

## ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ

Руководство по техническому наблюдению за судами

в эксплуатации с Приложением, 2017 (Книга 1)

2-030101-009

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	340-22-871ц от 15.03.2016	пункт 5.2.3.3.3 части II дополняется
2.	340-22-950ц от 01.11.2016	пункты 4.2.2.1.3, 4.2.2.1.4, 4.2.2.4.2 главы 4.2 части III изменяются
3.	340-22-953ц от 14.11.2016	пункты 4.2.2.1.6, 4.2.2.1.7 главы 4.2 части III вводят пункт 4.2.4 части III изменяется
4.	340-22-956ц от 17.11.2016	пункты 4.2.1.2, 4.2.1.3, 4.2.1.4 части III изменяются пункт 1.1 части III дополняется
5.	340-22-958ц от 21.11.2016	пункты 1.7.10, 1.7.11, 1.8.19 части III вводятся
6.	340-22-970ц от 28.12.2016	пункт 3.1.2.5 части I изменяется
7.	340-22-1000ц от 28.03.2017	пункты 1.7, 2.2.4.2.3, 5.3.3.3 части II изменяются пункт 4.2.2.4.2 части III изменяется
8.	340-22-1018ц от 25.05.2017	пункты 2.2.1.2.3.4, 2.2.1.4.3.5 части III изменяются
9.	340-22-1023ц от 09.06.2017	пункты 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 4.6.8, 4.6.9, 4.7.8, 4.7.12 части II изменяются
10.	340-22-1025ц от 30.06.2017	пункты 5.2.2.4.3 и 5.3.2.4.3 части II изменяются
11.	340-22-1028ц от 12.07.2017	новая глава 2.5 части III вводится
12.	340-22-1029ц от 24.07.2017	пункт 2.1.6.2.2.4 части III вводится
13.	340-22-1030ц от 24.07.2017	пункты 3.1.2.5, 8.1.4.1, 8.2.3 части I изменяются пункт 8.2.4 части I исключается
14.	340-22-1031ц от 04.08.2017	пункт 4.1.1.2.16 части III изменяется
15.	340-22-1035ц от 21.08.2017	пункт 3.1.2.5.2.8 части I изменяется
16.	340-22-1039ц от 24.08.2017	пункты 2.1.1.2.2.20, 4.1.1.2.7 части III изменяются пункты 5.2.3.13, 5.3.3.2.6 части II вводятся пункты 5.3.3.5, 5.3.3.9, 5.3.3.10 части II изменяются



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-22-1035 ц

от 21.08.2017

Касательно:

изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-30101-009, в отношении ежегодного освидетельствования спусковых устройств спасательных шлюпок

Объект наблюдения:

суда в эксплуатации

Ввод в действие с момента подписания

Срок действия: до 31.12.2017

Срок действия продлен до -

Количество страниц: 1 + 1

Приложения: текст изменений к разделу 3 части I «Общие положения» и разделам 2 и 4 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-30101-009

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-30101-009

Настоящим информируем Вас о внесении изменений в раздел 3 части I «Общие положения» и разделы 2 и 4 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-30101-009. Изменения приведены в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с положениями настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов в эксплуатации.

Исполнитель: Мостовщиков Д.С.

341

+7(812)6050559

Система  
«Тезис»:

17-215211

**РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ,  
2017, НД № 2-30101-009**

**ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**3.1 ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В  
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Пункт 3.1.2.5.2.8 заменяется следующим текстом:

«8 испытание спусковых и подъемных устройств (СПУ) спасательных средств, тормозов лебедок СПУ пробным грузом, проверка спуска спасательных и дежурных шлюпок и испытание устройств отдачи гаков без нагрузки и под нагрузкой (если применимо), испытание устройств контролируемого спуска и подъема спасательных шлюпок, спускаемых методом свободного падения, имитация сброса;».

**ЧАСТЬ III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С  
МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ  
ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ**

**2.1 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С КОНВЕНЦИЕЙ СОЛАС-74**

Пункт 2.1.1.2.2.20. Второе предложение заменяется следующим текстом:

«20...Каждая спасательная шлюпка должна быть приспущена к месту посадки или, в случае, если местом ее установки является место посадки, приспущена на небольшое расстояние и, если это практически осуществимо, одно из спасательных средств должно быть спущено на воду...», далее по тексту.

**4.1 УКАЗАНИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ КОНВЕНЦИОННОГО  
ОБОРУДОВАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ И РУКОВОДСТВАМИ РЕГИСТРА**

Пункт 4.1.1.2.7. Третье предложение изменяется. После него пункт дополняется новым текстом:

«4.1.1.2.7 ... При ежегодном освидетельствовании судна спусковые устройства спасательных шлюпок должны быть проверены в действии (Р). Каждая спасательная шлюпка должна быть приспущена к месту посадки или, в случае, если местом ее установки является место посадки, приспущена на небольшое расстояние и, если это практически осуществимо, одно из спасательных средств должно быть спущено на воду. ...», далее по тексту.