



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 313-16-1054ц от 27.10.2017

Касательно:

изменений к Руководству по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2017, НД № 2-030101-026

Объект наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие с момента опубликования

Срок действия: до переиздания НД

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1+1

Приложения: текст изменений к части VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы» Руководства по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2017, НД № 2-030101-026

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2017, НД № 2-030101-026

Настоящим информируем, что в связи с принятием резолюции ИМО МЕРС.282(70) «Руководство 2016 года по разработке плана управления энергоэффективностью судна (SEEMP)», в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2017, НД № 2-030101-026 вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Резолюция ИМО МЕРС.282(70) содержит указания для судов валовой вместимостью 5000 и более по внедрению в SEEMP на 31 декабря 2018 г. или до этой даты положений по планированию сбора данных по расходу топлива судами, методам сбора данных и процедурам отправки сообщений в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.278(70) «Поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ 73/78 (Система сбора данных по расходу топлива судами)».

Данные изменения будут внесены в Руководство при его переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма.

Исполнитель: Кондратьев В.В.

313

8 (812) 570-43-11

Система «Тезис»: Вн. док. № 278275 от 12.10.2017

**Приложение к циркулярному письму № 313-16-1054ц от 27.10.2017 г.
РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ
МАРПОЛ 73/78, 2017, НД № 2-030101-026**

**ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ
ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ**

2.6 ТРЕБОВАНИЯ К ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ СУДОВ

Пункт 2.6.10 заменяется следующим:

«**2.6.10** SEEMP должен быть разработан судовладельцем, оператором или любой другой заинтересованной стороной как судовой специфический план в соответствии с Руководством 2016 года по разработке SEEMP, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.282(70).».

Вводится новый **пункт 2.6.11**:

«**2.6.11** На судах валовой вместимостью 5000 и более на 31 декабря 2018 г. или до этой даты в SEEMP должно быть включено описание методологии, которая будет использоваться для сбора данных по расходу топлива судами и процедур, которые будут применяться судном для предоставления данных Администрации или любой другой организации, должным образом уполномоченной ею, в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.282(70).».

Нумерация существующих **пунктов 2.6.11 – 2.6.16** и ссылки на них изменяется соответственно на **2.6.12 – 2.6.17**.