

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД 2-020101-088

Правила по оборудованию морских судов (2016)

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	315-46-857ц от 23.12.2015	Часть V: 1.3.2.26, 2.2.7, таблица 2.3.3, 5.27.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 315-46-857ц 23.12.2015.

Касательно:

Изменений части V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов, 2016, НД № 2-020101-088

Объект наблюдения:

Электронный кренометр

Ввод в действие 01.01.2016

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № 315-46-825ц от 25.06.2015

Количество страниц: 3

Приложения: Текст изменений части V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов, 2016, НД № 2-020101-088

Главный инженер - директор департамента классификации

В.И. Бвенко

Вносит изменения в часть V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов, 2016, НД № 2-020101-088

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание настоящего циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и судовладельцев в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения, введенные настоящим циркулярным письмом.

Исполнитель: Швайба И.П.

315

380 19 92

СЭД «ТЕЗИС»:

15-331921 от 15.12.2015.

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2016, НД № 2-020101-088

ЧАСТЬ V. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1.3 ОБЪЕМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

Вставляется новый пункт 1.3.2.26 следующего содержания:

«26 электронный кренометр».

Номер существующего пункта 1.3.2.26 заменяется на 1.3.2.27.

2.2 СОСТАВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Глава дополняется новым пунктом 2.2.7 следующего содержания:

«2.2.7 Электронный кренометр, предназначенный для целей навигации и/или передачи информации в регистратор данных рейса (РДР), должен отвечать требованиям 5.27.

Требования 5.27 применяются к электронным кренометрам, установленным 1 июля 2015 года или после этой даты, и не применяются к электронным кренометрам, предназначенным для других целей, например, для мониторинга состояния груза.».

2.3 ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ

Таблица 2.3.3 дополняется новым пунктом 24 следующего содержания:

№ п/п	Навигационное оборудование	Источник питания	Минимальное число часов непрерывной работы оборудования для расчета емкости аккумуляторов
24	Электронный кренометр	Основной и аварийный источники электрической энергии	—

5 ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К НАВИГАЦИОННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

Раздел дополняется новой главой 5.27 следующего содержания:

«5.27 ЭЛЕКТРОННЫЙ КРЕНОМЕТР

5.27.1 Электронный кренометр должен обеспечивать:

- .1 измерение текущего угла крена, амплитуды и периода бортовой качки;
- .2 вывод этой информации на дисплей, расположенный на ходовом мостике;
- .3 стандартизированный интерфейс для передачи мгновенных данных об угле крена в регистратор данных рейса (РДР).

5.27.2 Измерение текущего угла крена и амплитуды качки судна должно обеспечиваться в диапазоне $\pm 90^\circ$.

5.27.3 Измерение времени между максимальными значениями угла крена и определение периода качки судна должно обеспечиваться, как минимум, в диапазоне от 4 до 40 с.

5.27.4 Точность измерений должна составлять 5 % от показаний или $\pm 1^\circ$, в зависимости от того, что больше, при измерении угла и 5 % от показаний или ± 1 с, в зависимости от того, что больше, при измерении времени.

Точность измерения фактического угла крена и периода времени не должна быть подвержена чрезмерному воздействию иных линейных или вращательных движений судна (например, продольно-горизонтальной качки, поперечно-горизонтальной качки, вертикальной качки, килевой качки, рыскания) или ускорения в поперечном направлении в диапазоне от $-0,8g$ до $+0,8g$.

5.27.5 Текущий угол крена на левый или на правый борт должен отображаться в аналоговой форме в диапазоне $\pm 45^\circ$.

5.27.6. Данные должны отображаться с минимальным разрешением в 1 с для периода качки и в 1° для амплитуды качки.

Данные могут отображаться на отдельном дисплее или другом оборудовании ходового мостика.

5.27.7 Дополнительно может быть предусмотрена аварийно-предупредительная сигнализация, указывающая на превышение заданного значения угла крена.

5.27.8 Должны быть предусмотрены встроенные средства контроля, указывающие, что все компоненты оборудования находятся в рабочем состоянии и представляемая информация достоверна.

5.27.9 Должен быть предусмотрен цифровой интерфейс, обеспечивающий передачу мгновенных значений текущего угла крена в другое оборудование, например, РДР с частотой обновления не менее 5 Гц, а также информации о периоде и амплитуде бортовой качки (см. 5.27.6).

Цифровой интерфейс должен быть двунаправленным, обеспечивающим обмен данными с другими системами, а также передачу аварийно-предупредительных сигналов (АПС) от кренометра внешним системам, получения от них подтверждения и отключения АПС.

Цифровой интерфейс должен отвечать соответствующим международным стандартам.

5.27.10 Информация о месте установки датчиков электронного кренометра должна фиксироваться и предоставляться для конфигурации РДР.»

Российский морской регистр судоходства

*Редакционная коллегия
Российского морского регистра судоходства*

**Правила по оборудованию морских судов
Часть V
Навигационное оборудование**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Компьютерная верстка *С. С. Лазарева*

Подписано в печать 14.09.15 Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Тираж 150. Заказ № 2015-7

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/