Общие данные (окончание). Экспликация полов	4
3	План на отм. 0.000	5
4	Ведомости. Спецификации	6
5	Схема расположения фундаментов под здание и навес. Спецификация.	7
6	Схема расположения плит покрытия и навеса Спецификация	8
7	Разрезы 1-1... 5-5. Детали.	9
8	Фасады 1-5; 5-1	10
9	Фасады А-Е; Е-А	11
10	Схемы расположения элементов заполнения оконных проемов. Спецификация	12
11	Окна 0-1; окна 0-2. Спецификация материалов	13
12	План кровли. План расстановки мебели и оборудования	14
13	Барьер в диспетчерской. Спецификация материалов	15
	ОВ - отопление и вентиляция	
1	Общие данные (начало)	16
2	Общие данные (продолжение)	17
3	Общие данные (окончание)	18
4	Отопление, теплоснабжение и вентиляция. План на отм. 0.000. Фрагмент плана в осях 1-2, в-А. Таблица местных отсегов от технологического оборудования	19
5	Схемы систем: отопления и теплоснабжения установок п1, п2.	20
6	Схемы систем п1, п2, в1... в3, вЕ1... вЕ6	21
7	Установки систем п1, п2, в1... в3	22
8	Тепловой пункт. План. Разрез 1-1. Спецификация	23
	ВК - Внутренние водопровод и канализация	
1	Общие данные	24
2	План на отм. 0.000 в осях в1, т3, к1; к3	25
3	Схемы в1, т3. Водомерный узел. План. Разрез	26
4	Схемы к1, к3	27

№№ листов	Наименование и обозначение документов Наименование листа	Стр.
	ЭО - Электрическое освещение	
1	Общие данные	28
2	План расположения. Фрагмент плана	29
3	Принципиальная схема питающей сети	30
	ЭМ - Силовое электрооборудование	
1	Общие данные	31
2	Питающая и распределительная сеть ~ 380/220 в Щкаф АРМ1. Схема принципиальная однолинейная	32
3	Распределительная сеть ~ 380/220 в. Щкаф АРМ2. Схема принципиальная однолинейная. Кабельно-трос- ный журнал	33
4	Вентилятор м12. Схема принципиальная управления. Схема подключения	34
5	Питание вентиляций при пожаре. Схема принципиальная управления	35
6	Кабельная раскладка. План на отм. 0.000. Фрагмент 1	36
-	Прошенный лист для заказа ВРУ	37
	А.ОВ - Автоматизация систем отопления и вентиляции	
1	Общие данные	38
2	Приточная система п1(п2). Схема автоматизации	39
3	Приточная система п1(п2). Схема электрическая принципиальная управления	40
4	Приточная система п1(п2). Схема электрическая принципиальная регулирования	41
5	Приточная система п1(п2). Схема внешних проводок (начало)	42
6	Приточная система п1(п2). Схема внешних проводок (окончание)	43
7	План расположения	44
	ОС - Связь и сигнализация	
1	Общие данные	45
2	План расположения сетей кабельных на отм. 0.000	46
3	Спецификация. Схема расположения сетей	47
	ПС - Пожарная сигнализация	
1	Общие данные. Схема подключения ппс-3	48
2	План расположения сетей пожарной сигнализации на отм. 0.000	49

№№ листов	Наименование и обозначение документов Наименование листа	Стр.
	А.ОВ.Н - Задание заводу - изготовителю на изготовление щитов управления и автоматизации	50

Т.П. 503-5-51.94

Имя, № табл., Подпись и дата, Взам. инв. №

Лист 2

Ведомость основных комплектов рабочих чертёней

Table with 3 columns: Обозначение, Наименование, Примечан. Rows include architectural-construction solutions, heating and ventilation, water supply and sewerage, electrical lighting, boiler equipment, automation, and signaling.

Ведомость рабочих чертёней основного комплекта

Table with 3 columns: Лист, Наименование, Примечан. Rows include general data, floor plan, foundation layout, slab layout, sections, facades, window details, roof plan, and barrier details.

Ведомость спецификации

Table with 3 columns: Лист, Наименование, Примечание. Rows specify materials for window fillings, partitions, stairs, window materials, door fillings, and floor coverings.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Table with 3 columns: Обозначение, Наименование, Примечание. Lists various standards and documents such as door specifications, window details, and material standards.

Ведомость отделки помещений

Table with 7 columns: Наименование или номер помещения, Потолок (Area, Finish), Стены или перегородки (Area, Finish), Низ стен или перегородки/панель/ (Area, Finish, Height). Lists room finishes for various areas like corridors, rooms, and stairs.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрыва-пожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта ТРУШИН

Administrative table with fields for organization (Гип), location (Трушин), project name (Здание автостанции), and sheet information (Лист 1 из 13).

Копирован 18/6 Формат А2 400133-02 4

СОГЛАСОВАНО: Нач. отд. 08, Нач. отд. 30, Нач. отд. 31, Нач. отд. 32, Нач. отд. 33, Нач. отд. 34, Нач. отд. 35, Нач. отд. 36, Нач. отд. 37, Нач. отд. 38, Нач. отд. 39, Нач. отд. 40, Нач. отд. 41, Нач. отд. 42, Нач. отд. 43, Нач. отд. 44, Нач. отд. 45, Нач. отд. 46, Нач. отд. 47, Нач. отд. 48, Нач. отд. 49, Нач. отд. 50, Нач. отд. 51, Нач. отд. 52, Нач. отд. 53, Нач. отд. 54, Нач. отд. 55, Нач. отд. 56, Нач. отд. 57, Нач. отд. 58, Нач. отд. 59, Нач. отд. 60, Нач. отд. 61, Нач. отд. 62, Нач. отд. 63, Нач. отд. 64, Нач. отд. 65, Нач. отд. 66, Нач. отд. 67, Нач. отд. 68, Нач. отд. 69, Нач. отд. 70, Нач. отд. 71, Нач. отд. 72, Нач. отд. 73, Нач. отд. 74, Нач. отд. 75, Нач. отд. 76, Нач. отд. 77, Нач. отд. 78, Нач. отд. 79, Нач. отд. 80, Нач. отд. 81, Нач. отд. 82, Нач. отд. 83, Нач. отд. 84, Нач. отд. 85, Нач. отд. 86, Нач. отд. 87, Нач. отд. 88, Нач. отд. 89, Нач. отд. 90, Нач. отд. 91, Нач. отд. 92, Нач. отд. 93, Нач. отд. 94, Нач. отд. 95, Нач. отд. 96, Нач. отд. 97, Нач. отд. 98, Нач. отд. 99, Нач. отд. 100

Экспликация полов

Наименование или номер помещения	Тип пола	Ухема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м <sup>2</sup>
Пассажирский зал. Обеденный зал буфета. Маршрутная столовая. Пасажирские помещения буфета. Шоферская. Коридоры. Тамбуры	1		Покрытие-мозаичное(террасцо) М200 -20мм Стяжка-цементно-песчаный раствор М150 -40мм Подстилающий слой-бетон В12.5 -80мм Основание-уплотненный грунт с плотностью скелета 1,6 т/м <sup>3</sup> с втрамбованным в него слоем щебня крупностью 40-60 мм толщ. 100 мм	190,0
Уборные. Помещение уборочного инвентаря	2		Покрытие-керамические плиты по гост 6787-80 -13мм Прокладка заполнения убоф-цементно-песчаный раствор М150 -15мм Подстилающий слой-бетон В12.5 -80мм Основание-уплотненный грунт с плотностью скелета 1,6 т/м <sup>3</sup> с втрамбованным в него слоем щебня крупностью 40-60 мм толщ. 100 мм	73,4
Кабинет нач. станции. Диспетчерская с узлом связи. Кафе. Комната матери и ребенка. Гардеробная буфета. - Подсобное помещение	3		Покрытие-линолеум поливинилхлоридный на тканевой подоснове по гост 7251-77 -3±5мм Прокладка-холодная мастика на водостойких вяжущих - 2 мм Стяжка-легкий бетон В12.5 -50мм Подстилающий слой-бетон В12.5 -80мм Основание-уплотненный грунт с плотностью скелета 1,6 т/м <sup>3</sup> с втрамбованным в него слоем щебня крупностью 40-60 мм толщ. 100 мм	44,5
Техническое помещение. Аварийная Эл. щитовая	4		Покрытие-бетон В15-20 мм Подстилающий слой-бетон В12.5 -100мм Основание-уплотненный грунт с плотностью скелета 1,6 т/м <sup>3</sup> с втрамбованным в него слоем щебня крупностью 40-60 мм толщ. 100 мм	47,0
Воздухо-заборная камера	5		Покрытие-бетон В15 20мм Теплоизоляционный слой легкий бетон В3.5 γ=1100-1200 кг/м <sup>3</sup> для t=20°C; 30°C - 60 мм для t=40°C; - 80 мм Подстилающий слой-бетон В12.5 -80мм Основание уплотненный грунт с плотностью скелета 1,6 т/м <sup>3</sup> с втрамбованным в него слоем щебня крупностью 40-60 мм толщ. 100 мм	3,0

Полы вдоль наружных стен утеплить на ширину 800 мм засыпкой шлака под подстилающий слой на глубину 800 мм

Общие указания

- Проект предназначен для строительства в районах со следующими природными условиями:  
 - расчетная зимняя температура наружного воздуха  $t_{н} = -30^{\circ}\text{C}$ ;  
 - вес снегового покрова 1,0 кПа (100 кгс/м<sup>2</sup>);  
 - нормативный скоростной напор ветра 0,23 кПа (23 кгс/м<sup>2</sup>);  
 - расчетная сейсмичность района строительства не выше 6 баллов.  
 Грунты в основании фундаментов непроемчатые непучинистые, естественной влажности с характеристиками  $C^* = 0,02 \text{ кг/см}^2$ ;  $\delta^* = 1,8 \text{ т/м}^2$ ;  $E^* = 150 \text{ кг/см}^2$ ;  $\psi = 28^{\circ}$
- Класс здания II. Степень огнестойкости II.
- За условную отметку 0,000 принят уровень чистого пола, соответствующий абсолютной отметке  .
- Горизонтальная гидроизоляция стен от грунтовой влаги выполняется на отм. -0,020 из цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщ. 30 мм.  
 Вертикальные поверхности стен, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячим битумом за два раза.
- По периметру здания в местах, где нет тротуара устраивается асфальтовая отмостка по щебеночной подготовке шириной 0,8 м.
- Стены здания выполняются в кирпичной кладке.  
 Кирпич керамический гост 530-80 и лицевой гост 784-78 - для фасадных поверхностей.  
 Лицевой кирпич должен быть двух тонов: темного и светлого. Темным кирпичем облицовываются основные поверхности стен. Светлым кирпичем облицовываются поверхности стен в раскреповках см. фасады.  
 Кладку вести с цепной перевязкой швов из кирпича м50 на смешанном растворе м25 с расшивкой швов снаружи здания и с подрезкой швов внутри.  
 Цоколь стен на высоту 0,450 выполнить из керамического кирпича гост 530-80 м100 Мрз 25 и оштукатурить цементным раствором.
- Перегородки-кирпичные. Кирпич керамический гост 530-80 м50, раствор М25.
- Кладку кирпичных стен и перегородок производить летом с соблюдением требований СНиПов II-22-87; 3.03.01-87; и 3.01.01-85.  
 При необходимости производства кладки зимой способ производства этих работ определяет организация, производящая привязку типового проекта.
- Для крепления в кладке дверных и оконных блоков в верти-

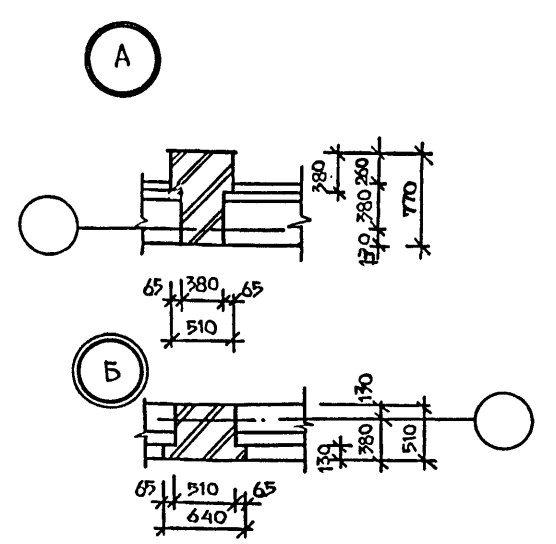
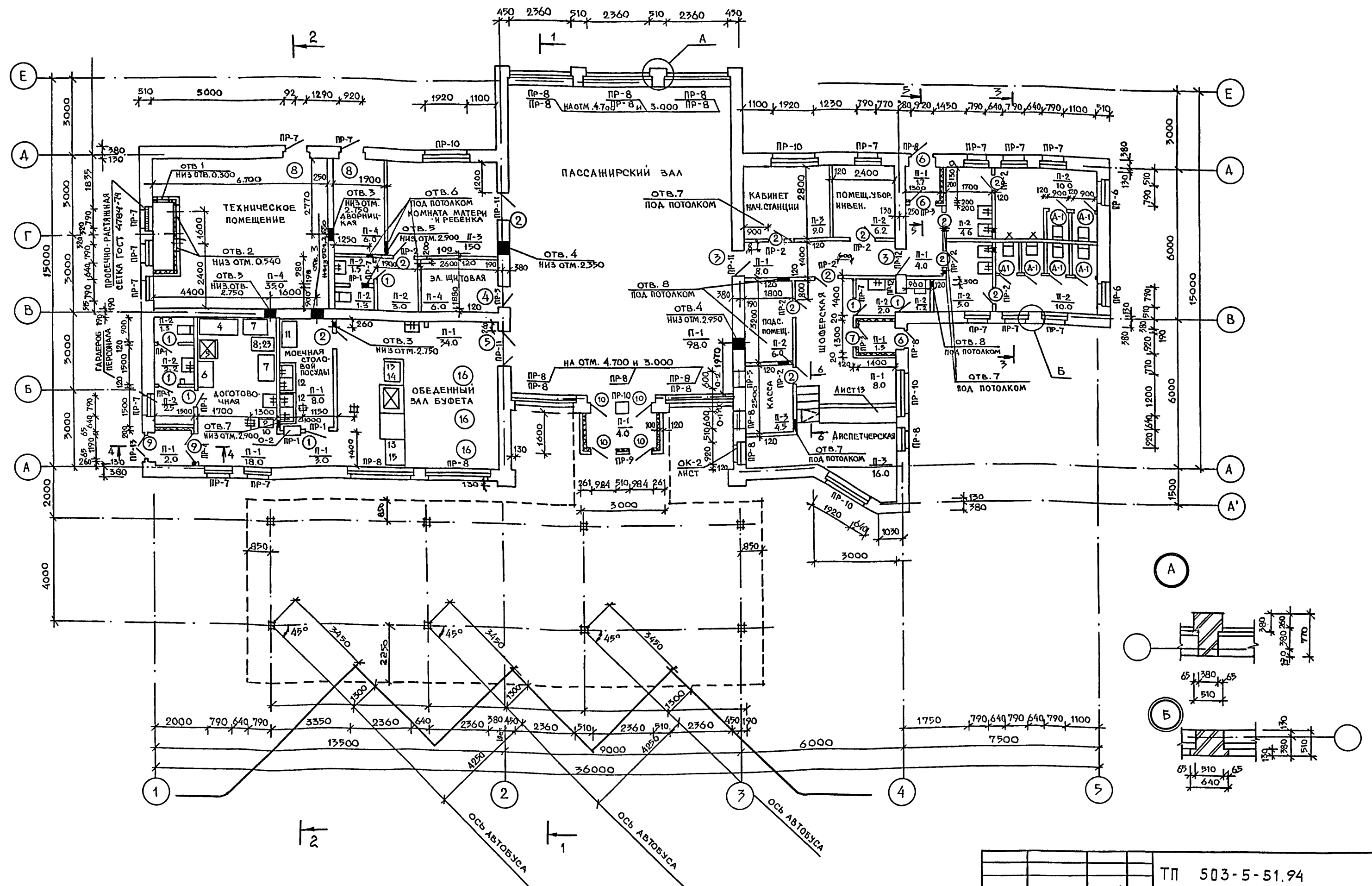
- кальные откосы проемов заложить антисептированные деревянные пробки не менее двух штук с каждой стороны проема на один блок.
- В перегородках толщ. 120 мм над отверстиями менее 500 мм устраиваются рядовые перемычки с установкой арматурных стержней 2 ф 6А1. Длину стержней принять на 500 мм больше ширины отверстия.
- Кровля - рулонная 4х слойная  
 Утеплитель с кровли- наружный организованный
- Устройство полов производить после окончания работ по монтажу технологического, электротехнического и сантехнического оборудования и соблюдением требований СНиП 2.03.13-88; 3.04.01-87.
- Антикоррозийную защиту строительных конструкций выполнять в соответствии требованиями СНиП 2.03.11-85.  
 Все металлические конструкции внутри помещений и закладные элементы в кирпичной кладке после их монтажа окрасить масляной краской за 2 раза по грунтовке железным суриком.  
 Металлические конструкции, подверженные атмосферным воздействиям окрасить пентафталевой эмалью ПФ-115, двумя слоями (гост 6465-76) по грунту Ф-019ТУ (гост 23343-78).
- Бетонные элементы фасадов окрасить водно-дисперсионными красками для наружных работ гост 20833-75.
- Общественное питание.  
 Будет на 12 мест предназначен для обслуживания пассажиров и работников автостанции.  
 Режим работы буфета полутарасменный, два человека в смену.  
 Общая численность работников 4 человека.  
 Продукты получаютсся из головной столовой. Ассортимент продукции буфета: холодные закуски; пацционные блюда с гарнирам; соусы; сардельки отварные; молочно-кислая продукция; сладкие блюда; горячие напитки. В день реализуется 300 блюд. Для обеспечения буфета горячей водой устанавливаются два обогревателя ВЗ-210.

Основные строительные показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Площадь застройки	м <sup>2</sup>	430,0
2	Общая площадь	м <sup>2</sup>	358,0
3	Строительный объем	м <sup>3</sup>	1856,0

		ТП 503-5-51.94		АС	
ГИП	Трушин	И.И.	В.И.	Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
Нач. отд.	Темкин	И.И.		Этадия	Лист
Гл. спец.	Обванесян	И.И.		РП	2
Гл. спец.	Грочев	И.И.		Здание автостанции	
Н. контр.	Обванесян	И.И.		Общие данные (окончание) Экспликация полов	
				ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	
				Формат А2	

Копировал ИКС



Согласовано	Нач. отд. ОБ	Н.И. Яковлева
	Нач. отд. ЭО	Ш. Усманов
	Нач. отд. АТ	В. И. Шихин
	Инв. № подл.	
	Подп. и дата	
	Взам. инв. №	

Привязан		ТП 503-5-51.94	АС
	ГИП	Трушин	5.99
	Нач. отд.	Темкин	
	Гл. спец.	Ованесян	
	Гл. спец.	Грачев	
	Н. контр.	Ованесян	
		Пассажирская автостанция	Вместимостью 50 человек
		Здание автостанции	Стация   Лист   Листов
			РП   3
		План на отм. 0.000	ГИПРОАВТОТРАНС
			г. Москва
			Формат А2

Копировал КМГ

400183-02 6

Ведомость проемов

Марка, поз.	Размер проема в мм
1	720 x 2100
2	920 x 2100
3	1020 x 2100
4	1020 x 2100
5	1320 x 2100
6	1050 x 2100
7	1050 x 2100
8	1050 x 3000
9	1310 x 3000
10	984 x 2100
а-1	600 x 910 атм. низа 1.190
а-2	600 x 1050 атм. низа 1.050
н-1	ниша палисадного края 270 x 260 x 385 атм. низа 0.065

Ведомость отверстий

Марка, поз.	Размер отверстия в мм
1	505 x 1255
2	550 x 550
3	500 x 500
4	440 x 440
5	550 x 400
6	300 x 130
7	190 x 190
8	280 x 280

Ведомость перемычек

Марка, поз.	Схема сечения
ПР-1	
ПР-2	
ПР-3	
ПР-4	
ПР-5	
ПР-6	
ПР-7	

Ведомость перемычек

Марка, поз.	Схема сечения
ПР-8	
ПР-9	
ПР-10	
ПР-11	
ПР-12	
ПР-13	

Спецификация перемычек

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примечание
1	1.038-1 вып.1	1 ПБ10-1	10	20	
2	1.038-1 вып.1	1 ПБ13-1	35	25	
3	1.038-1 вып.1	2 ПБ16-2	9	65	
4	1.038-1 вып.1	2 ПБ25-3	4	103	
5	1.038-1 вып.1	2 ПБ29-4	26	120	
6	1.038-1 вып.1	3 ПБ13-37	30	85	
7	1.038-1 вып.1	3 ПБ16-36	9	102	
8	1.038-1 вып.1	3 ПБ18-37	12	119	
9	1.038-1 вып.1	3 ПБ27-8	13	180	
10	1.038-1 вып.1	5 ПБ30-27	13	410	

Спецификация элементов заполнения проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примечание
1	1.136-10	Дверной блок ДГ21-7	7		
2	1.136-10	Дверной блок ДГ21-9	12		
3	1.136-10	Дверной блок ДГ21-10	2		
4	1.236-5	Дверной блок ДП1-17	1		
5	1.136-10	Дверной блок ДД21-13	1		
6	1.136.5-19	Дверной блок ДН21-10А	3		
7	1.136.5-19	Дверной блок ДН21-10	1		
8	Лист 10	Заполнение проема	2		
9	Лист 10	Заполнение проема	2		
10	Лист 10	Заполнение проема	4		
н	ТП	Рама металлч. РМ-1	1		
12	ТП	Рама металлч. РМ-2	2		
д-1	Панели ДГ21-7 с уменьшенными высотой до 1500 мм	Дверь индивид.	6		
ДК-1	Лист 10	Заполнение проема	7		
ДК-2	Лист 10	Заполнение проема	1		
ДК-3	Лист 10	Заполнение проема	3		
ДК-4	Лист 10	Заполнение проема	6		
ДК-5	Лист 10	Заполнение проема	14		
ДК-5'	Лист 10	Заполнение проема	2		
ДК-6	Лист 10	Заполнение проема	1		
ДК-7	Лист 10	Заполнение проема	1		
а-1	Лист 11	Заполнение проема	1		
а-2	Лист 11	Заполнение проема	1		

Спецификация сборных ступеней и закладных изделий в полу

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примечание
1	ГОСТ 8717.0-84	ЛСН-6	3	111	
2	ГОСТ 8717.0-84	ЛСВ-11	1	87	
3	ГОСТ 8717.0-84	ЛСН-11	1	59	
РН1	2.230-2.6-49.02	Решетка	5	13.69	
МН1	2.230-2.6-49.03	Закладное изделие	5	6.20	

Лист № 01/01. Подп. и дата

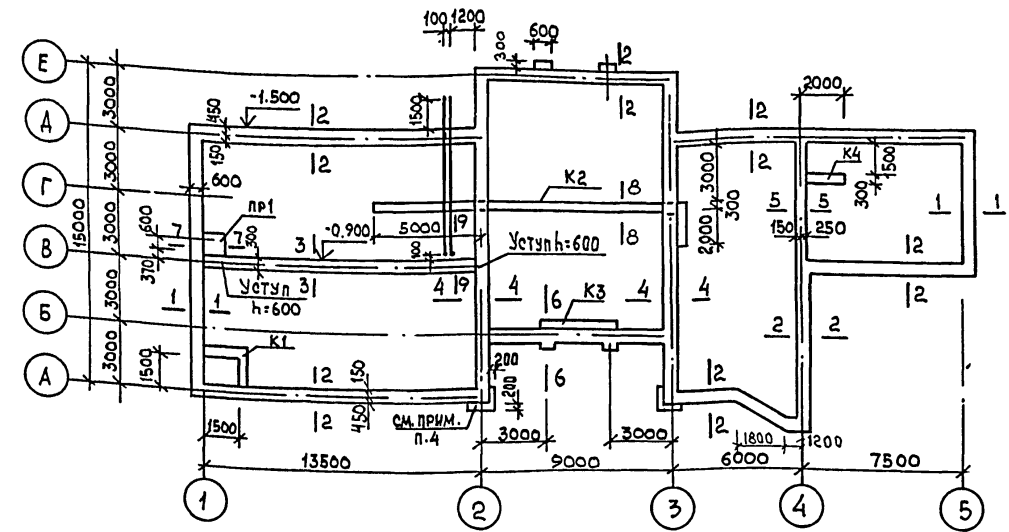
		ТП 503-5-51.94		АС
		Пассажирская автостанция в местимости 50 человек		
привязан:		ГИП Трещин	И.И. В.П.	Стация Лист Листов
		Нач. отд. Темкин		РП 4
		Гл. спец. Обанесян		
		Н. контр. Обанесян		
Ивв. №		ведомости. Спецификации		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

Копировал ЮК

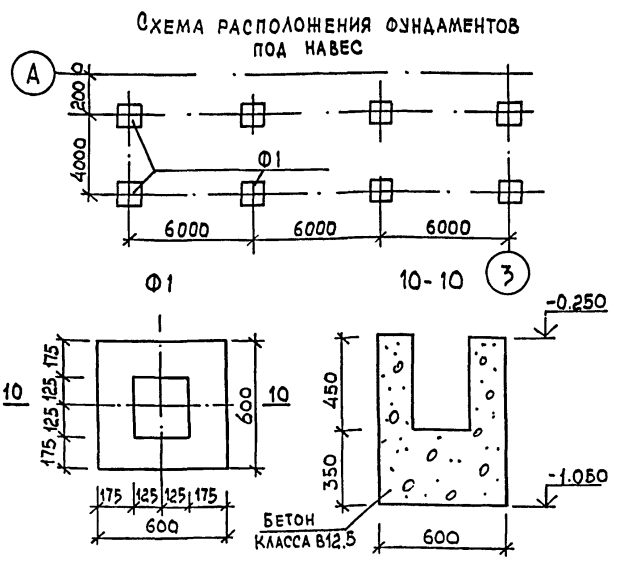
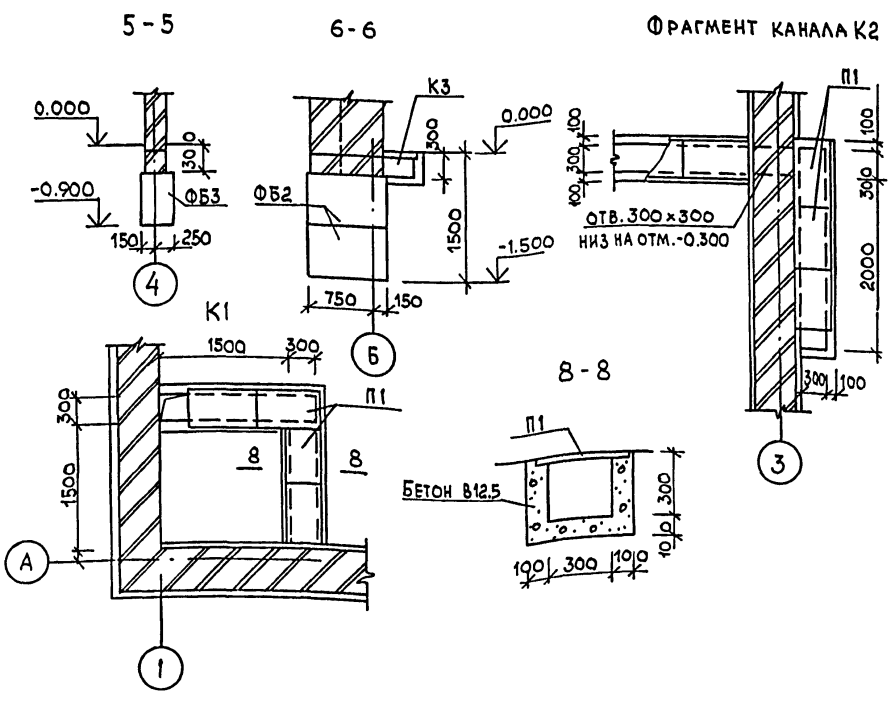
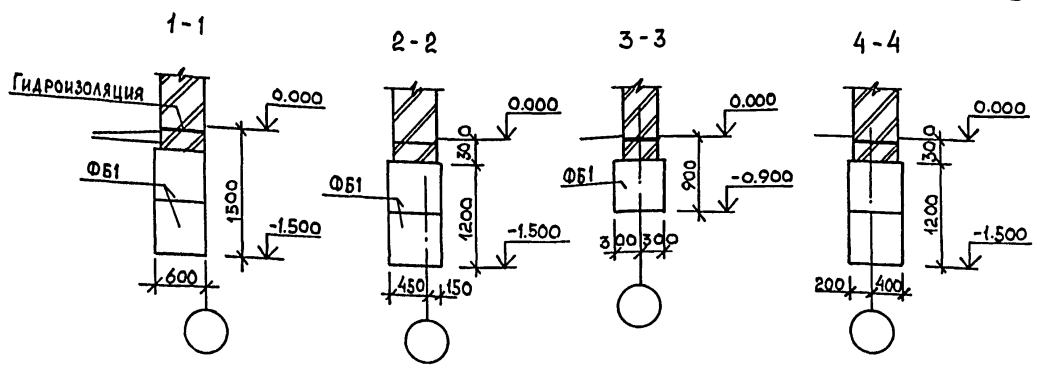
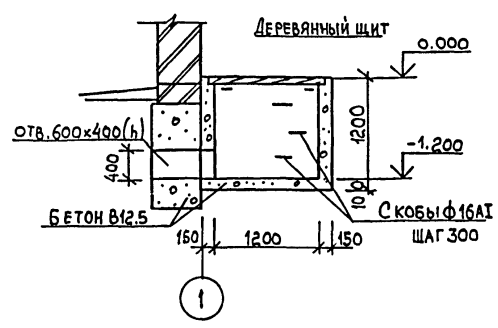
Формат А2

400183-02 7

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ФУНДАМЕНТОВ ПОД ЗАДАНИЕ



7-7



МАРКА	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ.	ПРИМЕЧ.
ФБ1	ГОСТ 13579-78*	ФБС 24.6.6-Т	102	1960	
ФБ2		ФБС 9.6.6-Т	26	700	
ФБ3		ФБС 24.4.6-Т	2	1300	
ФБ4		ФБС 9.4.6-Т	2	470	
К1		К1	1	—	0.35 м³
К2		К2	1	—	1.7 м³
К3		К3	1	—	0.3 м³
К4		К4	1	—	0.25 м³
П1		П1	1	—	0.85 м³
П1	З.006-В	П1-8	21	50	
		СКОБА Ф16А1 П=350	3	0.6	
Ф1		Ф1	8	—	0.3 м³

- Укладку фундаментных блоков производить на песчаную подушку толщиной 100 мм
- Поверхности фундаментных блоков, соприкасающихся с грунтом обмазать горячим битумом за 2 раза.
- Стенки каналов и прямков выполнить из бетона класса В12.5.
- Подбетонку под плиты выполнить из бетона класса В12.5 до отметки низа фундамента.
- Каналы К3 и К4 выполнять по типу каналов К1 и К2.

СОГЛАСОВАНО  
 НИКАЛОВА  
 ШУШКОВ  
 ОБ. ЭЛ.  
 ИНВ. № ПОДЗ. ПАСП. И ДАТА  
 ВЗАМ. ИНВ. №

ГИП ТРУШИН		ТП 503-5-51.94	АС
НАЧ.ОТД. ГЕМКИН	Иванов		
ГЛ. СПЕЦ. ОВАНЕСЯН	Сидоров	ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ ВМЕСТИМОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК	
ГЛ. СПЕЦ. ГРАЧЕВ	Григорьев	ЗДАНИЕ АВТОСТАНЦИИ	
ПРИВЯЗАН		СТАНЦИЯ	ЛИСТ
		РП	5
ИНВ. №		ГИПРАВТОТРАНС г. Москва	
		ФОРМАТ А2	

КОПИРОВАЛ  
 1876



Альбом 2

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПОКРЫТИЯ

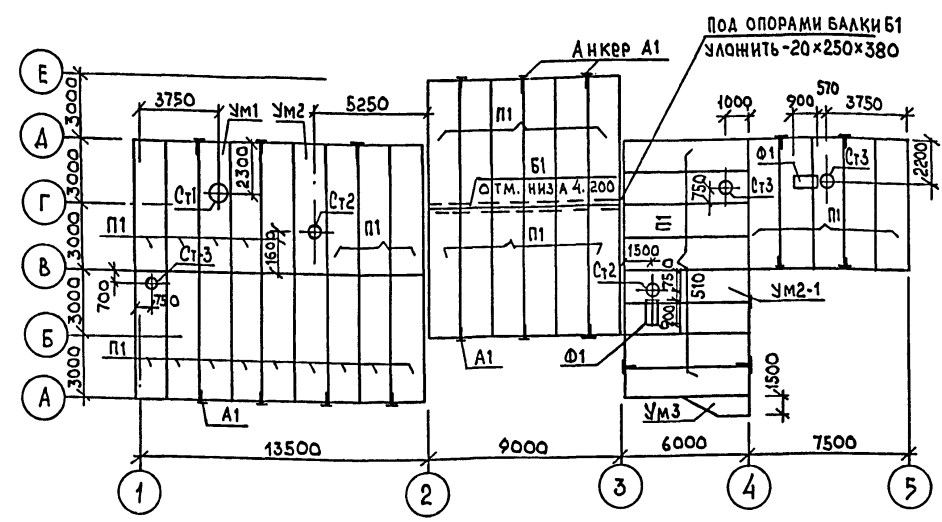
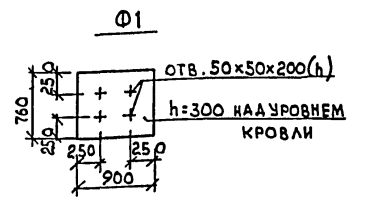
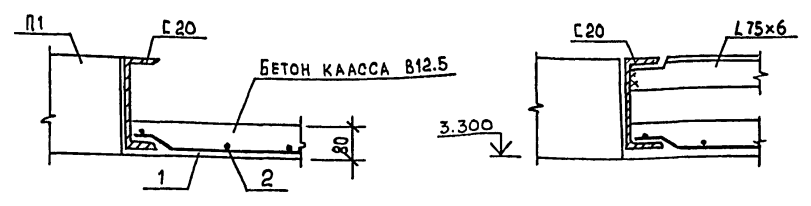
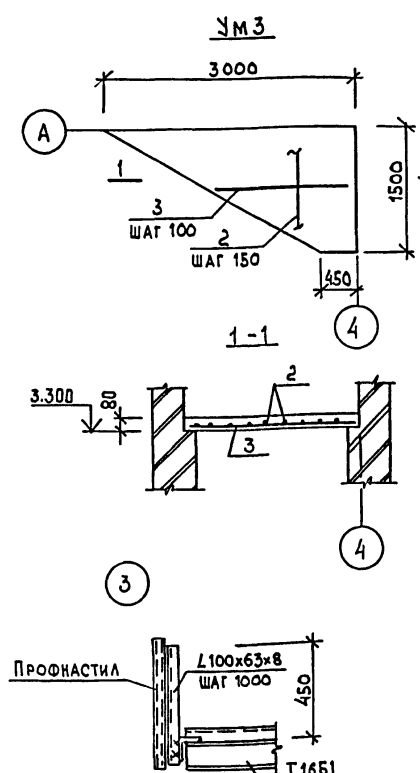
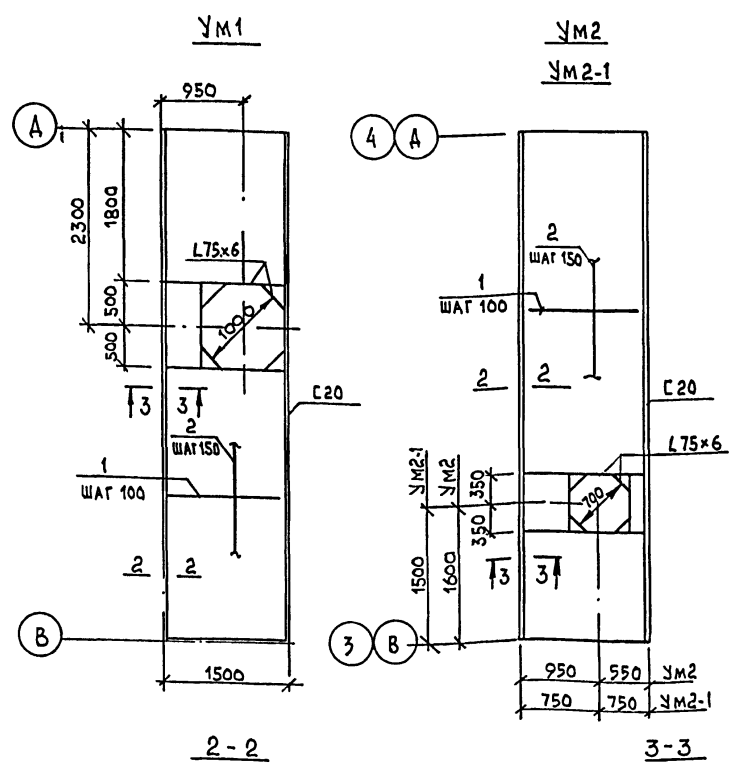
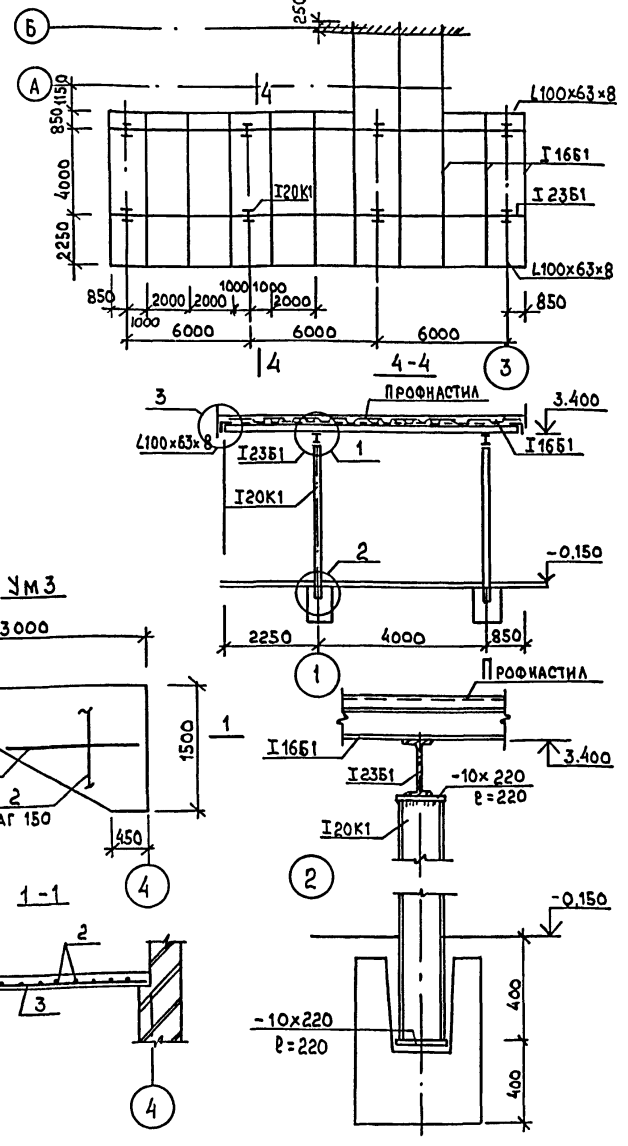


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОНСТРУКЦИЙ НАВЕСА



Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примеч.
Б1	1.462-1-10/89	БСП 9.2-5А IV	1	2750	
П1	1.141-1 8.64	ПК 60.15-4A IVТ	11	2800	
П2	1.238-1 8.2	КВ18.22-Т	3	1050	
Ст1		СБ10А-2	1	250	
Ст2	1.494-24 8.1	СБ7А-2	2	290	
Ст3		СБ4А-1	4	150	
УМ1		УМ1	1		0.65 м3
УМ2		УМ2/УМ2-1	1/1		0.7 м3
УМ3		УМ3	1		0.2 м3
Ф1		Ф1	2		0.2 м3
1	ГОСТ 5781-82	φ12А III $\rho = 1500$	105	1.4	
2		φ8А III $\Sigma \rho = 140000$		56.0	
3		φ6А III $\rho_{ср} = 2000$	16	3.2	
		ШВЕЛЛЕР 20 ГОСТ 8240-89			
		ВСТЗ кл 2 ГОСТ 380-71			
		$\rho = 6000$	1	112.0	
		УГОЛОК 75x6 ГОСТ 8509-86			
		ВСТЗ кл 2 ГОСТ 380-71			
		$\Sigma \rho = 10500$		72.5	
		-20x250x250	2	10.0	
		АВУТАВР 80К1 ГОСТ 26020-83			
		С245 ГОСТ 27772-88			
		$\rho = 3950$	8	164.0	
		АВУТАВР 23Б1 ГОСТ 26020-83			
		С245 ГОСТ 27772-88			
		$\rho = 19700$	2	509.0	
		АВУТАВР 16Б1 ГОСТ 26020-83			
		С245 ГОСТ 27772-88			
		$\rho = 7100/11500$	9/2	92.9/46	
		УГОЛОК 100x63x8 ГОСТ 850-86			
		С245 ГОСТ 27772-88			
		$\Sigma \rho = 70000$		695.0	
		ПОЛОСА 10x220x220 ГОСТ 19903-79			
		Р 245 ГОСТ 27772-88	16	3.8	
		ПРОФИЛЬ НВОА-674-0.9		1645.0	175 м2
		АНКЕР φ 8А III $\rho = 900$	20	0.4	

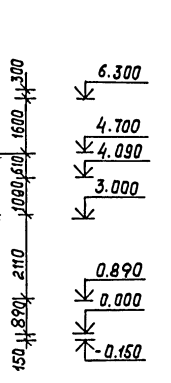
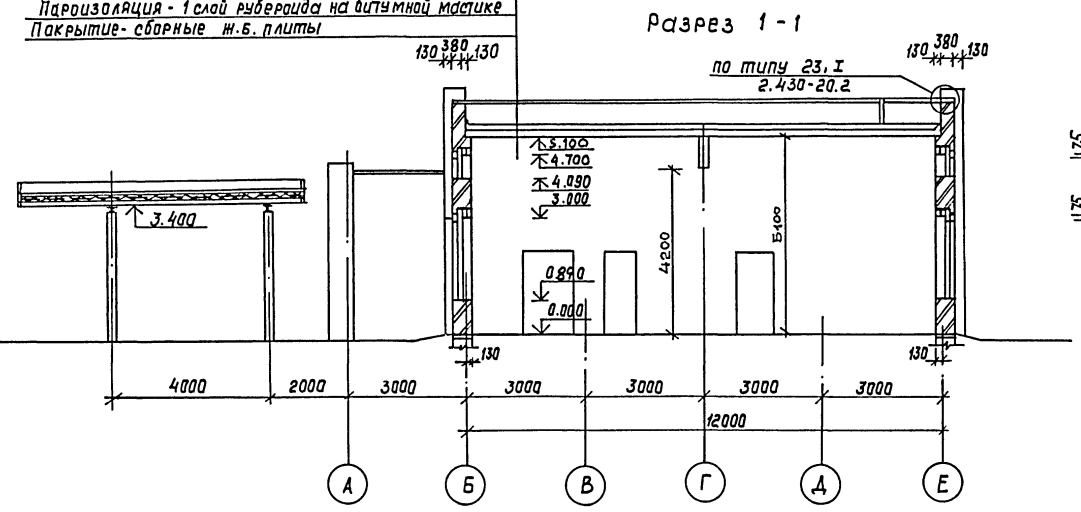
1. Плиты покрытия укладывать на слое цементного раствора, толщ. 20мм.
2. Высота сварных швов 6мм. Сварку осуществлять электродами Э42А.
3. Все металлические конструкции после монтажа подлежат грунтовке и окраске; грунт ГФ021-21 и эмаль ПФ133 в 2 слоя.
4. Подвеска трубопроводов к плитам покрытия решается по месту.

СОГЛАСОВАНО:  
 И.З.АМОВА  
 Ф.И.АТОВА  
 ОК  
 ВК  
 ВЗАМ. И.И.И. №  
 ПОДП. И. ДАТА  
 И.И.И. №

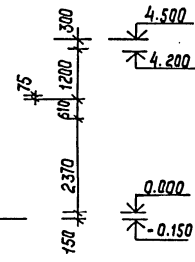
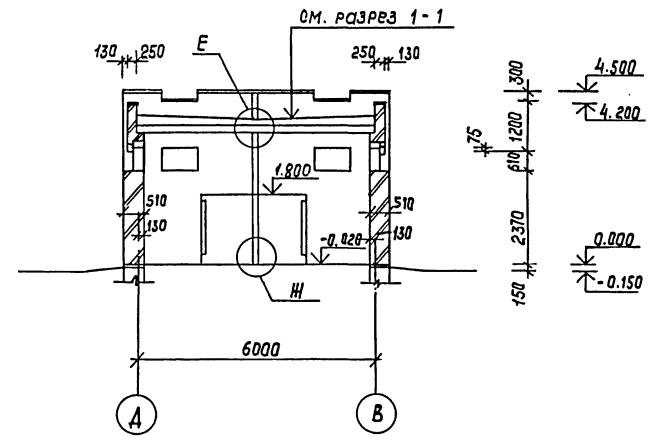
ГИП	ТРУШИН	И.И.	И.И.	ТП 503-5-51.94	АС
НАЧ.ОТД.	ТЕМКИН	И.И.	И.И.	ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ	ВМЕСТИМОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК
П.СПЕЦ.	ОВАНЕСЯН	И.И.	И.И.	ЗДАНИЕ АВТОСТАНЦИИ	СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ
П.СПЕЦ.	ГРАЧЕВ	И.И.	И.И.	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПОКРЫТИЯ И НАВЕСА. СПЕЦИФИКАЦИЯ	РП 6
ИНВ. №				ГИПРОАВТОТРАНС	г. МОСКВА

Альбом 2

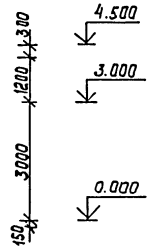
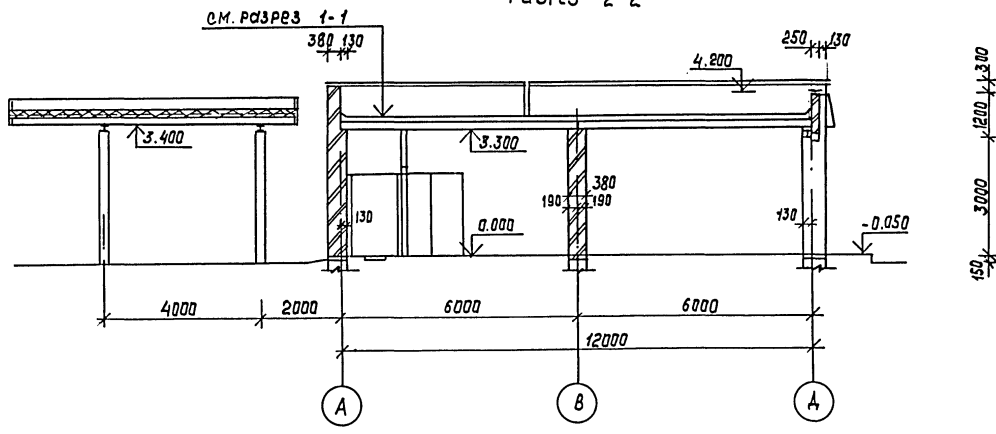
Слой гравия втапленный в битумную мастику - 20 мм  
 4 слоя рубероида РМД-350 на битумной мастике ГОСТ 2889-80  
 Цементная стяжка из раствора М25 по уклону 6 т/п - 15 мм  
 Утеплитель - газобетон  $\gamma = 500 \text{ кг/м}^3$  - 200 мм  
 Пароизоляция - 1 слой рубероида на битумной мастике  
 Покрытие - сборные ж.б. плиты



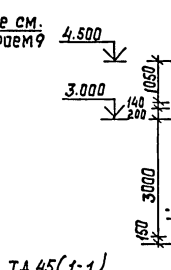
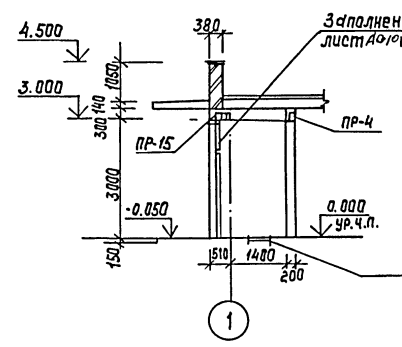
Разрез 3-3



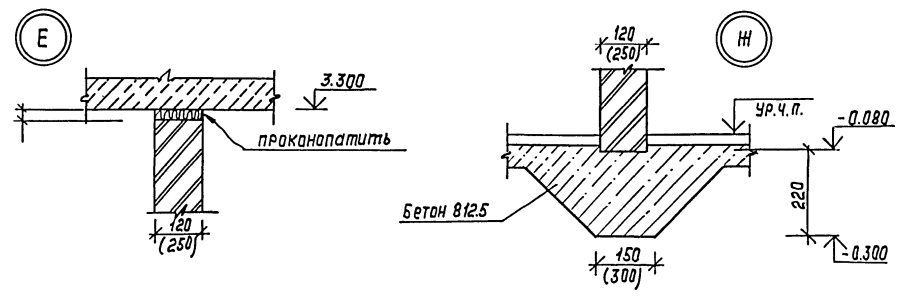
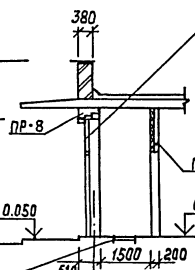
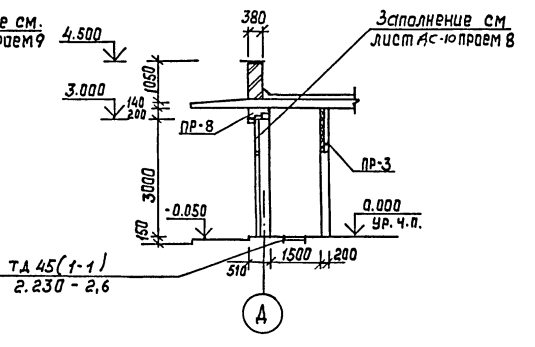
Разрез 2-2



Разрез 4-4



Разрез 5-5



		ТП 503-5-51.94		АС	
		Пассажирская автостанция			
		вместимостью 50 человек			
Гип		Трушин	1/17	Стация	Лист
Н.отд.		Гемкин		р.п.	7
Гл. спец.		Обвнесян		Листов	
Гл. спец.		Грочев		Гипроавтотранс	
Н. кантр.		Обвнесян		г. Москва	
Разрезы					

ПРИБАВЛЕН:  
 Инв. №

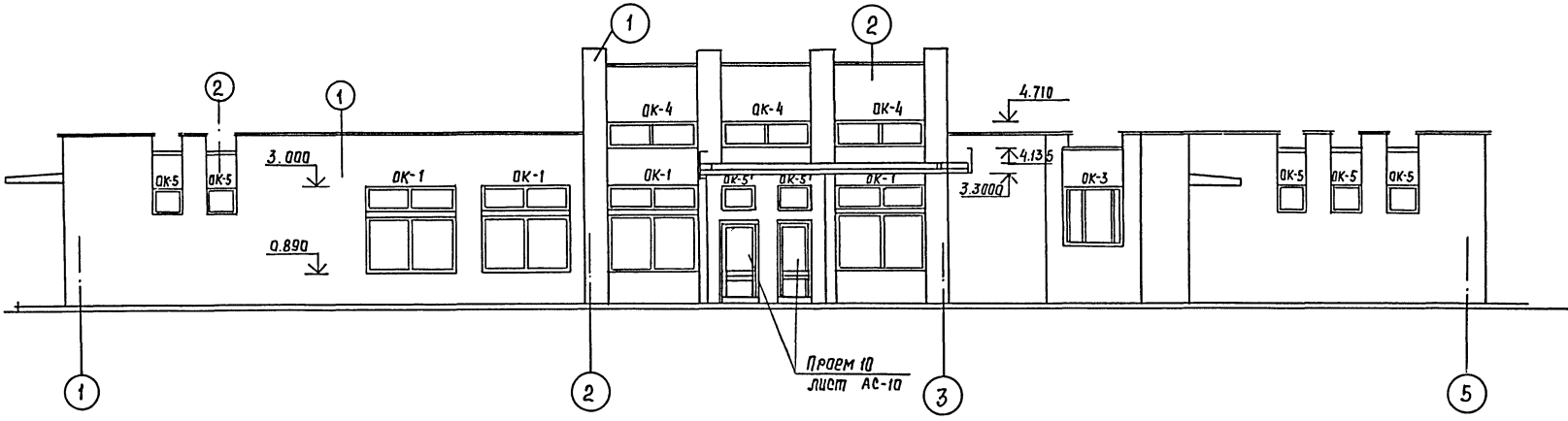
Копировал 18/6

Формат А2  
 Ц00183-02, 10

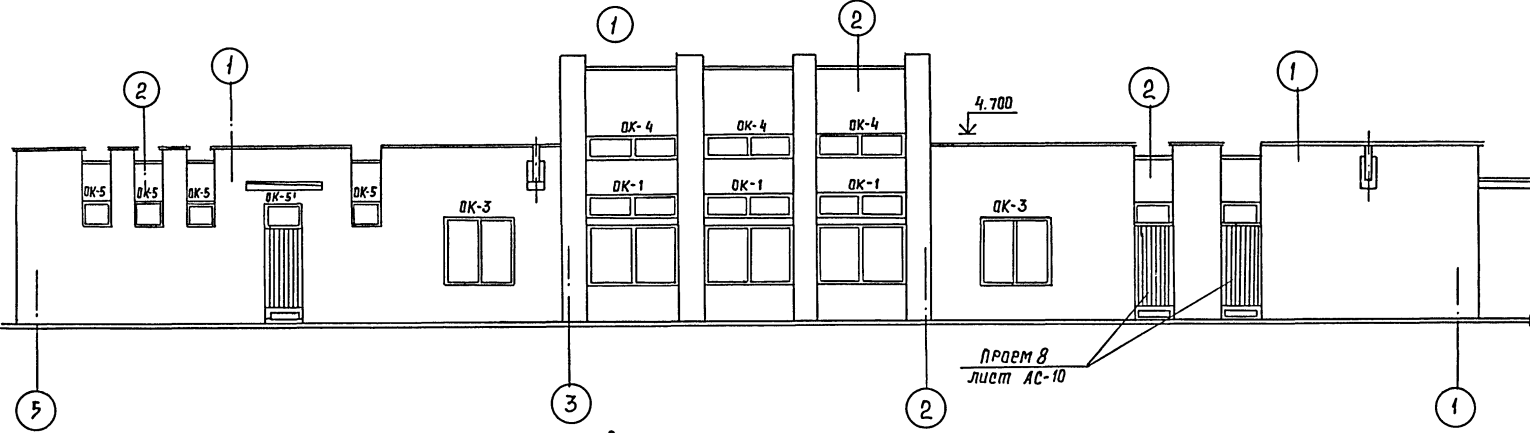
ИВ. № 10-падл. Подл. и дата  
 Выпущено №

Алгоритм 2

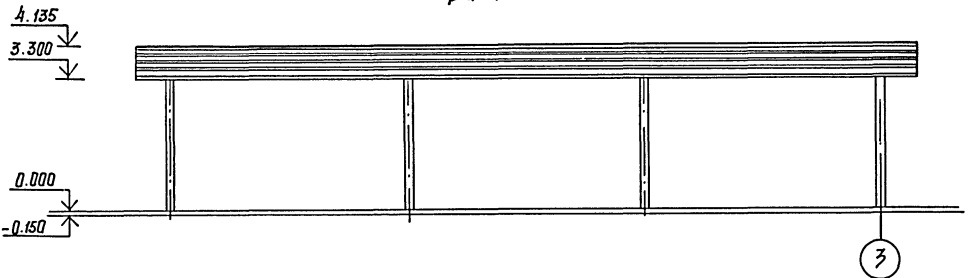
Фасад 1-5



Фасад 5-1



Фасад навеса



ТП 503-5-51.94		АС
Пассажирская автостанция		
Вместимость 50 человек		
Станция	Лист	Листов
р.п.	8	
Фасад 1-5; 5-1		ГИПРОАВТОТРАНС
		г. Москва

Привязан:

ГИП	Трушин	<i>[Signature]</i>	И.ру
Нач. отд.	Темкин	<i>[Signature]</i>	
Сл. спец.	Овсянян	<i>[Signature]</i>	
Н. контр.	Овсянян	<i>[Signature]</i>	

Инд. №

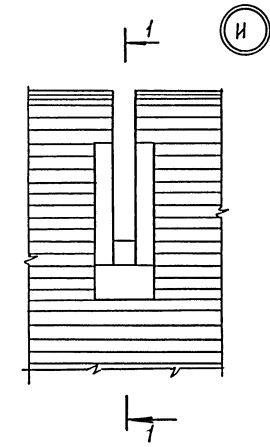
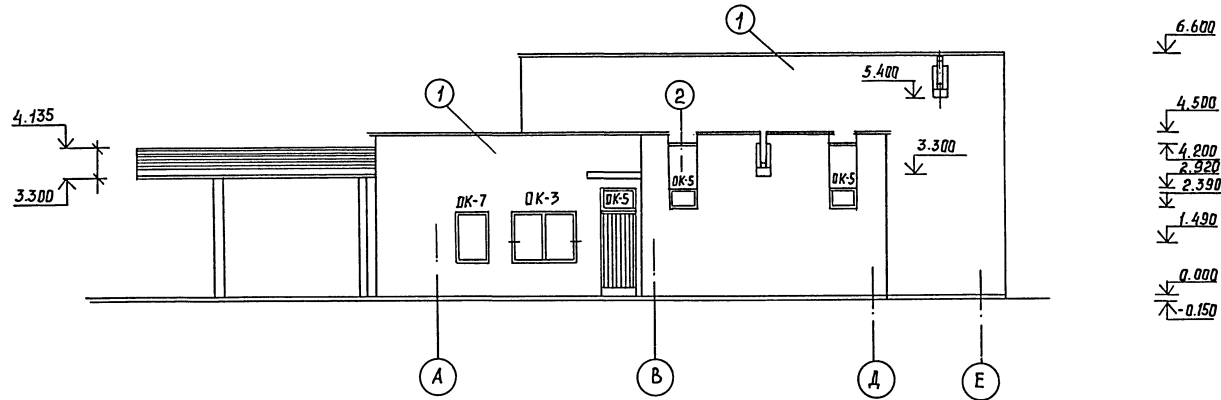
Копировал *МК*

Формат А2  
400183-02 11

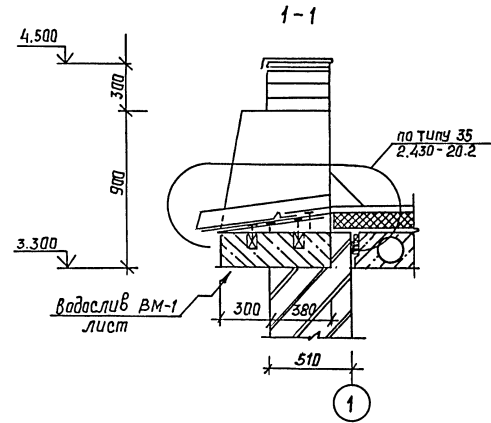
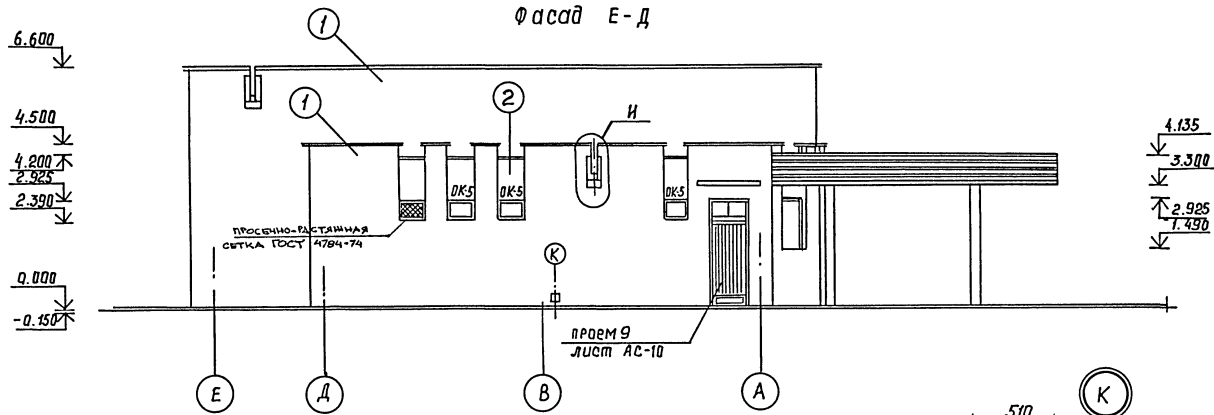
Инд. №, Подп. и дата, Взнос и инв. №

Лист 2

Фасад Д-Е

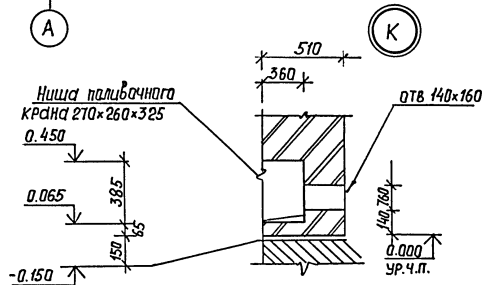


Фасад Е-Д



Ведомость отделки фасадов

Марка, поз.	Материал отделки	Цвет	Примечание
1	Лицевой кирпич ГОСТ 7484-78	терракотовый	
2	Лицевой кирпич ГОСТ 7484-78	белый	
3	Затирка, окраска водо-дис-персионной краской ГОСТ 20833-75	белый	



Имя, № поз., Габр. и дата

Привязан:

Имя, №

ТП 503-5-51.94		АС
Пассажирская автостанция		
Вместимость 50 человек		
Здание автостанции		Этажи Лист Листов
		лп. 9
Фасады А-Е, Е-А		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

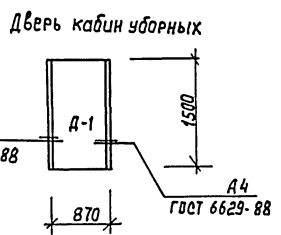
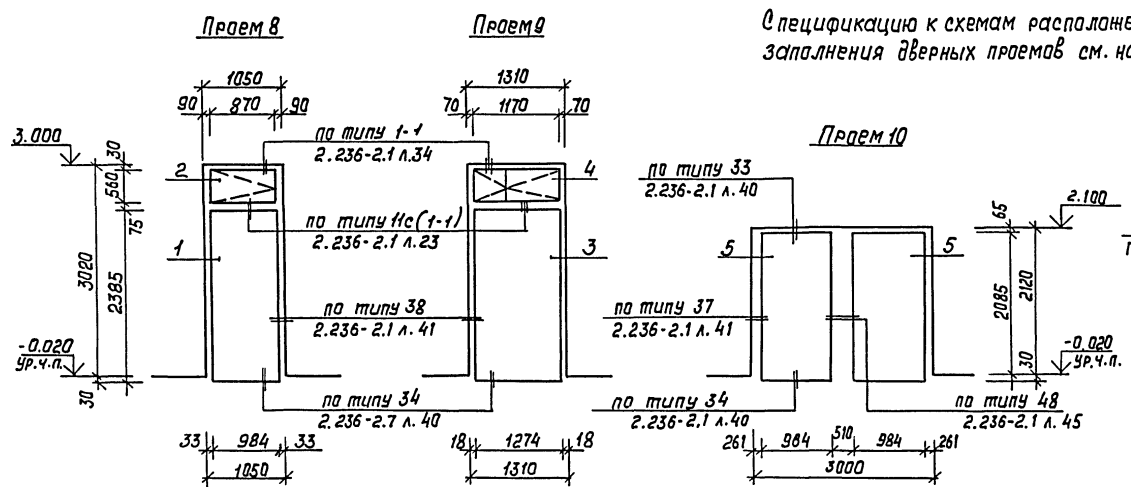
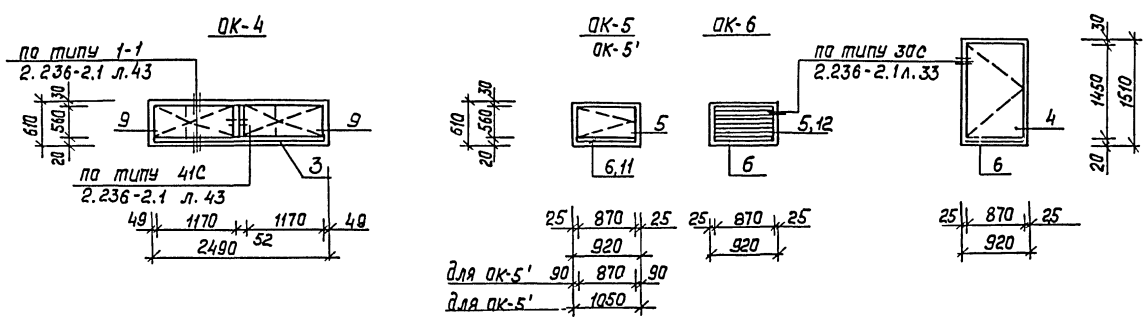
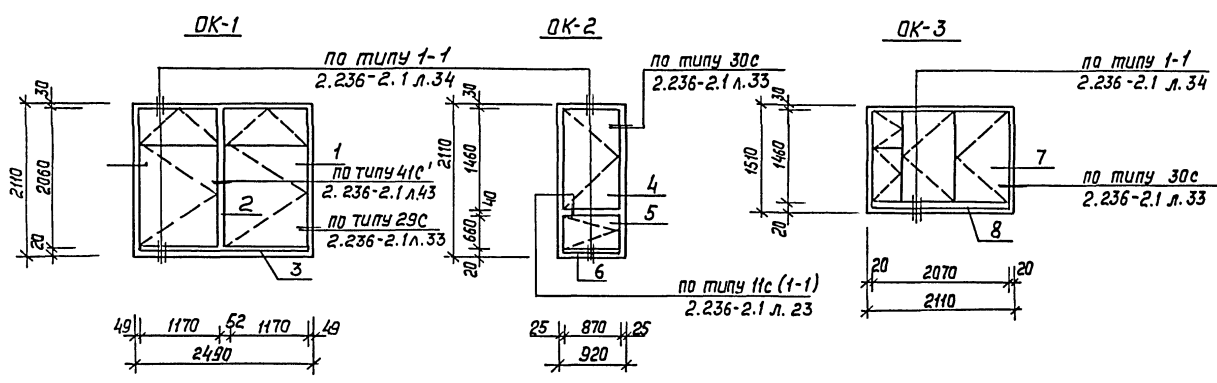
Гипрострой  
Нач. отд. Темкин  
Гл. спец. Обванесян  
Н. контр. Обванесян

Капировал ЮК  
Формат А2  
Ц00183-02 12

Л.6601.2

Спецификация к схемам расположения элементов заполнения оконных проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
<u>ОК-1</u>					
1	1.236.5-12 Вып.1ч1	ОКНО ОС21-12В	2		
2	ГОСТ 8486-86	дер. импост 50х94х2050	1		
3	ГОСТ 8242-88	ПД-1-42х350х2600	1		
<u>ОК-2</u>					
4	1.236.5-12 Вып.1ч1	ОКНО ОС15-9А	1		
5	1.236.5-12 Вып.1ч1	ОКНО ОС6-9	1		
6	ГОСТ 8242-88	ПД-1-42х200х1000	1		
<u>ОК-3</u>					
7	1.236.5-12 Вып.1ч1	ОКНО ОС15-21	1		
8	ГОСТ 8242-88	ПД-1-42х200х2200	1		
<u>ОК-4</u>					
9	1.236.5-12 Вып.1ч1	ОКНО ОС6-12	2		
	ГОСТ 8242-88	ПД-1-42х350х2600	1		
10	ГОСТ 8486-86	дер. импост 50х94х560	1		
<u>ОК-5</u>					
5	1.236.5-12 Вып.1ч1	Окно ОС6-9	1		
6	ГОСТ 8242-88	ПД-1-42х200х1000	1		
<u>ОК-6</u>					
5	1.236.5-12 Вып.1ч1	Окно ОС6-9	1		
11	ГОСТ 8242-88	ПД-1-42х350х1150	1		
<u>ОК-7</u>					
4	1.236.5-12 Вып.1ч1	Окно ОС15-9А	1		
6	ГОСТ 8242-88	ПД-1-42-200х1000	1		
<u>Проем 8</u>					
1	1.136.5-19	Дверной блок ДН24-10А	1		
2	1.236.5-12 Вып.1ч1	Окно ОС6-9	1		
<u>Проем 9</u>					
3	1.136.5-19	Дверной блок ДН24-13Б	1		
4	2.236.5-12 Вып.1ч1	Окно ОС6-12	1		
<u>Проем 10</u>					
5	1.136.5-19	Дверной блок ДН21-10	2		

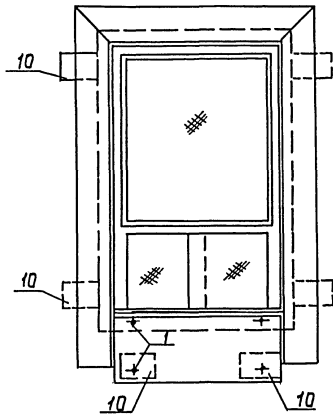


Спецификацию к схемам расположения элементов заполнения дверных проемов см. на листе 13

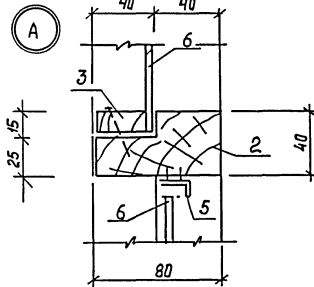
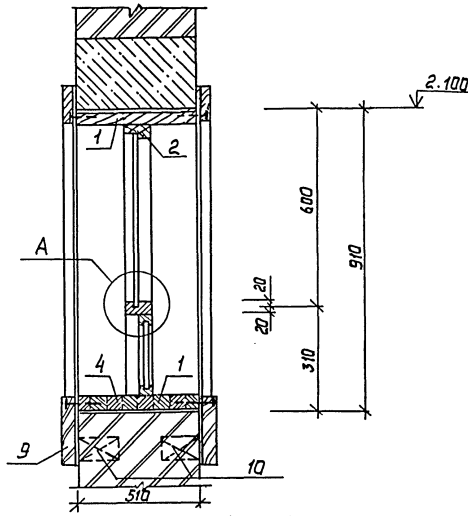
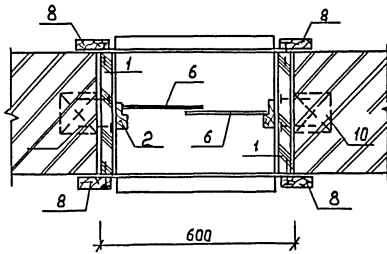
Инв. № подл. Падп. и дата Взам. инв. №

ГНП		Трушин	2.11	ТП 503-5-51.94		АС
Нач. отд.		Темкин		Пассажирская автостанция		
Гл. спец.		Ованесян		Вместимость 50 человек		
Н. контр.		Ованесян		Здание автостанции		Стация Лист Листов
						р.п. 10
				Схема расположения элементов заполнения оконных проемов, спецификация		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
Инв. №				Копировал БЖ		Формат А2

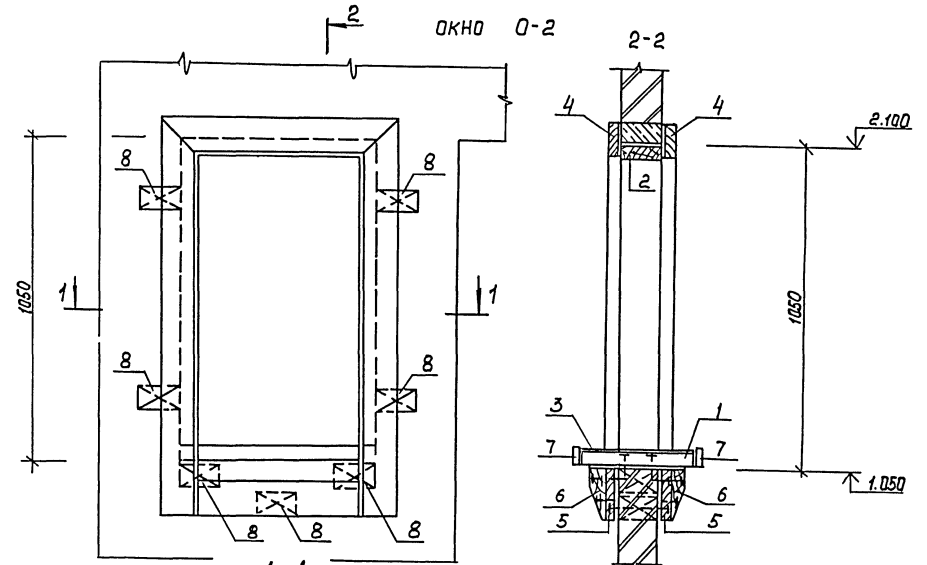
окно 0-1



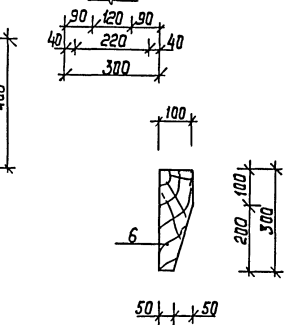
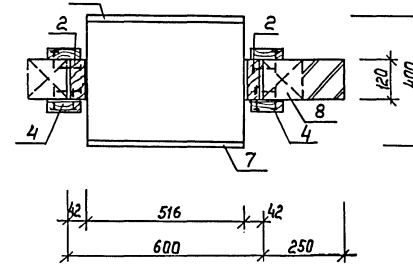
1-1



окно 0-2



1-1



Спецификация материалов на окно 0-2

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кл.	Примечание
1	ГОСТ 13715-78	Стальная плита 370	0.01		м3
2		дерево брусок 120x40	2.60		п.м.
3	ГОСТ 9590-76	Пластик бумажно-слоистый	0.2		м2
4	ГОСТ 2695-83	Дубовая накладка 100x30	10.0		п.м.
5	ГОСТ 8486-86	Доска дерев. 300x40	1.05		п.м.
6	ГОСТ 8486-86	Брус накладной 120x120x65	1.05		п.м.
7	ГОСТ 8486-86	Рейка дерев. 15x50	1.05		п.м.
8	ГОСТ 8486-86	Антисептир. дер. пробки 120x120x65	7		
9	ГОСТ 1145-80	Шурупы		0.5	всего

Спецификация материалов на окно 0-1

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
1	ГОСТ 13715-78	Стальная плита 380x40	0.06		м3
2		дерево брусок 80x40 с выемкой	3.02		п.м.
3		штапик дерев. 28x14	45		п.м.
4	ГОСТ 9590-76	Пластик бумажно-слоистый	0.3		м2
5		Направляющая пластм.	1.2		п.м.
6	ГОСТ 111-78	стекло оконное 8 = 4 мм 250x230 мм - 2 шт 450x510 мм - 1 шт	0.5		м2
7	ГОСТ 1175-80	Шурупы		0.5	всего
8	ГОСТ 2595-83	Дубовая накладка 100x30	6.0		п.м.
9	ГОСТ 2695-83	Дубовая накладка 200x40	1.2		п.м.

ТП 503-5-51.94		АС
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек		
Здание автостанции	Этадия	Лист
	РП	11
Лист 11	Листов	
Гипроавтотранс г. Москва	Фарнат А2	

Привязан:

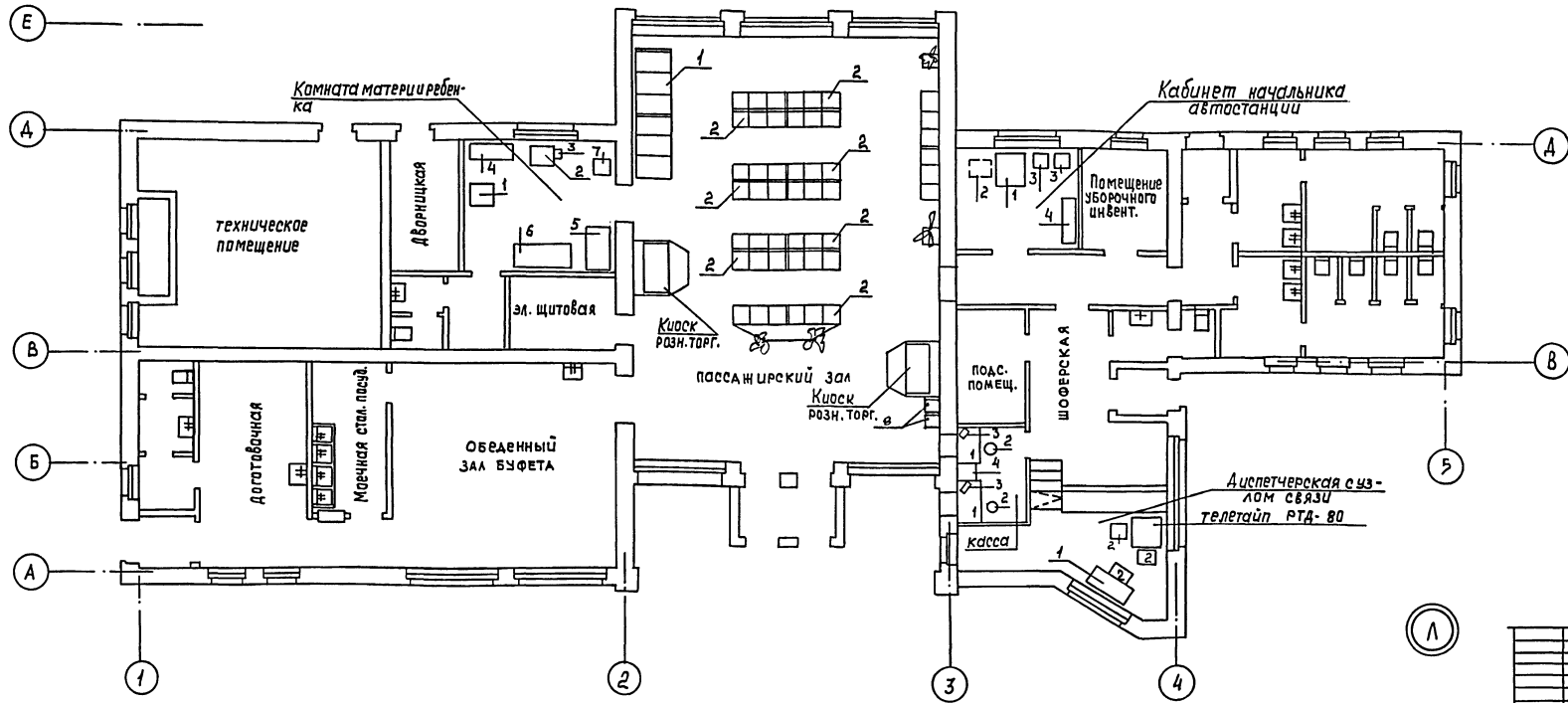
ГИП Трушин  
Нач. отд. Темкин  
гл. спец. Ованесян  
И. контр. Ованесян

Здание автостанции

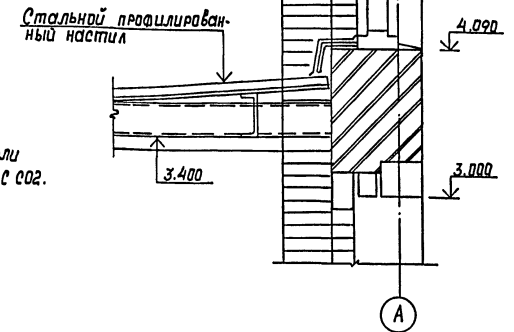
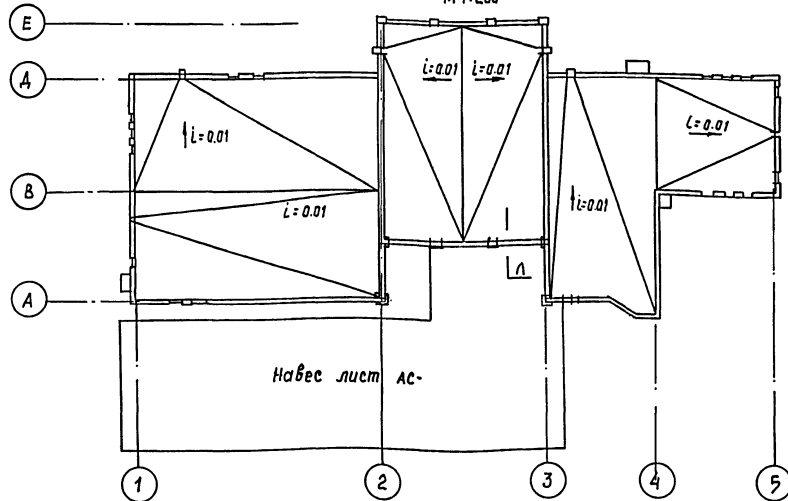
Инд. №

Копировал ИК

План расстановки мебели и оборудования  
М 1:100



План кровли  
М 1:200



- Примечания:
1. Спецификацию оборудования буфета на 12 мест см. АС 001.
  2. Спецификацию оборудования и мебели помещений здания автостанции см. АС 002.

Инв. № табл. Подп. и дата Взам. инв. №

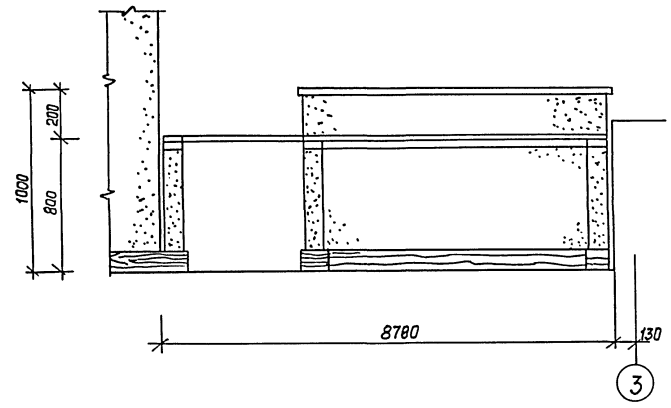
		ТП 503-5-51.94		АС	
		Пассажирская автостанция емкостью 50 человек			
		Здание автостанции		Стадия	Лист
				РП	12
		План расстановки мебели и оборудования. План кровли		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	
Инв. №		Нач. отд. Темкин Пл. спец. Ованесян Н. контр. Ованесян		Формат А2	

Копировал *МК*

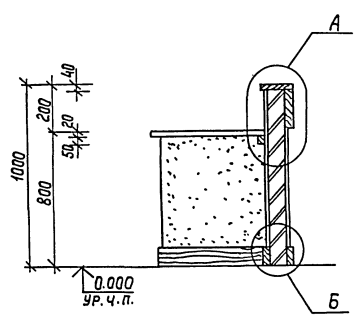
Формат А2  
Ц00183-01 15

Листом 2

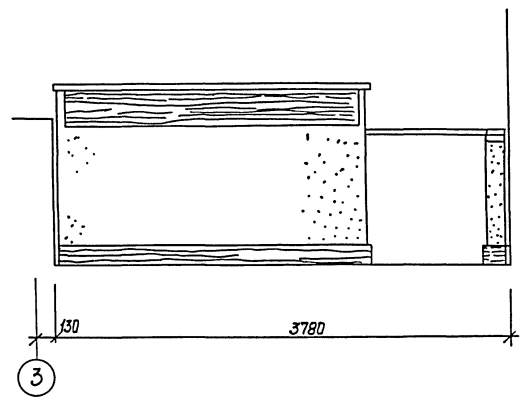
Вид А



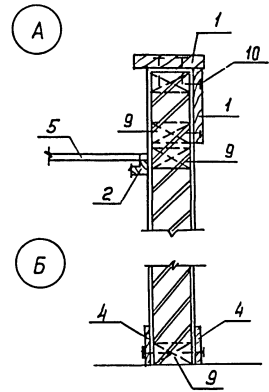
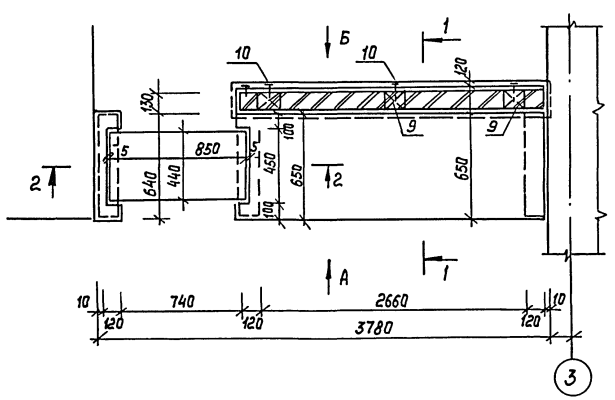
1-1



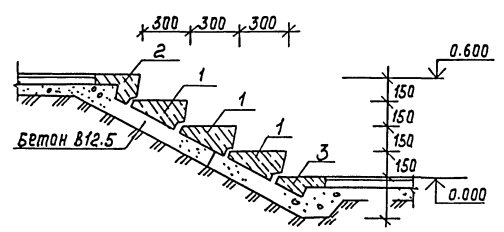
Вид Б



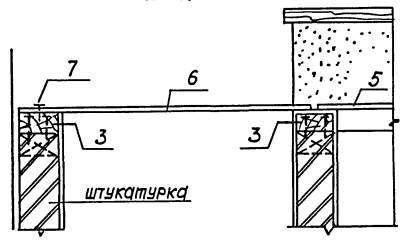
План



6-6 (лист АС-3)



2-2



Спецификация материалов на барьер

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед. кг	Примечание
1	ГОСТ 8486 - 86 Е	Доска 220-40 Е-2950	2		
2	ГОСТ 8486 - 86 Е	Дерев. брус 50x50	2		п.м.
3	ГОСТ 8486 - 86 Е	Дерев. брус 50x120	2		п.м.
4	ГОСТ 8486 - 86 Е	Дерев. плитус 120x30	7.5		п.м.
	ГОСТ 13715 - 78	Плита стальная типа 0 толщ. 19мм, облицовочная с одной стороны дубовым шпоном 650x2920 (свыемкой)	1		
5		440 x 850	1		
6		140 x 650 (свыемкой)	1		
7		Рояльная петля Р-440	1		
8	ГОСТ 5088 - 78	Антисептич. дер. пробка 120x120x65	20		
9	ГОСТ 8486 - 86 Е	Щурупы	20		всего
10	ГОСТ 1145 - 80				

Инв. № подл. Год. и дата. Изм. №

ТП 503-5-51.94		АС
Пассажирская автостанция в местимостью 50 человек		
приказан:	ГИП Трещин	И.И.И.
	Нач.отд. Темкин	И.И.И.
	гл. спец. Ованесян	И.И.И.
	Н.контр. Ованесян	И.И.И.
ИНВ.Н		
Здание автостанции		Стадия Лист Листов
Барьер в диспетчерской		РП 13
Спецификация материалов		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

Копирован И.И.И. Формат А2 400183-ДЛ 16



Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Альбом 2

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (аканчание)	
4	Отопление, теплоснабжение и вентиляция, План на атм. 0.000. Фрагмент плана в осях 1-2; В-Д. Таблица местных отсегов от технологического оборудования	
5	Схемы систем: отопления и тепло - снабжения установок П1, П2	
6	Схемы систем П1, П2, В1...В3, ВЕ1... ВЕ6	
7	Установки систем П1, П2, В1... В3	
8	Тепловой пункт. План. Разрез 1-1. Спецификация	

продолжение

Обозначение	Наименование	Примечание
	общего назначения	
5.904-1 вып.1	детали крепления воздуха-	
части 1ч2	водов	
5.904-34 вып.0,1-1	Приточно- рециркуляционные	
	агрегаты производительностью	
	от 1 до 10 м <sup>3</sup> /сек	
5.903-21 вып.0,1	Узлы обвязки регулирующих	
	клапанов на трубопроводах тепло-	
	и халодоснабжения воздухангре-	
	вателей и поверхностных	
	воздухоохладителей	
1.494-10	Решетки щелевые регулирую-	
	щие. тип Р	
5.904-50 вып.0	Решетки вентиляционные	
части 1ч2 вып.1	регулируемые типа РВ	
5.904-17	Глушители шума вентиляцион-	
вып.0, 1-1	ных установок	
5.903-13 вып.5	Изделия и детали трубопрово-	
	дов для тепловых сетей	
7.903.9-2 вып.1	Тепловая изоляция трубопрово-	
	дов с положительными тепле-	
	ратурами	
1.494-21	Крепление решеток воздуха-	
	приточных типа „РР“ и щеле-	
	вых регулирующих типа „Р“ к	
	воздуховодам и строительным	
	конструкциям	
Группа 1, под-	Приборы для измерения и регу-	
группа 1.1. Сборник	лирования температуры	
50. Главмонтаж- томатика. Монтаж-	Установка закладных канст-	
ные чертежи	рукций на технологических	
5.904-4	трубопроводах и оборудовании,	
	узлы и детали к ним	
5.904-45	Узлы прохода вентиляционных	
	вытяжных шахт через покры-	
	тия зданий. Узлы прохода	
Группа 1. Подгруппа 1.1	Приборы для измерения давле-	
Сборник 25	ния, разрежения и расхода	

оканчание

Обозначение	Наименование	Примечание
	установка закладных канст-	
	рукций на технологическом	
	оборудовании и трубопроводах,	
	узлы и детали	
	Предлагаемые документы	
ТП 503-5-51.94 0В.00	Спецификация оборудования	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
4.904-69	детали крепления санитарно- технических приборов и трубопроводов	
5.903-20 вып.0,1	Воздухооборники для систем отопления и теплоснабжения вентиляционных установок	
5.904-51 вып.1	Занты и дифлекторы венти-	
	ляционных систем	
5.904-38	Гибкие вставки к центробеж-	
	ным вентиляторам. Рабочие чертежи	
5.904-4	Двери и люки для вентиляцион-	
	ных камер	
5.904-45	Узлы прохода вентиляционных	
	вытяжных шахт через покры-	
	тия зданий. Узлы прохода	

Имя, отчество, Подп. и дата, Взам. инв. №

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта *[Подпись]* /А.В.Трушин/

Привязан:

Инв. №

ТП 503-5-51.94 0В

Пассажирская автостанция  
вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Этадия	Лист	Листов
РП	1	8

Общие данные (начало)

ГИПРОАВТОТРАНС  
г. Москва

Общие указания

1. Проект отопления и вентиляции разработан в соответствии со следующими нормативными документами: СНиП 2.04.05-91; СНиП 2.01.02-85

2. Расчетная температура наружного воздуха для холодного периода года принята  $t_n = -30^\circ\text{C}$

Внутренние температуры приняты:

- для пассажирского зала и административных помещений  $18^\circ\text{C}$
- для помещений буфета и санузлов  $16^\circ\text{C}$
- для комнаты матери и ребенка  $20^\circ\text{C}$
- для кладовых  $10^\circ\text{C}$

3. Теплоносителем для нужд отопления и вентиляции принята вода с параметрами  $t_1 = 150^\circ\text{C}$ ,  $t_2 = 70^\circ\text{C}$

Теплоснабжение предусматривается из теплового пункта, размещаемого в техническом помещении.

4. Потери напора в системах составляют:

- в системе отопления  $10,0 \text{ кПа}$  ( $1,0 \text{ м в.ст.}$ )
- в системе теплоснабжения  $4,0 \text{ кПа}$  ( $0,4 \text{ м в.ст.}$ )

5. Воздуховоды системы В2 и участок воздуховода системы П2 в собственном помещении буфета выполнить из оцинкованной стали по ГОСТ 14918-80\*

Воздуховоды всех прочих систем принимаются из тонколистовой кровельной стали по ГОСТ 19904-90. Толщина стали принимается согласно СНиП 2.04.05-91 в зависимости от сечения воздуховода.

Участки вытяжных воздуховодов над кровлей выполняются из стали толщиной  $1,5 \text{ мм}$

6. Окраску неоцинкованных воздуховодов производить изнутри и снаружи в два слоя эмалью ПФ115 по ГОСТ 6465-76\* по грунту ГФ021, ГОСТ 25129-82\*

7. Магистральные трубопроводы систем отопления, теплоснабжения caloriferов и в тепловом пункте изгото-

вить из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91, гнутые участки трубопроводов и участки соединений с арматурой и отопительными приборами изготавливаются из водогазопроводных облегченных труб с резьбой под накатку по ГОСТ 3262-75\*

8. Трубопроводы теплового пункта, трубопроводы, прокладываемые каналах, подводящие трубопроводы теплоснабжения изолируются полужиллиндрами из минераловатных плит толщиной  $40 \text{ мм}$  на синтетическом связующем по ГОСТ 23208-83 марки 200 с кровельным слоем из рулонного стеклопластика РСТ.

9. Конвекторы "Универсал" дополнительно окрашиваются за один раз краской БТ-177. Неизолированные участки трубопроводов окрашиваются за два раза краской БТ177 по грунту лак БТ577 по ГОСТ 5631-79\*

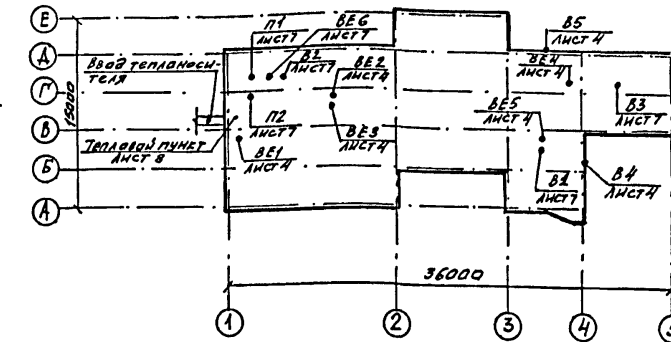
10. Трубопроводы прокладываются с уклоном  $0,002$

11. Участки воздуховодов от шумоглушителей до выхода до из венткамер звукоизолируются матами из супер-тонкого базальтового стекловолокна толщиной  $50 \text{ мм}$  в стеклоткани по ГОСТ 19907-83\*

12. В приточно-рециркуляционных агрегатах АПР-3.15 неиспользуемые отверстия патрубков (рециркуляционное и нижнее для наружного воздуха) закрываются заглушками

13. При пожаре отключаются все системы.

План-схема



Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции

Наименование здания (сооружения) помещения	Период года при $t_n, ^\circ\text{C}$	Расход теплот, Вт (ккал/ч)				Расход теплот, Вт (ккал/ч)	Установлен. мощн. эл. двигат., кВт
		На отопление	На вентиляцию	На горячее водоснабжение	Общий		
Здание авто-станции	-30	69970	77965	25590	173525		5,32
		(60160)	(67040)	(22000)	(149200)		

Альбом 2

Имя, № докум. Подпись, дата, Взам.инв.№

Привязан:

ГМП	Трушин	И.И.
Н.контр.	Низанова	С.С.
Нач.отд.	Низанова	С.С.
Зав.гр.	Вощенко	С.С.

И.И.В. №

77 503-5-51.94 ДВ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Общие данные (продолжение)

Станция Лист Листов

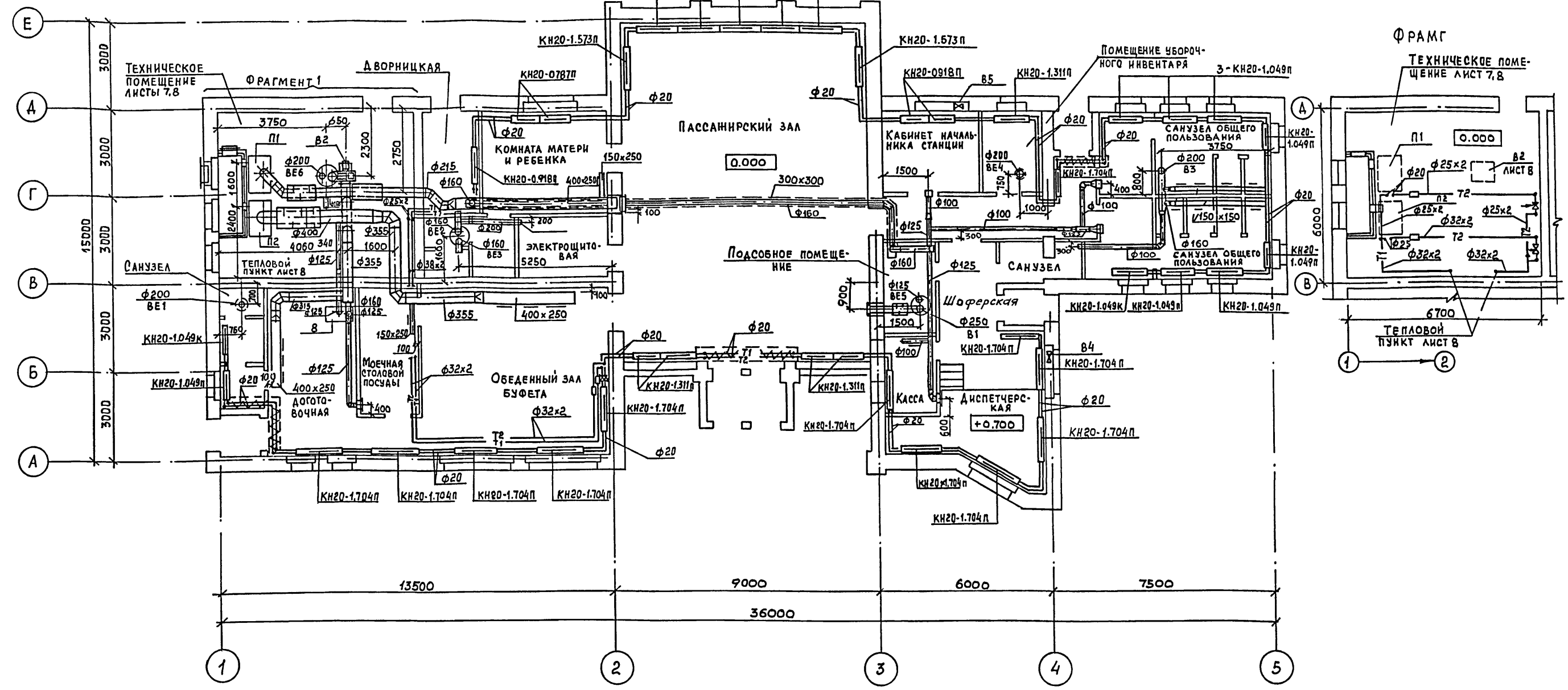
рп 2

Гипростройтранс г. Москва

Копировал



ПЛАН НА ОТМ. 0.000  
5-КН20-1.573П



МЕСТНЫЕ ОТСОСЫ ОТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Поз.	ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Кол.	ХАРАКТЕРИСТИКА ВЫДЕЛЯЮЩИХСЯ ВРЕДНОСТЕЙ	ОБЪЕМ ЗАТЯЖКИ м³/ч		ХАРАКТЕРИСТИКА МЕСТНОГО ОТСОСА		Обозначение системы	ПРИМЕЧАНИЕ
				на ед. оборуд.	всего	обозначение	применяемые документы		
8	ПЛИТА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ НА ПОДСТАВКЕ ПЗ-0.17-01	1	ТЕПЛО, ВЛАГА, ЗАПАХИ	250 200	250 200	М80-0.5-01	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ И МОНТАЖУ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ДОГотовочных предприятий общественного питания, ЛЮберецкий СКБ торгового машиностроения	В2 П2	В ЧИСЛИТЕЛЕ - ОБЪЕМ ВЫТЯЖКИ В ЗНАМЕНАТЕЛЕ - ОБЪЕМ ПРИТОКА

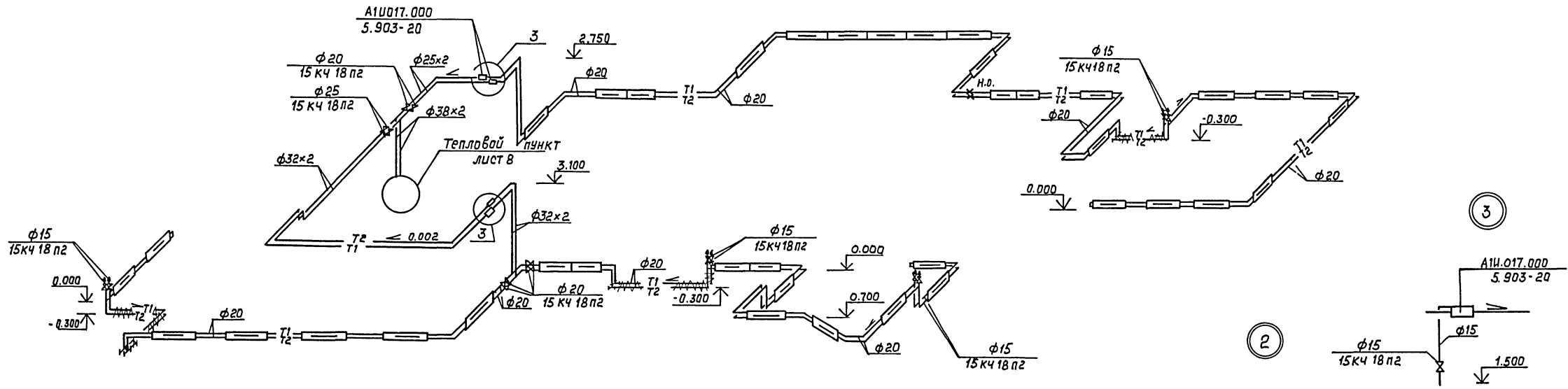
СОГЛАСОВАНО:  
 НАЧ. ТЕХ. СЛ. ТЕМКИН  
 НАЧ. СЛ. ЭО ШУНСКИЙ  
 ВЗАМ. ИНВ. С.  
 ПОДП. И ДАТА  
 ИНВ. №

ТП 503-5-51.94		08
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек		
Здание автостанции		Стация Лист Листов РП 4
ГИП	Трушин	0.94
Н. контр.	Низамова	
Нач. сд.	Низамова	
Зав. гр.	Ващенко	
Отопление, теплоснабжение и вентиляция. План на отм. 0.000 фрагмент плана в осях 1-2, Б-А. Таблица местных отсосов от технологического оборудования		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

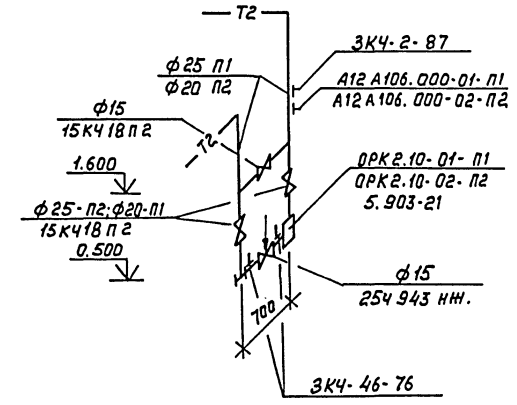
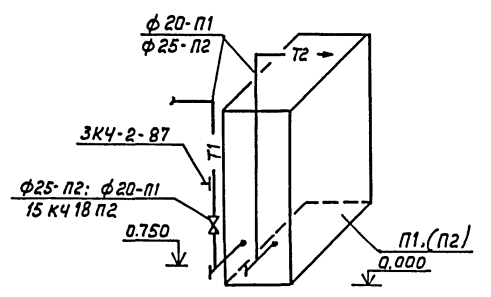
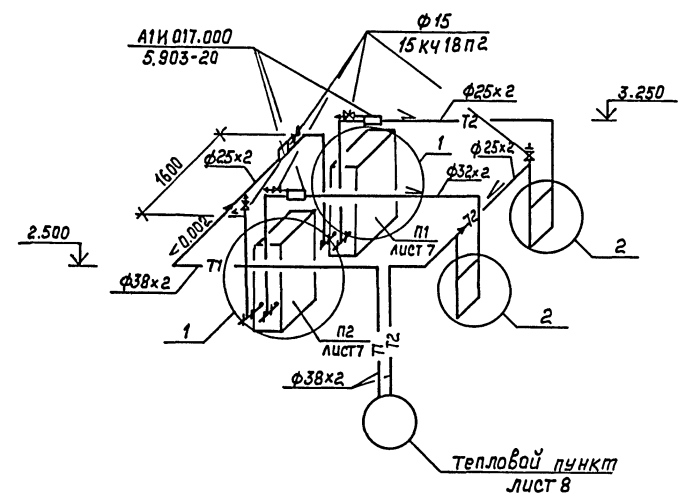
Копировал *МК* Формат А2  
400183-02 20

Альбом 2.

### Система отопления



### Система теплоснабжения установок п1, п2



Ив. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

		ТП 503-5-51.94		08	
		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Привязан		Здание автостанции		Стадия	Лист
				РП	5
Ив. №		Гип	Трушин	Схема систем: отопления и теплоснабжения установок п1, п2	
		И.контр.	Низамова	ГИПРОАВТОТРАНС	
		Нач. отд.	Низамова	г. Москва	
		Зав. гр.	Ващенко	Формат А2	

Копировал 18/10

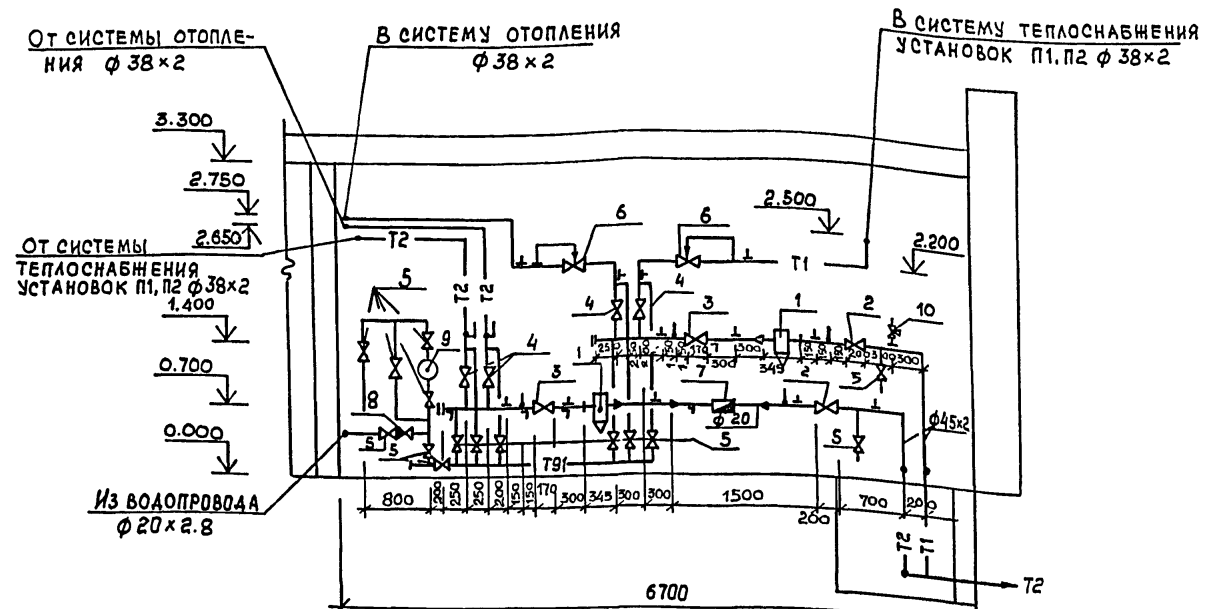




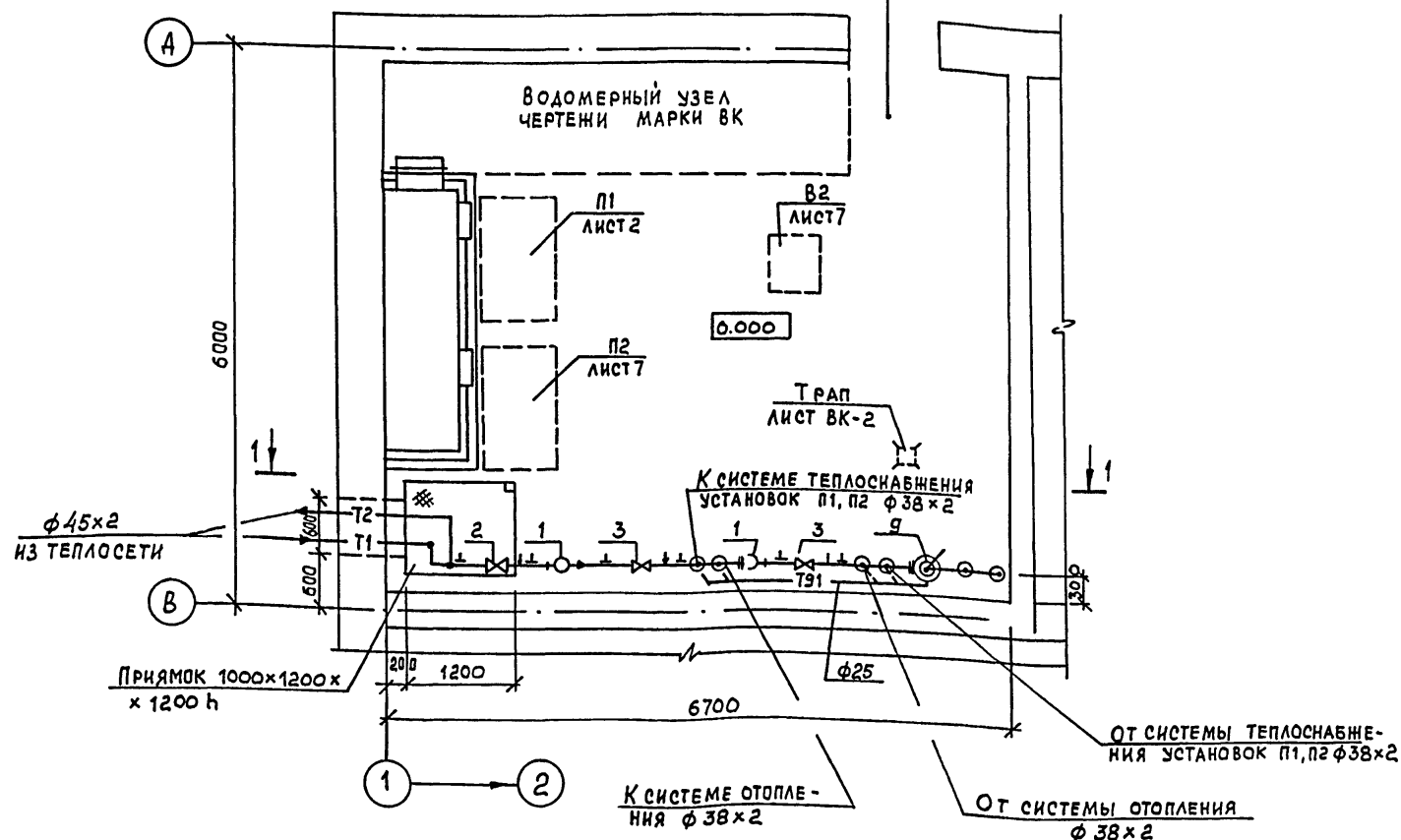
СПЕЦИФИКАЦИЯ

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Б. 903-13 вып. 5	ГРЯЗЕВИК АБОНЕНТСКИЙ			
		ТС-569.00.000-08 d <sub>y</sub> =40	2	16.3	
2	15 с 22 нн	КЛАПАН ЗАПОРНЫЙ			
	КАТАЛОГ ЦКБА	ФЛАНЦЕВЫЙ φ 40	2	14.9	
3	15 кч 19 п2	φ 40	2	5.8	
4	КАТАЛОГ ЦКБА	φ 32	4	4.3	
5		φ 25	15	2.7	
6	УРРА-М	РЕГУЛЯТОР РАСХОДА И ДАВЛЕНИЯ φ 25	2	14	
7	ВСКМ	СЧЕТЧИК КРЫЛЬЧАТЫЙ ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ φ 20	1	6	
8	16 ч 3 бр	КЛАПАН ОБРАТНЫЙ			
	КАТАЛОГ ЦКБА	φ 25	1	3.14	
9	РПН 1.3/30	НАСОС РУЧНОЙ ПОРШНЕВОЙ	1	20.0	
10	11Б18 БК (по типу 14 м1)	КРАН ТРЕХХОДОВОЙ НАТЯЖНОЙ МУФТОВЫЙ С КОНТРОЛЬНЫМ ФЛАНЦЕМ ДЛЯ МАНОМЕТРА φ 15	13	0.26	
	КАТАЛОГ ЦКБА				
11	МП-3У	МАНОМЕТР ПОКАЗЫВАЮЩИЙ			
	ГОСТ 2405-88		13	0.6	
12	ТИП ТТ	ТЕРМОМЕТР ТЕХНИЧЕСКИЙ РТУТНЫЙ ТИП ТТ ПРЯМОЙ			
	ГОСТ 2823-73*Е				
13	П-6-240-103	ПРЕДЕЛ ИЗМЕРЕНИЯ 0 ÷ 200°С	2	0.3	
14	У-4-240-104	УГЛОВОЙ 0 ÷ 100°С	2	0.3	
15	ЗК4-46-76	ЗАКЛАДНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ МАНОМЕТРА	13		
16	ЗК4-2-87	РАСШИРИТЕЛЬ	2		
17	ЗК4-3-87	РАСШИРИТЕЛЬ	4		

РАЗРЕЗ 1-1



ПЛАН  
ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ПОМЕЩЕНИЕ



ТП 503-5-51.94		08
Пассажи́рская автоста́нция вместимостью 50 человек		
Здание автостанции		Станция Лист Листов РП 8
ТЕПЛОЙ ПУНКТ. ПЛАН. РАЗРЕЗ 1-1. СПЕЦИФИКАЦИЯ		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

ПРИВЯЗАН

ГИП	ТРУШИН	
Н. КОНТР.	НИЗАМОВА	
ИЗМ. ОТ.	НИЗАМОВА	
ЗАВ. ГР.	ВАЩЕНКО	

Копировал *ВСК*

ФОРМАТ А2

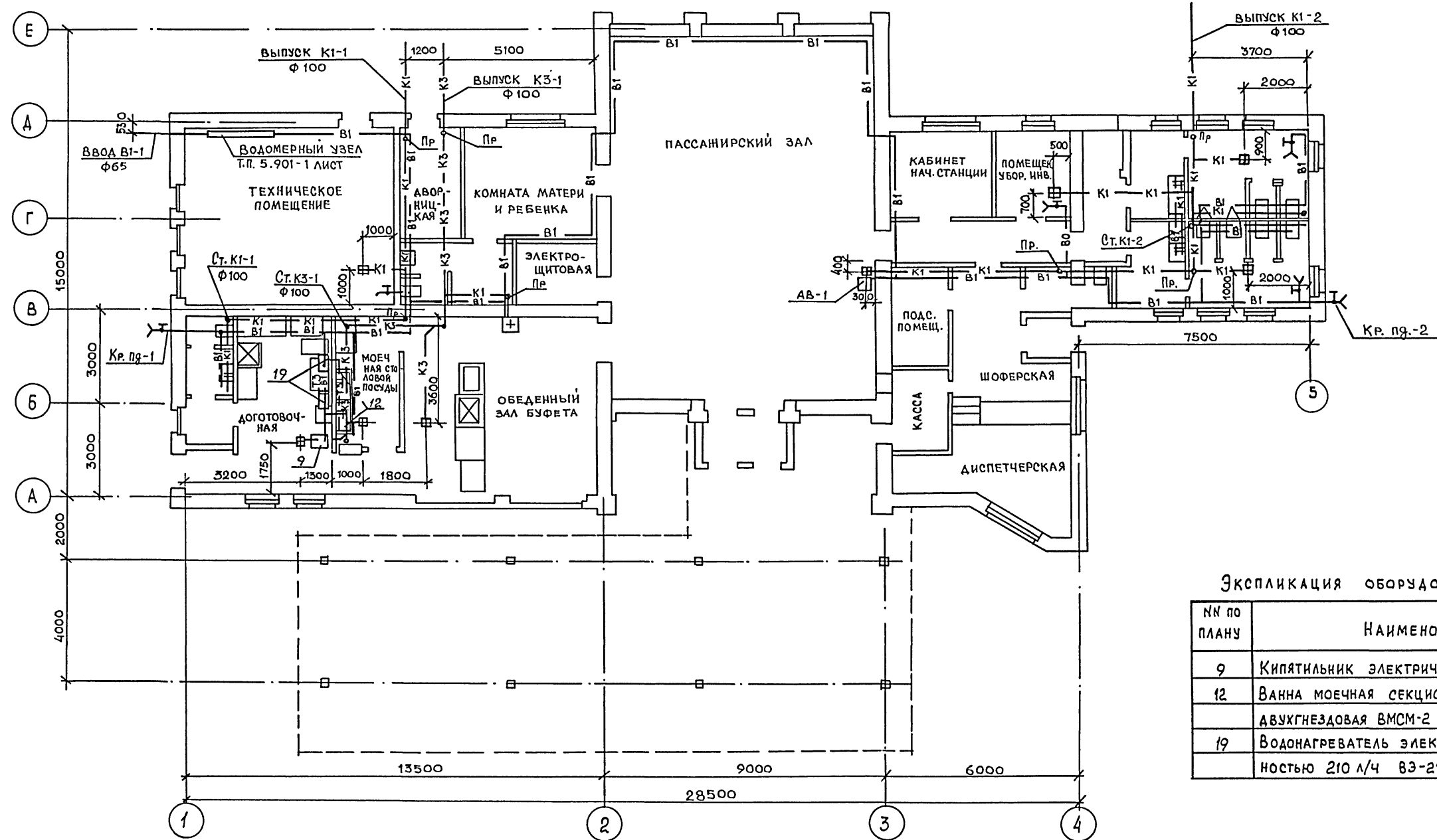
400183-02 24

СОГЛАСОВАНО  
 НАЧ. ТЕХ. ОТД. *Темкин*  
 НАЧ. ОТД. ЭО *Шуцкий*  
 ВЗАМ. ИНЖ. *...*  
 ПОСЛ. И ДАТА  
 ИНВ. № ПОСЛ.





Альбом 2



Экспликация оборудования буфета

№ по плану	Наименование	Кол.
9	Кипятильник электрический КНЭ-100мн	1
12	Ванна моечная секционная модулированная двухгнездовая ВМСМ-2	2
19	Водонагреватель электрический производитель- ностью 210 л/ч ВЭ-210	2

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №	Согласовано
АС	АС	АС	ЗЛ
ОБ	ОБ	ОБ	СВ
Шуцкий	Тришкин	Шуцкий	Тришкин

Привязан	ГИП	Трушин	Нач. ота.	Темкин	Гл. спец.	Филатова	Н. контр.	Филатова	Инв. №	ТП 503-5-51.94	БК
										Пассажирская автостанция	Вместимостью 50 человек
										Здание автостанции	Станция
										План с сетями В1,Т3,К1,К3	Лист
											Листов
											РП
											2
											Гипроавтотранс
											г. Москва

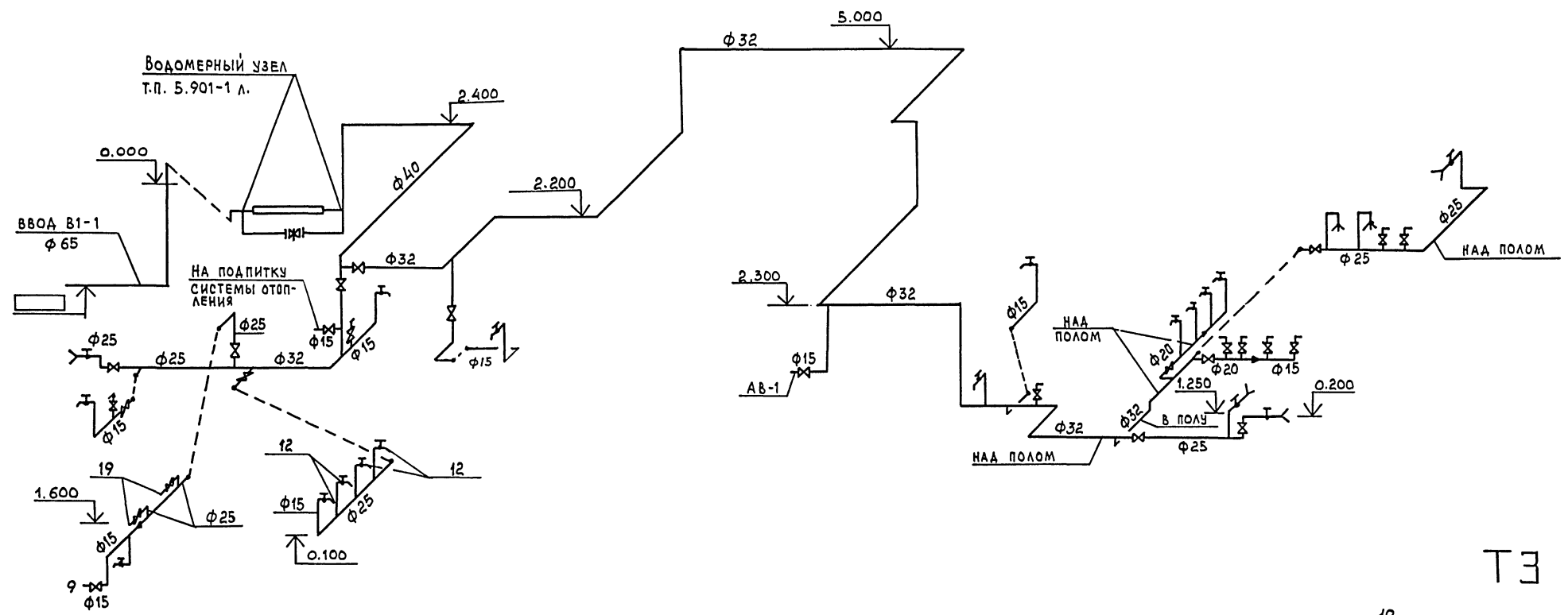
Копировал БК

Формат А2

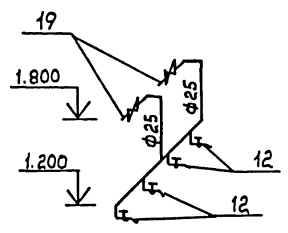
400183-02 26

АЛБЕДМ 2

В 1

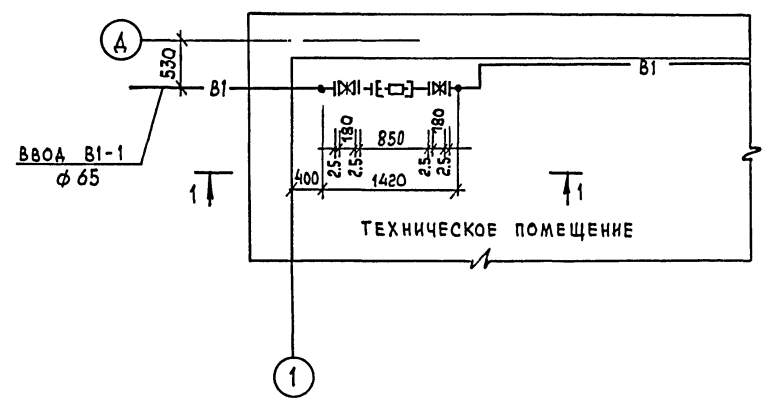


Т 3

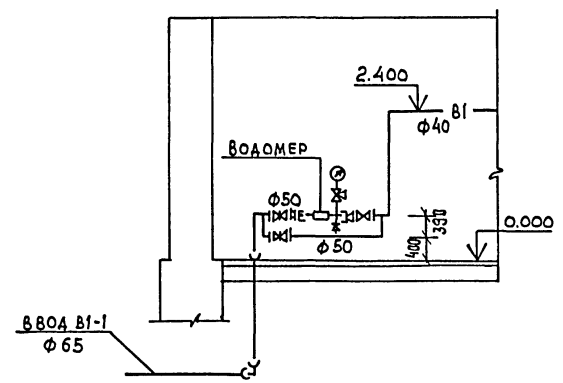


ВОДОМЕРНЫЙ УЗЕЛ

ПЛАН М 1:50



РАЗРЕЗ 1-1



ТП 503-5-51.94		ВК	
ПАСАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ ВМЕСТИМОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК			
ЗДАНИЕ АВТОСТАНЦИИ		СТАДИЯ	ЛИСТ
		РП	3
СХЕМЫ В1, Т3. ВОДОМЕРНЫЙ УЗЕЛ. ПЛАН. РАЗРЕЗЫ		ГИПРОАВТОТРАНС г. МОСКВА	

ПРИВЯЗАН	ГИП	Трушин	<i>[Signature]</i>
	НАЧ. ОТА.	Темкин	<i>[Signature]</i>
	ГЛ. СПЕЦ.	Филатова	<i>[Signature]</i>
	Н. КОНТР.	Филатова	<i>[Signature]</i>
ИНВ. №			

Копировал ВК

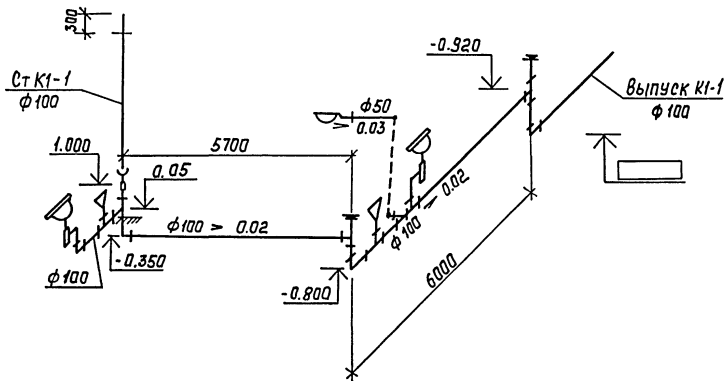
Формат А2

Ц00183-02

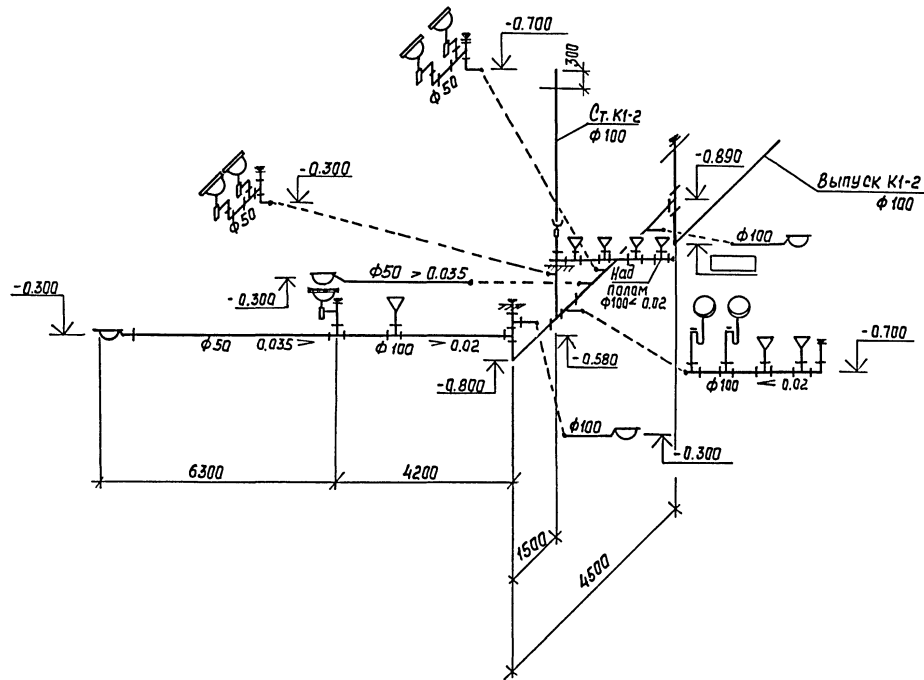
ИНВ. № ПОДА.	ПОДП. И ДАТА	ВЗЛМ. ИНВ. №

Альбом В

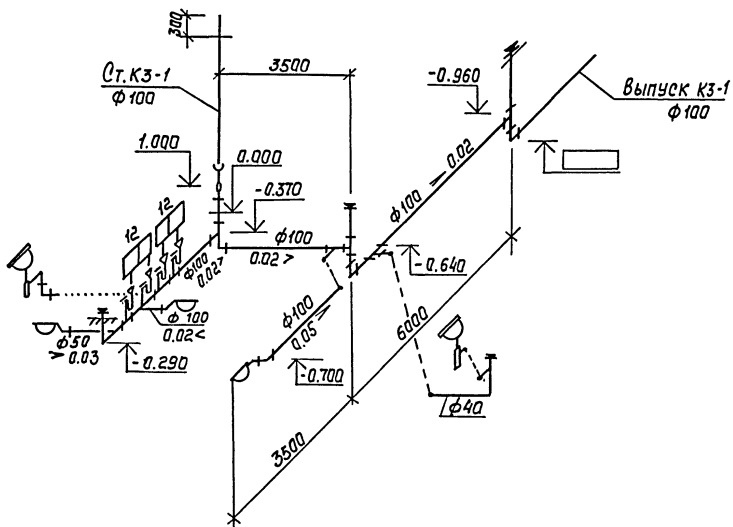
K1



K1



K3



Инв. № подл. Подп. и дата 3.30.11.11

		ТП 503-5-51.94		ВК	
		Пассажирская автостанция ёмкостью 50 человек			
привязан:		ГИП	Трушин	Стация	Лист
		Нач. отд.	Темкин	рп	4
		гл. спец.	Филатова		
		и. кантр.	Филатова		
Инв. №		Схемы К1, К3			ГИПРАВОТРАНС г. Москва

Формат А2  
400183-02 18

Альбом 2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План расположения. Фрагмент плана.	
3	Принципиальная схема питающей сети	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
5.407-91 выпуск 1,2	Установка светильников с разрядными лампами высокого давления и лампами накаливания в производственных помещениях	
5.407-90	Установка светильников с люминесцентными лампами в производственных помещениях	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТП 503-5-51.94 ЭО.00	Спецификация оборудования	

Основные показатели

Напряжение В	Общее					
	переменное	380/220 В				
		36				
Источник питания						
Мощность, кВт	Установленная	<table border="1"> <tr> <td>Рабочее</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>Зваккуационное</td> <td>1,3</td> </tr> </table>	Рабочее	13	Зваккуационное	1,3
	Рабочее	13				
Зваккуационное	1,3					
	расчетная	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>10,9</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1,3</td> </tr> </table>		10,9		1,3
	10,9					
	1,3					
cos φ		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>0,95</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0,95</td> </tr> </table>		0,95		0,95
	0,95					
	0,95					
Полезная площадь м <sup>2</sup>	Количество светильников шт.	84				
О способ прокладки		Питающая сеть выполнена кабелем марки АВВГ по стенам Распределительная сеть выполнена кабелем марки АВВГ по стенам и проводом марки АППВ под штукатуркой				
Щитки освещения		ПР 8501				
Защитное заземление	Части подлежащие заземлению	Канюхи щитков, металлические корпуса светильников, один из выводов 36В понижающих трансформаторов				
	Заземляющие проводники	Рабочий нулевой проводник				
Указания по монтажу		Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП-3.05.06-85 "Электромеханические устройства".				
Рекомендации по обслуживанию светильников		При высоте подвеса до 5м - со стремянки				
Особые указания						

Общие указания

1. Высота установки групповых щитков 1,8 м до верха щитка.
2. Намеря групп на плане соответствуют номерам автоматов на схемах щитков.
3. Потеря напряжения в групповой сети не превышает 1,2 %.
4. Условные обозначения приняты по ГОСТ 21.614-88 с л.дс.
5. Основные показатели приведены в таблице.

Условные обозначения не вошедшие в ГОСТ 21.614-88

- APL - групповой щиток рабочего освещения.
- APLA - щиток аварийного освещения.
- TAT - трансформатор понижающий ЯТП-0,25
- заполняется при привязке проекта.

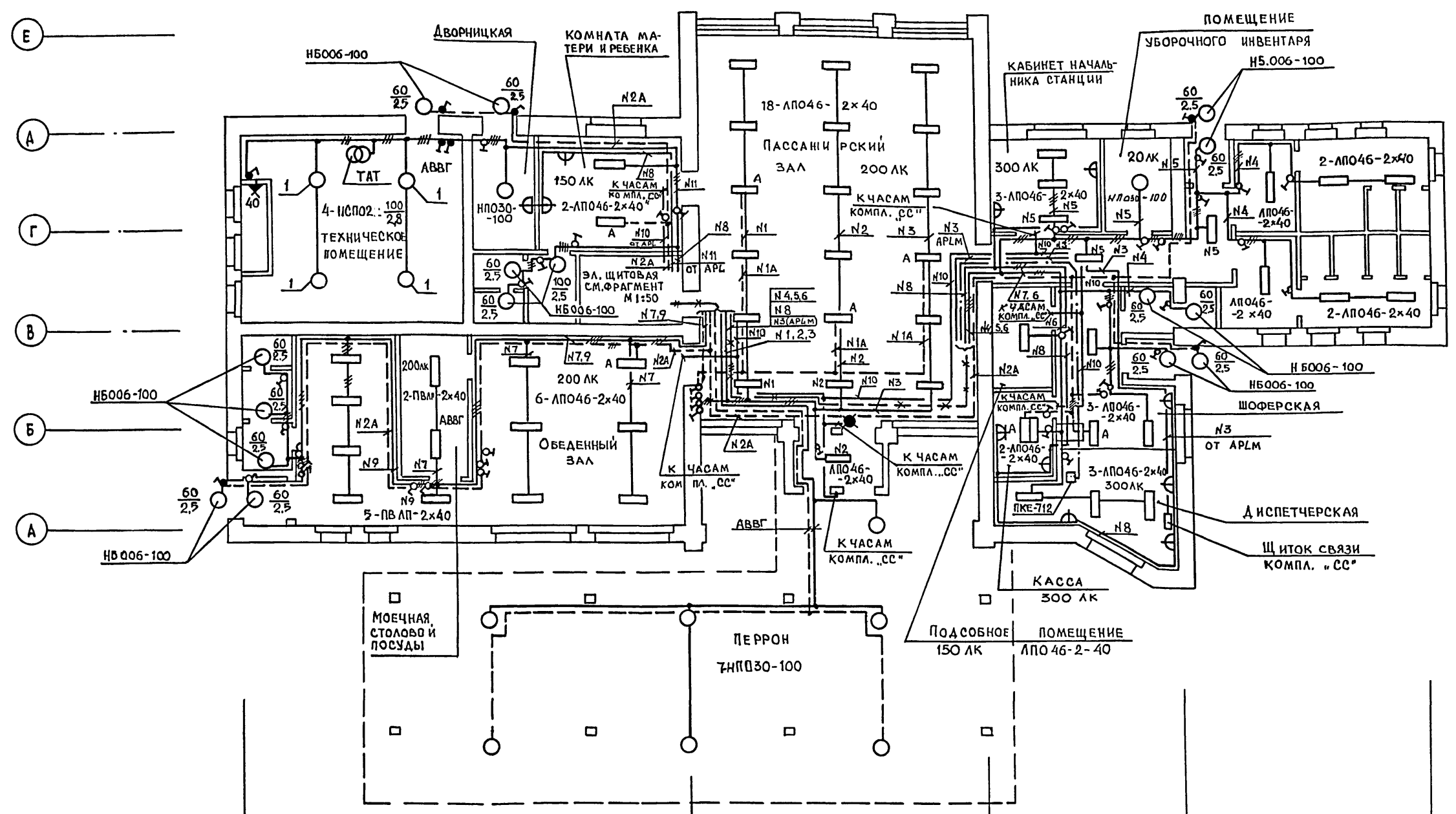
Инв. № табл. Подп. и дата Взам. инв. №

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

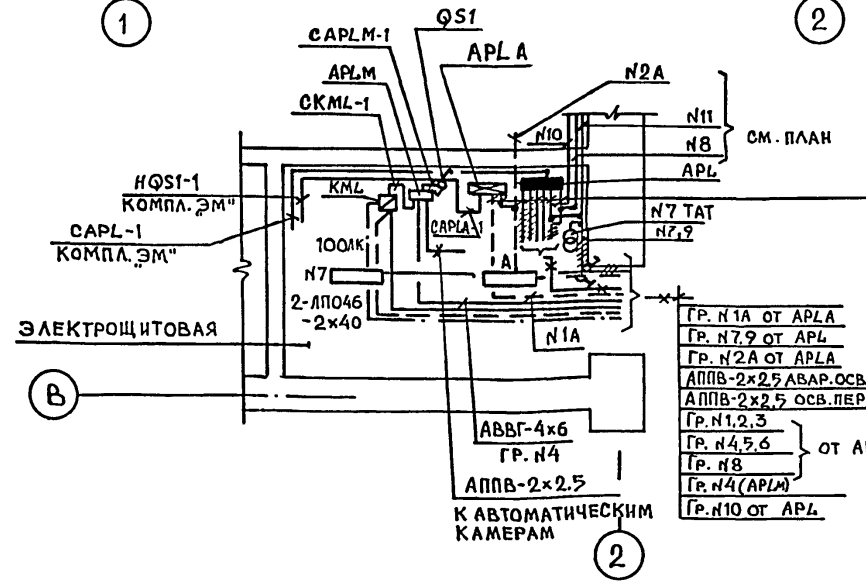
Главный инженер проекта А.В.Трушин

Привязан:		
инв. №		
	ТП 503-5-51.94	ЭО
	Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
ГИП	Трушин	Эдствие автостанции
Нач. отд.	Шунский	РП 1 3
Н.контр.	Кузнецов	
Гл. спец.	Кузнецов	Общие данные
Пров.	Пазырек	ГИПРО АВТОТРАНС г. Москва

АЛБ00М2



ФРАГМЕНТ ПЛАНА М 1:50



АРЛ	
Гр. N 1,2,3	АППВ-2(2x2.5)
Гр. N 4,5,6	АППВ-2(2x2.5)
Гр. N 7,9,11	АППВ-2(2x2.5)
Гр. N 8	АППВ-3x2.5
Гр. N 10	АППВ-2x2.5
АРЛА	
Гр. N 1А	АППВ-2x2.5
Гр. N 2А	АППВ-2x2.5

1. Данные о групповых щитках и ведомость узлов установки электрического оборудования см. лист 3.
2. Управление освещением перрона производится дистанционно из помещения диспетчерской, где устанавливается кнопка управления ПКЕ-712.

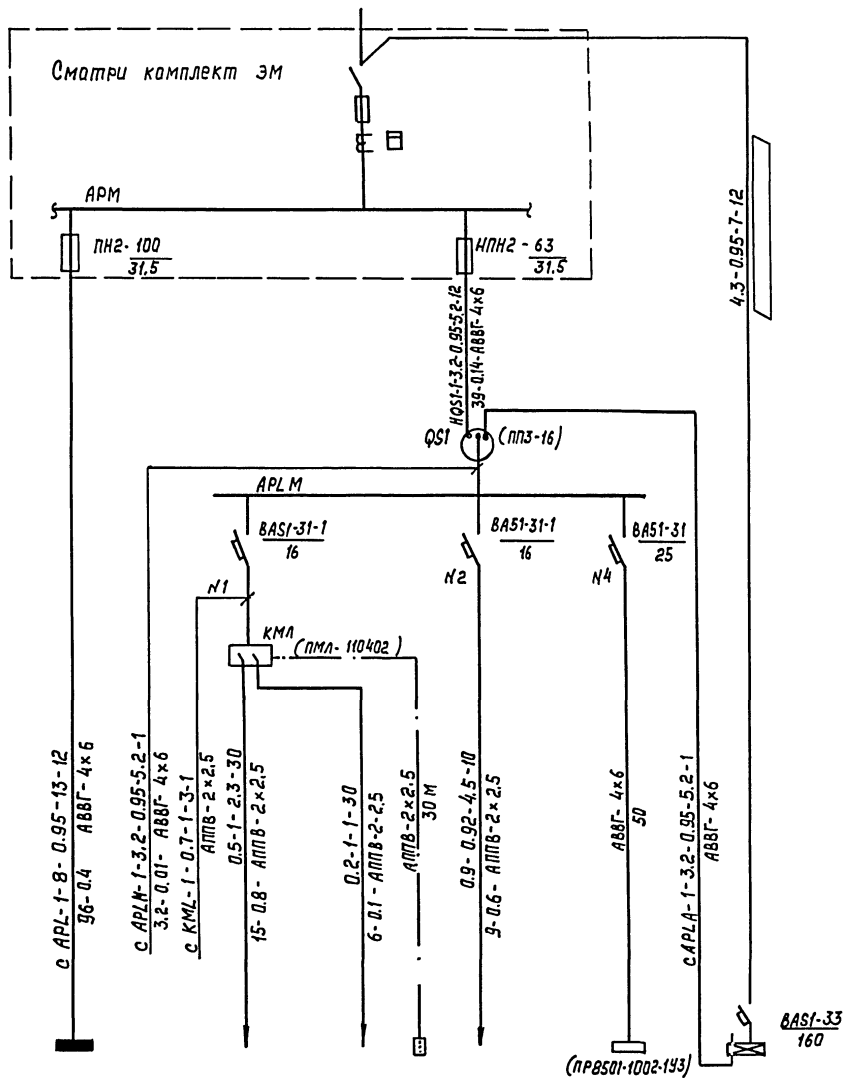
СОГЛАСОВАНО:  
 НАЧ. ОТА. ТЭ  
 НАЧ. ОТА. ОБ. НИЗОВОЙ  
 ВЗАК. ИНВ. №  
 ПОДП. И ДАТА

ПРИВЯЗАН	Гип ТРУШИН	2.94	ТП 503-5-51.94	30
ИНВ. №	НАЧ. ОТА. ШУНСКИЙ		ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ	
	Н. КОНТР. КУЗНЕЦОВ		ВМЕСТИМОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК	
	СЛ. СПЕЦ. КУЗНЕЦОВ		ЗДАНИЕ АВТОСТАНЦИИ	СТАДИЯ РП
	ПРОЕКТ. ПАЗИРУК		План расположения, Фрагмент	Лист 2
			ГИПРОАВТОТРАНС	Листов
			г. Москва	

Копировал КСК

Формат А2

Принципиальная схема питающей сети



Источник питания	
Маркировка расчетная нагрузка, кВт - коэффициент мощности - расчетный ток, А - длина участка, м	Момент нагрузки, кВт. м - потеря напряжения, % - марка, сечение проводника - способ прокладки
Распределительный пункт: номер, тип, установленная и расчетная мощность, кВт Аппарат на вводе: тип, ток, А	
Выключатель автоматический или предохранитель: тип, ток расцепителя или плавкой вставки, А	
Пускатель магнитный: тип, ток нагревательного элемента, А	
Маркировка - расчетная нагрузка, кВт - коэффициент мощности - расчетный ток, А - длина участка, м	Момент нагрузки, кВт. м - потеря напряжения, % - марка, сечение проводника - способ прокладки
Щиток групповой: аппарат на вводе: тип, номинальный ток, А	
Номер по схеме расположения на плане	АРЛ1
Установленная мощность, кВт	10
Потеря напряжения до щитка, %	0.4

перрпн	перрпн	Автоматическая камера хранения	Щиток связи см. камп. „СС“	АРЛА
0.5	0.2	1	1.5	4.3
0.95	0.24	0.74	0.3	

Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность, кВт	Номера автоматических выключателей				Так распределителя, А	
			Однополюсные		Трёхполюсные		На вводе	на линиях
			Занятые	Резервные	Занятые	Резервные		
АРЛ	ПР8501-1008-193		1 ÷ 12	13 ÷ 18	—	—	—	16
АРЛА	ПР8501-1047-193		1, 2	3	4	—	160	16 31.5
АРЛМ	ПР8501-1003-193		1, 2	3	4	—	—	16 25

Ведомость узлов установки электрооборудования на плане расположения

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
1	5.407-90.90 мч	Установка светильника с люминесцентными лампами под перекрытием	37	
2	5.407-90.140 мч	Установка светильника с люминесцентными лампами на подвесе под перекрытием	19	
3	5.407-91.1.90 мч	Установка светильника с лампой накаливания на крюке под перекрытием	4	

Привязан:		ГИП Трушин		И. контр. Кузнецов		Гл. спец. Кузнецов		Проект. Пазырек		ТП 503-5-51.94		30	
		Нач. отд.								Пассажирская автостанция		вместимостью 50 человек	
										Здание автостанции		Этадия   Лист   Листов	
										Принципиальная схема питающей сети		Гипроавтотранс г. Москва	

Копировал /вс/

Альбом 2

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА


ЛИСТ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	Общие данные	
2	Питающая и распределительная сеть ~380/220В. Шкаф АРМ1. Схема принципиальная однолинейная.	
3	Распределительная сеть ~380/220В Шкаф АРМ2. Схема принципиальная однолинейная. Кабельнотрубный журнал.	
4	Вентилятор М17. Схема принципиальная управле- ния. Схема подключения.	
5	Отключение вентиляции при пожаре. Схема при- нципиальная управления.	
6	Кабельная раскладка. План на отметке 0.000. Фрагмент 1.	

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
	Ссылочные документы	
5.407-130	Прокладка проводов и кабелей	
выпуск 1	в полиэтиленовых трубах в про- изводственных помещениях.	
5.407-117	Установка ящиков с рубильнико- ми и предохранителями.	
выпуск 1		
	Прилагаемые документы	
ТП 503-5-51.94ЗМ.СО.	Спецификация оборудования	
ТП503-5-51.94 ЭМ.ЛО	Опросный лист для заказа ВРУ,	

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Напряже- ние сети	питающей	380/220В
	распреде- лительной	~380/220В
Источник питания		
Категория электроприемников		ТРЕТЬЯ
Мощность вновь установ- ленного обо- рудования	установ- ленная	59,6 кВт
	расчетная	48,2 кВт
	до компенсации после компенсации	0,97
Способ проклад- ки	Помещения со взры- воопасной средой	отсутствует
	Остальные помещения	Кабели по строительным конструк- циям. Провода в полиэтиленовых трубах в полу и открыто.
Шкафы силовые		ВРУ 1
Защита от коррозии		Не требуется. Применяемые для частичного монтажа стальные трубы покрыть антикор- розийной эмалью при открытой проводке.
Защит- ное заземле- ние	Части, подлежа- щие за- землению	Металлические корпуса электрооборудования, корпуса электродвигателей, металлоконструк- ции электропроводок.
	Заземляю- щие проводни- ки	Специально предназначенные нулевые про- водники питающих и распределительных сетей.
Защита кабельной сети от механичес- ких повреждений		При выходе из полов и трассы протяженнос- тью до трех метров - стальными трубами.
Молниезащита		Не требуется.
Указания по мон- тажу		Монтаж выполнить в соответствии со СНиП 3.05.06-85. "Электротехнические устройства"

Условные обозначения не вошедшие в ГОСТ 21.614-88  
 АН - пост управления  
 АРМ - щит магистральный  
 - заполняется при привязке проекта.

Инв. N подл. Подпись и дата. Взам. инв. N

"Типовой проект разработан в соответствии с дей-  
ствующими нормами и правилами и предусматривает  
мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопо-  
жарную и пожарную безопасность при эксплуатации  
здания."

Главный инженер проекта  А.В.Трушин.

		Привязан:			
Инв. N					
		ТП 503-5-51.94 <i>ЭМ</i>			
		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
ГИП	Трушин	Здание автостанции	Стация	Лист	Листов
Н.контр.	Кузнецов		РП	1	6
Нач. отд.	Шинкина	Общие данные			ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
Гл. спец.	Авонина				
Инженер	Комаровская				
Инженер	Косырев				

Копировал:

Формат А2

400183-02 32





РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА	АППАРАТ ОТХОДЯЩЕЙ ЛИНИИ (ВВОД)	УЧАСТОК СЕТИ	ПУСКОВОЙ АППАРАТ: ОБОЗНАЧЕНИЕ, ТИП, Т.НОМ., А РАСЦЕПИТЕЛЬ ИЛИ ПЛАВКАЯ ВСТАВКА, А ЛВОБО РЕЛЕ, А	КАБЕЛЬ, ПРОВОД		ТРУБА	ЭЛЕКТРОПРИЕМНИК																
				ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ЧАСТИ ПЛАЧЕ	КОЛИЧЕСТВО ЧИСЛО ЖИЛ И СЕЧЕНИЕ		ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ПЛАЧЕ	МАТЕРИАЛ	ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ЧАСТИ ПЛАЧЕ	МАТЕРИАЛ	МАТЕРИАЛ	МАТЕРИАЛ											
АРМ2	ТК20 100/5	1 ПС2-1	Q52 ЯВ3-31 100	1 ПС2-1 АВВГ 1(3x35+1x16) 3	3	—	51.1	65	ПАИТА ПЗ-0.17-01	ЭЛЕКТРОСУШИТЕЛЬ АЛЯ РУК ЭРА	ЭЛЕКТРОСУШИТЕЛЬ АЛЯ РУК ЭРА	ЭЛЕКТРОСУШИТЕЛЬ АЛЯ РУК ЭРА	ЭЛЕКТРОСУШИТЕЛЬ АЛЯ РУК ЭРА	ВОДОНАГРЕВАТЕЛЬ 83-210	ВОДОНАГРЕВАТЕЛЬ 83-210	КИПЯТИЛЬНИК КНЭ-100 М	ПРИЛОВОК-ВАТРИНА ПВХС/В-1-0.315	ТЕРМОСТАТ ТЭ-25	ШКАФ ХОЛОДИЛЬНЫЙ ШХ-0.71				
				2 ПС2-1 АВВГ 1(3x35+1x16) 2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				1 П2-1 АПВ 3(1x2.5) 33	33	ПТ20 МН20	7 2	А2	4	18.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				1 П7-1 АПВ 3(1x2) 18	18	МН20	5	А7	1.05	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				1 П1-1 АПВ 3(1x2) 54	54	ПТ20 МН20	14 3	А1	1.05	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				1 П4-1 АПВ 5(1x4) 55	55	ПТ25 МН25	7 2	А4	15	23.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				1 П5-1 АПВ 5(1x4) 55	55	ПТ25 МН25	7 2	А5	15	23.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				1 П6-1 АПВ 4(1x4)+1x2 12	48	ПТ25 МН25	7 3	А6	12	18.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				2 П6-2 АПВ 4(1x4) 4	16	МН25	3	А6	12	18.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				1 П8-1 АПВ 5(1x2) 45	45	ПТ20 МН20	5 2	МВ	2.22	12.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 П9-1 АПВ 3(1x2) 70	70	ПТ20 МН20	6 3	9	0.5	2.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1 ПФ3-1 АПВ 4(1x2) 16	16	ПТ20	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1 ПЗ-1 АПВ 4(1x2) 68	68	ПТ-20 МН-20	11 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

Обозначение кабеля провода	Трасса		Праход через			Кабель, провод								
	Начало	Конец	Трубу		протяжной ящик	по проекту			проложен					
			обозначение	диаметр по стандарту		длина м	Марка	Количество, число сечений жил	длина м	Марка	Количество, число и сечение жил	длин м		
к КМ1-2	КМ1-пускатель	QF-КМ1-автомат				АВВГ	1(2x2.5)	1						
к КМ1-2	КМ1-пускатель	QF-КМ1-автомат				АВВГ	1(2x2.5)	1						
ФХТ-1	Диспетчерская ППС-станция	ХТ-коробка				АКВВГ	1(4x2.5)	40						
Q КМ1-3	ХТ-коробка	КМ1-пускатель				АВВГ	1(2x2.5)	5						
Q КМ1-3	ХТ-коробка	КМ1-пускатель				АВВГ	1(2x2.5)	5						

Потребность кабелей и проводов, длина, м

Число и сечение жил, напряжение	Марка		
	АВВГ	АПВ	АКВВГ
2x2.5 0.66кВ	12	—	—
4x2.5	—	—	40
1x2.0	—	247	—
1x2.5	—	33	—
1x4.0	—	174	—
3x35 1x16	5	—	—

Потребность труб

Обозначение по стандарту	Диаметр по стандарту	Длина м
ПТ	20	35
ПТ	25	21
МН	20	19
МН	25	10

При монтаже и наладке значения токов несрабатывания тепловых элементов реле магнитных пускателей отрегулировать и установить по значениям номинальных токов соответствующих электропотребителей.  
\*Поставляется комплектно с механизмом.

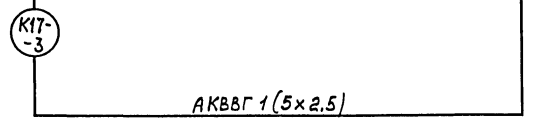
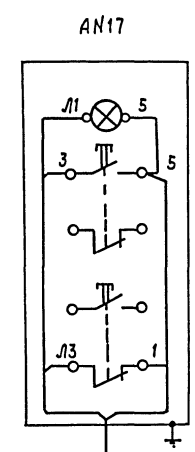
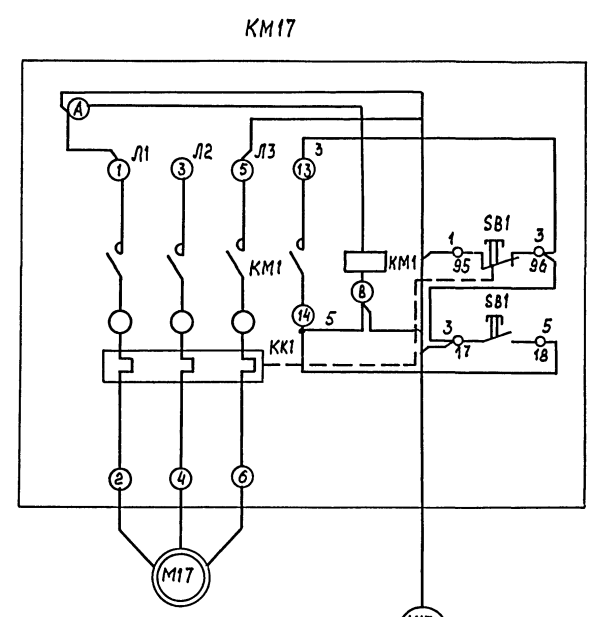
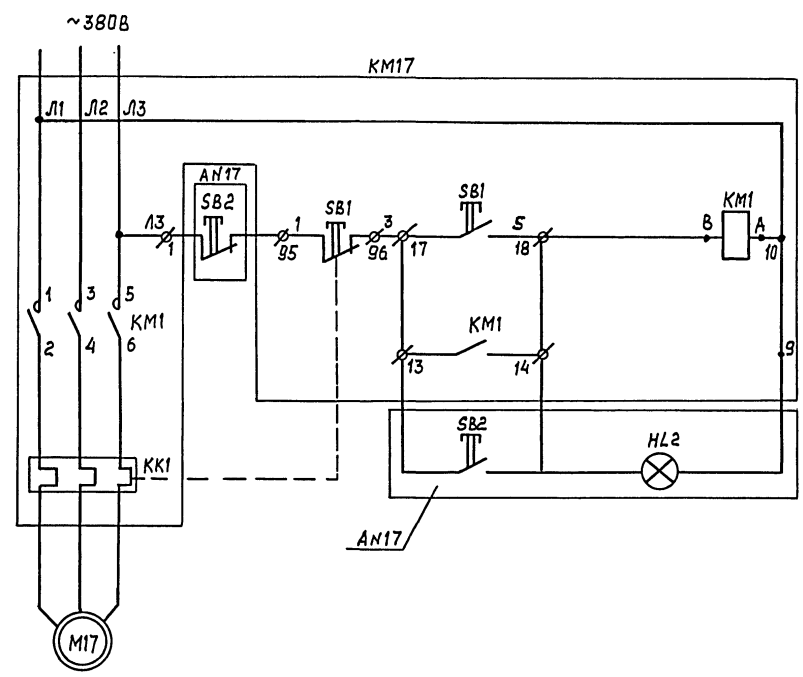
Изм. №, подл., подл. и дата, взамен, инв. №

ТП 503-5-51.94		ЭМ
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек		
Здание станции		Станция лист Листов
РП 3		
Распределительная сеть ~380/220В. Шкаф Арм2. Схема принципиальная. Одиночная. Кабельно-трубный журнал.		
ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва		

Копировал ЮК

ФОРМАТ А2

Альбом 2



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
У механизма			
М17	двигатель: ~380В; 1,5 кВт; I-3,57А	1	
КМ17	Магнитный пускатель ПМЛ122002 В	1	
	Катушка ~380В		
по месту			
SB2	Паст управления	1	АН17
HL2	кнопочный ПКУ15-21.131.40УЭ		

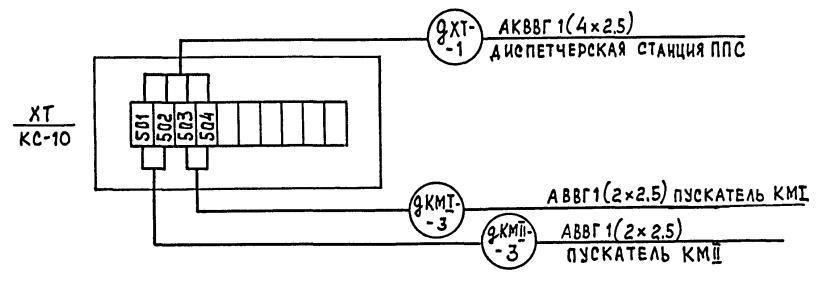
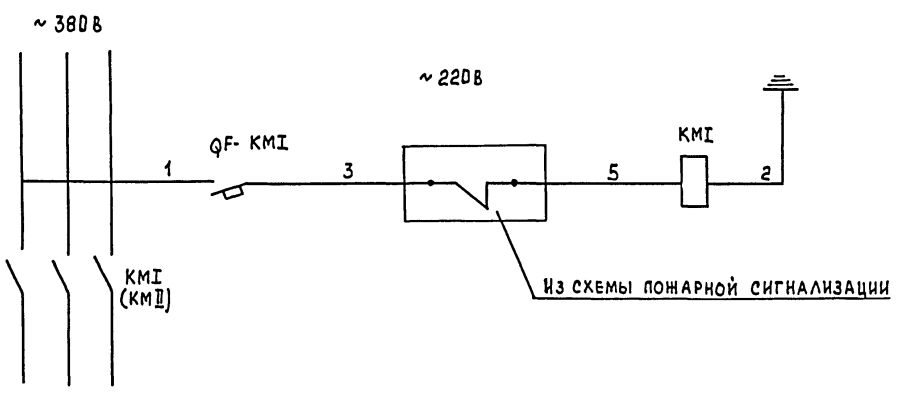
Изм. №, дата, Подп., дата, Взам. инв. №

Привязан:		ТП 503-5-51.94	ЭМ
		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
		Здание автостанции	Стация Лист Листов
		РП	4
		Вентилятор М17. Схема принципиальная управления. Схема подключения	
		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	
		Формат А2	

Копировал КЖ

Альбом 2

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
У механизма			
QF - КМ I QF - КМ II	Автоматический выключатель	2	
	АП50В-2М Т.н.р. - 1.6А		
КМ I	пускатель магнитный ПМП211002В	1	
КМ II	пускатель магнитный ПМП11002В	1	



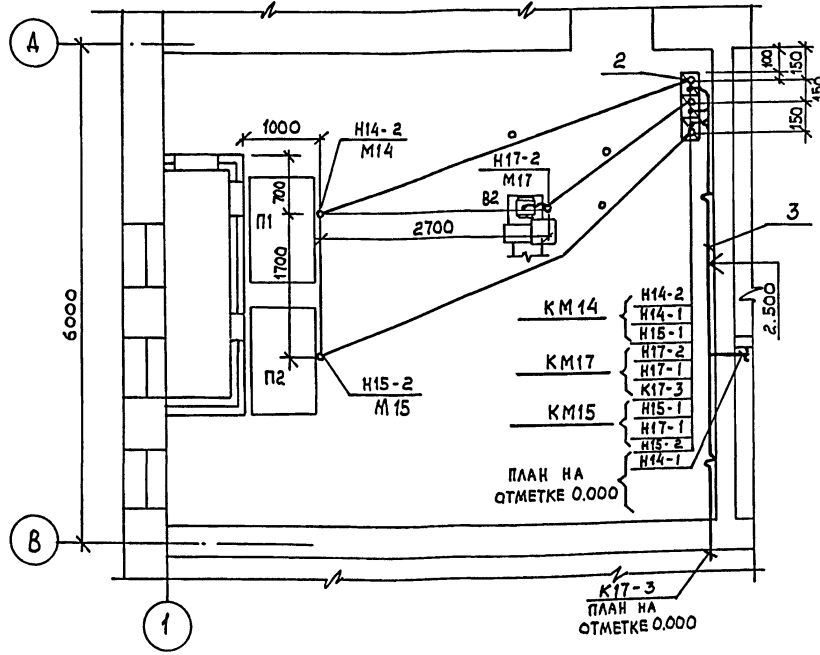
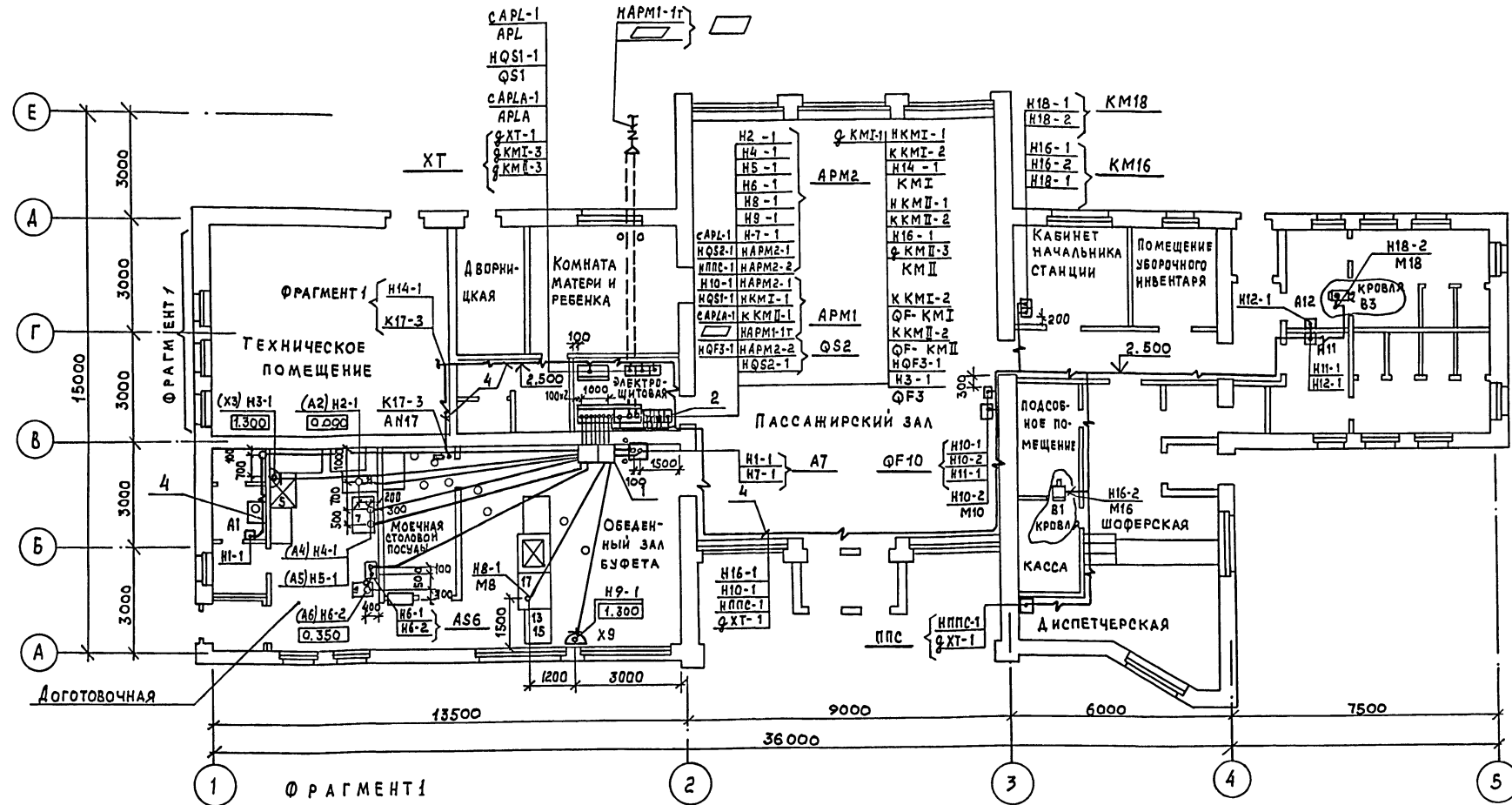
Обозначение	Номера контактов, из схемы пожарной сигнализации
ВЕНТСИСТЕМЫ	
Привода	
П1, П2, В2	КМ I М14, М15, М17
	501 502
В1, В3	КМ II М16, М18
	503 504

Инв. № подл. Дата вкл. Инв. №

Привязан:		ТП 503-5-51.94 ЭМ	
		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
		Здание автостанции	
		Страна	Лист
		РП	5
		Отключение вентиляции при пожаре. Схема принципиальная управления.	
		Гипроавтотранс г. Москва	
Инв. №	Инж. Комаровская		

Копировал 1812 Формат А3

АЛЬБОМ 2



1. Крепление электрокабелей, прокладываемых по строительным конструкциям, выполнить скобами и полосой с шагом не более 800 мм.
2. Раскладку труб в пазах для электропроводов выполнить до сооружения полов на отметке минус 80 мм от уровня чистого пола.
3. Концы труб вывести на 100 мм над отметкой чистого пола, кроме указанных на чертеже.

Марка, поз.	Наименование	Обозначение	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
1		Коробка У996мУЗ	2	1,7	
2		Профиль К241У2	5	2,6	
3		Полоса К202У2	3	0,79	
4		Скоба К142У2	50	0,04	
5		Коробка КС10	1	1,6	

ТП 503-5-51.94		ЭМ
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек		
Здание автостанции		Стация Лист Листов
		РП 6
Кабельная раскладка План на отм. 0.000 Фрагмент 1		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
Инв. №		Формат А2

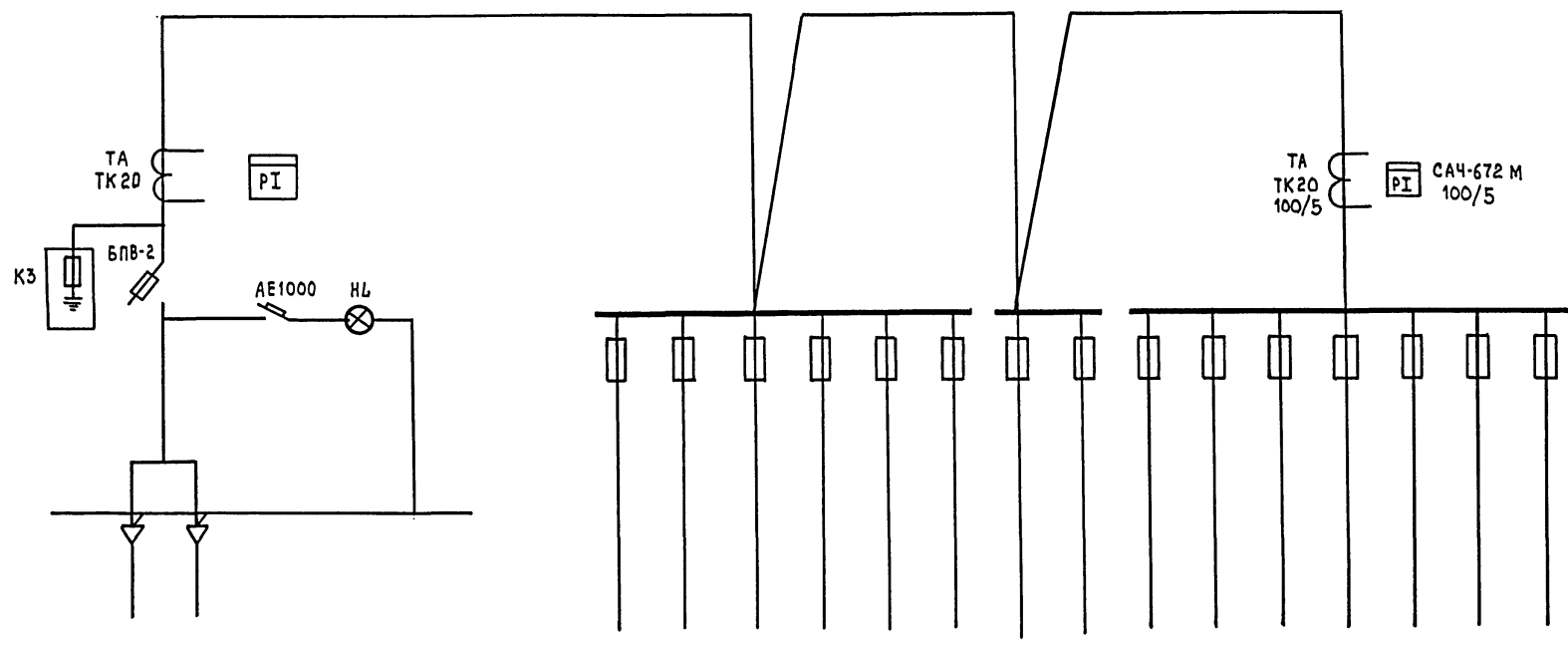
Копировал ЮС

СОГЛАСОВАНО:  
 НАЧ. СТАН. ОБ. НИКОЛАЕВ  
 НАЧ. ТО. ТЕМКИН  
 ВЗАМ. ИНВ. ЛО  
 ПОДП. И ДАТА  
 ИНВ. № ПОДЛ.

Альбом 2

СХЕМА МЕНПАНЕЛЬНЫХ СОЕДИНЕНИЙ

СХЕМА ВРУ



Тип панели	ВРУ1-26- 66УХЛ4							ВРУ1-43-00УХЛ4								
№ групп	Ввод	1	2	3	4	5	6	1	2	1	2	3	4	5	6	7
Номинальный ток плавкой вставки, А	250	31.5	16	16	16	40	100	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5
Тип и технические данные счетчика непосредственного включения или через трансформатор тока	СА4- 672 М 380/220В 100/5															
Тип и технические данные трансформатора тока	ТК-20 100/5															

Инв.№ подл. Подп. и дата Взам. инв.№

ТП 503-5-51.94		ЭМ.ЛО	
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Здание автостанции		Стация	Лист
Опросный лист для заказа ВРУ1		РП	1
Гипроавтотранс г. Москва		Формат А2	

Копировал *БК*



Альбом 2

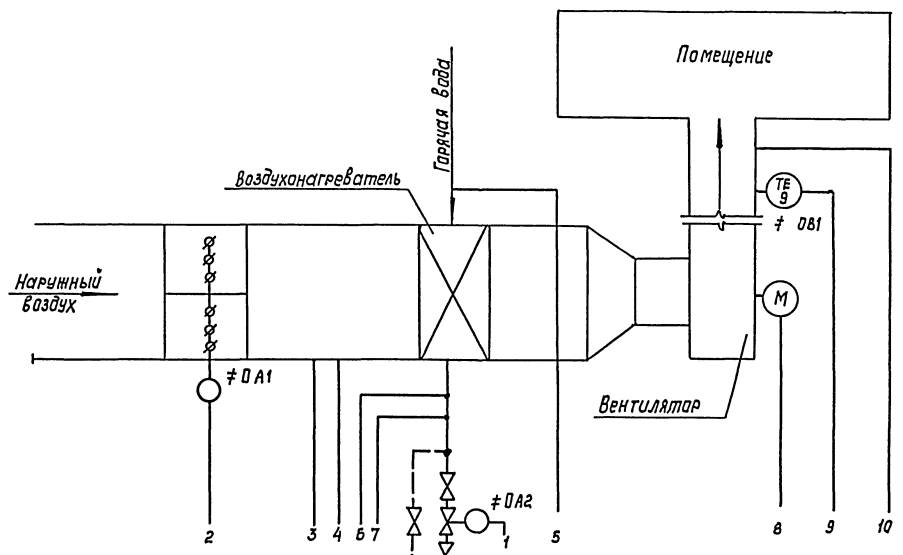
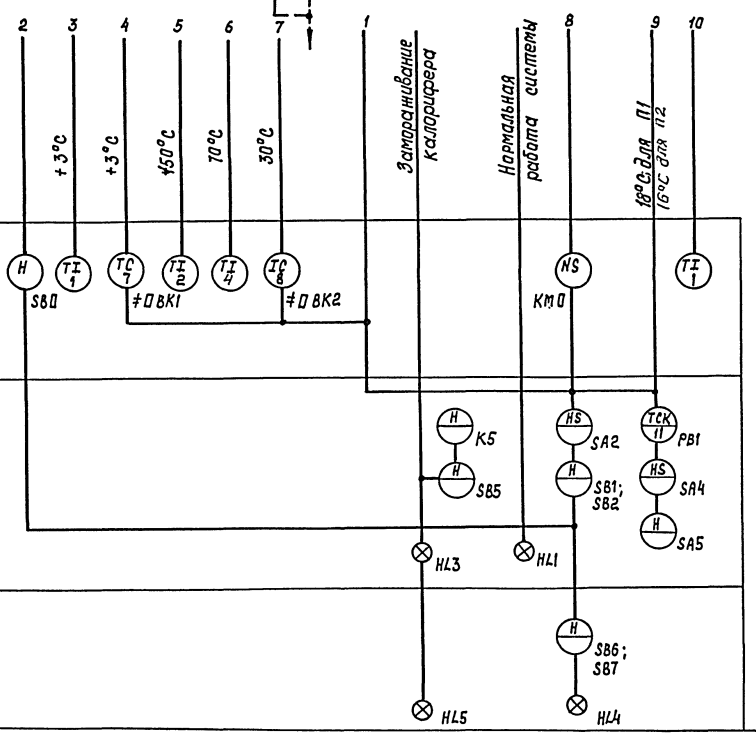


Схема предусматривается:

1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита автоматизации и дистанционное управление.
2. Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха и опробование кнопки по месту.
3. Регулирование температуры приточного воздуха путем воздействия на исполнительный механизм клапана на теплоносителе.
4. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе и автоматический 3х минутный прогрев калорифера перед включением вентилятора.
5. Автоматическое подключение системы регулирования при включении вентилятора.
6. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
7. Сигнализация нормальной работы приточной системы.
8. Схема выполнена для приточной системы п1 и действительна для приточной системы п2 с указанием в 0 индекс в обозначении аппаратов и приборов согласно таблице применяемости лист 4



СОГЛАСОВАНО:  
 Инв. и тех. отдел  
 Подл. и дата  
 Проект  
 Пост. управления АВД  
 Щит автоматизации АВД  
 Приборы местные

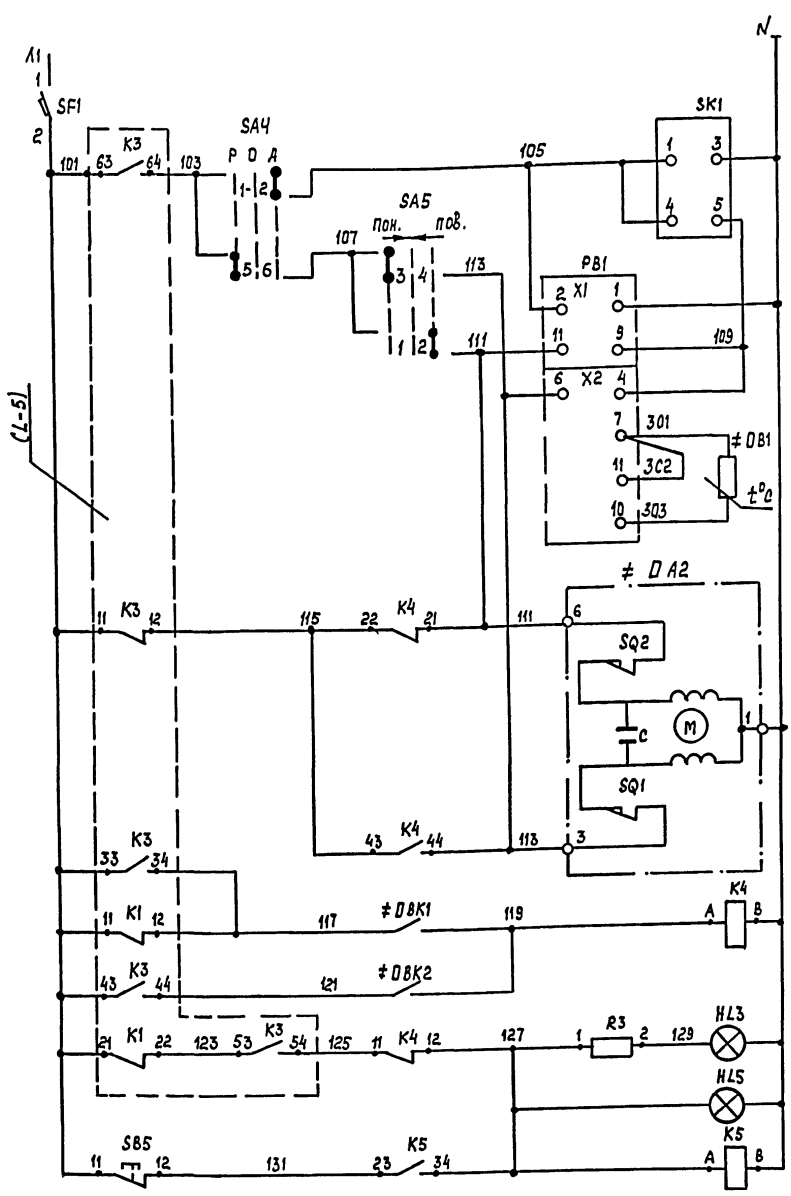
ТП 503-5-51.94		АОВ	
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Здание автостанции		Студия	Лист
Приточная система п1/п2. Схема автоматизации		Р	2
Гип Трещин		Гиправоттранс г. Москва	
Нач. отд. Шенский		Формат А2	
Н. контр. Кузнецов		400183-02	
Пл. спец. Кузнецов		40	
326.ар. Юрикова			

Привязан:  
 Инв. №





Льбом 2



Питание и защита цепей регулирования

Регулируемый импульсный прерыватель

Регулятор температуры приточного воздуха

К термосистеме регулятора температуры

Открытие

Закрытие

Регулятор температуры воздуха перед воздухоподогревателем

Регулятор температуры обратного теплоносителя

Щит автоматизации

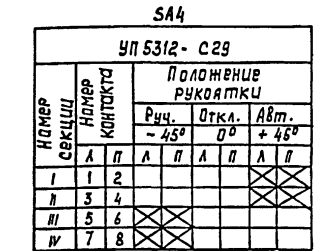
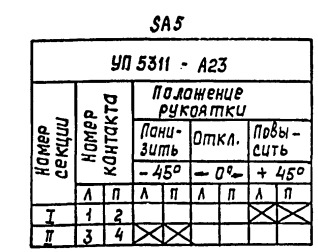
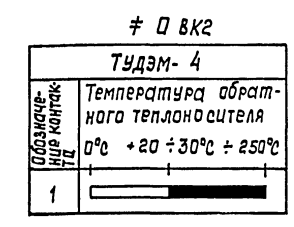
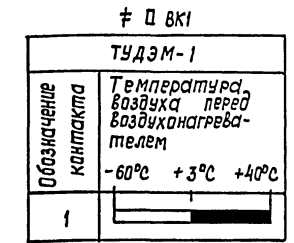
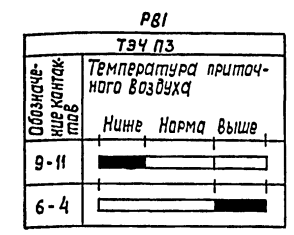
Пульт управления

Съем аварийного сигнала

В схему управления электродвигателем (L-5)

Управление исполнительным механизмом клапана на теплоносителе воздухоподогревателя

Диаграммы замыкания контактов



\* не используется

Прибавки:

Гип	Трушин
Нач.отд	Шинский
Н.конт.	Кузнецов
Гл.спец.	Кузнецов
Зав.гр.	Юрилова

поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Щит автоматизации АДП</u>			
SF1	Выключатель автоматический А63-М43, I н = 1.25А, I отс. = 1.3I н	1	
SA4	Переключатель универсальный УП5312-С29У3	1	
SA5	Переключатель универсальный УП5311-А23У3	1	
S85	Кнопка КЕ011У3, красный, исполнение 5	1	
HL3	Арматура АС1201У2, ~220В, красный	1	РЗ-добавочное сопротивление
SK1	Регулируемый импульсный прерыватель РИП-2М, ~220В	1	
RB1	Регулятор температуры, ТЭЧПЗ трехпозиционный, шкала 0°...+40°С градуировка 5 см, ~220В	1	
K4, K5	Реле промежуточное ПЗ-37-22У3, ~220В, 2х-2р	2	
<u>Аппаратура по месту</u>			
≠ D BK1	Регулятор температуры dilatометрический ТУДЭМ-1; -60°...+40°С, ~220В	1	
≠ D BK2	Регулятор температуры dilatометрический ТУДЭМ-4; 0°...+250°С; ~220В	1	
≠ D B1	Термопреобразователь сопротивления ТСМ-1088, градуировка 50 м	1	
HL5	Пост управления ПКУ15-21.231-54У2 ~220В		АНД
≠ D A2	Исполнительный механизм ЕСПА ~220В	1	По документу цш марки 0В

1. Схема выполнена для приточной системы П1 и действительна для приточной системы П2 с указанием в D индексов обозначении аппаратов, приборов согласно таблице применяемости.

2. Схема управления лист 3

Таблица применяемости

Номер систем	Индекс систем	Номера щитов автоматизации	Номера магнитных пускателей вентиляторов	Номера постов дистанционного управления
П1	14	АД14	КМ14	АН14
П2	15	АД15	КМ15	АН15

Ив. № подл. Подп. и дата

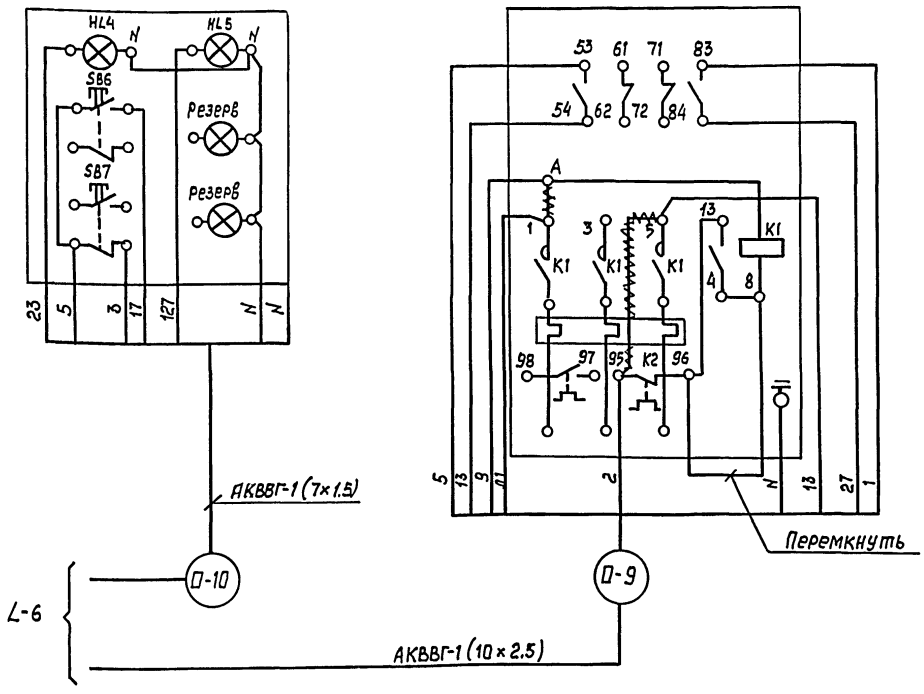
Взам. инв. №

ТП 503-5-51.94		АОВ	
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Прибавки:		Здание автостанции	
Гип	Трушин	Стация	Лист
Нач.отд	Шинский	Р	4
Н.конт.	Кузнецов	Приточная система П1(П2) Схема электрическая принципиальная регулирования	
Гл.спец.	Кузнецов	Гиправоттранс г. Москва	
Зав.гр.	Юрилова		

Альбом 2

Наименование параметра и место отбора импульса	Приточная система П1(П2)	
	Дистанционное управление и сигнализация	Вентилятор приточной системы
	Пульт управления	Магнитный пускатель
Обозначение черт. установки	— По документации марки ЭМ	
Позиция	А П Д	К М П

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробки соединительные ТУ36.2568-83Е		
	КС-10	2	
	КС-20	2	
	Провод ПВ1, ГОСТ 6323-79* Е:1х1.0мм	108	м
	Кабели, ГОСТ 1508-78*Е		
	КВВГЭ 4х1.5 мм <sup>2</sup>	20	м
	АКВВГ 4х2.5 мм <sup>2</sup>	38	м
	АКВВГ 7х2.5 мм <sup>2</sup>	82	м
	АКВВГ 10х2.5 мм <sup>2</sup>	51	м
	Кабель ГОСТ 16442-80*		
	АВВГ 2х2.5	-	
	Труба стальная легкая ГОСТ 3262-75*		
	20х2.5 мм	45	м



1. Схема выполнена для приточной системы П1 и действительна для приточной системы П2 с указанием в □ индексов в обозначении аппаратов, приборов, клеммных коробок и маркировке трасс согласно таблице применяемости и длин трасс.
2. Раскладка трасс П-1... П-10 выполнена на листе 7.
3. ##### - демантировать.

Таблица применяемости и длин трасс

Номера систем	Индекс систем	Номера щитов автоматизации	Номера магнитных пускателей вентилятора	Номера клеммных коробок	Номера трасс									
					14-1	14-2	14-3	14-4	14-5	14-6	14-7	14-8	14-9	14-10
П1	14	АД14	КМ14	#14ХТ1 #14ХТ2	8	9	3	3	5	3	22	6	5	53
					Длина трасс в м									
П2	15	АД15	КМ15	#15ХТ1 #15ХТ2	12	10	3	3	10	10	18	6	6	20

ТП 503-5-51.94 АДВ

Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек

Здание автостанции

Приточная система П1(П2) Схема внешних проводов (начало)

Гипроавтотранс г. Москва

Формат А2

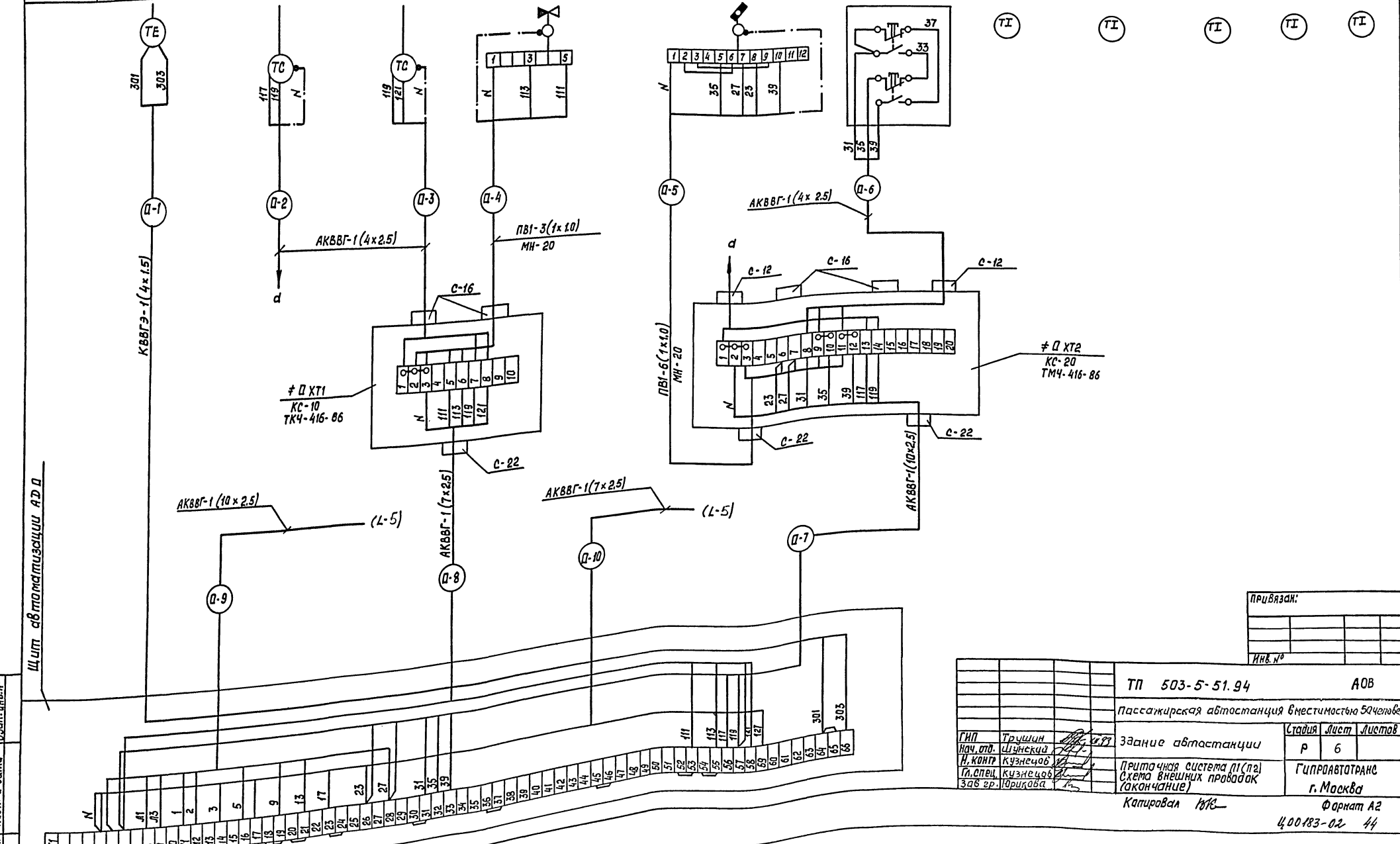
100183-02 43

Копировал [Signature]

Инд. № подл. Подл. и дата Взам. инв. №

Приточная система П1(п2)

Наименование параметра и место отбора импульса	Температура										
	Приточный воздух	Перед воздухонагревателем	Трубопровод обратного теплоносителя	Воздушный клапан наружного воздуха	Кнопка опробоания воздушного клапана	Перед воздухонагревателем	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздух П1, П2	Помещение П1, П2	
	Воздух		Вода		Воздух		Вода		Воздух		
Обозначение черт. установки	ТМЧ-151-87	ТМЧ-151-97	А12А 106.000 СБ	По документации марки ОВ		—	ТМЧ-142-87	ТМЧ-144-87	ТМЧ-142-87	—	
Позиция	№ П1	№ П1(7)	№ П2(8)	№ П2	№ П1	СВ П	1	2	4	1	6



Щит автоматизации АДП

№	Подп. и дата	Взнос. шиф. №

Привязки:
Инв. №

ТП 503-5-51.94	АОВ
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
Здание автостанции	Студия Лист Листов
Приточная система П1(п2) (схема внешних проводов (окончание))	Р 6
Гипростройтранс	г. Москва
Копировал 18/8-	Формат А2

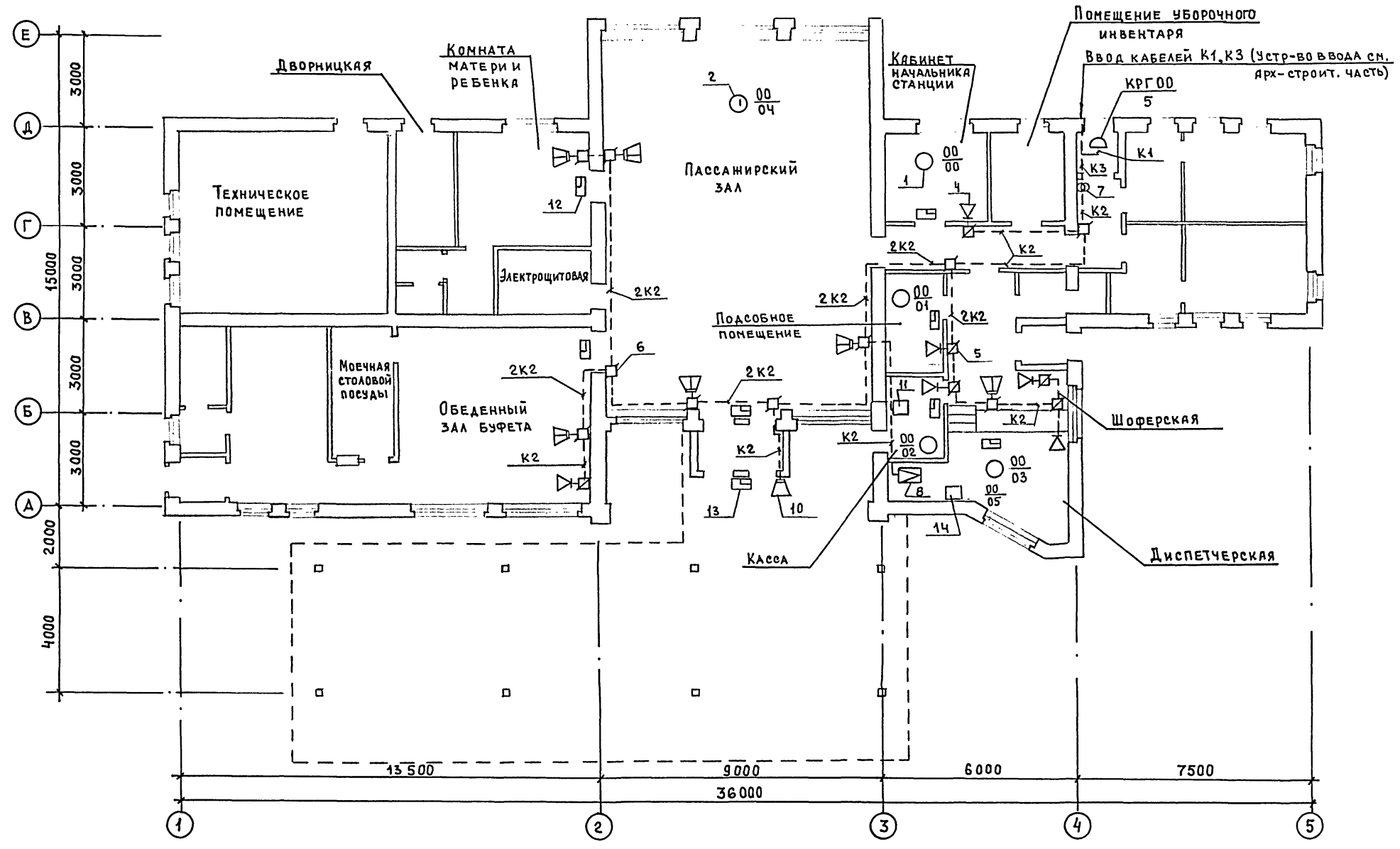
400183-02 44





План на отм. 0.000

Альбом 2



Согласовано /	
Изм. №	Дата
Изм. №	Дата
Изм. №	Дата
Изм. №	Дата
Изм. №	Дата

		ТП 503-5-51.94		СС	
		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек			
Привязан:		ГИП	Трушин	Стация	Лист
		Нач.отд.	Тишкин	Р	2
		Н.контр.	Зуйков	Листов	
		Гл.спец.	Зуйков	План расположения сетей	
		Инж.	Богачева	кабельных на отм. 0.000	
Изм. №				Гипроавтотранс	
				г. Москва	

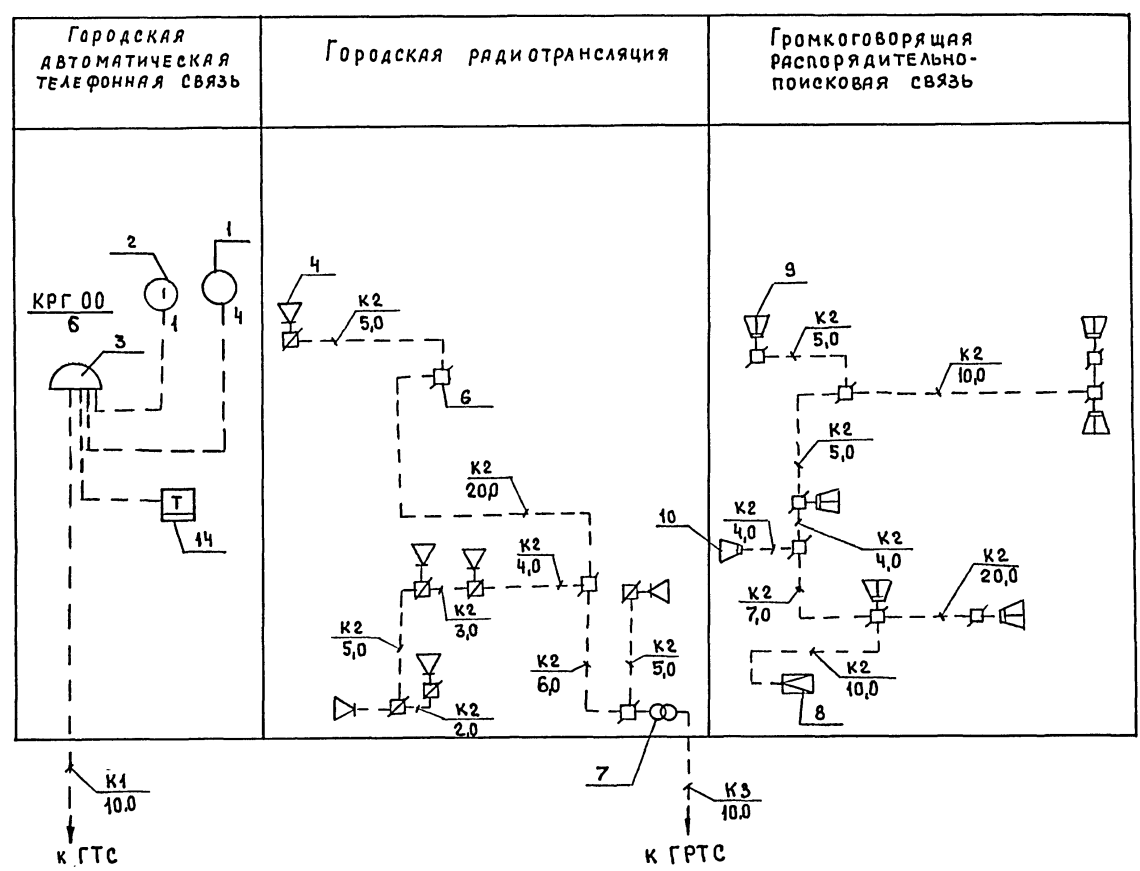
400183-02 47  
формат А2

Альбом 2

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
		<u>ГОРОДСКАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ</u>		
		<u>ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ</u>		
1	РГО.21В.070ТУ	Аппарат ТА-11321 (Спектр-3)	4	
2	2Д2.1В4.010ТУ	Таксофон ТМС-15/16	1	
3	ТУ 45-86.6Е0.362.016ТУ	Коробка КРТ-10	1	
К1	ГОСТ 22498-88*Е	КАБЕЛЬ ТПП <sub>н</sub> 10х2х0,4	10	м
—	ТУ 16.КО4.005-88	Провод ТРП 1х2х0,4	150	м
		<u>Городская</u>		
		<u>РАДИОТРАНСЛЯЦИЯ</u>		
4	ГОСТ 5961-89	Громкоговоритель абонентский	7	
5	ТУ 45-84.6Е0.362.013ТУ	Коробка УК-Р-0,5	7	
6	ТУ 45-84.6Е0.362.013ТУ	Коробка УК-П	3	
7	7Т0.473.004ТУ	Трансформатор ТАМУ-10	1	
К3	ТУ 16.705.285-83	КАБЕЛЬ РМПЭП 2х1,2	10	м
К2	ТУ 16-КО3-01-87	Провод ПТПЖ 2х1,2	70	м
		<u>Громкоговорящая распорядительно-поисковая связь</u>		
8	Д22.002.009ТУ	Усилитель „Стель-103“	1	
9	ИЦ3.843.756ТУ	Колонка звуковая 2К3-7	6	
10	ИЦ3.843.846ТУ	Громкоговоритель рупорный 10ГР-3В	1	
6	ТУ 45-84.6Е0.362.013ТУ	Коробка УК-П	8	
К2	ТУ 16-КО3-01-87	Провод ПТПЖ 2х1,2	80	м
		<u>Переговорная громкоговорящая связь</u>		
11		Прибор громкоговорящей связи ПГС-3	2	
		<u>Часофикация</u>		
12		Часы электронные „Электроника 7-06М“	8	
13		Часы электронные „Электроника 7-06К“	2	
		<u>Телетайпная связь</u>		
14	ПШ2.170.036ТУ	ТЕЛЕТАЙПНЫЙ АППАРАТ РТА-80	1	

**СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СЕТЕЙ**



Инв. № в орд. Подпись и дата. Взам. инв. №

Привязан:		ГИП	Трушин	4.9.93	ТП 503-5-51.94			СС		
		Нач.отд.	Тишкин		Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек					
		Н.контр.	Зуйков		Здание автостанции			Стадия	Лист	Листов
		Гл. спец.	Зуйков		Р			3		
		Инж.	Богачева		Спецификация. Схема расположения сетей.					
Инв. №					Гипроавтотранс г. Москва					

4.00.183-02 48  
формат А2



Альбом

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. Схема подключения ППС-3.	
2	План расположения сетей пожарной сигнализации на отм. 0.000	

Основные показатели автоматической установки пожарной сигнализации

№ лучей	Наименование защищаемых помещений	Защищаемая площадь, м²	Категория	Извещатель		Приемная станция
				Тип	К-во шт	
1	Пассажирский зал	98,0		ИП 105-2/1	9	Прибор приемно-контрольный ППС-3
1	Обеденный зал буфета	34,5		ИП 105-2/1	4	
2	Касса	4,5		ИП 105-2/1	2	
2	Подсобное помещение	6,0		ИП 105-2/1	2	
2	Комната матери и ребенка	15,0		ИП 105-2/1	2	
2	Дворничья	6,0		ИП 105-2/1	2	
2	Техническое помещение	38,0		ИП 105-2/1	4	
3	Шоферская	14,0		ИП 105-2/1	3	
3	Коридор	11,8		ИП 212-5 (АИП-3)	2	
3	Помещение уборочного инвентаря	6,2		ИП 105-2/1	2	
3	Кабинет начальника станции	9,0		ИП 105-2/1	2	

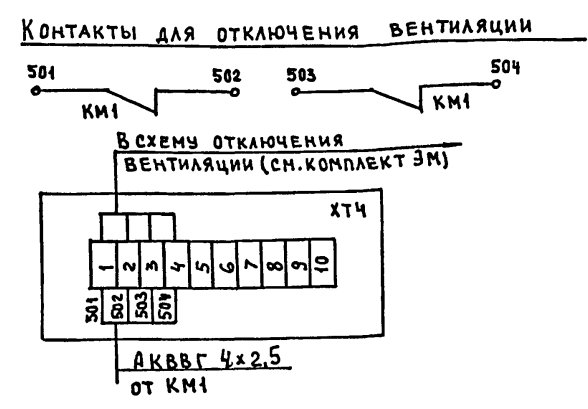
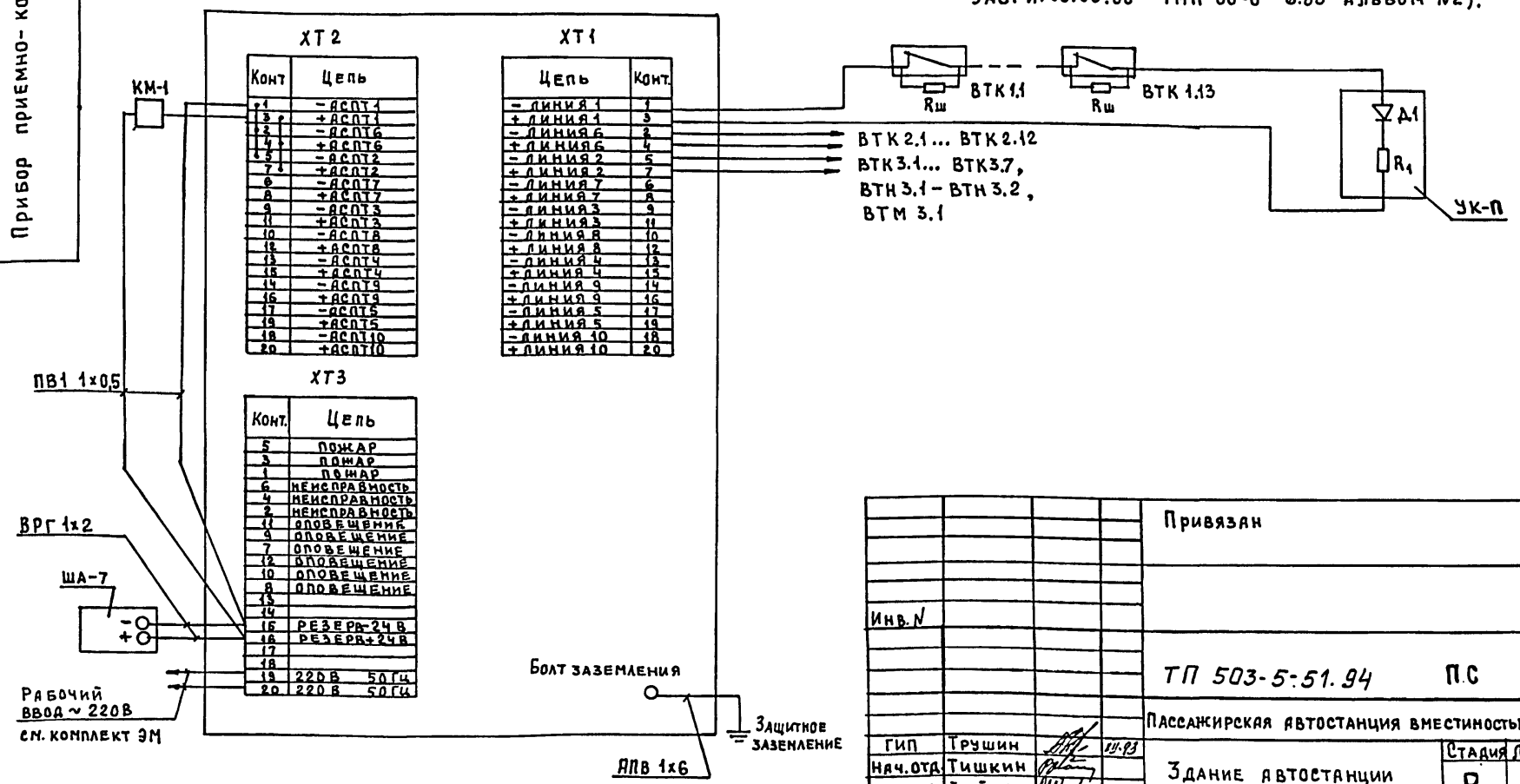
Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
ВСН 25-09.68-85	Правила производства и приемки работ установки охранной, пожарной и охранно-пожарной сигнализации.	
РД 25 953-90	Системы автоматические пожаротушения, пожарной, охранной и охранно-пожарной сигнализации.	
<u>Обозначения условные графические элементов систем.</u>		
<u>Прилагаемые документы</u>		
ТП	ПС.СО	Спецификация оборудования

Общие указания

- Данный проект разработан в соответствии с требованиями следующих нормативных документов: - СНиП 2.04.09-84 "Пожарная автоматика зданий и сооружений"; - СНиП 3.05.06-85 "Электротехнические устройства"; - ПУЭ-85 "Правила устройства электроустановок".
- В проекте предусмотрена пожарная сигнализация согласно таблице "Основные показатели автоматической установки пожарной сигнализации".
- Прибор приемно-контрольный типа ППС-3 устанавливается в помещении диспетчерской.
- В соответствии с требованиями СНиП 2.04.09-84 тепловые извещатели ИП 105-2/1 устанавливаются на потолке не более 2,0 м от стены и 4,5 м друг от друга, дымовые извещатели ИП 212-5 - соответственно 4,0 м и 8,5 м.
- Линейная сеть выполняется проводом ЛТВ-П 2x0,6 открыто по стенам и потолку с использованием универсальных коробок УК-П, линейная сеть - кабелем ТППэп 10x2x0,4.
- Проходы проводов через стены выполнить по техническим требованиям ЗКВ-43-77 сборника 83 "Проходы трубных и электрических пробок систем автоматизации и связи через стены и перекрытия промышленных зданий и сооружений".
- Батарею 6В установить в шкаф ША-7 (чертеж УАС.И.09.00.00 ТМП 00-0-6.88 Альбом №2).

Схема подключения ППС-3  
Устройство базовое



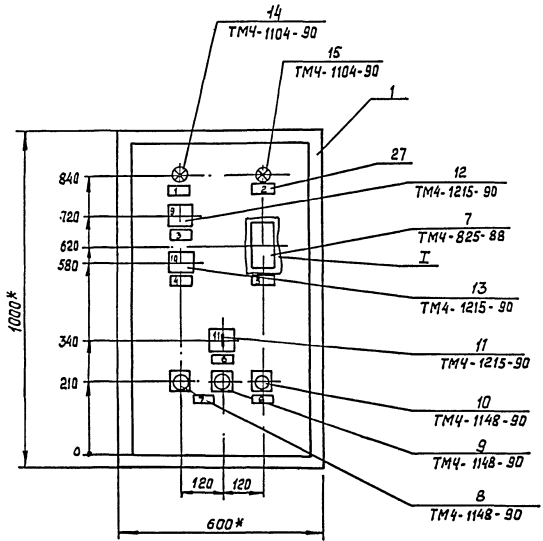
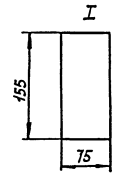
Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
Главный инженер проекта *А.В. Трушин*

Привязан	
Инв. №	
ТП 503-5-51.94 ПС	
Пассажирская автостанция вместимостью 50 человек	
Гип	Трушин
Нач. отд.	Тишкин
И.контр.	Зуйков
Гл. спец.	Зуйков
Инж.	Богачева
Здание автостанции	
Стадия	Лист
Р	1 2
Общие данные. Схема подключения ППС-3.	
Гипроавтотранс г. Москва	

СОГЛАСОВАНО  
Нач. отд. ЭТ Шукский  
Инв. № Подпись и дата Взам. инв. №





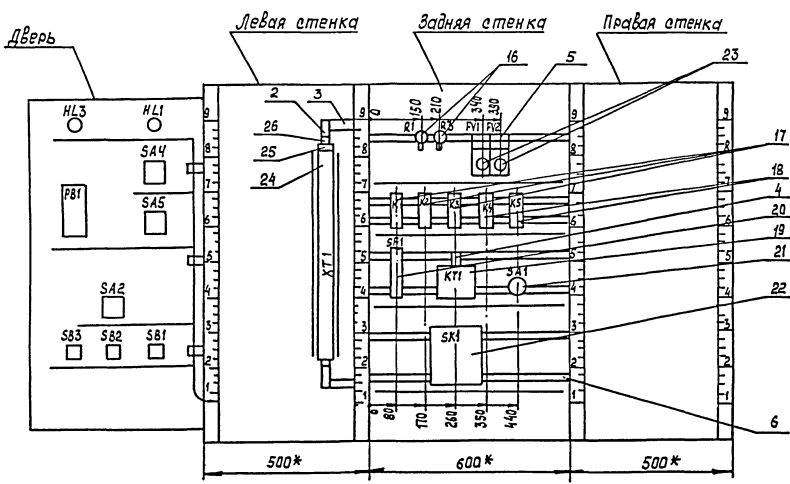


- 1\* Размеры для справок.
- 2. Покрытие по технологии завода-изготовителя.
- 3. По данному чертежу изготовить 3 щита.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ТП 503-5-51.94	АН001	Лист
							4

Вид на внутренние плоскости (развернуто)



Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ТП 503-5-51.94	АН001	Лист
							5

НАДПИСИ В РАМКАХ					
№ НАДПИСИ	ТЕКСТ НАДПИСИ	КОЛ.	№ НАДПИСИ	ТЕКСТ НАДПИСИ	КОЛ.
РАМКА РПМ66 x 26					
1	НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА	1			
2	АВАРИЯ	1			
3	РЕГУЛИРОВАНИЕ	1			
4	КЛАПАН ТЕПЛОНОСИТЕЛЯ	1			
5	РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ	1			
6	УПРАВЛЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРОМ	1			
7	УПРАВЛЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРОМ	1			
8	СЪЕМ СИГНАЛА				
КЛЮЧИ					
9	Руч. - 0 - авт.	1			
10	ПОНИЗИТЬ - 0 - ПОВЫСИТЬ	1			
11	МЕСТ. АНСТ. - ОТКЛ. - ОПРБ.	1			

ВЗАМ. ИНВ. №  
ПОДП. И ДАТА  
ИЗМ. ЛИСТ

ТП 503-5-51.94 АН 001 Лист 6  
ФОРМАТ А4

СОЕДИНЕНИЯ ПРОВОДОВ				ТАБЛИЦА	
ПРОВОДИК	ОТКУДА ИДЕТ	КУДА ПОСТУПАЕТ	ДААННЫЕ ПРОВОДА	ПРИМЕЧАНИЕ	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ					
ТАБЛИЦА СОЕДИНЕНИЙ ВЫПОЛНЕНА НА ОСНОВАНИИ СХЕМ А5, А6					
1	ХТ1 : 10	ХТ1 : 11		п	
1	ХТ1 : 11	ФУ1 : 2			
1	ФУ1 : 2	К1 : 33			
1	К1 : 33	К1 : 53		п	
1	К1 : 53	К2 : 63			
2	ФУ2 : 2	ХТ1 : 12			
3	ХТ1 : 13	ХТ1 : 14	ПВ1	п	
5	ХТ1 : 16	ХТ1 : 17		п	
5	ХТ1 : 17	К1 : 44			
5	К1 : 44	К1 : 63		п	
5	К1 : 63	К2 : 53			
5	К2 : 53	КТ1 : 7			
7	К1 : 43	СА1 : А1			
9	ХТ1 : 18	ХТ1 : 19		п	
9	ХТ1 : 19	К4 : 34			
9	К4 : 34	КТ1 : 8			
9	КТ1 : 8	СА1 : С1			

ВЗАМ. ИНВ. №  
ПОДП. И ДАТА  
ИЗМ. ЛИСТ

ТП 503-5-51.94 АН 002  
ПАССАЖИРСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ  
ВМЕСТИМОСТЬЮ 50 ЧЕЛОВЕК  
ЗДАНИЕ АВТОСТАНЦИИ  
ПРИТОЧНАЯ СИСТЕМА П1(П2)  
ЩИТ АВТОМАТИЗАЦИИ АД14  
(АД15). ТАБЛИЦА СОЕДИНЕНИЙ  
ГИПРОАВТОТРАНС  
г. Москва  
ФОРМАТ А4

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ.				
ПРОВОДИК	ОТКУДА ИДЕТ	КУДА ПОСТУПАЕТ	ДААННЫЕ ПРОВОДА	ПРИМЕЧАНИЕ
11	К2 : 54	К4 : 33		
13	К2 : 21	ХТ1 : 20		
13	ХТ1 : 20	ХТ1 : 21		п
15	ХТ1 : 22	К2 : 22		
17	ХТ1 : 23	ХТ1 : 24		п
19	ХТ1 : 25	К1 : 64		
19	К1 : 64	КТ1 : 3		
21	К1 : А	КТ1 : 1		
21	КТ1 : 1	КТ1 : 5		
23	К1 : 1	К1 : 54		
23	К1 : 54	ХТ1 : 26	ПВ1 1	
25	ХТ1 : 27	К1 : 2		
27	К2 : А	ХТ1 : 28		
29	ХТ1 : 29	К2 : 64		
29	К2 : 64	К3 : А		
31	ХТ1 : 30	ХТ1 : 31		п
35	ХТ1 : 32	К2 : 34		
39	К2 : 11	ХТ1 : 33		
41	ХТ1 : 34	К2 : 12		
41	К2 : 12	К2 : 33		
101	К1 : 11	К1 : 21		п
101	К1 : 21	К3 : 11		
101	К3 : 11	К3 : 33		п
101	К3 : 33	К3 : 43		п
101	К3 : 43	К3 : 63		п
101	К3 : 63	СФ1 : 2		

ВЗАМ. ИНВ. №  
ПОДП. И ДАТА  
ИЗМ. ЛИСТ

ТП 503-5-51.94 АН 002 Лист 2  
ФОРМАТ А4

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ.				
ПРОВОДИК	ОТКУДА ИДЕТ	КУДА ПОСТУПАЕТ	ДААННЫЕ ПРОВОДА	ПРИМЕЧАНИЕ
101	СФ1 : 2	ХТ1 : 42		
103	ХТ1 : 49	К3 : 64		
105	СК1 : 1	СК1 : 4		
105	СК1 : 4	ХТ1 : 50		
109	ХТ1 : 51	СК1 : 5		
111	К4 : 21	ХТ1 : 52		
111	ХТ1 : 52	ХТ1 : 53		п
113	ХТ1 : 54	ХТ1 : 55		п
113	ХТ1 : 55	К4 : 44		
115	К3 : 12	К4 : 22		
115	К4 : 22	К4 : 43	ПВ1 1	п
117	К1 : 12	К3 : 34		
117	К3 : 34	ХТ1 : 56		
119	ХТ1 : 57	К4 : А		
121	К3 : 44	ХТ1 : 58		
123	К1 : 22	К3 : 53		
125	К3 : 54	К4 : 11		
127	К3 : 1	К4 : 12		
127	К4 : 12	К5 : 34		
127	К5 : 34	К5 : А		п
127	К5 : А	ХТ1 : 59		
129	ХТ1 : 60	К3 : 2		
131	К5 : 33	ХТ1 : 61		
301	ХТ1 : 64	ХТ1 : 65		п

ВЗАМ. ИНВ. №  
ПОДП. И ДАТА  
ИЗМ. ЛИСТ

ТП 503-5-51.94 АН 002 Лист 3  
ФОРМАТ А4



Альбом

Проводник	Вывод	ВИА КОНТАКТА	Вывод	Проводник	Проводник	Вывод	ВИА КОНТАКТА	Вывод	Проводник
ПРАВАЯ СТЕНКА									
		R1							
23	1		2	25					
		R3							
127	1		2	129					
		FV1							
11*	1		2	1*					
		FV2							
13	1		2	2					
		K1							
101	11 п	Р	12	117					
101*	21 п	Р	22	123					
1*	33 п	Ж	34	27					
7	43	Ж	п 44	5*					
1*	53 п	Ж	54	23*					
5*	63 п	Ж	64	19*					
21	А	К	В	Н*					
		K2							
39	11	Р	п 12	41*					
13	21	Р	22	15					
41	33 п	Ж	34	35					
		43	Ж	44					
5*	53	Ж	54	11					
1	63	Ж	64	29*					

ТП 503-5-51.94 АН 003 Лист 2

Формат А4

Проводник	Вывод	ВИА КОНТАКТА	Вывод	Проводник	Проводник	Вывод	ВИА КОНТАКТА	Вывод	Проводник
		K1							
19	3	Р	5	21					
	4	Ж							
	6	Р	8	9*					
5	7	Ж							
	9	Р	11						
	10	Ж							
21*	1	Н	2	Н					
		SA1							
7	11		С1	9					
		SK1							
105	1 п		2						
Н	3		п 4	105*					
109	5		6						
	7		8						
	9		10	Ж					

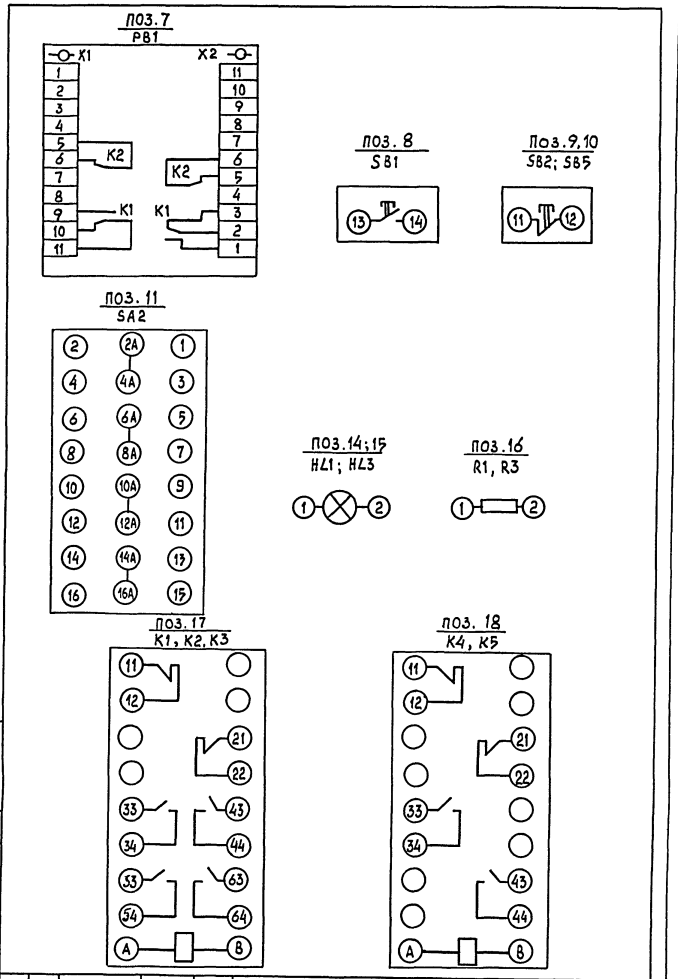
ТП 503-5-51.94 АН 003 Лист 3

Формат А4

Проводник	Вывод	ВИА КОНТАКТА	Вывод	Проводник	Проводник	Вывод	ВИА КОНТАКТА	Вывод	Проводник
ЛВЕРЬ									
		HL3							
129	1		2	Н*					
		HL1							
25	1		2	Н*					
		PB1							
Н	1	X1	2	105*					
	3		4						
	5		6						
	7		8						
109	9 п		10						
111*	11								
		X2							
302	11 п		10	303					
	9		8						
301*	7 п		6	113					
	5		п 4	109*					
	3		2						
	1								
		SA4							
103	1 п		2	105					
	3		4						
103*	5 п		6	107					
1*	7		8	29					
		SA5							
107*	1 п		2	111					

ТП 503-5-51.94 АН 003 Лист 4

Формат А4



ТП 503-5-51.94 АН 003 Лист 5

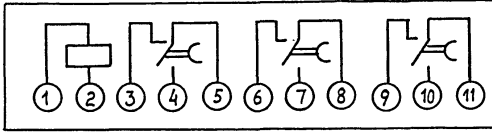
Формат А4

20-821007

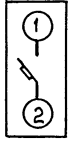
20-821007

Альбом

поз. 19  
КТ1



поз. 20  
SF1



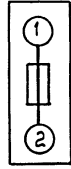
поз. 21  
SA1

ОБЪЕДИНЕННЫЕ КОНТАКТЫ	ПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ	РЫКОЯТКИ			
		а	г	б	д
С1 - А1		-	+	-	+

поз. 22  
SK1

Цель	Конт.
~ 220В	1
~ 127В	2
Общий	3
Выход 1	4
Выход 2	5
	6
	7
	8
	9
	10

поз. 23  
FV1, FV2



Инв. № подл.	Подп. и дата	Изм. №	Изм. лист	№ докум.	Подп.	Дата	ТП 503-5-51.94	АН.003	Лист	6
--------------	--------------	--------	-----------	----------	-------	------	----------------	--------	------	---

Формат А4

Инв. № подл.	Подп. и дата	Изм. №
--------------	--------------	--------

4.00 183-02

30