

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД 2-020101-071 Правила классификации и постройки прогулочных судов (2012)
Часть VI "Автоматизация" и Часть VII "Электрическое оборудование"

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	315-07-975ц от 23.01.2017	Часть VI: 2.1.3, 2.9.4, Часть VII: 4.3.1.1, 4.3.1.6



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-07- *975*

от 23.01.2017

Касательно:

внесения изменений в части VI «Автоматизация» и VII «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки прогулочных судов, 2012, НД № 2-020101-071

Объект наблюдения:

Постройка судов

Ввод в действие С 01.01.2017

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+ 1

Приложения: текст изменений к частям VI «Автоматизация» и VII «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки прогулочных судов, 2012, НД № 2-020101-071

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения Правила классификации и постройки прогулочных судов, 2012, в НД № 2-020101-071

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.
3. Руководствоваться изменениями к Правилам РС, приведенными в приложении к настоящему циркулярному письму.

Исполнитель: С.В. Винниченко

Отдел 315

+7(812) 605-05-17

Система «Тезис»: №16-326333

Приложение к циркулярному письму

№ 315-07-9754 от 23.01.2017

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ, 2012,
НД № 2-020101-071**

ЧАСТЬ VI. АВТОМАТИЗАЦИЯ

Пункт 2.1.3 дополняется следующим текстом:

«Питание систем управления главных механизмов мощностью 220 кВт и менее допустимо осуществлять от навешенных генераторов и аккумуляторных стартерных батарей, работающих в буфере с генераторами.».

Пункт 2.9.4 заменяется следующим текстом:

«2.9.4 Для механических установок с главными двигателями мощностью менее 220 кВт, подвесными моторами и механической системой дистанционного управления, двигателями с поворотнo-откидными колонками, объем сигналов системы АПС может быть уменьшен после рассмотрения технической документации на системы управления, а также с учетом имеющегося опыта применения такого оборудования на судах.».

ЧАСТЬ VII. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Пункт 4.3.1.1 заменяется следующим текстом:

«4.3.1.1 Каркасы, лицевые панели и кожухи главных, аварийных, секционных и групповых распределительных щитов должны изготавливаться из металла или из другого прочного негорючего материала, что должно быть подтверждено соответствующими испытаниями.».

Пункт 4.3.1.6 дополняется следующим текстом:

«Генераторные панели могут быть освещены светильниками со встроенными аккумуляторными батареями, при этом на генераторных панелях необходимо предусмотреть световой индикатор наличия питания со стороны генератора.».

Российский морской регистр судоходства

Правила классификации и постройки прогулочных судов

Редакционная коллегия Российского морского регистра судоходства

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*

Главный редактор *М. Ф. Ковзова*

Редактор *М. Р. Маркушина*

Компьютерная верстка *Д. Г. Иванова*

Подписано в печать 23.03.12. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Таймс.
Усл. печ. л. 39,9. Уч.-изд. л. 39,2. Тираж 100. Заказ № 2441.