

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-9-72.92

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС ДИАГНОСТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ ГАИ
ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60^{тыс.} АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

АЛЬБОМ 3

- | | |
|----|---|
| АР | АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ стр. 3 - 9 |
| КЖ | КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, стр. 10 - 25 |
| КМ | КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, стр. 26 - 44 |
| ВК | ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ, стр. 45 - 47 |
| ОВ | ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ стр. 48 - 64 |

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

503-9-32.92

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС ДИАГНОСТИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД АЛЬБОМ 3

ПЕРЕЧЕНЬ АЛЬБОМОВ

| | | |
|----------|--------|--|
| Альбом 1 | ПЗ | ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА |
| Альбом 2 | ТХ | ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА |
| | ЭО | ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ |
| | ЭМ | СИЛОВОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ |
| | АСТ | АВТОМАТИЗАЦИЯ САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ |
| | СС | СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ |
| | ОПС | ОХРАННАЯ И ПОЖАРНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ |
| Альбом 3 | АР | АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ |
| | КЖ | КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ |
| | КМ | КОНСТРУКЦИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ |
| | ВК | ВНУТРЕННИЕ ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ |
| | ОВ | ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ |
| Альбом 4 | К.Ж.И. | СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ |
| Альбом 5 | | ЗАДАНИЯ ЗАВОДУ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ ЩИТОВ УПРАВЛЕНИЯ И АВТОМАТИЗАЦИИ |
| Альбом 6 | СО | СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ |
| Альбом 7 | ВМ | ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ |
| Альбом 8 | С | СМЕТЫ |

Разработан:

ГИПРОАВТОТРАНСОМ

Главный инженер института

В.Н. Крюков

Главный инженер проекта

А.В. Трушин

Утвержден и введен в действие

Министерством внутренних дел СССР

Протокол от 28.12.91

№ 40-91

Содержание альбома №3

Альбом №3

| № лист | Наименование и обозначение документов. Наименование листа | Стр. |
|--------|--|------|
| | Титульный лист | 1 |
| | Содержание альбома | 2 |
| | АР - Архитектурные решения | |
| 1 | Общие данные (начало) | 3 |
| 2 | Общие данные (окончание) | 4 |
| 3 | План на отм. 0.000 | 5 |
| 4 | Фасады 1-14; 14-1; Д-А; А-Д. Разрез 1-1 | 6 |
| 5 | Фрагмент 1. План венткамеры на отм. 2.500. Узлы I, II. | 7 |
| 6 | Планы полов на отм. 0.000; 2.500. План кровли. Узел III. | 8 |
| 7 | Спецификация. | 9 |
| | КЖ - Конструкции железобетонные | |
| 1 | Общие данные | 10 |
| 2 | Схема расположения фундаментов, фундаментных блоков, блоков. Фрагмент 1. | 11 |
| 3 | Фрагменты 2... 7 | 12 |
| 4 | Фрагменты 8... 11 | 13 |
| 5 | Фундаменты Фм1... Фм3 | 14 |
| 6 | Фундаменты Фм4, Фм5 | 15 |
| 7 | Схема расположения панелей цокольных | 16 |
| 8 | Схема расположения плит перекрытия на отм. 2.500 Участки монолитные Ум1... Ум4. | 17 |
| 9 | Схема расположения фундаментов под оборудование | 18 |
| 10 | Фундамент Фом1. План на отм. 0.000. Разрезы 1-1... 3-3 | 19 |
| 11 | Фундамент Фом1. План ниже отм. 0.000. Разрезы 4-4; 5-5. | 20 |
| 12 | Узлы 1... 8 | 21 |
| 13 | Фундаменты Фом 2... Фом4 | 22 |
| 14 | Каналы ПК1... ПК5 | 23 |
| 15 | Спецификация каналов ПК1... ПК5 | 24 |
| 16 | Канал ПК6. Фундаменты Фом5, Фом6 Прямки ПР1, ПР2 | 25 |
| | КМ - Конструкции металлические | |
| 1 | Общие данные (начало) | 26 |
| 2 | Общие данные (продолжение) | 27 |
| 3 | Общие данные (продолжение) | 28 |
| 4 | Общие данные (продолжение) | 29 |

Указ. №, подл., таблица и дата
Всего листов

| № лист | Наименование и обозначение документов. Наименование листа | Стр. |
|--------|--|------|
| 5 | Общие данные (продолжение) | 30 |
| 6 | Общие данные (продолжение) | 31 |
| 7 | Общие данные (окончание) | 32 |
| 8 | Схема расположения колонн и стоек фахверка | 33 |
| 9 | Схема расположения стропильных, подстропильных ферм и фонарей | 34 |
| 10 | Разрезы 1-1... 5-5 | 35 |
| 11 | Разрезы 6-6... 11-11 | 36 |
| 12 | Схема расположения панелей стен по оси А и по оси 1 | 37 |
| 13 | Схема расположения панелей стен по оси Д и по оси 12 | 38 |
| 14 | Схема расположения ригелей по оси А, по оси 1 и по оси 14 | 39 |
| 15 | Схема расположения ригелей по оси Д и по оси 12 | 40 |
| 16 | Ригели РР3... РР7, РЦ4... РЦ9 | 41 |
| 17 | Схемы расположения опорных конструкций крышных вентилляторов и стаканов. Рамка РВ3. | 42 |
| 18 | Схема расположения элементов металлической лестницы. Рамка РВ4. | 43 |
| 19 | Колонны СК1... СК3 | 44 |
| | ВК - Внутренние водопровод и канализации | |
| 1 | Общие данные | 45 |
| 2 | План на отм. 0.000. План кровли. Фрагмент 1. | 46 |
| 3 | Схемы систем В0, В4, Т3, К1, К2, К3 | 47 |
| | ОВ - Отопление и вентиляция | |
| 1 | Общие данные (начало) | 48 |
| 2 | Общие данные (продолжение) | 49 |
| 3 | Общие данные (окончание). Таблица местных отсосов от технологического оборудования | 50 |
| 4 | Отопление. Теплоснабжение. План на отм. 0.000 между осями А-Д; 1-7. | 51 |
| 5 | Отопление. Теплоснабжение. План на отм. 0.000 между осями А-Д; 7-12. Фрагмент 1 | 52 |
| 6 | Схема системы отопления | 53 |
| 7 | Теплоснабжение установок П1... П4; У1... У16. Узлы. | 54 |
| 8 | ЦТП. План. Разрезы 1-1, 2-2. Принципиальная схема | 55 |
| 9 | Вентиляция. План на отм. 0.000 между осями А-Д; 1-7. Фрагмент 1. | 56 |
| 10 | Вентиляция. План на отм. 0.000 между осями А-Д; 7-12 | 57 |

| № лист | Наименование и обозначение документов. Наименование листа | Стр. |
|--------|--|------|
| 11 | Вентиляция. Схемы установок П1... П4, Р1, В2 | 58 |
| 12 | Вентиляция. Схемы установок В1, В3... В7, ВЕ1... ВЕ9 | 59 |
| 13 | Венткамера 1. Установки П1... П4, В2. План. Разрезы | 60 |
| 14 | Венткамера 2. Установки В1, В3... В6. План. Разрезы. | 61 |
| 15 | Спецификация отопительно-вентиляционных уста- новок П1... П3. | 62 |
| 16 | Спецификация отопительно-вентиляционной уста- новки П4 | 63 |
| 17 | Спецификация отопительно-вентиляционных установок В1... В6 | 64 |

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки АР

/окончание/

Общие указания

Альбом 3

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Общие данные / начало/ | |
| 2 | Общие данные / окончание/ | |
| 3 | План на отм. 0.000 | |
| 4 | Фасады 1-14; 14-1; А-А; А-Д разрез 1-1. | |
| 5 | Фрагмент 1. План венткамеры на отм. 2.500. Узлы I, II. | |
| 6 | Планы полов на отм. 0.000; 2.500 План кравли. Узел III | |
| 7 | Спецификации. | |

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-------------------------------------|---|---------------------------------------|
| | металлических конструкций | |
| 1.435.9 - 17 | Ворота распашные | |
| выпуск 0; 1 | | |
| 1.436 - 2 - 18 | Дверь стальная утепленная двупольная 24су для производ- ственных зданий. | |
| 1.431.9 - 24 | Перегородки каркасные из гипсокартонных листов для зданий промышленного пред- приятия. | |
| 1.436.3 - 16 / 88 выпуск 0; 1; 3 | Окна с переплетами из алю- миниевых профилей, изготовле- нных из танкалустовой стали, и механизмы открывания | |
| 1.431.6 - 28 выпуск 1; 2 | Перегородки кирпичных зда- ний промышленных предприя- тий | |
| 2.430 - 20 выпуск 1 | Узлы стен из кирпича одноэтажных зданий про- мышленных предприятий | |
| шифр 765 | Фонари зенитные для про- мышленных зданий | |
| 1.494 - 27 выпуск 10 | Воздухоприемные устройства с подвесными утепленными клапанами | |
| | <u>Прилагаемые документы</u> | |
| ТП 503-9-32.92 | АР.ВМ | Ведомость потребности в материалах |
| ТП 503-9-32.92 | АР.СО | Спецификация оборудования |

- Класс здания - II
 - Степень огнестойкости - III А
 - Климатический район - I /основной/ II, III
 - Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 40°С; минус 30°С /основной/ , минус 20°С
 - Давление ветра для районов территории СССР - II, I /основной/ , III.
 - Вес снегового покрова для II, III /основной/ , II.
- За условную отметку 0.000 принят уровень чистого пола, что соответствует по топографической съемке отметке
 - Наружные стены запроектированы из стеновых панелей типа «Сэндвич» с минераловатным утеплителем
 - Кладку кирпичных стен и перегородок выполнять из рядового полнотелого керамического кирпича Кр 75 /1650/ 25 по ГОСТ 530-80 на растворе марки 50.
 - Внутренние сборные перегородки выполнять по серии 1.431.9 - 24. В помещениях с высокой влажностью гипсокартонный лист заменен кирпичным перегородками. Кирпичные перегородки толщиной 120 мм армировать на всю длину арматурной проволокой класса Вр - I диаметром 4 мм с ячейкой 50х60 мм через 6 рядов кладки по высоте.
 - При кладке кирпичных стен и перегородок заложить следующие элементы:
А) антисептированные деревянные пробки по размеру кирпича, а для крепления дверных блоков по 2 штуки с каждой стороны проема.
Б) закладные изделия по спецификации.
 - В кирпичных перегородках над проемами 200... 600 мм /включительно/ устраивать рядовую перемычку из арматуры А-I-8, 3 прута на каждые 120 мм кладки.
 - Производство работ по устройству полов выполнять в соответствии с требованиями СНиП 2.03.13-88, СНиП 3-04-01-87.
 - Производство работ по устройству кровли, гидро-паро- и тепло-изоляция выполнять в соответствии с требованиями СНиП 3-04-01-87.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов /начало/

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---------------|---|------------|
| | <u>Ссылочные документы</u> | |
| ГОСТ 948-84 | Перемишки железобетонные для зданий с кирпичными стенами. | |
| ГОСТ 24698-81 | Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий. | |
| ГОСТ 6629-88 | Двери деревянные внут- ренние для жилых и общественных зданий. | |
| 2.460 - 12 | Типовые детали кровель унифицированных одноэтаж- ных промышленных зданий /свций/ из легких | |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *А.В.Трушин* А.В.Трушин

Привязан:

ИИВ. №

ТП 503-9-32.92 АР

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

| | | | | | |
|-----------|----------|------|---------|------|--------|
| Гип | Трушин | и.р. | Станция | Лист | Листов |
| Нач. отд. | Хрустале | | Р.П | 1 | 7 |
| Инж. гр. | Кузнецов | | | | |
| Арх. | Смирнов | | | | |

Общие данные /начало/ Гипроавтотранс г. Москва

Согласовано:
Исполн. тех. задание
Исполн. тех. карта
Исполн. тех. проект

ИИВ. №, дата
Подпись и дата
Взят. лист

Ведомость спецификаций

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|----------------------------------|------------|
| 7 | Спецификация перемычек | |
| 7 | Спецификация проемов | |
| 7 | Спецификация закладных изделий | |
| 7 | Спецификация сборных перегородок | |

Строительные показатели

| № поз. | Наименование | Строительные показатели |
|--------|--------------------|-------------------------|
| 1 | Площадь застройки | 2149.0 |
| 2 | Общая площадь | 2191.0 |
| 3 | Строительный объем | 11030.0 |

Таблица толщин ограждающих конструкций

| Расчетная зимняя температура t _н , °С | Стеновые панели "Сэндвич" | Минераловатные плиты γ=200 кг/м ³ -с' | | |
|--|---------------------------|--|-------------------------|-----|
| | | Стеновые панели | в покрытии в венткамере | |
| -20°С/до-23°С | 110 | 80 | 60 | 80 |
| -24°С/-30°С/до-32°С | 110 | 80 | 80 | 80 |
| -33°С/-40°С/до-42°С | 130 | 100 | 100 | 100 |

Ведомость отделки помещений

площадь м²

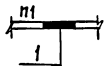
| Наименование или номер помещения | Потолок | | Стены или перегородки | | Низ стен или перегородок/панель | | | Примечание |
|----------------------------------|---------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------|-----------|------------|
| | Площадь | Вид отделки | Площадь | Вид отделки | Площадь | Вид отделки | Высота мм | |
| 1; 5; 7; 8; 9; 10; 11 | 1489.0 | Окраска водно-дисперсионной краской | 2117.0 | Окраска водно-дисперсионной краской | — | — | — | |
| 2; 3; 4 | 670.0 | Окраска водно-дисперсионной краской | 695.0 | Окраска водно-дисперсионной краской | 237.0 | Керамические плитки | 1.800 | |
| Санитарный узел | 20.0 | — " — | 35.0 | — " — | 65.0 | Керамические плитки | 2000 | |
| 6 | 67.0 | — " — | 131.0 | — " — | 100.0 | Керамические плитки | 3.000 | |

- Проект разработан для условий производства работ в летнее время, при необходимости работ в зимнее время, необходимо руководствоваться соответствующими разделами глав СНиП 3.03.01-87.
Выбор способа производства работ в зимних условиях производит организация, привязывающая типовый проект, в зависимости от конкретных условий
- Горизонтальную гидроизоляцию стен выполнить из цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщиной 30 мм.
- По периметру здания выполнить асфальтовую отмостку толщиной 40 мм и шириной 1000 мм по щебеночному основанию с уклоном 0.03.
- Цоколь облицевать плиткой типа "Кабанчик" на высоту 1.200, в местах кирпичных вставок.
- Утеплитель в венткамере принят по ГОСТ 10140-80 - плиты теплоизоляционные из минеральной ваты на битумном связующем γ=200 кг/м³ марки П-200.
- Утеплитель в покрытии принят по ГОСТ 9573-82* - плиты теплоизоляционные из минеральной ваты на синтетической связующем γ=200 кг/м³
- Цокольные панели керамзитобетонные γ=1000 кг/м³ облицевать плиткой типа "Кабанчик" в заводских условиях.
- Фонари зенитные по шифру 765 размерами 3.0×4.0 производит Шадринский завод /641800 Курганская обл, г. Шадринск, ул. Герцена, д.30/ Институт разраб.отч.ч.к. - Гипроаспец.легконд.р.к.ц.ц.

Условные обозначения:



Маркировка оборудования



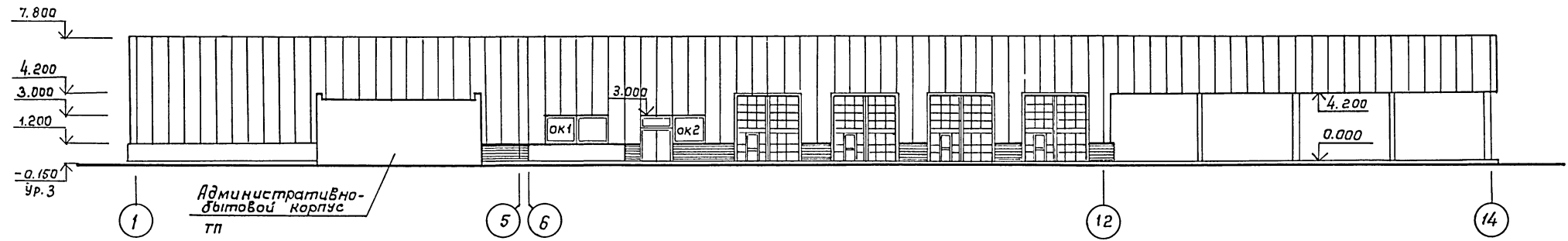
Маркировка отверстий и перегородок

Шифр проекта, Подпись и дата, Взам. шифр

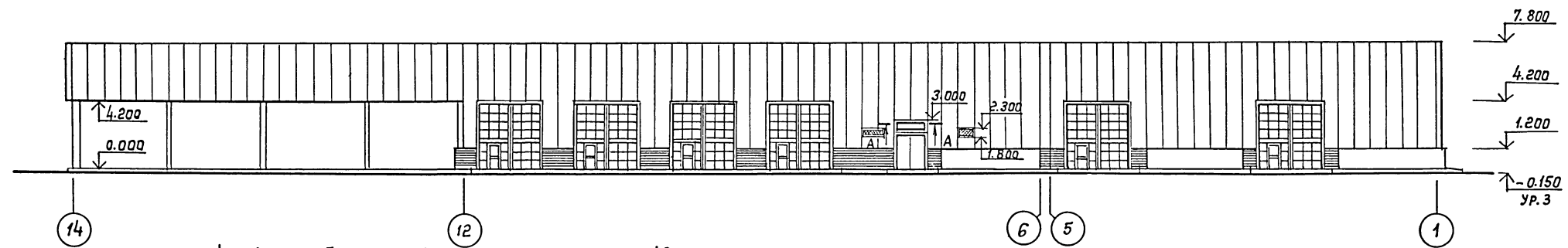
| | | | | |
|-----------|--|---|-----------|--------------------------|
| | | ТП 503-9-32.92 | | АР |
| | | Диагностическая станция ГАИ, пропускной способности 60 тыс. автомобилей в год | | |
| Привязан: | | Гип. Трещин | Ростышев | Стадия |
| | | Н.монтаж | Хрусталев | Лист |
| | | Нач. отд. | Тузанов | Листов |
| | | Гл. спец. | Язвичян | |
| | | Зав. гр. | Смирнова | |
| | | Држ. | | |
| Инв. № | | Общие данные /оканчиваю/ | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва |

Альбом 3

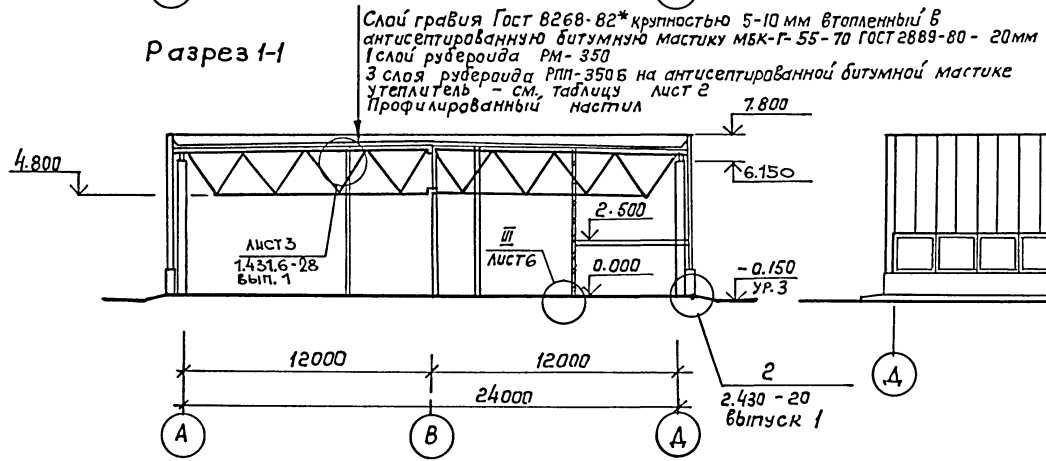
Фасад 1-14



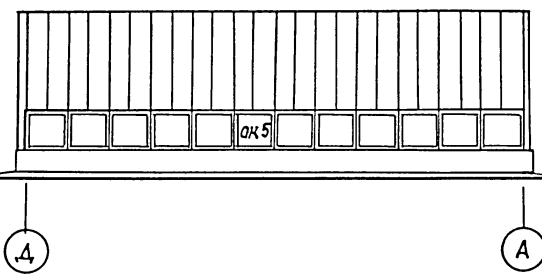
Фасад 14-1



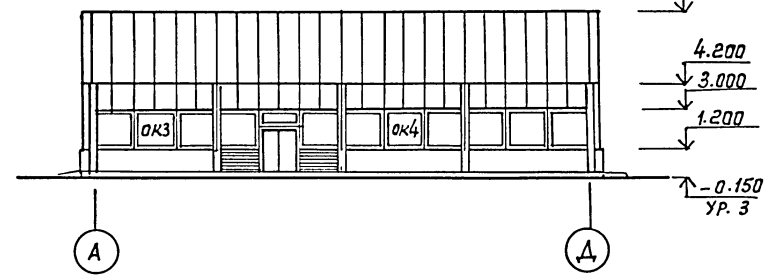
Разрез 1-1



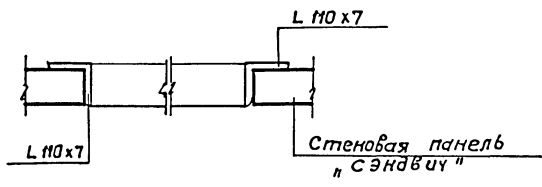
Фасад А-А



Фасад А-А



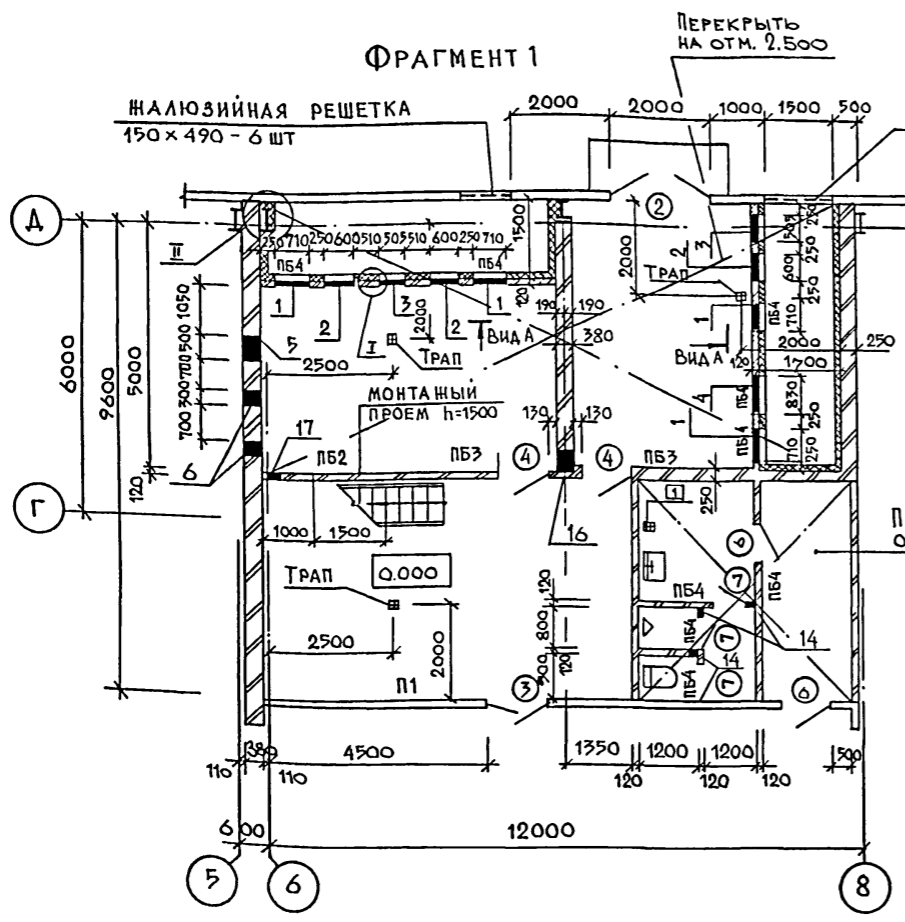
А - А



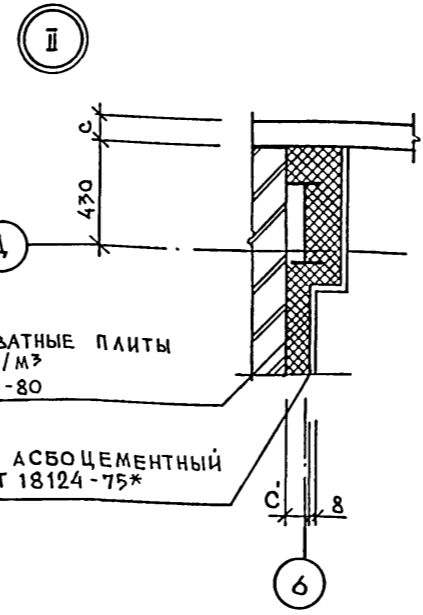
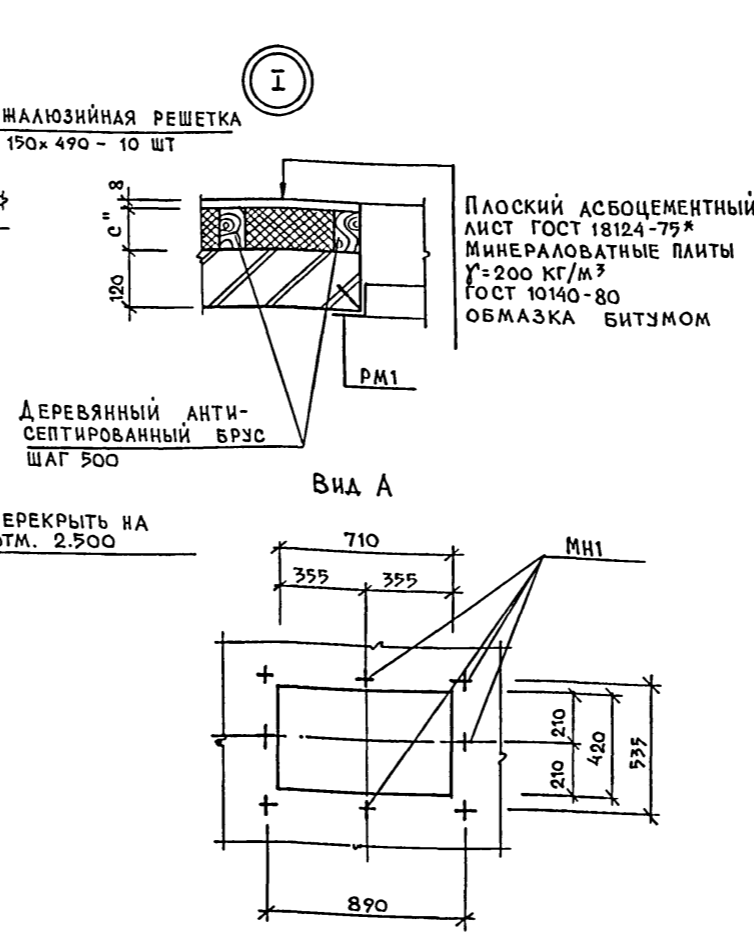
| | | | | | |
|-----------|--|---|---------------|-----------------------------|--------|
| | | ТП 503-9-32.92 | | АР | |
| | | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | | |
| Привязан: | | Гип. Трушин | Арх. Языцкий | Стадия | Лист 4 |
| | | Нач. отд. Хрупала | Тузанов | Р.П. | 4 |
| | | Гл. спец. Тузанов | | Производственный корпус | |
| | | Зав. гр. Языцкий | Арх. Смирнова | Фасады 1-14; 14-1; А-А; А-А | |
| Инв. № | | | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | |

Ш.М.Э. проект. Подпись и дата. Взам. инв. №

АЛБОМ 3



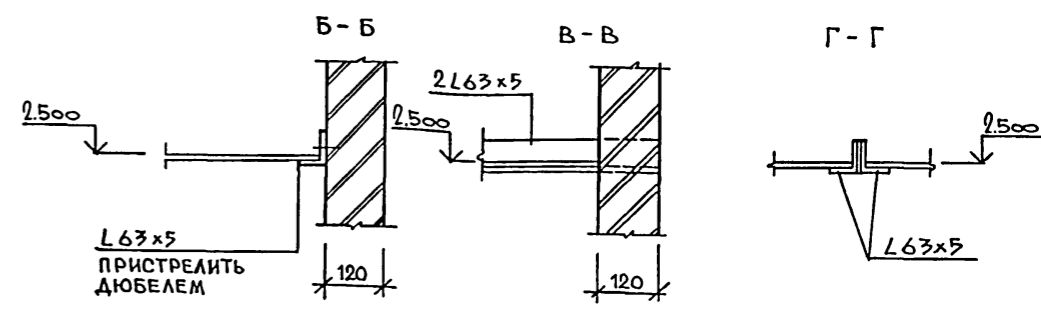
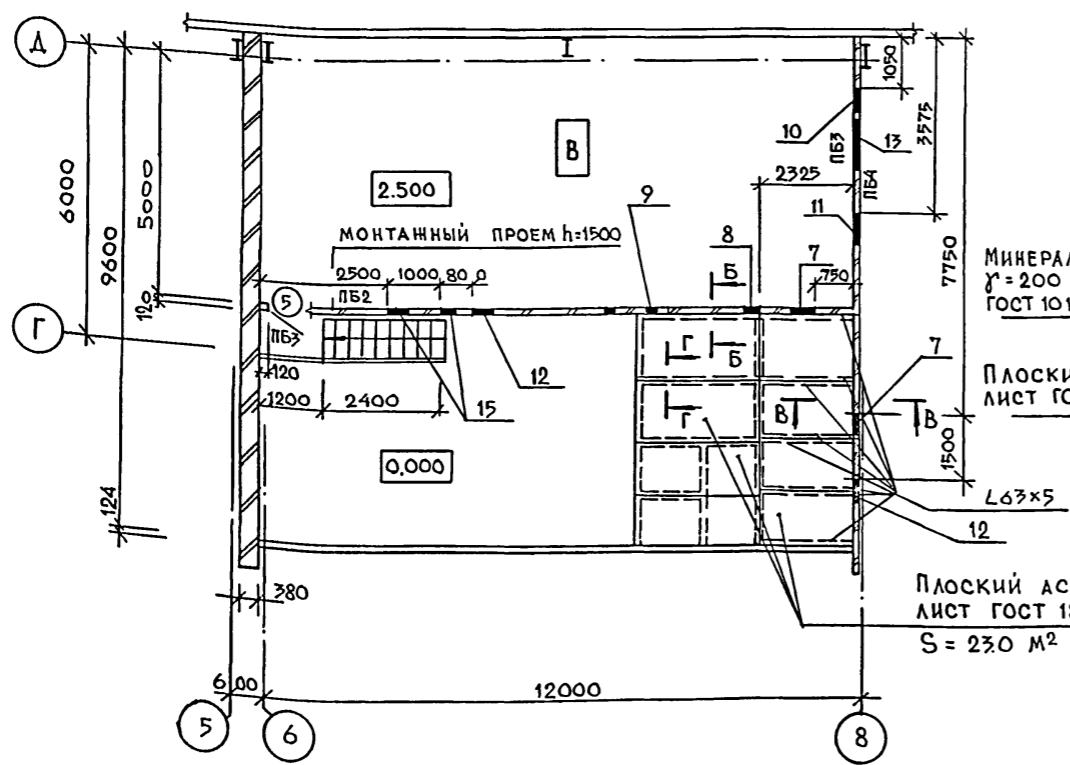
ПЛАН ВЕНТКАМЕРЫ НА ОТМ. 2.500



ПЛОСКИЙ АСБОЦЕМЕНТНЫЙ ЛИСТ ГОСТ 18124-75*
S = 230 м²

ВЕДОМОСТЬ ОТВЕРСТИЙ

| №№ ОТВ. | РАЗМЕРЫ В ММ | | ОТМЕТКА НИЗА ОТВЕРСТИЯ | НАЗНАЧЕНИЕ | ПРИМЕЧАНИЕ |
|---------|--------------|--------|------------------------|------------|-------------------------------------|
| | ДЛИНА | ВЫСОТА | | | |
| 1 | 710 | 420 | 0.275 | ОВ | ВИД А ДЛЯ t _н C = -40 |
| 2 | 600 | 545 | 0.400 | ОВ | |
| 3 | 905 | 1250 | 0.200 | ОВ | ОБРАМИТЬ РМ1 УЗЕЛ I |
| 4 | 830 | 800 | 0.400 | ОВ | ДЛЯ t _н C = -30, -40 |
| | 705 | 670 | 0.400 | ОВ | ДЛЯ t _н C = -20 |
| 5 | 500 | 500 | 1.700 | ОВ | |
| 6 | 300 | 300 | 1.900 | ОВ | |
| 7 | 500 | 500 | 5.000 | ОВ | |
| 8 | 350 | 350 | 5.000 | ОВ | |
| 9 | 300 | 300 | 5.000 | ОВ | |
| 10 | 500 | 500 | 2.900 | ОВ | |
| 11 | 650 | 650 | 5.500 | ОВ | |
| 12 | 400 | 400 | 5.200 | ОВ | |
| 13 | 1000 | 300 | 5.000 | ОВ | |
| 14 | 350 | 350 | 2.100 | ОВ | |
| 15 | 400 | 600 | 5.000 | ОВ | |
| 16 | 400 | 400 | 1.800 | ОВ | |
| 17 | 200 | 200 | 2.000 | ОВ | |



УТЕПЛЕНИЕ ПОТОЛКА ВОЗДУХОЗАБОРНОЙ ШАХТЫ - ПО ТИПУ УЗЛА I

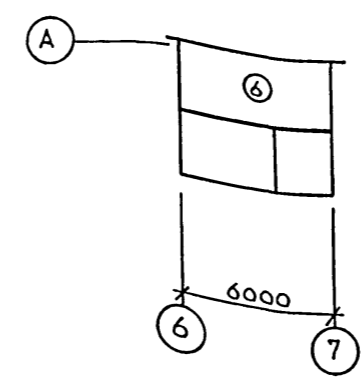
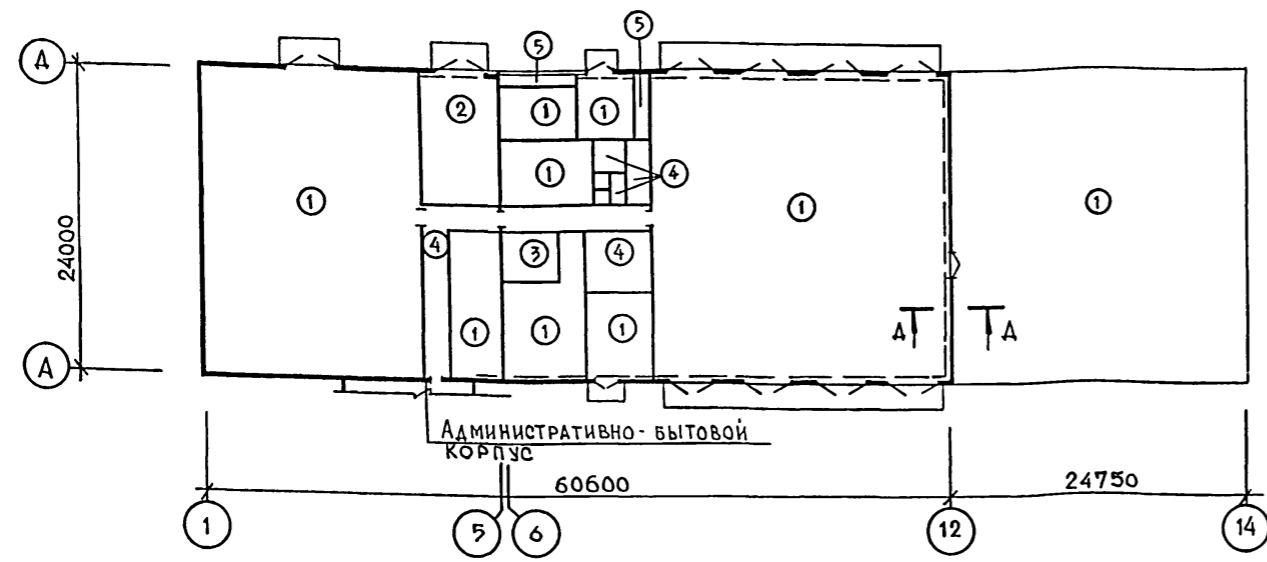
СОГЛАСОВАНО
НАЧ. ОТД. ОБ. ЕГОРОВ
НАЧ. ОТД. ЭО ШУНКИН
ВЗАМ. ИНВ. П. П. П.
ПОДП. И ДАТА
ИНВ. № ПОДА

| | | | | | |
|-----------|---------|--|--|--------------------------|------|
| ПРИБЯЗАН | | ТП 503-9-32.92 | | АР | |
| ГИП | ТРУШИН | ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД. | | | |
| НАЧ. ОТД. | ХРУПАЛО | ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС | | СТАНИЯ | ЛИСТ |
| И. КОНТР. | ТУЗАНОВ | | | Р.П. | 5 |
| И. СПЕЦ. | ТУЗАНОВ | ФРАГМЕНТ 1. ПЛАН ВЕНТКАМЕРЫ НА ОТМ. 2.500. УЗЛЫ I, II. | | ГИПРОАВТОТРАНС г. МОСКВА | |
| ЗАВ. ГР. | ЯЗЫЧЬЯ | | | | |
| АРХ. | СИРНОВА | | | | |

ПЛАНЫ ПОЛОВ

НА ОТМ. 0.000

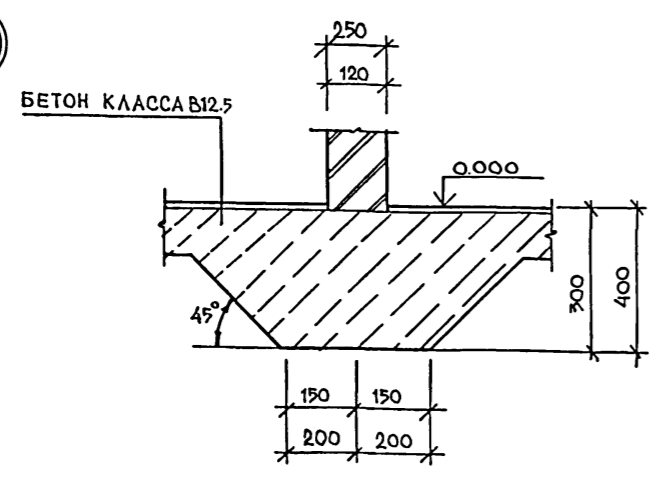
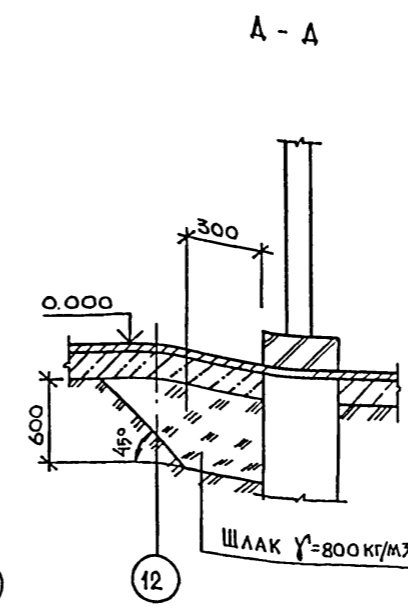
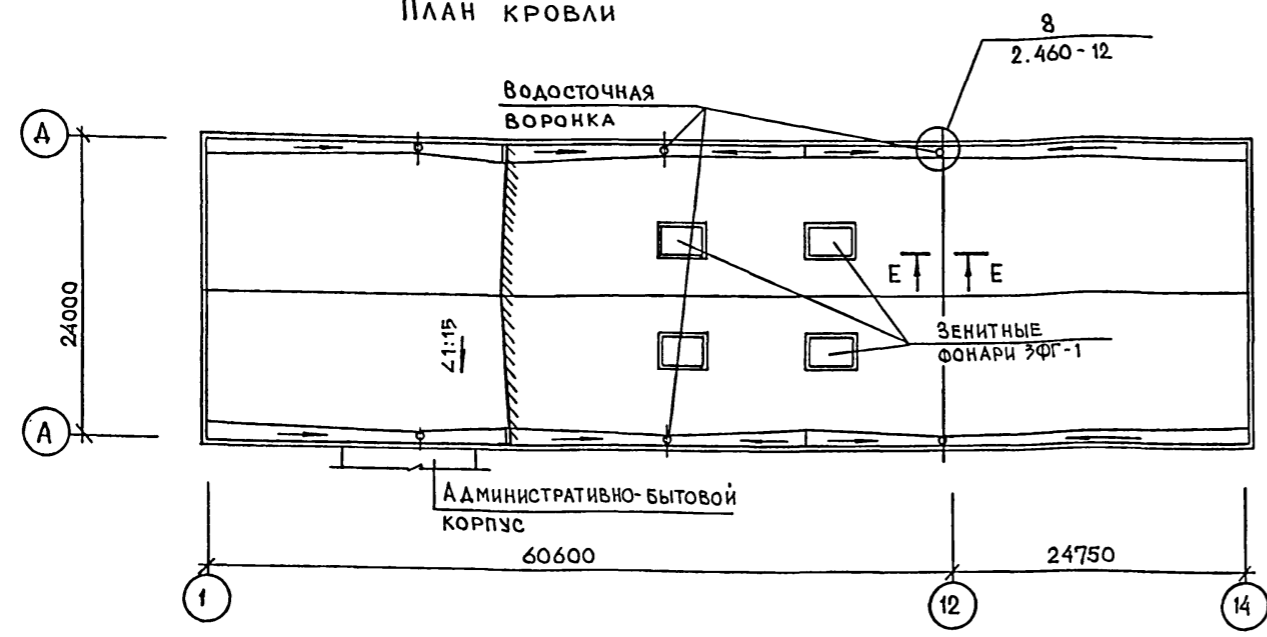
НА ОТМ. 2.500



Экспликация полов

| Наименование или номер помещения по проекту | Тип пола по проекту | Схема пола или номер узла по серии | Элементы пола и их толщина | Площадь пола м ² |
|---|---------------------|------------------------------------|---|-----------------------------|
| 1, 2, 3, 5, 7, 8, 10 | 1 | | Покрытие бетон класса В25 /шлифованный/ - 30 мм Подстилающий слой - бетон класса В15-100 мм Щебень втрамбованный в грунт Грунт основания см. пункт 1 | 1918.0 |
| 6 | 2 | | Покрытие-бетон класса В25 /шлифованный/ - 30 мм Подстилающий слой - бетон класса В15 - 80 мм. Гидроизоляция-слой гидроизола на битумной мастике Стяжка - бетон класса В15-50 мм Щебень втрамбованный в грунт Грунт основания см. пункт 1 | 67.0 |
| 4 | 3 | | Покрытие - мозаичные плиты - 30 мм на цементно-песчаном растворе марки 150-15 мм Подстилающий слой - бетон класса В15-60 мм Щебень втрамбованный в грунт Грунт основания см. пункт 1 | 17.0 |
| 9, 11, санитарный узел | 4 | | Покрытие - керамические плиты /ГОСТ 6787-80*/ - 13 мм на цементно-песчаном растворе марки 150-15 мм Подстилающий слой - бетон класса В15-90 мм Щебень втрамбованный в грунт Грунт основания см. пункт 1 | 110.0 |
| Воздухо-заборная камера | 5 | | Покрытие-бетон класса В25 /шлифованный/ - 30 мм Керамзитовый гравий $\gamma=500 \text{ кг/м}^3$ Подстилающий слой - бетон класса В15-100 мм Щебень втрамбованный в грунт Грунт основания см. пункт 1 | 18.0 |
| Венткамера на отм. 2.500 | 6 | | Покрытие - бетон класса В25-30 мм Стяжка - бетон класса В15-50 мм Основание - ж.б. плиты перекрытия | 66.0 |

План кровли



1. Уплотнение грунта производить трамбованием в него слоя щебня или гравия крупностью 40...60 мм толщиной 100 мм до плотности скелета $\gamma \geq 16 \text{ т/м}^3$.
2. Полы выполнять после прокладки всех коммуникаций.
3. В помещениях стропами полы выполнить с уклоном к трапу > 0.010 .
4. В осях 12-14 толщина утеплителя 60 мм для всех температур в пределах высоты волны.

СОГЛАСОВАНО:
ИЗМ. № ПОДА. И ДАТА ВЗАМ. ИЗМ. № НАЧ. ОТВ. ВК. МАРИОНКОВ

| | | | | | |
|-----------|----------|---|--|--|------|
| ПРИВЯЗАН: | | ТП 503-9-32.92 | | АР | |
| ГИП | Трушин | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | | |
| НАЧ. ОТД. | Хрупако | Производственный корпус | | СТАДИЯ | ЛИСТ |
| Н. КОНТР. | Тузанов | | | Р.П. | 6 |
| ГЛ. СПЕЦ. | Тузанов | | | ЛИСТОВ | |
| ЗАВ. ГР. | Язычийан | | | Планы полов на отм. 0.000, 2.500. План кровли. | |
| АРХ. | Смирнова | | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | |

Лист 3

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки КЖ

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов
(окончание/)

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Общие данные | |
| 2 | Схема расположения фундаментов, фундаментных балок, блоков. Фрагмент 1. | |
| 3 | Фрагменты 2...7 | |
| 4 | Фрагменты 8...11 | |
| 5 | Фундаменты Фм1... Фм3 | |
| 6 | Фундаменты Фм4... Фм7 | |
| 7 | Схема расположения панелей цокольных | |
| 8 | Схема расположения плит перекрытия на отм. 2.500 | |
| 9 | Участки монолитные Ум1... Ум4 | |
| 10 | Схема расположения фундаментов под оборудование | |
| 11 | Фундамент Фом1. План на отм. 0.000. | |
| 12 | Разрезы 1-1... 3-3 | |
| 13 | Фундамент Фом1. План ниже отм. 0.000 | |
| 14 | Разрезы 4-4, 5-5. | |
| 15 | Узлы 1... 8 | |
| 16 | Фундаменты Фом2... Фом4 | |
| 17 | Каналы Пк1... Пк5 | |
| 18 | Спецификация каналов Пк1... Пк5 | |
| 19 | Канал Пк6. Фундаменты Фом5, Фом6. Пряжки Пр1, Пр2 | |

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|----------------------|---|------------|
| 1.415.1-2 Вып.1 | Балки фундаментные железобетонные для наружных и внутренних стен производственных зданий промышленных предприятий | |
| 1.141.1 Вып.64 | Панели перекрытий железобетонные многослойные | |
| 1.423.3-8 Вып.3 | Стальные колонны одноэтажных производственных зданий без мостовых опорных кранов | |
| 2.240-1 Вып.2 | Детали перекрытий общественных зданий | |
| 1.400-15 Вып.1 | Унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств | |
| 3.006.1-2.87 Вып.2 | Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов | |
| 3.900.1-14 Вып.1 | Изделия железобетонные для круглых колодцев водопровода и канализации | |
| 5.900-2 | Сальники надвижные Ду50 - 1400 мм для пропуска труб через стены. | |
| ГОСТ 24379.1-80 | Болты фундаментные | |
| ГОСТ 13579-78* | Блоки бетонные для стен подвала | |
| ТП 503-9-32.92 КЖ | Чертежи строительных изделий | |
| ТП 503-9-32.92 КЖ-ВМ | Ведомость потребности в материалах | |

| Наименование группы элементов конструкций | Код | Кол. М³ | Примечание |
|---|------------|---------|------------|
| 1 Балки обвязочные, фундаментные и сооруженные | 5824000000 | 5,10 | |
| 2 Панели стеновые наружные | 5821000000 | 81,38 | |
| 3 Блоки стеновые | 5835000000 | 16,20 | |
| 4 Плиты перекрытия | 5842000000 | 5,08 | |
| 5 Конструкции и детали каналов и открытых водоводов | 5858000000 | 2,40 | |
| 6 Детали смотровых колодцев | 5855000000 | 0,62 | |
| 7 Перекрышки | 5828000000 | 0,40 | |
| Всего бетона и железобетона | 5899990099 | 111,18 | |

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отдельно не учитываются

Общие указания

1. Типовой проект разработан для 3-х вариантов:
1-й вариант (основной)

Для применения в районах с расчетной зимней температурой наружного воздуха минус 30°C, нормативным значением ветрового давления для I ветрового района (W₀ = 0,23 кПа), нормативным значением веса снегового покрова для III-го снегового района (S₀ = 1,0 кПа)

2-й вариант

Для применения в районах с расчетной зимней температурой наружного воздуха минус 20°C, нормативным значением ветрового давления для III ветрового района (W₀ = 0,38 кПа), нормативным значением веса снегового покрова для II-го снегового района (S₀ = 0,7 кПа).

3-й вариант

Для применения в районах с расчетной зимней температурой наружного воздуха минус 40°C, нормативным значением ветрового давления для IV ветрового района (W₀ = 0,3 кПа), нормативным значением веса снегового покрова для IV снегового района (S₀ = 1,5 кПа).
Для всех вариантов сейсмичность не выше 6 баллов.

- 2. Данные о грунтах смотри лист 2.
- 3. Производство работ в зимнее время производить с учетом требований СНиП 3.03.01-87.
- 4. После проведения монтажно-сварочных работ антикоррозийную защиту металлических изделий восстановить.
- 5. За относительную отметку 0.000 принята отметка чистого пола здания, что соответствует абсолютной отметке []
- 6. При привязке проекта необходимо учесть условия строительства и эксплуатации.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов /начало/

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---------------------------------|--|------------|
| <u>Ссылочные документы</u> | | |
| 1.030.1-1 /88 Вып.2-6; Вып. 3-3 | Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общественных зданий, производственных и промышленных предприятий | |
| 1.030.1-1 Вып. 4-1 | Фундаменты монолитные железобетонные на естественном основании под типовые железобетонные колонны одноэтажных и многоэтажных производственных зданий | |
| 1.412.1-6 Вып. 0.2 | Сетки сварные для железобетонных конструкций | |
| ГОСТ 8478-81* | | |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания
Главный инженер проекта [Подпись] / А.В. Трушин /

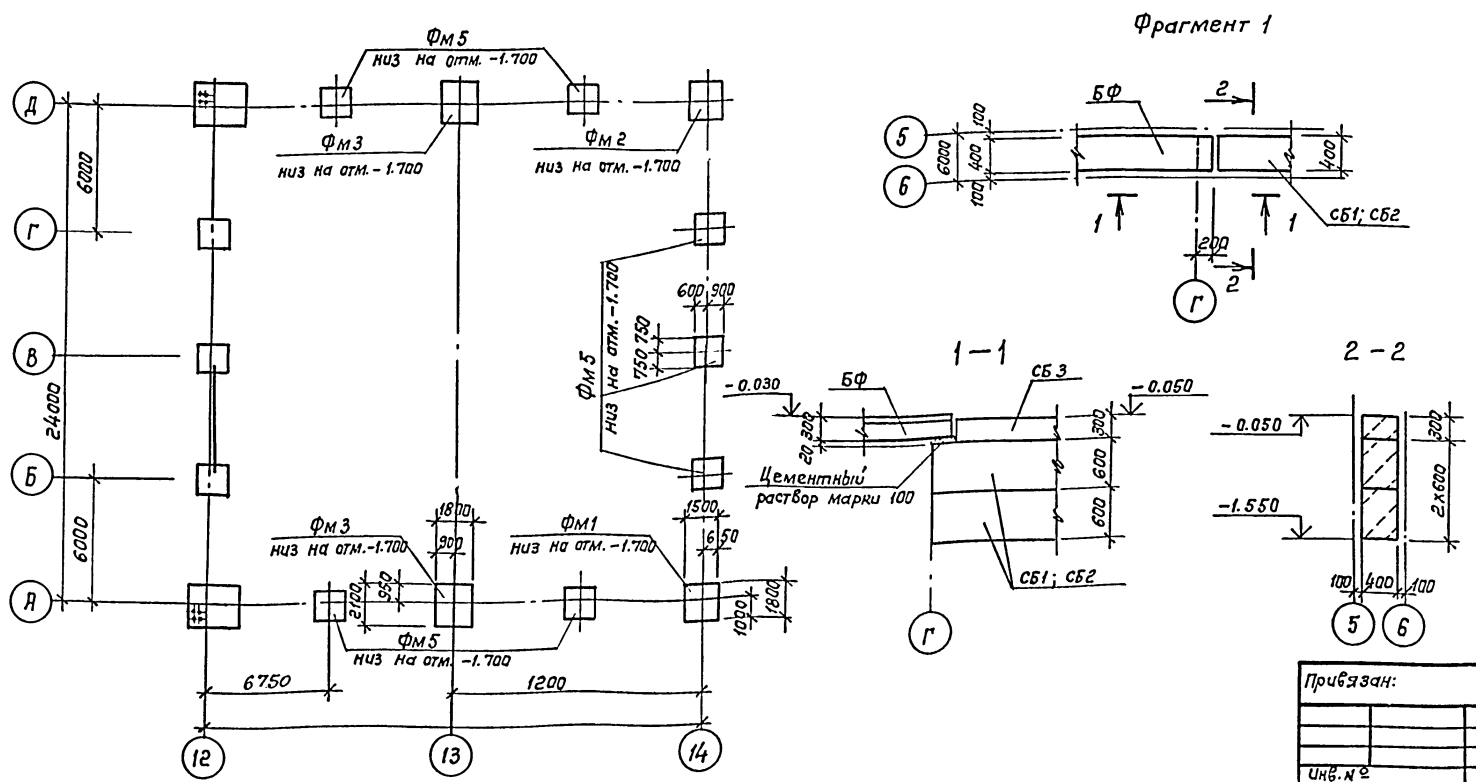
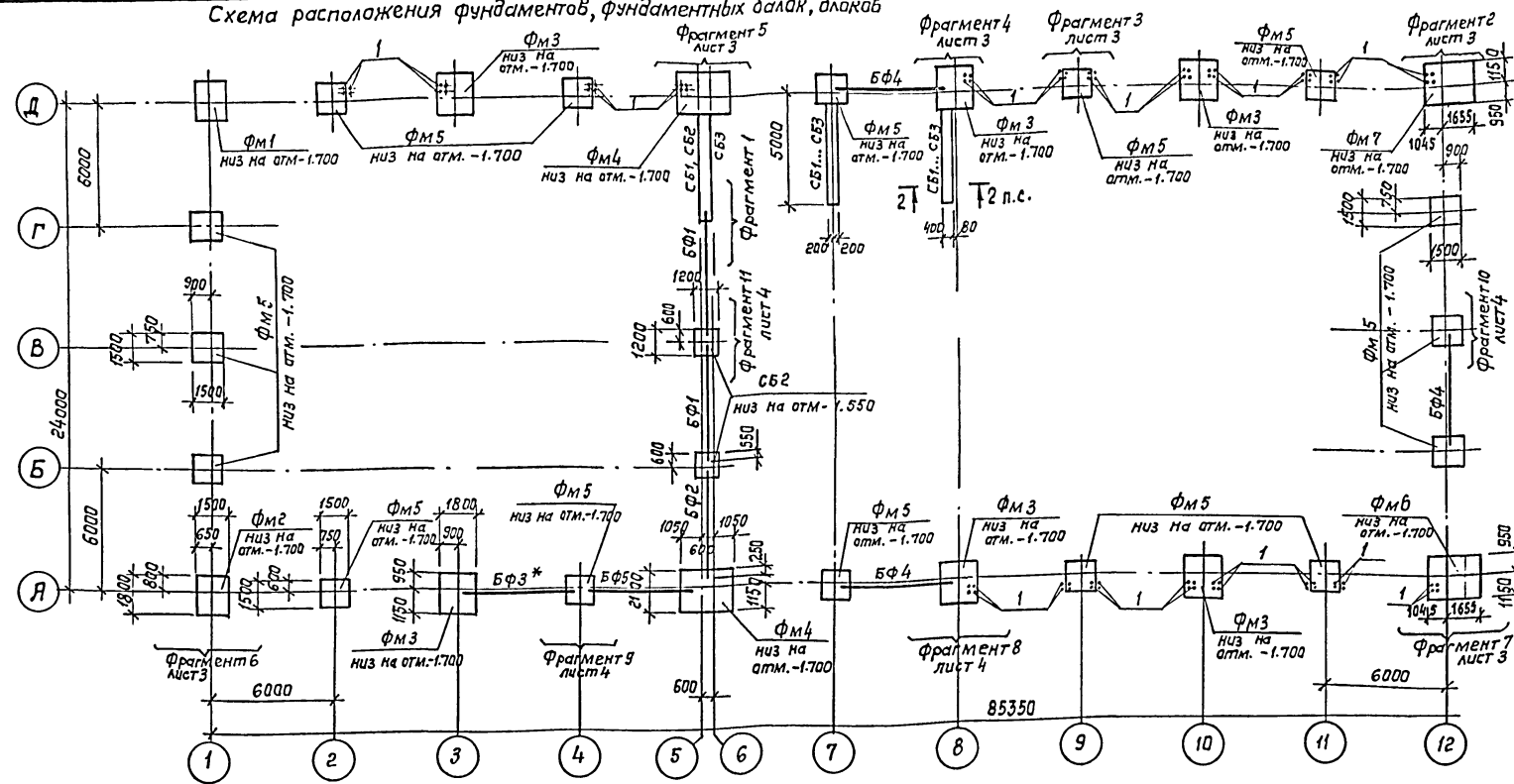
Ведомость спецификаций

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 2 | Спецификация к схеме расположения фундаментов | |
| 5 | Спецификация к схеме расположения фундаментных балок, блоков | |
| 5 | Спецификация фундаментов Фм1... Фм3 | |
| 6 | Спецификация фундаментов Фм4... Фм7. | |
| 7 | Спецификация к схеме расположения панелей цокольных | |
| 8 | Спецификация к схеме расположения плит перекрытия на отм. 2.500 | |
| 9 | Спецификация Ум1... Ум4 | |
| 9 | Спецификация к схеме расположения фундаментов под оборудование | |
| 10 | Спецификация Фом1 | |
| 13 | Спецификация Фом2... Фом4 | |
| 15 | Спецификация Пк1... Пк5 | |
| 16 | Спецификация Пк6, Фом5, Фом6, Пр1, Пр2 | |

| | | | |
|--|----------|--------------------------|------|
| Привязан: | | | |
| Инв. №: | | | |
| ТП 503-9-32.92 | | КЖ | |
| Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год | | | |
| Гип | Трушин | И.В. | |
| Н. контр | Растунов | | |
| Изм. отд | Хрущев | | |
| Заб. гр. | Алеханов | | |
| Буд. чин | Черкасов | | |
| Инж. Шк | Пьянова | | |
| Производственный корпус | | РП | 1 16 |
| Общие данные | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | |

Схема расположения фундаментов, фундаментных балок, блоков

ФЛБФМ 3



Спецификация к схеме расположения фундаментов, фундаментных балок, блоков.

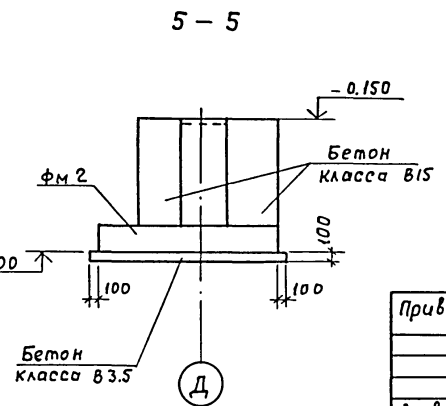
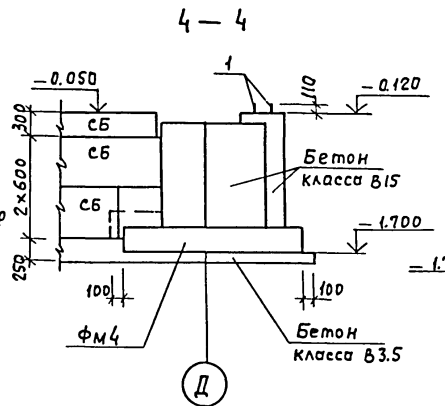
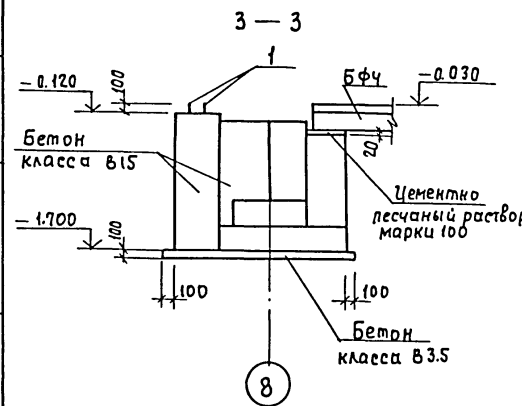
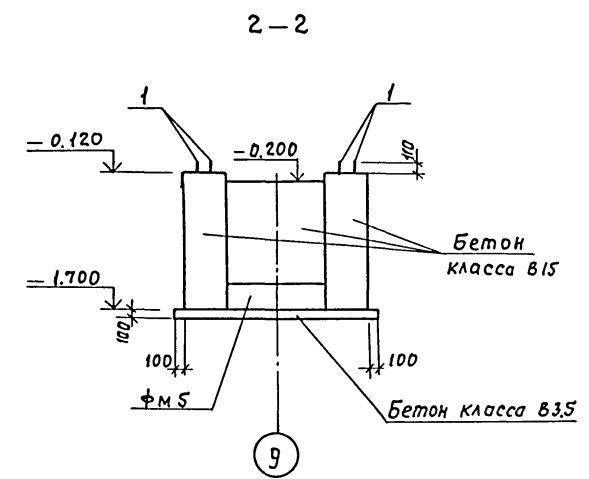
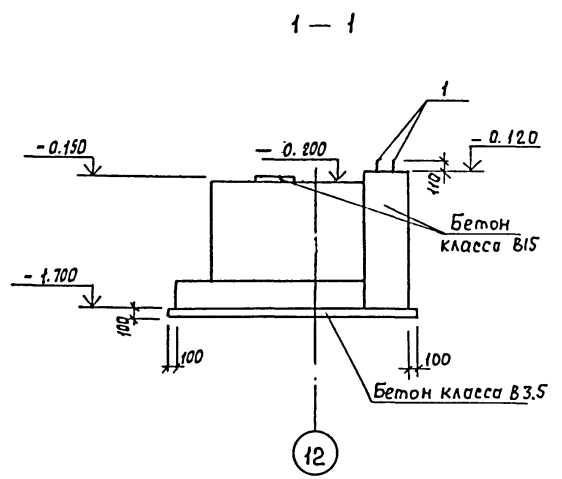
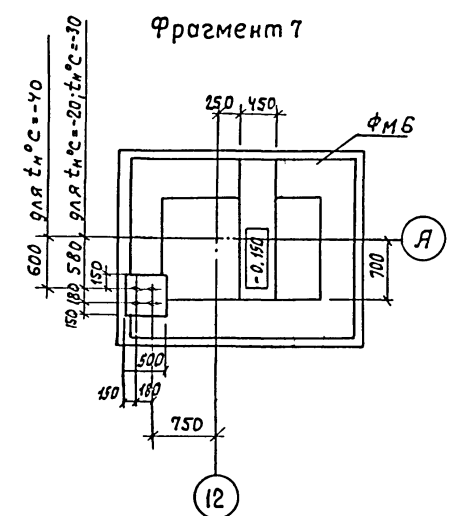
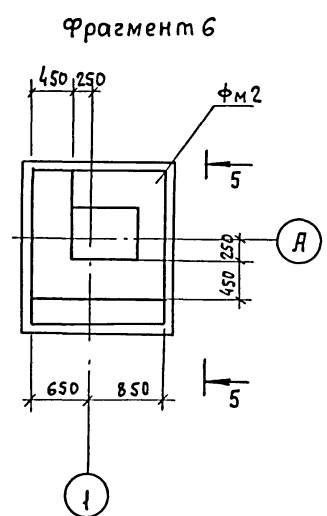
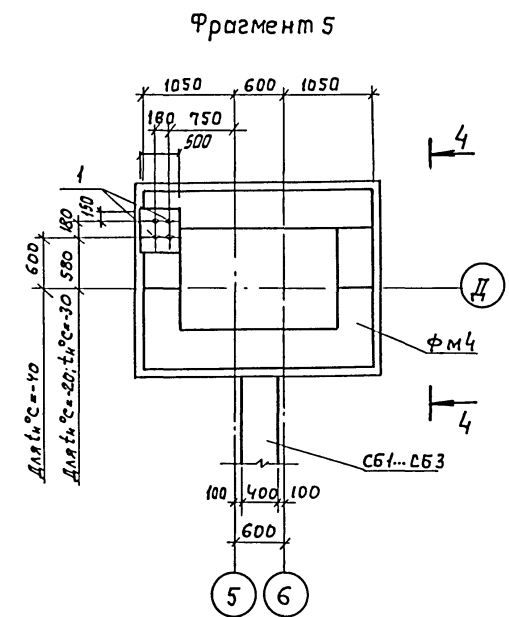
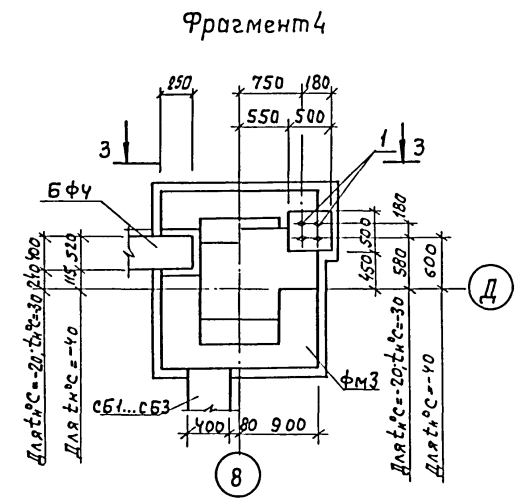
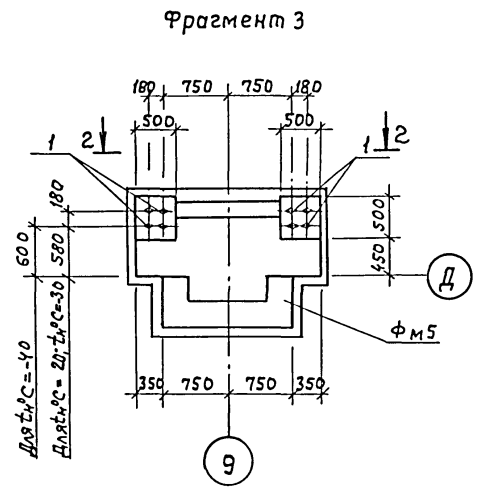
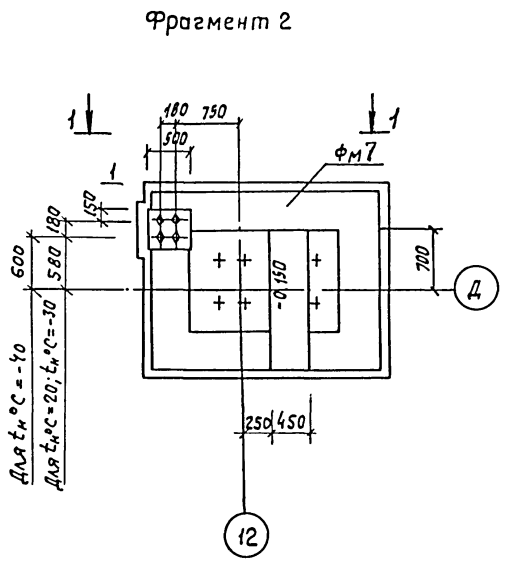
| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---------------------------|------------------|--------------------------|------|---------------|---|
| Фундаменты | | | | | |
| ФМ1 | лист 5 | ФМ1 | 2 | | |
| ФМ2 | лист 5 | ФМ2 | 2 | | |
| ФМ3 | лист 5 | ФМ3 | 8 | | |
| ФМ4 | лист 6 | ФМ4 | 2 | | |
| ФМ5 | лист 6 | ФМ5 | 23 | | |
| ФМ6 | лист 6 | ФМ6 | 1 | | |
| ФМ7 | лист 6 | ФМ7 | 1 | | |
| Балки фундаментные | | | | | |
| БФ1 | 1.415. 1-2 8.1 | 3БФ6-3АII | 2 | 1300 | |
| БФ2 | 1.415. 1-2 8.1 | 3БФ6-7АII | 1 | 1200 | |
| БФ3 | 1.415. 1-2 8.1 | 2БФ6-12АII | 1 | 850 | |
| | | | | | $t_n \text{ } ^\circ\text{C} = -20$ $t_n \text{ } ^\circ\text{C} = -40$ |
| БФ4 | 1.415. 1-2 8.1 | 3БФ6-12АII 4БФ6-11АII | 3 | 1100 / 1300 | |
| БФ5 | 1.415. 1-2 8.1 | 3БФ6-17АII 4БФ6-15АII | 1 | 1000 / 1200 | |
| поз.1 | ГОСТ 24379. 1-80 | Балт 1,1м 24 x 800 | 80 | | |

1. Основанием фундаментов служат грунты со следующими характеристиками: $\gamma_n = 0.49 \text{ рад}$, $C^k = 2 \text{ кПа}$, $E = 14, 7 \text{ МПа}$, $\gamma^* = 1.8 \text{ т/м}^3$. Грунтовые воды отсутствуют. Под сборные фундаменты устроить подготовку из среднезернистого песка. Под монолитные железобетонные фундаменты - из бетона класса В-3,5 толщиной 100 мм.
2. Обратную засыпку пазах производить грунтом без включения строительного мусора, растительного грунта, с послойным трамбованием до получения γ скелета грунта $\geq 1.6 \text{ т/м}^3$.
3. Нагрузки на фундаменты и габариты фундаментов даны для основного варианта.
4. В таблицах нагрузок на фундаменты направление оси X соответствует направлению буквенной оси здания.
5. Кладку блоков вести на растворе марки 100.

Имя, № листа, Подпись и дата, Взам. инв. №

| | | | | | |
|---|--|---------------------|--------|---|------|
| | | ТП 503-9-32.92 | | - КЖ | |
| Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | | | | |
| Прибываю: | | ГИП Трушин | И.И.И. | стадия | Лист |
| | | Науч.отд. Хрупало | И.И.И. | РП | 2 |
| | | И.кантр. Хрупало | И.И.И. | | |
| | | Заб. гр. Длехова | И.И.И. | | |
| | | Вед. инж. Черкасова | И.И.И. | | |
| | | | | Схема расположения фундаментов, фундаментных балок, блоков. Фрагмент 1. | |
| | | | | ГИПРАВОТРАНС г. Москва | |

ФЛ 80М 3



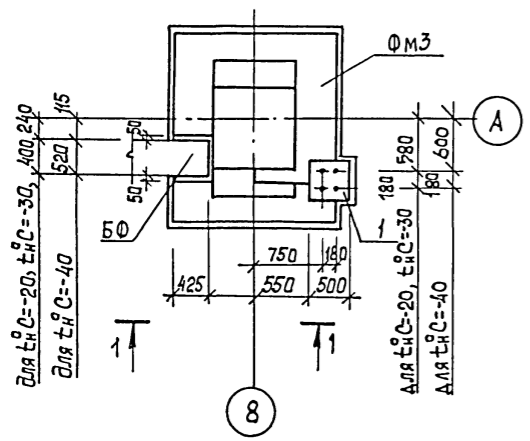
1. Набетонки под кирпичные стены выполнять после монтажа фундаментных блоков, колонн, верх набетонак - 0.030.
2. Перед выполнением набетонки поверхности фундаментов очистить от строительного мусора и сделать насечки.

Инв. и подл. Порисы и рета. Взам. инв. и

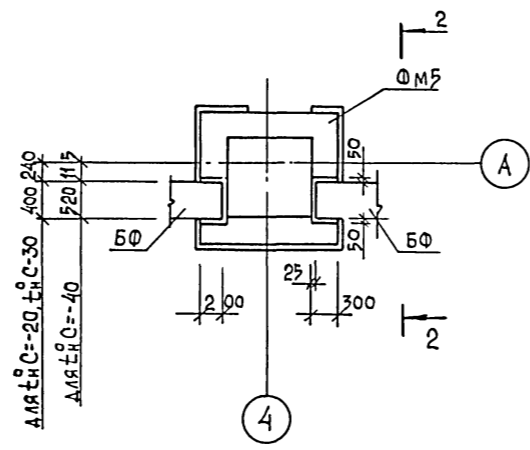
| | | | | | |
|---|--|----------------|--|------------------|------|
| Привязан | | ТП 503-9-32.92 | | КЖ | |
| Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | | | | |
| Производственный корпус | | | | Стация | Лист |
| Фрагменты 2...7 | | | | РП | 3 |
| ГИПРОАВТОТРАНС | | | | г. Москва | |
| Инв. и подл. | | 25349-07 | | Капилова Макеева | |
| | | 13 | | Формат А2 | |

Альбом 3

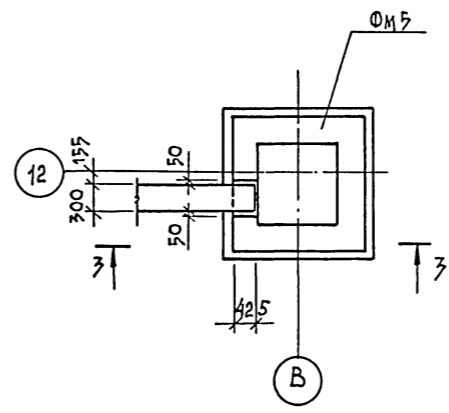
ФРАГМЕНТ 8



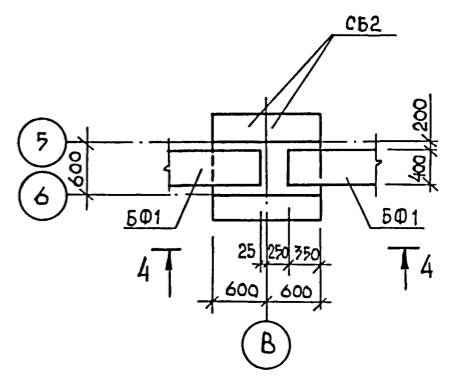
ФРАГМЕНТ 9



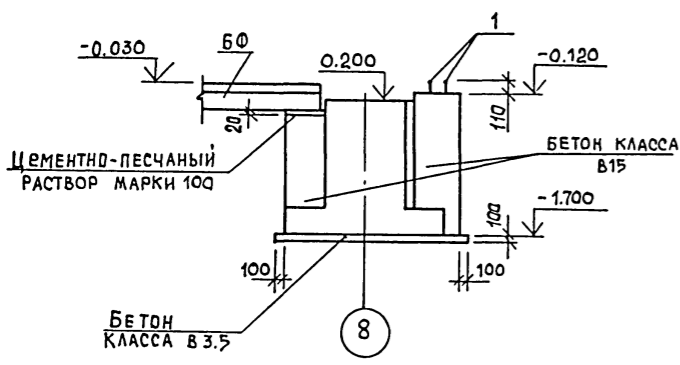
ФРАГМЕНТ 1



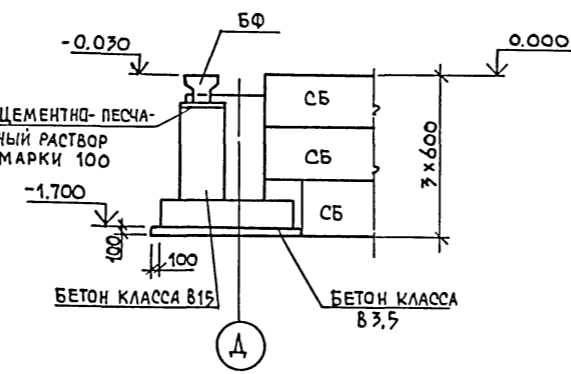
ФРАГМЕНТ 11



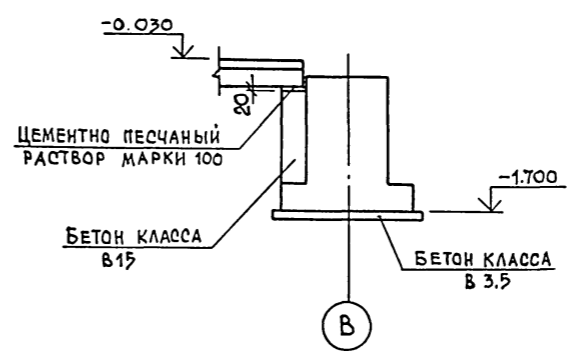
1-1



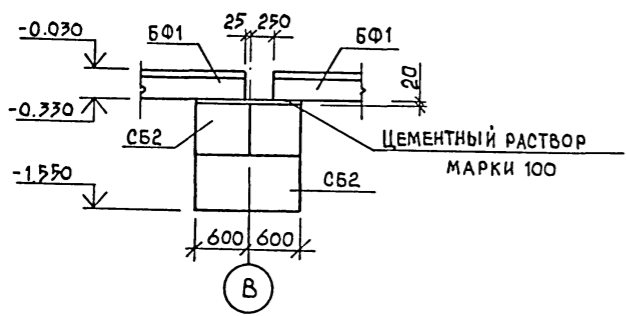
2-2



3-3



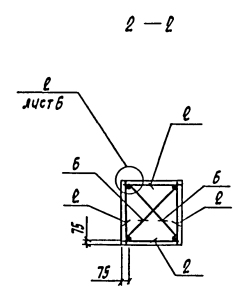
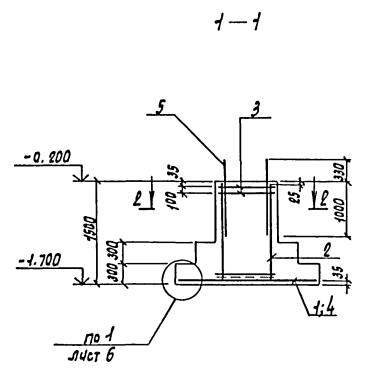
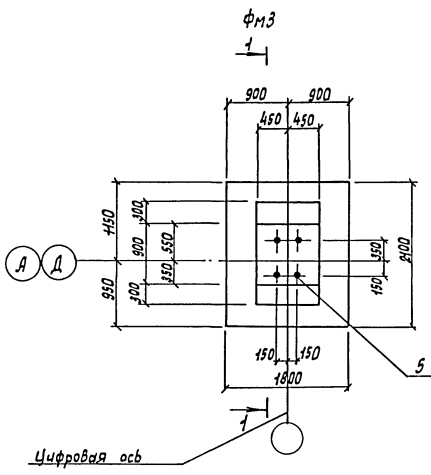
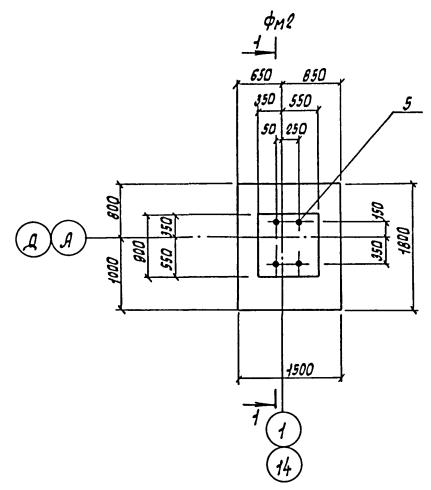
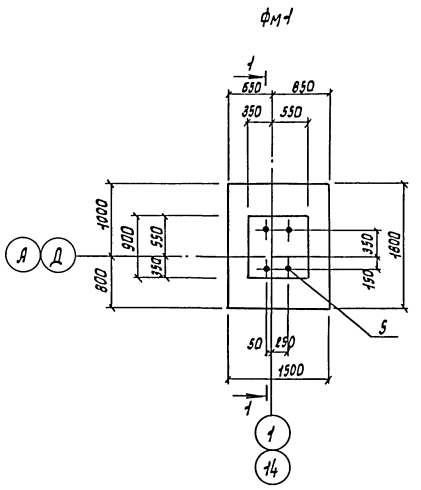
4-4



Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

| | | | | | | | |
|-----------|--|-----------|-----------|------|------|---|-----------------------------|
| Привязан: | | ГИП | Трушин | И.И. | 2.91 | ТП 503-9-32.92 | КН |
| | | Нач. отд. | Хрупало | И.И. | | Диагностическая станция ГАИ прпускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | |
| | | Н. кантр. | Хрупало | И.И. | | Производственный корпус | Стадия Лист Листов |
| | | Зав. гр. | Алехова | И.И. | | рп | 4 |
| | | Вед. инж. | Черкасова | И.И. | | Фундаменты 8...11 | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва |
| Инд. № | | | | | | 25349-03 14 | Копир. И.И. Формат А2 |

А-альбом 3



Спецификация фундаментов ФМ1... ФМ3.

| Формат | Зона | Лист | Обозначение | Наименование | Кол. | | | Примечание |
|--------------------------------|------|------|------------------|--------------|------|------|-----|----------------|
| | | | | | ФМ1 | ФМ2 | ФМ3 | |
| <u>Сборочные единицы</u> | | | | | | | | |
| <u>Сетки</u> | | | | | | | | |
| В3 | | 1 | 1.412.1-6.2-1 | С1-30 | | | | 1 |
| В3 | | 2 | 1.412.1-6.2-2 | С2-1 | 4 | 4 | 4 | |
| В3 | | 3 | 1.412.1-6.2-5 | С4-1 | 2 | 2 | 2 | |
| В3 | | 4 | 1.412.1-6.2-1 | С1-3 | 1 | 1 | | |
| <u>Блок фундаментных балок</u> | | | | | | | | |
| В3 | | 5 | 1.423.3-8.3 4Б5М | БФ5К | 1 | 1 | 1 | |
| <u>Детали</u> | | | | | | | | |
| 10-А-III ГОСТ 5781-80* | | | | | | | | |
| Б4 | | 6 | Р-1180 | Р-1180 | 4 | 4 | 4 | |
| <u>Материалы</u> | | | | | | | | |
| Бетон класса В15 | | | | | | | | |
| | | | | | | 2,28 | | м ³ |

Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Удельная арматурные | | | | Удельная складные | | | | Общий расход | |
|----------------|-----------------------|------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|--------------|-------|
| | Арматура класса А-III | | всего | | Прокат марки С-275 | | всего | | | |
| | ГОСТ 5781-80* | | | | ГОСТ 24379.1-80 | | | | | |
| | Ф6 | Ф10 | Ф12 | Итого | Болт М64 | | Итого | | | |
| ФМ1; ФМ2 | 7.7 | 11.0 | 33.2 | 5.19 | 51.9 | 200.0 | | 200.0 | 200.0 | 251.9 |
| ФМ3 | 7.7 | 2.9 | 54.2 | 64.8 | 64.8 | 200.0 | | 200.0 | 200.0 | 264.8 |

1. Металлические колонны каркаса монтируются на подильку из бетона на мелкозаполнителе класса В15 в соответствии с узлом 1 на листе КМ-19

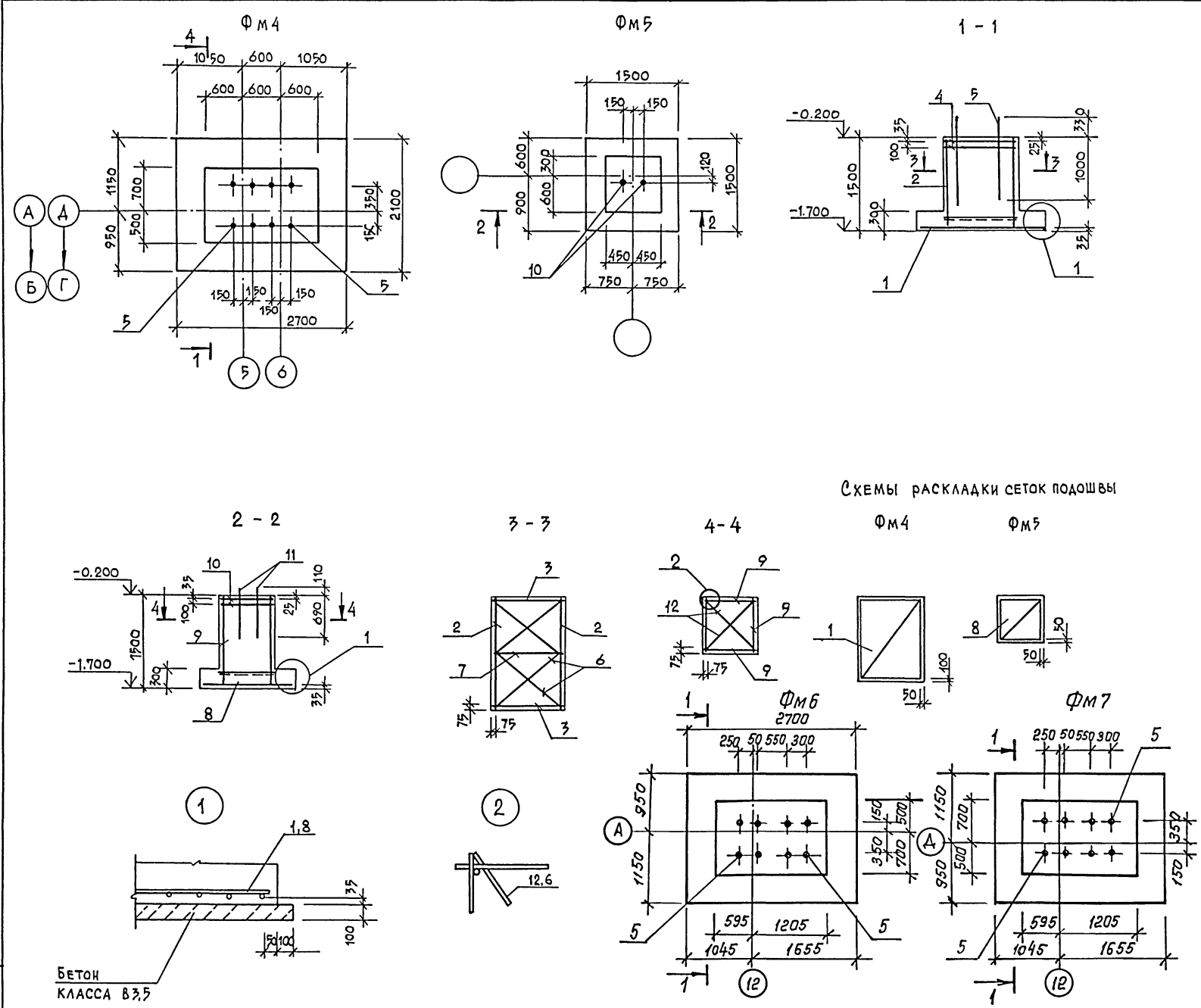
Таблица нагрузок на фундаменты на отм. -0.200

| Марка | Схема нагрузок | Нормативные усилия | | | | | |
|----------|----------------|--------------------|--------|--------|-------|-------|-------|
| | | N кН | Mx кНм | My кНм | Qx кН | Qy кН | Qz кН |
| ФМ1, ФМ2 | | 228.0 | 19.0 | 18.5 | 9.0 | 8.1 | |
| ФМ3 | | 418.0 | 38.1 | 31.6 | 18.0 | 19.0 | |

ЦНБ. И. Лодя. Предельно и форма. Азона. Ш.В.А

| | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|--------|--|-------------------------|
| Привязан: | ГЦП | Трущин | И.И.И. | 7П 503-9-32.92 | КЖ |
| | Нач. отд. | Хрущало | И.И.И. | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год. | |
| | Н.контр. | Хрущало | И.И.И. | Производственный корпус | Студия Лист Листов |
| | Зав. гр. | Александр | И.И.И. | | 5 |
| ЦНБ. И | вед. инж. | Черкасова | И.И.И. | Фундаменты ФМ1... ФМ3. | Гипровоттранс 2. Москва |

Альбом 3



СХЕМЫ РАСКЛАДКИ СЕТОК ПОДОШВЫ

СПЕЦИФИКАЦИЯ ФУНДАМЕНТОВ ФМ4...ФМ7

| ФОРМАТ | ЗОНА | Поз. | ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ | Кол. | ПРИМЕЧАНИЕ |
|--------|------|------|-------------------|-------------------------------|------|------------|
| | | | | ФМ4, ФМ6, ФМ7 | | |
| | | | | СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ | | |
| | | | | СЕТКИ | | |
| A3 | | 1 | 1.412.1-6.2-1 | C1-72 | 1 | |
| A3 | | 2 | 1.412.1-6.2-3 | C2-169 | 2 | |
| A3 | | 3 | 1.412.1-6.2-3 | C2-57 | 2 | |
| A3 | | 4 | 1.412.1-6.2-6 | C4-10 | 2 | |
| | | | | БЛОК ФУНДАМЕНТНЫХ БОЛТОВ | | |
| A3 | | 5 | 1.423.3-8.3 46 КМ | БФБК | 2 | |
| | | | | ДЕТАЛИ | | |
| | | | | 10-А-III ГОСТ 5781-82* | | |
| B4 | | 6 | | р = 1440 | 8 | |
| B4 | | 7 | | р = 1150 | 2 | |
| | | | | МАТЕРИАЛЫ | | |
| | | | | БЕТОН КЛАССА В15 | | 4,3 м³ |
| | | | | ФМ5 | | |
| | | | | СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ | | |
| | | | | СЕТКИ | | |
| A3 | | 8 | 1.412.1-6.2-1 | C1-1 | 1 | |
| A3 | | 9 | 1.412.1-6.2-3 | C2-1 | 4 | |
| A3 | | 10 | 1.412.1-6.2-6 | C4-1 | 2 | |
| | | | | ИЗДЕЛИЕ ЗАКЛАДНОЕ | | |
| B4 | | 11 | ГОСТ 24379.1-80 | Болт 1,1 м24 x 800 | 2 | |
| | | | | ДЕТАЛИ | | |
| B4 | | 12 | | 10-А-III ГОСТ 5781-82* р=1180 | 4 | |
| | | | | МАТЕРИАЛЫ | | |
| | | | | БЕТОН КЛАССА В15 | | 1,65 м³ |

ВЕДОМОСТЬ РАСХОДА СТАЛИ НА ЭЛЕМЕНТ, КГ

| МАРКА ЭЛЕМЕНТА | ИЗДЕЛИЯ АРМАТУРНЫЕ | | | | ИЗДЕЛИЯ ЗАКЛАДНЫЕ | | | Общий расход |
|----------------|-----------------------|------|------|-------|-------------------|----------|-------|--------------|
| | АРМАТУРА КЛАССА А-III | | | | ПРОКАТ МАРКИ | | | |
| | ГОСТ 5781-82* | | | | ГОСТ 24379.1-80 | | | |
| | φ6 | φ10 | φ12 | Итого | БОЛТ М24 | БОЛТ М24 | Итого | |
| ФМ4; ФМ6; ФМ7 | 14.2 | 8,5 | 84,7 | 107,4 | 107,4 | 400,0 | 400,0 | 507,4 |
| ФМ5 | 7,7 | 17,3 | 20,7 | 45,7 | 45,7 | 6,84 | 6,84 | 52,54 |

ТАБЛИЦА НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ НА ОТМ.-0.200

| МАРКА | СХЕМА НАГРУЗОК | НОРМАТИВНЫЕ УСИЛИЯ | | | | |
|-------------------|----------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| | | N КН | M _{кx} КНМ | M _{кy} КНМ | Q _{кx} КН | Q _{кy} КН |
| ФМ4 ФМ6 ФМ7 | | 495,0 | 46,0 | — | 11,0 | — |
| ФМ5 | | 61,9 | 10,0 | — | 6,0 | — |

ТП 503-9-32.92 - КИ

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОД

| ПРИВЯЗАН | | СТАИЯ | | ЛИСТ | | ЛИСТОВ | |
|-----------|-----------|-------|---|------|--|--------|--|
| ГИП | Трушин | РП | 6 | | | | |
| ИЗЧ. ОТА | Хрупако | | | | | | |
| Н. КОНТР. | Хрупако | | | | | | |
| ЗАВ. ГР. | АЛЕХОВА | | | | | | |
| ВЕА. ИНЖ. | ЧЕРКАСОВА | | | | | | |

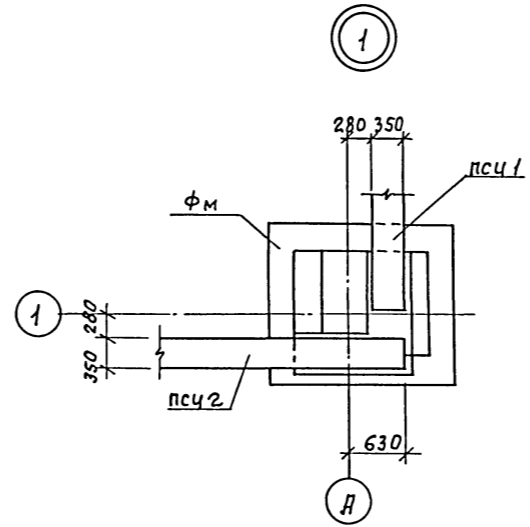
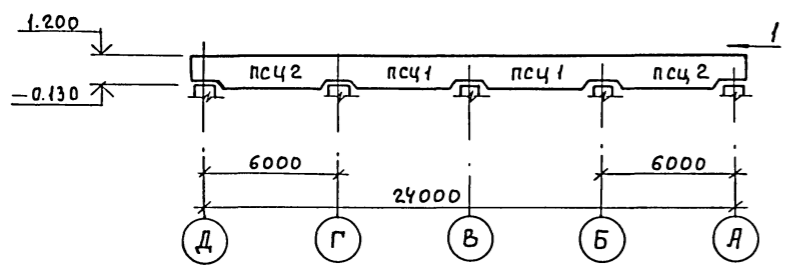
ФУНДАМЕНТЫ ФМ4, ФМ5, ФМ6, ФМ7
ГИПРОАВТОТРАНС г. МОСКВА

Лист № 001
Дата
Взам. инв. №

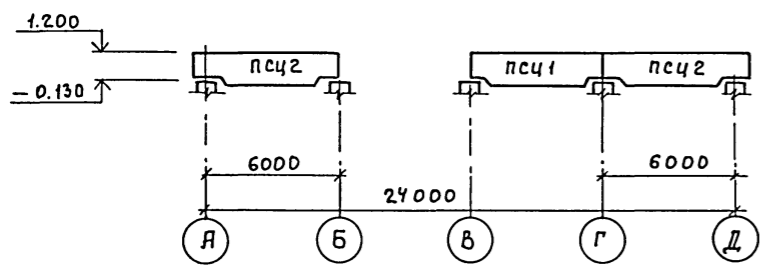
Спецификация к схеме расположения панелей цокольных

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг. | Примечание |
|-------------|---------------------|-----------------------|------|----------------|------------|
| | | Панели цокольные | | | |
| псц 1 | 1.030.1-1/88 в. 2-6 | псц 60.15.3.5-1-11 | 9 | 4740 | |
| псц 2 | 1.030.1-1/88 в. 2-6 | псц 66.5.15.3.5-6-11 | 4 | 4790 | |
| | | Узлеие соединительное | | | |
| ТЗ | 1.030.1-1.4-1-120 | ТЗ | 26 | 0.4 | |

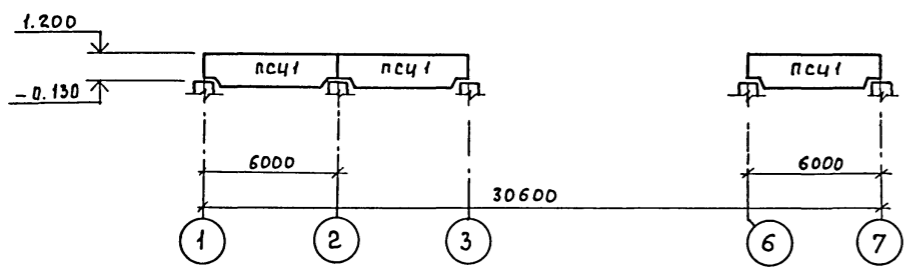
По оси 1 между осями Д-Я



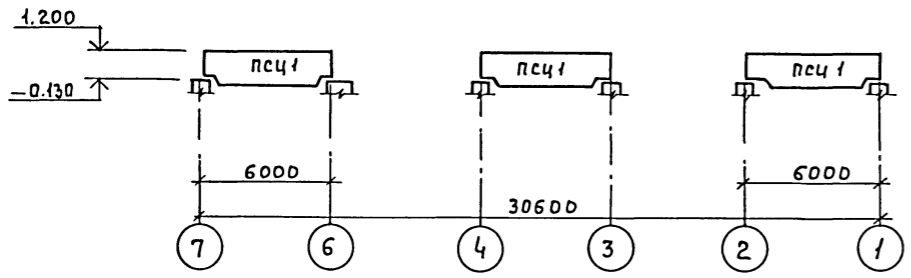
По оси 12 между осями Я-Д



По оси Я между осями 1-7



По оси Д между осями 7-1

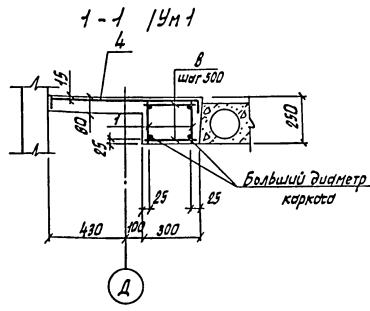
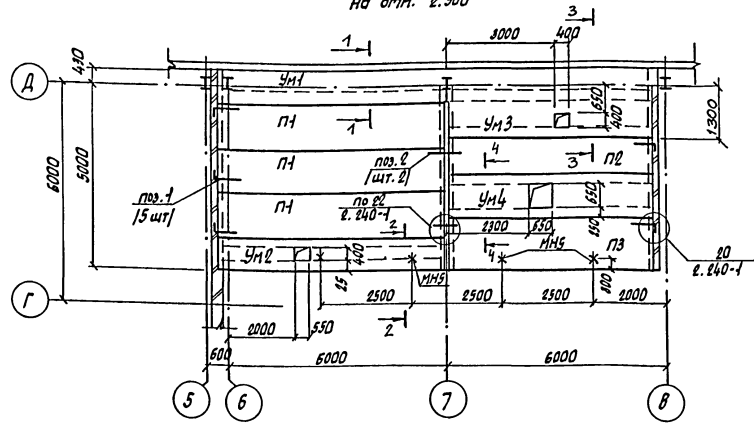


| | | | | | | |
|----------|--|----------|-----------|-------|--|--------------------|
| Привязан | | гип | Трушин | 11.91 | ТП 503-9-32.92 | КН |
| | | Нач.отр. | Хруцало | | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год | |
| | | Н.контр. | Хруцало | | Производственный корпус | Студия лист листов |
| | | Зав.гр. | Алехова | | РП | 7 |
| | | Вед. инж | Черкасова | | Схема расположения панелей цокольных. | |
| | | | | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | |

Альбом 3

Шк. и поз. Подпись и дата 18.04.91

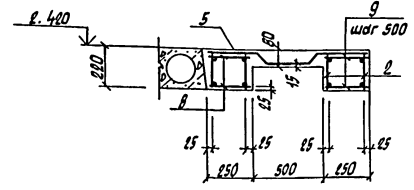
Схема расположения плит перекрытия на отм. 2.500



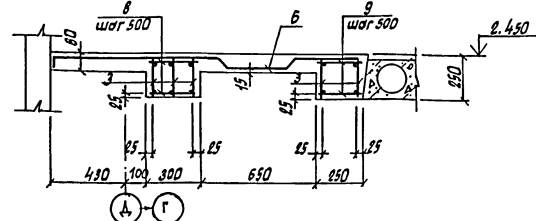
Спецификация к схеме расположения плит перекрытия на отм. 2.500.

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса, ед., кг | Примечание |
|-------------|--------------|------------------------------------|------|----------------|------------|
| | | Плиты | | | |
| П1 | 1.141-1 в.б4 | ПК 63.12-В.А.И.Т | 2 | 2200 | |
| П2 | 1.141-1 в.б4 | ПК 57.10-В.А.И.Т | 1 | 1650 | |
| П3 | 1.141-1 в.б4 | ПК 57.15-В.А.И.Т | 1 | 2675 | |
| | | Участки монолитные | | | |
| Ум1 | лист в | Ум1 | 1 | | |
| Ум2 | лист в | Ум2 | 1 | | |
| Ум3 | лист в | Ум3 | 1 | | |
| Ум4 | лист в | Ум4 | 1 | | |
| поз.1 | в.240-1 в.в | Узделие соединительное ММ9 | 5 | | |
| поз.2 | в.240-1 в.в | Узделие соединительное ММ11 | 2 | | |
| ММ9 | ТП | КЖ.0.0.0.000 Узделие закладное ММ9 | 4 | | |

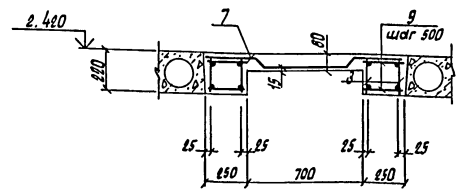
2-2 | Ум2 |



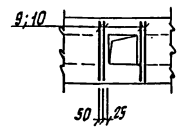
3-3 | Ум3 |



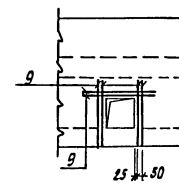
4-4 | Ум4 |



Деталь оформления отверстий в Ум2, Ум4



Деталь оформления отверстия в Ум3.



Спецификация Ум1... Ум4.

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. на исп. | | | | Примечание |
|--------|------|------|--------------------------------|-------------------|--------------|------|------|------|------------|
| | | | | | Ум1 | Ум2 | Ум3 | Ум4 | |
| | | | | Сборочные единицы | | | | | |
| | | | | Каркасы | | | | | |
| | | 1 | ТП 503-9-32.92 | Кр1 | 2 | | | | |
| | | 2 | | Кр2 | | 4 | | | |
| | | 3 | | Кр3 | | | 5 | 4 | |
| | | | | Сетки арматурные | | | | | |
| Б.4 | | 4 | С 58Р-I-100 | | | | | | п.м. |
| Б.4 | | 5 | С 108А-100 1040 ГОСТ 8478-81* | 6.85 | | | | | |
| Б.4 | | 6 | С 58Р-I-100 1440 ГОСТ 8478-81* | 6.85 | | | 5.65 | | |
| Б.4 | | 6 | С 58Р-I-100 2040 ГОСТ 8478-81* | | | | 5.65 | | |
| | | | | Детали | | | | | |
| Б.4 | | 7 | В-А-I ГОСТ 5781-82* | | | | | | |
| Б.4 | | 8 | в=280 | 26 | | | 26 | | |
| Б.4 | | 8 | в=230 | | | | 26 | 24 | 48 |
| Б.4 | | 9 | В-А-III ГОСТ 5781-82* | | | | | | |
| Б.4 | | 10 | в=880 | | | | 4 | 6 | |
| Б.4 | | 10 | в=1120 | | | | | | 4 |
| | | | | Материалы | | | | | |
| | | | | Бетон класса В15 | 0.74 | 0.89 | 1.31 | 0.95 | м3 |

Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Узделия арматурные | | | | | | | | Общий расход |
|----------------|--------------------|----------|------|------|-------|----------|----------|-------|--------------|
| | Арматура класса | | | | | | | | |
| | А-I | | | | А-III | | | | |
| | Ф8 | Итого Ф8 | Ф10 | Ф22 | Ф25 | Итого Ф5 | Итого Ф5 | Итого | |
| Ум1 | 8.5 | 8.5 | 28.3 | 48.2 | 76.5 | 5.2 | 5.2 | 90.2 | 90.2 |
| Ум2 | 14.8 | 14.8 | 1.4 | 15.4 | 74.6 | 91.4 | 25.8 | 132.0 | 132.0 |
| Ум3 | 16.3 | 16.3 | 2.1 | 53.9 | 84.3 | 140.3 | 8.7 | 163.3 | 163.3 |
| Ум4 | 13.6 | 13.6 | 1.8 | 43.9 | 67.4 | 83.1 | 23.2 | 119.9 | 119.9 |

1. Полезная нормативная нагрузка на перекрытие - 40 кПа.
2. Монтаж плит перекрытия вести согласно указаниям серии 1.141-1 в.б4.

ТП 503-9-32.92 - КЖ

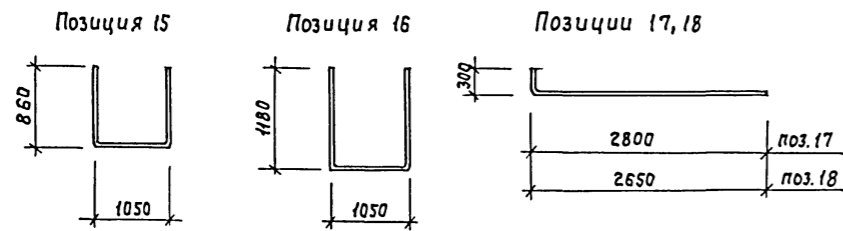
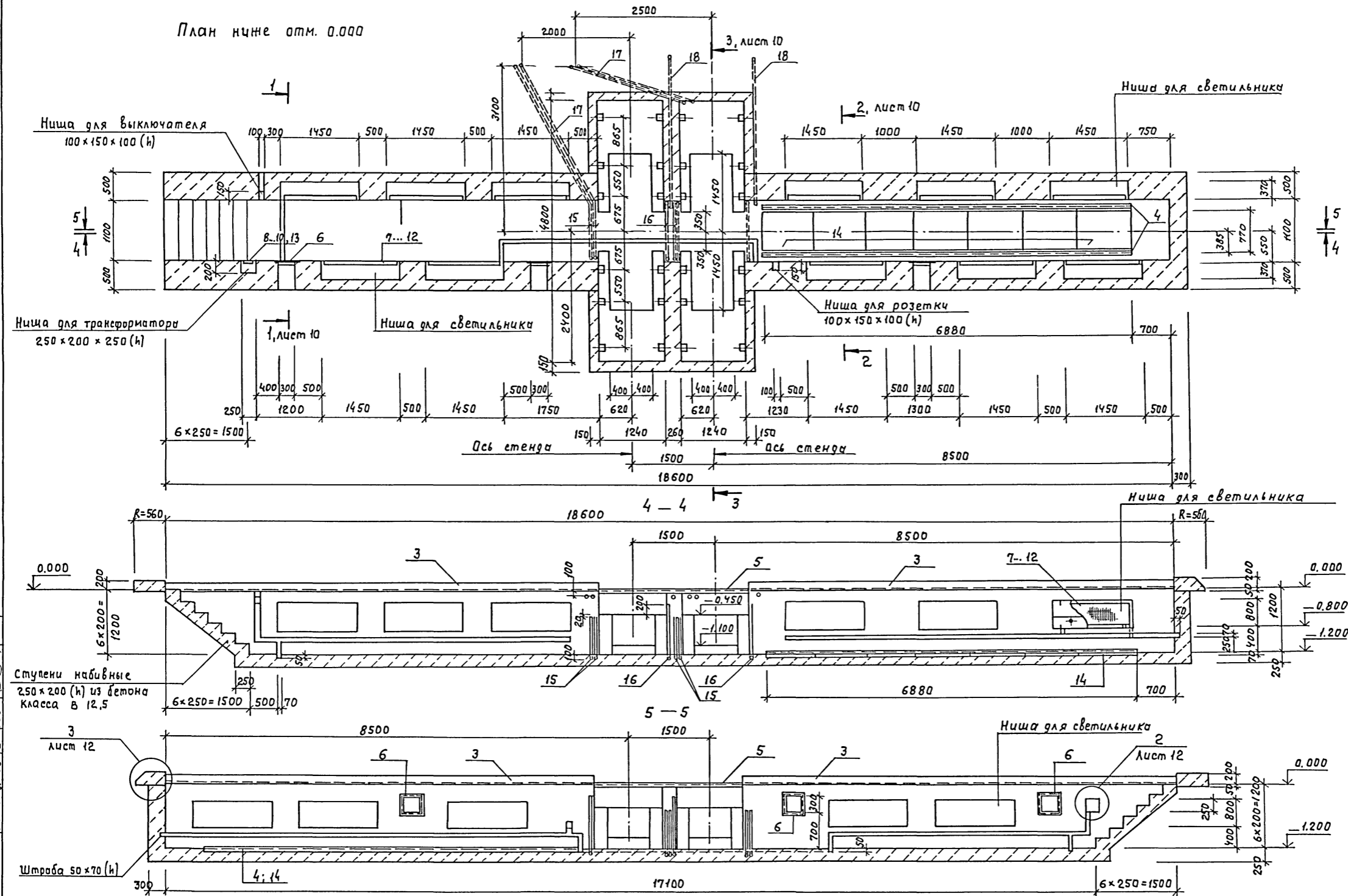
Диагностическая станция ГАУ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------|---------|---------|---------|--------|----------|-----------|--|-------------|--------|----|------------------------|
| Привязан: | ГИП Трушин | Хруцало | М.контр | Зав.ср. | Лихова | вед.инж. | Черкасова | Производственный корпус. | Студия Лист | Листов | РП | 8 |
| | | | | | | | | Схема расположения плит перекрытия на отм. 2.500. Участки монолитные Ум1... Ум4. | | | | ГИПРОВВТРАНС 2, Москва |

Составлено: [Signature] Неч. отв. на [Signature] Т.И.В. и подл. Подпись и дата (в том числе)

План нише отм. 0.000

Формат 3

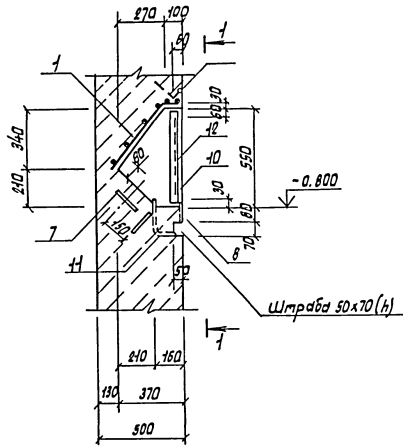


Согласовано
 Нач. отд. ТХ Пугин
 Нач. отд. ЭД Шукский
 Нач. отд. АВ Есеров
 Инв. и подл. Подпись и дата
 Взам. инв. л.

| | | | | | |
|----------|--|---|-----------|----------------|------|
| Привязан | | ТП 503-9-32.92 | | КЖ | |
| | | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | | |
| | | Производственный корпус | | Станция | Лист |
| | | Гип | Трушин | РП | 11 |
| | | Нач. отд. | Хруцало | | |
| | | Н.контр. | Хруцало | | |
| | | Зав. гр. | Ялехова | | |
| | | Инв. Кат. | Сапрошина | | |
| | | Фундамент Фом 1 | | ГИПРОАВТОТРАНС | |
| | | План нише отм. 0.000 | | г. Москва | |
| | | Разрезы 4-4; 5-5 | | | |
| | | 25349-03 | | 21 | |
| | | Копировал Максимова | | Формат А2 | |

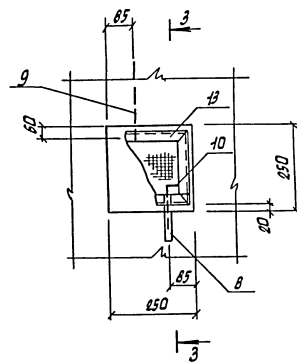
Альбом 3

1 Ниша для светильника



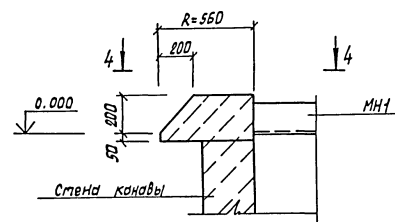
1 - 1

2 Ниша для трансформатора



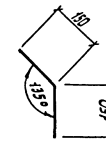
2 - 2

3

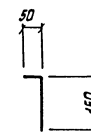


3 - 3

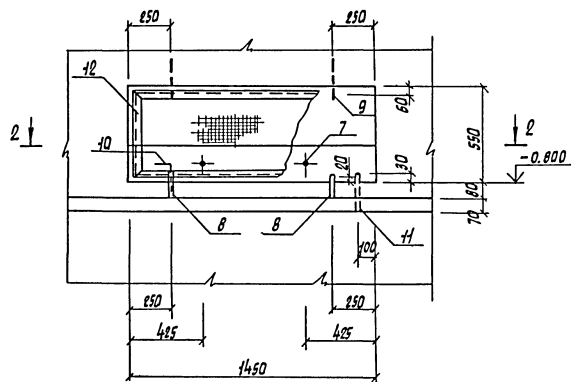
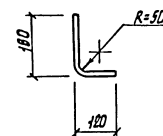
Позиция 9



Позиция 10

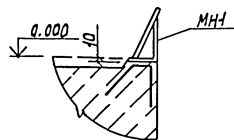


Позиция 11

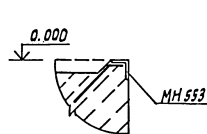


2 - 1

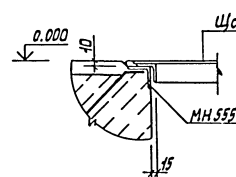
4



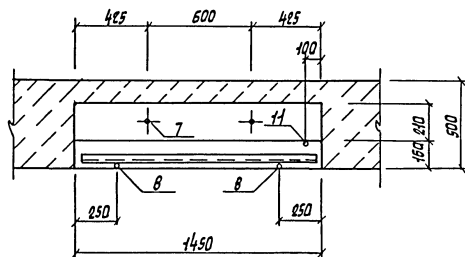
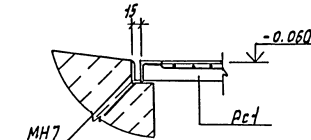
5



6

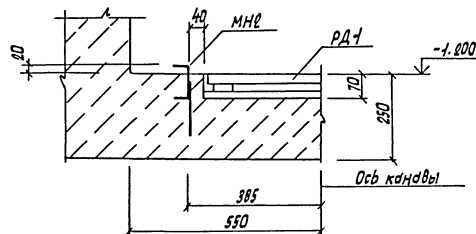


7



2 - 2

8



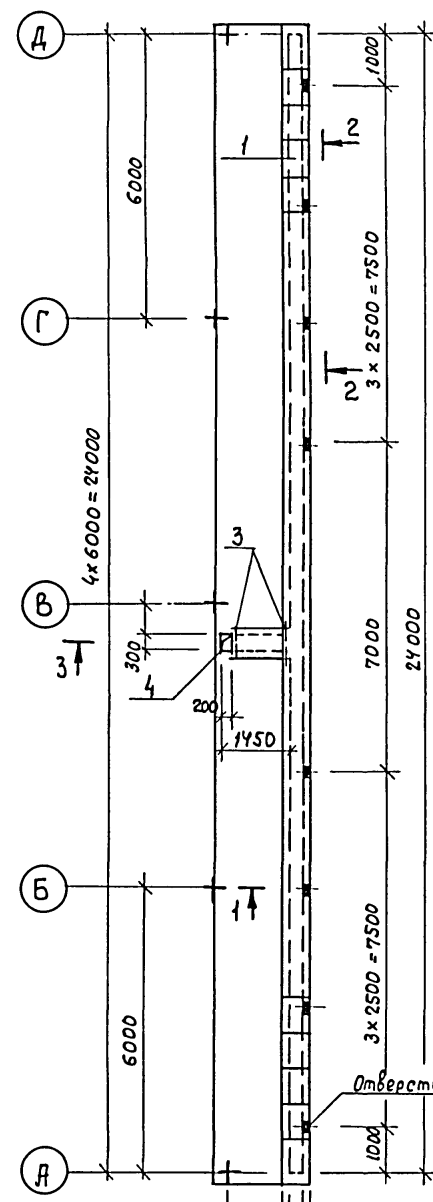
Привязан:

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------|
| | | | | ТП 503-9-32.92 | КЖ |
| | | | | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год. | |
| | | | | Производственный корпус | Лист Листов |
| | | | | Узлы 1...8. | 12 |
| | | | | Гиправтотранс с. Москва | |

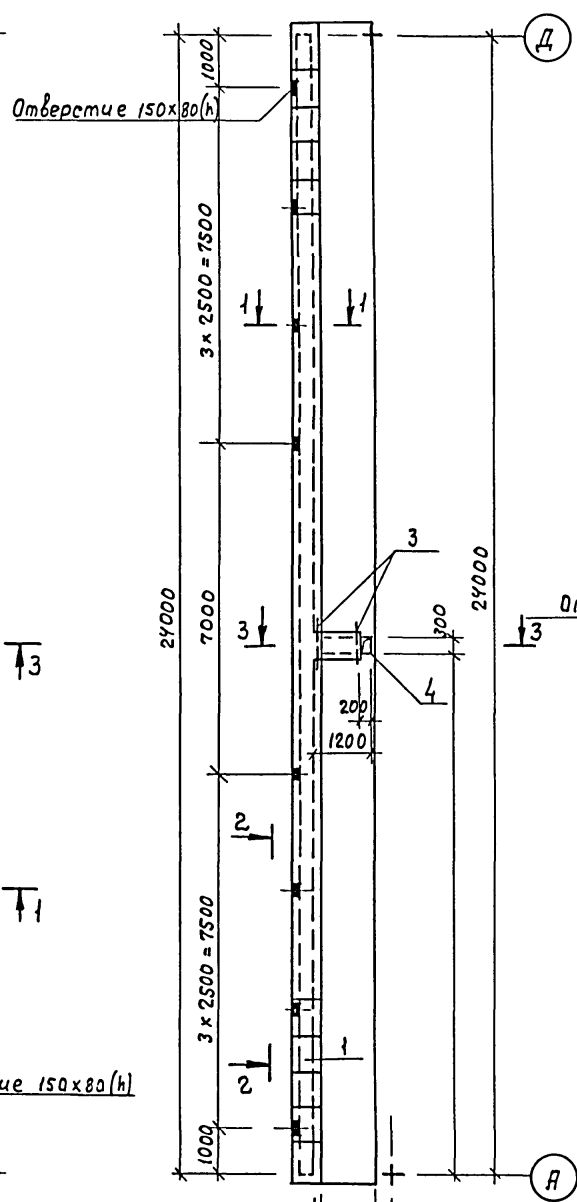
ЦНБ, Н.Новосиб. Лепельский и Света. АЗСОН. ШИФ-2

Листом 3

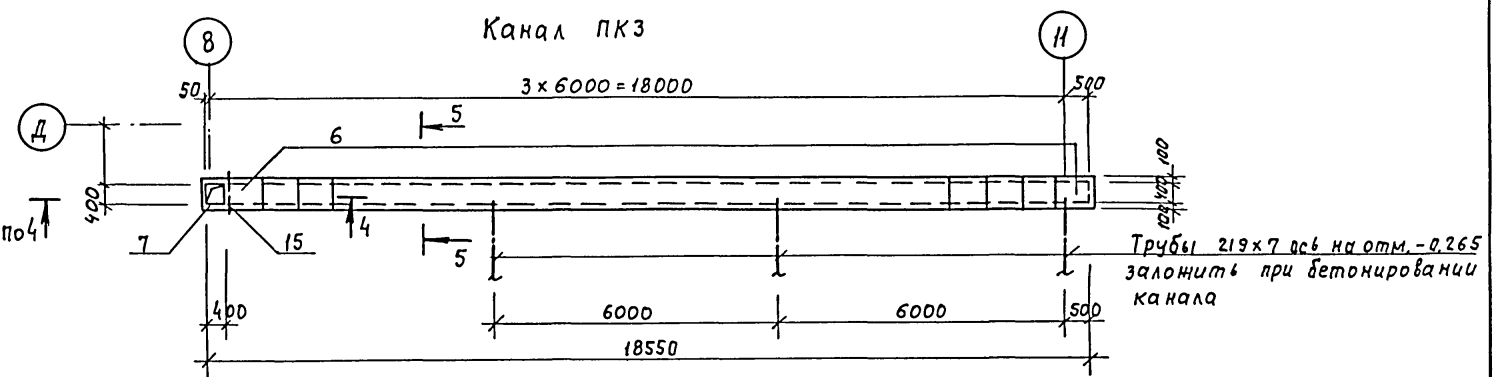
Канал ПК1



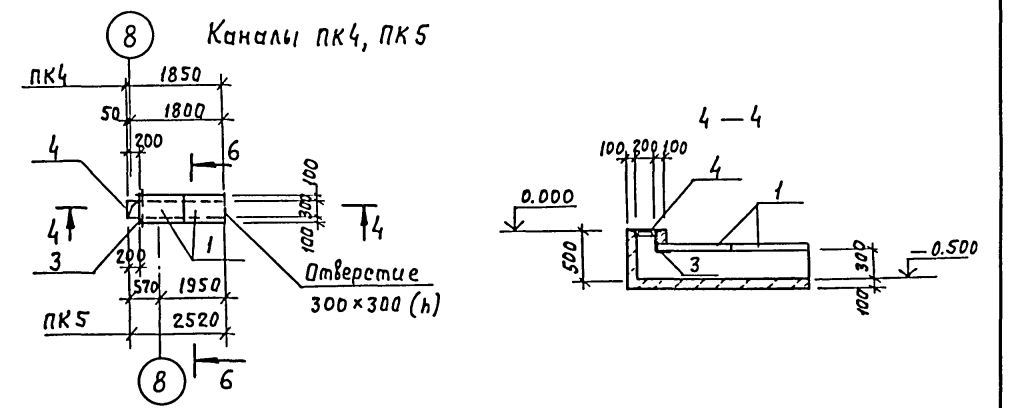
Канал ПК2



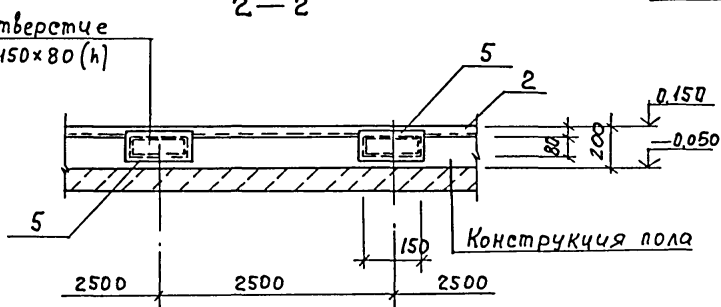
Канал ПК3



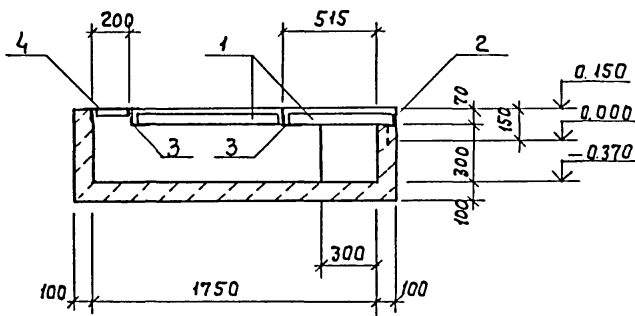
Каналы ПК4, ПК5



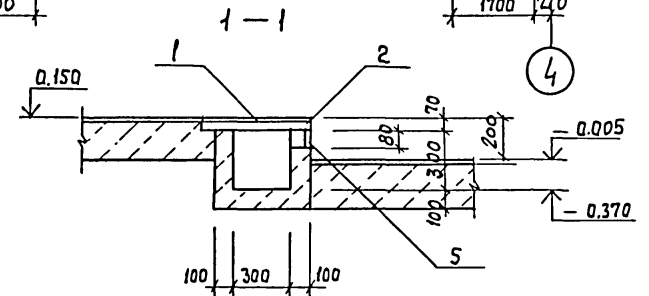
2-2



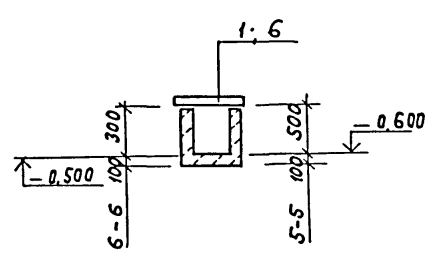
3-3



1-1



5-5; 6-6



1. Настоящий лист смотреть совместно с листом 9
2. Спецификация ПК1...ПК5 и ведомость расхода стали на элемент на листе 15

Согласовано
Нач. отд. Об. Егоров
Инж. И. Погорелов
Взам. инж. И. Погорелов

| | | | | | |
|----------|--|---|--|--------------------------|--|
| Привязка | | ТП 503-9-32.92 | | КЖ | |
| | | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | | |
| | | Производственный корпус | | Страница 14 | |
| | | Каналы ПК1...ПК5 | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | |
| Инв. № | | 25349-03 | | 24 | |
| | | Копировал Максимова | | Формат А2 | |

ведомость рабочих чертежей основного комплекта

ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Общие указания

Листов 3

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Общие данные (начало). | |
| 2 | Общие данные (продолжение). | |
| 3 | Общие данные (продолжение). | |
| 4 | Общие данные (продолжение). | |
| 5 | Общие данные (продолжение). | |
| 6 | Общие данные (продолжение). | |
| 7 | Общие данные (окончение). | |
| 8 | Схема расположения колонн и стоек фальсверка | |
| 9 | Схема расположения стропильных, подстропильных ферм и фронтов. | |
| 10 | Разрезы 1-1... 5-5. | |
| 11 | Разрезы 6-6... 11-11. | |
| 12 | Схема расположения панелей стен по оси А и по оси 1. | |
| 13 | Схема расположения панелей стен по оси Д и по оси 12. | |
| 14 | Схема расположения ригелей по осям А, по оси 1 и по оси 14. | |
| 15 | Схема расположения ригелей по оси Д и по оси 12. | |
| 16 | Ригели РР3... РР7, РЦ4... РЦ9. | |
| 17 | Схемы расположения опорных конструкций крышных вентиляторов и стоек. Рамка РВ3. | |
| 18 | Схема расположения элементов металлической лестницы. Рамка РВ4. | |
| 19 | Колонны СК1... СК3. | |


| Обозначение | Наименование | Примечание |
|----------------------------|---|------------|
| <u>Ссылочные документы</u> | | |
| 1.460.3-14 КМ | Стальные конструкции покрытий производственных зданий пролетом 18, 24 и 30 м с применением замкнутых многосварных профилей прямо-угольного сечения типа "Молодечно" | |
| 1.423.3-8 вып.3 | Стальные колонны одноэтажных производственных зданий без мастовых опорных кранов. | |
| 1.427.3-4 вып.1 | Стальные стойки фальсверка одноэтажных производственных зданий. | |
| 1.432.2-17 вып.0-1,2,3 | Стены одноэтажных промышленных зданий из металлических трехслойных панелей с утеплителем из пенополиуретана. | |
| Шифр 172.КМ5 | Панели стеновые трехслойные с обшивками из стальных профилей равных листов толщиной 0,7 мм и минераловатным утеплителем для производственных зданий. | |
| 1.450.3-6 вып.0-1,1 | Лестницы, площадки, стремянки и ограждения стальные производственных зданий промышленных предприятий. | |
| 1.494-24 вып.2/90 | Стойки для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов. | |
| шифр 76Б | Фонарь зенитный. | |

- Типовой проект разработан для 3-х вариантов:
1-й вариант (основной)
Для применения в районах с расчетной зимней температурой наружного воздуха минус 30°С, нормативным значением ветрового давления для 1-го ветрового района ($W_0 = 0,23 \text{ кПа}$), нормативным значением веса снегового покрова для III-го снегового района ($S_0 = 1,0 \text{ кПа}$).
2-й вариант:
Для применения в районах с расчетной зимней температурой наружного воздуха минус 20°С, нормативным значением ветрового давления для III ветрового района ($W_0 = 0,38 \text{ кПа}$), нормативным значением веса снегового покрова для II-го снегового района ($S_0 = 0,7 \text{ кПа}$).
3-й вариант:
Для применения в районах с расчетной зимней температурой наружного воздуха минус 40°С, нормативным значением ветрового давления для II-го ветрового района ($W_0 = 0,30 \text{ кПа}$), нормативным значением веса снегового покрова для IV снегового района ($S_0 = 1,5 \text{ кПа}$).
Для всех вариантов сейсмичность не выше 6 баллов.
2. За относительную отметку 0,000 принята отметка чистого пола, что соответствует абсолютной отметке .
3. Все металлические изделия округлять 2 слоями ГФ-019 и окрасить 2 слоями ПФ-119 толщиной 60 мкм. После окончания монтажно-сварочных работ антикоррозийную защиту восстановить.
4. Производство работ в зимнее время вести с учетом требований СНиП 3.02.01-87.
5. На монтаже сварные соединения выполняются электродами типа Э42 или Э0А.
6. Установку колонн производить на заранее выверенные по высоте нижние плиты анкерных болтов.
7. Анкерные болты, объединенные в блоки должны быть установлены с точностью, указанной в СНиП III - 18-75.
8. В соединениях на высокопрочных болтах осуществлять очистку соединяемых поверхностей стальными щетками без консервации.
9. При привязке проекта необходимо учесть условия строительства и эксплуатации.
10. Фонари зенитные по шифру 76Б размером 3x4 производит Шадринский завод /64100 Курганская обл., г.Шадринск, ул. Герцена, д. 30/. Институт разработчик - ЦИПРОСТРЕУЗЕТ конструкция.

Таблица нагрузок на 1 м² покрытия

| №№ п/п | Наименование материалов | Нормативное значение кПа | Коефф. перевода | Расчетное значение кПа |
|--------|---|--------------------------|-----------------|------------------------|
| 1 | Слой гравия ГОСТ 8968-82* крупностью 5-10 мм, уплотненного в антисептированную битумную мастику МБК-Г-55-10 ГОСТ 8889-80. | 0.40 | 1.3 | 0.52 |
| 2 | 1 слой рубероида РМ-350 ГОСТ 15123-78* Е | 0.05 | 1.2 | 0.06 |
| 3 | 3 слоя рубероида РПП 350 Б ГОСТ 10923-88* на антисептированной битумной мастике МБК-Г-55-10 ГОСТ 8889-80. | 0.20 | 1.3 | 0.26 |
| 4 | Утеплитель - минераловатные плиты $\rho = 800 \text{ кг/м}^3$ толщиной 80 мм. | 0.15 | 1.3 | 0.21 |
| 5 | Профилеванный настил. | 0.15 | 1.05 | 0.16 |
| 6 | Собственный вес металлических конструкций покрытия. | 0.30 | 1.05 | 0.32 |
| 7 | Технологическая нагрузка | 0.45 | 1.05 | 0.48 |
| Итого: | | 1.71 | | 2.01 |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта  И.А. В. Трушин

| | | | | |
|----------|-----------|--|------|-------------------------|
| | | Привязан | | |
| | | ТП 503-9-32.92 | | КМ |
| | | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год. | | |
| Цив.п | | Стеция | Лист | Листов |
| ГЦП | Трушин | Производственный корпус | | РП 1 19 |
| Н.контр. | Растунова | | | |
| Маш.отв. | Хрущев | | | |
| Зав.гр. | Дельцова | Общие данные (начало) | | Гипровоттранс г. Москва |
| Инж.т.с. | Пронина | | | |

Техническая спецификация металла

/ продолжение /

Листов 3

| Вид профиля и ГОСТ, ТУ | Марка металла и ГОСТ | Обозначение и размер профиля, мм | № п.п. | Код | | | | | Длина, мм | Масса металла по элементам конструкций, т. | | | | | | | | | | Общая масса, т. | Масса потребности в металле по кварталам / Заполняется изготовителем т. | | | | Заполняется в Ц |
|--|---------------------------|----------------------------------|--------|---------------|--------|----------------|----------------|---------|-----------|--|--------|--------------------------------|---------------|----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|----|----|-----------------|---|----|--|--|-----------------|
| | | | | Марки металла | Вид, А | Размер профиля | Количество, шт | Колонны | | Фехверки | Ригели | Фермы стальные и габсрацильные | Связи покрыва | Ремки, стоеклы | Лестницы, площадки и ограждения | Стеновые панели | Земляные фанеры | I | II | | III | IV | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | | | |
| Двутавры стальные горячекатаные с параллельными гранями полок ГОСТ 26020-83 | С 345-1 ГОСТ 27772-88* | И 30 К2 | 62 | | | | | | 12.34 | | | | | | | | 12.34 | | | | | | | | |
| | Итого | | 63 | | | | | | 12.34 | | | | | | | | 12.34 | | | | | | | | |
| Всего профиля | | | 64 | 2315 | 2889 | 5173 | | | 12.34 | | | | | | | | 12.34 | | | | | | | | |
| Стальной оцинкованный профилированный лист Гост 24045-86* | Б Ст 3 кл ГОСТ 380-88* | Н 79-680-1.0 | 65 | | | | | | | | | 30.00 | | | | | 30.00 | | | | | | | | |
| | Итого | | 66 | | | | | | | | | 30.00 | | | | | 30.00 | | | | | | | | |
| Всего профиля | | | 67 | | | | | | | | | 30.00 | | | | | 30.00 | | | | | | | | |
| Профили гнутые замкнутые сварные квадратные ТУ 36-2287-80 | С 255 ГОСТ 27772-88* | ГК 160x160x5 | 68 | | | | | | | 1.02 | | | | | | | 1.02 | | | | | | | | |
| | | ГК 140x140x5 | 69 | | | | | | | | | | | | 0.81 | | 0.81 | | | | | | | | |
| Итого | | | 70 | | | | | | | 1.02 | | | | | 0.81 | | 1.83 | | | | | | | | |
| Всего профиля | | | 71 | 1457 | 7888 | 8030 | | | | 1.02 | | | | | 0.81 | | 1.83 | | | | | | | | |
| Швеллеры стальные гнутые равнополочные Гост 8278-83* | С 235 ГОСТ 27772-88* | ГНС 160x160x4 | 72 | | | | | | | | 1.31 | | | | | | 1.31 | | | | | | | | |
| | | ГНС 100x50x4 | 73 | | | | | | | | 0.22 | | | | | | 0.22 | | | | | | | | |
| Итого | | | 74 | | | | | | | | 1.53 | | | | | | 1.53 | | | | | | | | |
| Всего профиля | | | 75 | | | | | | | | 1.53 | | | | | | 1.53 | | | | | | | | |
| Сталь горячекатаная Швеллеры Гост 8240-89 | С 245 ГОСТ 27772-88* | С 16 | 76 | | 2618 | | | | | | | | | | 0.05 | | 0.05 | | | | | | | | |
| | | С 14 | 77 | | 2616 | | | | | 0.04 | | | | | | | 0.04 | | | | | | | | |
| Итого | | | 78 | | | | | | | 0.04 | | | | | 0.05 | | 0.09 | | | | | | | | |
| Всего профиля | | | 79 | 1293 | | 5170 | | | | 0.04 | | | | | 0.05 | | 0.09 | | | | | | | | |
| Сталь прокатная угловая равнополочная Гост 8503-86* | С 235 ГОСТ 27772-88* | L 63x4 | 80 | | | | | | | | 0.08 | | | | 0.02 | | 0.10 | | | | | | | | |
| | | | 81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого | | 82 | 1145 | | | | | | | 0.08 | | | | 0.02 | | 0.10 | | | | | | | | |
| | С 245 ГОСТ 27772-88* | L 80x6 | 83 | | | | | | | 0.10 | | | | | | | 0.10 | | | | | | | | |
| | | L 100x7 | 84 | | | | | | | 0.04 | | | | | | | 0.04 | | | | | | | | |
| Итого | | | 85 | 1293 | | | | | | 0.14 | | | | | | | 0.14 | | | | | | | | |
| Всего профиля | | | 86 | | 2120 | 8140 | | | | 0.14 | 0.08 | | | | 0.02 | | 0.24 | | | | | | | | |

Инд. № табл. Подпись и дата. Взам. инв. №

ТП- 503-9-32.92 - КМ

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год

Производственный корпус

общие данные / продолжение /

ГИПРОАВТОРАНГ г. Москва

Копировал: Коннова 25349-07 31 формат А2

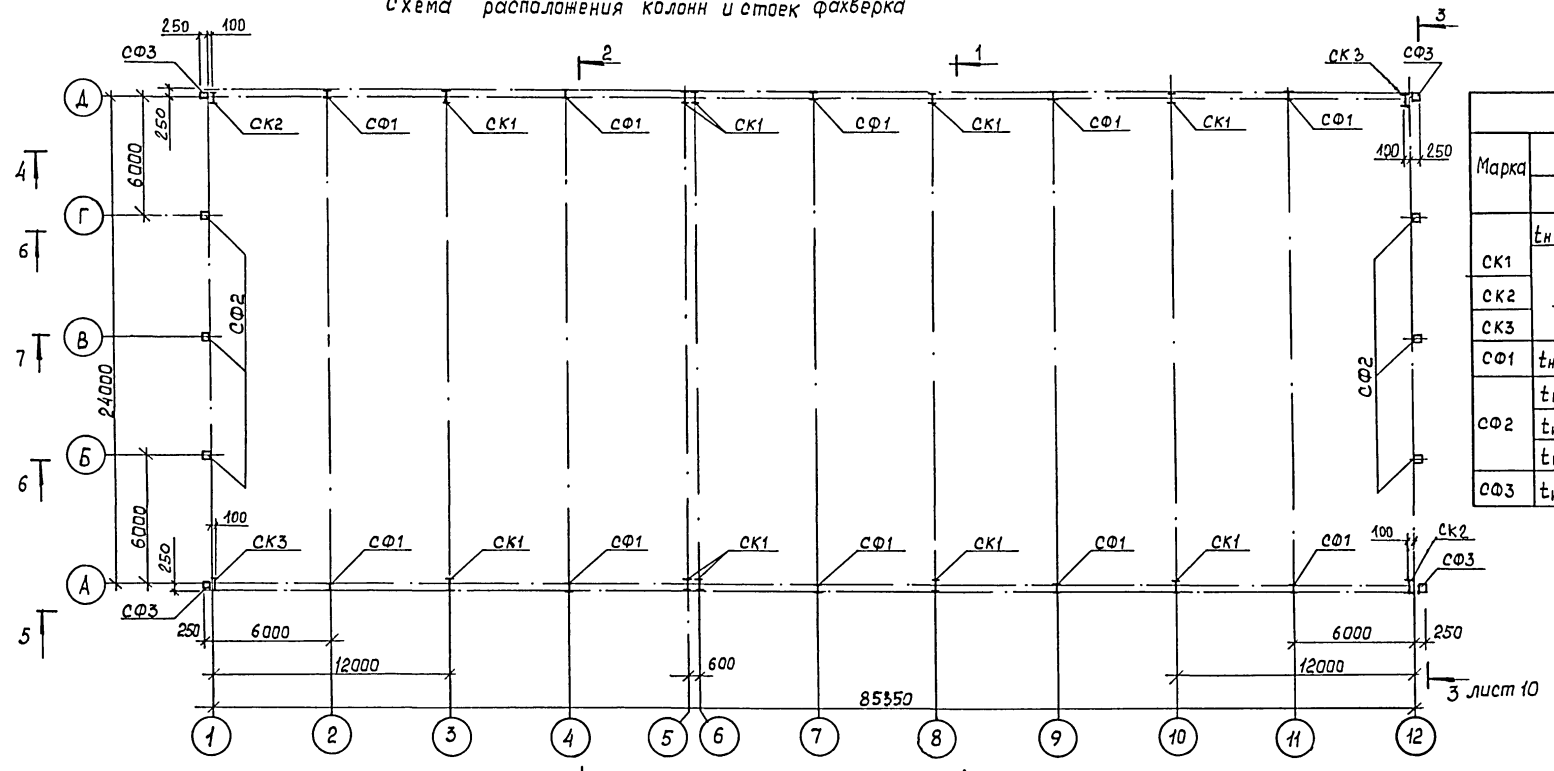
Привязан:

| | | |
|------------|---------|-------|
| Гип | Трушин | 11/92 |
| Нач. отд. | Хрупало | |
| Н. контр. | Хрупало | |
| Зав. гр. | Алехов | |
| Инж. 1 кл. | Пронина | |

| | | |
|---------|------|--------|
| Страниц | Лист | Листов |
| РП | 5 | |

Схема расположения колонн и стоек фахверка

Альбом 3

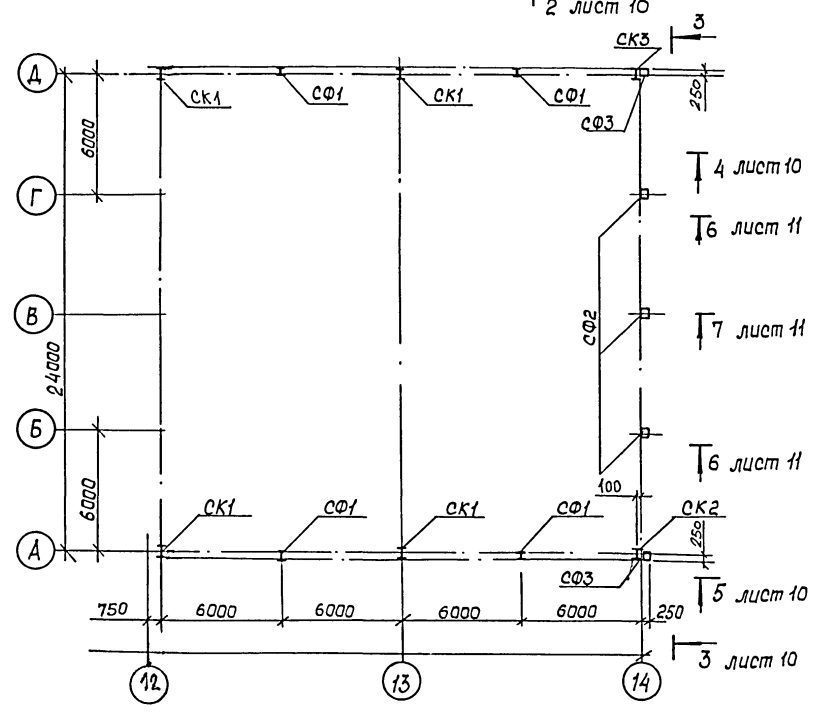


Ведомость элементов

| Марка | Описание | | | Опорные усилия | | | Группа Констр. | Марка металла | Примечание |
|-------|--------------------------|------|-------------|----------------|-----------|---------|----------------|---------------|------------|
| | Эскиз | Поз. | Состав | М тс.м | N тс | Q тс | | | |
| СК1 | | 1 | I 30К2 | 12.94 | 56.9 | 0.86 | 3 | С345-1 | 14 шт |
| СК2 | | 2 | -500x460x45 | | | | | С345-3 | 3 шт |
| СК3 | | 3 | -600x500x60 | | | | | С345-3 | 3 шт |
| СФ1 | $t_{нС} = -20, -30, -40$ | | ВПК7 | 1.427 | 3-4 | 8 вып.1 | 4 | | 14 шт |
| СФ2 | $t_{нС} = -20$ | | ВПК2 | 1.427 | 3-4 | 8 вып.1 | 4 | | 9 шт |
| | $t_{нС} = -30$ | | БК2К2 | 1.427 | 3-4 | 8 вып.1 | 4 | | 9 шт |
| | $t_{нС} = -40$ | | БК2К2 | 1.427 | 3-4 | 8 вып.1 | 4 | | 9 шт |
| СФ3 | $t_{нС} = -20, -30, -40$ | | ГН160x160x5 | конст | руक्तिвно | | 4 | С255 | 6 шт |

2 лист 10 1 лист 10

Колонны СК1...СК3 разработаны на листе 19

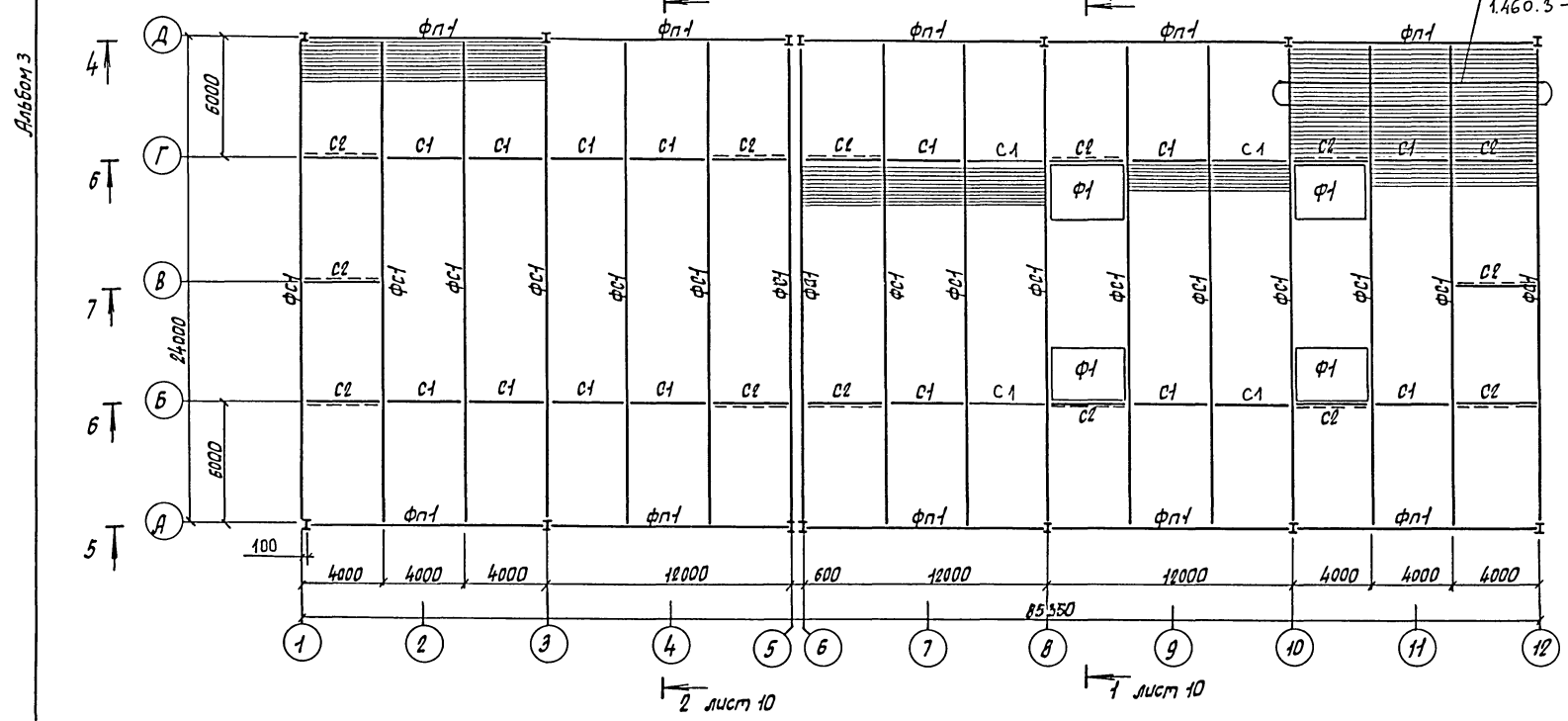


3 лист 10

| | | | | |
|----------|--------------------|-------|---|-----------------------------|
| Привязан | ГИП ТРУШИН | 11/21 | ТП 503-9-32.92 | -КМ |
| | Нач.отв. Хрупапо | | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | |
| | Н. контр. Хрупапо | | Производственный корпус | Стадия Лист Листов рп. 8 |
| | Зав.гр. Алехова | | Схемы расположения колонн и стоек фахверка | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва |
| | Инж. И.К. Пранциса | | | |

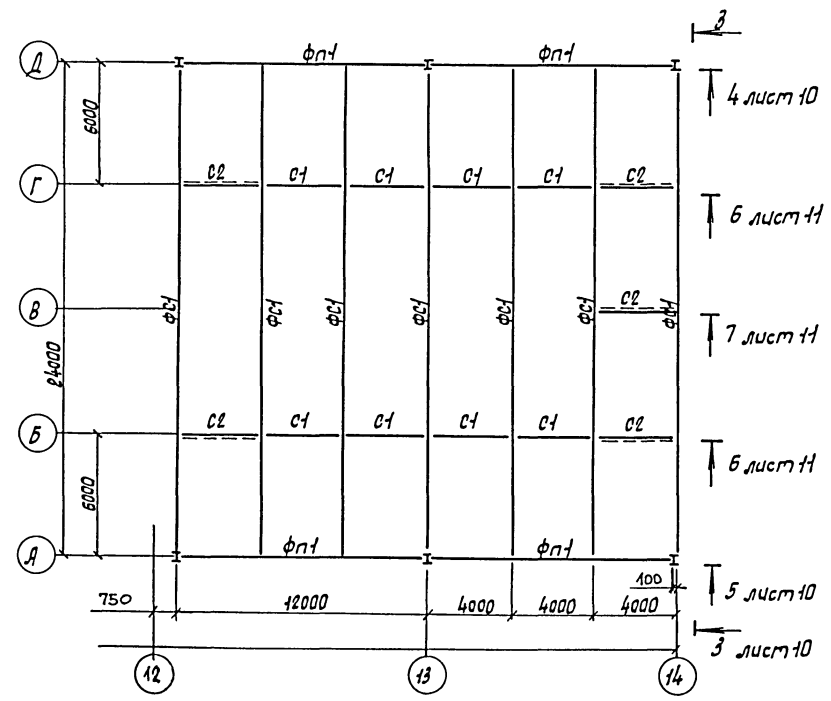
Инв. № град. Подл. и дата Экз. №

Схема расположения стропильных, подстропильных ферм и фонарей.



лист 85
1.460.3-14

| Ведомость элементов | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|------|-----------------|---------------|------|---------------|------------|
| Марка | Сечение | | Опорные условия | | | Марка металла | Примечание |
| | Эскиз | Поз. | Состав | М тс.м | Н тс | | |
| ФС1 | $t_{НС} = -20$ | | ФС-24-1.5; | 1.460. | 3-14 | 2 | 24шт. |
| | $t_{НС} = -30$ | | ФС-24-1.5; | 1.460. | 3-14 | 2 | 24шт. |
| | $t_{НС} = -40$ | | ФС-24-1.8; | 1.460. | 3-14 | 2 | 24шт. |
| ФП1 | $t_{НС} = -20; -30; -40$ | | ФП-12.30; | 1.460. | 3-14 | 2 | 14шт. |
| | $t_{НС} = -20; -30; -40$ | | ЭФГ-М | Серия А 501 | | | 4шт. |
| ПН | $t_{НС} = -20$ | | Н60-845-1.0 | конструктивно | | 4 | |
| | $t_{НС} = -30$ | | Н79-680-1.0 | конструктивно | | 4 | |
| | $t_{НС} = -40$ | | Н80-674-1.0 | конструктивно | | 4 | |
| С1 | $t_{НС} = -20; -30; -40$ | | С1 | 1.460. | 3-14 | 3 | 52 шт. |
| С2 | $t_{НС} = -20; -30; -40$ | | С2 | 1.460. | 3-14 | 3 | 38 шт. |
| С3 | $t_{НС} = -20; -30; -40$ | | С3 | 1.460. | 3-14 | 3 | 19 шт. |
| Д1 | $t_{НС} = -20; -30; -40$ | | Д1 | 1.460. | 3-14 | 4 | 20 шт. |
| Д2 | $t_{НС} = -20; -30; -40$ | | Д2 | 1.460. | 3-14 | 4 | 28 шт. |
| Д5 | $t_{НС} = -20; -30; -40$ | | Д5 | 1.460. | 3-14 | 4 | 14 шт. |
| Н1 | $t_{НС} = -20; -30; -40$ | | Н1 | 1.460. | 3-14 | 3 | 18 шт. |



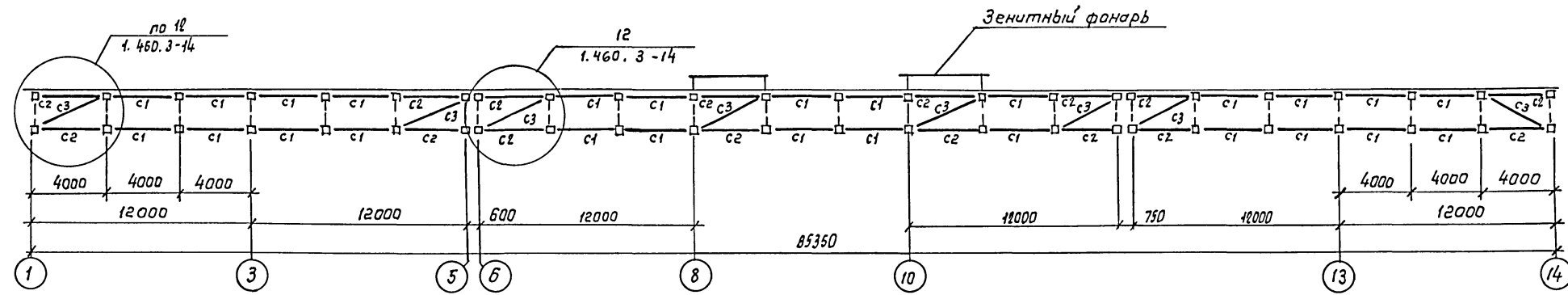
1. Разрезы 1-1... 8-8 даны на листах 10, 11.
2. Монтаж конструкций производить в соответствии с указаниями серий 1.460.3.14; 1.423.3-8; 1.427.3-4.
3. В углах зданий и по внешней контуру покрытия на участках шириной 1.5м настил крепить к фермам в каждой волне на крайних и промежуточных опорах.

И.В. Н. Павлов. Подпись и печать

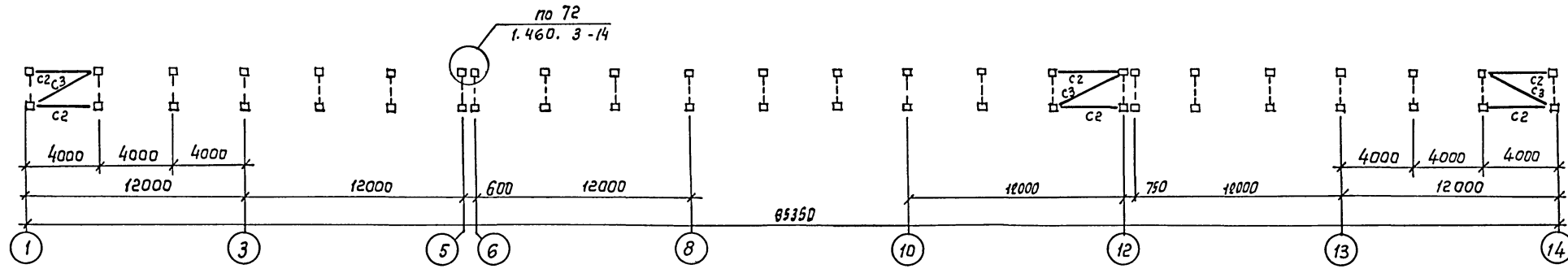
| | | | | | |
|-----------|--|-------------------|----------------|--|---------------------|
| Привязан: | | ГУП Трушин | И.В. Н. Павлов | ТП 503-9-32.92 | -КМ |
| | | Нач. отд. Хруляло | И.В. Н. Павлов | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год. | |
| | | И.конт. Хруляло | И.В. Н. Павлов | Производственный корпус | Стандия Лист Листов |
| | | Зав. гр. АLEXOVA | И.В. Н. Павлов | РП | 9 |
| | | Инж.Т.К. Пронина | И.В. Н. Павлов | Схема расположения стропильных, подстропильных ферм и фонарей. | |
| И.В. Н. | | | | Гипроавтотранс г. Москва | |

Листом 3

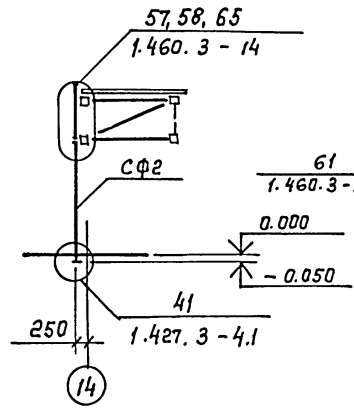
6-6



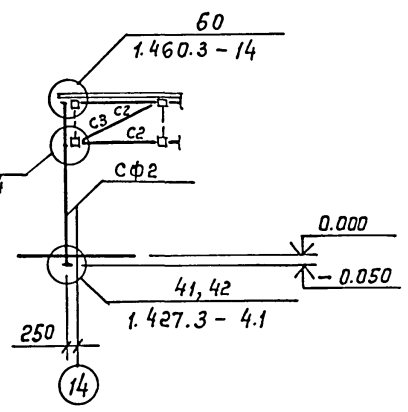
7-7



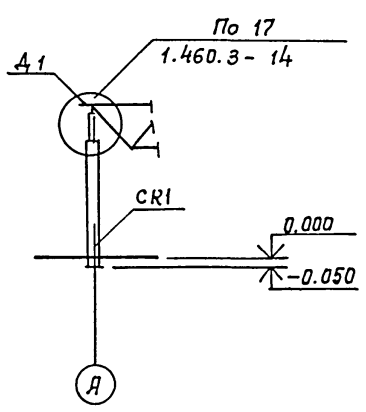
8-8



9-9



10-10



Ш.в. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

| | | | | | |
|-----------|--|---|-----------|---------------|------|
| | | ТП 503-9-32.92 | | -КМ | |
| | | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | | |
| Привязан: | | Гип | Трушин | И.И. | И.И. |
| | | Нач. отд. | Хрупало | | |
| | | Зав. гр. | Алеханова | | |
| | | Инж. И.К. | Пронина | | |
| | | Производственный корпус | | стадия | Лист |
| | | Разрезы 6-6... 11-11 | | Р.П. | 11 |
| | | | | ГИПРАВТОТРАНС | |
| | | | | г. Москва | |

Схема расположения панелей стен по оси А

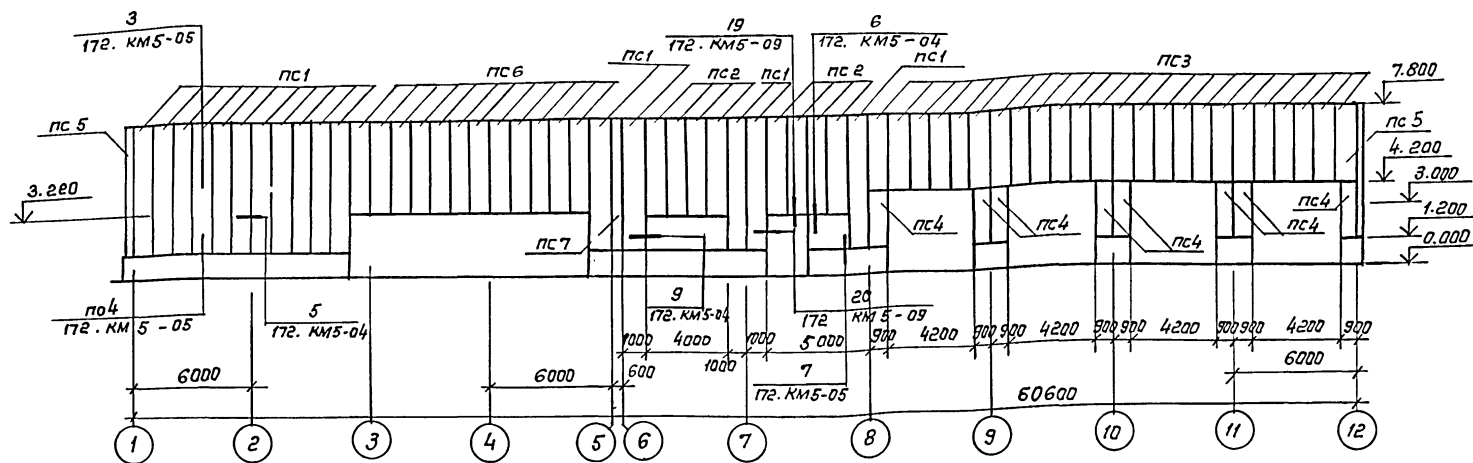


Схема расположения панелей стен по оси 1

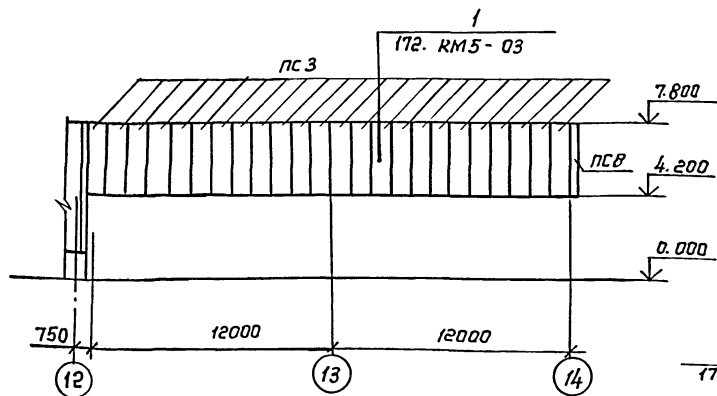
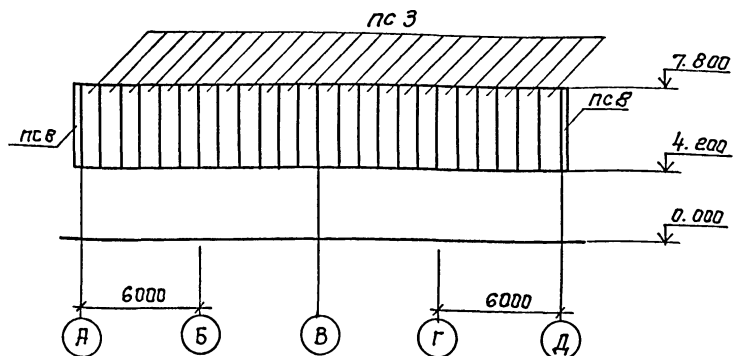


Схема расположения панелей стен по оси 14



Ведомость элементов

| Марка | Сечение | | | Опорные усилия | | | Группа констр. | Марка металла | Примечание |
|---|---------|--------------------|--------|-------------------|------|------|----------------|---------------|------------|
| | Эскиз | Паз | Состав | М Тс.М | N Тс | Q Тс | | | |
| $t = -20^{\circ}\text{C}$ $t = -30^{\circ}\text{C}$ | | | | | | | | | |
| пс1 | 1 птс | 658 . 1000 . 110 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 16 шт |
| пс2 | 1 птс | 478 . 1000 . 110 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 32 шт |
| пс3 | 1 птс | 358 . 1000 . 110 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 72 шт |
| пс4 | 1 птс | 298 . 1000 . 110 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 8 шт |
| пс5 | птсД | 658 . 440 . 110 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 4 шт |
| пс6 | 1 птс | 478 . 1000 . 110 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 2 шт |
| пс7 | 1 птс | 658 . 1000 . 110 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 1 шт |
| пс8 | птсД | 358 . 440 . 110 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 3 шт |
| $t = -40^{\circ}\text{C}$ | | | | | | | | | |
| пс1 | 1 птс | 658 . 1000 . 130 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 16 шт |
| пс2 | 1 птс | 478 . 1000 . 130 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 32 шт |
| пс3 | 1 птс | 358 . 1000 . 130 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 72 шт |
| пс4 | 1 птс | 298 . 1000 . 130 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 8 шт |
| пс5 | птсД | 658 . 440 . 130 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 4 шт |
| пс6 | 1 птс | 478 . 1000 . 130 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 12 шт |
| пс7 | 1 птс | 658 . 1000 . 130 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 1 шт |
| пс8 | птсД | 358 . 440 . 130 - | | с 0.7 ; 172 . КМ5 | | | | | 3 шт |

1. Панели пс4; пс6; пс7 обрезать по месту
2. Крепление стеновых панелей выполнять в соответствии с требованиями шифра 172. КМ5

Шифр панели Подпись и дата Шифр инж. №

| | | | | | | | | | |
|----------|--|-------------------|--|------------|--|---|--|--|--|
| Привязан | | Гип Трушин | | И.И. 11.91 | | ТП 503-9-32.92 | | - КМ | |
| | | Нач. отд. Хрупало | | | | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | | |
| | | Н. контр. Хрупало | | | | Производственный корпус | | Стадия Лист Листов | |
| | | Зав. гр. Алекова | | | | | | РП 12 | |
| | | Инж. Ик. Пранина | | | | | | Схема расположения панелей стен по оси А, по оси 1 и по оси 14 | |
| Инж. № | | | | | | | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | |

АЛБОМ 3

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ СТЕН ПО ОСИ Д

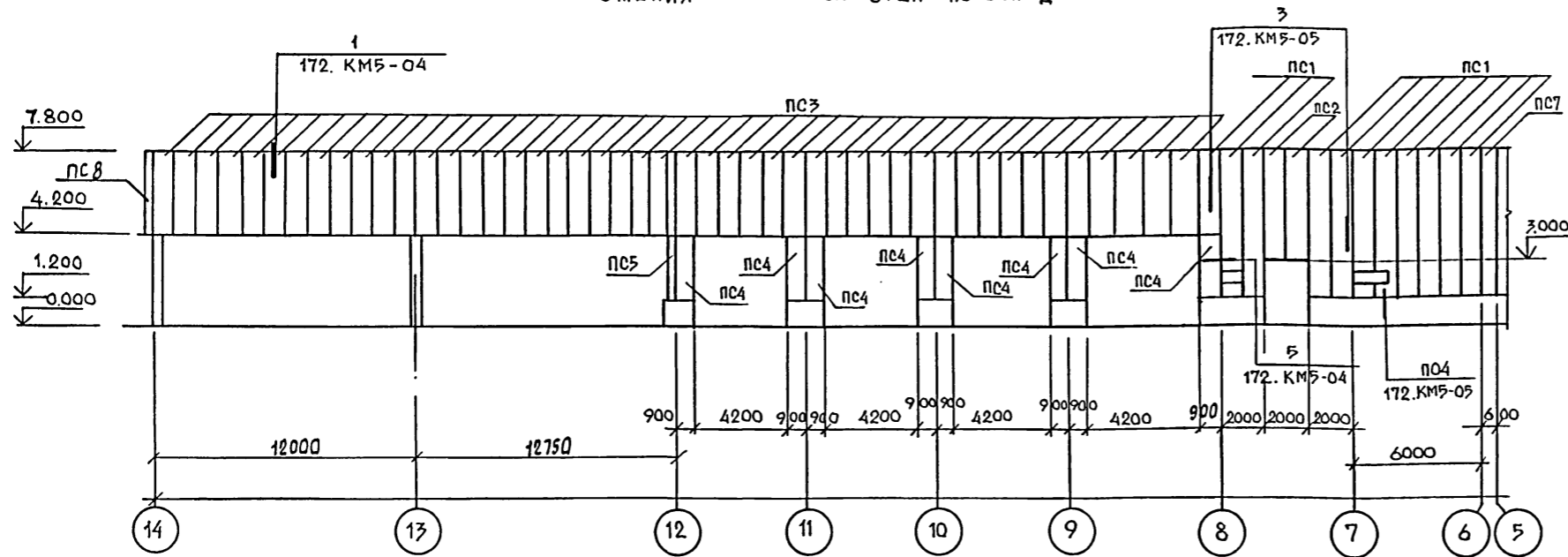
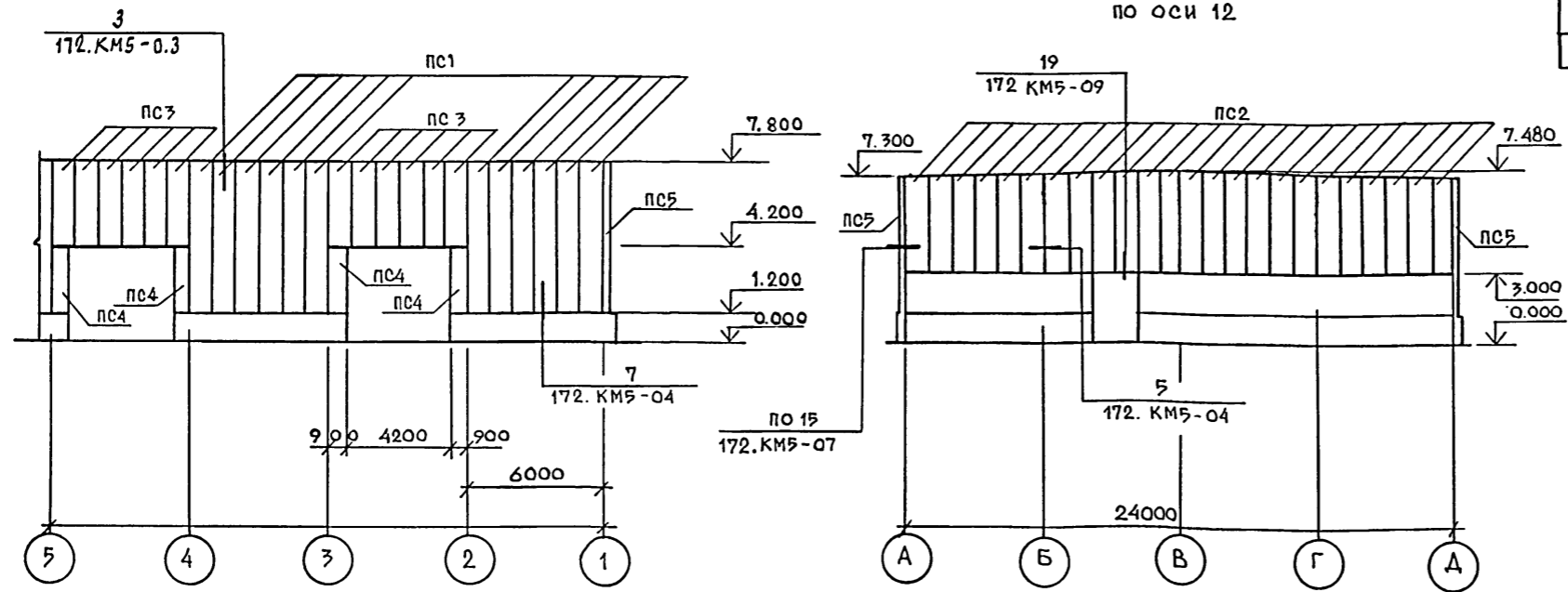


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ ПО ОСИ 12



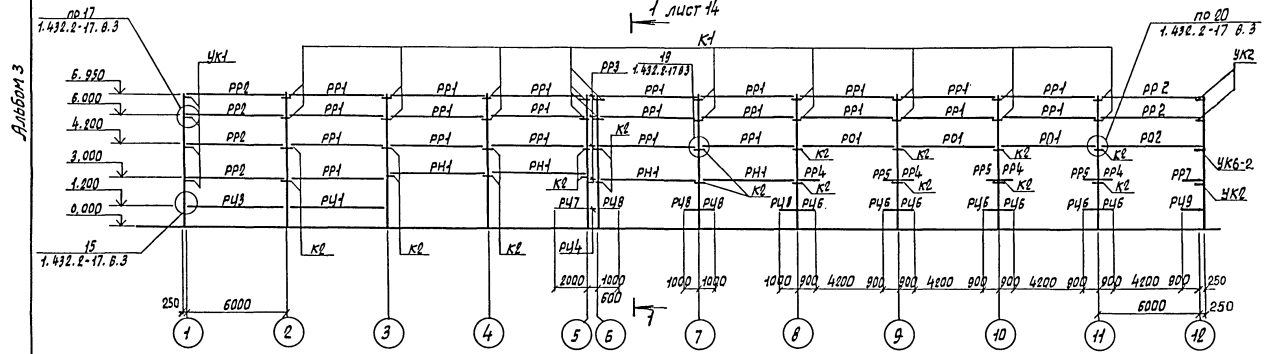
| ВЕДОМОСТЬ ЭЛЕМЕНТОВ | | | | | | | | |
|--|---------|--------------|--------|----------------|---------|------|---------------|------------|
| МАРКА | СЕЧЕНИЕ | | | ОПОРНЫЕ УСИЛИЯ | | | МАРКА МЕТАЛЛА | ПРИМЕЧАНИЕ |
| | ЭСКИЗ | ПОЗ | СОСТАВ | М ТСМ | Н ТС | Q ТС | | |
| $t = -20^{\circ}\text{C}, t = -30^{\circ}\text{C}$ | | | | | | | | |
| ПС1 | 1ПТС | 658.1000.110 | - | СО.7; | 172.КМ5 | | | 22 ШТ |
| ПС2 | 1ПТС | 478.1000.110 | - | СО.7; | 172.КМ5 | | | 26 ШТ |
| ПС3 | 1ПТС | 358.1000.110 | - | СО.7; | 172.КМ5 | | | 60 ШТ |
| ПС4 | 1ПТС | 298.1000.110 | - | СО.7; | 172.КМ5 | | | 12 ШТ |
| ПС5 | ПТСД | 658.440.110 | - | СО.7; | 172.КМ5 | | | 4 ШТ |
| ПС7 | 1ПТС | 658.1000.110 | - | СО.7; | 172.КМ5 | | | 1 ШТ |
| ПС8 | ПТСД | 358.440.110 | - | СО.7; | 172.КМ5 | | | 1 ШТ |
| $t = -40^{\circ}\text{C}$ | | | | | | | | |
| ПС1 | 1ПТС | 658.1000.130 | - | СО.7; | 172.КМ5 | | | 22 ШТ |
| ПС2 | 1ПТС | 478.1000.130 | - | СО.7; | 172.КМ5 | | | 26 ШТ |
| ПС3 | 1ПТС | 358.1000.130 | - | СО.7; | 172.КМ5 | | | 60 ШТ |
| ПС4 | 1ПТС | 298.1000.130 | - | СО.7; | 172.КМ5 | | | 12 ШТ |
| ПС5 | 1ПТС | 658.440.130 | - | СО.7; | 172.КМ5 | | | 4 ШТ |
| ПС7 | 1ПТС | 658.1000.130 | - | СО.7; | 172.КМ5 | | | 1 ШТ |
| ПС8 | ПТСД | 358.440.130 | - | СО.7; | 172.КМ5 | | | 1 ШТ |

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

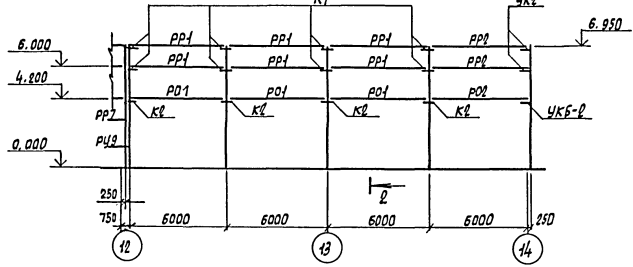
| | | | | | | |
|----------|--|----------|---------|-------|---|--------------------------|
| ПРИВЯЗАН | | ГИП | Трушин | 11.91 | ТП 503-9-32.92 | КМ |
| | | НАЧ.ОТД. | ХРУПАЛО | | ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ ГАИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ 60 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ В ГОА | |
| | | И.КОНТР. | ХРУПАЛО | | ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС | СТАИЯ РП |
| | | ЗАВ.ГР. | АЛЕХОВА | | | ЛИСТ 13 |
| | | ИНЖЕНЕР | ПРОНИНА | | СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ СТЕН ПО ОСИ Д И ПО ОСИ 12 | ГИПРОАВТОТРАНС г. МОСКВА |
| Инв. № | | | | | | |

Схема расположения ригелей по оси А

1 лист 14

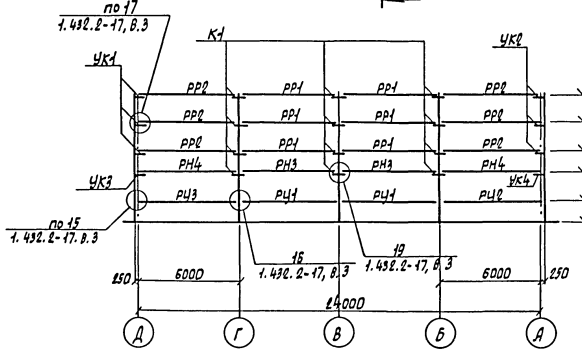


по 2 лист 14



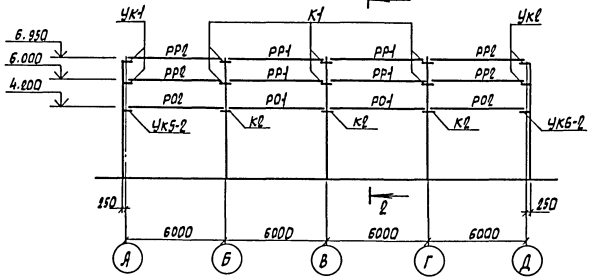
по оси 1

3 лист 14



по оси 14

по 2 лист 14



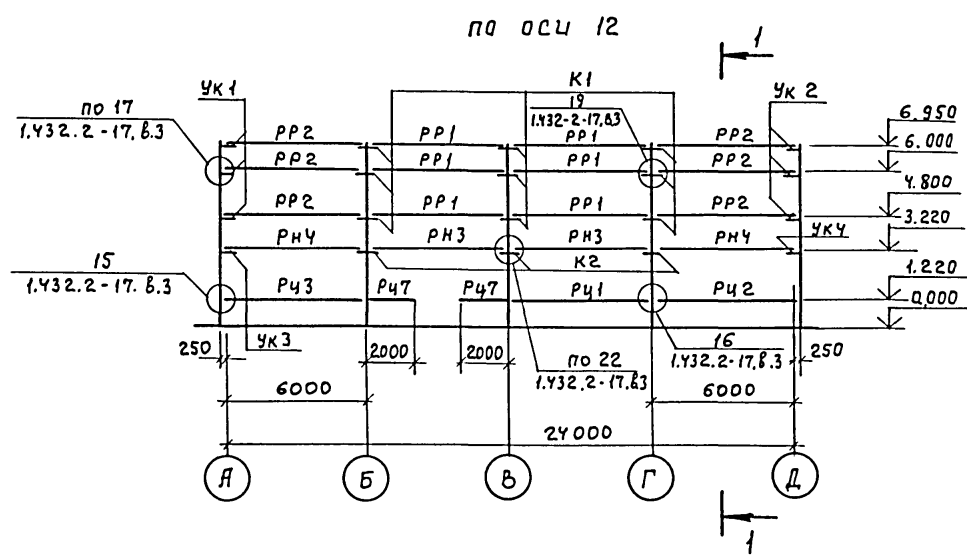
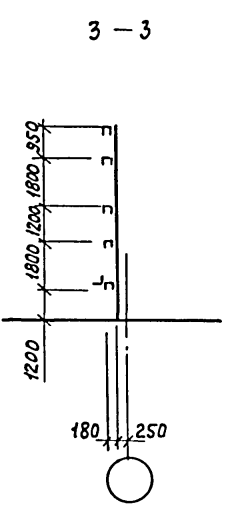
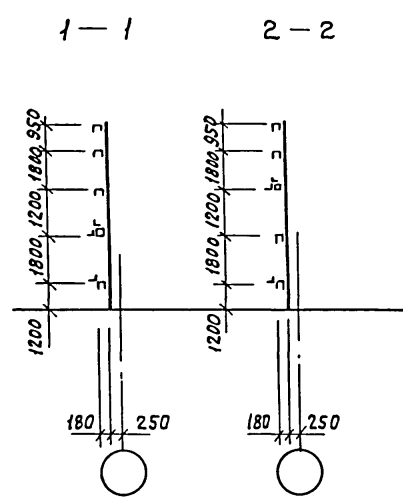
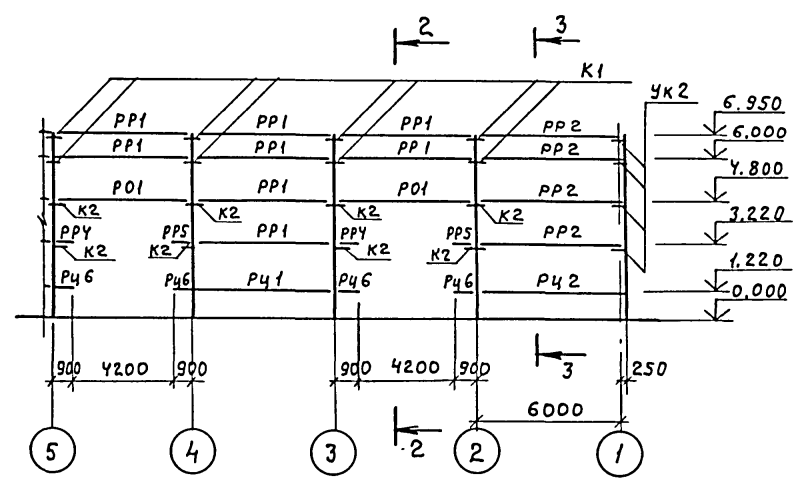
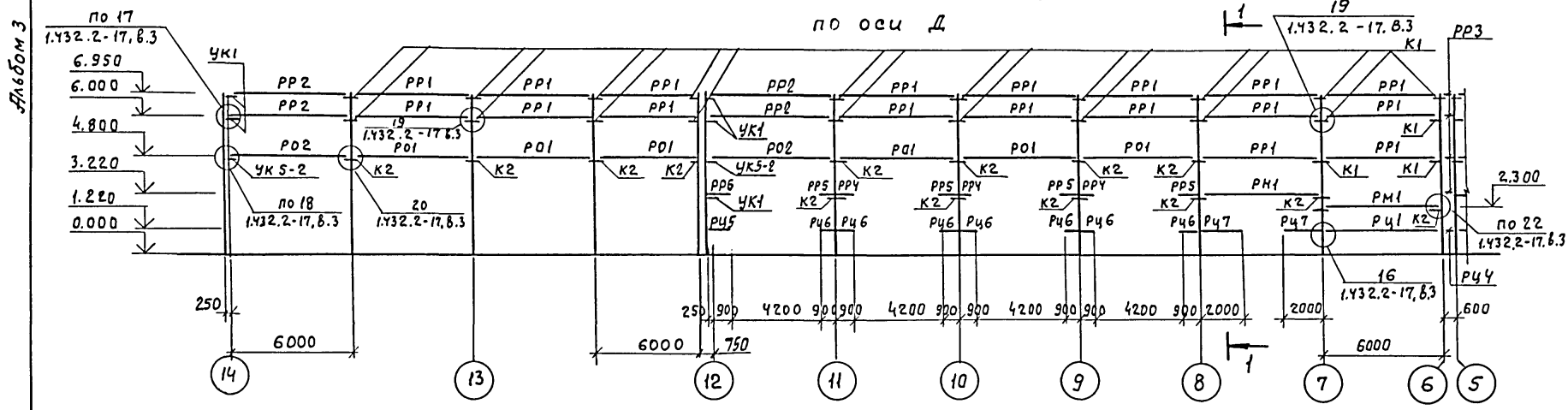
Ведомость элементов

| Марка | Сечение | | | Опорные усилия | | | Группа бетона | Марка металла | Примечание |
|-------|---------|-----|--------|----------------|------|-------|---------------|---------------|------------|
| | Эквив | Паз | Состав | М тс.м | Н тс | Q тс | | | |
| PP1 | PP-1-1 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 38 шт. |
| PP2 | PP-2-1 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 18 шт. |
| PP3 | | | | лист | 16 | | 4 | | 4 шт. |
| PP4 | | | | лист | 16 | | 4 | | 4 шт. |
| PP5 | | | | лист | 15 | | 4 | | 3 шт. |
| PP7 | | | | лист | 16 | | 4 | | 1 шт. |
| PH1 | PH-6-1 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 4 шт. |
| PH2 | PH-8-1 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 4 шт. |
| PH3 | PH-2-1 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 2 шт. |
| PH4 | PH-4-1 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 2 шт. |
| PO1 | PO-6-1 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 8 шт. |
| PO2 | PO-8-1 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 4 шт. |
| PC1 | PC2 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 3 шт. |
| PC2 | PC6T | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 1 шт. |
| PC3 | PC6H | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 2 шт. |
| PC4 | | | | лист | 16 | | 4 | | 1 шт. |
| PC5 | | | | лист | 16 | | 4 | | 1 шт. |
| PC6 | | | | лист | 16 | | 4 | | 8 шт. |
| PC7 | | | | лист | 16 | | 4 | | 1 шт. |
| PC8 | | | | лист | 16 | | 4 | | 4 шт. |
| PC9 | | | | лист | 16 | | 4 | | 1 шт. |
| ЧК5-2 | ЧК5-2 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 1 шт. |
| ЧК6-2 | ЧК6-2 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 33 шт. |
| К1 | К1 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 48 шт. |
| К2 | К2 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 28 шт. |
| ЧК1 | ЧК1 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 9 шт. |
| ЧК2 | ЧК2 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 10 шт. |
| ЧК3 | ЧК3 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 1 шт. |
| ЧК4 | ЧК4 | | | 1.432.2 | -17 | вып.2 | 4 | | 1 шт. |

| | | | | | | | |
|--------------------|--|------------|--|--|--|-----|--|
| Привязан | | ГЛП Трушин | | ТТ 503-9-32.92 | | -КМ | |
| Нач. отд. Хрустало | | Хрустало | | Дистанционная станция ГЛП пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год. | | | |
| Н.контр. Хрустало | | Хрустало | | Производственный корпус | | | |
| Зав.гр. Яковлева | | Яковлева | | стадия лист листов | | | |
| Иж.И. Пронина | | Пронина | | АП 14 | | | |
| | | | | Схема расположения ригелей по осм А, по осм 1 и по осм 14. | | | |
| | | | | Гипроавтотранс г. Москва | | | |

ЧКВ-Н левая. Прислать в отдел. ЧКВ-Левая-Н

Схема расположения ригелей по оси Д



Ведомость элементов

| Марка | сечение | | Опорные усилия | | | Марка металла | Примечание | |
|-------|---------|------|----------------|--------|------|---------------|------------|-------|
| | Эскиз | Поз. | Состав | М тс.м | Н тс | | | Q тс |
| PP1 | PP-1-1 | | | 1.432 | 2-17 | вып.2 | 4 | 32шт |
| PP2 | PP-2-1 | | | 1.432 | 2-17 | вып.2 | 4 | 4шт |
| PP4 | | | | лист | 16 | | 4 | 5шт |
| PP5 | | | | лист | 16 | | 4 | 6шт |
| PP6 | | | | лист | 16 | | 4 | 2шт |
| PH1 | PH-6-1 | | | 1.432 | 2.17 | вып.2 | 4 | 2шт |
| PH3 | PH-2-1 | | | 1.432 | 2-17 | вып.2 | 4 | 2шт |
| PH4 | PH-4-1 | | | 1.432 | 2-17 | вып.2 | 4 | 2шт |
| PO1 | PO-6-1 | | | 1.432 | 2-17 | вып.2 | 4 | 8шт |
| PO2 | PO-8-1 | | | 1.432 | 2-17 | вып.2 | 4 | 2шт |
| PC1 | PC2 | | | 1.432 | 2-17 | вып.2 | 4 | 3шт |
| PC2 | PC6T | | | 1.432 | 2-17 | вып.2 | 4 | 2шт |
| PC4 | | | | лист | 16 | | | 1шт |
| PC5 | | | | лист | 16 | | 4 | 1шт |
| PC6 | | | | лист | 16 | | 4 | 11шт |
| PC7 | | | | лист | 16 | | 4 | 4шт |
| УК5-2 | УК5-2 | | | 1.432 | 2-17 | вып.2 | 4 | 2шт |
| УК1 | УК1 | | | 1.432 | 2-17 | вып.2 | 4 | 8шт |
| УК2 | УК2 | | | 1.432 | 2-17 | вып.2 | 4 | 7шт |
| УК3 | УК3 | | | 1.432 | 2-17 | вып.2 | 4 | 1шт |
| УК4 | УК4 | | | 1.432 | 2-17 | вып.2 | 4 | 1шт |
| К1 | К1 | | | 1.432 | 2-17 | вып.2 | 4 | 39шт. |
| К2 | К2 | | | 1.432 | 2-17 | вып.2 | 4 | 25шт. |

| | | | |
|---|--|--------------------------|------|
| Т П 503-9-32.92 | | КМ | |
| Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | | |
| Производственный корпус | | Станция | Лист |
| | | Р.П | 15 |
| Схема расположения ригелей по оси Д по оси 12 | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | |
| 25349-03 | | 41 | |
| Копировал Максимова | | Формат А2 | |

Инв. и подл. Подпись и дата Взам. инв. и подл.

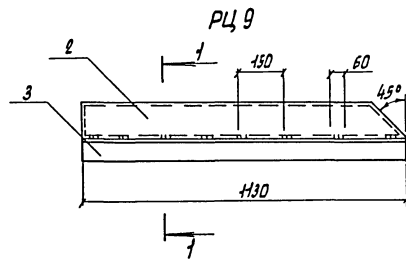
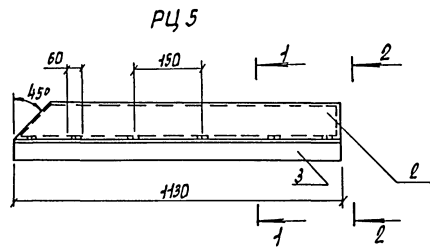
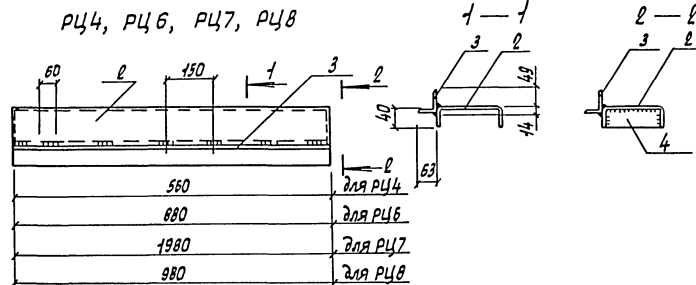
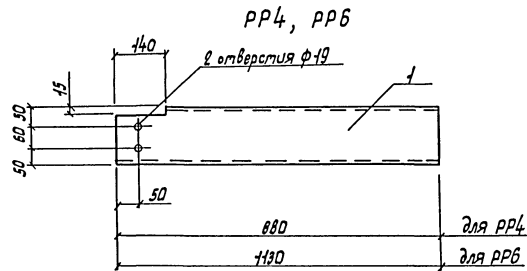
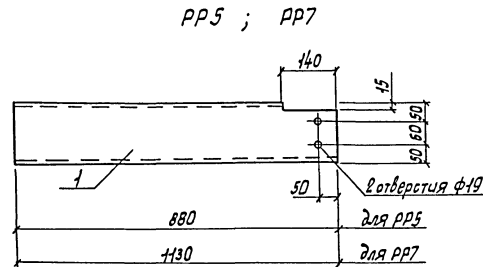
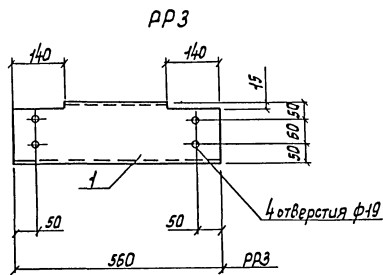
Привязан
Инв. и подл.

Гип Трушин
Нач.отд. Хрупаля
Н.контр. Хрупаля
Зав.гр. Алехова
Инж.Ик. Пронина

11.9
11.9
11.9
11.9

25349-03
41

Листом 3



| Ведомость элементов | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------|-----|--------------|----------------|---------------|------|----------------|---------------|------------|
| Марка | Сечение | | | Опорные усилия | | | Группа Констр. | Марка металла | Примечание |
| | Эскиз | Поз | Состав | М тс. М | Н тс | Q тс | | | |
| PP3... PP7 | | 1 | ГНС 180x60x4 | | конструктивно | | 1 | С 235 | |
| PЦ4, PЦ6, PЦ7 PЦ8 | | 2 | ГНС 100x50x4 | | | | 4 | С 235 | |
| | | 3 | L 63x4 | | конструктивно | | | С 235 | |
| | | 4 | - 4x46x9L | | | | | | С 235 |
| PЦ5 | | 2 | ГНС 100x50x4 | | | | 4 | С 235 | |
| | | 3 | L 63x4 | | конструктивно | | | С 235 | |
| | | 4 | - 4x46x9L | | | | | | С 235 |
| PЦ9 | | 2 | ГНС 100x60x4 | | | | 4 | С 235 | |
| | | 3 | L 63x4 | | конструктивно | | | С 235 | |
| | | 4 | - 4x46x9L | | | | | | С 235 |

1. Сварку ригелей производить электродами типа Э42, высота сварных швов $h_{ш} = 4$ мм.
2. Чертежи ригелей разработаны на основании серии 1.432.2-17, выпуск 0-1, 2, 3.
3. Ригели крепятся болтами М16 к опорным консолям.

Шкв. Н. подл. Проверить и дат. 03.04.10 Шкв. Н.

| | | | | | |
|-----------|---------|--|--|-----------------|------|
| | | ТП 503-9-32.92 | | КМ | |
| | | Диспетчерская станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год. | | | |
| Привязан: | | Производственный корпус | | Стация | Лист |
| ГЦП | Трушин | | | рп | 16 |
| Нач. отд. | Хруцало | | | Гипроавтоматрис | |
| Н. контр. | Хруцало | | | г. Москва | |
| Зав. гр. | Алехова | | | | |
| Шкв. Шк. | Пронина | | | | |

Схема расположения опорных конструкций крышных вентиляторов

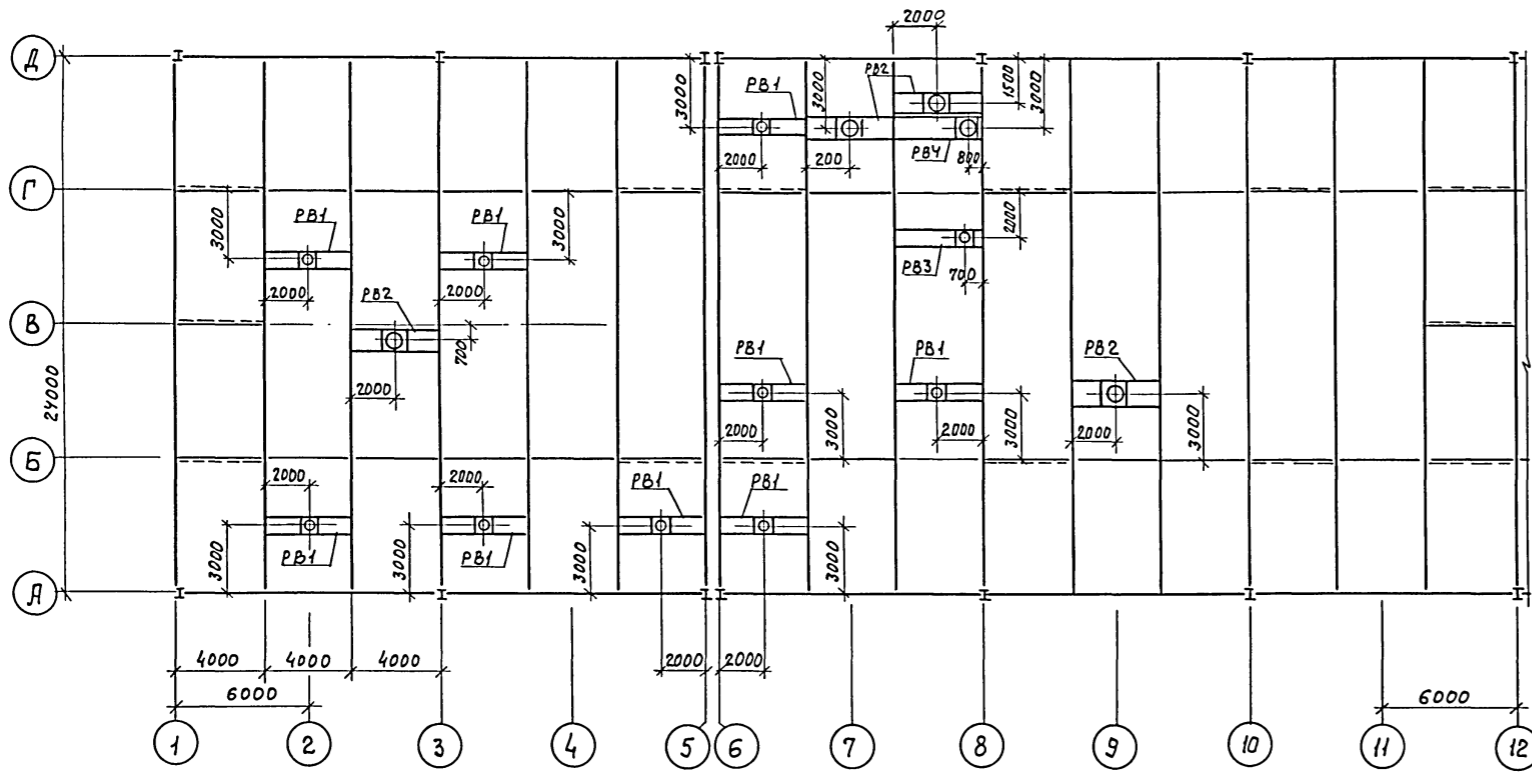
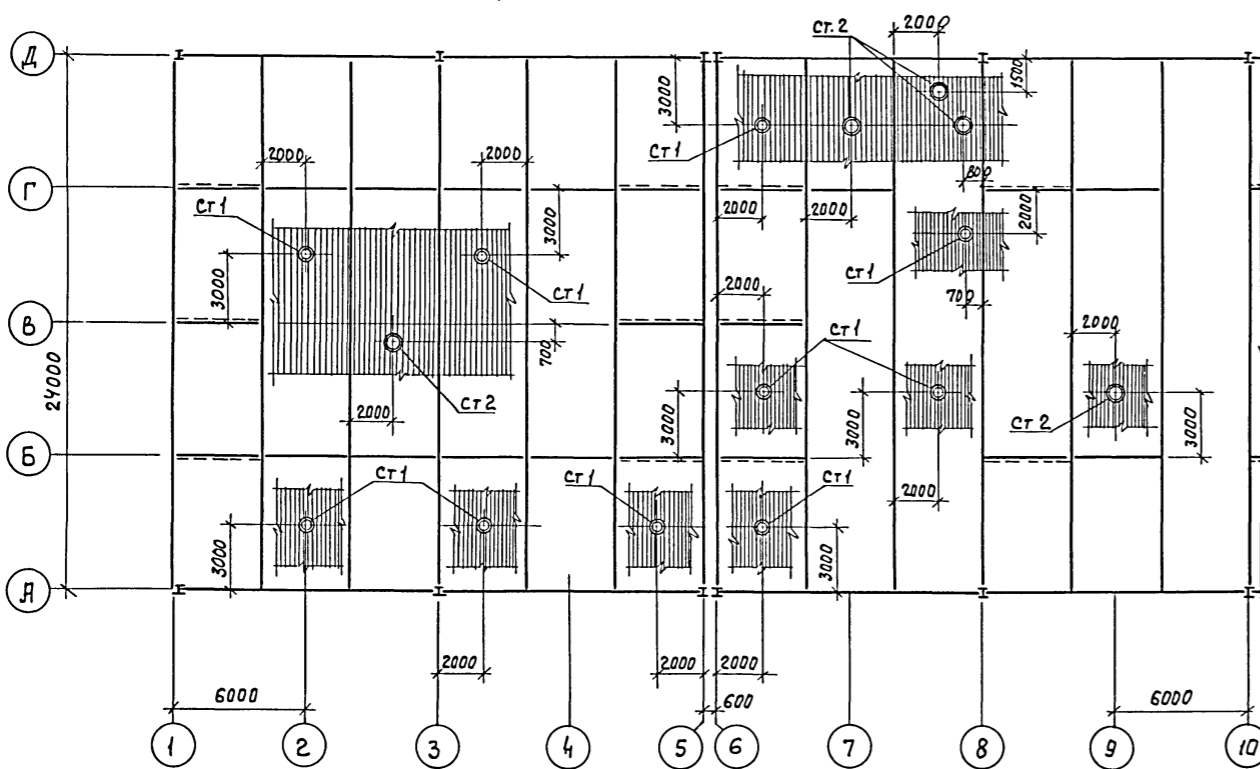
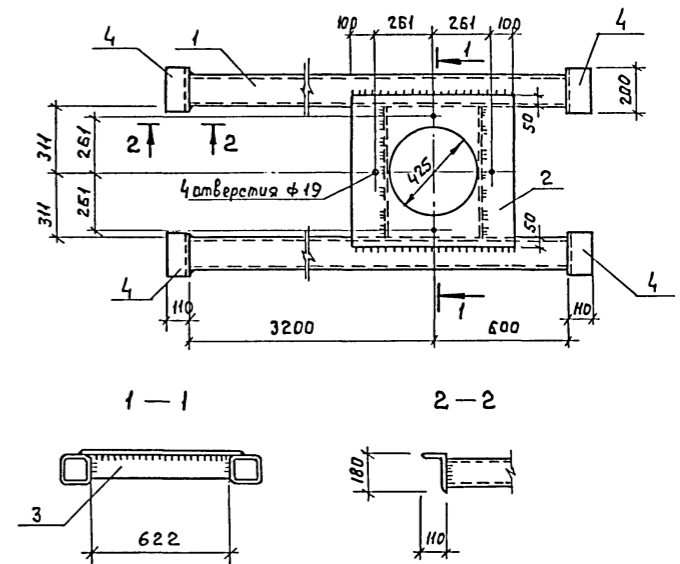


Схема расположения стаканов



Рамка РВ3



| Ведомость элементов | | | | | | | | | |
|---------------------|---------|--------------|--------------|---------------|------|----------------|---------------|------------|-------|
| Марка | Сечение | | Опорные узлы | | | группа констр. | Марка металла | Примечание | |
| | Эскиз | Поз. состав | М тс. м | Н тс | Q тс | | | | |
| Ст 1 | Ст 1 | 1.494 - 24, | вып. 2 | | | 4 | | 10 шт. | |
| Ст 2 | Ст 2 | 1.494 - 24, | вып. 2 | | | 4 | | 5 шт. | |
| РВ1 | РВ1 | 1.460.3 - 14 | | | | 4 | | 9 шт. | |
| РВ2 | РВ2 | 1.460.3 - 14 | | | | 4 | | 4 шт. | |
| РВ3 | | 1 | г.м. φ 140x5 | конструктивно | | 4 | с 255 | 1 шт. | |
| | | 2 | - 722x8 | | | | | | с 235 |
| | | 3 | - 120x8 | | | | | | с 235 |
| | | 4 | L 180x110x12 | | | | | | с 245 |

1. Монтажные соединения выполнять на балках М20
2. Продолжение ведомости элементов см. лист 18.

| | | | | | |
|----------|--|---|--|---------------------|--|
| | | ТП 503-9-32.92 | | КМ | |
| | | Диагностическая станция ГАЧ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | | |
| Приказан | | Производственный корпус | | Старая лист листов | |
| | | гип Трушин | | РП 17 | |
| | | нач. отр. Хрупало | | ГИПРОАВТОТРАНС | |
| | | н. контр. Хрупало | | г. Москва | |
| | | зав. гр. Ялехова | | | |
| Инв. м | | вед. инж. Черкасова | | | |
| | | 25349-03 43 | | Копировал Максимова | |
| | | | | Формат А2 | |

Листом 3

Согласовано
 Нач. отд. ДВ Егоров
 Инв. м
 Подпись и дата 18.04.1981 г.

Альбом 3

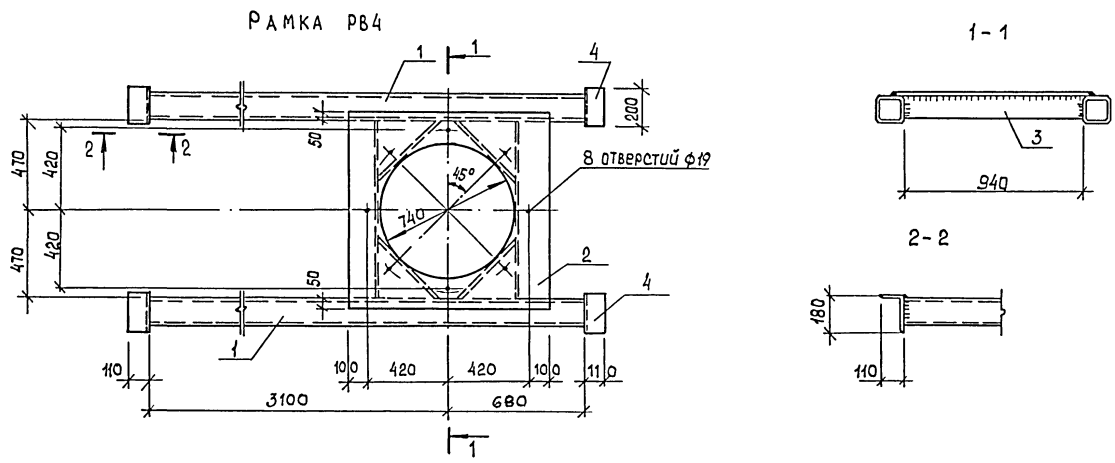
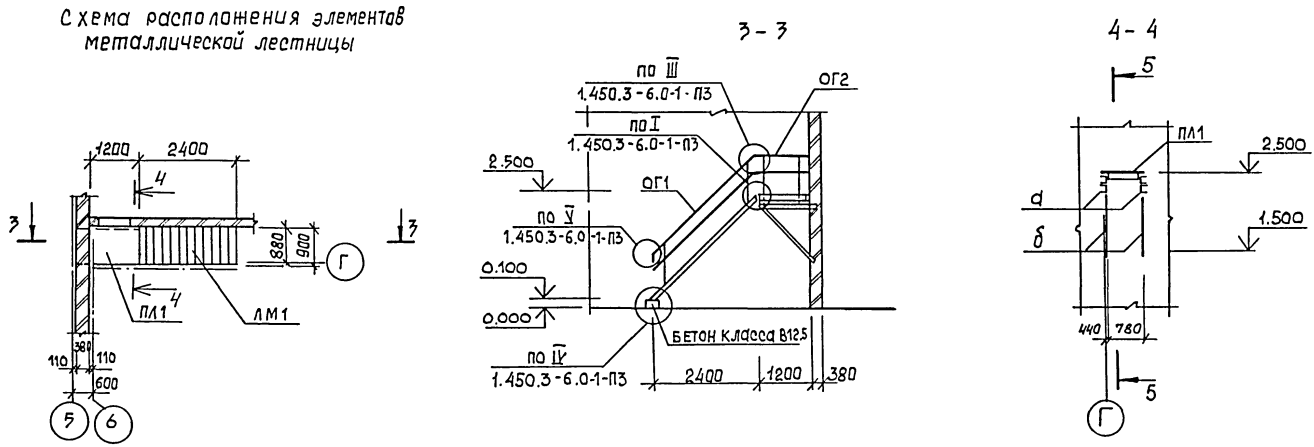
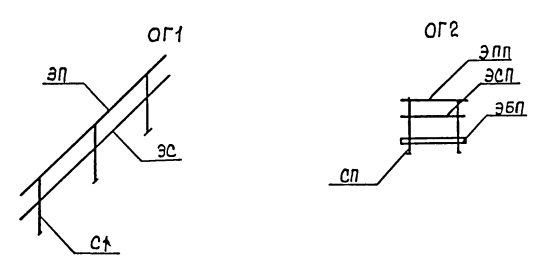


Схема расположения элементов металлической лестницы

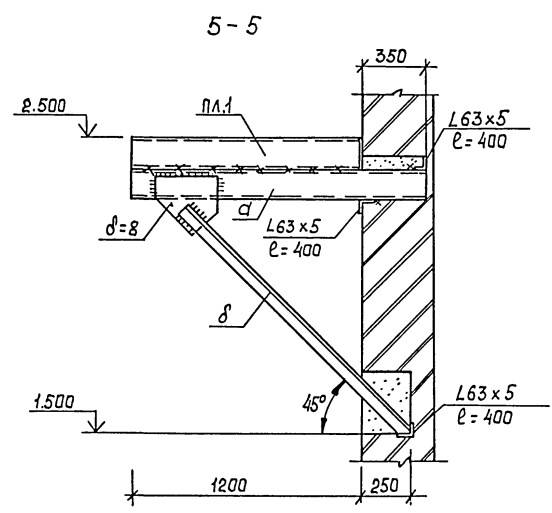


Состав ограждений



| Ведомость элементов | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|------|-------------|----------------|----------|-------|----------------|---------------|------------|
| Марка | Сечение | | | Опорные усилия | | | Группа констр. | Марка металла | Примечание |
| | Эскиз | Паз. | Состав | М тс.м | Н тс | Q тс | | | |
| РВ4 | | 1 | гн. д 140x5 | конст | руктивно | | 4 | С 255 | 1 шт. |
| | | 2 | - 1040x8 | | | | | С 235 | |
| | | 3 | - 120x8 | | | | | С 235 | |
| | | 4 | L180x110x12 | | | | | С 245 | |
| ЛМ1 | Л x ф 45-24.9 | | | 1.450. | 3-6, | вып.1 | 4 | | 1 шт |
| ПЛ1 | П x ф 12.9 | | | 1.450. | 3-6, | вып.1 | 4 | | 1 шт |
| ЭП | ЭП ЛХ 45-24 | | | 1.450. | 3-6, | вып.1 | 4 | | 1 шт |
| ЭС | ЭС ЛХ 45-24 | | | 1.450. | 3-6, | вып.1 | 4 | | 1 шт |
| С1 | СЛХ 45п | | | 1.450. | 3-6, | вып.1 | 4 | | 3 шт |
| ЭПП | ЭППХ-12 | | | 1.450. | 3-6, | вып.1 | 4 | | 1 шт |
| ЭСП | ЭСПХ-12 | | | 1.450. | 3-6, | вып.1 | 4 | | 1 шт |
| ЭБП | ЭБПХ-12 | | | 1.450. | 3-6, | вып.1 | 4 | | 1 шт |
| СЛ | СЛХ | | | 1.450. | 3-6, | вып.1 | 4 | | 2 шт |
| а | С | | С 16 | по проекту | | | 4 | С 245 | |
| б | L | | L 63x5 | по проекту | | | 4 | С 235 | |

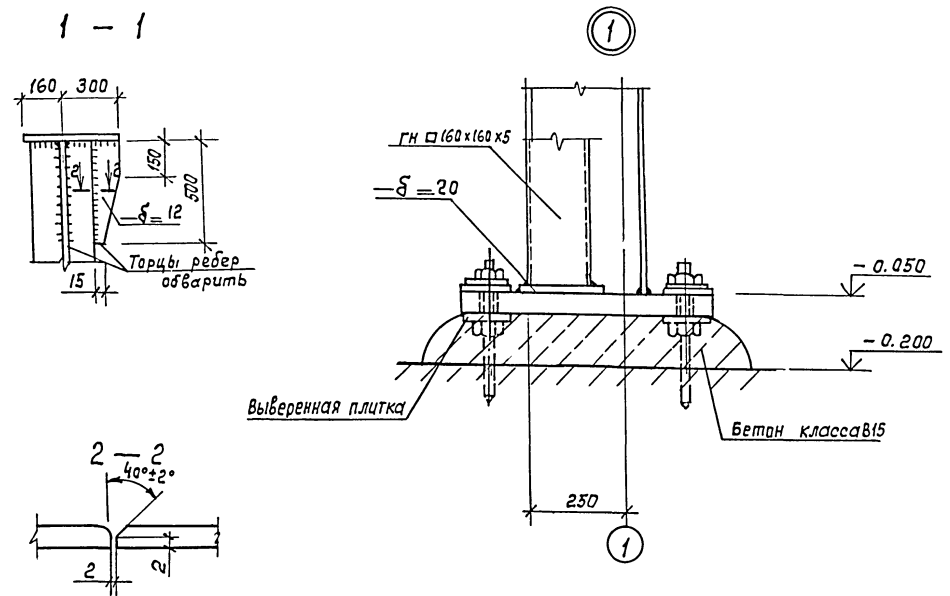
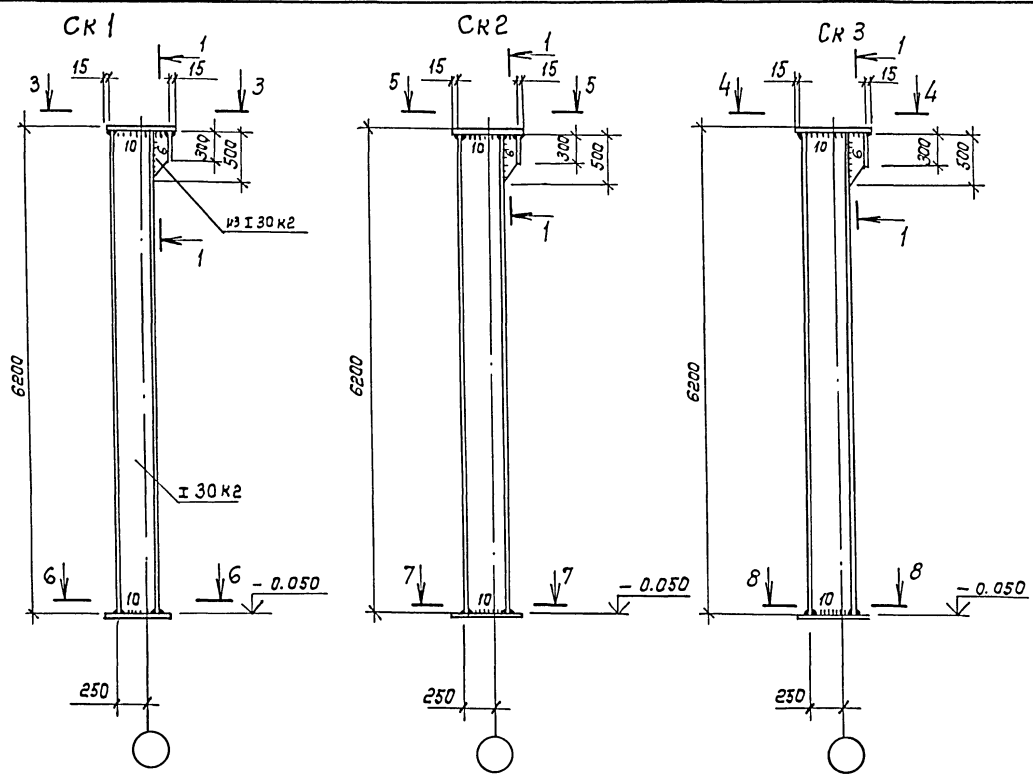
1. Монтаж металлической лестницы производить в соответствии с указанием серии 1.450.3-6 вып.1.
2. Монтажные соединения выполнять на болтах:
лестницы - М12
рамки - М20



| | | | |
|---|--|---------------------|--------------------|
| ТП 503-9-32.92 | | КМ | |
| диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | | |
| привязан | ГИП Трещин | Нач. отд. Хрупало | Н. контр. Хрупало |
| | Зав. гр. Алехова | Вед. инж. Черкасова | |
| ИНВ. № | Производственный корпус | | Стадия Лист Листов |
| | Схема расположения элементов металлической лестницы. Рамка РВ4 | | РП 18 |
| | гипроавтотранс г. Москва | | Формат А2 |

25349-03 44 Капир. Юж

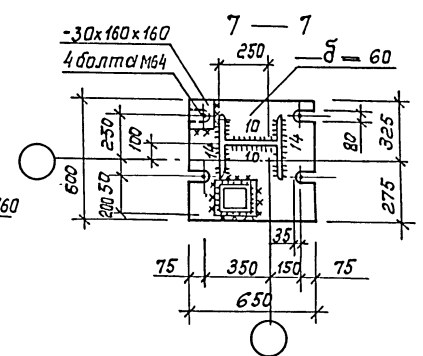
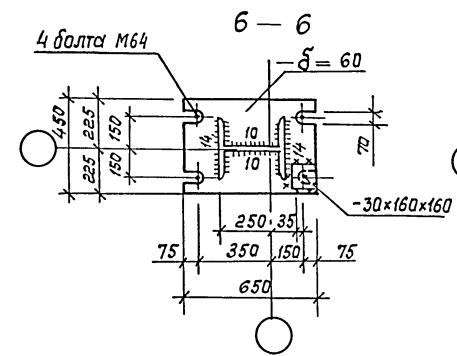
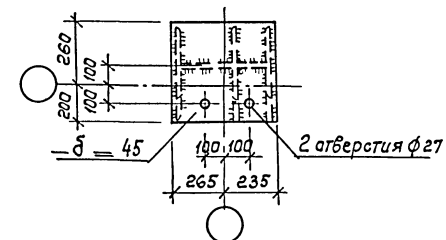
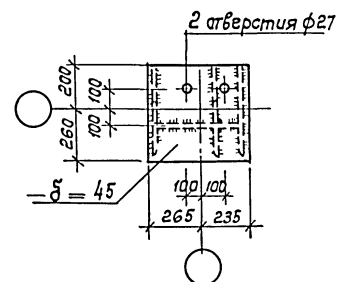
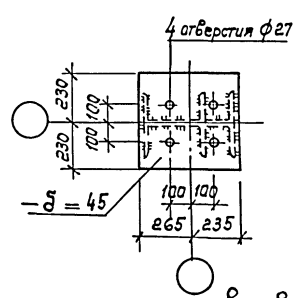
Лист 3



3-3

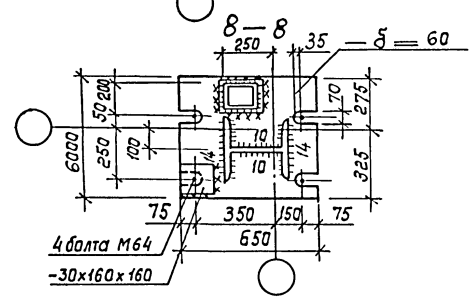
4-4

5-5



Сварку производить электродами типа Э50А.

Лист № 3, Подпись и дата



| | | | | | |
|-----------|--|--|--|--------------------------|------|
| | | ТП - 503-9-32.92 | | -КМ | |
| | | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год | | | |
| Привязан: | | Производственный корпус | | Стация | Лист |
| | | | | рп | 19 |
| Циф. № | | Колонны СК1...СК3 | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | |
| | | Капирвал: Копнова 25349-03 | | 45 формат А2 | |

Альбом Э

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|--|------------|
| 1 | Общие данные | |
| 2 | План на атм. 0.000 | |
| 3 | План кровли. Схемы систем ВО, В4, Т3, К1, К2, К3 | |

Основные показатели по чертежам водопровода и канализации

| Наименование системы | Потребный напор на вводе, м | Расчетный расход | | | Установлен-ная мощн. электродви-гателей, кВт | Примечание |
|---|-----------------------------|------------------|------|-------|--|------------------------|
| | | м³/сут. | м³/ч | л/с | | |
| 1. Водопровод | | | | | | |
| хозяйственно-питьевой, производ-ственный, проти-вопаварный, | 30 | 3.49 | 0.70 | 0.399 | 15.399 | 0.5 |
| в том числе: | | | | | | |
| - хозяйственно-питьевые нужды | 18 | 0.49 | 0.47 | 0.336 | | |
| - пополнение обо-ратной системы | | 0.15 | 0.23 | 0.063 | | |
| - палив территории | | 1.5 | — | — | | |
| - внутреннее | | | | | | |
| паноратущение | 30 | — | — | — | 15.0 | 2 струи по 5л/с + 5л/с |
| - наружное | | | | | | |
| паноратущение | 10 | — | — | — | 20.0 | |
| 2. Горячее водоснабжение | 18 | 0.39 | 0.44 | 0.32 | | |
| 3. Обратная сис-тема водоснаб-жения мойки автомобилей | 5 | 10.0 | 2.25 | 0.63 | | из очистных сооружений |
| 4. Канализация бытовая | | 0.88 | 0.91 | 2.256 | | |
| 5. Внутренние водостоки | | — | — | 16.24 | | |

Общие указания

1. Типовой проект разработан в соответствии со СНиП 2.04.01-85, ВСН 01-89, Минавтотранса РСФСР, АНТП-01-91 Росавтотранса.
2. Монтаж трубопроводов производить в соответствии со СНиП 3.05.01-85 с уклоном 0.005 к вадоразборным точкам и местам спуска.
3. Стальные трубопроводы после монтажа окрашиваются эмалью за 2 раза.
4. Трубопровод горячего водоснабжения Т3 изолируется от тепловых потерь теплоизоляцией по серии 7.903.9-2 Вып.1.
5. Воранки внутренних водостокв необходимо герметически заделать в конструкцию кровли.
6. Внутренние водостоки в помещениях с категорией „в“ выполняются из чугунных напорных раструбных труб по ту14-3-1247-83.
7. Указания по привязке проекта к конкретным условиям площадки даны в пояснительной записке.
8. В проекте приняты следующие сокращения:
в.в. - взвешенные вещества
н.п. - нефтепродукты
9. Для очистки сточных вод от мойки автомобилей приняты сооружения по Т.п. 902-2-416.86.
10. Производственные сточные воды от мойки автомобилей поступают на очистные сооружения, а затем после локальной очистки вновь подсылаются на майку.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---------------------------|---|------------|
| | <u>Ссылочные документы</u> | |
| Серия 3.900-9 вып. 0 | Опорные конструкции и средства крепления стальных трубопроводов внут-ренних санитарно-технических систем | |
| Серия 4.900-9 вып. 0-1: 1 | Узлы и детали трубопроводов из пласт-массовых труб для систем водоснаб-жения и канализации | |
| Серия 4.900-10 вып. 4 | Альбом оборудования, фасонных частей и арматуры для сетей и сооружений водопровода и канализации. Внутреннее санитарно-техническое оборудование | |
| Серия 4.904-69 | Детали крепления санитарно-техни-ческих приборов и трубопроводов | |
| | <u>Прилагаемые документы</u> | |
| ТП 503-9-32.92 ВК.00 | Спецификация оборудования | |
| ТП 503-9-32.92 ВК.01 | Ведомость потребности в материалах | |

Данные по производственному водопотреблению и водоотведению

| № потребителя по плану | Наименование потребителя | Качество потребляемой воды | Каличество часов работы в сутки | Водопотребление | | | | Водоотведение | | | Концентрация загрязнений сточных вод после локальных очистных сооружений, мг/л | Примечание | | | | | |
|------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|------------------------|--|---|----------------------------|----------------------|---|--------------|---|------|------|--|--|
| | | | | Требуемая к качеству воды | Потребный напор у потре-бителя, м | Режим водопот-ребления | Расход воды на одного пот-ребителя, м³/ч | Из системы оборот-ного водоснабжения от мойки автомобилей | Характеристика сточных вод | Режим водоотве-дения | | | в систему оборотного водоснабжения от мойки автомобилей | | | | |
| | | | | м³/сут. | м³/ч | л/с. | м³/сут. | м³/ч | л/с. | | | | | | | | |
| | <u>Участок мойки</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Установка моечная шланговая м125 | 1 | 4.4 | техни-ческая t=20° | 5 | непрерыв-ный | 2.25 | 10.00 | 2.25 | 0.63 | в.в. - 1540 мг/л н.п. - 40 мг/л БПК20-70 мг/л тетраэтилсви-нец- 0.01 мг/л содержание - 540 мг/л | непрерыв-ный | 8.50 | 2.02 | 0.57 | в.в. - 18 н.п. - 3.2 БПК 20 - 30 тетраэтил-свиниц - 0.001, солесодер-жание - 540 | |

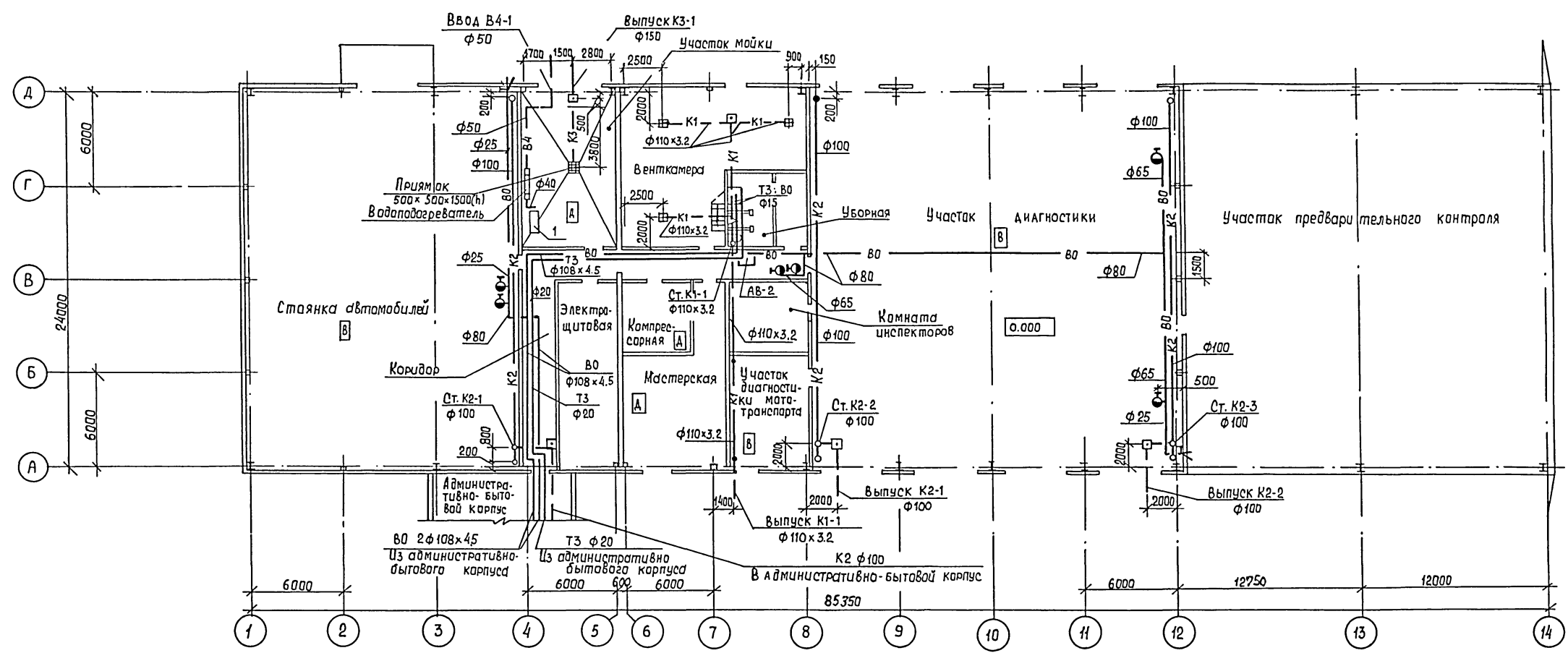
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта *А.В. Трушин* А.В. ТРУШИН

| | | | |
|---|-------------|--------------------|--------------------|
| привязан: | | | |
| Инв. № | | | |
| ТП 503-9-32.92 ВК | | | |
| Диагностическая станция ГАН пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | | |
| Гип | Трушин | <i>Трушин</i> | |
| Н. контр. | Ростунова | <i>Ростунова</i> | |
| Изд. отд. | Марюнова | <i>Марюнова</i> | |
| Зав. гр. | Антоненкова | <i>Антоненкова</i> | |
| Вед. инж. | Чертков | <i>Чертков</i> | |
| Производственный корпус | | | стадия Лист Листов |
| Общие данные | | | АП 1 3 |
| Гипроавтотранс г. Москва | | | |

СОГЛАСОВАНО:
Гл. инж. тех. Физматлаб
Инд. отдела
В.В.И.И.И.И.
В.В.И.И.И.И.
Лейб. и дата
Инд. №

Альбом 3

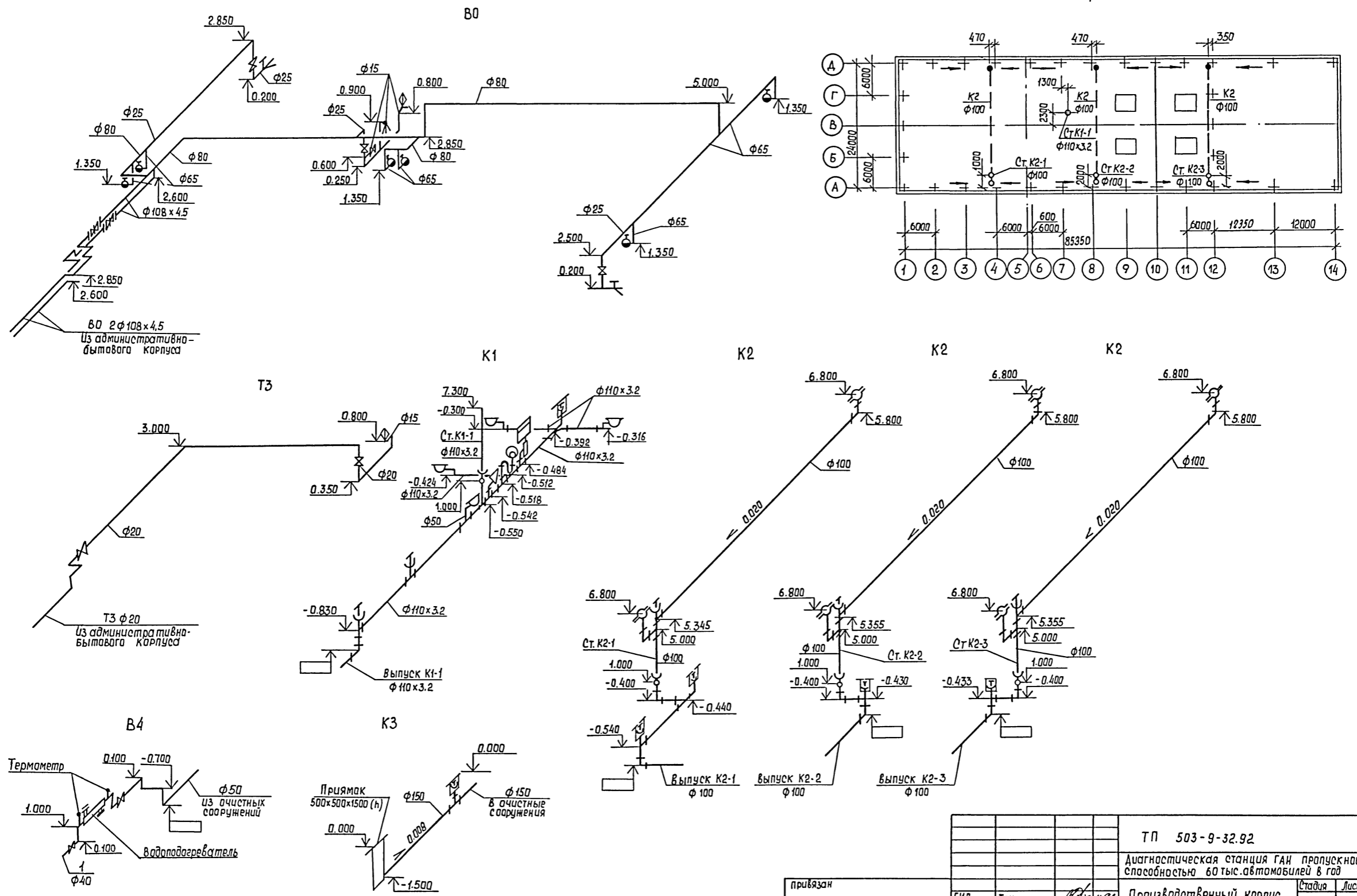


| | | | |
|--------------|----------------|--------------|-----------------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взак. инв. № | Согласовано |
| | | | Нач. отд. АСО Хрулоло |
| | | | Нач. отд. ТХ Пугин |
| | | | Нач. отд. ЭО Шинский |
| | | | Согласовано |
| | | | Нач. отд. ОБ Егоров |
| | | | Нач. отд. АСУ |
| | | | и связи |
| | | | Тышин |
| | | | Возврат |

| | | | |
|--|----------|----------------|-------------|
| ТП 503-9-32.92 | | БК | |
| Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс автомобилей в год | | | |
| Производственный корпус | Стадия | Лист | Листов |
| | РП | 2 | |
| План на атм. 0.000 | | ГИПРОАВТОТРАНС | |
| | | г. Москва | |
| Инв. № | 25349-03 | 47 | Копир. 1/16 |
| Формат А2 | | | |

Альбом 3

План кровли



| | | |
|--------------|---------------|--------------|
| Согласовано | Нач. отд. АСУ | Трушин |
| Согласовано | Нач. отд. ЭО | Маршанков |
| Согласовано | Нач. отд. АВ | Чертков |
| Инв. № табл. | Взам. инв. № | Подп. и дата |

| | | |
|---|----------------|------|
| ТП 503-9-32.92 | | БК |
| Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | |
| Производственный корпус | Стадия | Лист |
| | рп | 3 |
| План кровли. | ГИПРОАВТОТРАНС | |
| Схемы систем В0, Б4, Т3, К1, К2, К3 | г. Москва | |

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Альбом 3

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Общие данные /начало/ | |
| 2 | Общие данные /продолжение/ | |
| 3 | Общие данные /окончание/ | |
| 4 | Отопление. Теплоснабжение. План на отм. 0.000 между осями А-Д; 1-7 | |
| 5 | Отопление. Теплоснабжение. План на отм. 0.000 между осями А-Д; 7-12 План на отм. 2.500 | |
| 6 | Схема системы отопления | |
| 7 | Теплоснабжение установок п1...п4; у1...у16 Узлы | |
| 8 | ИТП. План. Разрезы: 1-1; 2-2 Принципиальная схема. | |
| 9 | Вентиляция. План на отм. 0.000 между осями А-Д; 1-7. Фрагмент 1 | |
| 10 | Вентиляция. План на отм. 0.000 между осями А-Д; 7-12 | |
| 11 | Вентиляция. Схемы установок п1...п4; Р1; В2 | |
| 12 | Вентиляция. Схемы установок В1; В3...В7; В8...В9; У1...У16 | |
| 13 | Венткамера 1. Установки п1...п4; В2 План. Разрезы | |
| 14 | Венткамера 2. Установки В1; В3... В6 План. Разрезы | |
| 15 | Спецификация отопительно-вентиляционных установок п1...п3 | |
| 16 | Спецификация отопительно-вентиляционной установки п4 | |
| 17 | Спецификация отопительно-вентиляционных установок В1...В6 | |

Основные показатели по чертежам отопления и вентиляции

| Наименование здания (сооружения), помещения | Объем, м³ | Периоды года при tн, °C | Расход тепла, Вт (ккал /ч.) | | | | Усредненная мощность ЭЛ, кВт | |
|---|-----------|-------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|--------|
| | | | на отопление | на вентиляцию | на горячее водоснабжение | на технологические нужды | | |
| Производственный корпус | 6804 | -20 | 91220 | 1285690* | 30880 | 26100 | 1431070 | 132,02 |
| | | | (78635) | (1108345)* | (26620) | (22500) | (1233680) | |
| | 6804 | -30 | 112355 | 1329180* | 30880 | 26100 | 1495705 | 132,02 |
| | | | (96855) | (1145845)* | (26620) | (22500) | (1289400) | |
| | 6804 | -40 | 136315 | 1371625* | 30880 | 26100 | 1562110 | 132,02 |
| | | | (117510) | (1182435)* | (26620) | (22500) | (1376645) | |

* В том числе на тепловую завесу с К=0,3

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта *А.В. Трушин* /А.В. Трушин/

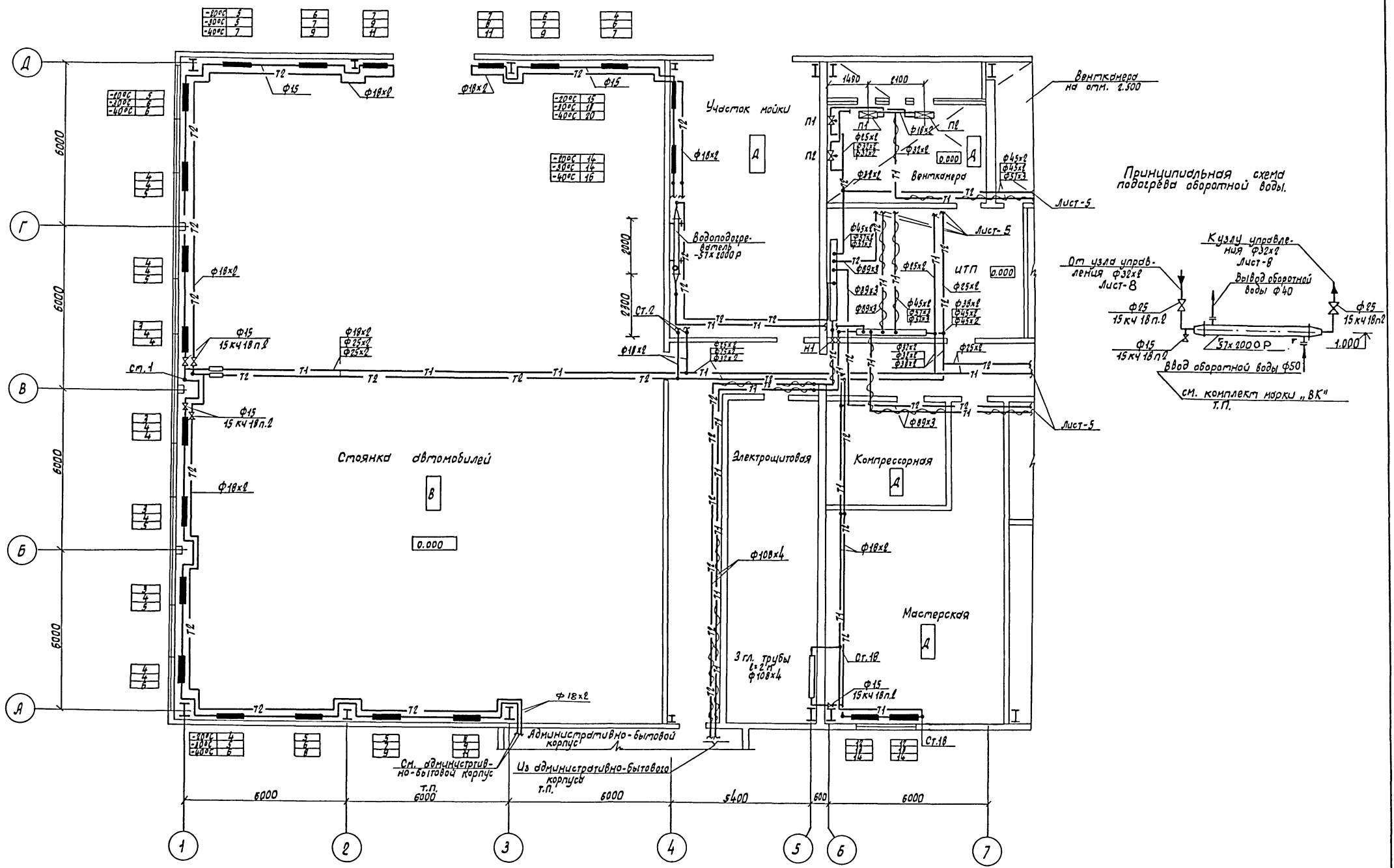
Согласовано
 Гл. инж. *Мерверба*
 Тех. отдела
 Утверждено
 Инв. и поз. *Поролик и дата*
 Взам. инв. №

| Обозначение | Наименование | Примечание | |
|--------------------|---|------------|-----------|
| | | начало | окончание |
| | Ссылочные документы | | |
| 4.904-69 | Детали крепления санитарно-технических приборов и трубопроводов | | |
| 5.903-2 | Воздухоборники для систем отопления и теплоснабжения | | |
| выпуски 0,1 | вентиляционных установок | | |
| 5.903-1 | Узлы обвязки регулирующих клапанов на трубопроводах теплоснабжения калориферных установок | | |
| 5.904-38 | Гибкие вставки к центробежным вентиляторам. Рабочие чертежи | | |
| 5.903-7 | Унифицированные конструкции приточных вентиляционных установок | | |
| выпуски 0,1 | установок | | |
| 5.904-50 | Решетки вентиляционные регулируемые типа РВ | | |
| выпуски 0,ч.1; 2,1 | установок | | |
| 1.494-10 | Решетки щелевые регулируемые | | |
| | Тип Р | | |
| 4.904-25 | Подставки под калориферы | | |
| 5.904-51 | Зонты и дефлекторы вентиляционных систем | | |
| выпуск 1 | установок | | |
| 5.904-4 | Двери и люки для вентиляционных камер. | | |
| 5.904-45 | Узлы прохода вентиляционных вытяжных шахт через покрытия зданий | | |
| | Узлы прохода общего назначения. | | |
| | Рабочие чертежи. | | |
| 1.494-21 | Крепление решеток воздухоприточных типа „РР“ и щелевых регулирующих типа Рк воздуховодам и строительным конструкциям. | | |
| 5.904-20 | Клапаны огнезадерживающие Рч. | | |
| 5.904-41 | Клапаны обратные общего назначения | | |
| 5.904-12 | Приточные вентиляционные камеры | | |
| выпуск 1-1 | производительностью от 3,5 до 125 тыс. м³/ч | | |
| 1.494-38 | Воздухораспределители эжекционные | | |
| выпуски 0,1 | пачельные штапованные, тип ВЭПш | | |
| 1.494-2 | Унифицированные воздушно-тепловые завесы | | |
| выпуск 12 | для ворот промышленных зданий | | |

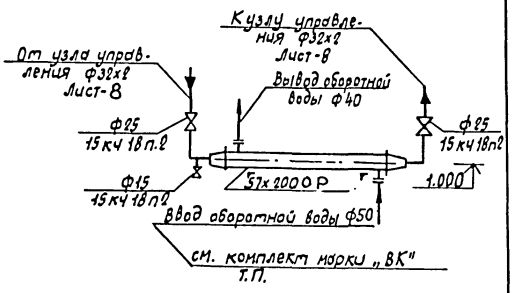
| Обозначение | Наименование | Примечание | |
|----------------|------------------------|--|-----------|
| | | начало | окончание |
| 5.904-1 | выпуски 0,ч.1,2 | Детали крепления воздухопроводов | |
| 5.904-13 | выпуски 0; 1-2 | Заслонки воздушные унифицированные для систем вентиляции | |
| 5.903-13 | выпуск 5 | Изделия и детали трубопроводов для тепловых сетей | |
| 4.1.2 | | | |
| 7.903.9-2 | выпуски 1,2 | Тепловая изоляция трубопроводов с положительными температурами | |
| Группа 1 | подгруппа 1,1 | Приборы для измерения и регулирования температуры | |
| Сборник 50 | НПО „Монтажавтоматика“ | Установка закладных конструкций на технологических трубопроводах и оборудовании. Узлы и детали | |
| Группа 1 | подгруппа 1.1 | Приборы для измерения и регулирования давления, разрежения и расхода | |
| Сборник 25 | НПО „Монтажавтоматика“ | Установка закладных конструкций на технологических трубопроводах и оборудовании. Узлы и детали | |
| | | Прилагаемые документы | |
| ТП 503-9-32.92 | ав.со | Спецификация оборудования | |
| ТП 503-9-32.92 | ав.вм. | Ведомость потребности в материалах | |

| | | |
|------------|---|-------------------------|
| Инв. № | ТП 503-9-32.92 | ав |
| | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | |
| Гип | Трушин | 11.97 |
| Н.Контр. | Ростунова | |
| Науч. инж. | Егоров | |
| Вед. инж. | Галкина | |
| Инж. | Галкина | |
| | Производственный корпус | РП 1 17 |
| | Общие данные /начало/ | ГИПРОАВТОТРАНС г.Москва |

Листом 3

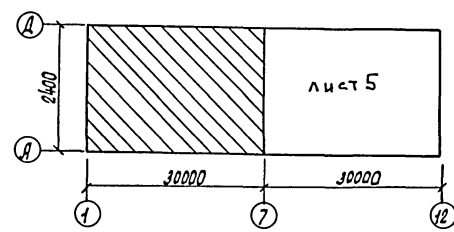


Принципиальная схема подогрева обратной воды.



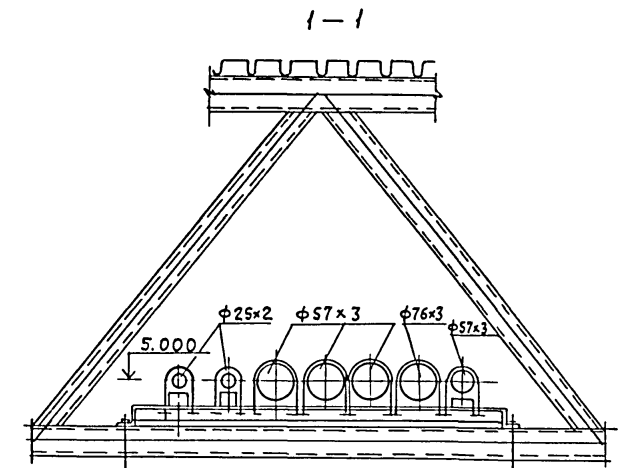
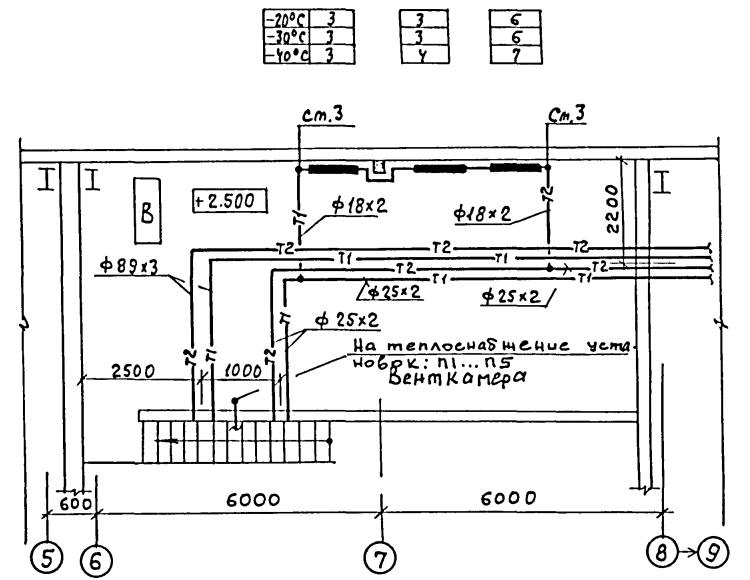
Составлено: Хуцапов, Шумский, Тихонин, Н.к.отд.АСУ и связи, Н.к.отд.АСУ и связи, Н.к.отд.АСУ и связи, Н.к.отд.АСУ и связи.

Инв. №, Подпись и дата, Инв. №, Подпись и дата, Инв. №, Подпись и дата, Инв. №, Подпись и дата.



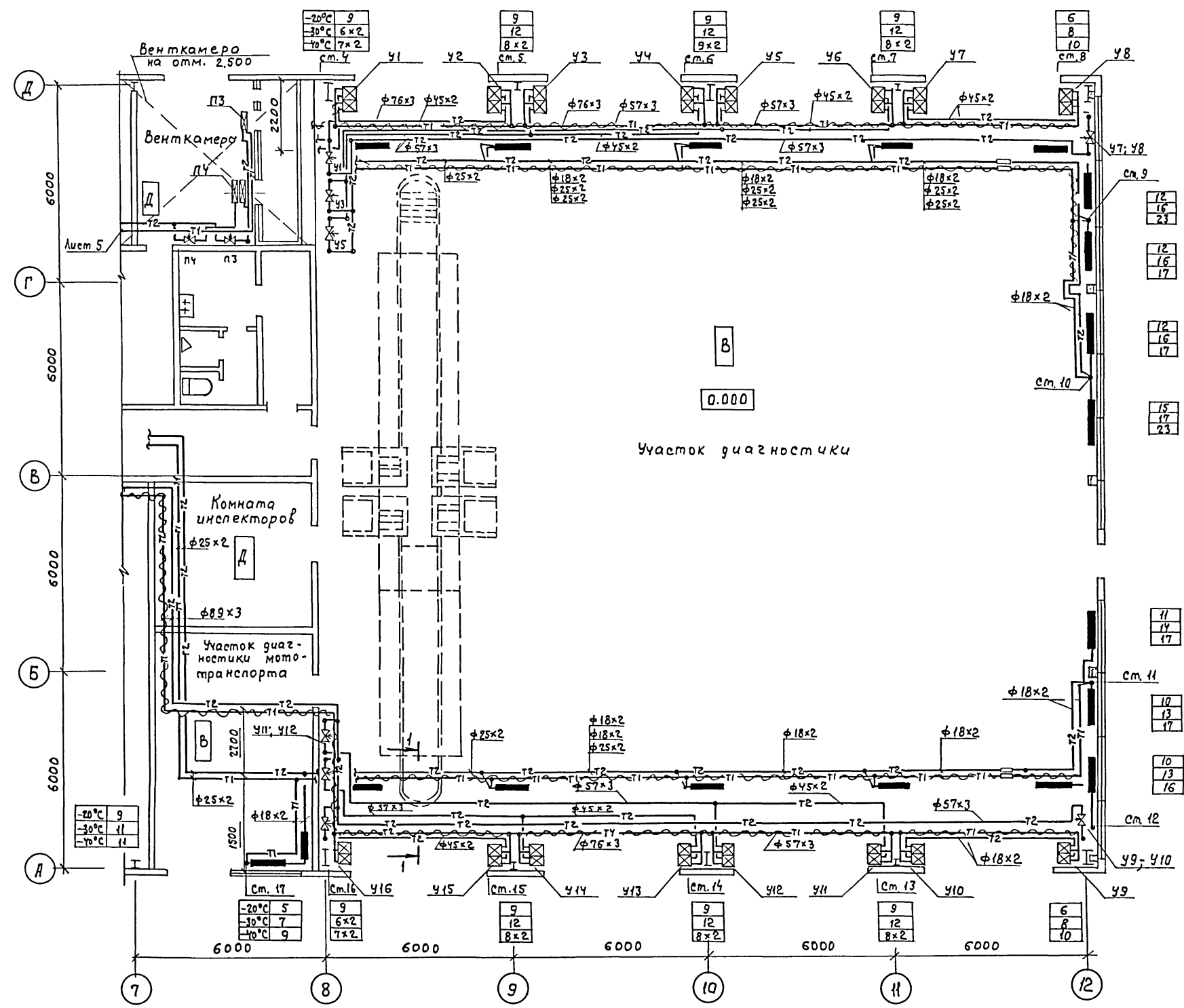
| | | | | | |
|-----------|--|--|---------|---------------|--------|
| | | ТП 503-9-32.92 | | ОВ | |
| | | Диагностическая станция ГЯИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год. | | | |
| Привязан: | | ГУП | Трушин | И.И. | И.И. |
| | | Нач. отд. | Егоров | И.И. | И.И. |
| | | Н.контр. | Личина | И.И. | И.И. |
| | | Арх. инж. | Галкина | И.И. | И.И. |
| Инв. № | | Инж. | Галкин | И.И. | И.И. |
| | | Производственный корпус. | | с/дья | Лист |
| | | Отопление, Теплоснабжение | | Лист | Листов |
| | | плана на отм. 0.000 | | 4 | 4 |
| | | между осями А-Д, 1-7. | | Гипроавтоматс | |
| | | | | г. Москва | |

План на отм. 2.500

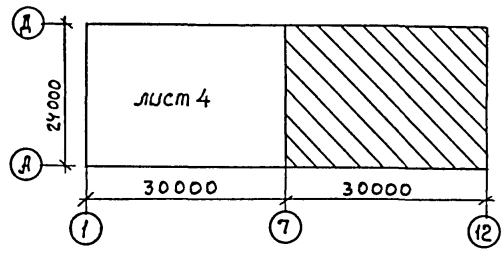


1. Трубопроводы отопления, теплонаблюдения и нагревательные приборы условно отнесены от стен
2. Нагревательные приборы стояков Ч...8; 12...16 монтируются рядом с коробами тепловых завес

Лист 3

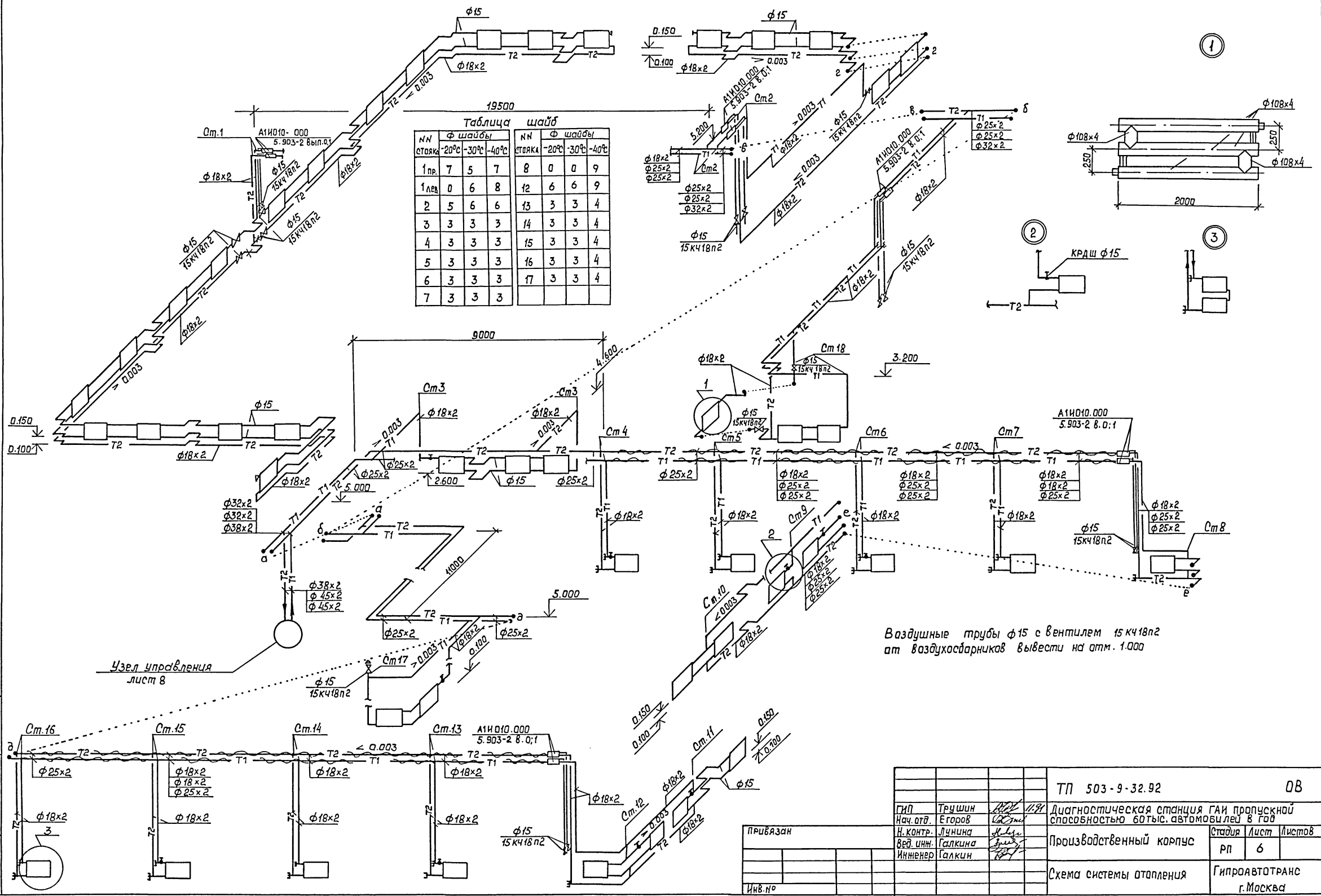


Согласовано
 Н-к. отд. АСУ
 Н-к. отд. АСО
 Н-к. отд. ЭО
 Н-ч. отд. В.К.
 Инв. и пар. Подрис и дата
 Взам. инв. Н.



| | | |
|--|--------|---------------------|
| ТП 503-9-32.92 | | 08 |
| Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | |
| Производственный корпус | Стария | Лист |
| РП | 5 | Листов |
| Отопление. Теплонаблюдение. План на отм. 0.000 между осями А-Д, 7-12. План на отм. 2.500 | | ГИПРОАВТОТРАНС |
| г. Москва | | формат А2 |
| 25349-03 | 53 | Копировал Максимова |

Альбом 3



| | | | | |
|-----------|---------|--------------------|--|------|
| | | | ТП 503-9-32.92 | ОВ |
| Гип | Трушин | <i>[Signature]</i> | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год | |
| Нач. отд. | Егоров | <i>[Signature]</i> | Производственный корпус | |
| Н. контр. | Лучина | <i>[Signature]</i> | Стация | Лист |
| вед. инж. | Галкина | <i>[Signature]</i> | РП | 6 |
| Инженер | Галкин | <i>[Signature]</i> | Схема системы отопления | |
| | | | Гиправототранс г. Москва | |

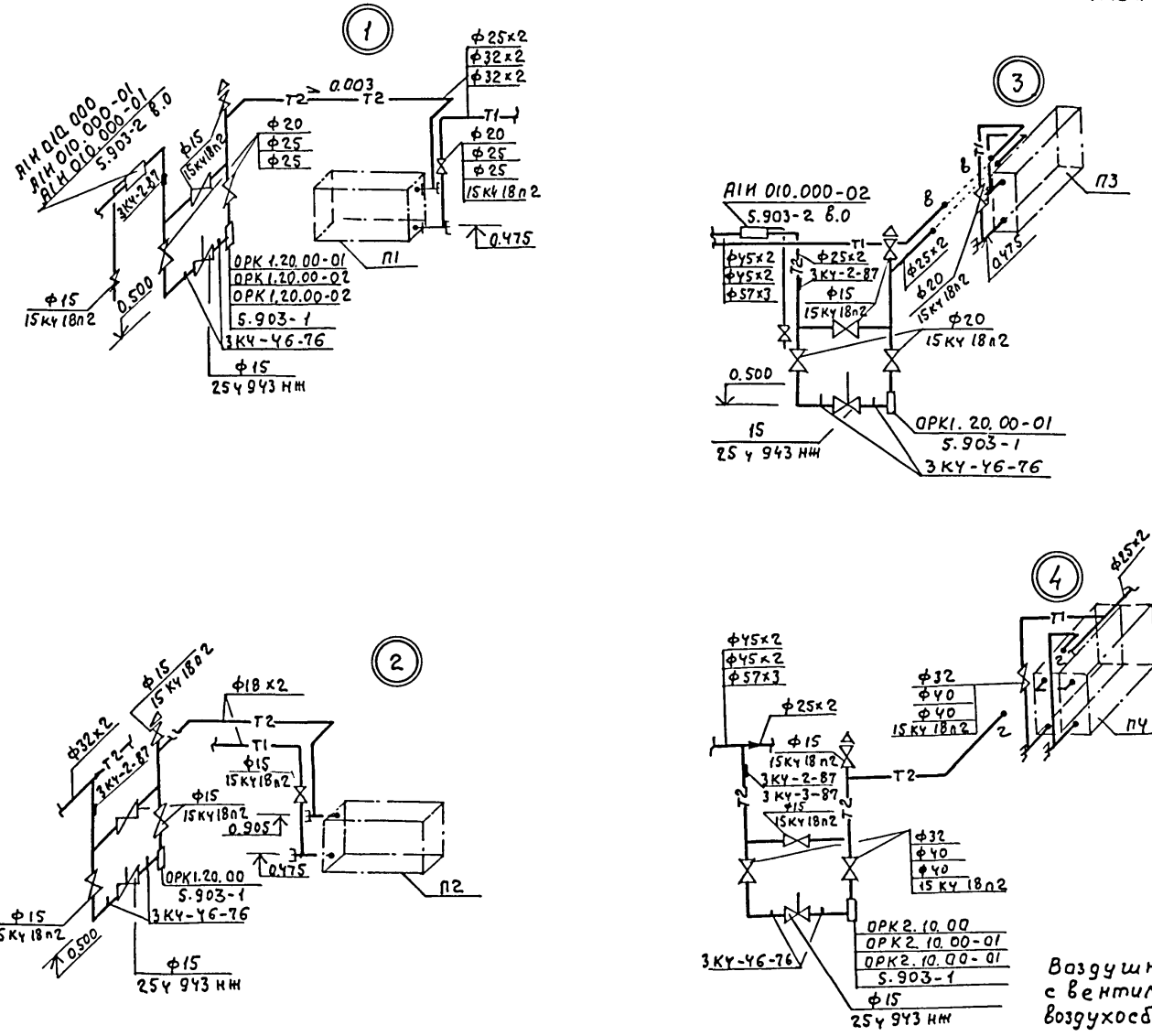
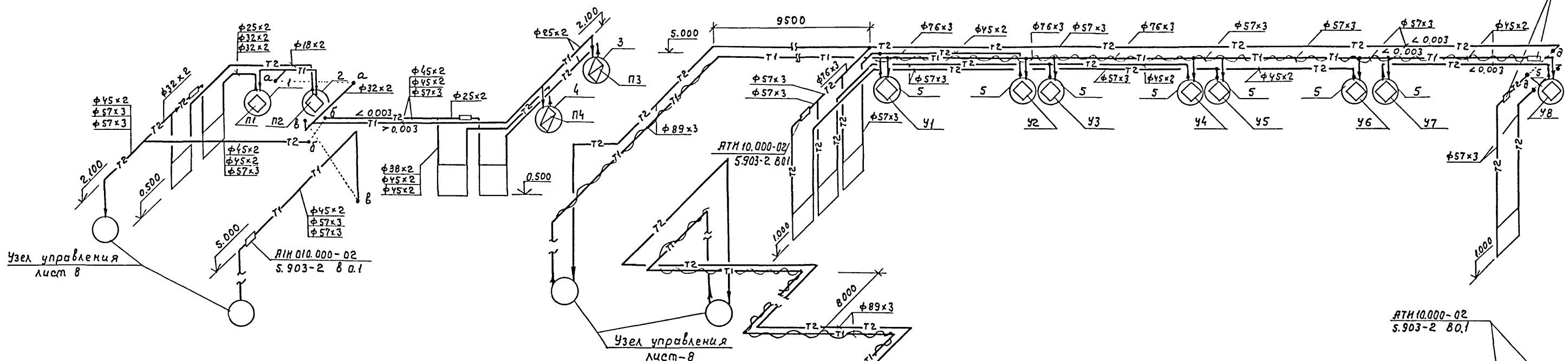
Инв. № подл. Подл. и дата Взам. инв. №

Схема теплоснабжения установок: П1...П4

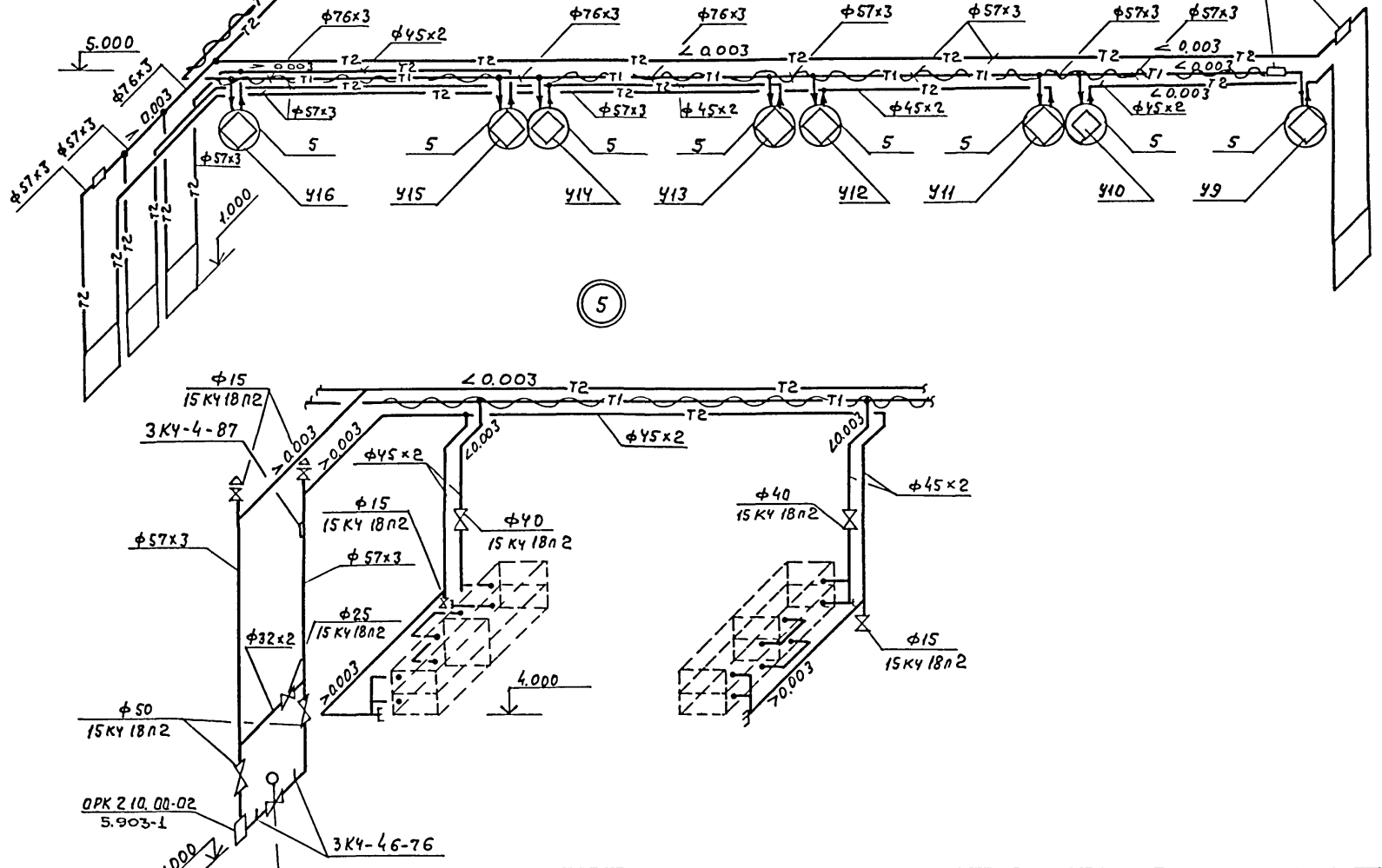
Схема теплоснабжения установок: У1...У16

АТМ 10.000-02
5.903-2 8.0.1

Листом 3



Воздушные трубы φ15 с вентиляем 15кч18п2 от воздухооборников вывести на отм. 1.000



| | | | | | |
|----------|--|---|--|--------------------------|--|
| Привязан | | ТП 503-9-32.92 | | 08 | |
| | | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | | |
| | | Производственные корпус | | Страница Лист Листов | |
| | | | | РП 7 | |
| | | Теплоснабжение установок: П1...П4; У1...У16. Узлы | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | |

Унв. и подл. Подпись и дата

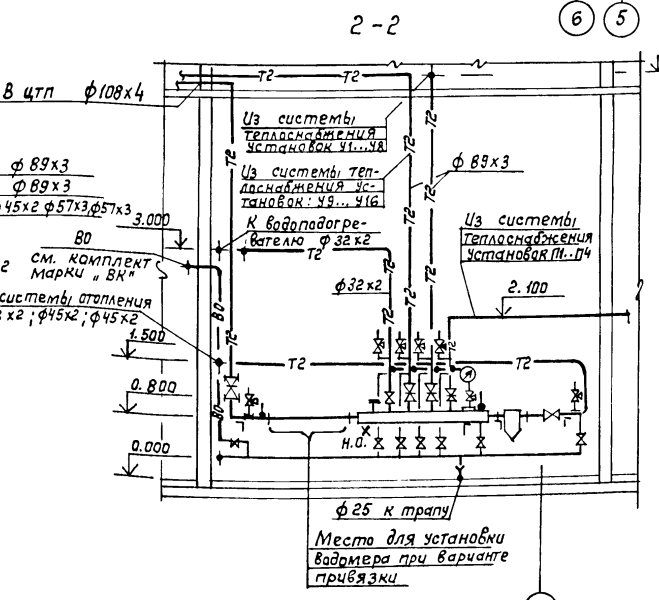
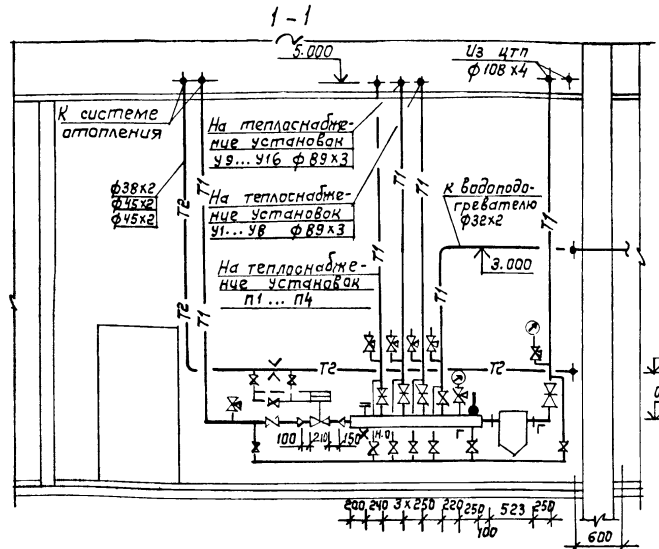
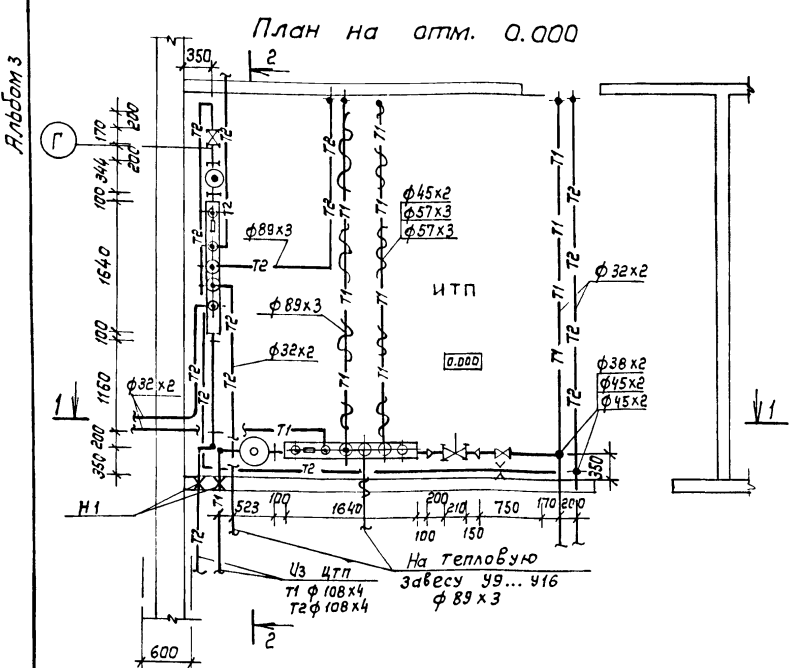
Унв. и подл. Подпись и дата

Гип Трушин
Нач.отз. Егоров
Н.контр. Лучинич
Вед.инж. Галкина

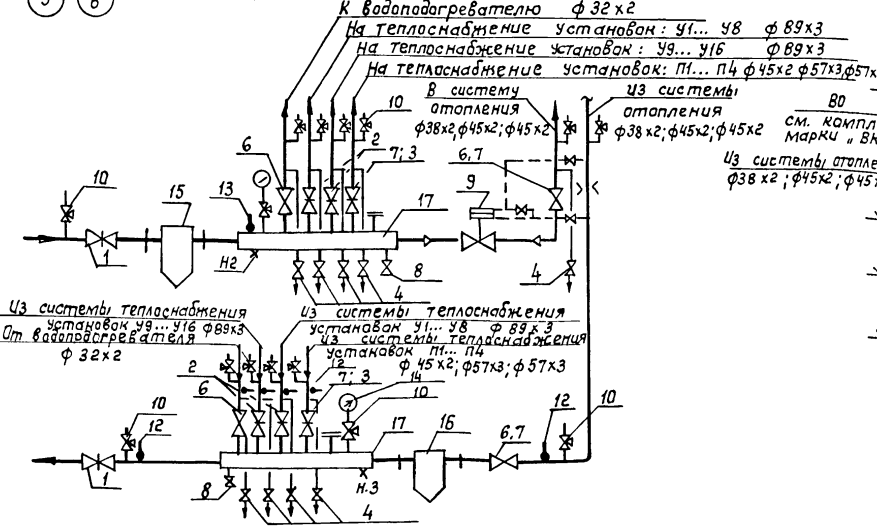
Спецификация

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|-------------|-----------------------|--|------|---------------|------------|
| 1* | 3046 БР | Задвижка чугунная P=10 кгс/см ² ф 100 | 2 | 39.3 | |
| 2* | | ф 80 | 4 | 28 | |
| 3 | | ф 50 | 2 | 18 | -30°; -40° |
| 4* | 15 кч 18 п 2 | Кран муфтовый P=16 кгс/см ² ф 15 | 10 | 0.7 | |
| 5* | | ф 25 | 2 | 1.4 | |
| 6 | | ф 32 | 2 | 21 | -20°с |
| 7* | | ф 40 | 2 | 35 | |
| 8* | 15 кч 19 п 2 | Кран фланцевый Pу=16 кгс/см ² ф 25 | 2 | 2.7 | |
| 9* | ДР-50 | Регулятор расхода и давления P=10 кгс/см ² Pу=0.04-0.16 МПа Ду=25 | 1 | 8.5 | |
| 10* | 115 18 БК | Трехходовый кран натяжной муфтовый ф 15 | 14 | 0.26 | |
| 11* | 57х 2000 Р | Подогреватель водо- водяной скоростной | 1 | 35.3 | лист 6 |
| 12* | п-4-240-103 | Термометр стеклян- ный диапазон изме- рения 0-100°С | 6 | 0.3 | |
| 13* | п-6-240-103 | То же 0-200°С | 1 | 0.3 | |
| 14* | МП-34-1.6-2.5 | Манометр класс точности 2.5 Pу=6 кгс/см ² | 3 | | |
| 15* | ТЗ4.05 (5.903-13 В.5) | Грязевик Ду=100 | 1 | 61.2 | |
| 16* | ТЗ4.01 (5.903-13 В.5) | То же Ду=40 | 1 | 17.8 | |
| 17* | ГОСТ 8732-78 | Коллектор л=1640мм на 5 штуцеров ф 133х4 | 2 | | |
| 18* | ГОСТ 19772-74* | Сталь угловая неравнобокая 5.6/3.6 | 5 | 3.46 | |
| 19 | ЗК4-46-76 | Закладная конструк- ция для установки манометра | 13 | | |
| 20* | ЗК4-3-87 | То же - термометра | 3 | | |
| 21* | ЗК4-4-87 | То же - термометра | 2 | | |
| 22* | ЗК4-6-87 | То же - термометра | 2 | | |

* Спецификация дана для температур -20°С; -30°С; -40°С



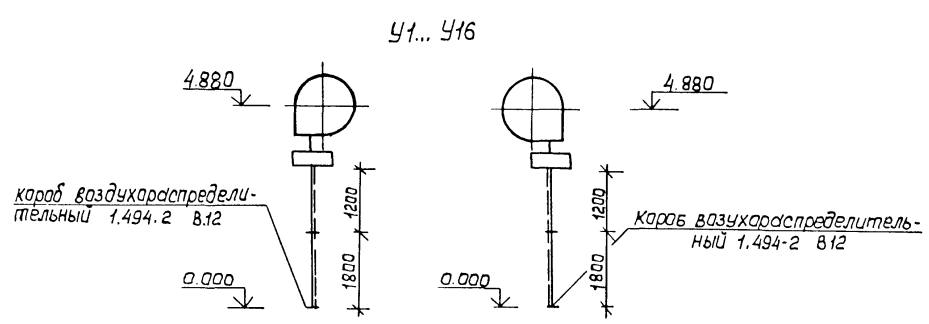
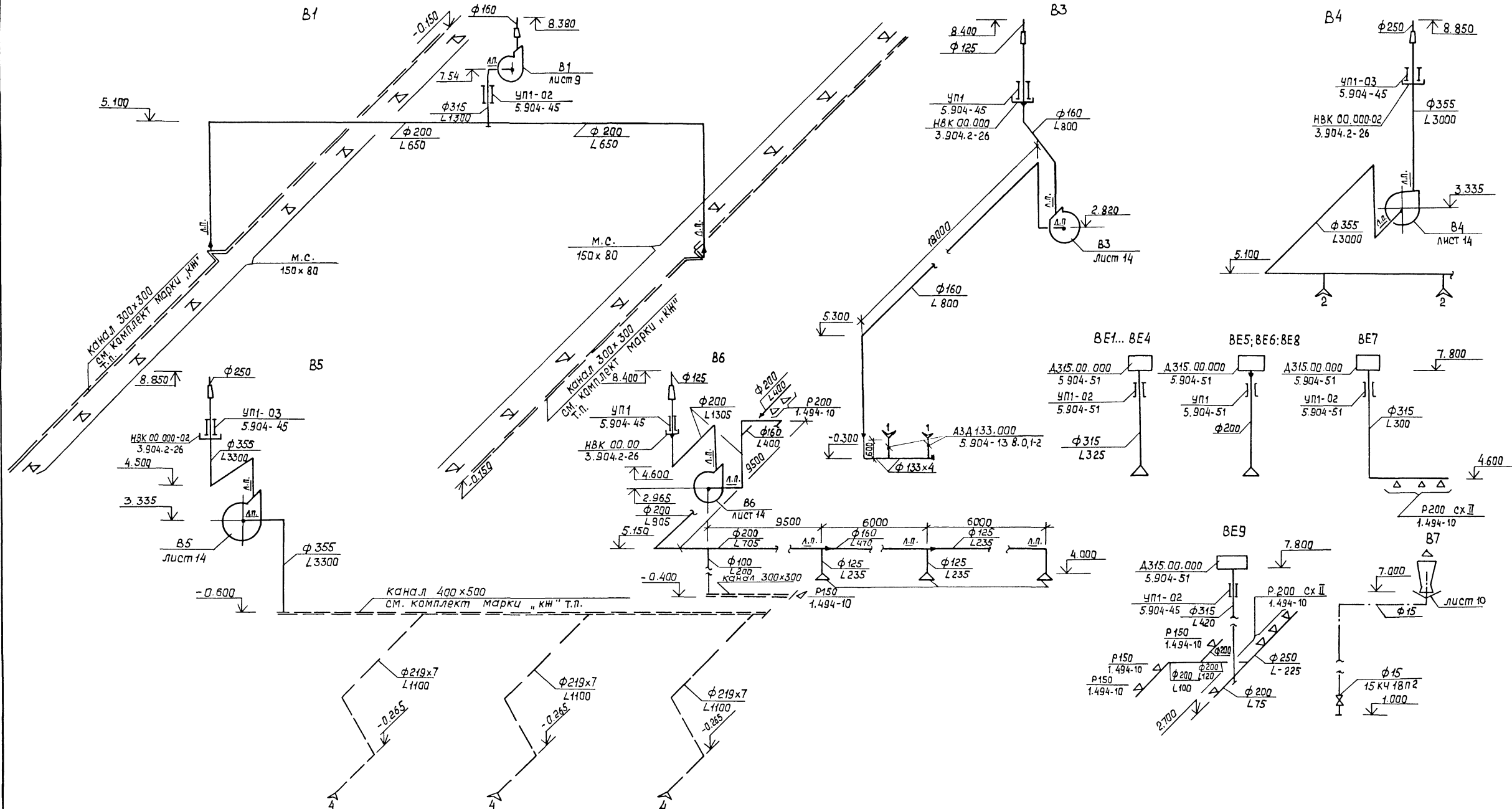
Принципиальная схема



Согласовано:
Н-к отд. РСД Крутого
Н-к отд. ЭО Шульгина
Н-к отд. ВХ Мещеряков
И.В.К. посл. Подпись и дата
Взам. инв. №

| | | | | | | | |
|-----------|--|------------------|------|-------------------------|----------------|------|--------|
| Привязан: | | ГИП Трушин | И.И. | Производственный корпус | Стация | Лист | Листов |
| Инв. № | | Н.к.отв. Егоров | И.И. | ИТП | РП | 8 | |
| | | Н.контр. Лукина | И.И. | Разрезы 1-1; 2-2 | ГИПРОАВТОТРАНС | | |
| | | Вед. инж. Алкина | И.И. | Принципиальная схема | г. Москва | | |
| | | Инж. Галкин | И.И. | | | | |

Листом 3



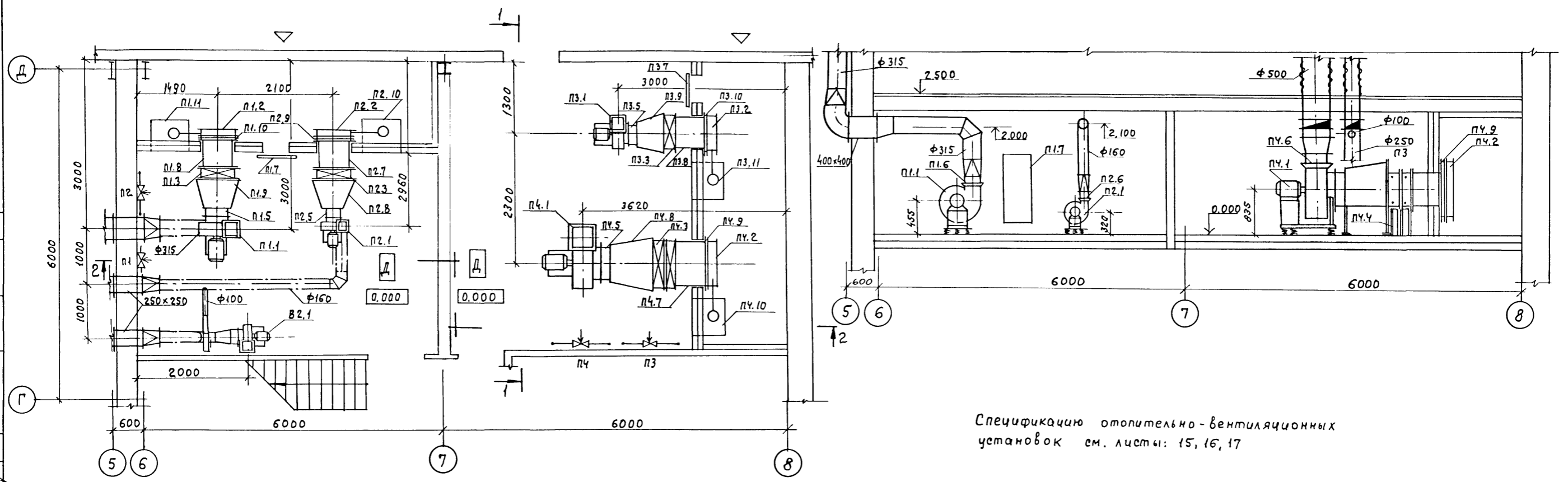
| | | | | | |
|---|--------|---|------|--------|--|
| Привязан | | ТП 503-9-32.92 | | 08 | |
| Гип | Трушин | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | | |
| Нач. отд. | Егоров | Производственный корпус | | | |
| Инженер | Галкин | Стадия | Лист | Листов | |
| | | рп | 12 | | |
| Вентиляция. Схема установка В1, В3... В7; ВЕ1... ВЕ9, У1... У16 | | Гипроавтотранс г. Москва | | | |

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Альбом 3

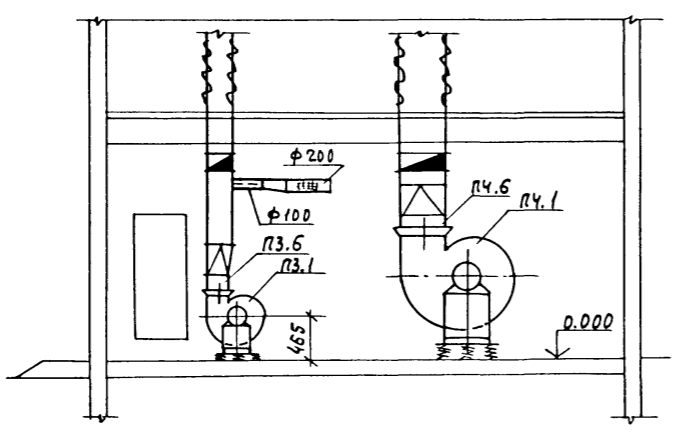
План на отм. 0.000

2-2



Спецификацию отопительно-вентиляционных установок см. листы: 15, 16, 17

1-1



Согласовано

Н-к отз. ЯСО Хрустало

Н-к отз. ЭО Шукский

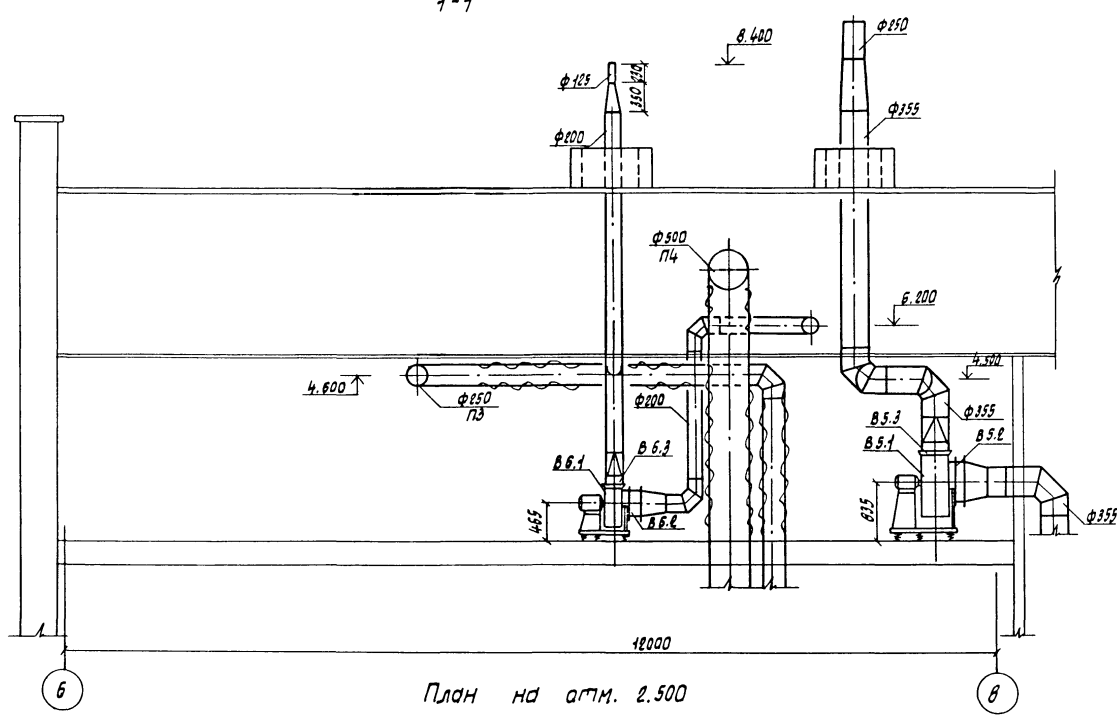
Н-к отз. ВК Маринков

Инв. и пор. Подпись и дата

Инв. и пор. Подпись и дата

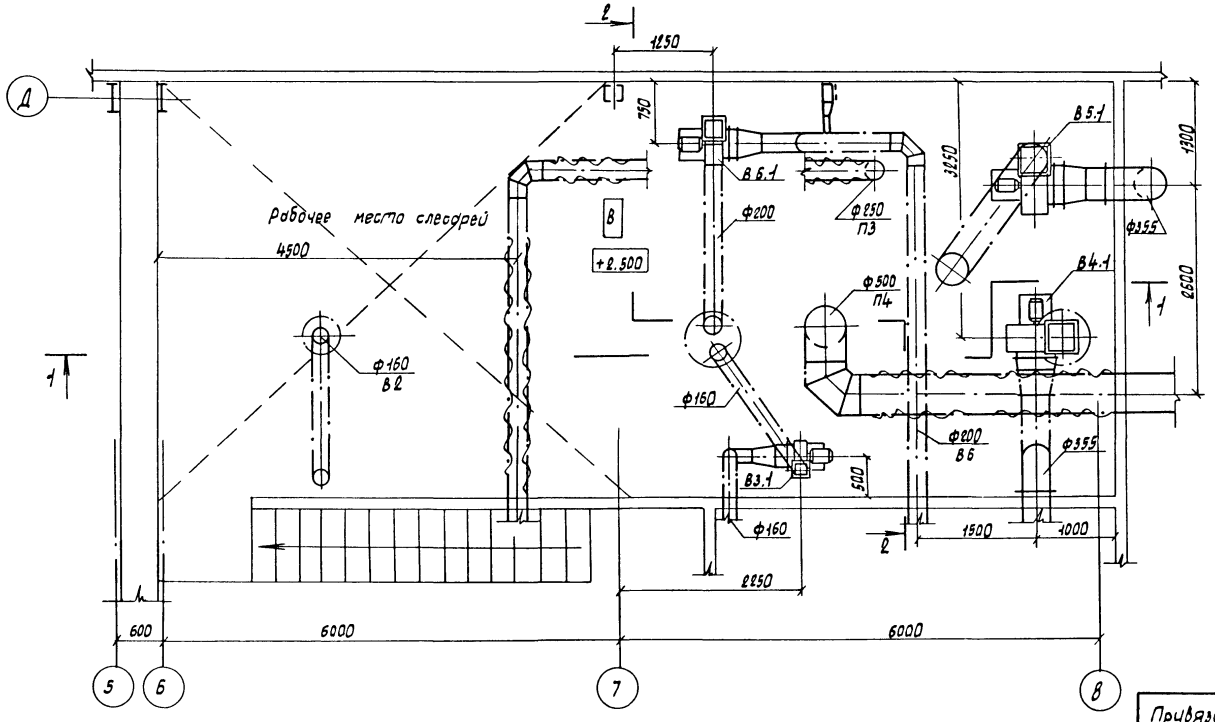
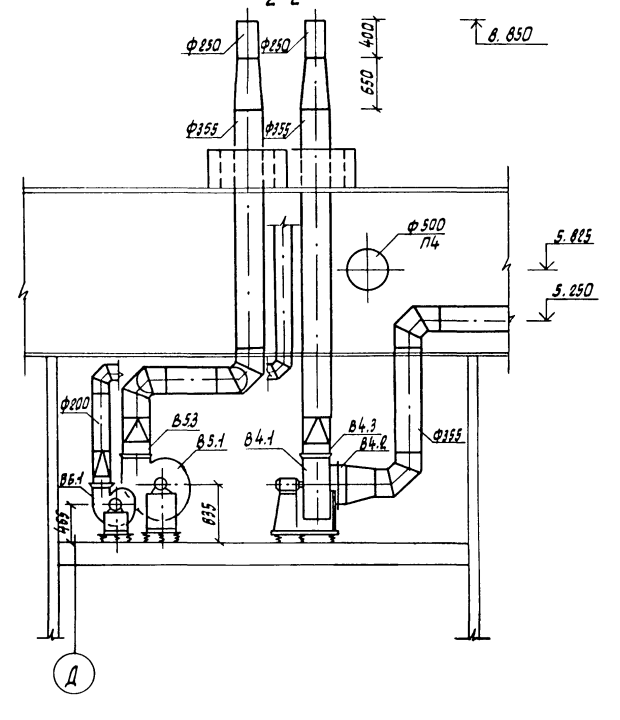
| | | | | | | | |
|-------------|--|------------------|--|---|--|--------------------|--|
| Привязан | | Гип Трушин | | ТП 503-9-32.92 | | ОВ | |
| | | Н-к отз. Егоров | | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год | | Стация Лист Листов | |
| | | Н.контр. Лунина | | Производственный корпус | | РП 13 | |
| | | Вед.инж. Галкина | | Венткамера 1 | | ГИПРОАВТОТРАНС | |
| Инв. и пор. | | Инж. Галкин | | Установки: П1... П4; В2 | | г. Москва | |
| | | | | План. Разрезы | | | |
| | | 25349-03 61 | | Копировал Максимова | | Формат А2 | |

1-1



План на атм. 2.500

2-2



Рабочее место слесарей

Сделано: Нач. отд. А.О. Урупаев
 Нач. отд. 30. Ширинский
 Инж. Л.В. Педель и др.

| | | | | | |
|--|--|------------------|-------------------|--------------------------|--------|
| | | ТП 503-9-32.92 | | 08 | |
| Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год. | | | | | |
| Производственный корпус. | | | | Стр. 14 | Листов |
| Установка: венткамера 2. Установки: в.1, в.3... в.6. План. Разрезы. | | | | Гипроавтотранс г. Москва | |
| Привязан: | | ГЦП Трушин | Нач. отд. Егоров | | |
| | | Н. контр. Лукина | вед. инж. Галкина | | |
| Инв. № | | Инж. Галкин | | | |

Яльбом 3

Имя, фамилия, Подп. и дата, Вод. знак №

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | начало | | |
|-------------|----------------------|---|--------|---------------|---------------------------|
| | | | Кол. | Масса, ед. кг | Примечание |
| | | <u>п.1</u> | | | |
| п.1.1 | | Агрегат вентиляторный | | | |
| | | Е 4.105-2а компл. | 1 | 63.1 | |
| | | а) вентилятор центробежный В-Ц4-75 Н4 | | | |
| | | исп.1 пол. Пр.0° | | | |
| | | б) Электродвигатель | | | |
| | | 4А7184 | | | |
| | | 1410 об/мин. 0,75 кВт. | | | |
| | | в) виброоснование Д039 | | | |
| п.1.2 | | Заслонка "воздушная" | | | |
| | | п 600x1000 | 1 | 30 | |
| | | с исполнительным механизмом МЭОЧ0/63-063-80 | 1 | 9 | |
| п.1.3 | ТУ 22-5757-84 | Калорифер биметаллический с накатным оребрением КсКз-7-02xАЗА | 1 | 44 | при tн=40°С КсК4-7-02xАЗА |
| п.1.4 | Серия 4.904-25 | Подставки под калорифер h=300 | 4 | 4 | |
| п.1.5 | Серия 5.904-38 | Гибкие вставки к центробежным вентиляторам в.00.00-08 | 1 | 1,59 | |
| п.1.6 | Серия 5.904-38 | То же. н.00.00-08 | 1 | 1,34 | |
| п.1.7 | Серия 5.904-4 | Дверь для вентиляционной камеры (утепленная) Дч 0,5x1,25 | 1 | 36,6 | |
| п.1.8 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Патрубок п29 | 1 | 16,8 | |
| п.1.9 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Конфузор Д2 | 1 | 43 | |
| п.1.10 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Рама РК-1 | | 25 | |
| п.1.11 | Серия 5.904-12 В.1-1 | Привод утепленный заслонки Я14М038000-01 | | | |
| | | вынесенный в отапливаемое помещение | 1 | 11,2 | при tн=40°С |
| | | <u>п.2</u> | | | |
| п.2.1 | | Агрегат вентиляторный Е 2.5095-2 ^б компл. | 1 | 27,2 | |
| | | а) вентилятор центробежный В-Ц4-75 Н 2.5 | | | |
| | | исп.1 пол. Пр.0° | | | |
| | | б) Электродвигатель | | | |
| | | 4АА6382 | | | |
| | | 2800 об/мин. 0,55 кВт | | | |
| | | в) виброоснование Д038 | | | |
| п.2.2 | | Заслонка воздушная | | | |
| | | п 600 x 1000 | 1 | 30 | |
| | | с исполнительным механизмом МЭОЧ0/63-063-80 | 1 | 9 | |

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | окончание | | |
|-------------|----------------------|---|-----------|--------------|-------------|
| | | | Кол. | Масса ед. кг | Примечание |
| п.2.3 | ТУ 22-5757-84 | Калорифер биметаллический с накатным оребрением КсКз-6-02xАЗА | 1 | 38 | |
| п.2.4 | Серия 4.904-25 | Подставки под калорифер h=300 | 4 | 4 | |
| п.2.5 | Серия 5.904-38 | Гибкие вставки к центробежным вентиляторам в.00.00-03 | 1 | 0,91 | |
| п.2.6 | Серия 5.904-38 | То же. н.00.00-03 | 1 | 0,86 | |
| п.2.7 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Патрубок п28 | 1 | 15 | |
| п.2.8 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Конфузор Д1 | 1 | 37 | |
| п.2.9 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Рама РК1 | 1 | 25 | |
| п.2.10 | Серия 5.904-12 В.1-1 | Привод утепленный заслонки Я14М038000-01 | | | |
| | | вынесенный в отапливаемое помещение | 1 | 11,2 | при tн=40°С |
| | | <u>п.3</u> | | | |
| п.3.1 | | Агрегат вентиляторный Е 3.15.090-2 компл. | 1 | 46,1 | |
| | | а) вентилятор центробежный В-Ц4-75 Н 3,15 | | | |
| | | исп.1 пол. л.0° | | | |
| | | б) Электродвигатель | | | |
| | | 4А7182 | | | |
| | | 2850 об/мин. 1,1 кВт | | | |
| | | в) виброоснование Д038 | | | |
| п.3.2 | | Заслонка воздушная | | | |
| | | п 600x1000 | 1 | 30 | |
| | | с исполнительным механизмом МЭОЧ0/63-063-80 | 1 | 9 | |
| п.3.3 | ТУ 22-5757-84 | Калорифер биметаллический с накатным оребрением КсКз-7-02xАЗА | 1 | 44 | |
| п.3.4 | Серия 4.904-25 | Подставки под калорифер h=300 | 4 | 4 | |
| п.3.5 | Серия 5.904-38 | Гибкие вставки к центробежным вентиляторам в.00.00-05 | 1 | 1,24 | |
| п.3.6 | Серия 5.904-38 | То же н.00.00-07 | 1 | 1,14 | |
| п.3.7 | Серия 5.904-4 | Дверь для вентиляционной камеры (утепленная) Дч 0,5x1,25 | 1 | 36,6 | |
| п.3.8 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Патрубок п29 | 1 | 16,8 | |
| п.3.9 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Конфузор Д2 | 1 | 43,0 | |
| п.3.10 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Рама РК-1 | 1 | 25 | |
| п.3.11 | Серия 5.904-12 В.1-1 | Привод утепленный заслонки Я14М038000-01 | | | |
| | | вынесенный в отапливаемое помещение | 1 | 11,2 | при tн=40°С |

| | | | |
|----------|--|--|--|
| Привязки | | | |
| | | | |
| | | | |
| Имя № | | | |

| | | |
|--|---------|---|
| ТП 503-9-32.92 | | 08 |
| Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс автомобилей в год | | |
| Тип | Трушин | Производственный корпус |
| Нач. отд. | Егорав | РП 15 |
| Н. контр. | Лукина | Спецификация отопительно-вентиляционных установок П1...П3 |
| Вед. инж. | Галкина | |
| Инженер | Талкин | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва |

Льбом 3

| начало | | | | | |
|------------|---------------------|---|------|--------------|------------|
| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед.кг. | Примечание |
| п.ч.1 | | п4 (при t _н = -20°C) Агрегат вентиляторный | | | |
| | | Е 63 110-1 ^А компл. | 1 | 187.7 | |
| | | а) Вентилятор центробежный В-Ц4-75 №63 | | | |
| | | исп. 1 пол. 10° | | | |
| | | б) Электродвигатель | | | |
| | | 4Я 100Л6 | | | |
| | | 950 об/мин. 2.2 кВт | | | |
| | | в) Виброоснование Д041 | | | |
| п.ч.2 | | заслонка воздушная | | | |
| | | п 600 x 1000 | 1 | 30 | |
| | | с исполнительным механизмом МЭ0-40/63-0,63-80 | 1 | 9 | |
| п.ч.3 | ТУ 22-5757-84 | Калорифер биметаллический с накатным оребрением КсКЗ-7-02ХЛЗЯ | 1 | 38 | |
| п.ч.4 | Серия 4.904-25 | Подставка под калорифер h=300 | 4 | 4 | |
| п.ч.5 | Серия 5.904-38 | Гибкие вставки к центробежным вентиляторам | | | |
| | | В.00.00-12 | 1 | 2.09 | |
| п.ч.6 | Серия 5.904-38 | То же, н.00.00-15 | 1 | 2.11 | |
| п.ч.7 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Патрубок ПЗ6 | 1 | 23.5 | |
| п.ч.8 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Конфузор Д9 | 1 | 65 | |
| п.ч.9 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Рама РК1 | 1 | 25 | |

| продолжение | | | | | |
|-------------|---------------------|---|------|--------------|------------|
| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед.кг. | Примечание |
| п.ч.1 | | п.ч (при t _н = -30°C) Агрегат вентиляторный | | | |
| | | Е 63 110-1 ^А компл. | 1 | 187.7 | |
| | | а) Вентилятор центробежный В-Ц4-75 №63 | | | |
| | | исп. 1 пол. 10° | | | |
| | | б) Электродвигатель | | | |
| | | 4Я 100Л6 | | | |
| | | 950 об/мин. 2.2 кВт. | | | |
| п.ч.2 | | заслонка воздушная | | | |
| | | п 600 x 1000 | 1 | 30 | |
| | | с исполнительным механизмом МЭ0-40/63-0,63-80 | 1 | 9 | |
| п.ч.3 | ТУ 22-5757-84 | Калорифер биметаллический с накатным оребрением КсКЗ-8-02ХЛЗЯ | 2 | 50 | |
| п.ч.4 | Серия 4.904-25 | Подставка под калорифер h=300 | 4 | 4 | |
| п.ч.5 | Серия 5.904-38 | Гибкие вставки к центробежным вентиляторам | | | |
| | | В.00.00-12 | 1 | 2.09 | |
| п.ч.6 | Серия 5.904-38 | То же н.00.00-15 | 1 | 2.11 | |
| п.ч.7 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Патрубок ПЗ7 | 1 | 25.3 | |
| п.ч.8 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Конфузор Д10 | 1 | 68.0 | |
| п.ч.9 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Рама РК-1 | 1 | 25 | |
| п.ч.1 | | п4 (при t _н = -40°C) Агрегат вентиляторный | | | |

| окончание | | | | | |
|------------|----------------------|---|------|--------------|------------|
| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед.кг. | Примечание |
| | | Е 63 110-1 ^А компл. | 1 | 187.7 | |
| | | а) Вентилятор центробежный В-Ц4-75 №63 | | | |
| | | исп. 1 пол. 10° | | | |
| | | б) Электродвигатель | | | |
| | | 4Я 100Л6 | | | |
| | | 950 об/мин. 2.2 кВт. | | | |
| | | в) Виброоснование | | | |
| | | Д 041 | | | |
| | | Заслонка воздушная | | | |
| п.ч.2 | | п 600 x 1000 с исполнительным механизмом | 1 | 30 | |
| | | МЭ0-40/63-0,63-80 | 1 | 9 | |
| п.ч.3 | ТУ-22-5757-84 | Калорифер биметаллический с накатным оребрением КсКЗ-8-02ХЛЗЯ | 2 | 54.7 | |
| п.ч.4 | серия 4.904-25 | Подставка под калорифер h=300 | 4 | 4 | |
| п.ч.5 | серия 5.904-38 | Гибкие вставки к центробежным вентиляторам | | | |
| | | В.00.00-12 | 1 | 2.09 | |
| п.ч.6 | серия 5.904-38 | То же, н.00.00-15 | 1 | 2.11 | |
| п.ч.7 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Патрубок ПЗ7 | 1 | 25.5 | |
| п.ч.8 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Конфузор Д | 1 | 68 | |
| п.ч.9 | Серия 5.903-7 В.0.1 | Рама РК-1 | 1 | 25 | |
| п.ч.10 | Серия 5.904-12 В.1-1 | Привод утепленной заслонки Я14 М038000-01 вынесенный в отапливаемое помещение | 1 | 11.2 | |

Инв. л. подл. Подпись и дата Взам. инв. л.

Привязан

| | | |
|-----------|---------|------|
| Гип | Трушин | И.И. |
| Нач. отд. | Егоров | И.И. |
| Н. контр. | Лукина | И.И. |
| вед. инж. | Галкина | И.И. |
| инж. | Галкин | И.И. |

25349-03 64

ТП 503-9-32.92 08

Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60 тыс. автомобилей в год

Производственный корпус

Спецификация отопительной вентиляционной установки п4

Гипроавтотранс г. Москва

Копировал Максимова Формат А2

Начало

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед.мг. | Примечание |
|-------------|----------------|--|------|--------------|------------|
| В1.1 | | В1 Агрегат вентиляторный Е 3.15 105-1 ^а компл. а) Вентилятор центробежный В-Ц4-75 Н 3.15 исп. 1 пол. Про° б) Электродвигатель 4 Я 63 Я4 1400 об/мин; 0,25 кВт в) Виброоснование Д038 | 1 | 38.1 | |
| В1.2 | Серия 5.904-38 | Гибкие вставки к центробежному вентилятору В.00.00 - 05 | 1 | 1.24 | |
| В1.3 | Серия 5.904-38 | Н.00.00 - 07 | 1 | 1.14 | |
| В2.1 | | В2 Агрегат вентиляторный Е 2.5 110-1 ^а компл. а) Вентилятор центробежный В-Ц4-75 Н 2.5 исп. 1 пол. Л.0° б) Электродвигатель 4 А 50 В4 1400 об/мин; 0,09 кВт в) Виброоснование Д038 | 1 | 24.6 | |
| В2.2 | Серия 5.904-38 | Гибкие вставки к центробежному вентилятору В.00.00 - 03 | 1 | 0.91 | |
| В2.3 | Серия 5.904-38 | Н.00.00 - 03 | 1 | 0.86 | |

Продолжение

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед.кг | Примечание |
|-------------|----------------|---|------|-------------|------------|
| В3.1 | | В3 Агрегат вентиляторный Е 2.5 110-2 компл. а) Вентилятор центробежный В-Ц4-75 Н 2.5 исп. 1 пол. Л.0° б) Электродвигатель 4 Я 71 Я2 2800 об/мин; 0,75 кВт в) Виброоснование Д038 | 1 | 36.4 | |
| В3.2 | Серия 5.904-38 | Гибкие вставки к центробежному вентилятору В.00.00 - 03 | 1 | 0.91 | |
| В3.3 | Серия 5.904-38 | Н.00.00 - 03 | 1 | 0.86 | |
| В4.1 | | В4 Агрегат вентиляторный Е 5 100-2 компл. а) Вентилятор центробежный В-Ц4-75 Н 5 исп. 1 пол. Л.0° б) Электродвигатель 4 Я 90 Л4 1420 об/мин; 2,2 кВт в) Виброоснование Д040 | 1 | 36.0 | |
| В4.2 | Серия 5.904-38 | Гибкие вставки к центробежному вентилятору В.00.00 - 09 | 1 | 1.71 | |
| В4.3 | Серия 5.904-38 | Н.00.00 - 11 | 1 | 1.64 | |

Окончание

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед.кг | Примечание |
|-------------|----------------|--|------|-------------|------------|
| В5.1 | | В5 Агрегат вентиляторный Е 5100-2 компл. а) Вентилятор центробежный В-Ц4-75 исп. 1 пол. Л.0° б) Электродвигатель 4 Я 90 Л4 1420 об/мин; 2,2 кВт в) Виброоснование Д040 | 1 | 36.0 | |
| В5.2 | Серия 5.904-38 | Гибкие вставки к центробежному вентилятору В.00.00 - 09 | 1 | 1.71 | |
| В5.3 | Серия 5.904-38 | Н.00.00 - 11 | 1 | 1.64 | |
| В6.1 | | В6 Агрегат вентиляторный Е 3.15035-1 компл. а) Вентилятор центробежный В-Ц4-75 Н 3.15 исп. 1 пол. Л.0° б) Электродвигатель 4 Я 56 В4 1400 об/мин; 0,18 кВт в) Виброоснование Д038 | 1 | 35.8 | |
| В6.2 | Серия 5.904-38 | Гибкие вставки к центробежному вентилятору В.00.00 - 05 | 1 | 1.24 | |
| В6.3 | Серия 5.904-38 | Н.00.00 - 07 | 1 | 1.14 | |

Шифр, № табл., Подпись и дата, Взам. инв. №

| | | | | | | | |
|-----------|----------|----------|---|------|--------------------------|--|-----------------------------|
| Привязан: | | Гип | Трушин | ИЗ | ИЗ | ТП 503-9-32.92 | ОВ |
| Нач. отд. | Етаров | Н.контр. | Лукина | И.И. | И.И. | Диагностическая станция ГАИ пропускной способностью 60тыс. автомобилей в год | |
| Вед. инж. | Галкина | Инж.с. | Галкин | И.И. | И.И. | Производственный корпус | Стаяк Писко Листов Рп 17 |
| Инв. № | 25349-03 | 65 | Спецификация агрегативно-вентиляционных установок В1...В6 | | ГИПРОАВТОТРАНС г. Москва | | |

25349-03

65

Копировал: Коннова

формат А2