

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503 - 9 - 32.92

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС ДИАГНОСТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ ГАИ
ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60тыс. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

АЛЬБОМ 2

ТХ	ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА, стр. 3 – 9
ЭО	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ, стр. 10 – 13
ЭМ	СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ, стр. 14 – 32
АСТ	АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ, стр. 33 – 48
СС	СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ стр. 49
ОПС	ОХРАННАЯ И ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ, стр. 50 – 51

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503 - 9 - 32.92

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС ДИАГНОСТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

АЛЬБОМ 2

ПЕРЕЧЕНЬ АЛЬБОМОВ

АЛЬБОМ 1	ПЗ	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
АЛЬБОМ 2	ТХ	ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА
	ЭО	ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
	ЭМ	СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ
	АСТ	АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ
	СС	СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ
	ОПС	ОХРАННАЯ И ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ
АЛЬБОМ 3	АР	АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ
	КЖ	КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
	КМ	КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ
	ВК	ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ
	ОВ	ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ
АЛЬБОМ 4	К.Ж.И.	СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
АЛЬБОМ 5		ЗАДАНИЯ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ ЩИТОВ УПРАВЛЕНИЯ И АВТОМАТИЗАЦИИ
АЛЬБОМ 6	СО	СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
АЛЬБОМ 7	ВМ	ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ
АЛЬБОМ 8	С	СМЕТЫ

Разработан:

ГИПРОАВТОТРАНСОМ

Главный инженер института

В.Н. Крюков

Главный инженер проекта

А.В. Трушин

Утвержден и введен в действие

Министерством внутренних дел СССР

Протокол от 28.12.91 № 40-91

© АЯП ЦИТП, 1992г.

Содержание альбома №2

Альбом №2

№ лист	Наименование и обозначение документов Наименование листа	Стр.
	Титульный лист	
	Содержание альбома	2
	ТХ - Технология производства	
1	Общие данные	3
2	План расположения технологического оборудования на отм. 0.000 между осями 1-8 и А-Д	4
3	План расположения технологического оборудования на отм. 0.000 между осями 8-14 и А-Д	5
4	План и схема разводки трубопроводов свежего воздуха	6
	ТХН - Эскизные чертежи общих видов нестандартизированного технологического оборудования	
	Содержание	7
1	Стены для проверки тормозов мототранспорта	8
	Эскизный чертёж общего вида	
2	Передвижной шланговый отсос удаления выхлопных газов грузовых автомобилей. Эскизный чертёж общего вида	9
	ЭО - Электрическое освещение	
1	Общие данные	10
2	План расположения на отм. 0.000.	11
3	Планы расположения осмотровой канавы и венткамеры	12
4	Принципиальная схема питающей сети. Кабельный журнал для питающей сети.	13
	ЭМ - Силовое электрооборудование	
1	Общие данные	14
2	Питающая сеть ~ 380В. Шкафы АРМ, АРМ1.	15
	Схема принципиальная однолинейная	
3	Распределительная сеть ~ 380/220В. Шкаф АР1.	16
	Схема принципиальная однолинейная	
4	Распределительная сеть ~ 380/220В. Шкаф АР2.	17
	Схема принципиальная однолинейная	
5	Распределительная сеть ~ 380/220В. Шкаф АР3, АР4.	18
	Схема принципиальная однолинейная	
6	Распределительная сеть ~ 380/220В. Шкаф АР5.	19

Лист № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51

№ лист	Наименование и обозначение документов Наименование листа	Стр.
	Схема принципиальная однолинейная	
7	Распределительная сеть ~ 380/220В. Шкаф АР6.	20
	Схема принципиальная однолинейная	
8	Блокировка питания станка МЗ с вентилятором М60	21
	Схема принципиальная управления.	
9	Ворота М11, М12 (М13 ÷ М18 ; М34 ÷ М41). Схема	22
	принципиальная управления.	
10	Вентиляторы М55 (М56, М57, М58, М59). Схема принци-	23
	ципальная управления. Схема подключения.	
11	Блокировка питания станка МЗ с вентилятором М60.	24
	Цепи управления. Схема подключения.	
12	Ворота М11, М12 (М13 ÷ М18 ; М34 ÷ М41) Цели управ-	25
	ления. Схема подключения.	
13	Отключение шкафов АР3, АР4, АР6 при пожаре. Схема	26
	принципиальная управления.	
14	Кнопки у пожарных кранов. Цели управления.	26
	Схема подключения.	
15	Кабельно-трубный журнал (начало).	27
16	Кабельно-трубный журнал (продолжение)	28
17	Кабельно-трубный журнал (окончание)	29
18	Кабельная раскладка. План на отм. 0.000 между	30
	осями 2 ÷ 7; А ÷ Д.	
19	Кабельная раскладка. План на отм. 0.000 между	31
	осями 7 ÷ 12; А ÷ Д.	
20	Кабельная раскладка. План на отм. 0.000 между	32
	осями 12-14; В-Д. Венткамеры	
	АСТ - Автоматизация санитарно-тех-	
	нических систем	
1	Общие данные	33
2	Приточная система П1(П3). Схема автоматизации.	34
3	Приточная система П2(П4). Схема автоматизации.	35
4	Воздушно-тепловая завеса У1, У2 (У3, У4... У15, У16).	36
	Схема автоматизации.	
5	Приточная система П1(П3). Схема электричес-	37
	кая принципиальная управления.	
6	Приточная система П1(П3). Схема электрическая	38
	принципиальная регулирования.	
7	Приточная система П2(П4). Схема электрическая	39
	принципиальная управления.	
8	Приточная система П2(П4). Схема электрическая	40
	принципиальная регулирования	

№ лист	Наименование и обозначение документов Наименование листа	Стр.
9	Воздушно-тепловая завеса У1, У2 (У3, У4... У15, У16). Схема	41
	электрическая принципиальная управления.	
10	Приточная система П1(П3). Схема внешних проводов (начало)	42
11	Приточная система П1(П3). Схема внешних проводов (окончание)	43
12	Приточная система П2(П4) Схема внешних проводов (начало)	44
13	Приточная система П2(П4) Схема внешних проводов (окончание)	45
14	Воздушно-тепловая завеса У1, У2 (У3, У4... У15, У16) Схема	46
	внешних проводов.	
15	План расположения (начало)	47
16	План расположения (окончание)	48
	СС - Связь и сигнализация	
1	Общие данные. План расположения сетей	49
	на отм. 0.000 между осями Э-9 и А-Д	
	ОПС - Охранная и пожарная сигнализация	
1	Общие данные.	50
2	План расположения сети пожарной сигнализации на отм. 0.000.	51

Альбом 2

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
ТХ	Технология производства	
АР	Архитектурные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
КМ	Конструкции металлические	
ОВ	Отопление и вентиляция	
ВК	Внутренние водопровод и канализация	
ЭО	Электрическое освещение	
ЭМ	Силовое электрооборудование	
АСТ	Автоматизация санитарно-технических систем	
СС	Связь и сигнализация	
ОПС	Охранная и пожарная сигнализация	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
Серия 1.435.2-23 вып.4	Ворота металлические распашные с автоматическим управлением и воздушно-тепловыми завесами для автобусных, трамвайных парков, трамвайных дел	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТП 503-9-32.92 ТХ-1	Стенд для проверки тормозов мототранспорта	
ТП 503-9-32.92 ТХ-2	Передвижной шланговый отсос удаления выхлопных газов грузовых автомобилей	
ТП 503-9-32.92 ТХ.СО	Спецификация оборудования	
ТП 503-9-32.92 ТХ.ВМ	Ведомость потребности в материалах	

Общие указания

В рабочем проекте технологические решения выполнены в соответствии с „Общесанитарными нормами технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта“ ОНП-01-91 Росавтотранса РСФСР, и „Ведомственными строительными нормами предприятий по обслуживанию автомобилей“ ВСН-01-89 Минавтотранса РСФСР.

Помещения, где не указан класс взрывоопасных и пожароопасных зон, по ПУЭ не нормируется.

Чертежи нестандартизированного оборудования распространяются за дополнительную плату.

Адрес организаций калькуляторов:
ГИПРОАВТОТРАНС 109089, Москва, Набережная Мариса Тереза, 34.
ГОСНИТИ 109389, Москва, 1^й Институтский проезд, 1.

Характеристика трубопроводов

Обозначение	Наименование транспортируемого продукта	Категория трубопровода	Рабочие условия трубопровода Температура ос	Давление, МПа (кгс/см²)	Испытание	Давление испытания МПа (кгс/см²)	Дополнительные указания
—	Сжатый воздух	В-І	30	0,8 (8)	Почасть	1,25раб.	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ТХ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План расположения технологического оборудования на отм. 0.000 между осями 1-В и А-Д	
3	План расположения технологического оборудования на отм. 0.000 между осями В-14 и А-Д	
4	План и схема разводки трубопроводов сжатого воздуха	

Условные обозначения и изображения

Наименование	Обозначение, изображение
Подвод холодной воды	⊖
Потребитель сжатого воздуха	△
Машино-места на постах обслуживания и стоянке	□
Категория помещений по взрывопожарной и пожарной опасности	В
Трубопровод сжатого воздуха	—
Трубопровод сжатого воздуха, прокладываемый в подготовке пола	---

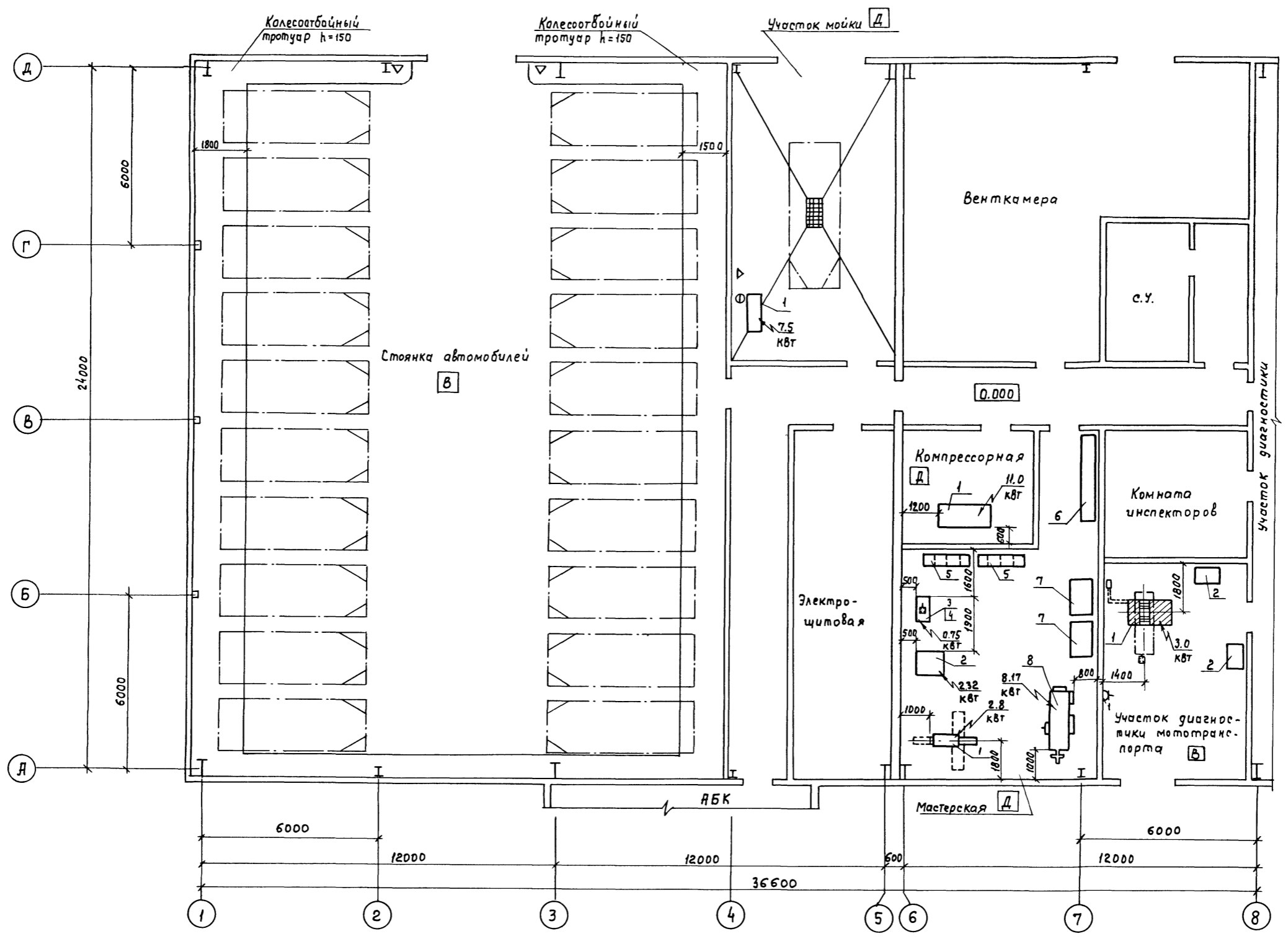
САЛАСОВАНО: Гл. спец. техн. инт. Маслов В.А. Взам. инв. № Инв. № табл. Лист 1 из 4

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

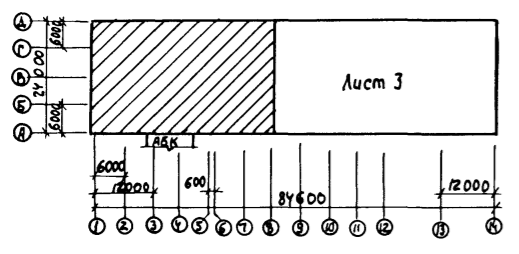
Главный инженер проекта *А.В. Трушин* А.В. Трушин

				привязан	
Инв. №					
				ТП 503-9-32.92	ТХ
				Диагностическая станция ГИИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
ГИП	Трушин			Производственный корпус	Лист 1 из 4
Н. контр.	Растинова			РЛ	1
Нач. отд.	Пугин				4
Зав. пр.	Харитонов			Общие данные	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
Вед. инж.	Ходырева				

Листом 2

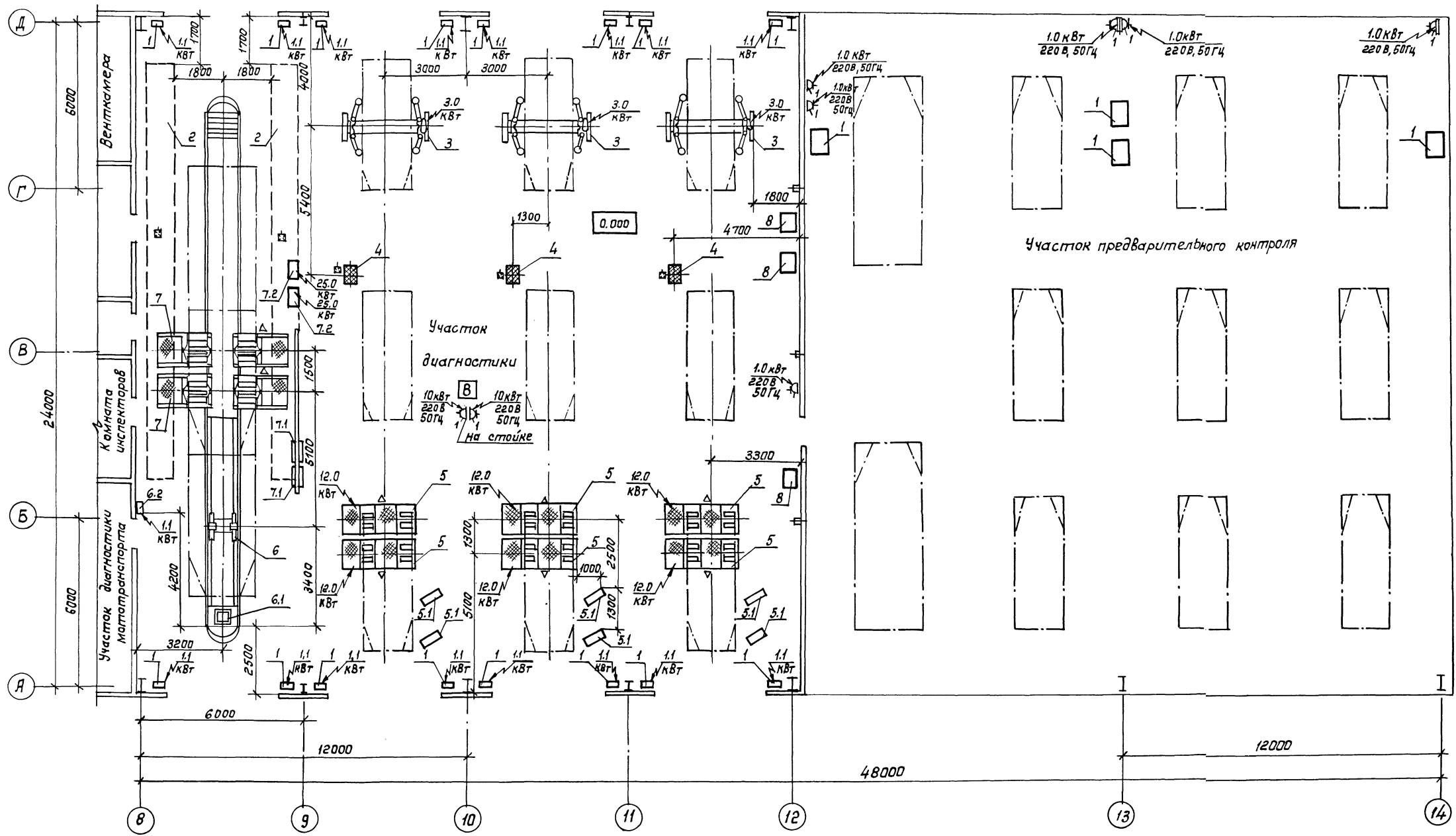


Согласовано	Согласовано	Согласовано	Согласовано
Науч. РСО	Науч. РСО	Науч. РСО	Науч. РСО
Хруляко	Хруляко	Хруляко	Хруляко
Марюк	Марюк	Марюк	Марюк
Шуцкий	Шуцкий	Шуцкий	Шуцкий
Науч. РСО	Науч. РСО	Науч. РСО	Науч. РСО
Взвешивание	Взвешивание	Взвешивание	Взвешивание
Получено	Получено	Получено	Получено
Взвешивание	Взвешивание	Взвешивание	Взвешивание
И.п.п.	И.п.п.	И.п.п.	И.п.п.

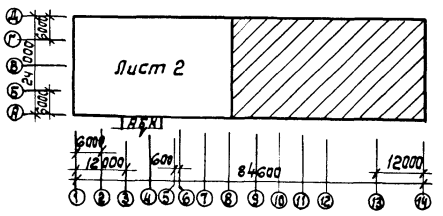


Привязан		ГЦП	Трушин	И.п.п.	ТП 503-9-32.92	ТХ
		Науч.отд.	Лугин	И.п.п.	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
		Зав. гр.	Харитонов	И.п.п.	Производственный корпус	Страница 2
		Вед. инж.	Ходярева	И.п.п.	План расположения технологического оборудования на отм. 0.000 между осями А-Д	Лист 2
		Инж.	Чинаев	И.п.п.	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	
					25349-02	5
					Копировал Макаимова	
					Формат А2	

Листом 2



Согласовано:
 Инж. А.С. Хрипачев
 Инж. А.В. Маринин
 Инж. В.И. Шинский
 Инж. В.А. Вадимович
 Инж. В.И. Харитонов
 Инж. В.И. Чинаев



Привязан:		ГИП Трушин	Нач. отд. Пугин	Н. контр. Козырь	Зав. гр. Харитонов	Вед. инж. Ходырева	Инж. Чинаев
Лит. №						25349-02 6	
ТП 503-9-32.92		ТХ				Диагностическая станция ГАИ пропускной способности 60тыс. автомобилей в год	
Производственный корпус		Стадия Лист				Листав	
РП 3		Гипроавтотранс г. Москва				формат А2	

Копировал: Коннова

План разводки трубопроводов сжатого воздуха

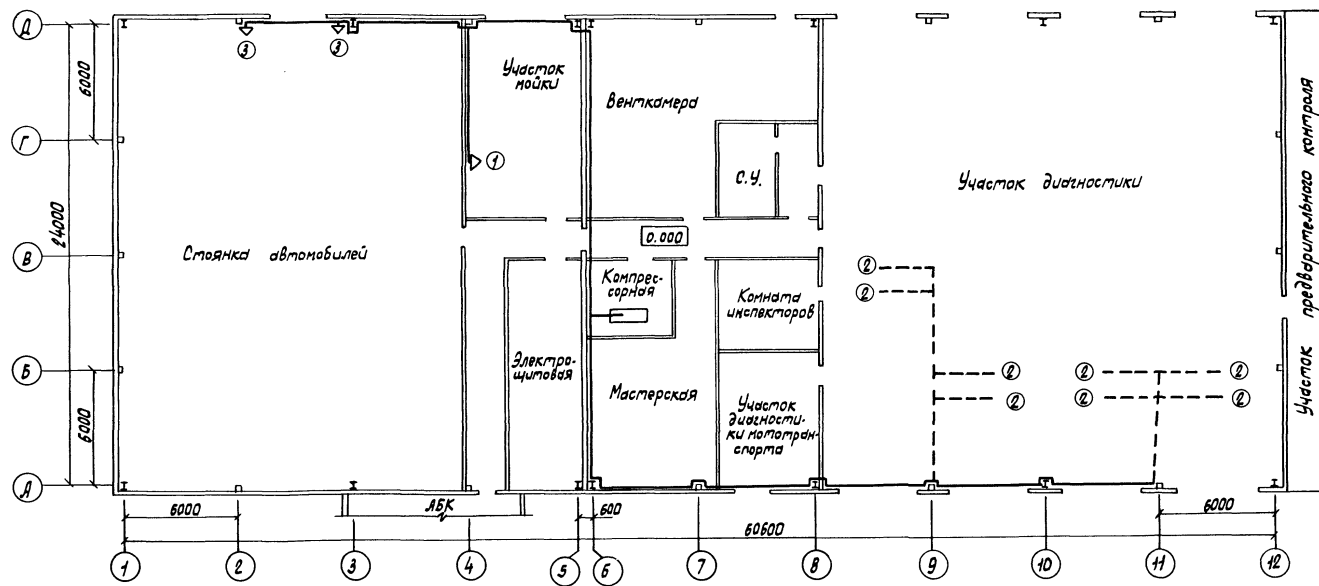
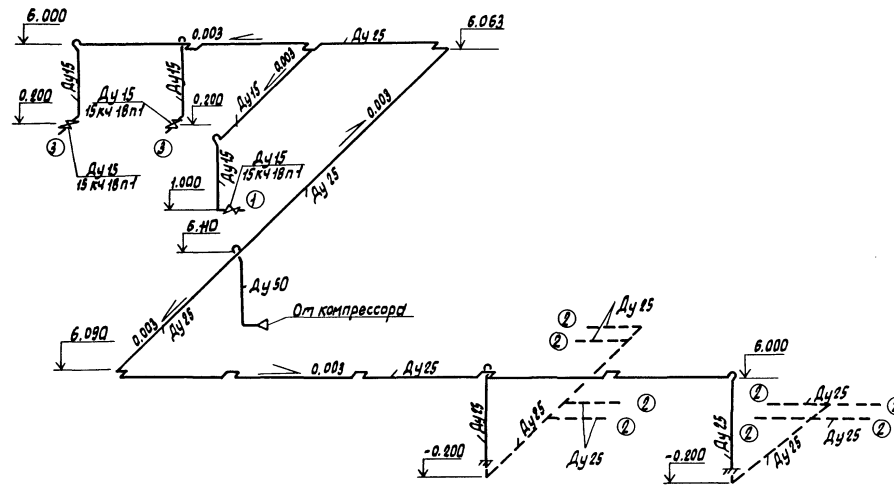


Схема разводки трубопроводов сжатого воздуха



Перечень потребителей сжатого воздуха

№№ п/п	Назначение	Количество
1	Обдув деталей	1
2	Пневмопривод	8
3	Подкачка шин	2

Составлено: Мех. отд. ВК, Мерианкой В.И., Шуминой А.И., Мех. отд. ВТО, Шуминой А.И., Мех. отд. ОБ, Егорова В.И.
 Проверено: Мех. отд. ВК, Мерианкой В.И., Шуминой А.И., Мех. отд. ВТО, Шуминой А.И., Мех. отд. ОБ, Егорова В.И.

ТП 503-9-32.92		ТХ	
Диагностическая станция ГАЗ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.			
Производственный корпус		Стация	Лист
		РП	4
План и схема разводки тру. бапроводов сжатого воздуха.		Гипроавтотранс г. Москва	

Привязан:

Г.И.П.	Трушин	
Мех. отд.	Пущин	
Н.контр.	Козырь	
Зав. пр.	Харитонов	
Вед. инж.	Хайдырева	
Инж.	Чиндеев	

И.В. Н.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503 - 9 - 32.92

Диагностическая станция ГАИ
пропускной способностью 60 тыс.
автомобилей в год

Эскизные чертежи
общих видов нестандартизированного
технологического оборудования

Инв. № подл.	
Лист. и всего	
Взам. инв. №	

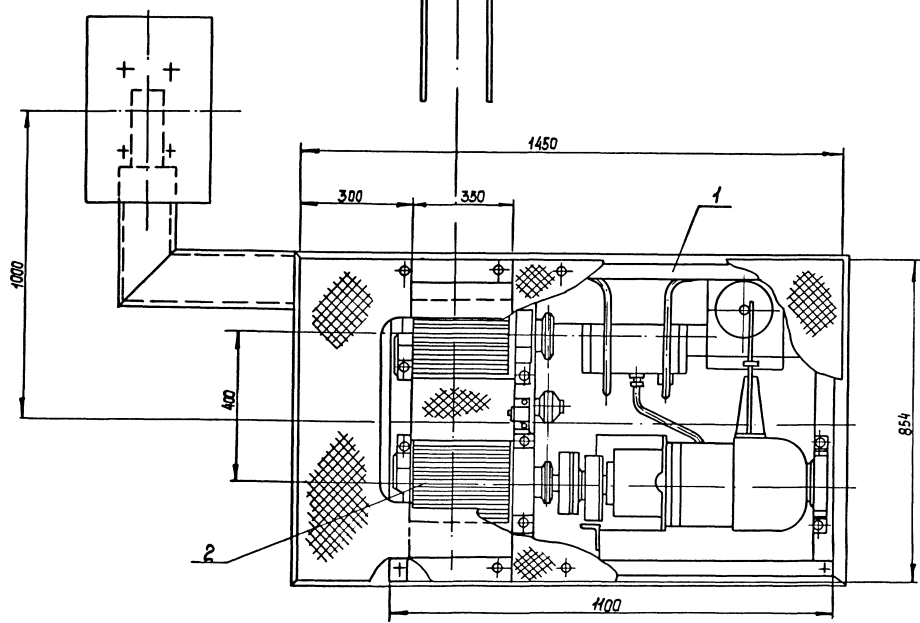
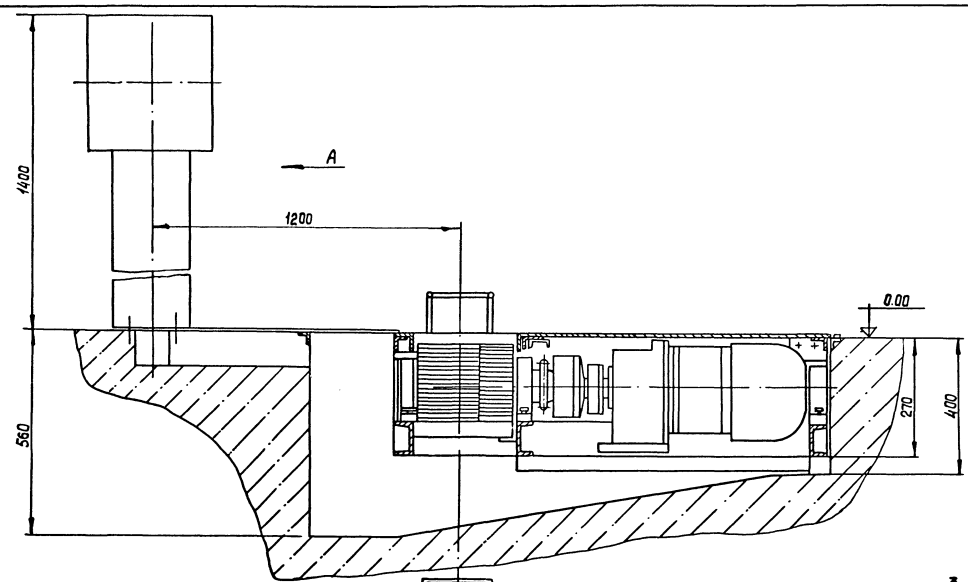
Обозначение	Наименование	Стр.
ТП 503-9-32.92 ТХН1	Стенд для проверки тормозов	
	матричноперфорат	
	Эскизный чертеж общего вида	
ТП 503-9-32.92 ТХН2	Передвижной шланговый атсос для	
	удаления выхлопных газов грузовых	
	автомобилей	
	Эскизный чертеж общего вида	

Инв. № подл.	
Лист. и всего	
Взам. инв. №	

Привязки			
Инв. №			
ТП 503-9-32.92	ТХН		
Содержание	Стадия	Лист	Листов
	Р	1	1
		ГИПРОАВТОТРАНС	
		г. Москва	

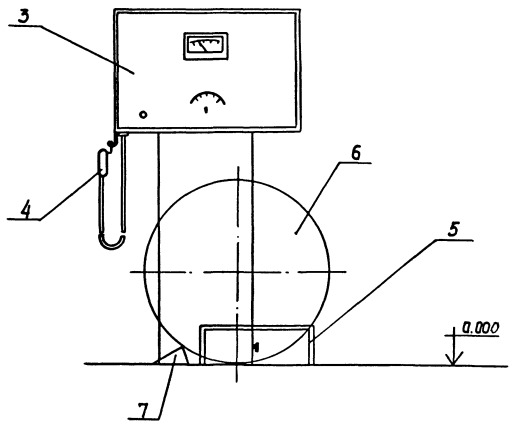
Гип	Тришин	И.И.
Нач. отд.	Пыгин	И.И.
Н. контр.	Козырь	И.И.
Зав. гр.	Харитонов	И.И.
Вед. инж.	Харитонов	И.И.
Инженер	Седов	И.И.

Рис. 2



1. Стенд для проверки тормозов мототранспорта предназначен для определения технического состояния тормозной системы мотаромлеров и мотациклов. Стенд состоит из опорного устройства 1 с приводными барабанами 2, пульта управления 3, коробки дистанционного управления 4 и фиксатора 5, переднего колеса 6 с съёмным башмаком 7.
2. Номинальная скорость торможения, км/ч - 4.
3. Имитируемая скорость движения, км/ч - 5.
4. Мощность потребителей, кВт - не более 5.
5. Масса, кг - 350

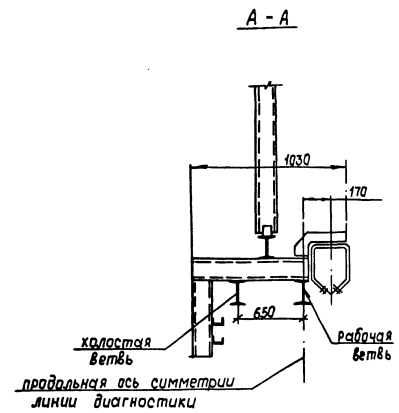
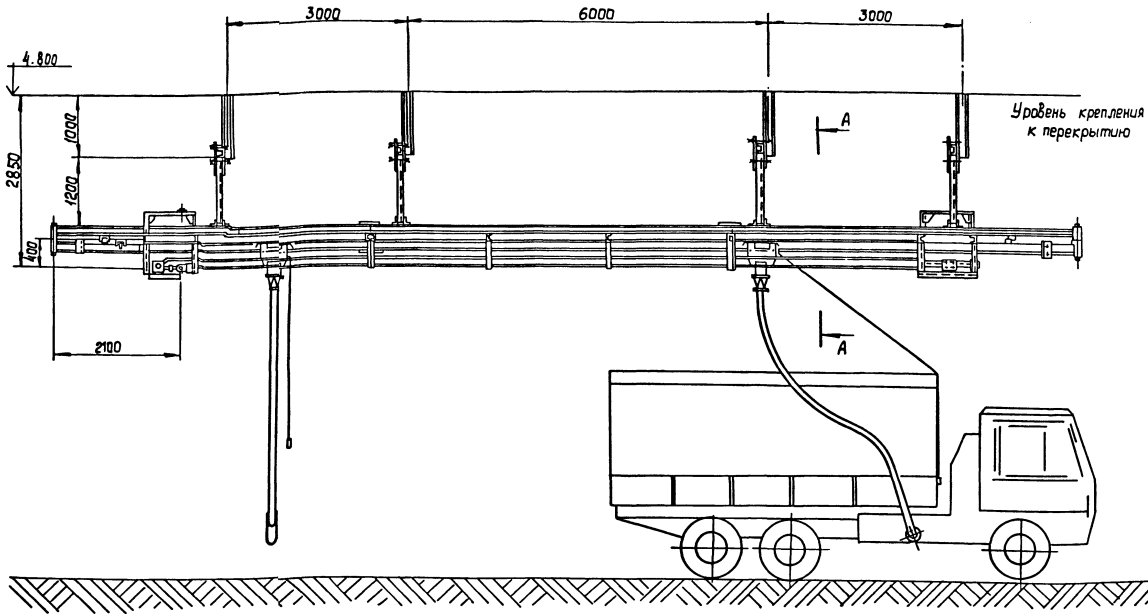
Вид А



Исполн. Подп. и дата Взам. инв. №

Привязан		ТИП 503-9-32.92		ТХН-1	
Имя №	Гип	Тришн	МН	Стенд для проверки тормозов мототранспорта	Лист 1
	Нач. отд.	Синицын	МН	Эскизный чертеж общего вида	Листов 1
	В. контр.	Синицын	МН		
	Инж. гр.	Янчас	МН		
	Инженер	Севастьянов	МН		
				Копировал ЮС-	Формат А2

Листов 2



Технические требования

1. Передвижной шланговый атсос предназначен для удаления выхлопных газов грузовых автомобилей марок Зил-130, МАЗ-5335.
2. Тип - подвесной с передвижными каретками
3. Способ перемещения кареток со шлангами на рабочей ветви - автомобилем, возврат кареток осуществляется вручную.
4. Скорость перемещения кареток со шлангами на холостой ветви, м/мин - 12,4
5. Объем газоваздушной смеси, подлежащей удалению из вентиляционного кароба, м³/ч - 1500
6. Габаритные размеры, мм:

длина, мм	15000
ширина, мм	1030
высота, мм	2850
Масса, кг	600

Имя, отчество, Подпись и дата, Взам. инв. №

Привязан:	ГИП Трещин	ТП 503-9-32.92	ТХН-2
	Нач. отд. Пугач	Передвижной шланговый атсос	Стадия Лист Листов
	И. контр. Козырь	для удаления выхлопных газов	РП 1
	Заб. тр. Харитонов	грузовых автомобилей	ГИПРОАВТОТРАНС
	Зед. инж. Ходырева	Эскизный чертеж общего вида	г. Москва
Инв. №	Инжен. Чумаев		Формат А2
	25349-02	10	Капировал 1/16

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План расположения на отметке 0,000	
3	Планы расположения осмотровой канавы и венткамеры	
4	Принципиальная схема питающей сети. Кабельный журнал для питающей сети.	

Ялббм 2

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
4.407-236	Установка светильников с люминесцентными лампами на железобетонных фермах и перекрытиях	
5.407-90	Установка светильников с люминесцентными лампами в производственных помещениях	
5.407-91 выпуск 1,2	Установка светильников с разрядными лампами высокого давления и лампами накаливания в производственных помещениях	
5.407-92 выпуск 1,2	Установка светильников с разрядными лампами высокого давления и лампами накаливания на фермах	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТП 503-9-32.92 Э0.С0	Спецификация оборудования	Ялббм 6
ТП 503-9-32.92 Э0.ВМ	Ведомость потребности в материалах	Ялббм 7

Основные показатели

Напряжени-е	общее	380/220 В	
	переносное	12В, 36В	
Источник питания		от местных сетей 0,4 кВ	
Мощность	установленная	рабочего	эвакуационного
		29,4 кВт	5,2 кВт
	расчетная	26,5 кВт	5,2 кВт
cos φ		0,79	0,9
полезная площадь, м ²	количество светильников, шт.	2191	204
Способ прокладки		Питающая сеть выполнена кабелем марки АВВГ. Распределительная сеть выполнена кабелем марки АВВГ по строительным конструкциям, проводом марки АЛВ в поливинилхлоридных трубах по стенам и в полу	
Щитки освещения		ПР8501	
Защитное заземление	Части подлежащие заземлению	Контуры щитков, металлические корпуса светильников, кронштейны, озчи из выводов 12В и 36В понижающих трансформаторов	
	Заземляющие проводники	Рабочий нулевой провод	
Указания по монтажу		Монтаж электрооборудования должен быть выполнен в соответствии со СНиП-3.05.06-85 „Электротехнические устройства“	
Рекомендации по обслуживанию светильников		Со стремянки	


Общие указания

1. Высота установки групповых щитков 1,8 м. от верха щитков.
2. Потеря напряжения в распределительной сети не превышает 2%.
3. Основные показатели приведены в таблице.

Указания по привязке


1. Потеря напряжения от ВРУ до последней лампы не превышает 2,8%.

Условные обозначения

- ЯЛМ - магистральный щиток освещения
- ЯРГ - групповой щиток освещения
- ЯРЯ - аварийный щиток освещения
- ТАТ - трансформатор понижающий
-  - заполняется при привязке проекта

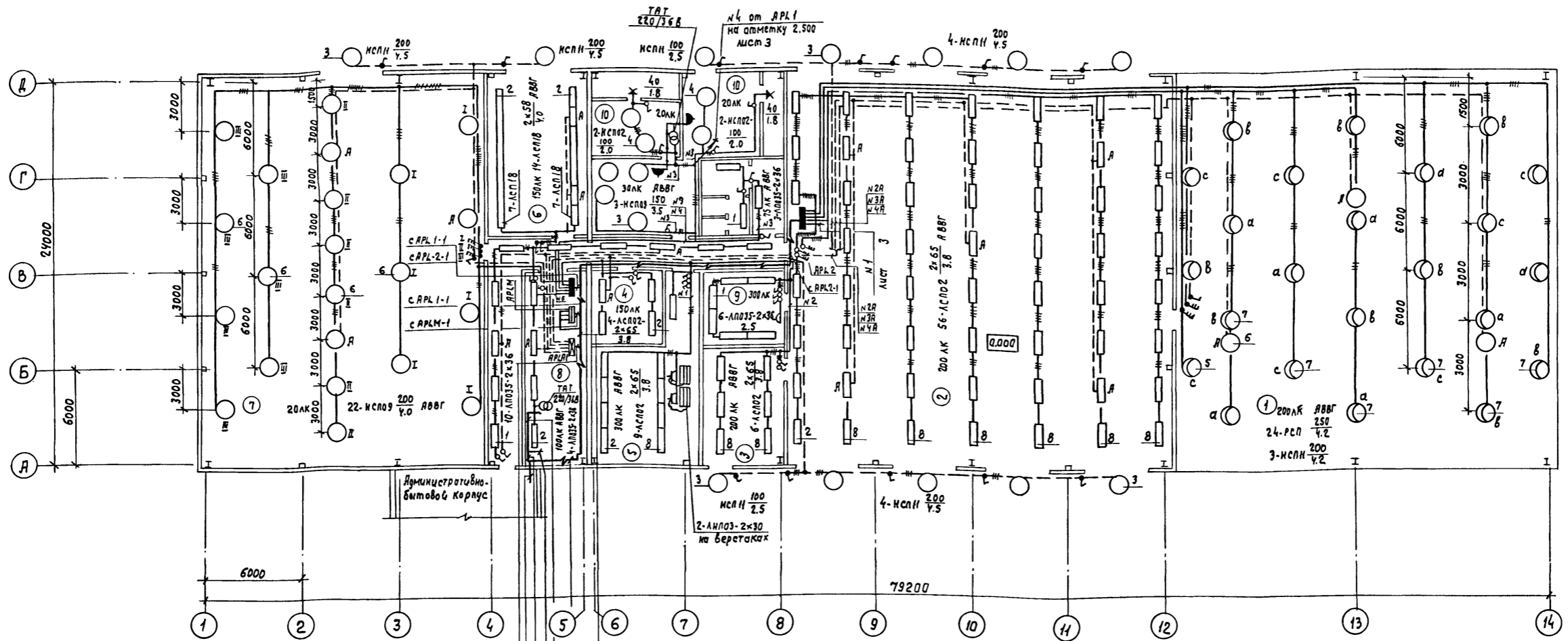
СМБ, Л. пом. Подпись и дата. Встан. инж. Л.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта  А.В. Трушин

Привязан			
Цив. Л.			
ТП 503-9-32.92 Э0			
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Гип	Трушин	11.91	
И. контр.	Ростикова	11.91	
Нач. отд.	Шуцкий		
Гл. спец.	Кузнецов		
Зав. гр.	Савицкая		
Инж.	Денисова		
Производственный корпус		Станция	Лист
		РП	1
Общие данные		ГИПРАВТОТРАНС г. Москва	

Листом 2



Экспликация помещений

№ п. п.	Помещение и дата	Взам. инв. №	Нач. отд. ТХ	Пущин	Нач. отд. ДВ	Езоров	Нач. отд. ВК	Морозков	Согласовано
1	Участок предварительного контроля								
2	Участок диагностики								
3	Участок диагностики транспорта								
4	Компрессорная								
5	Мастерская								
6	Участок мойки								
7	Стоянка автомобилей								
8	Электрощитовая								
9	Комната инспектора								
10	Венткамера								

Данные о групповых щитках с автоматическими выключателями

Номер щитка	Тип	Установленная мощность кВт.	Номера автоматических выключателей				Ток расцепителя, А	
			Однополюсные		Трёхполюсные		На вводе	На линиях
			Занятые	Резервные	Занятые	Резервные		
ЯРЛМ	ПР8501-1051-143	58.1	—	—	1,3 2	4	160	63 31.5
ЯРЛ1	ПР8501-1006-143	13.0	1÷6	—	—	7	—	16
ЯРЛ2	ПР8501-1055-143	16.4	—	—	1,2,5 3,4	6	160	16 20
ЯРЛА1	ПР8501-1046-143	5.2	1÷6	—	—	—	160	16

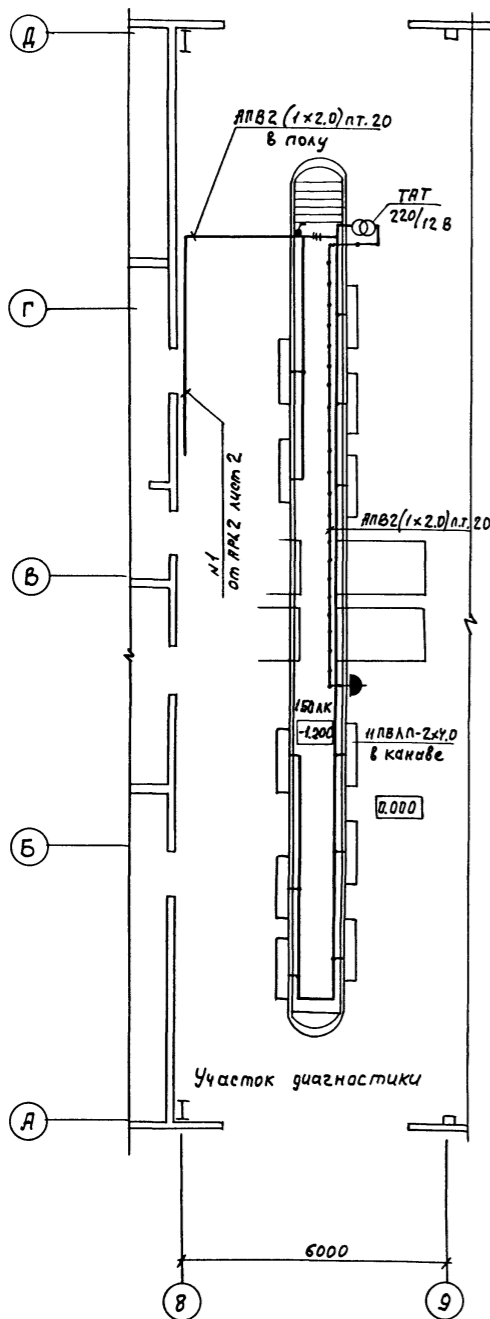
1. Расположение светильников и проводку в венткамерах уточнить после установки сантехнического оборудования
2. ведомости узлов установки электрического оборудования на плане расположения - лист 3

Привязан

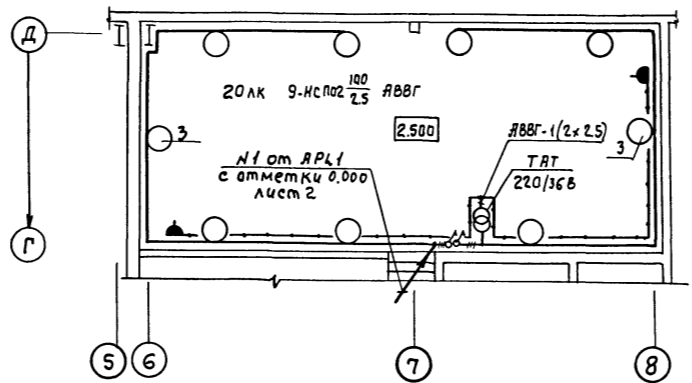
гип	Трушин	
Нач. отд.	Шунский	
И.контр.	Кузнецов	
Гл. спец.	Кузнецов	
Зав. гр.	Садигурский	
Инж.	Денисова	

ТП 503-9-32.92		ЭО	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Производственный корпус		этаж	лист
РП		2	
План расположения на отметке 0.000			ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

План расположения осмотровой канавы



План расположения венткамеры



1. Ниши для установки светильников в осмотровой канаве при монтаже закрыть стемными решетками, предусмотренными в строительной части проекта.
2. Расположение светильников и проводку в венткамере уточнить после установки сантехнического оборудования
3. * Для крепления на нижнем поясе фермы (140x140) длину резьбы на шпильке К122 удлинить до 90 мм.

Ведомость узлов установки электрического оборудования на плане расположения

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	5.407-90.30 МЧ	Установка светильника с люминесцентными лампами на стене	20	
2	5.407-90.60 МЧ	Установка светильника с люминесцентными лампами на кронштейне	34	
3	5.407-91.1.30 МЧ	Установка светильника с лампой накаливания на стене на кронштейне У16У3	24	
4	5.407-91.1.90 МЧ	Установка светильника с лампой накаливания на крюке под перекрытием	4	
5	5.407-91.1.70 МЧ	Установка светильника с РЛВД на стене на кронштейне К986У3	3	по типу
6	5.407-92.1.230 МЧ	Установка светильника с лампой накаливания на кронштейне на железобетонной ферме	25	по типу
7	5.407-92.1.240 МЧ	Установка светильника с РЛВД на кронштейне на железобетонной ферме	24	по типу
8	4.407-236-070	Крепление коробов КЛ с люминесцентными светильниками на подвесе вдоль ферм.	58	по типу

Альбом 2

Согласовано:
 Нач. отд. ТХ Пучин
 Нач. отд. Ас.-И. Хрипачев
 Нач. отд. ОВ Егоров

Инж. Н. подп. Подпись и дата Взам. ин. л.

		ТП 503-9-32.92		ЭО	
		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год			
Привязан		Г.И.П. Трушин	И.И.И.	Производственный корпус	Стация Лист 3
		Нач. отд. Шукский	И.И.И.		
		н.контр. Кузнецов	И.И.И.		
		Гл. влеч. Кузнецов	И.И.И.	Планы расположения осмотровой канавы и венткамеры	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
		Зав. гр. Свижурский	И.И.И.		
		Инж. Денцова	И.И.И.		
		25349-02	13	Копировал Максимова	Формат А2

Принципиальная схема питающей сети

Листом 2

Источник питания

Маркировка - расчетная нагрузка, кВт - коэффициент мощности - расчетный ток, А - длина участка, м
 Момент нагрузки, кВт. м - потеря напряжения, % - марка, сечение проводника - способ прокладки

Распределительный пункт: номер, тип, установленная и расчетная мощность, кВт. Аппарат на вводе: тип; ток, А

Выключатель автоматический или предохранитель: тип; ток расцепителя или плавкой вставки, А

Пускатель магнитный: тип; ток нагревательного элемента, А

Маркировка - расчетная нагрузка, кВт - коэффициент мощности - расчетный ток, А - длина участка, м.
 Момент нагрузки, кВт. м - потеря напряжения, % - марка, сечение проводника - способ прокладки

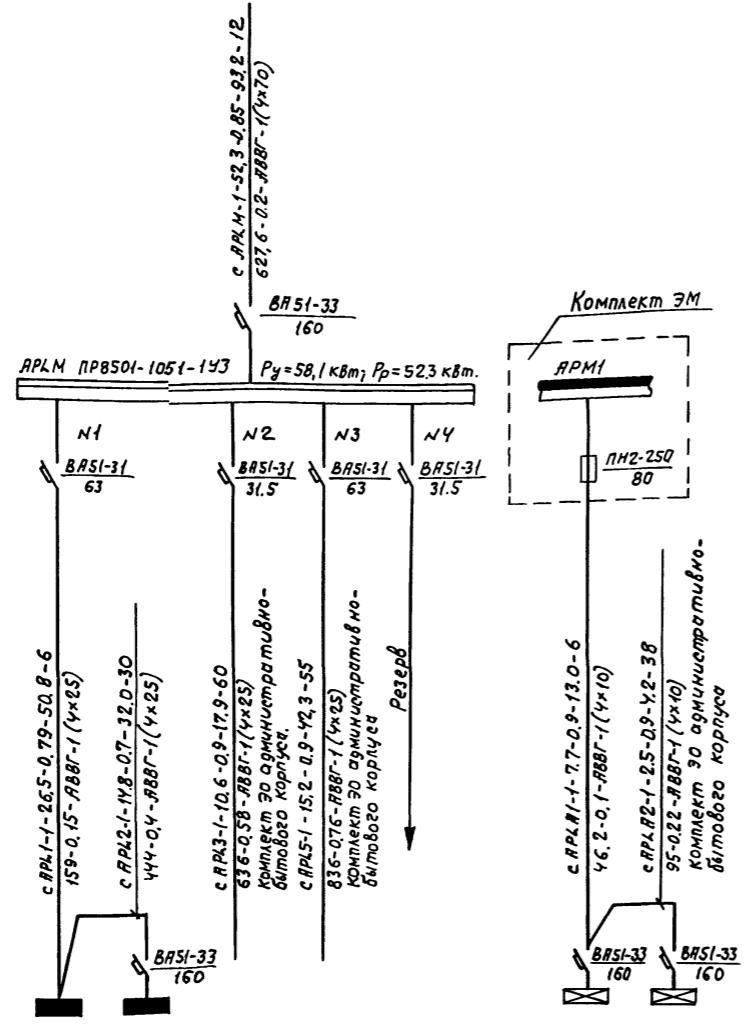
Щиток групповой: аппарат на вводе: тип; номинальный ток, А

Номер по схеме расположения на плане

Установленная мощность, кВт

Потеря напряжения до щитка %

от ВРУ ввод №2 комплект ЭМ



	ЯРЛ1	ЯРЛ2	ЯРЛ3-ЯРЛ4	ЯРЛ5-ЯРЛ7		ЯРЛЯ1	ЯРЛЯ2
Установленная мощность, кВт	13.0	16.4	11.8	16.9		5.2	2.5
Потеря напряжения до щитка %							

Кабельный журнал для питающей сети

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту		проложен			
			Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей и сечение жил, напряжение	Длина, м
с ЯРЛМ-1	Вводно-распределительное устройство, ввод №2	Магистральный щиток освещения ЯРЛМ	ЯВВГ	1(4x70)	12			
с ЯРЛ1-1	Магистральный щиток освещения ЯРЛМ	Щиток освещения ЯРЛ1	ЯВВГ	1(4x25)	6			
с ЯРЛ2-1	Щиток освещения ЯРЛ1	Щиток освещения ЯРЛ2	ЯВВГ	1(4x25)	30			
с ЯРЛ3-1	Магистральный щиток освещения ЯРЛМ	Административно-бытовой корпус. Щиток освещения ЯРЛ3	ЯВВГ	1(4x25)		комплект ЭО административно-бытового корпуса		
с ЯРЛ5-1	Магистральный щиток освещения ЯРЛМ	Административно-бытовой корпус. Щиток освещения ЯРЛ5	ЯВВГ	1(4x25)		комплект ЭО административно-бытового корпуса		
с ЯРЛЯ1-1	Щиток ЯРМ1	Щиток освещения ЯРЛЯ1	ЯВВГ	1(4x10)	6			
с ЯРЛЯ2-1	Щиток аварийного освещения ЯРЛЯ1	Административно-бытовой корпус. Щиток аварийного освещения ЯРЛЯ2	ЯВВГ	1(4x10)		комплект ЭО административно-бытового корпуса		

Раскладка питающей сети - лист 2

Шифр и дата. Подпись и дата. Взаменивший

Привязан

Нац.отг. Шумский	И.контр. Кузнецов	Гл.спеч. Кузнецов	Зав.гр. саргачевский	Инж. Денисова
------------------	-------------------	-------------------	----------------------	---------------

ТП 503-9-32.92 30
 Диагностическая станция ГАЧ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год
 Производственный корпус
 ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
 25349-02 14 Копировал Максимова Формат А2


Альбом 2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Питающая сеть ~ 380В. Шкафы АРМ, АРМ1, Схема принципиальная однолинейная	
3	Распределительная сеть ~ 380/220В. Шкаф АР1. Схема принципиальная однолинейная	
4	Распределительная сеть ~ 380/220В. Шкаф АР2. Схема принципиальная однолинейная	
5	Распределительная сеть ~ 380/220В. Шкафы АР3, АР4. Схема принципиальная однолинейная	
6	Распределительная сеть ~ 380/220В. Шкаф АР5. Схема принципиальная однолинейная	
7	Распределительная сеть ~ 380/220В. Шкаф АР6. Схема принципиальная однолинейная	
8	Блокировка питания станка м3 с вентилятором м60. Схема принципиальная управления	
9	Ворота мн, м12/м13-м18, м34-м41/ Схема принципиальная управления	
10	Вентиляторы м55/ м56, м57, м58, м59/ Схема принципиальная управления. Схема подключения	
11	Блокировка питания станка м3 с вентилятором м60. Цели управления. Схема подключения	
12	Ворота мн, м12 (м13-м18; м34- м41), Цели управления. Схема подключения	
13	Отключение шкафов АР3, АР4, АР6 при пожаре. Схема принципиальная управления	
14	Кнопки у пожарных кранов. Цели управления. Схема подключения.	
15	Кабельно-трубный журнал (начало)	
16	Кабельно-трубный журнал (продолжение)	
17	Кабельно-трубный журнал (окончание)	
18	Кабельная раскладка. План на отг. 0.000 между осями 2÷7; А-Д	
19	Кабельная раскладка. План на отг. 0.000 между осями 7÷12; А-Д	
20	Кабельная раскладка. План на отг. 0.000 между осями 12÷14; В-Д. Венткамеры	

Ведомость ссылочных прилагаемых документов


Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
5.407-130 выпуск 1	Прокладка проводов и кабелей в полиэтиленовых трубах в производственных помещениях	
5.407-117 выпуск 1	Установка ящиков с рубильниками и предохранителями	
	Прилагаемые документы	
ТП 503-9-32.92 ЭМ.СО	Спецификация оборудования	альбом 6
ТП 503-9-32.92 ЭМ.ВМ	Ведомость потребности в материалах	альбом 7
ТП 503-9-32.92 Эл.000	Задание заводу-изготовителю	альбом 5
	Минэлектротехпром	
ТП 503-9-32.92 ЭМ.ЛО 1	Опросный лист для заказа в рч	альбом 5

Условные обозначения и изображения
 АС- щит станции управления
 АВ- ящик управления
 АД- щит автоматизации
 АН - пост дистанционного управления
 Запалывается при привязке проекта

Основные показатели

Напряжение сети	питающей	~ 380/220В
	распределительной	~ 380/220В
источник питания		местные сети 0,4/0,23 кВ
категория электроприемников		третья
Мощность вновь установленной обрабатываемой	установленная	342,7 кВт
	расчетная	164,4 кВт
cos φ	до компенсации после компенсации	0,79
Способ прокладки	помещения во взрывоопасной среде	не имеется
	Остальные помещения	Кабели по строительным конструкциям и в лотках. Провода в полиэтиленовых трубах в залах и открыто
Шкафы силовые		ШР11
Защита от коррозии		Не требуется. Применяемые для частичного монтажа стальные трубы покрыты антикоррозийной эмалью при открытой прокладке
Защитное заземление	Части подлежащие заземлению	Металлические корпуса электрооборудования, корпуса электродвигателей, металлоконструкции электропроводов
	Заземляющие проводники	Специально предназначенные нулевые проводники питающей сети и распределительной сети
Защита кабельной сети от механических повреждений		При выходе из зала и трассы протяженностью до трех метров - стальными трубами
Молниезащита		—
Указания по монтажу		Монтаж выполнить в соответствии со СНиП 3.05.06-85 „Электротехнические устройства“

Изм. №, дата, Подп. и дата, Взам. инв. №

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожарную безопасность при эксплуатации здания
 Главный инженер проекта  А.В.Трушин

		Привязан	
Инв. №			
		ТП 503-9-32.92	ЭМ
Гип Трещин		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
И. контр. Растринова	Нач. отд. Шенский	Производственный корпус	Стадия Лист Листов
П. спец. Кузнецов			АП 1 20
Вед. инж. Абрамова		Общие данные	ГИПРОАВТОТРАНС
Инженер Бабелькова			г. Москва

Альбом 2

Магистраль	Индикатор отходящих линий (ввод)	Индикатор смеши	Индикатор ввода в распределительное устройство или учётный пункт	Индикатор смеши	Кабель, провод			Труба		Обозначение, тип, или наименование прибора	Изм. или Равн. кат. я	Изм. или Равн. кат. я	Изм. или Равн. кат. я	Изм. или Равн. кат. я	Производственный корпус		Административно-бытовой корпус	
					Обозначение	Марк	Кол-во, шт	Диаметр	Объем						Длина	Шкф	Шкф	
Мг-1					1													
Мг-2					1													
Мг-3					1													
Мг-4					2													
Мг-5					2													
Мг-6					2													
Мг-7					2													
Мг-8					2													
Мг-9					3													
Мг-10					2													
Мг-11					2													
Мг-12					2													
Мг-13					3													
Мг-14					2													
Мг-15					3													
Мг-16					2													
Мг-17					2													
Мг-18					2													
Мг-19					2													
Мг-20					2													
Мг-21					2													
Мг-22					2													
Мг-23					2													

Потребность кабелей и проводов
длина м

Число и сечение жил, напряжений	Марка
3x16+1x10 660В	53
2x25+1x16 "	22
3x70+1x35 1000В	11
2x160+1x85 "	12

Привязан:

ГЛП	Трушин				ТП 503-9-32.92	ЭМ
Нач. отд.	Щенский					
Гл. спец.	Кузнецов				Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.	Станция
Гл. спец.	Афонина					
Инж.	Бабилькова				корпус	Листов
					Питающая сеть ~380В. Шкафы АРМ, АРМ4. Схема принципиальная однолинейная.	РП
ИНВ. И					Гипроводтранс в. Москва	

Копировал Марченка

25349-02 16

Формат А2

Листы 2

Литература Листы	Литература Листы	Литература Листы	Литература Листы	Литература Листы	Литература Листы	Литература Листы	Литература Листы	Литература Листы	Литература Листы	Кабель, провод		Труба		Электроприемник			
										Обозначение	Марка	Количество жил и сечение	Длина, м	Обозначение	Длина, м	Обозначение	Рном квт
Р 17-373 400					КАП1-1	АВВГ	(3x35+1x16)	*Ж							51,4	608	Ввод от ЛРМ1
ЛН2-100 109 63		КМ1-1 ПМЛ2110028			КМ1-1	АВВГ	(3x4+1x2.5)	12									
		КМ1-2 *			КМ1-2	АВВГ	(3x4+1x2.5)	4									Кнопка управления *
		ЯВШ3-25			КМ1-3	АКВВГ	(5x2.5)	1									Установка моечная М 217
		КМ18 ПМЛ230028 РТЛ-10080У РТЛ-32			КМ1-4	АВВГ	(4x2.5)	1									Насос ГНОМ 10/10
		ЯВШ3-25			КМ1-5	КГ	(4x1.5)	10									
ЛН2-60 63 20		ЯВШ3-25 -25 (судер-3.15-2.5)			М3-1	АВВГ	(4x2.5)	10							0.75	163 9.7	Станок токарно-шлифовальный ЗЛБЗ1
		2 судер-5-4			М3-2	АВВГ	(4x2.5)	2							1.5	33 21,4	Вентиллятор санитарический Р1
ЛН2-100 100 63		*			М40-1	АВВГ	(4x2.5)	3							2.2	4.7 28,6	Станок вер-токарный сберальный 2Н185
		*			М4-1	АВВГ	(3x6+1x4)	15							2.8	6 36	Станок фрезерный 6720ПФ1
		*			М5-1	АВВ	(4x2.5)	5							8.17	17.6 106	Станок токарно-вирезный 16Б16П
ЛН2-100 100 31.5		*			М60-1	АВВГ	(4x2.5)	3							5.0	9,4 568	Стекло для диакометра-банка метро-термометра (ТРЕКМЭБ/2)
ЛН2-60 63 16		Х7 РШ-4-20-0 01-10/220			М7-1	АВВГ	(3x2.5)	22							1.0	4,5	Розетка для для подключения переносного электроинструмента ~220В, 50Гц
		7Б РШ-4-20-0 01-10/220			М8-1	АВВГ	(3x2.5)	1							1.0	4,5	Компрессор с-У16
ЛН2-100 100 80		*			М12-1	АВВГ	(3x4+1x2.5)	12							11	21.2 159	Сушилка для рук
ЛН2-60 63 16		*			М17-1	АВВГ	(3x2.5)	22							105	5	Автомат газовой бойлер
ЛН2-60 63 16		QF19 АВ 506-2МТ 4			М19-1	АВВГ	(3x2.5)	10							0.5	2.3	Очистные сооружения от мойки автомобилей
					М19-2	АВВГ	(3x2.5)	2							10.9	22	
ЛН2-60 63 40					М20-1	АВВГ	(3x4+1x2.5)	12									

Потребность кабелей и проводов
длина м.

Число и сечение жил, напряжение	Марка			
	АВВГ	КГ	АКВВГ	АВВ
4x1.5 660В	-	10	-	-
3x2.5 "	57	-	-	-
4x2.5 "	39	-	-	-
3x4+1x2.5 "	28	-	-	-
3x6+1x4 "	25	-	-	-
5x2.5 "	-	-	1	-
2.5 "	-	-	-	28
4 "	-	-	-	5
6 "	-	-	-	15

Потребность труб

Обозначение по стандарту	Диаметр по стандарту мм.	Длина м.
МН	20	11
МН	40	2

* Поставляется комплектно с механизмом
** Длины учтены в принципиальной однолинейной схеме питающей сети
При монтаже и наладке значения токов несработывания тепловых элементов реле магнитных пускателей отрегулировать и установить по значениям номинальных токов соответствующих электропотребителей

Привязан:

Гип	Трушин				ТП 503-9-32.92	ЭМ
Нач.отд.	Шунский				Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
Н.констр.	Кузнецов				Производственный корпус	Стендия Лист Листов
Гл.спец.	Кузнецов					РП 3
Гл.спец.	Лонкина				Распределительная сеть ~380/220в шкаф ЯР1. Схема принципиальная оконечная	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
И.кв.н	Бабилькова					

Листом 2

Распределительные устройства	Алгоритм отключения линии (обозначение, тип, ток, А)	Пусковой алгоритм: обходные, тип, ток, А	Уставка цепи 1		Уставка цепи 2		Кабель, привод	Труба	Электроприемник	
			Обозначение	Марка	Обозначение	Марка			Обозначение	Марка
ЯР2 ШРН 2048	РН-273 400	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16
	РН-250 160	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16
РН-100 100 31,5	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16
	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16
РН-100 100 31,5	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16
	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16
РН-100 100 31,5	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16
	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16
РН-100 100 31,5	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16
	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16
РН-100 100 31,5	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16
	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16
РН-100 100 31,5	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16
	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16	РН-4-100-0 63 16

Потребность кабелей и проводов длина м.

Число жил, напряжение	Марка
3x0,5	660В 31
4x0,5	" 276
3x16+4x10	" 50

Потребность труб

Обозначение по стандарту	Диаметр по стандарту, мм	Длина, м
ПТ	20	20
ПТ	50	20
МН	20	4
МН	50	4

* Поставляется комплектно с механизмом.
 ** Длины учтены в принципиальной однолинейной схеме питающей сети.
 *** Данные об остальных, относящихся к данному приводу кабелях и трубах, смотри кабельнотрубный журнал, листы 15, 16
 Разводку по стенду 8984 выдать по заводской документации.
 При монтаже и наладке значения токов несработывания тепловых элементов реле магнитных пускателей отрегулировать и установить по значениям номинальных токов соответствующих электроприемников.

Привязки:

ЛП	Трушин	Шушкова	Кур
Нач. отд.	Шушкова	Кур	
Н. контро.	Кузнецов	Кур	
Гл. спец.	Кузнецов	Кур	
Гл. спец.	Яфимов	Кур	
Инж.	Бобилькова	Кур	

Листом 2

Аппарат отходящей линии (обор- та): тип, Я И.И.И. Я расчетный для таб. 1	Распреде- лительное устройство	Пусковой аппарат: И.И.И. А расчетный для таб. 1 Уставка ген- ератора	Число сект 1	Число сект 2	Кабель, провод			Труба		Электроприемник			
					Обор- та	Мар- ка	Кол-вост- во жил и се- ченые	Дли- на	Обор- та	Дли- на	Обор- та	И.И.И. Я	Наименование устройства целикатной схемы
Р 18-353 250					2	НПР3-2	АВВГ (3х10+1х6)	*			60	90,3	Ввод от КМ-ЯР3
ПН2-100 100 100	ЯР3 ШРН- 73702- 22У3	ЯВВГ Я5115-327УМ4 -32 1фидер: 20-16			1	Н51-1	АВВГ (3х10+1х6)	10			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		2 фидер: 20-16			2	Н62-1	АВВГ (4х2,5)	22			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		ЯВВГ Я5115-327УМ4 -32 1фидер: 20-16			1	Н63-1	АВВГ (3х10+1х6)	10			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		2 фидер: 20-16			2	Н63-2	АВВГ (4х2,5)	24			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 31,5		2 фидер: 20-16			2	Н64-1	АВВГ (4х2,5)	29			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		ЯВВГ Я5115-327УМ4 -32 1фидер: 20-16			1	Н75-1	АВВГ (3х10+1х6)	12			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		2 фидер: 20-16			2	Н75-2	АВВГ (4х2,5)	22			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		ЯВВГ Я5115-327УМ4 -32 1фидер: 20-16			1	Н73-1	АВВГ (3х10+1х6)	12			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		2 фидер: 20-16			2	Н73-2	АВВГ (4х2,5)	29			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 31,5		2 фидер: 20-16			2	Н74-1	АВВГ (4х2,5)	24			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 31,5													резерв
Р18-353 250					2	НПР4-2	АВВГ (3х10+1х6)	*			60	90,3	Ввод от КМ-ЯР4
ПН2-100 100 100	ЯР4 ШРН- 73702- 22У3	ЯВВГ Я5115-327УМ4 -32 1фидер: 20-16			1	Н65-1	АВВГ (3х10+1х6)	18			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		2 фидер: 20-16			2	Н65-2	АВВГ (4х2,5)	25			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		2 фидер: 20-16			2	Н65-1	АВВГ (4х2,5)	20			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		ЯВВГ Я5115-327УМ4 -32 1фидер: 20-16			1	Н67-1	АВВГ (3х10+1х6)	18			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		2 фидер: 20-16			2	Н67-2	АВВГ (4х2,5)	18			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		2 фидер: 20-16			2	Н68-1	АВВГ (4х2,5)	13			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		ЯВВГ Я5115-327УМ4 -32 1фидер: 20-16			1	Н71-1	АВВГ (3х10+1х6)	8			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		2 фидер: 20-16			2	Н71-2	АВВГ (4х2,5)	20			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		2 фидер: 20-16			2	Н72-1	АВВГ (4х2,5)	25			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		ЯВВГ Я5115-327УМ4 -32 1фидер: 20-16			1	Н69-1	АВВГ (3х10+1х6)	8			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 100		2 фидер: 20-16			2	Н69-2	АВВГ (4х2,5)	13			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
ПН2-100 100 31,5		2 фидер: 20-16			2	Н70-1	АВВГ (4х2,5)	18			7,5	15,1 113	Воздушная тепловая защита устройства целикатной схемы
													резерв

Потребность кабелей и проводов
длина м

Число и се- чение жил, напряжение	Марка
4х2,5	660В 336
3х10+1х6	л 96

* Длины учтены в принципиальной
однолинейной схеме питающей сети

Привязан:

ГИП Трешин
Нач. отд. Шумских
Н.Контр. Кузнецов
П. спец. Кузнецов
Инж. Формина
Инж. Водалькин

ТП 503-9-32.92 ЭМ

Диагностическая станция ГАН пропускной
статистикой 60 тыс. автомашин в год

Производственный корпус

Распределительная сеть 220/230В шкафы ЯР3; ЯР4, схема
принципиальная однолинейная

стаж. лист. листов
РП 5

ГИПРАВОТРАНС
г. Москва

25349-02 19

Копировал: Конфа

Формат А2

Аппарат, отходящий от узла (сводный перечень)	Целевая аппаратура (сводный перечень)	Кабель, провод		Труба		Электроприемник			
		Обозначение	Марка	Диаметр, мм	Длина, м	Обозначение	Р-ном	И-ном	Наименование
РП-373 400	А528	1 НР5-1 АБВГ	(5x70+1x25)	**			928	59	8808 от ЯРМ1
РН2-100 100 80	А528	1 НР28-1 АБВГ	(3x16+1x10)	35	МН50	4	М28	120	23 165
РН2-100 100 80	А529	1 НР9-1 АБВГ	(3x16+1x10)	4	МН50	2	М29	120	23 165
РН2-100 100 80	А530	1 Н30-1 АБВГ	(3x16+1x10)	20	МН50	3	М30	120	23 165
РН2-100 100 80	А531	1 Н31-1 АБВГ	(3x16+1x10)	4	МН50	2	М31	120	23 165
РН2-100 100 80	А532	1 Н32-1 АБВГ	(3x16+1x10)	15	МН50	3	М32	120	23 165
РН2-100 100 80	А533	1 Н33-1 АБВГ	(3x16+1x10)	4	МН50	2	М33	120	23 165
РН2-100 100 31,5	КМ38 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	1 Н38-1 АБВГ	(4 x 2,5)	8			М38	1,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ39 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	2 Н38-2 АБВГ	(4 x 2,5)	25			М38	1,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ40 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	1 Н39-1 АБВГ	(4 x 2,5)	1			М39	1,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ41 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	2 Н39-2 АБВГ	(4 x 2,5)	20			М39	1,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ42 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	1 Н40-1 АБВГ	(4 x 2,5)	1			М40	1,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ43 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	2 Н40-2 АБВГ	(4 x 2,5)	18			М40	1,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ44 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	1 Н41-1 АБВГ	(4 x 2,5)	1			М41	1,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ45 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	2 Н41-2 АБВГ	(4 x 2,5)	13			М41	1,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	*	1 Н20-1 АБВГ	(4 x 2,5)	20	МН20	4	М20	3	5,6 34
РН2-100 100 31,5	*	1 Н21-1 АБВГ	(4 x 2,5)	10	МН20	2	М21	3	5,6 34
РН2-100 100 31,5	КМ15 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	1 Н15-1 АБВГ	(4 x 2,5)	18			М15	4,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ16 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	2 Н15-2 АБВГ	(4 x 2,5)	25			М15	4,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ17 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	1 Н16-1 АБВГ	(4 x 2,5)	1			М16	4,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ18 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	2 Н16-2 АБВГ	(4 x 2,5)	20			М16	4,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ19 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	1 Н17-1 АБВГ	(4 x 2,5)	1			М17	4,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ20 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	2 Н17-2 АБВГ	(4 x 2,5)	18			М17	4,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ21 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	1 Н18-1 АБВГ	(4 x 2,5)	1			М18	4,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ22 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	2 Н18-2 АБВГ	(4 x 2,5)	15			М18	4,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ23 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	1 Н26-1 АБВГ	(3 x 2,5)	12			М19	4,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ24 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	1 Н43-1 АБВГ	(3 x 2,5)	15			М20	4,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ25 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	1 Н42-1 АБВГ	(3 x 2,5)	1			М21	4,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ26 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	1 Н44-1 АБВГ	(3 x 2,5)	40			М22	4,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ27 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	1 Н45-1 АБВГ	(3 x 2,5)	1			М23	4,1	2,76 13,8
РН2-100 100 31,5	КМ28 ПМЛ16102 ПМЛ 2004 РП1-100804	1 Н46-1 АБВГ	(3 x 2,5)	25			М24	4,1	2,76 13,8

Разетки для переносного инструмента 220В, 50Гц

Потребности кабелей и проводов

Число и сечение жил, напряжение	марка
3 x 2,5	660В 34
4 x 2,5	" 214
3 x 16 + 1 x 10	" 82

Потребность труб

Обозначение по стандарту	Диаметр по стандарту мм	Длина м
ПТ	20	6
ПТ	50	7
МН	20	6
МН	50	16

* Поставляется комплектно с механизмом.
 ** Длины учтены в принципиальной однолинейной схеме питающей сети.
 *** Данные об остальных, относящихся к данному приводу кабелях и трубах, смотри кабельнотрубный журнал.
 При монтаже и наладке значения тактов несрабатывания тепловых элементов реле магнитных пускателей атрегулировать и установить по значениям номинальных тактов соответствующих электропотребителей.

ТП 503-9-32.92 ЭМ

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс автомобилей в год

Производственный корпус

Гипр. отдел. Трушин
 И.контр. Кузнецов
 Гл. спец. Кузнецов
 Гл. спец. Афонина
 Инженер. Бабылкин

Станд. Лист Листов
 рп 6

Распределительная сеть ~380/220В, Шкаф АР5. Схема принципиальная однолинейная

Гипроавтотранс г. Москва

25749-02 20

Копир. ЮС

Формат А2

Распределительное устройство	Аппарат отходящей линии (ввод)	Пусковой аппарат: обозначение, тип, I ном, А	Цагстак сетки		Кабель, провод			Труба		Электроприемник			
			Обозначение	Сечение	Материал	Диаметр	Обозначение на плане	Длина, м	Обозначение	Объем кВт	И. ном. Ток А	Наименование, тип, обозначение принципиальной схемы	
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ55 ПМА123002В РТЛ 100504 0,8	2	АВВГ-2	АВВГ	7(5х16+1х10)*				10,5	12,7	Ввод от КМ-АР6	
			1	Н55-1	АВВГ	1(4х2,5)	5			М55	0,09	0,42	Вентиллятор санитарный В2 4АА50В4 лист.10
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ54 ПМА123002В РТЛ 100504 0,8	2	Н55-2	ПВ1	4(1х1,5)	16	МН20	2			Кнопочный пост ПКУ15.21.131 4093	
			2	К55-3	АКВВГ	1(5х2,5)	12			АН55			Вентиллятор санитарный В1 4АА17В4 лист. АС15
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ51 ПМА121002В ПКЛ 2204 РТЛ 100504 0,8	1	Н54-1	АВВГ	1(4х2,5)	16			М54	0,25	0,73	Вентиллятор санитарный В1 4АА17В4 лист. АС15
			2	Н54-2	АВВГ	1(4х2,5)	25			М54	0,25	4,0	Вентиллятор санитарный В1 4АА17В4 лист. АС15
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ50 ПМА121002В ПКЛ 2204 РТЛ 100504 0,8	1	Н50-1	АВВГ	1(4х2,5)	5			М50	0,75	2,17	Вентиллятор санитарный В1 4АА17В4 лист. АС15
			2	Н50-2	ПВ1	4(1х1,5)	28	МН20	4		М50	0,75	9,7
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ53 ПМА121002В ПКЛ 2204 РТЛ 100504 0,8	1	Н51-1	АВВГ	1(4х2,5)	1			М51	0,55	1,33	Вентиллятор санитарный В1 4АА17В4 лист. АС15
			2	Н51-2	ПВ1	4(1х1,5)	28	МН20	4		М51	0,55	6,0
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ52 ПМА121002В ПКЛ 2204 РТЛ 100504 0,8	1	Н53-1	АВВГ	1(4х2,5)	8			М53	2,2	5,65	Вентиллятор санитарный В1 4АА17В4 лист. АС15
			2	Н53-2	ПВ1	4(1х1,5)	28	МН20	4		М53	2,2	28,3
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ52 ПМА121002В ПКЛ 2204 РТЛ 100504 0,8	1	Н52-1	АВВГ	1(4х2,5)	1			М52	1,1	2,5	Вентиллятор санитарный В1 4АА17В4 лист. АС15
			2	Н52-2	ПВ1	4(1х1,5)	36	МН20	6		М52	1,1	13,7
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ56 ПМА123002В РТЛ 100704 0,8	1	Н56-1	АВВГ	1(4х2,5)	10			М56	0,75	1,7	Вентиллятор санитарный В1 4АА17В4 лист. АС15
			2	Н56-2	ПВ1	4(1х1,5)	40	МН20	7		М56	0,75	9,3
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ57 ПМА123002В РТЛ 101204 6,8	2	К56-3	АКВВГ	1(5х2,5)	30			АН56			Кнопочный пост ПКУ15.21.131 4093
			1	Н57-1	АВВГ	1(4х2,5)	1						
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ58 ПМА123002В РТЛ 101204 6,8	2	Н57-2	ПВ1	4(1х1,5)	60	МН20	1	М57	2,2	5,15	Вентиллятор санитарный В1 4АА17В4 лист. АС15
			2	К57-3	АКВВГ	1(5х2,5)	20						
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ59 ПМА123002В РТЛ 100504 0,8	1	Н58-1	АВВГ	1(4х2,5)	10						Вентиллятор санитарный В1 4АА17В4 лист. АС15
			2	Н58-2	ПВ1	4(1х1,5)	72	МН20	1				
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ59 ПМА123002В РТЛ 100504 0,8	2	К58-3	АКВВГ	1(5х2,5)	20						Вентиллятор санитарный В1 4АА17В4 лист. АС15
			1	Н59-1	АВВГ	1(4х2,5)	1						
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ59 ПМА123002В РТЛ 100504 0,8	2	Н59-2	ПВ1	4(1х1,5)	40	МН20	1	М58	2,2	5,15	Вентиллятор санитарный В1 4АА17В4 лист. АС15
			2	К59-3	АКВВГ	1(5х2,5)	20						
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ59 ПМА123002В РТЛ 100504 0,8	1	Н77-1	АВВГ	1(4х2,5)	20						Вентиллятор санитарный В1 4АА17В4 лист. АС15
			2	Н77-2	АВВГ	1(4х2,5)	25						
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ59 ПМА123002В РТЛ 100504 0,8	1	Н77-1	АВВГ	1(4х2,5)	20						Вентиллятор санитарный В1 4АА17В4 лист. АС15
			2	Н77-2	АВВГ	1(4х2,5)	25						
АР6 ШР11-73504-22У3	РН-373 400	КМ59 ПМА123002В РТЛ 100504 0,8	1	Н77-1	АВВГ	1(4х2,5)	20						Вентиллятор санитарный В1 4АА17В4 лист. АС15
			2	Н77-2	АВВГ	1(4х2,5)	25						

* Длины учтены в принципиальной однолинейной схеме питающей сети. При монтаже и наладке значения токов несработавших элементов реле магнитных пускателей отрегулировать и установить по значениям номинальных токов соответствующих электроприемников.

Потребность кабелей и проводов длина, м

Число и сечение жил, напряжение	Марка		
	АВВГ	АКВВГ	ПВ1
4 х 2,5 660В	128	—	—
5 х 2,5 "	—	102	—
1,5 "	—	—	348

Потребность труб

Обозначение по стандарту	Диаметр по стандарту мм	Длина м
П	20	59
МН	20	10

Привязка

Гип	Трушин			
Нач. отд.	Шунский			
Н. контр.	Кузнецов			
Гл. спец.	Кузнецов			
Гл. спец.	Афонина			
Инженер	Бабилькова			

И.н.в. № 25349-02 21

ТП 503-9-32.92 ЭМ

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.

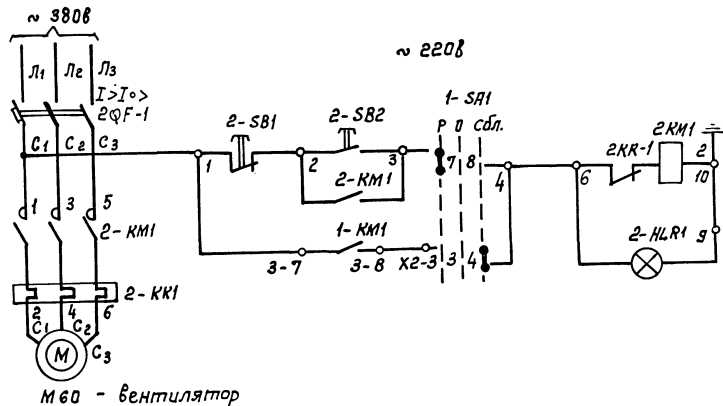
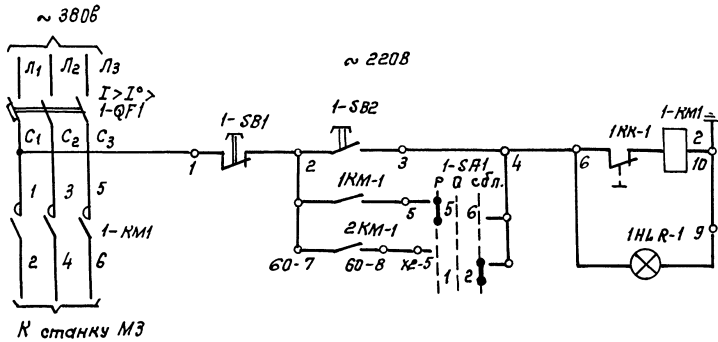
Производственный корпус

Стадия	Лист	Листов
РП	7	

Распределительная сеть ~380/220В. Шкаф АР6, схема принципиальная однолинейная

Гипроавтотранс г. Москва

Формат А2

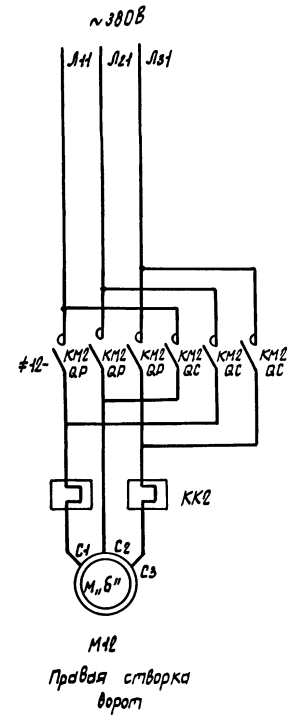
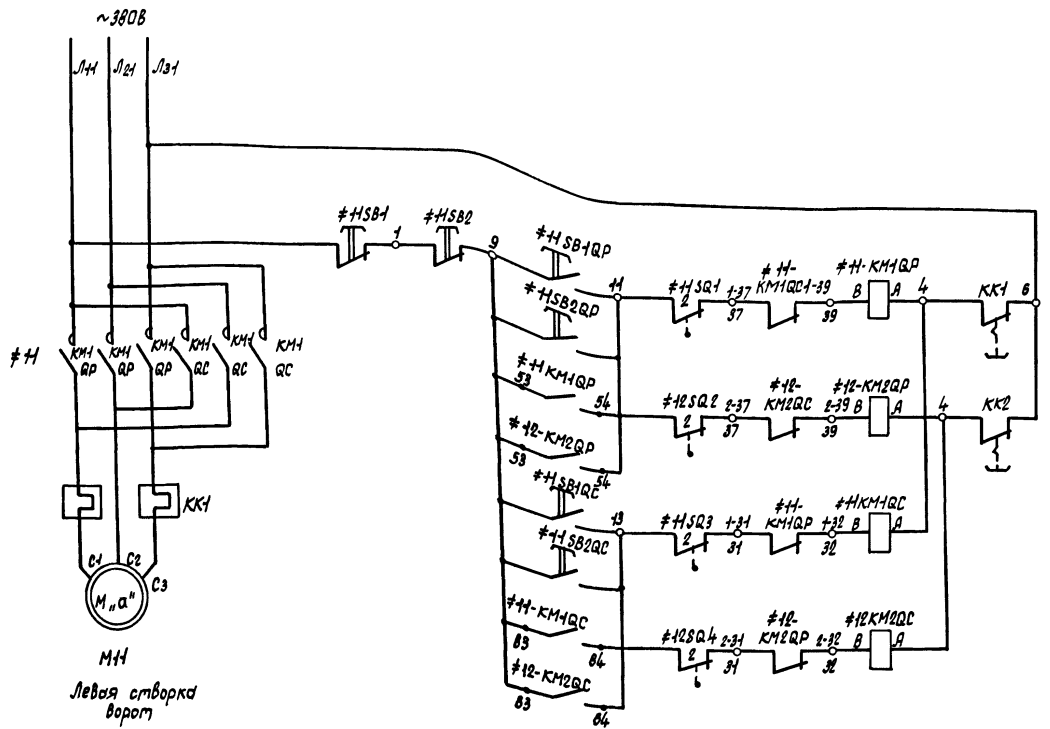


Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	У механизма		
МЗ	Станок ~ 380В; 0,75 кВт; 1,63 А	1	
М60	Двигатель 1,5 кВт; 3,3 А	1	
По месту			
ЯВЗ	Ящик управления Я5115-2474 ух лч 26		
	Цепи управления ~ 220В		
	QF1 - I _н - расц. - 3,15 А		
	QF2 - I _н - расц. - 5 А		
	KK1 - I _н - 2,5 А		
	KK2 - I _н - 4 А		

1. Схема предусматривает блокировку питания станка с работой вытяжного вентилятора
2. Включение системы предусматривается кнопкой СВ, установленной в ящике управления ЯВ. При этом включается вентилятор и подается питание к станку. Включение двигателя самого станка производится пусковой аппаратурой входящей в комплект оборудования станка.
3. При остановке вентилятора отключается питание станка.
4. Схема предусматривает возможность опробования каждого агрегата в отдельности.
Выбор режима управления осуществляется ключом СВ.

		ТП 503-9-32.92		ЭМ	
		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 авто. автомобилей в год			
Привязан:		Гип. Трушин	Инж. Кузнецов	Инж. Кузнецов	Инж. Кузнецов
		Производственный корпус		Стая	Лист
				РП	8
		Блокировка питания станка МЗ с вентилятором М60		ГИПРОАВТОТРАНС	
		Схема принципиальная управления		г. Москва	

Лябом 2



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
У механизма			
М11 М12	Двигатель 4Д80А4; 4,1кВт; 2,75	2	
#11SQ1 #11SQ3 #12SQ2 #12SQ4	Выключатель конечный ВК 200 Б	4	Комплектно с механизмом ворот
#11SB1 #11SB2	Кнопка управления ПКЕ 222-3У2	2	
По месту			
КМ11 КМ12	Пускатель магнитный ПМЛ-161102 В реверсивный с катушкой 380В с 1ф + 2ф с контактной приставкой ПКЭ1-2004; реле РТЛ-100 В 04; 3,2 Я	2	См. таблицу применения

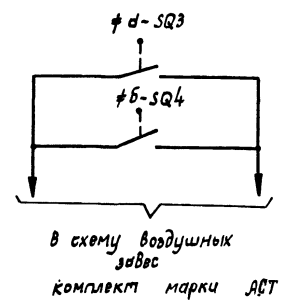
Схема составлена для приводов М11, М12. Для приводов М13...М18; М34...М41 схема аналогична. Цифры в левой части обозначений аппаратов обозначают номера приводов и меняются соответственно с их номерами.

Выключатели конечные положения полотна ворот

Полотно	Выключатель	Ворота		Назначение цепи
		открыт	закрыт	
Левое	#11SQ1	1	×	не используется
		2	×	Отключение двигателя при открытых воротах.
	#11SQ3	1	×	Включение воздушной завесы.
		2	×	Отключение двигателя при закрытых воротах.
Правое	#12SQ2	1	×	не используется.
		2	×	Отключение двигателя при открытых воротах.
	#12SQ4	1	×	Включение воздушной завесы.
		2	×	Отключение двигателя при закрытых воротах.

Таблица применения

привод ворот		конечный выключатель		воздушные завесы	
"а"	"б"	"а"	"б"	привод	обозначение
11	12	11	12	М61; М62	У1; У2
13	14	13	14	М63; М64	У3; У4
15	16	15	16	М65; М66	У5; У6
17	18	17	18	М67; М68	У7; У8
34	35	34	35	М69; М70	У9; У10
36	37	36	37	М71; М72	У11; У12
38	39	38	39	М73; М74	У13; У14
40	41	40	41	М75; М76	У15; У16



Лябом 1

Привязан:		ГЦП Нач. отд. Н. контр. Гл. спец. Гл. спец. Инж.	Трушин Щукин Кубачов Кубачов Леонова Вавырькова	ТП 503-9-32.92 ЭМ Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год. Производственный корпус	Студия Лист Листов	9 9	Ворота М11, М12 / М13... М18; М34... М41. Схема принципиальная управления. Гипроавтоматранс г. Москва
-----------	--	---	--	---	--------------------------	--------	--

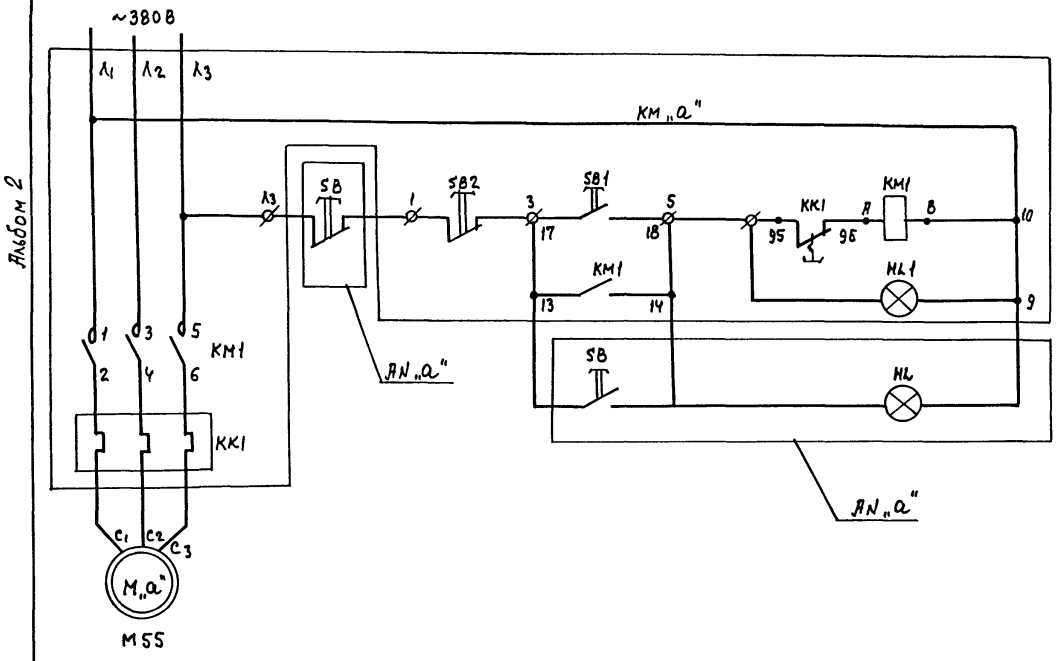
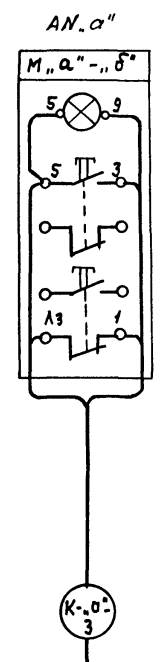
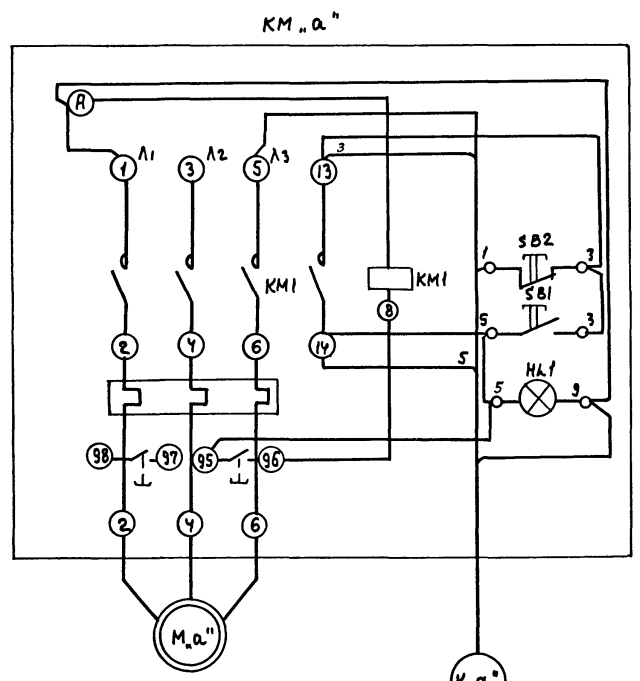


Таблица применения

Обозначение		Двигатель	Магнитный пускатель			Кнопочный пост		
Вент. системы "Б"	Привода "а"		Тип реле	Среднее значение тока, А	Тип	Обозначение	Тип	Обозначение
В2	55	~380В 4АА50В4 0.09 кВт 0.42А	РТА 100404	0.52	ПМА 123002В	КМ55	ПКУ 15.21 131.40У3	АН55
В3	56	~380В 4А71А2 0.75 кВт 1.7А	РТА 100704	2	ПМА 123002В	КМ56	ПКУ 15.21 131.40У3	АН56
В4	57	~380В 4А90Л4	РТА 101204	6.8	ПМА 123002В	КМ57	ПКУ 15.21 131.40У3	АН57
В5	58	2.2 кВт 5.15 А	РТА 101204	6.8	ПМА 123002В	КМ58	ПКУ 15.21.131 40У3	АН58
В6	59	~380В 4АА56В4 0.18 кВт 0.66А	РТА 100504	0.8	ПМА 123002В	КМ59	ПКУ 15.21.131 40У3	АН59

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
У механизма			
М	Двигатель	1	См. таблицу применения
КМ	Магнитный пускатель	1	
	Катушка ~380В		
По месту			
SB HL	Кнопочный пост	ПКУ15.21.131.40У3	1 См. таблицу применения

Схема составлена для привода М55. Для приводов М56; М57; М58; М59 схема аналогична. Цифры в правой части обозначений аппаратов обозначают номера приводов и меняются соответственно с их номерами



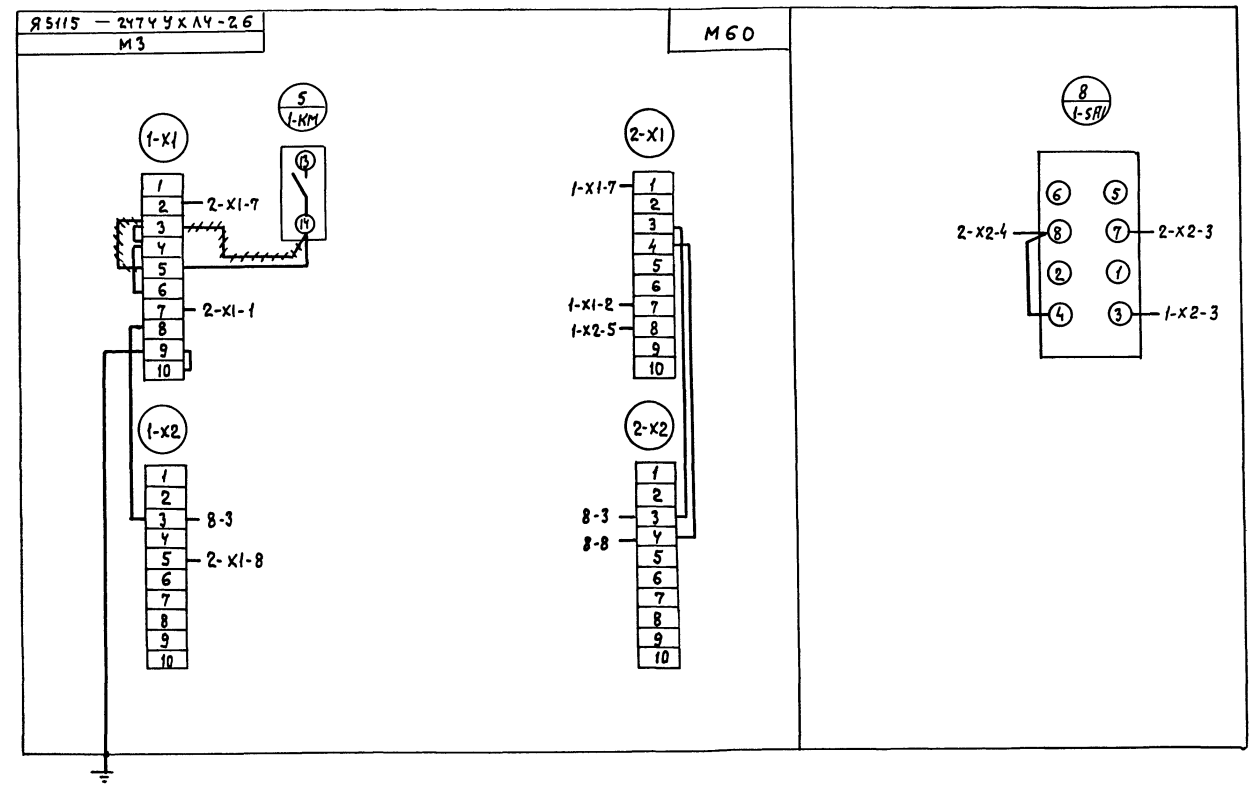
ЯКВВГ 1 (5x2.5)

Цикл, номер, Подпись и дата, Изменил, Л

Привязан		Гип	Трушин	ИЗ	ТП 503-9-32.92	ЭМ
		Нац.отз.	Шунский	ИЗ	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
		И.контр.	Кузнецов	ИЗ	Производственный корпус	стадия лист листов
		Гл. спец.	Кузнецов	ИЗ		РП 10
		Гл. спец.	Японича	ИЗ	Вентиляторы М55 (М56, М57, М58, М59) схема принципиальная управления. Схема подключения	ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва
		Инж.	Бобыльков	ИЗ		
					25>49-02	24
					Копировал Максимова	Формат А2

Листом 2

ЯВЗ



----- - демонтировать

Изм. и посыл. Поправки и дата. Взам. инв. Л.

				ТП 503-9-32.92		ЭМ	
				Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Привязан				Гип	Трушин	11/9	
				Мачотв.	Шунский	11/9	
				И.контр.	Кузнецов	11/9	
				Гл. спец.	Кузнецов	11/9	
				Инж.	Яронин	11/9	
				Инж.	Бабылькова	11/9	
				Производственный корпус		стадия	лист
						РП	11
				Блокировка питания станка М3 с вентилятором М60. Цепи управления схема подключения		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	
инв. №				25349-02	25	Копировал Максимова	
						Формат А2	

АЛБ60М 2

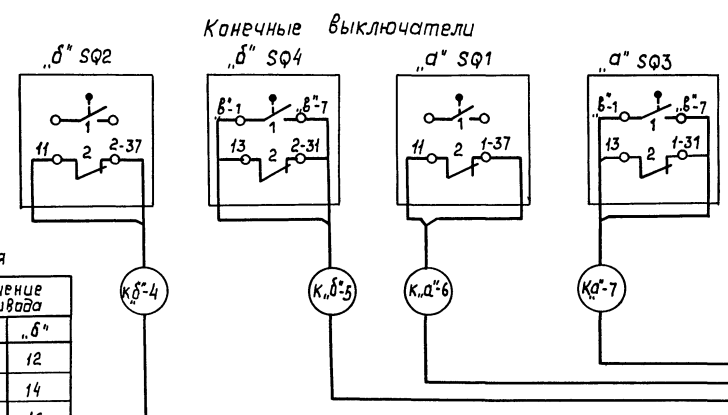
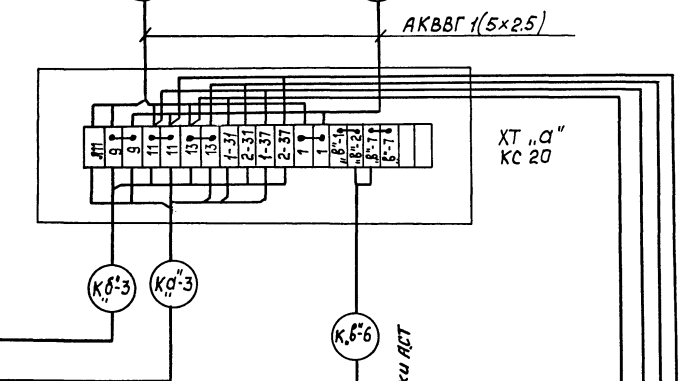
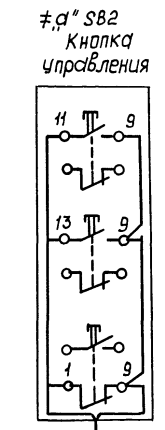
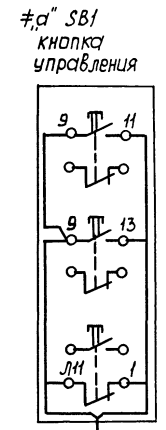
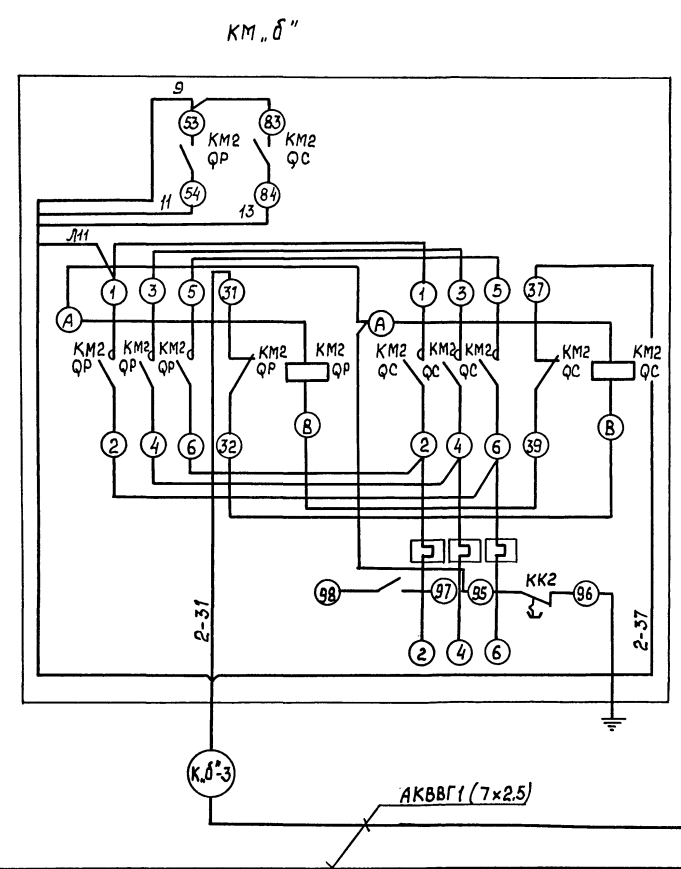
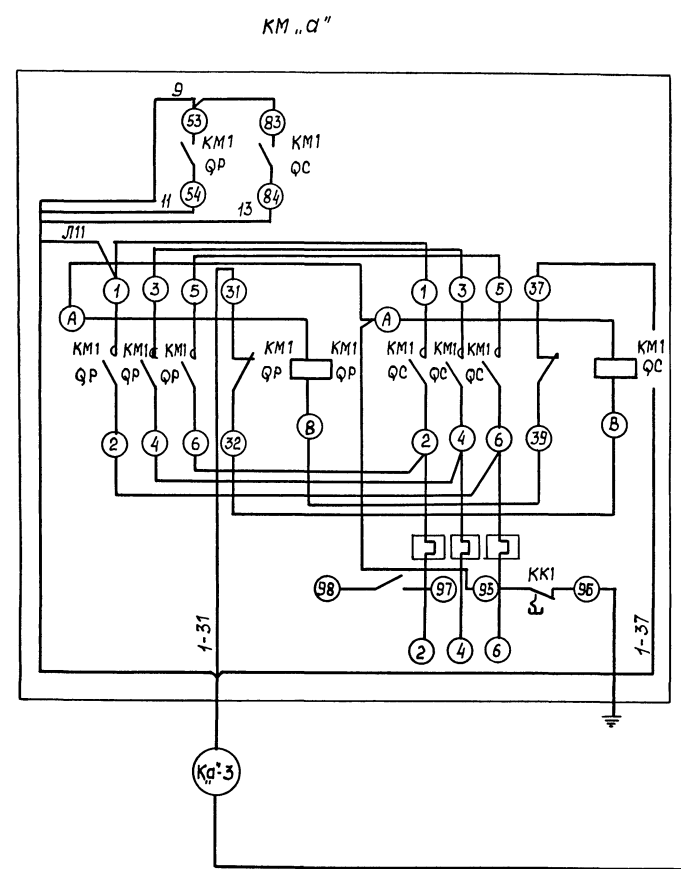


Таблица применения

Обозначение и маркировка конт. намер. кабеля и клеммы каретки в схеме компл. А.	Обозначение привода	
	„а“	„б“
61	11	12
63	13	14
65	15	16
67	17	18
69	34	35
71	36	37
73	38	39
75	40	41

Привязан	Гип	Трушин	Иванов	ТП 503-9-32.92	ЭМ
	Нач. отд.	Щунский	Кузнецов	Диагностическая станция ГАН проточной способностью 60 тыс. автомобилей в год	
	Н. контр.	Кузнецов	Иванов	Производственный корпус	
	Гл. спец.	Кузнецов	Иванов	Варота МН, М12 (М13... М18, М34... М41), Цели управления	Лист 12
Инв. №	Инженер	Байракова	Иванов	Схема подключения	Гиправтотранс г. Москва
				25349-02 26	Копир. 1/16

Фарнат А2

Пов. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
У механизма			
QF-AP3	Автоматический выключатель АП50Б-2М I _н = 1,6А	1	QF-AP4 QF-AP6
KM-AP3	Магнитный пускатель ПМА 5Н2У3 с катушкой ~ 220В	1	KM-AP4
KM-AP6	Магнитный пускатель ПМА 2Н002В с катушкой ~ 220В	1	

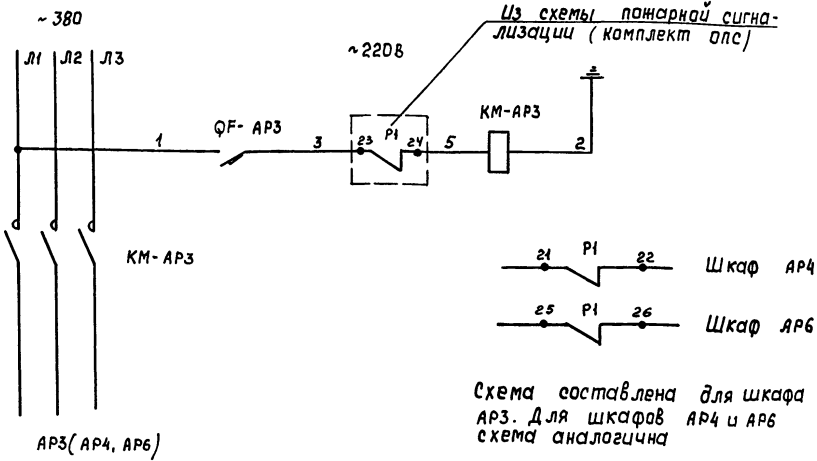
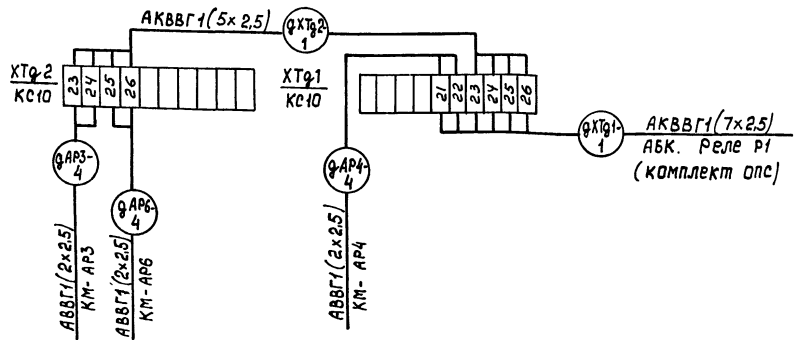


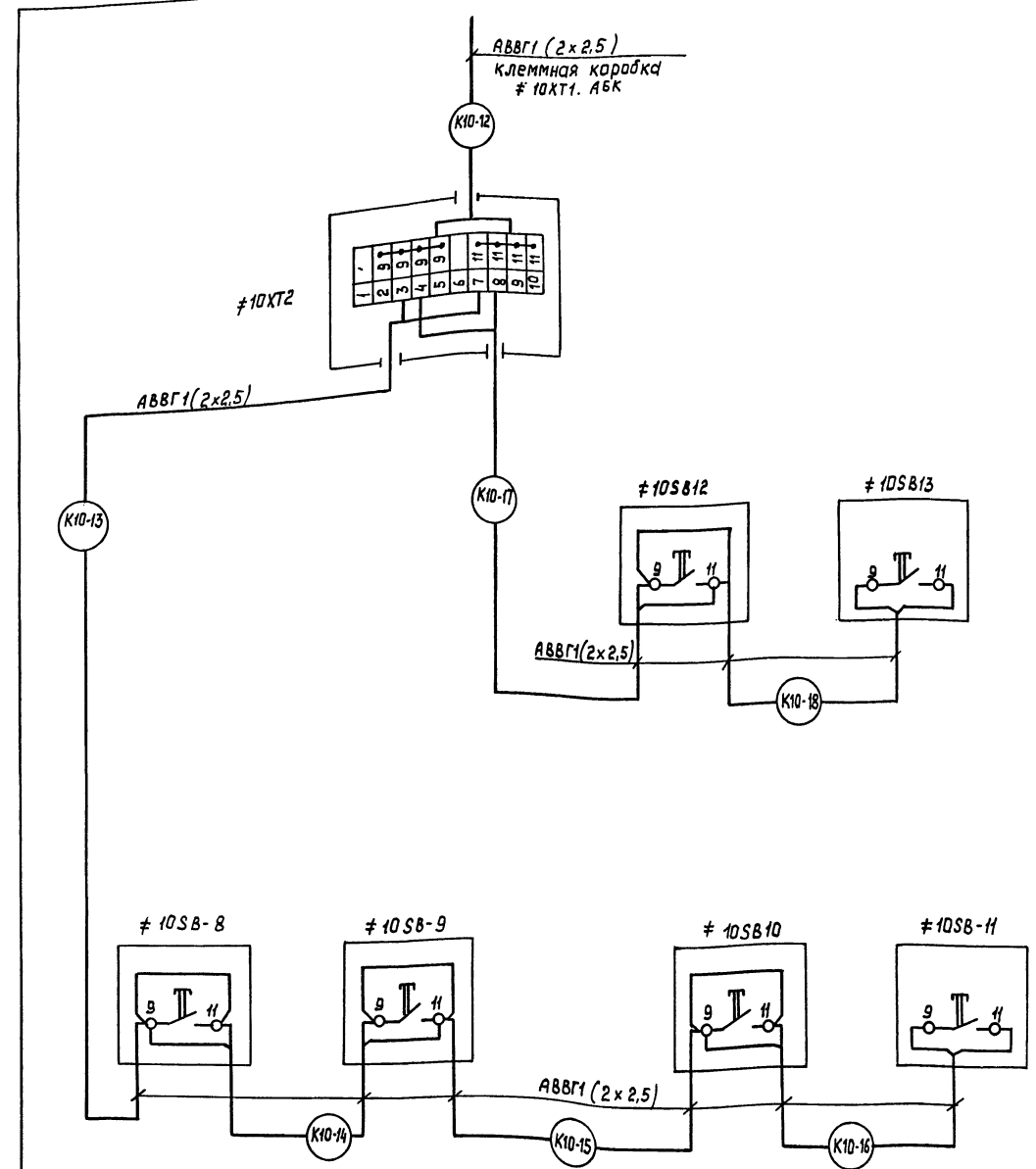
Схема составлена для шкафа AP3. Для шкафов AP4 и AP6 схема аналогична



Инв. № табл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Инв. № табл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	ТП 503-9-32.92	ЭМ
Привязан	Гип Трещин	Нач. отд. Щинский	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	Стадия Лист Листов
	Н. контр. Кузнецов	Гл. спец. Кузнецов	Производственный корпус	РП 13
	Инженер Афонина	Инженер Бабылькова	Отключение шкафов AP3, AP4, AP6 при пожаре. Схема принципиальная управления	Гипроавтотранс г. Москва

Копир. 106 Формат А3



Инв. № табл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Инв. № табл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	ТП 503-9-32.92	ЭМ
Привязан	Гип Трещин	Нач. отд. Щинский	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год	Стадия Лист Листов
	Н. контр. Кузнецов	Гл. спец. Кузнецов	Производственный корпус	РП 14
	Инженер Афонина	Инженер Бабылькова	Кнопки и пожарных кранов. Цели управления. Схема подключения	Гипроавтотранс г. Москва

25349-02 27 Копир. 106 Формат А3

Листом 2

Обозначение кабеля, провода	Трасса		Проход через трубу				Кабель, провод по проекту			Обозначение кабеля, провода	Трасса		Проход через трубу				Кабель, провод по проекту			Кабель, провод проложен					
	Начало	Конец	Обозначение	Диаметр по стандарту, мм.	Длина, м	Протяжной ящик №	Марка	Кол. число и сечение жил	Длина, м		Марка	Кол. число и сечение жил	Длина, м	Обозначение	Диаметр по стандарту, мм.	Длина, м	Протяжной ящик №	Марка	Кол. число и сечение жил	Длина, м	Марка	Кол. число и сечение жил	Длина, м		
																								по проекту	проложен
К ЯРЗ-3	КМ-ЯРЗ-пускатель	QF-ЯРЗ-автомат					ЯВВГ	1(2x2.5)	1				К13-4	ХТ13-клеммная коробка	№13 SB1-кнопка				ЯКВВГ	1(5x2.5)	8				
К ЯРЗ-4	КМ-ЯРЗ-пускатель	Коробка ХТЗ 2					ЯВВГ	1(2x2.5)	12																
К ЯРЧ-3	КМ-ЯРЧ-пускатель	QF-ЯРЧ-автомат					ЯВВГ	1(2x2.5)	1																
К ЯРЧ-4	КМ-ЯРЧ-пускатель	Коробка ХТЗ 1					ЯВВГ	1(2x2.5)	70																
К ЯРБ-3	КМ-ЯРБ-пускатель	QF-ЯРБ-автомат					ЯВВГ	1(2x2.5)	1				К13-5	ХТ13-клеммная коробка	№13 SB2-кнопка				ЯКВВГ	1(5x2.5)	26				
К ЯРБ-4	КМ-ЯРБ-пускатель	Коробка ХТЗ 2					ЯВВГ	1(2x2.5)	20																
К10-12	№10 ХТ1-клеммная коробка	№10 ХТ2-клеммная коробка					ЯВВГ	1(2x2.5)					К13-6	ХТ13-клеммная коробка	№13 SQ1-конечный выключатель				ЯВВГ	1(2x2.5)	8				
	Администрационно-бытовой корпус																								
К10-13	№10 ХТ2-клеммная коробка	№10 SB8-кнопка					ЯВВГ	1(2x2.5)	19				К13-7	ХТ13-клеммная коробка	№13 SQ3-конечный выключатель				ЯКВВГ	1(5x2.5)	8				
К10-14	№10 SB8-кнопка	№10 SB9-кнопка					ЯВВГ	1(2x2.5)	1				К14-3	КМ14-пускатель	ХТ13-клеммная коробка				ЯКВВГ	1(7x2.5)	26				
К10-15	№10 SB9-кнопка	№10 SB10-кнопка					ЯВВГ	1(2x2.5)	30				К14-4	ХТ13-клеммная коробка	№14 SQ2-конечный выключатель				ЯВВГ	1(2x2.5)	8				
К10-16	№10 SB10-кнопка	№10 SB11-кнопка					ЯВВГ	1(2x2.5)	1				К14-5	ХТ13-клеммная коробка	№14 SQ4-конечный выключатель				ЯКВВГ	1(5x2.5)	8				
К10-17	№10 ХТ2-клеммная коробка	№10 SB12-кнопка					ЯВВГ	1(2x2.5)	60				К15-3	КМ15-пускатель	ХТ15-клеммная коробка				ЯКВВГ	1(7x2.5)	23				
К10-18	№10 SB12-кнопка	№10 SB13-кнопка					ЯВВГ	1(2x2.5)	25				К15-4	ХТ15-клеммная коробка	№15 SB1-кнопка				ЯКВВГ	1(5x2.5)	8				
КН-3	КМН-пускатель	ХТН-клеммная коробка					ЯКВВГ	1(7x2.5)	19				К15-5	ХТ15-клеммная коробка	№15 SB2-кнопка				ЯКВВГ	1(5x2.5)	23				
КН-4	ХТН-клеммная коробка	№Н SB1-кнопка управления					ЯКВВГ	1(5x2.5)	8				К15-6	ХТ15-клеммная коробка	№15 SQ1-конечный выключатель				ЯВВГ	1(2x2.5)	8				
КН-5	ХТН-клеммная коробка	№Н SB2-кнопка управления					ЯКВВГ	1(5x2.5)	19				К15-7	ХТ15-клеммная коробка	№15 SQ3-конечный выключатель				ЯКВВГ	1(5x2.5)	8				
КН-6	ХТН-клеммная коробка	№Н SQ1-конечный выключатель					ЯВВГ	1(2x2.5)	8				К16-3	КМ16-пускатель	ХТ15-клеммная коробка				ЯКВВГ	1(7x2.5)	23				
КН-7	ХТН-клеммная коробка	№Н SQ3-конечный выключатель					ЯКВВГ	1(5x2.5)	8				К16-4	ХТ15-клеммная коробка	№16 SQ2-конечный выключатель				ЯКВВГ	1(5x2.5)	8				
К12-3	КМ12-пускатель	ХТН-клеммная коробка					ЯКВВГ	1(7x2.5)	19																
К12-4	ХТН-клеммная коробка	№12 SQ2-конечный выключатель					ЯВВГ	1(2x2.5)	8																
К12-5	ХТН-клеммная коробка	№12 SQ4-конечный выключатель					ЯКВВГ	1(5x2.5)	8																
К13-3	КМ13-пускатель	ХТ13-клеммная коробка					ЯКВВГ	1(7x2.5)	26																

Лист № 1

ТП 503-9-32.92 ЭМ

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью ботис. автомобилей в 209

Производственный корпус

Кабельнотрубный журнал (начало)

ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

25349-02 28

Копировал Максимова Формат А2

Альбом 2

Обозначение кабеля, провода	трасса		проход через			Кабель, провод					Обозначение кабеля, провода	трасса		проход через			Кабель, провод				
	Начало	Конец	трубу		протяжной ящик N	по проекту			проложен			Начало	Конец	трубу		протяжной ящик N	по проекту			проложен	
			Обозначение	Диаметр по стандарту, мм		Длина, м	Марка	Кол. число и сечение жил	Длина, м	Марка				Кол. число и сечение жил	Длина, м		Обозначение	Диаметр по стандарту, мм	Длина, м	Марка	Кол. число и сечение жил
K15-5	ХТ15 - клеммная коробка	№16 SQ4 конечный выключатель				ЯКВВГ	1(5x2,5)	8			K36-3	КМ16 - пускатель	ХТ36 - клеммная коробка				ЯКВВГ	1(7x2,5)	25		
K17-3	КМ17 - пускатель	ХТ17 - клеммная коробка				ЯКВВГ	1(7x2,5)	17			K36-4	ХТ36 - клеммная коробка	№36 SB1 - кнопка управления				ЯКВВГ	1(5x2,5)	8		
K17-4	ХТ17 - клеммная коробка	№17 SB1 - кнопка				ЯКВВГ	1(5x2,5)	8			K36-5	ХТ36 - клеммная коробка	№36 SB2 - кнопка управления				ЯКВВГ	1(5x2,5)	25		
K17-5	ХТ17 - клеммная коробка	№17 SB2 - кнопка управления				ЯКВВГ	1(5x2,5)	17			K36-6	ХТ36 - клеммная коробка	№36 SQ1 - конечный выключатель				АВВГ	1(2x2,5)	8		
K17-6	ХТ17 - клеммная коробка	№17 SQ1 - конечный выключатель				АВВГ	1(2x2,5)	8			K36-7	ХТ36 - клеммная коробка	№36 SQ3 - конечный выключатель				ЯКВВГ	1(5x2,5)	8		
K17-7	ХТ17 - клеммная коробка	№17 SQ3 - конечный выключатель				ЯКВВГ	1(5x2,5)	8			K37-3	КМ37 - пускатель	ХТ36 - клеммная коробка				ЯКВВГ	1(7x2,5)	25		
K18-3	КМ18 - пускатель	ХТ17 - клеммная коробка				ЯКВВГ	1(7x2,5)	17			K37-4	ХТ36 - клеммная коробка	№37 SQ2 - конечный выключатель				АВВГ	1(2x2,5)	8		
K18-4	ХТ17 - клеммная коробка	№18 SQ2 - конечный выключатель				АВВГ	1(2x2,5)	8			K37-5	ХТ36 - клеммная коробка	№37 SQ4 - конечный выключатель				ЯКВВГ	1(5x2,5)	8		
K18-5	ХТ17 - клеммная коробка	№18 SQ4 - конечный выключатель				ЯКВВГ	1(5x2,5)	8			K38-3	КМ38 - пускатель	ХТ38 - клеммная коробка				ЯКВВГ	1(7x2,5)	23		
H27-2	АS27 - шкаф управления	УА27 - электромагнит	ПТ МН	20 20	4 3	ПВ1	2(1x1,5)	14			K38-4	ХТ38 - клеммная коробка	№38 SB1 - кнопка управления				ЯКВВГ	1(5x2,5)	8		
H27-3	АS27 - шкаф управления	№27 SQ2 - конечный выключатель	ПТ МН	20 20	4 3	ПВ1	2(1x1,5)	14			K38-5	ХТ38 - клеммная коробка	№38 SB2 - кнопка управления				ЯКВВГ	1(5x2,5)	23		
H27-4	АS27 - шкаф управления	№27 SQ3 - конечный выключатель	ПТ МН	20 20	4 3	ПВ1	2(1x1,5)	14			K38-6	ХТ38 - клеммная коробка	№38 SQ1 - конечный выключатель				АВВГ	1(2x2,5)	8		
H27-5	АS27 - шкаф управления	М27 - двигатель	ПТ МН	20 20	4 3	ПВ1	3(1x1,5)	21													
K34-3	КМ34 - пускатель	ХТ34 - клеммная коробка				ЯКВВГ	1(7x2,5)	19													
K34-4	ХТ34 - клеммная коробка	№34 SB1 - кнопка				ЯКВВГ	1(5x2,5)	8													
K34-5	ХТ34 - клеммная коробка	№34 SB2 - кнопка управления				ЯКВВГ	1(5x2,5)	19													
K34-6	ХТ34 - клеммная коробка	№34 SQ1 - конечный выключатель				АВВГ	1(2x2,5)	8													
K34-7	ХТ34 - клеммная коробка	№34 SQ3 - конечный выключатель				ЯКВВГ	1(5x2,5)	8													
K35-3	КМ35 - пускатель	ХТ34 - клеммная коробка				ЯКВВГ	1(7x2,5)	19													
K35-4	ХТ34 - клеммная коробка	№35 SQ2 - конечный выключатель				АВВГ	1(2x2,5)	8													
K35-5	ХТ34 - клеммная коробка	№35 SQ4 - конечный выключатель				ЯКВВГ	1(5x2,5)	8													

Имя, инициалы, Подпись и дата

ТП 503-9-32.92 9М

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.

Производственный корпус.

Кабельно-трубный журнал (продолжение)

Гипростройтрансг. Москва

Приезжан: ГИП Трушин И.И. М.ч.отд. Шунский Н.контр. Кузнецов Л.спец. Яфанова И.ж. Инж. Бабрылькова

Лист 16

Листом 2

Обозначение кабеля, провода	Трасса		Проход через			Кабель, провод							
	Начало	Конец	трубу		Протяженный ящик №	по проекту			проложен				
			Обозначение	Диаметр по стандарту, мм		Длина, м	Марка	Кол. число и сечение жил	Длина, м	Марка	Кол. число и сечение жил	Длина, м	
к38-7	ХТ38 - клем- мная коробка	≠38 SQ3 - конеч- ный выключатель				АКВВГ	1(5x2.5)	8					
к39-3	кМ39- пускатель	ХТ38 - клем- мная коробка				АКВВГ	1(7x2.5)	23					
к39-4	ХТ38 - клем- мная коробка	≠39 SQ2 - конеч- ный выключа- тель				АВВГ	1(2x2.5)	8					
к39-5	ХТ38 - клем- мная коробка	≠39 SQ4 - конеч- ный выключатель				АКВВГ	1(5x2.5)	8					
к40-3	кМ40 - пускатель	ХТ40 - клем- мная коробка				АКВВГ	1(7x2.5)	17					
к40-4	ХТ40 - клем- мная коробка	≠40 СВ1 - кнопка управления				АКВВГ	1(5x2.5)	8					
к40-5	ХТ40 - клем- мная коробка	≠40 СВ2 - кнопка управления				АКВВГ	1(5x2.5)	17					
к40-6	ХТ40 - клем- мная коробка	≠40 SQ1 - конеч- ный выключа- тель				АВВГ	1(2x2.5)	8					
к40-7	ХТ40 - клем- мная коробка	≠40 SQ3 - конеч- ный выключатель				АКВВГ	1(5x2.5)	8					
к41-3	кМ41- пускатель	ХТ40 - клем- мная коробка				АКВВГ	1(7x2.5)	17					
к41-4	ХТ40 - клем- мная коробка	≠41 SQ2 - конеч- ный выключа- тель				АВВГ	1(2x2.5)	8					
к41-5	ХТ40 - клем- мная коробка	≠41 SQ4 - конеч- ный выключа- тель				АКВВГ	1(5x2.5)	8					
дХТг1-1	Коробка ХТг1	АБК Реле отключе- ния Р1 (комплект опс)				АКВВГ	1(7x2.5)	35					
дХТг2-1	Коробка ХТг1	Коробка ХТг2				АКВВГ	1(5x2.5)	35					

Потребность кабелей и проводов
длина, м

Число и се- чение жил, напряжение	Марка		
	АВВГ	АКВВГ	ПВ1
2x2.5 660В	365	—	—
5x2.5 "	—	404	—
7x2.5 "	—	373	—
1.5 "	—	—	63

Потребность труб

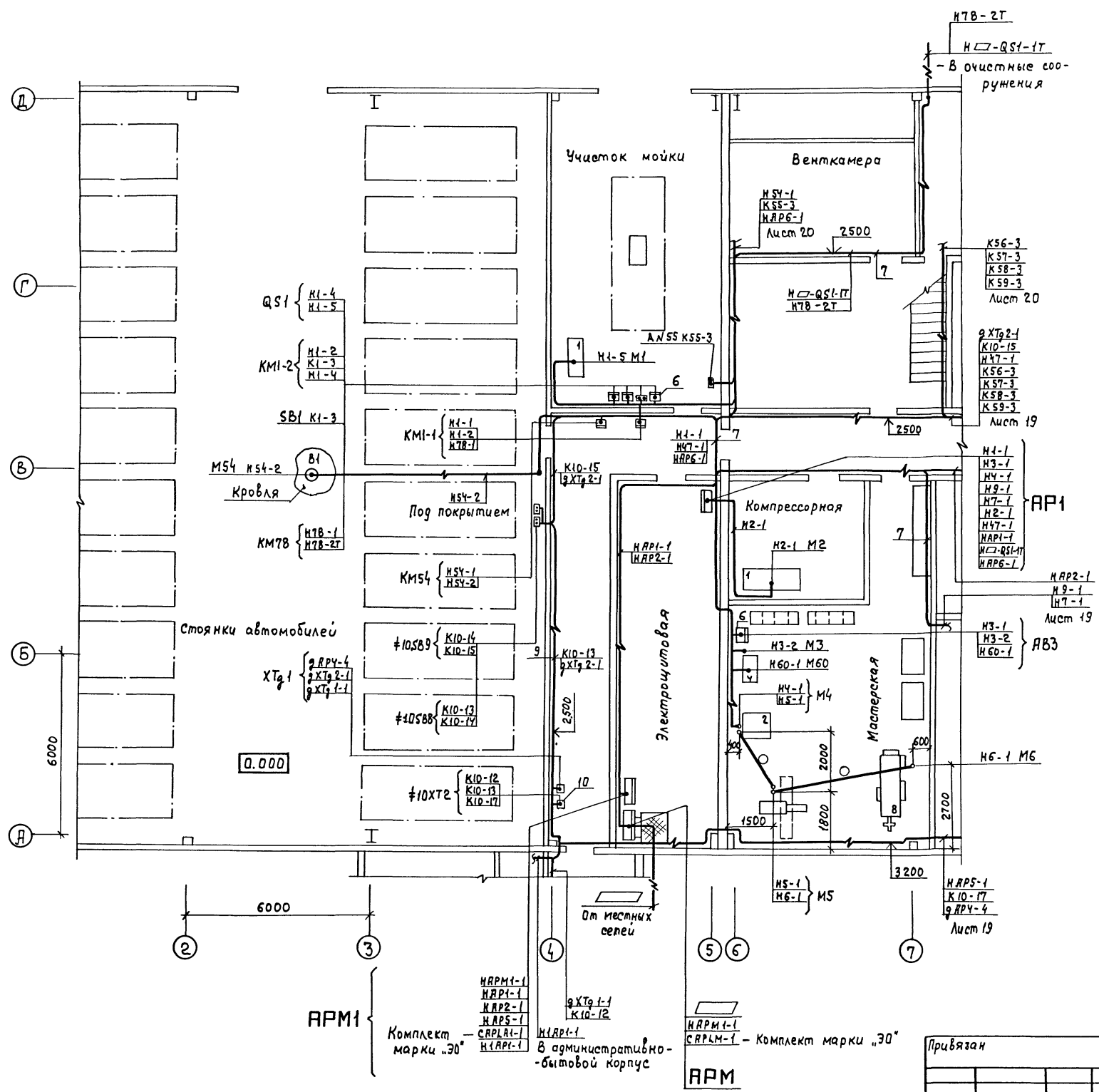
Обозначение по стандарту	Диаметр по стандарту мм	Длина м
ПТ	20	16
ММ	20	4

Указана дата подписи и дата ввода в эксплуатацию

Привязан:		ГИА Трушин		И.И.И.		ТП 503-9-32.92		ЭМ	
		Нач. отд. Шунский		И.И.И.		Диагностическая станция ГВИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год		стадия Лист Листов	
		Н. контр. Кузнецов		И.И.И.		Производственный корпус		РП 17	
		Гл. спец. Яковина		И.И.И.		Кабельно-трубный журнал (окончание)		ГИПРОВОТРАНС г. Москва	
ИЧБ. №		Инж. Вавилькова		И.И.И.					

Согласно
 согласовано
 Нач. отд. ОБ. Егорова
 Нач. отд. ТК. Лукин
 Нач. отд. ВК. Маринков
 Взам. инж. Н. Взам. инж. Г.
 Инж. Н. погр. Л. Погорельский и г.г.г.

Листом 2



Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
1		Лоток НЛ-40-П1, 8743	30	5,93	
2		Стойка КН50У3	30	0,69	
3		Полка КН62У3	30	0,47	
4		Примик НЛ-ПРУ3	60	0,034	
5		Скоба КН57У3	60	0,17	
6		Профиль К24У2	10	2,6	
7		Полоса К202У2	50	0,79	
8		Муфта ТР4У3	10	0,12	
9		Скоба К142У2	150	0,04	
10		Клеммная коробка КС-10	1	2,3	
11		Клеммная коробка КС-20	8	3,7	
12		Швеллер К235У2*	6	3,37	
13		Уголок К242У2	2	5,16	
14		Поглятник (сталь листовая δ=5мм)	4	—	

1. Крепление электрокабелей, прокладываемых по строительным конструкциям, выполнить скобами и полосой с шагом не более 600мм, используя металлические строительные конструкции перегородок.
2. Раскладку труб в полах для электропроводок выполнить до сооружения чистого пола на отметке минус 100мм, в помещении венткамеры (отм. 2.500) — на минус 80 мм от уровня чистого пола. Концы труб вывести на 100мм от отметки чистого пола.
3. Для монтажа электротехнических устройств (навесного электрооборудования) использовать металлические строительные конструкции перегородок.

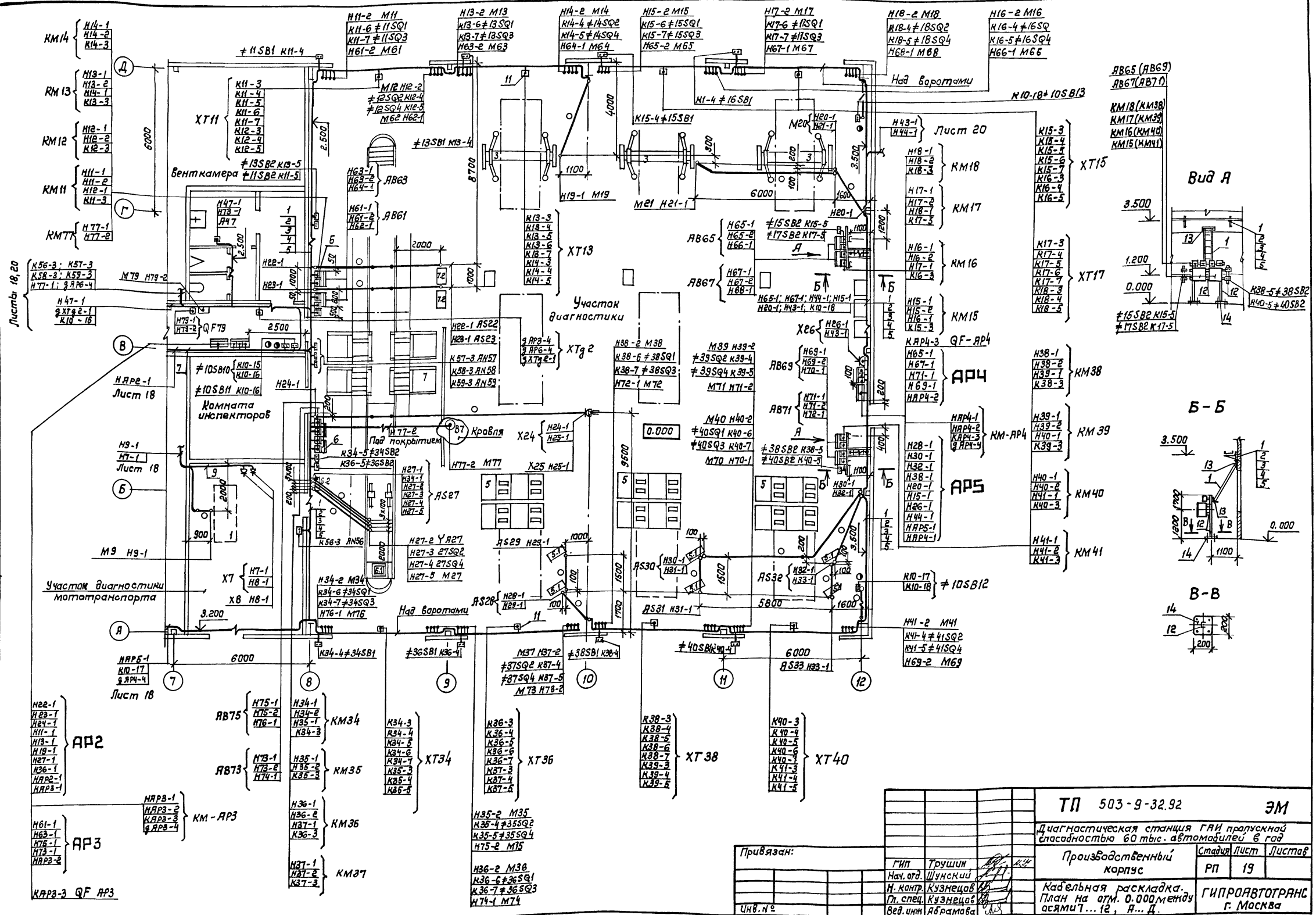
		ТП 503-9-32.92		ЭМ	
		Диагностическая станция ГИИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год			
		Производственный корпус		Стация	Лист
				РП	18
		Кабельная раскладка. План на отм. 0.000 между осями 2...7, Я...Д.			
		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва			

Привязан

АРМ1-1
САРМ1-1
Комплект марки "ЭО"

АРМ

Альбом 2



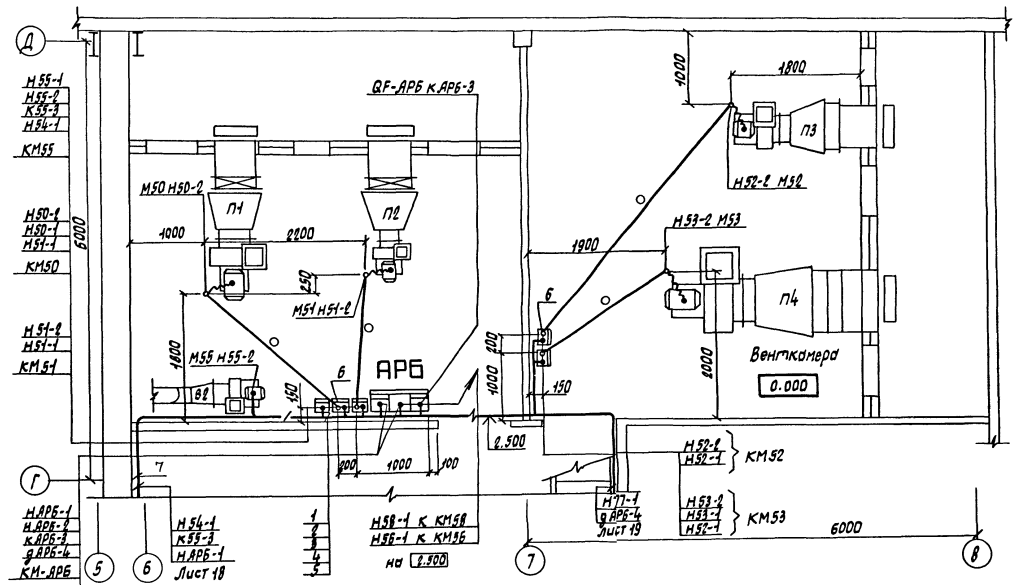
Согласовано:
 Начальник ЦАИ Круглов
 Нач. отд. ВТ Лукин
 Нач. отд. ВК Маринин

Подпись и дата
 Шибкилева

ТП 503-9-32.92		ЭМ
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год		
Привязан:	ГИП Трушин Нач. отд. Шунский Н. конст. Кузнецов Пл. спец. Кузнецов Вед. инж. Аврамова	Производственный корпус Стадия: Лист Листов РП 19
Кабельная раскладка. План на отн. 0.000 между осями 1...12, А...Д.		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

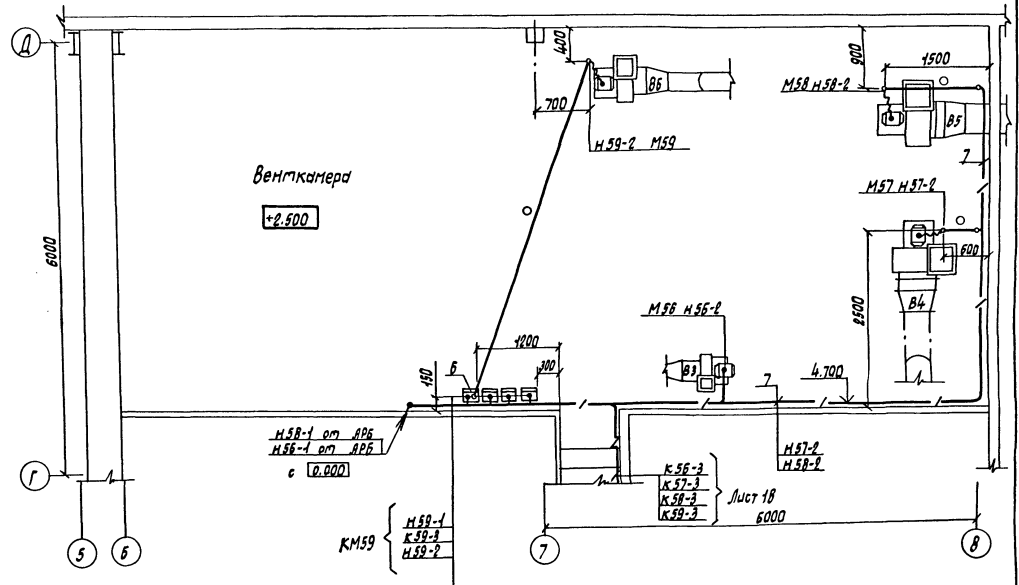
Дубовый 2

ПлщН



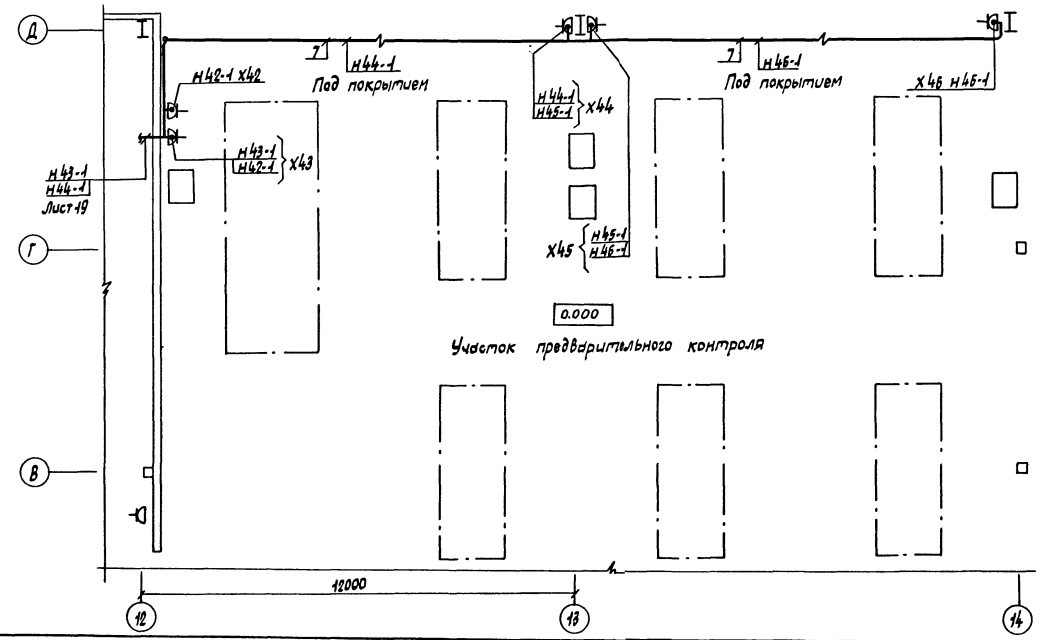
- М55-1
- М55-2
- М55-3
- М54-1
- КМ55
- М50-1
- М50-2
- М51-1
- КМ50
- М51-2
- М51-1
- КМ51
- М54-1
- М54-2
- М54-3
- М54-4
- М54-5
- М54-6
- М54-7
- М54-8
- М54-9
- М54-10
- М54-11
- М54-12
- М54-13
- М54-14
- М54-15
- М54-16
- М54-17
- М54-18
- М54-19
- М54-20
- М54-21
- М54-22
- М54-23
- М54-24
- М54-25
- М54-26
- М54-27
- М54-28
- М54-29
- М54-30
- М54-31
- М54-32
- М54-33
- М54-34
- М54-35
- М54-36
- М54-37
- М54-38
- М54-39
- М54-40
- М54-41
- М54-42
- М54-43
- М54-44
- М54-45
- М54-46
- М54-47
- М54-48
- М54-49
- М54-50
- М54-51
- М54-52
- М54-53
- М54-54
- М54-55
- М54-56
- М54-57
- М54-58
- М54-59
- М54-60
- М54-61
- М54-62
- М54-63
- М54-64
- М54-65
- М54-66
- М54-67
- М54-68
- М54-69
- М54-70
- М54-71
- М54-72
- М54-73
- М54-74
- М54-75
- М54-76
- М54-77
- М54-78
- М54-79
- М54-80
- М54-81
- М54-82
- М54-83
- М54-84
- М54-85
- М54-86
- М54-87
- М54-88
- М54-89
- М54-90
- М54-91
- М54-92
- М54-93
- М54-94
- М54-95
- М54-96
- М54-97
- М54-98
- М54-99
- М54-100

ПлщН



- М58-1 от АРБ
- М58-2 от АРБ
- с 0.000
- М58-1
- М58-2
- М58-3
- М58-4
- М58-5
- М58-6
- М58-7
- М58-8
- М58-9
- М58-10
- М58-11
- М58-12
- М58-13
- М58-14
- М58-15
- М58-16
- М58-17
- М58-18
- М58-19
- М58-20
- М58-21
- М58-22
- М58-23
- М58-24
- М58-25
- М58-26
- М58-27
- М58-28
- М58-29
- М58-30
- М58-31
- М58-32
- М58-33
- М58-34
- М58-35
- М58-36
- М58-37
- М58-38
- М58-39
- М58-40
- М58-41
- М58-42
- М58-43
- М58-44
- М58-45
- М58-46
- М58-47
- М58-48
- М58-49
- М58-50
- М58-51
- М58-52
- М58-53
- М58-54
- М58-55
- М58-56
- М58-57
- М58-58
- М58-59
- М58-60
- М58-61
- М58-62
- М58-63
- М58-64
- М58-65
- М58-66
- М58-67
- М58-68
- М58-69
- М58-70
- М58-71
- М58-72
- М58-73
- М58-74
- М58-75
- М58-76
- М58-77
- М58-78
- М58-79
- М58-80
- М58-81
- М58-82
- М58-83
- М58-84
- М58-85
- М58-86
- М58-87
- М58-88
- М58-89
- М58-90
- М58-91
- М58-92
- М58-93
- М58-94
- М58-95
- М58-96
- М58-97
- М58-98
- М58-99
- М58-100

ПлщН



Составлено: [Signature]
 Нач. отд. В. Егорев
 Нач. отд. Т. Лукина
 Нач. отд. В. Мариничев

Составлено: [Signature]
 Нач. отд. В. Егорев
 Нач. отд. Т. Лукина
 Нач. отд. В. Мариничев

Составлено: [Signature]
 Нач. отд. В. Егорев
 Нач. отд. Т. Лукина
 Нач. отд. В. Мариничев

ТП 503-9-32.92		ЭМ	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.			
Производственный корпус.		отделя	лист
Привязан:		рп	20
ГМП	Трушин	Гиправоттранс	
Нач. отд.	Щенников	г. Москва	
Н. контр.	Кузнецов		
Гл. спец.	Кузнецов		
Вед. инж.	Абрамова		

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Ведомость ссылачных и прилагаемых документов

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные.	
2	Приточная система п1(п3). Схема автоматизации	
3	Приточная система п2(п4). Схема автоматизации	
4	Воздушно-тепловая завеса Ч1; Ч2(Ч3; Ч4... Ч15; Ч16). Схема автоматизации	
5	Приточная система п1(п3). Схема электрическая. принципиальная управления.	
6	Приточная система п1(п3). Схема электрическая принципиальная регулирования.	
7	Приточная система п2(п4). Схема электрическая принципиальная управления.	
8	Приточная система п2(п4). Схема электрическая принципиальная регулирования.	
9	Воздушно-тепловая завеса Ч1; Ч2(Ч3; Ч4... Ч15; Ч16). Схема электрическая принципиальная управления.	
10	Приточная система п1(п3). Схема внешних проводок (начало).	
11	Приточная система п1(п3). Схема внешних проводок (окончание).	
12	Приточная система п2(п4). Схема внешних проводок (начало).	
13	Приточная система п2(п4). Схема внешних проводок (окончание).	
14	Воздушно-тепловая завеса Ч1; Ч2(Ч3; Ч4... Ч15; Ч16). Схема внешних проводок.	
15	План расположения (начало).	
16	План расположения (окончание).	

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылачные документы	
Группа 1. Подпись 1.1	Приборы для измерения и регулиро- вания температуры. Установка НПО МА	на технологических трубопроводах Монтажные чертёжи и оборудованию
Группа 1. Подпись 1.2	Приборы для измерения и регулиро- вания температуры. Установка НПО МА	на стене
Монтажные чертёжи		
	Прилагаемые документы	
ТП-503-9-32.92 АН	Задание заводу-изготовителю НПО монтажная автоматика	
ТП-503-9-32.92-АСТ. с01	Спецификация оборудования	
ТП-503-9-32.92-АСТ. с02	Спецификация щитов и пультов	
ТП-503-9-32.92 АСТ. вМ	Ведомость потребности в материалах	

Общие указания

В данном проекте предусмотрена автоматизация санитарно-технических устройств.
Описание работы приточных систем п1... п4 и воздушно-тепловых завес Ч1; Ч2... Ч15; Ч16 дано на соответствующих чертежах схем автоматизации.

Условные обозначения

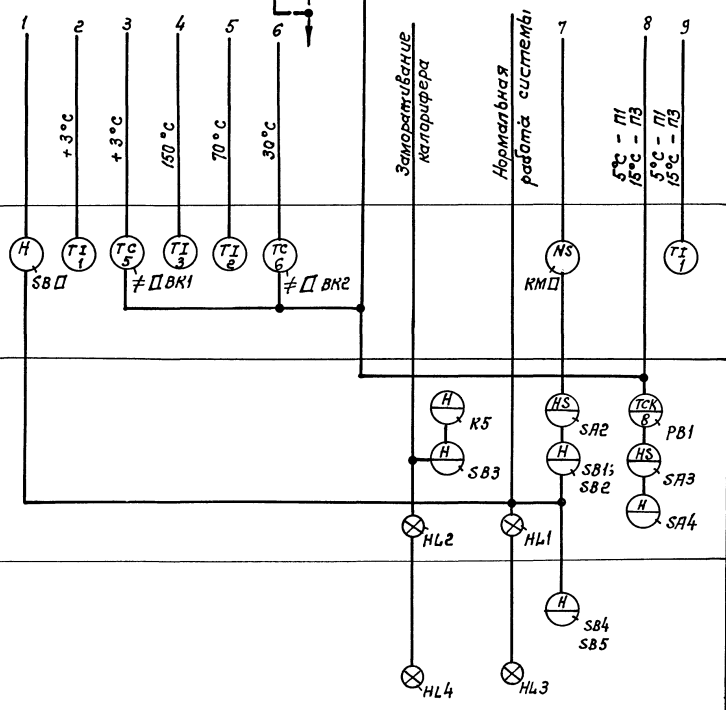
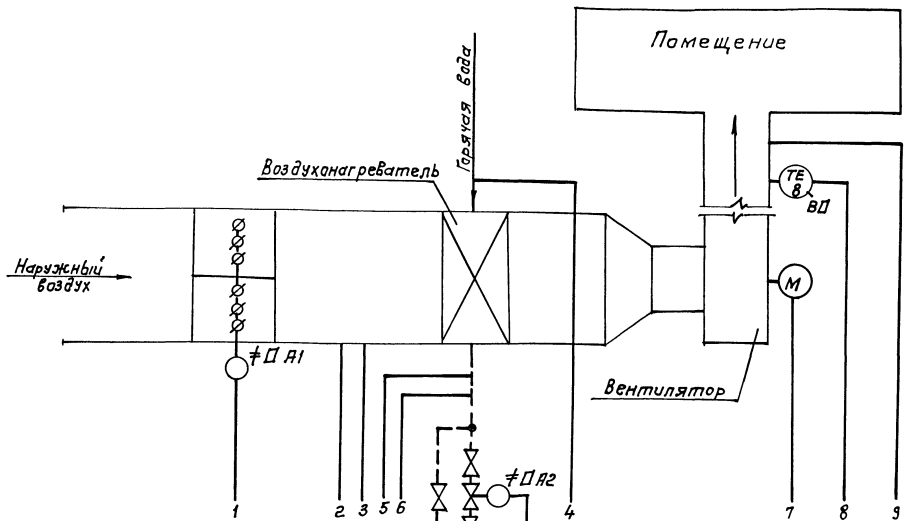
АД - щит автоматизации
АН - пульт управления

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта *В.В.* А.В. Трушин

Привязан	
Инв. №	
ТП 503-9-32.92	А.СТ
Диагностическая станция ГАН пропускной способности 60 тыс. автомашин в год	
Гип	Трушин
Н. кантр.	Достынова
Исч. отв.	Шулский
Т. спец.	Кузнецов
Зав. гр.	Титов
Инженер	Тиханова
Производственный корпус	Стадия Лист Листов
	рп 1 16
Общие данные	Гиправоттранс г. Москва

Альбом 2



Схемой предусматривается:

1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита автоматизации и дистанционное управление.
2. Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха и опробованче кнопками по месту.
3. Регулирование температуры приточного воздуха путем воздействия на исполнительный механизм клапана на теплоносителе.
4. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе и автоматический 3-х минутный прогрев калорифера перед включением вентилятора.
5. Автоматическое подключение системы регулирования при включении вентилятора.
6. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
7. Сигнализация нормальной работы приточной системы.
8. Схема составлена для приточной системы П1 и действительна для приточной системы П3 с указанием в П индексов в обозначении приборов и аппаратов согласно таблице применимости лист 6.

Согласовано:
Исполнитель: [Signature]
Имя, отч. Об. Егорова
Лист 2 из 2
Таблица и дата: [Blank]
Время: [Blank]

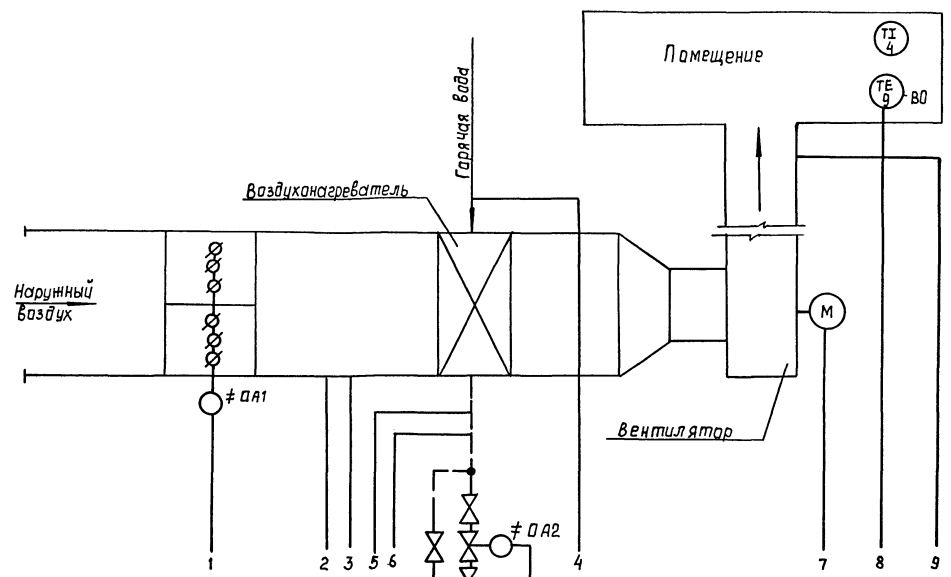
Приборы местные	1 H SBП	2 TI 1	3 TC 5	4 TI 3	5 TI 2	6 TC 6	7 NS KMП	8 TI 1	9 TI 1
Щит автоматизации АДД							K5	SB3	SB1, SB2
Лист управления АП							HL2	HL1	HL4, HL3

ТП 503-9-32.92		АСТ	
Диагностическая станция ГАН приточной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Производственный корпус		стадий	листв
Приточная система П(П3)		РП	2
Схема автоматизации.		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	

Привязан:

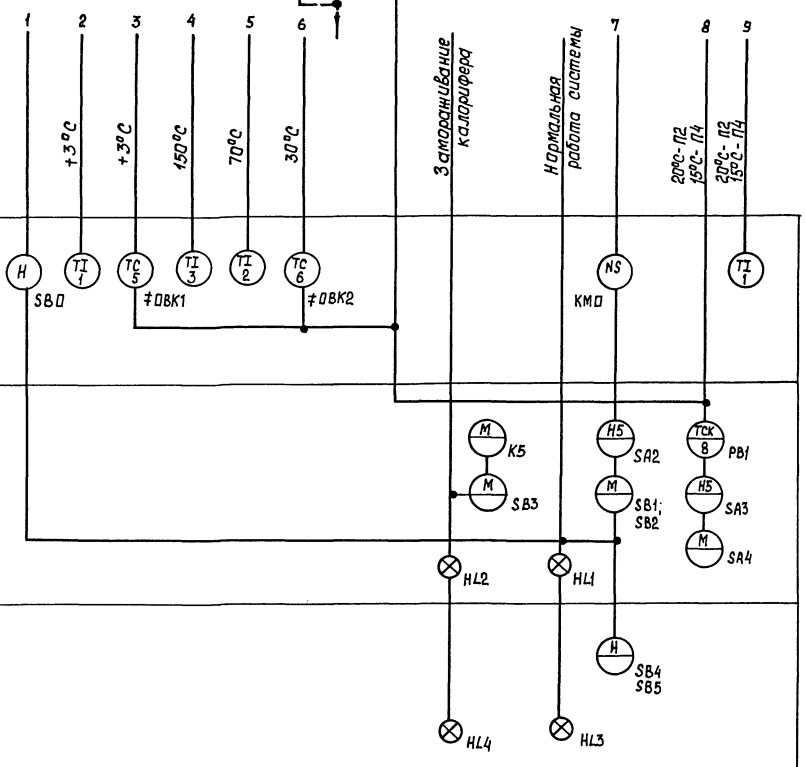
ГИП Трушин
Нач. отд. Шунский
Н.контр. Кузнецов
Гл. спец. Кузнецов
Зав. гр. Гитов
Инж. Тиханова

Альбом 2



Схемой предусматривается:

1. Местное управление электродвигателем приточного вентилятора со щита автоматизации и дистанционное управление.
2. Сблокированное с электродвигателем приточного вентилятора управление клапаном наружного воздуха и опробование кнопками по месту.
3. Регулирование температуры приточного воздуха путем воздействия на исполнительный механизм клапана на теплоносителе.
4. Защита калорифера от замораживания при работающей и неработающей системе и автоматический 3х минутный прогрев калорифера перед включением вентилятора.
5. Автоматическое подключение системы регулирования при включении вентилятора.
6. Аварийное отключение приточного вентилятора при срабатывании защиты от замораживания.
7. Сигнализация нормальной работы приточной системы.
8. Схема составлена для приточной системы П2 и действительна для приточной системы П4 с указанием в а индексов в обозначении приборов и аппаратов согласно таблице применяемости лист 8.

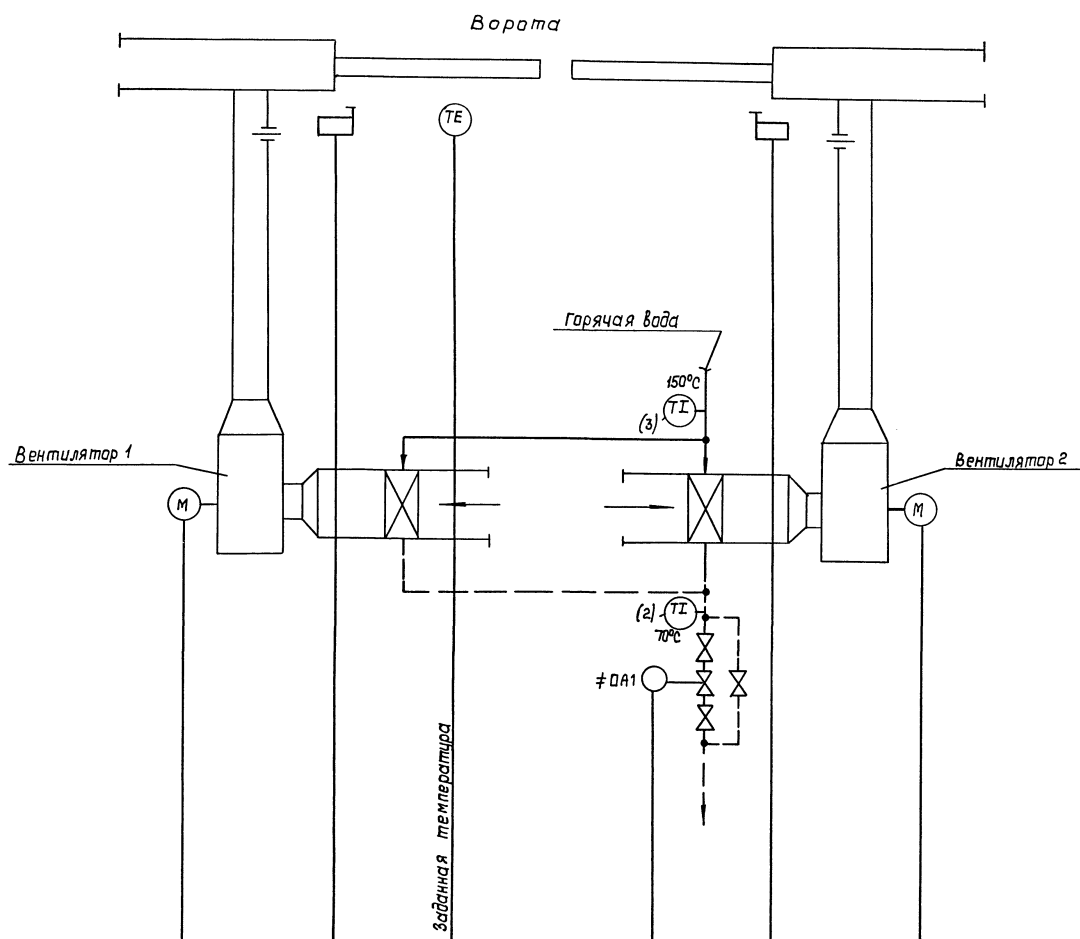


СОГЛАСОВАНО
Исполнитель: [Signature]
Инж. [Name]
Дата: [Date]

Приборы местные	SB0, TI 1, ТС 5, TI 3, TI 2, ТС 6, #0BK1, #0BK2
Щит автоматизации ААД	К5, SB3, NS, SA2, SA3, SA4, ТСХ 8, PB1, HS, SB1; SB2
Пост управления ААД	HL2, HL3, HL4, SB4, SB5

ТП 503-9-32.92		А.СТ	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
Производственный корпус	Стадия	Лист	Листов
	РП	3	
Приточная система П2(П4) Схема автоматизации		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	
Инв. №	25349-02	36	Копир. ВК
Формат	А2		

Альбом 2



Пояснения к схеме

По данной схеме автоматизируется воздушно-тепловая завеса, рассчитываемая для предотвращения от врывания наружного воздуха в помещение при открывании ворот и для восстановления температуры воздуха в зоне ворот после их закрытия.

Схемой предусматривается:

- а) Автоматическое включение электродвигателей вентиляторов при открывании ворот и отключение их после восстановления температуры воздуха в зоне ворот.
 - б) Поддержание заданной температуры в зоне ворот при закрытых воротах.
 - в) Блокировка клапана на теплоносителе калорифера с работой вентиляторов.
- Ручное управление вентиляторами осуществляется с ящика управления.

Данная схема функциональная выполнена для воздушно-тепловой завесы У1, У2 и действительна для воздушно-тепловых завес У3, У4...У15, У16, с указанием в о индексов в обозначении аппаратов и приборов и в маркировке цепей согласно таблице применяемости лист 9.

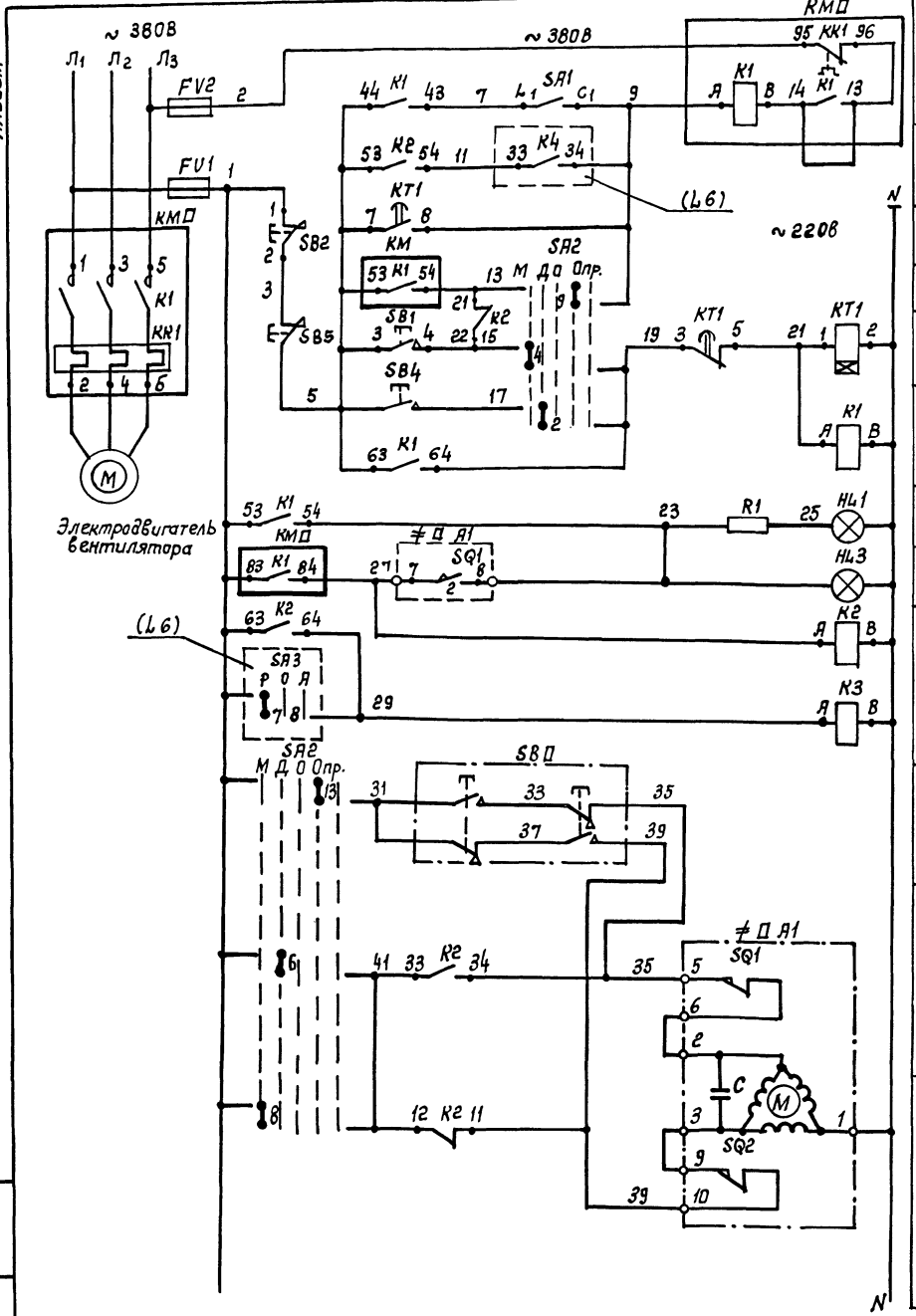
Приборы и эл. аппаратура по месту	NS #DKM4	TC #DBK	NS #DKM3
Ящик управления АВД	NS 7-KM1 NS 7-SA1 H 7-SB1 ⊗ 1-HLR1		NS 2-KM1 NS 2-SA1 H 2-SB1 ⊗ 2-HLR1

ТП 503-9-32.92	А.СТ
Диагностическая станция ГАИ производной способности 60 тыс. автомобилей в год	
Производственный корпус	Стация Лист Листов рп 4
Воздушно-тепловая завеса У1, У2, (У3, У4...У15, У16)	Гиправтотранс г. Москва
Схема автоматизации	

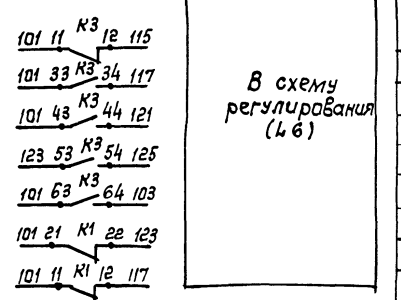
Приб.язсн	ГИП Трущин	
	Нач.отд. Шунский	
	Н.контр. Кузнецов	
	Гл.спец. Кузнецов	
	Зав.гр. Титов	
Инв.№	Инженер Тихонова	

согласовано:
Изм. № табл. Лист. и дата
Изм. № табл. Лист. и дата

Листом 2



Включение системы в летнем режиме
 Автоматическое управление
 Прогрев воздушного нагревателя
 Опробование системы
 Местное управление со щита
 Дистанционное управление с пульты
 Щит автоматизации
 Пульт управления
 Реле промежуточное
 Опробование
 Открытие
 Закрытие
 Управление клапана и исполнительным механизмом наружного воздуха



Диаграммы замыкания контактов ≠ П А1

Обозначение контакта	Положение клапана		
	Открыто	Рабочий ход	Закрыто
SQ1	5-6, 7-8		
SQ2	9-10, 11-12		

* не используется SЯ2

Номер цепи	Номер контактора	Мест.	Положение рукоятки						
			Дист.	Откл.	Опроб.				
I	1	2	×						
II	3	4		×					
III	5	6			×				
IV	7	8				×			
V	9	10					×		
VI	11	12						×	
VII	13	14							×
VIII	15	16							×

Номера контактов	Обозначение контакторов	Выдержка времени			
		0,1 мин	3 мин	5 мин	10 мин
7-8					
3-5					

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Щит автоматизации ААД		
SЯ1	Выключатель пакетный ПВ1-16 УЗ-00 исполнение III	1	
SЯ2	Переключатель универсальный УП 5314-125 ЧУЗ	1	
SВ1	Черный, «Пуск», исполнение 4	1	
SВ2	Красный, «Стоп», исполнение 5	1	
НЛ1	Ярматура ЯС1001УЗ ~ 220В, зеленый	1	К1 - добавочное сопротивление
K1, K2	Реле промежуточное ПЗ-37-4чз ~ 220В	3	
K3	4з + 2р		
КТ1	Реле времени ВЛ-55-УХЛ4, ~ 220В, выдержка времени 0,1... 10 мин	1	
FУ1, FУ2	Держатель ДВЛУ-2В, плавкая вставка ВПЕБ-1 на 2А	2	
	Аппаратура по месту		
SВП	Пост управления ПКЕ 222-2чз, 1/2"	1	
SВ4, SВ5	Пост управления ПКУ 15-21.231-40УЗ, ~ 220В	1	ЯИД
НЛ3	~ 220В	1	
≠ П А1	Исполнительный механизм МЭО-16/63-0,25, ~ 220В	1	Комплект марки АВ
КМ.П	Магнитный пускатель типа ПМЛ с контактной приставкой ПКЛ, ~ 380В	1	Комплект марки ЭИ

1. Схема выполнена для приточной системы П1 и действительна для приточной системы ПЗ, с указанием в Д индекс в обозначении аппаратов и приборов согласно таблице применимости лист 6.
 2. Схема регулирования лист 6.

ТП 503-9-32.92		АСТ	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способности 60 тыс. автомобилей в год			
Производственный корпус		стадия	лист
РП		5	
Приточная система П1(ПЗ). Схема электрическая принципиальная управления			
ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва			

Привязан	ГИП Трушин	И.И.
	Науч.ад. Шумский	И.И.
	Н.контр. Кузнецов	И.И.
	П.слес. Кузнецов	И.И.
	Зав.гр. Титар	И.И.
	инж. Тиханова	И.И.

И.И. Канцова

Альбом 2

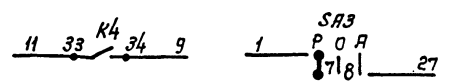
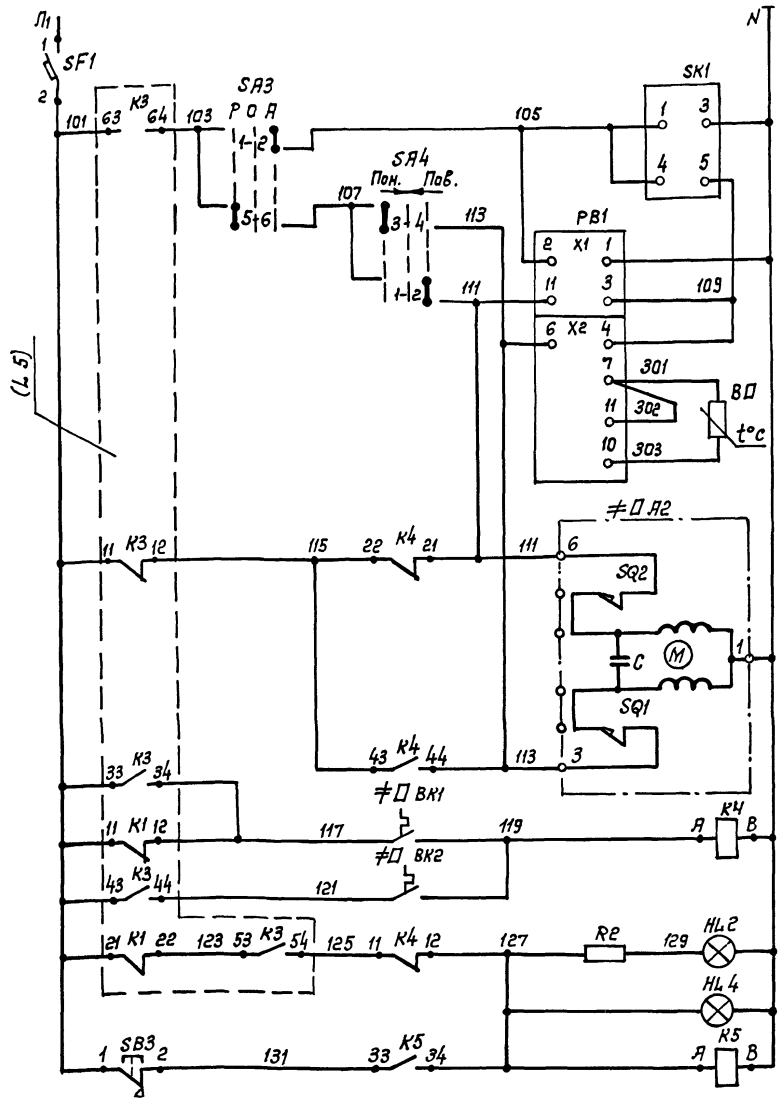
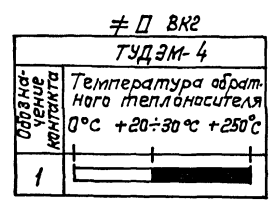
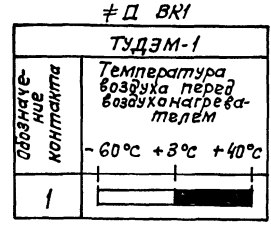
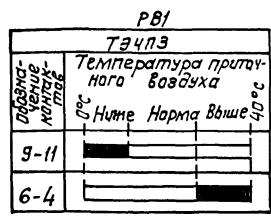


Таблица применяемости

Номера систем	Индекс систем	Номера щитов автоматизации	Номера магнитных пускателей вентиляторов	Номера пультов дистанционного управления
П1	50	АД 50	КМ 50	АН 50
П3	52	АД 52	КМ 52	АН 52

Питание и защита цепей регулирования
 Регулируемый импульсный прерыватель
 Регулятор температуры приточного воздуха
 К термосистеме регулятора температуры
 Открытие
 Закрытие
 Регулятор температуры воздуха перед воздухонагревателем
 Регулятор температуры обратного теплоносителя
 Щит автоматизации
 Пульт управления
 Съём аварийного сигнала
 В схему управления электродвигателем (Л5)

Диаграммы замыкания контактов



SA4
УП5311-Я23

Номер секции	Номер контактной группы	Положение рукоятки					
		Пон. Зул	Откл.	Повы. сить			
		-45°	0°	+45°			
I	1 2						
II	3 4						
III	5 6						
IV	7 8						

SA3
УП5312-С29

Номер секции	Номер контактной группы	Положение рукоятки					
		Руч.	Откл.	Явт.			
		-45°	0°	+45°			
I	1 2						
II	3 4						
III	5 6						
IV	7 8						

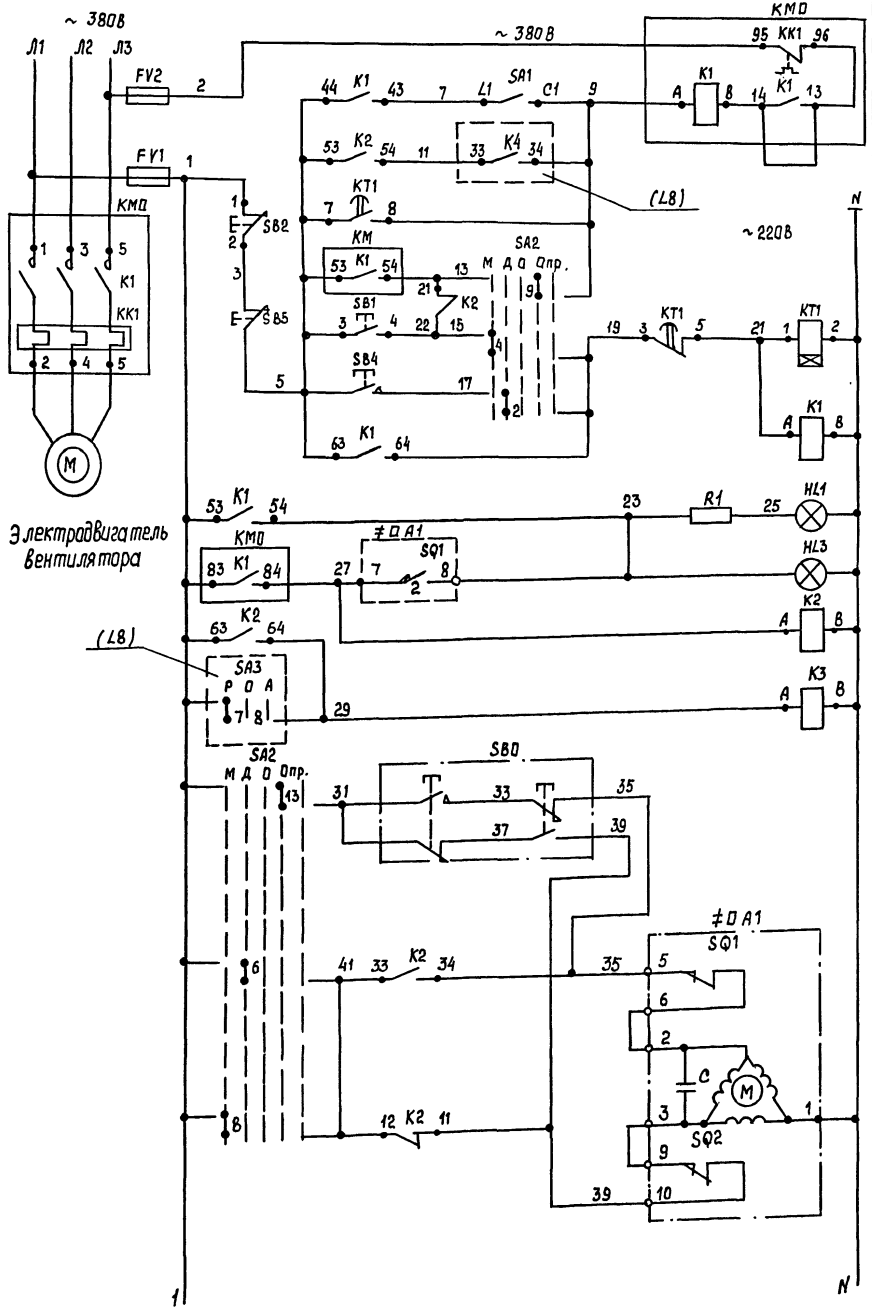
* не используется

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Щит автоматизации АДП			
SF1	Выключатель автоматический		
	ВЛ4-26-14-203Х.П4, 6Я, ~220В, для защиты цепей	1	
SA3	Переключатель универсальный		
	УП5312-С29У3	1	
SA4	Переключатель универсальный		
	УП5311-Я23У3	1	
SA3	Кнопка КЕ011У3, красный, исполнение 5	1	
HL2	Ярматура ЯС1201У2 ~ 220В, красный	1	Я2- добавочное сопротивление-лфт
SK1	Регулируемый импульсный прерыватель		
	РИП-ЭМ, ~ 220В	1	
RB1	Регулятор температуры ТЭЧПЗ		поз. 10
	трехпозиционный, шкала 0°...+40°С		
	градусовка 50М, ~ 220В	1	
К4, К5	Реле промежуточное ПР-37-22У3, ~ 220В, 2з+2р	2	
Аппаратура по месту			
≠ Д ВК1	Регулятор температуры дилатометрический ТУДЭМ-1 - 60°...+40°С, ~ 220В	1	поз. 5
≠ Д ВК2	Регулятор температуры дилатометрический ТУДЭМ-4 0°...+250°С, ~ 220В	1	поз. 6
ВП	Термопреобразователь сопротивления ТЕМ-0879; градусировка 50М	1	поз. 8
≠ Д Я2	Исполнительный механизм МЭО-0.63; ~ 220В	1	Комплект марки 0В
HL4	Паст управления ПКУ15-21.231-40У3, ~ 220В	1	АНД

1. Схема выполнена для приточной системы П1 и действительна для приточной системы П3 с указанием в обозначении аппаратов и приборов согласно таблице применяемости.
 2. Схема управления приточными системами лист 5.

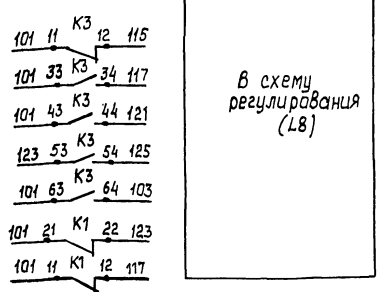
ТП 503-9-32.92		АСТ	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год			
ГИП	Трушин	Производственный корпус	Лист 6
Нач.отд	Шунский		
Н.контр.	Кузнецов		
П.спец.	Кузнецов		
Зав.гр.	Титов		
Инж.	Тихонова		
Привязан:		Гипроавтотранс г. Москва	

Альбом 2



Электродвигатель вентилятора

Включение системы в летнем режиме
 Автоматическое управление
 Прогрев воздухонагревателя
 Опробование системы
 Местное управление со щита
 Дистанционное управление с пульта
 щит автоматизации
 пульт управления
 реле промежуточное
 Опробование
 Открытие
 Закрытие
 Управление клапана
 механизм наружного воздуха



Диagramмы замыкания контактов

№ 0 А1
 МЭО-15/63-0,25

Обозначение контактной группы	Положение клапана		
	Открыта	Рабочий ход	Закрыта
SQ1	■	■	■
SQ2	■	■	■

* не используется SA2

УП5314-Л254

Номер секции	Номер контактов	Положение рукоятки									
		Мерц.	Дисп.	Откл.	Опроб.						
		-30°	-45°	0°	+45°	+30°					
I	1 2	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
II	3 4	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
III	5 6	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
IV	7 8	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
V	9 10	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
VI	11 12	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
VII	13 14	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
VIII	15 16	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

KT1
 ВЛ-56-УХЛ4

Номера контактов	Обозначение контактов	Выдержка времени			
		0,1 мин	3 мин	5 мин	10 мин.
7-8	■	■	■	■	■
3-5	■	■	■	■	■

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Щит автоматизации АДО			
SA1	Выключатель пакетный ПВ-16, 4300 исполнение III	1	
SA2	Переключатель универсальный УП5314-Л254УЗ кнопка КЕ01УЗ;	1	
SB1	черный „Пуск“, исполнение 4	1	
SB2	красный „Стоп“, исполнение 5	1	
HL1	Арматура АС12А3У2, ~ 220В, зеленый	1	К1- добавочное сопротивление-1шт
K1; K2	Реле промежуточное ПЗ-37-42У3, ~ 220В, К3 4з + 2р	3	
KT1	Реле времени ВЛ-56-УХЛ4, ~ 220В, выдержка времени 0,1... 10 мин	1	
FV1, FV2	Держатель ДВП4-2В, плавкая вставка ВП26-1 на 2А	2	
Аппаратура по месту			
св0	Паст управления ПКЕ 222-2У2, 1/2"	1	
св4; св5	Паст управления ПКУ15-21, 231-40У3,		АДО
HL3	~ 220В	1	
№ 0 А1	Исполнительный механизм мЭО-15/63-0,25, ~ 220В	1	комплект марки АВ
КМО	Магнитный пускатель типа ПМЛ с контактной приставкой ПКЛ, ~ 380В	1	комплект марки ЭМ

1. Схема выполнена для приточной системы П2 и действительна для приточной системы П4 с указанием в □ индексов в обозначении аппаратов и приборов согласно таблице применяемости лист 8.
 2. Схема регулирования лист 8.

Ивл. № табл. Подп. и дата Изм. инв. №

Привязан	ГИП	Трушин	И.С.
	Нач. авт.	Шунский	И.С.
	Н. кантр.	Кузнецов	И.С.
	Гл. спец.	Кузнецов	И.С.
	Зав. гр.	Титов	И.С.
Ивл. №	Инженер	Тиханова	И.С.

ТП 503-9-32.92 А.СТ
 Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год
 Производственный корпус
 Приточная система П2(П4) Схема электрическая принципиальная управления
 Гиправтотранс г. Москва
 Капир. 161-25349-02 40 Формат А2

Альбом 2

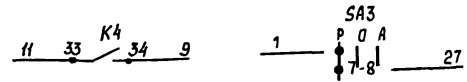
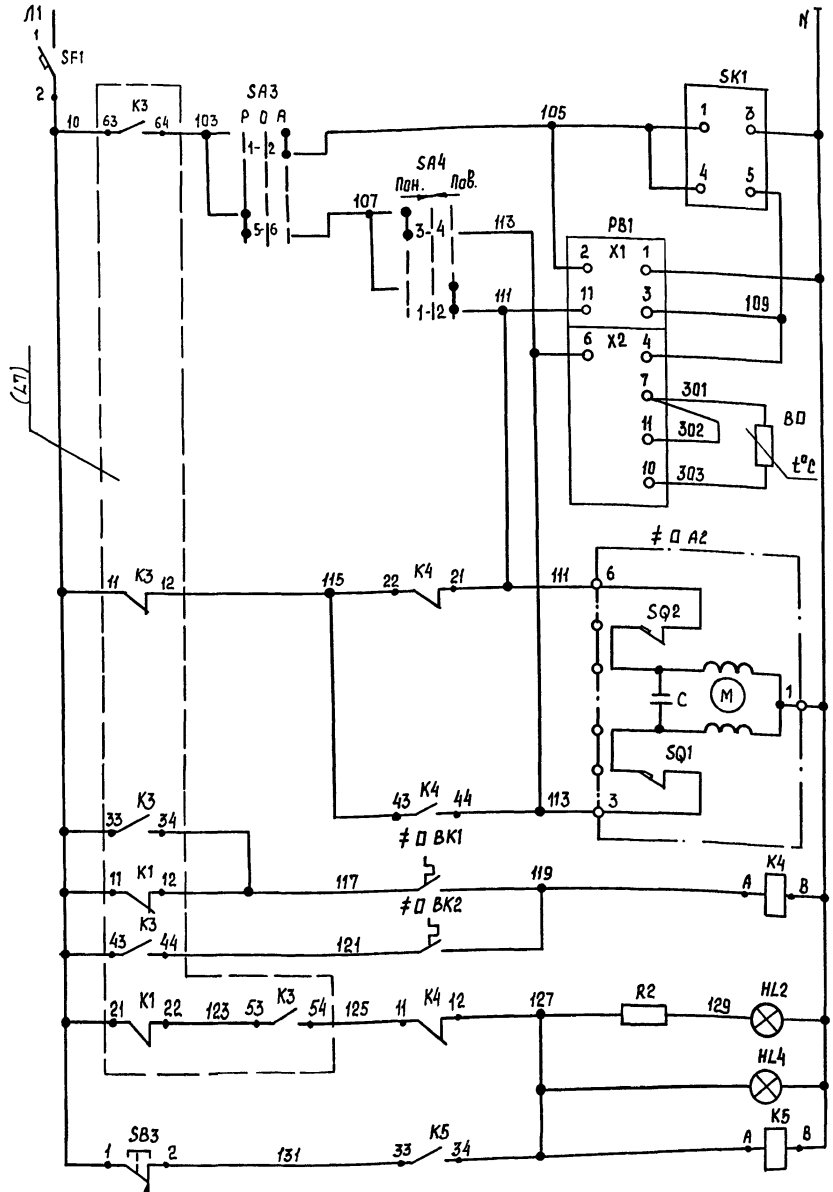


Таблица применяемости

Номер систем	Индекс систем	Номера щитов автоматизации	Номера магнитных пускателей вентиляторов	Номера постов дистанционного управления
П2	51	АД 51	КМ 51	АН 51
П4	53	АД 53	КМ 53	АН 53

Питание и защита цепей регулирования

Регулируемый импульсный прерыватель

Регулятор температуры приточного воздуха

К термосистеме регулятора температуры

Открытие

Закрытие

Регулятор температуры воздуха перед воздушным нагревателем

Регулятор температуры обратного теплоносителя

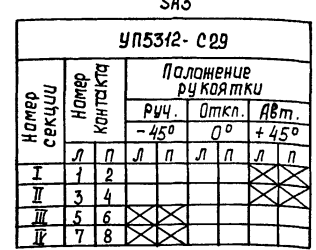
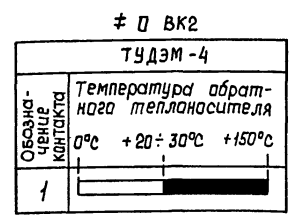
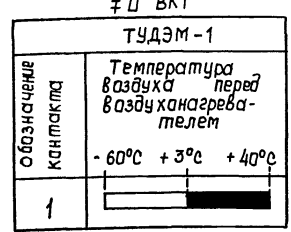
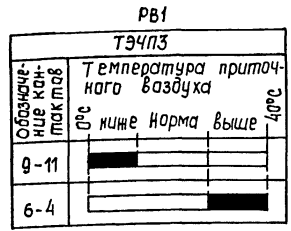
Щит автоматизации

Пульт управления

Съем аварийного сигнала

В схеме управления электродвигателем (Л7)

Диаграммы замыкания контактов



* не используется

Прибылан

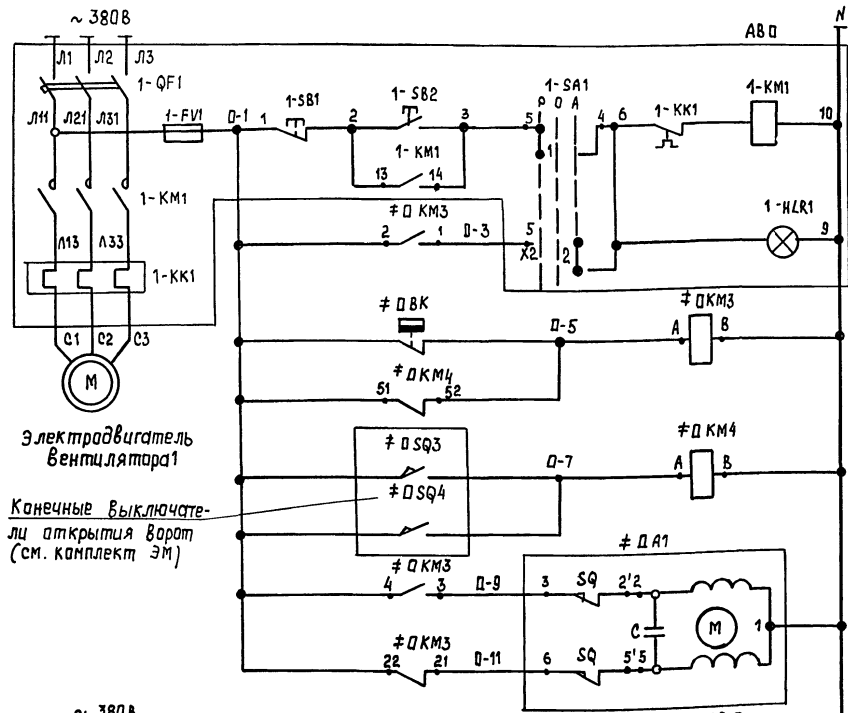
Инв. №

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Щит автоматизации АД		
SF1	Выключатель автоматический		
	ВД4-26-14-20УХЛ4, 6А, ~220В, для защиты цепей	1	
SA3	Переключатель универсальный		
	УП5312-С29УЗ	1	
SA4	Переключатель универсальный		
	УП5311-А23УЗ	1	
SB3	Кнопка КЕ01УЗ, красный, исполнение 5	1	
HL2	Арматура АС120НУ2, ~220В, красный	1	Р2- добавочное сопротивление - 1шт
SK1	Регулируемый импульсный прерыватель		
	Рип-2М, ~220В	1	
PB1	Регулятор температуры ТЭЧПЗ		поз. 10
	трехпозиционный, шкала 0°...+40°С		
	градусировка 50М, ~220В	1	
K4, K5	Реле промежуточное ПЗ-37-22УЗ, ~220В, 2з + 2р	2	
	Аппаратура по месту		
№ 0 ВК1	Регулятор температуры диаметрический		поз. 5
	ТУДЭМ-1, -60°...+40°С, ~220В	1	
№ 0 ВК2	Регулятор температуры дилатометрический ТУДЭМ-4; 0°...+250°С, ~220В	1	поз. 6
В0	Термопреобразователь сопротивления		поз. 9
	ТСМ-0987, градусировка 50М	1	
№ 0 А2	Исполнительный механизм		комплект
	МЭ0-0.63; ~220В	1	марки АВ
HL4	Пост управления ПКУ15-21.231-40УЗ		АН0
	~220В	1	

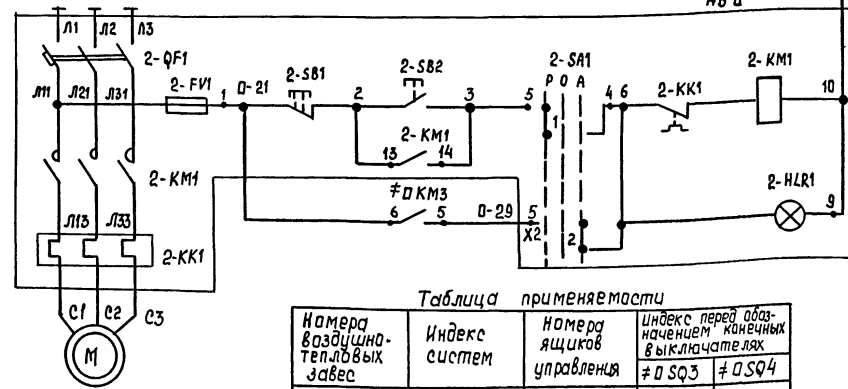
1. Схема выполнена для приточной системы П2 и действительна для приточной системы П4 с указанием в 0 индексом в обозначении аппаратов и приборов согласно таблице применяемости.
2. Схема управления приточными системами лист 7.

ТП 503-9-32.92		А.СТ	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год			
ГИП	Трушин	Продуктивный корпус	Стр. 8
Нач. отд.	Щуцкий		
Н. контр.	Кузнецов		
Н. спец.	Кузнецов	Приточная система П2 (П4). Схема электрическая	ГИПРОАВТОТРАНС
Зав. гр.	Титов	принципиальная регулирование	г. Москва
Инженер	Тиханова		

Альбом 2



Электродвигатель вентилятора 1
Конечные выключатели открытия ворот (см. комплект ЭМ)



Электродвигатель вентилятора 2

Таблица применяемости

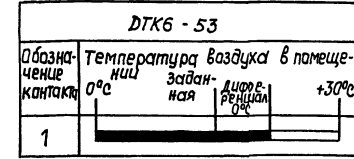
Номера воздушнотепловых завес	Индекс систем	Номера ящиков управления	Индекс перед обозначением конечных выключателей	
			№ Д SQ3	№ Д SQ4
У1, У2	61, 62	А В 61	11	12
У3, У4	63, 64	А В 63	13	14
У5, У6	65, 66	А В 65	15	16
У7, У8	67, 68	А В 67	17	18
У9, У10	69, 70	А В 69	40	41
У11, У12	71, 72	А В 71	38	39
У13, У14	73, 74	А В 73	36	37
У15, У16	75, 76	А В 75	34	35

Ручное	Управление электродвигателем вентилятора 1
Автоматическая	
От регулятора температуры	Автоматическое включение электродвигателя вентилятора
От конечных выключателей открытия распашных ворот	
Открытие	Регулирующий клапан на теплоносителе calorifера
Заккрытие	
Ручное	Управление электродвигателем вентилятора 2
Автоматическая	

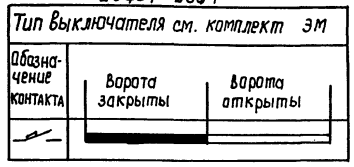
Воздушно-тепловая завеса У1, У2 (У3, У4...У15, У16)

Лоз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Ящик АВД</u>			
0-QF1, 2-QF1	Выключатель автоматический		
1-KM1, 2-KM1	Пускатель магнитный		
1-KK1, 2-KK1	Реле тепловое	1	см. комплект ЭМ
1-SA1, 2-SA1	Переключатель универсальный		
1-SB1, 2-SB1	Кнопка управления		
1-HLR1, 2-HLR1	Лампа сигнальная		
1-FV1, 2-FV1	Предохранитель		
<u>Аппаратура по месту</u>			
DKM3, DKM4	Пускатель магнитный ПМА-0128 УЗВ		
	~ 220В, 50Гц, 1з+2р; б/к	2	
№ Д BK	Датчик температуры камерный биметаллический ДТКБ-53, 0÷30°C, ~ 220В	1	
№ Д А	Исполнительный механизм ЕСЛ А; ~ 220В	1	От комплект АВ

Регулятор температуры ДТКБ-53



Выключатель конечный Д SQ3; Д SQ4



1. Данная схема управления выполнена для воздушно-тепловой завесы У1, У2 и действительна для воздушно-тепловой завесы У3, У4... У15, У16 с указанием в д индексом в обозначении аппаратов и приборов и в маркировке цепей согласно таблице применяемости.
2. Количество аппаратуры в перечне дано для одной воздушно-тепловой завесы.
3. Схема управления электродвигателями ворот в комплекте марки ЭМ

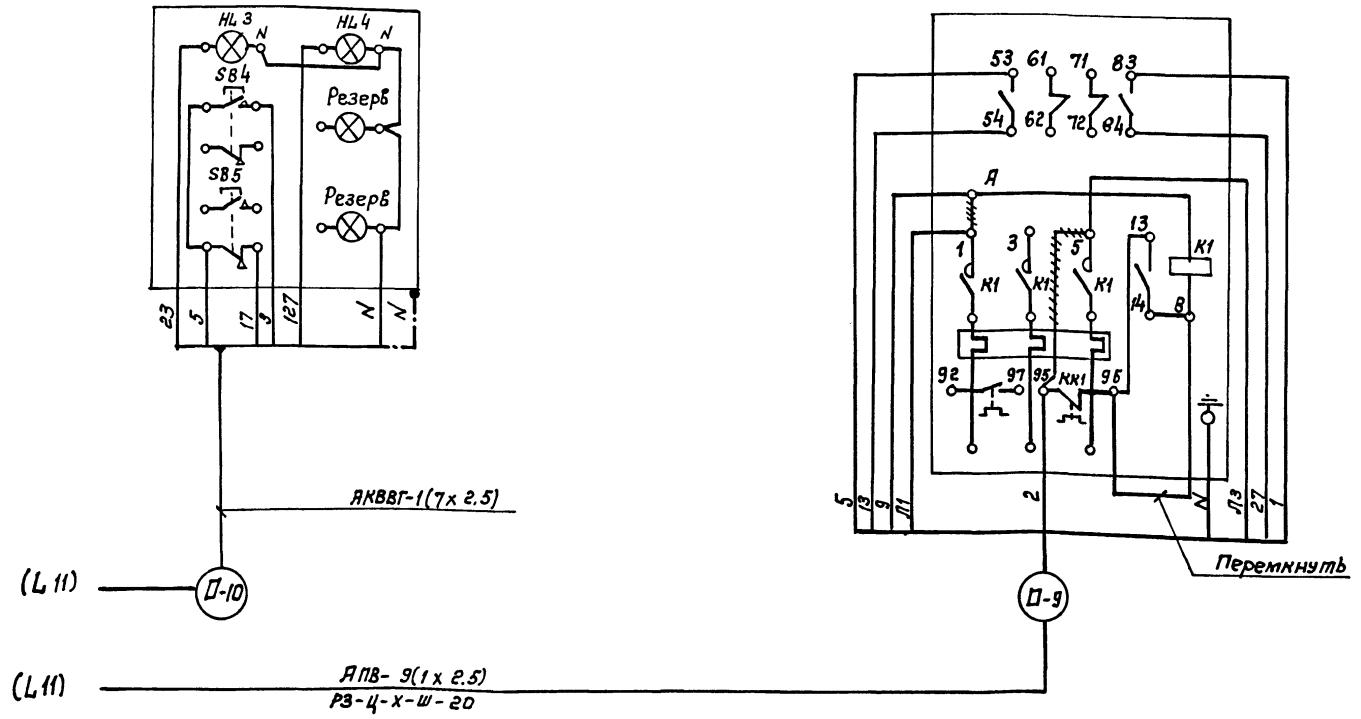
Инв. № техн. / Подп. и дата / Взам. инв. №

Привязан	ГИП Трушин	ТП 503-9-32.92	А.СТ
	Нач. отд. Шунский	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.	
	Н. контр. Кизнецов	Производственный корпус.	
	Пл. спец. Кизнецов	РЛ	Лист 9
	Зав. гр. Титов	воздушно-тепловая завеса У1, У2, У3, У4... У15, У16. Схема электрическая принципиальная управления.	
Инз. №	Инженер Тиханова	Гипроавтотранс	г. Москва
	25349-02	42	Копир. 1/8
			Фармат А2

Альбом 2

Наименование параметра и места отбора импульса	Приточная система П1 (П3)	
	Дистанционное управление и сигнализация	Вентилятор приточной системы
	Пульт управления	Магнитный пускатель
Обозначение черт. установки	—	
Позиция	ЯИП	КМП

Поз. обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
	Коробка соединительная, ТУ36.22/9.05.006-83		
	КС-10У2	2	
	КС-20У2	2	
	Провод по ГОСТ 6323-79*Е:		
	ПВ1-1х1.0 мм ²	80 м	
	АПВ-1х2.5 мм ²	420 м	
	Кабель контрольный по ГОСТ 1508-78*Е:		
	КВВГЭ 4х1,5 мм ²	25 м	
	АКВВГ 4х2.5 мм ²	20 м	
	АКВВГ 7х2.5 мм ²	60 м	
	Рукав гибкий стальной по ТУ22-5570-83		
	РЗ-Ц-Х-Ш-20	29 м	
	Труба стальная по ГОСТ 3262-75*		
	М-Н-20х2,5	55 м	



~~-----~~ демонтировать
 1. Схема выполнена для приточной системы П1 и действительна для приточной системы П3 с указанием в П индексов в обозначении аппаратов, приборов, клеммных коробок и маркировке трасс согласно таблице применяемости и длин трасс.
 2. Раскладка трасс П-1... П-10 выполнена на листах 12; 13.

Таблица применяемости и длин трасс

Номера систем	Индекс систем	Номера дистанционных пунктов управления	Номера щитов автоматизации	Номера магнитных пускателей вентиляторов	Номера клеммных коробок	Номера трасс									
						Длина трасс в м									
П1	50	ЯИ 50	ЯД 50	КМ 50	№ 50 ХТ1 № 50 ХТ2	50-1	50-2	50-3	50-4	50-5	50-6	50-7	50-8	50-9	50-10
						14	4	3	3	5	3	8	14	8	25
П3	52	ЯИ 52	ЯД 52	КМ 52	№ 52 ХТ1 № 52 ХТ2	52-1	52-2	52-3	52-4	52-5	52-6	52-7	52-8	52-9	52-10
						11	4	3	3	4	3	14	9	6	35

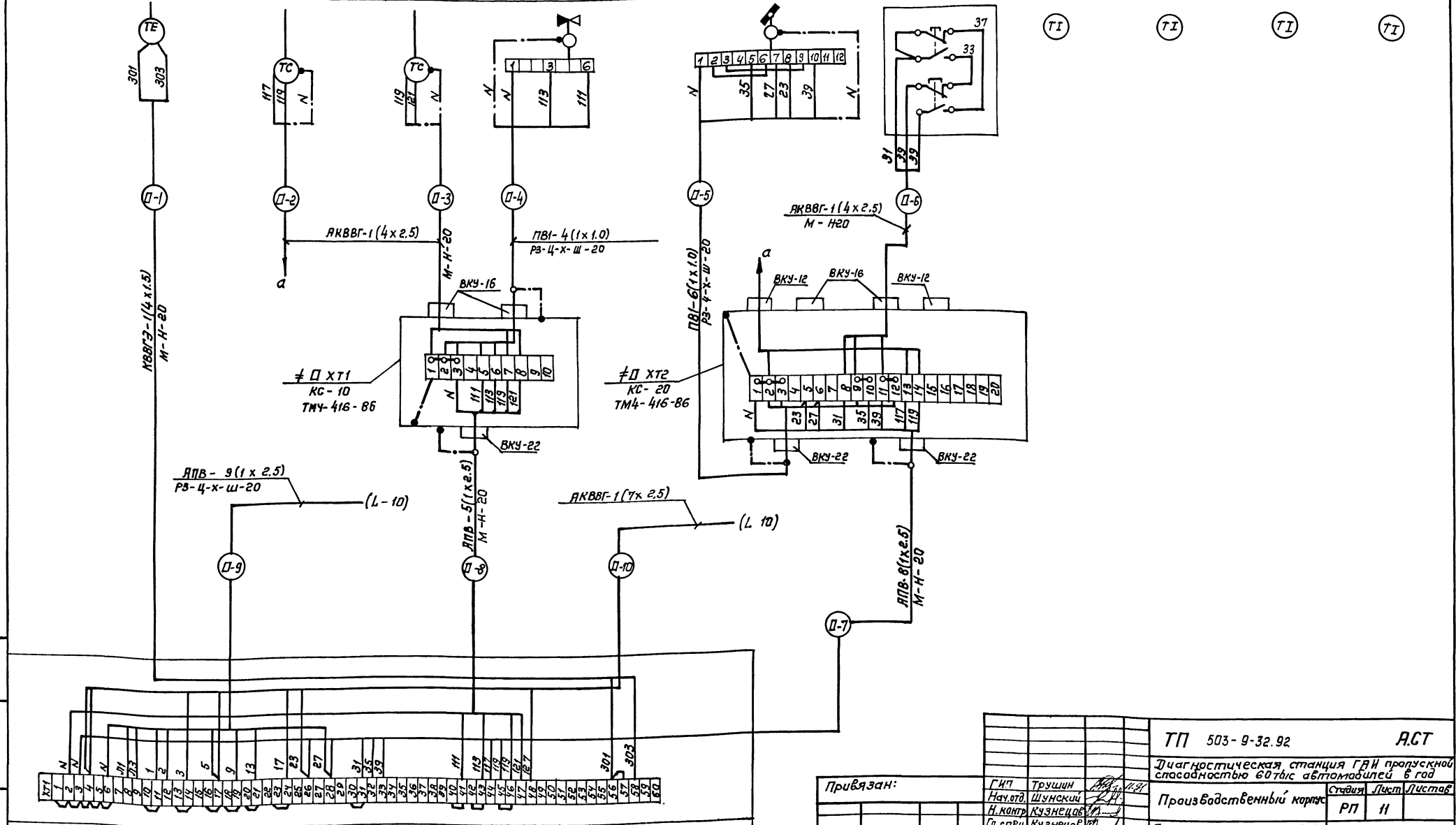
Инв. № черт. Листы 1 и 2 арт. 130401.00001

		ТП 503-9-32.92		АСТ	
		Диагностическая станция ГАИ пропускная способность 60 тыс. автомобилей в год			
Приезжан:		ГИП Трушин	Производственный корпус	Стация	Лист
		Нач. отд. Шунский		РП	10
		Н.контр. Кузнецов			
		Гл. спец. Кузнецов			
		Инж. Тихонова			
Инв. №		Приточная система П1 (П3). Схема внешних проводов (начало)		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	

Вход дом 2

Приточная система П1 (ПЗ)

Наименование параметра и место отбора импульса	Приточный воздухопод	Перед воздушным нагревателем	Трубопровод обратного теплоносителя Калорифера	Температура		Перед воздушным нагревателем	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздухопод	
	Воздух	Воздух	Вода	Воздушный клапан наружного воздуха	Кнопка оправаданная воздушного клапана	Воздух	Воздух	Вода	Воздух	
обозначение черт. установки	ТМЧ-182-89	—	Я12Я106.000СБ	комплект марки 0В		—	ТМЧ-144-87		ТМЧ-182-89	
Позиция	ВП (8)	≠ П ВК1 (5)	≠ П ВК2 (6)	≠ П Я1		СВД	1	3	2	1



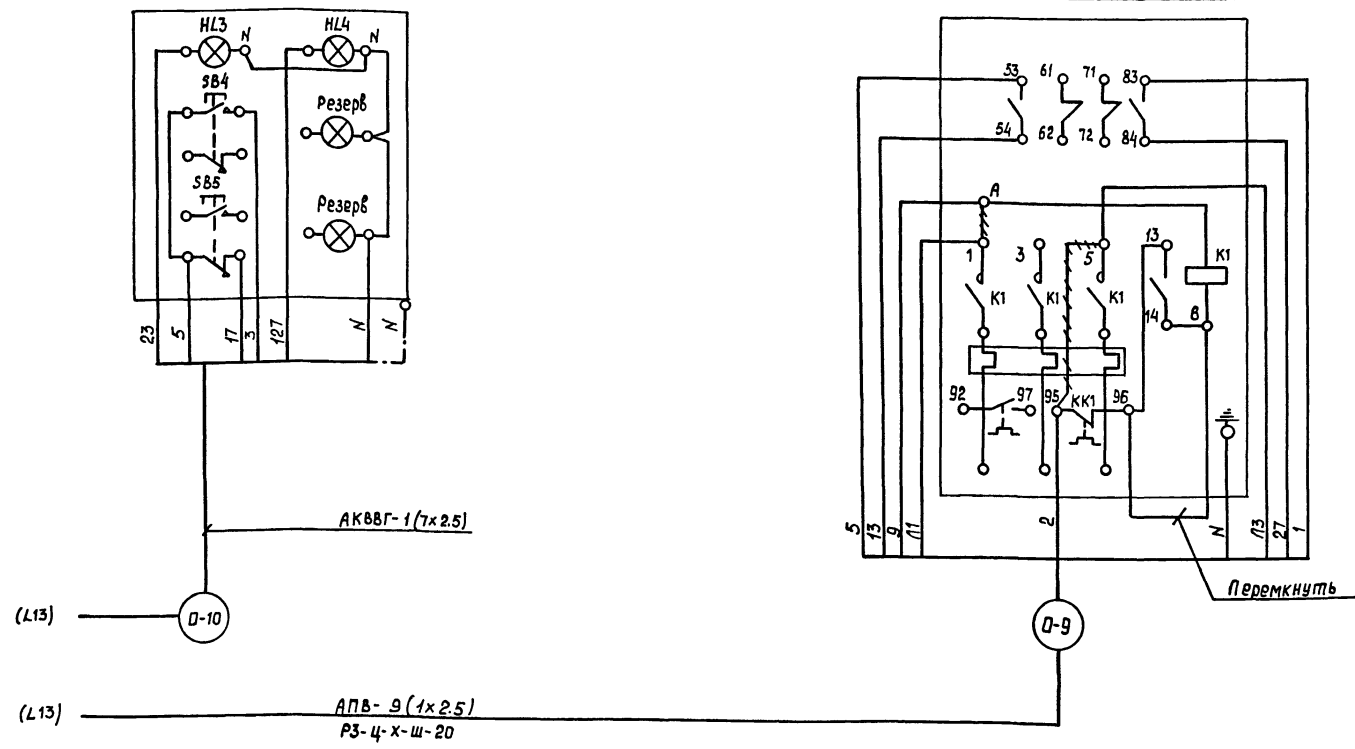
ЦНК № 3 подл. Подпись и дата Взам. инв.

Щит автоматизации АДД

Привязан:

ТП 503-9-32.92		А.С.Т	
Диагностическая станция ГАИ пропускной способности 60 тыс автомобилей в год			
Производственный корпус	Студия	Лист	Листов
РП	И		
Приточная система П1(ПЗ). Схема внешних проводов. (окончание)			ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

Альбом 2 Наименование параметра и место отбора импульса Обозначение черт. установки Позиция	Приточная система П2(П4)	
	Дистанционное управление и сигнализация	Вентилятор приточной системы
	Пульт управления	Магнитный пускатель
	—	комплект марки ЭМ
	АМО	КМО



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробка соединительная ТУ36:2219.05-006-83		
	КС-10У2	2	
	КС-20У2	2	
	Провод по гост 6323-79*Е		
	ПВ1-1x1.0 мм ²	90	м
	АПВ-1x2.5 мм ²	386	м
	Кабель контрольный по гост 1508-78*Е		
	КВВГЭ 4x1.5 мм ²	55	м
	АКВВГ 4x2.5 мм ²	20	м
	АКВВГ 7x2.5 мм ²	55	м
	Рукав гибкий стальной по ТУ22-5570-83		
	РЗ-Ц-Х-Ш-20	31	м
	Труба стальная по гост 3262-75*		
	М-Н-20x2.5	50	м

- демонтировать
1. Схема выполнена для приточной системы П2 и действительна для приточной системы П4 с указанием в о индекс в обозначении аппаратов, приборов, клеммных коробок и маркировке трасс согласно таблице применяемости и длин трасс.
 2. Раскладка трасс 0-1... 0-10 выполнена на листах 15,16.

Таблица применяемости и длин трасс

Номера систем	Индекс систем	Номера дистанционных пультов управления	Номера щитов автоматизации	Номера магнитных пускателей вентиляторов	Номера клеммных коробок	Номера трасс									
						Длина трасс, в м									
						51-1	51-2	51-3	51-4	51-5	51-6	51-7	51-8	51-9	51-10
П2	51	АН51	АД51	КМ51	# 51 ХТ1 # 51 ХТ2	22	4	3	3	5	3	8	12	8	21
П4	53	АН53	АД53	КМ53	# 53 ХТ1 # 53 ХТ2	33	4	3	3	6	3	12	8	6	34

Инв. № табл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

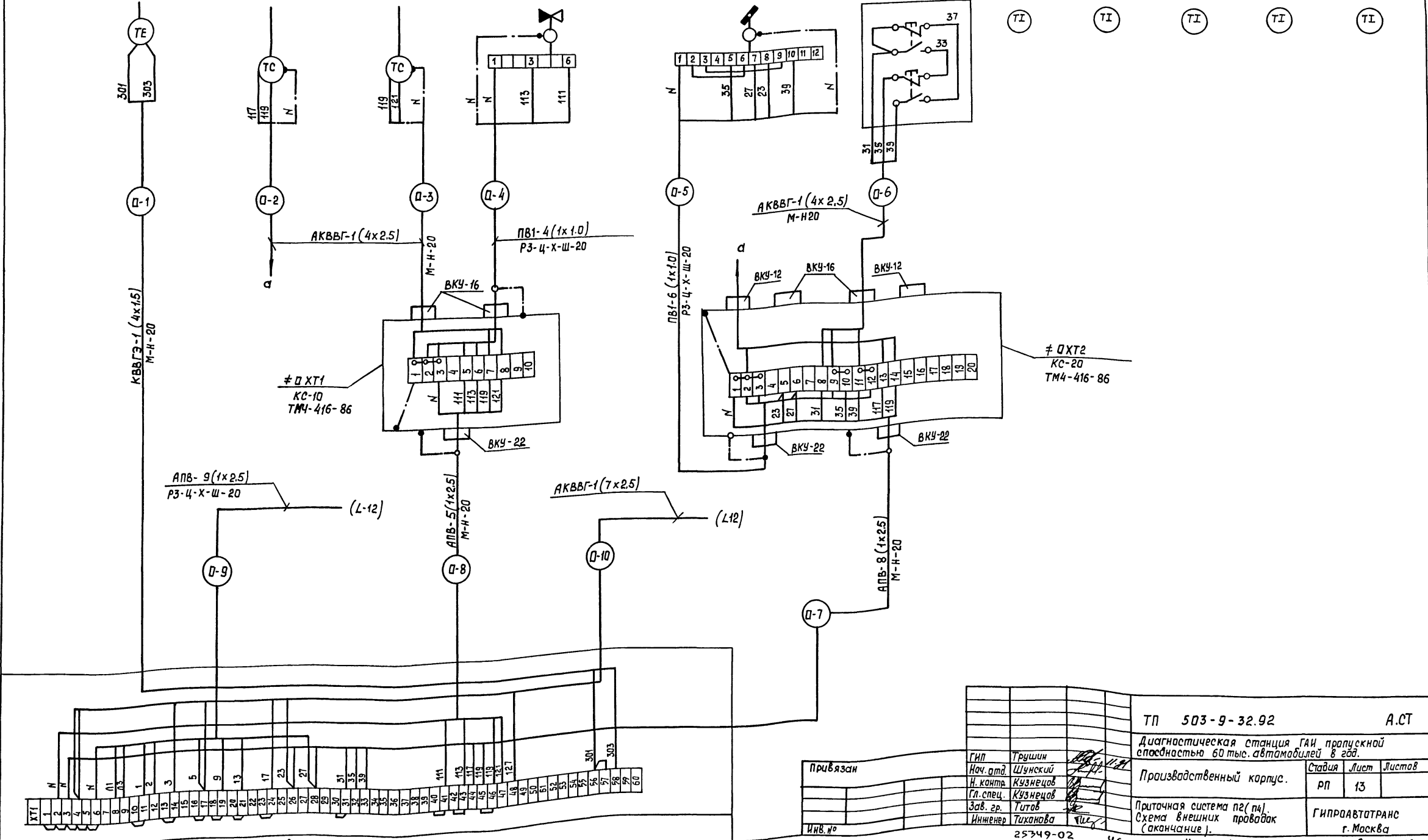
Привязан		Гип	Трушин	И. контр.	Кузнецов	Гл. спец.	Кузнецов	Зав. гр.	Титов	Инженер	Тиханова	25349-02	45	ТП 503-9-32.92	А.СТ
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.												Стадия	Лист	Листов	
Производственный корпус.												АП	12		
Приточная система П2(П4). Схема внешних проводок (начало).												ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва			
												Копир. АСБ			
												Формат А2			

Альбом 2

Приточная система п2 (п4)

Температура

Наименование параметра и места отбора импульса	Помещение	Перед воздухонагревателем	Трубопровод обратного теплоносителя	Трубопровод обратного теплоносителя	Воздушный клапан наружного воздуха	Кнопка опробования воздушного клапана	Перед воздухонагревателем	Трубопровод горячей воды	Трубопровод обратного теплоносителя	Приточный воздухопод	Помещение		
	Воздух		Вода		Воздух		Воздух	Вода		Воздух			
	Обозначение черт. установки	ТМ4-182-89	—	А12 А106.000 С6		комплект марки ОВ		—	ТМ4-142-87	ТМ4-144-87	ТМ4-142-87		
Позиция	ВД(9)	№ Д ВК1(5)	№ Д ВК2(6)	№ Д А2		№ Д А1		СВО	1	3	2	1	4



Инв. № тех. Подп. и дата Взам. инв. №

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Щит автоматизации АДД

Инв. №	Приязан
--------	---------

Гип	Трушин	ТП 503-9-32.92	А.СТ
Нач. отд.	Шунский	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.	
Н. канц.	Кузнецов	Производственный корпус.	Стадия РП
Гл. спец.	Кузнецов	Лист 13	
Зав. гр.	Титов	Листав	
Инженер	Тиханова	Приточная система п2 (п4). Схема внешних проводов (оканчание).	
Инв. №	25349-02	46	Копир. 106-
			Формат А2

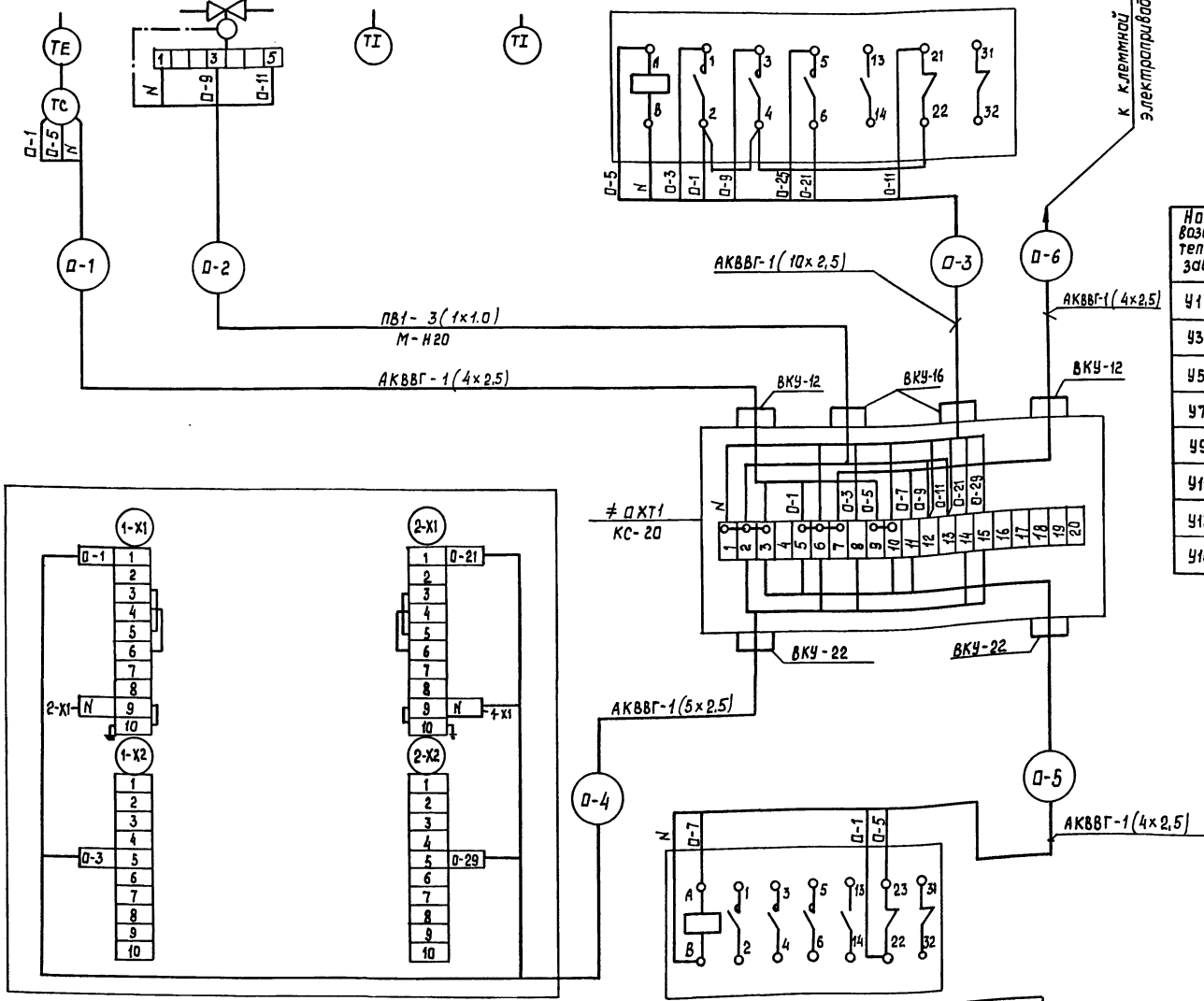
Альбом 2 Наименование параметра и место отбора импульса	Температура				Пускатель магнитный
	Помещение	Трубопровод обратного теплоносителя калорифера	Трубопровод горячей воды		
	воздух	вода			
Обозначение чертёжной установки	ТМЧ-41-73	по документации марки Дв	ТМ4-143-87		
Позиция	№ ДВК (7)	№ Д А1	2	3	№ Д КМЗ

Позиционное обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробка соединительная ТУ36 2568-83Е		
	КС-20	8	
	Провод ПВ1 ГОСТ 6323-79*		
	1 x 1.0 мм ²	100	м
	Кабели контрольные, ГОСТ 1508-78Е*		
	АКВВГ 4 x 2,5 мм ²	270	м
	АКВВГ 5 x 2,5 мм ²	150	м
	АКВВГ 10 x 2,5 мм ²	35	м
	Труба стальная легкая ГОСТ 3262-75*		
	20 x 2,5	32	м

Таблица применяемости и длин трасс

Номера воздушно-тепловых завес	Индекс	Номера ящиков управления вентиляторов	Номера клеммных коробок электроприбора вент	Номера трасс					
				Длина трасс в м					
				61-1	61-2	61-3	61-4	61-5	61-6
У1, У2	61	АВ61	ХТ11	4	4	4	13	4	9
У3, У4	63	АВ63	ХТ13	19	4	4	10	4	19
У5, У6	65	АВ65	ХТ15	28	4	5	48	4	28
У7, У8	67	АВ67	ХТ17	67-1	67-2	67-3	67-4	67-5	67-6
У9, У10	69	АВ69	ХТ40	4	4	5	7	4	9
У11, У12	71	АВ71	ХТ38	71-1	71-2	71-3	71-4	71-5	71-6
У13, У14	73	АВ73	ХТ36	27	4	4	47	4	27
У15, У16	75	АВ75	ХТ34	75-1	75-2	75-3	75-4	75-5	75-6
				4	4	4	10	4	10

1. Схема внешних проводов выполнена для воздушно-тепловой завесы У1, У2 и действительна для воздушно-тепловых завес У3, У4... У15, У16 с указанием в а индексов в обозначении аппаратов, приборов, клеммных коробок и в маркировке трассе согласно таблице применяемости и длин трасс.
 2. Раскладка трасс Д-1... Д-6 выполнена на листе 16.



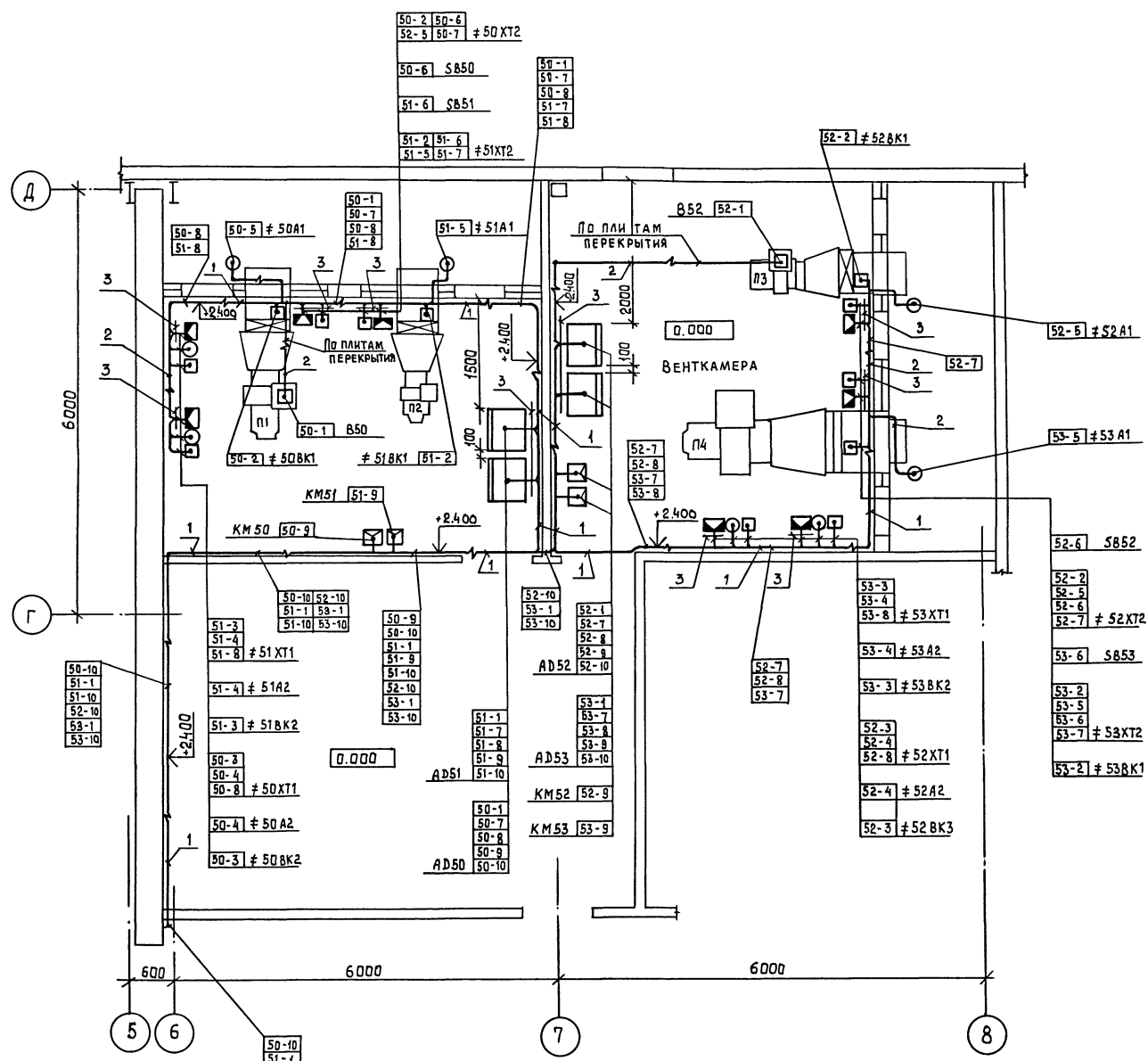
Инд. № лист. | Лист. и дата. | Вып. шиф. №

Позиция	АВД	№ Д КМ4
Обозначение чертёжной установки		
Наименование параметра и места отбора импульса	Ящик управления электродвигателями вентиляторов	Пускатель магнитный

привязан	ГИП Трещин	ТП 503-9-32.92	А.СТ
	Нач. отд. Шенский	Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.	
	Н. контр. Кузнецов	Производственный корпус.	
	Ил. спец. Кузнецов	стадия	лист
	Зав. гр. Титов	рп	14
	Инженер Тиханова	Воздушно-тепловая завеса У1, У2 (У3, У4... У15, У16). Схема внешних проводов.	
Инв. №		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	
		Копир. 1/16 25749-02 47 Формат А2	

АЛЬБОМ 2

План



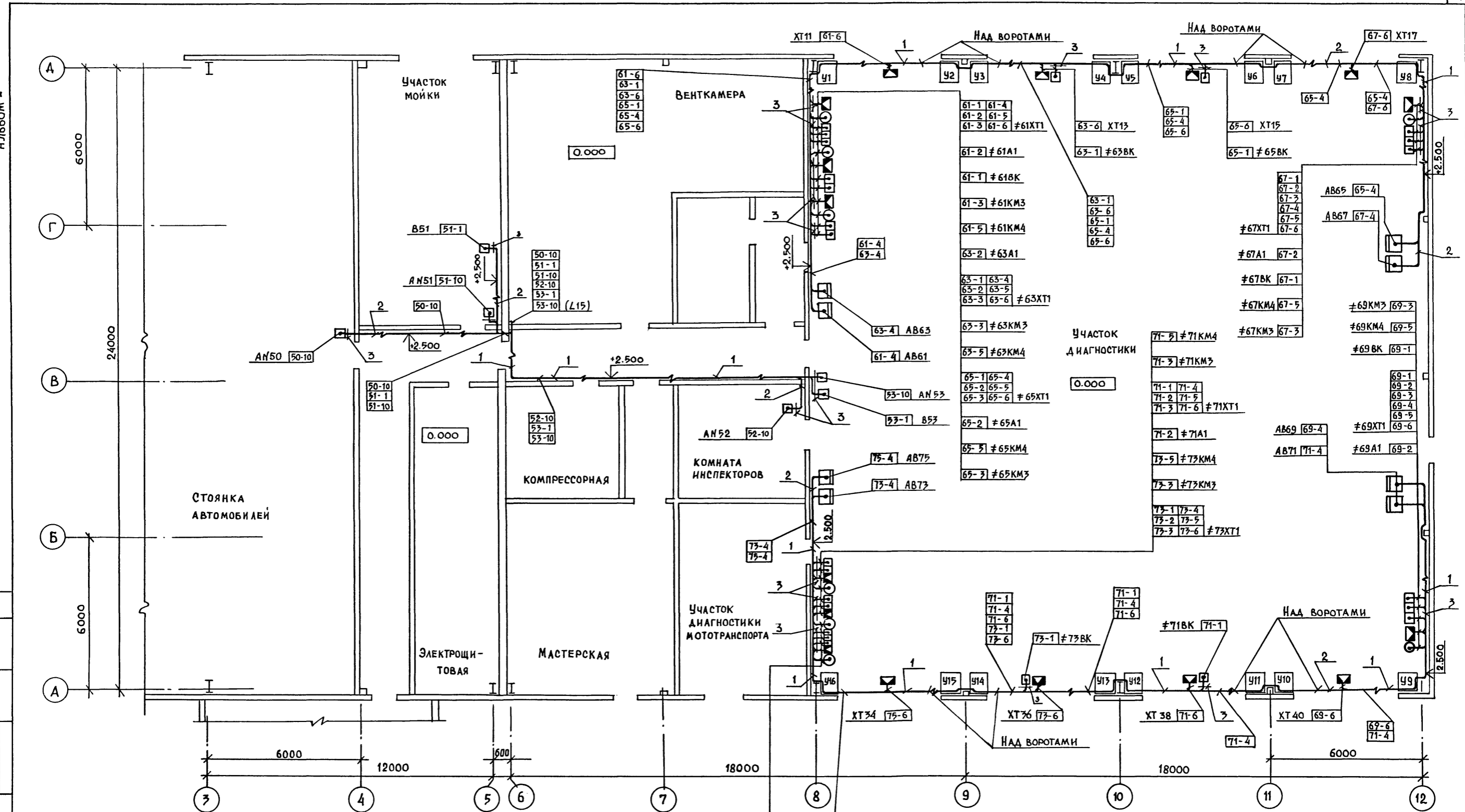
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1		Полоса перфорированная ппзо	120 м	
2		Скоба двухлапковая СД-22	300 шт.	
3		Профиль зетаобразный зп2000	15 шт.	

1. Данный чертёж выполнен на основании строительной и технологической частей проекта.
2. Позиции монтируемых приборов и аппаратуры, а также нумерация кабелей соответствуют схемам внешних проводов (листы 10... 14).
3. Крепление кабелей и труб, прокладываемых открыто по строительным конструкциям, выполнять скобами и монтажными полосами с шагом, не более 800 мм.
4. Установка и привязка силового электрооборудования по документации комплекта марки ЭМ.
5. Монтаж приборов и средств автоматизации выполнять согласно СН и ПЗ.05.07.85.

СОГЛАСОВАНО:
И.И. № 1001. Подп. и дата: 10.05.82

Привязан		Гип Трушин	И.И. № 1001	ТП 503-9-32.92	А.СТ
		Нач. отд. Шунский		Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.	
		Н.контр. Кузнецов		Производственный корпус.	Стадия Лист Листов
		Зав. гр. Титов		РП 15	
Инв. №		Инженер Тихонова		План расположения (начала).	
				Гипростатранс г. Москва	
				Формат А2	

Альбом 2



СОГЛАСОВАНО

И.А. ОТА. ОВ. ЕГОРОВ

И.В. № ПОДЛ. ПОДП. И ДАТА

ВЗАМ. И.В. №

- № 73А1 73-2
- № 73БК 73-1
- № 73КМ4 73-5
- № 73КМ3 73-7
- 73-1 73-4
- 73-2 73-5
- № 73ХТ1 73-3 73-6
- № 73А1 73-2

Привязан		ГЦП	Трушин	И.В. №	ТП 503-9-32.92	А.СТ
		И.А. ОТА.	Шуцкий	И.В. №	Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.	
		Н. контр.	Кузнецов	И.В. №	Производственный корпус.	Станция Лист Листов
		Л. спец.	Кузнецов	И.В. №	РП	16
		Зав. гр.	Титов	И.В. №	План расположения (окончание).	
И.В. №		Инженер	Тихонова	И.В. №	Гипроавтотранс г. Москва	
				25349-02 49	Формат А2	

Копир. АС

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные. План расположения сетей на отм. 0,000 между осями Э-9 и Я-Д	

Ведомость сопроводительных и прилагаемых документов

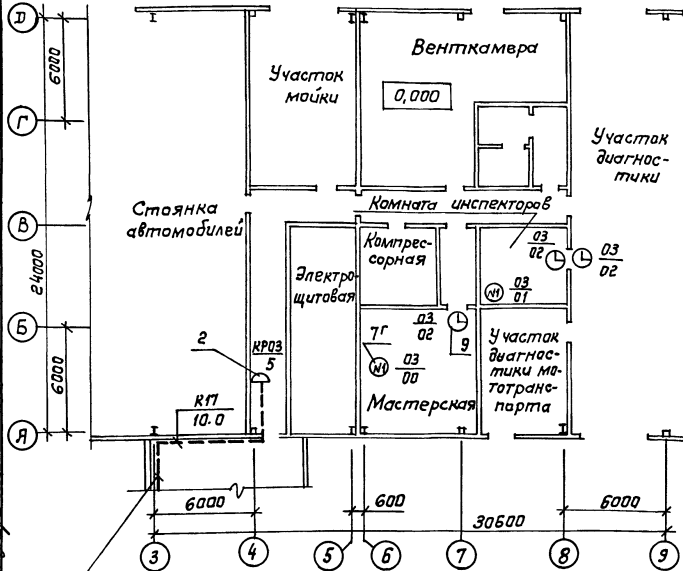
Обозначение	Наименование	Примечание
	Прилагаемые документы	
ТП 503-9-32.92	Спецификация оборудования	

Общие указания

- Кабели и провода прокладываются открыто по стенам и конструкциям с креплением скобами на высоте 3,5 м от уровня пола, над воротами - на 0,1 м выше уровня ворот.
- Телефонные розетки устанавливаются на 0,25 м от уровня пола.
- Электровторичные часы устанавливаются на 0,1 м выше уровня дверей.
- При производстве строительно-монтажных работ следует руководствоваться:
 - технической документацией, поставляемой заводами-изготовителями в комплекте с оборудованием;
 - Инструкцией по монтажу сооружений и устройств связи, радиовещания и телевидения "ВСН-600-81* Минсквязи СССР.

Спецификация

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол	Примечание
		Телефонная связь		
		директора		
7Г	РРО. 218. 055 ту	Аппарат телефонный	2	
		ТЯ-6В Ч.Б		
-	ТУ 16. ко4. 005-89	Провод ТРП 1х2х0,4	60 м	
		Электрософизикация		
9	ТУ 2507. 1509-82	Часы электровторичные	3	
		ВЧС1-МПВ-24Р-300-323к		
-	ТУ 45-84 в 0. 362. 013 ту	Коробка универсальная	3	
		УК-П		
-	ТУ 16. ко4. 005-89	Провод ТРП1х2х0,4	50 м	
		Комплексная телефонная сеть		
2	ТУ 45-86 в 0. 362. 016 ту	Коробка КРТ-10	1	
К17	ГОСТ 22498-88*	Кабель ТПЭП 10х2х0,4	10 м	



Ввод кабеля К17 от административно-бытового корпуса

Схема организации связи и сигнализации

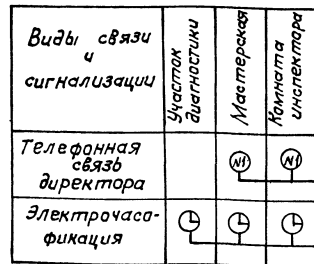
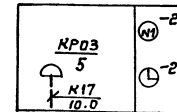


Схема расположения комплексной телефонной сети



Ввод кабеля К17 от административно-бытового корпуса

Привязан:		
ИЧБ. №:	ТП 503-9-32.92	СС
Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год		
Производственный корпус		Страна Лист Листов
Гип	Трушин	РП 1
И.контр.	Ростунова	
Нач. отд.	Тишкин	
Гл. спец.	Зуйков	
Инт. И.к.	Финогенова	
Общие данные. План расположения сетей на отм. 0,000 между осями Э-9 и Я-Д		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Я.В.Трушин*

Согласовано: *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 03 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 04 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 05 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 06 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 07 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 08 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 09 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 10 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 11 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 12 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 13 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 14 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 15 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 16 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 17 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 18 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 19 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 20 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 21 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 22 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 23 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 24 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 25 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 26 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 27 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 28 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 29 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 30 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 31 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 32 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 33 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 34 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 35 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 36 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 37 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 38 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 39 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 40 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 41 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 42 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 43 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 44 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 45 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 46 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 47 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 48 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 49 *С.А.Савельев*
 Нач. отд. 50 *С.А.Савельев*

Альбом 2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Общие указания

Альбом 2

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План расположения сети пожарной сигнализации на отм. 0,000.	


Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
ВСН 25 - 09.68 - 85	Правила производства и приемки работ установки охранной, пожарной и охранно-пожарной сигнализации	
РД 25353 - 90	Условные обозначения систем автоматического пожаротушения и автоматической пожарной, охранной и охранно-пожарной сигнализации.	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТП 503-9.32.92	ОПС.СО Спецификация оборудования	

- Данный типовый проект разработан в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:
 - СНиП 2.04.09-84 «Пожарная автоматика зданий и сооружений»;
 - СНиП 3.05.06-85 «Электротехнические устройства»;
 - ПУЭ - 86 «Правила устройства электроустановок»
- Для обнаружения пожара в защищаемых помещениях установлены пожарные тепловые извещатели типа ИП 105-2/1 и ручной - ИПР Извещатели ИП 105-2/1 установить открыто на потолке, ИПР - у двери на высоте 1,5 м от уровня пола с учетом требований СНиП 2.04.09-84 Прибор охранно-пожарной сигнализации типа ППС-3 установлен в помещении дежурной части административно-бытового корпуса.

Монтаж шлейфов пожарной сигнализации выполнять кабелем ТРП1х2х0,4 открыто по потолку и стенам с использованием универсальных коробов УК-П.
- Шлейфы пожарной сигнализации (НТ, НВ) заведены на телефонную распределительную коробку КРОЗ комплексной сети и занимают 03 и 04 пары данной коробки.

Унк. №: 1001/Подпись и дата Взам. инв. №

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта  Я.В. Трушин

Привязан:		
Унк. №		
ТП 503-9.32.92		ОПС
Диагностическая станция ГАИ пропускной способности 60 тыс. автомобилей в год		
Производственный корпус		Станд. Лист Листов
РП	1	2
Общие данные		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва

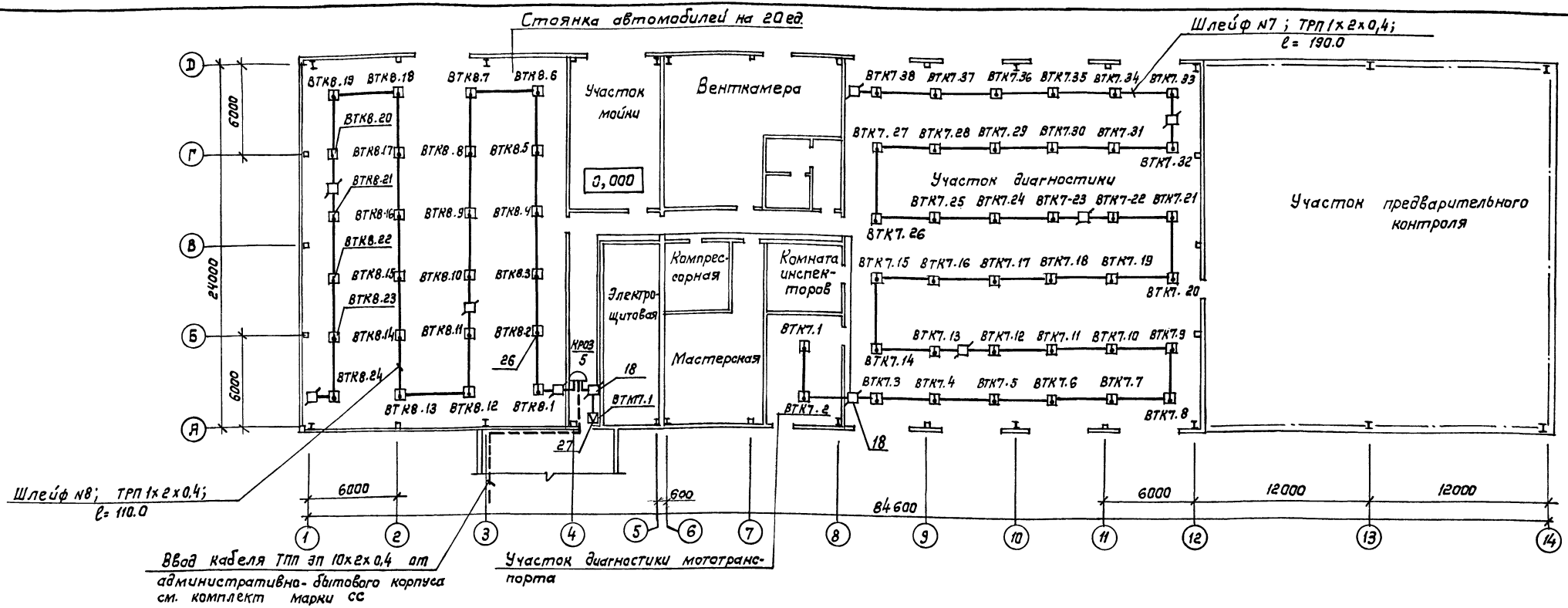
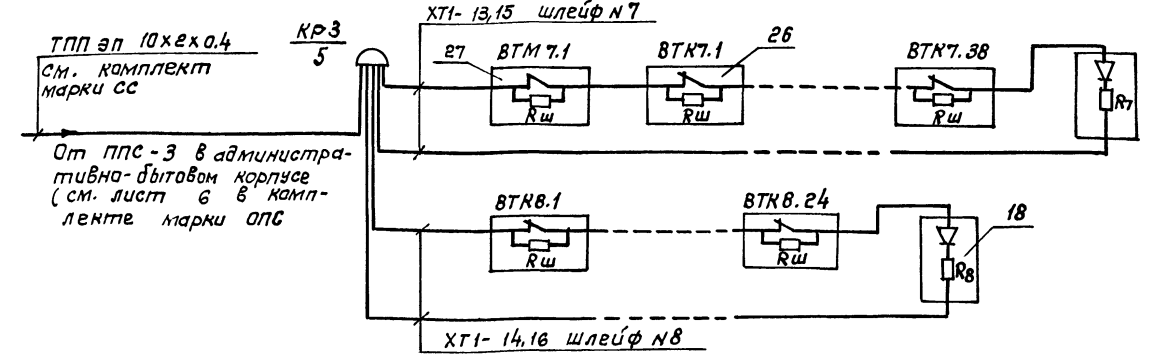


Схема расположения сети пожарной сигнализации



Спецификация

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
		Пожарная сигнализация		
26	12 М0 062. 033 ТУ	Извещатель пожарный тепловой магнитный ИП105 - 2/1	62	
27	У2. 402. 004 ТУ	Извещатель пожарный ручной ЦПР	1	
18	ТУ45-84 ео.362. 013 ТУ	Коробка универсальная УК-П	10	
Rш	ОЖС0.467.180 ТУ	Резистор металлический МЛТ - 0,25 - 11 кОм ± 5%	63	
-	ТУ16.КО4.005 - 89	Провод ТРП 1кx0,4	300 м	

Согласовано:
 Нач. отд. авт. изобр. Патент - Н.С. Ширин
 Нач. отд. авт. изобр. Патент - Н.С. Ширин
 Нач. отд. авт. изобр. Патент - Н.С. Ширин
 Нач. отд. авт. изобр. Патент - Н.С. Ширин

Привязан:

ГИП Трушин	М.П.	№ 97
Нач. отд. Патент	Ширин	
Н. контр. Зуйков	Ширин	
Гл. спец. Зуйков	Ширин	
Инж. Г.К. Физагенова	Р.И.	№ 91г.

25349-02 (52) **Копировал:** Коннова формат А2

ТП 503-9-32.92		ОПС	
Диагностическая станция ГРП пропускной способности 60 тыс. автомобилей в год			
Производственный корпус	Стадия	Лист	Листов
	РП	2	
План расположения сети пожарной сигнализации на автом. 0,000		ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва	