

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

Правила классификации и постройки морских судов, 2018

НД № 2-020101-104

Часть II Корпус

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	314-26-1055ц от 31.10.17	пункты 3.7.1.6.1, 3.7.1.6.2, 3.7.1.6.3, 3.7.1.6.4
2.	314-26-1078ц от 22.12.2017	п. 1.1.3
3.	314-26-1106ц от 15.03.2018	пункты 3.6.4.12.1-3.6.4.12.5



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-26-1106ц от 15.03.2018

Касательно:
изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104

Объект(ы) наблюдения:
суда в постройке и эксплуатации

Дата ввода в действие:
с момента опубликования Действует до: Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № от

Количество страниц: 1 + 1

Приложение(я):
текст изменений к части II «Корпус»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в часть II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения циркулярного письма в практической деятельности РС.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть II: пункты 3.6.4.12.1 – 3.6.4.12.5

Исполнитель: Сурикова И.А. 314 (812) 312-85-72

Система «Тезис» № 18-53963

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2018,
НД №2-020101-104**

ЧАСТЬ II. КОРПУС

Пункт 3.6.4.12.1 исключается. Нумерация пунктов **3.6.4.12.2 – 3.6.4.12.5** меняется на **3.6.4.12.1 – 3.6.4.12.4** соответственно.

Пункт 3.6.4.12.2 (новый пункт **3.6.4.12.1**). Первое предложение заменяется следующим текстом:

«**3.6.4.12.1** Толщина обшивки барабана в сечении у верхней палубы должна определяться расчетом при воздействии суммарного изгибающего момента от груза и массы подвижной части верхнего строения, приложенного у опорной колонны, и горизонтальной составляющей от нагрузки в случае использования расчетной грузоподъемности крана при высоте подъема от уровня воды на максимальном вылете.» и далее по тексту.

Российский морской регистр судоходства
Правила классификации и постройки морских судов
Часть II
Корпус

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Редактор *С. В. Шуличенко*
Компьютерная верстка *И. И. Лазарева*

Подписано в печать 03.10.17. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Тираж 150. Заказ № 2017-15

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/