



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-21-9344

от 15.09.2016

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2016, НД № 2-020101-012 в отношении требований к проведению освидетельствования судов (ESP) (ПТ МАКО №20)

Объект наблюдения:

суда в эксплуатации.

Ввод в действие с момента получения

Срок действия: до 01.01.2017

Срок действия продлен до -

Количество страниц: 1 + 2

Приложения: текст изменений к части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2016, НД № 2-020101-012

Заместитель генерального директора - директор морского департамента  
В.А. Баранов

Вносит изменения Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2016, НД № 2-020101-012

Настоящим информируем Вас о внесении изменений в главу 1.6 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2016, НД № 2-020101-012. Изменения приведены в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с положениями настоящего циркулярного письма.
2. Содержащие настоящего циркулярного письма довести до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов в эксплуатации.

Исполнитель: Мостовщиков Д.С.

341

+7(812)6050559

Система

«Тезис»: 16-207236

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к циркулярному письму

№ 340-21- 9344

от 15.09.2016

## **ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### **ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА**

#### **1.6 ТРЕБОВАНИЕ К ПРОВЕДЕНИЮ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ (ESP) (ПТ МАКО № 20)**

Пункт 1.6.1 заменяется текстом следующего содержания:

**«1.6.1** Настоящее требование применяется при освидетельствованиях корпусных конструкций и систем трубопроводов в районах грузовых трюмов и/или грузовых танков, коффердамов, помещений грузовых насосов, туннелей для трубопроводов, пустых отсеков в пределах грузовой зоны и всех балластных танков. Для навалочных судов, выбранные топливные танки, в пределах грузовой зоны, могут являться частью районов, подлежащих освидетельствованию в соответствии с применимыми положениями разд. 5 или разд. 6 настоящей части.

Учитывая объем освидетельствований и размеры судов, перечисленных ниже, следует считать более целесообразным, чтобы в ходе освидетельствования, при осмотре необходимых помещений, трюмов или танков, принимало участие более одного инспектора, и, при рекомендованных ремонтах и действиях, необходимых для выполнения условий сохранения класса/требований классификационного общества, были обеспечены необходимая поддержка и консультации.

Для судов (ESP), дедвейтом 20000 т и более, начиная с третьего очередного освидетельствования, при промежуточном и очередном освидетельствовании корпуса судна, освидетельствование корпусных конструкций и систем трубопроводов, к которым это требование применимо, должно проводиться по крайней мере двумя штатными инспекторами<sup>1</sup>. На однокорпусных (с одинарными бортами) крупнотоннажных навалочных судах (крупнотоннажные навалочные суда определяются как навалочные суда дедвейтом 100000 т и более) возрастом от 10 до 15 лет при промежуточном классификационном освидетельствовании, освидетельствование корпусных конструкций и систем трубопроводов, к которым это требование применимо, должно проводиться по крайней мере двумя штатными инспекторами<sup>1</sup>.

Это означает, что по крайней мере два штатных инспектора должны одновременно совместно проводить предписанные освидетельствования.

Хотя каждый из присутствующих инспекторов не должен проводить все части предписанного освидетельствования, они должны консультироваться друг с другом и проводить совместно общие и детальные освидетельствования в объеме, необходимом для определения состояния корпусных конструкций и систем трубопроводов судна, к которым это требование применимо. Объем данных освидетельствований должен быть достаточным, чтобы инспекторы договорились о действиях, необходимых для завершения освидетельствования, в отношении замен, ремонтов и других требований или условий сохранения класса. Каждый инспектор должен подписать акт освидетельствования или выразить свое согласие одинаковым способом. В акте освидетельствования должен быть зафиксирован факт освидетельствования судна двумя инспекторами РС.

Следующие освидетельствования, виды работ могут проводиться в присутствии одного инспектора:

- .1 замеры толщин, выполняемые в соответствии с положениями приложения 33 к Руководству (ПТ МАКО № 19);
- .2 испытания танков ;
- .3 ремонты, проводимые в связи с промежуточным или очередным освидетельствованиями, объем которых был согласован с обоими штатными инспекторами в процессе освидетельствования.

На судах с двойным и совместным классом, при наличии соответствующего соглашения, требование о наличии двух штатных инспекторов может обеспечиваться присутствием по одному инспектору от каждого классификационного общества.

<sup>1</sup>К таким промежуточным/очередным освидетельствованиям необходимо привлекать двух инспекторов по корпусной специальности, имеющих компетенцию, как минимум, в сфере промежуточных/очередных освидетельствований в зависимости от вида освидетельствования и возраста судна, причем промежуточное освидетельствование судна старше 15 лет должно выполняться двумя инспекторами по корпусной специальности, имеющих компетенцию в сфере очередных освидетельствований.».

Российский морской регистр судоходства

**Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Редактор *С. В. Шуличенко*  
Компьютерная верстка *В. Ю. Пирогов*

Подписано в печать 30.12.15 Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Усл. печ. л. 46,5. Уч.-изд. л. 45,6. Тираж 140. Заказ № 2015-11

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)