



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-08- *97745*

от 24.01.2017

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Объект наблюдения:

Суда в постройке

Ввод в действие

С момента опубликования письма

Срок действия: до

----

Срок действия продлен

----

до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №

----

от ----

Количество страниц:

1+2

Приложения:

текст изменений к части VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Настоящим сообщаем, что в целях совершенствования нормативных документов Регистра, в часть VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. При рассмотрении и одобрении технической документации судов следует руководствоваться изменениями, приведенными в данном циркулярном письме.
2. Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава, заинтересованных организаций и лиц в зоне деятельности подразделений РС.

Исполнитель:

Шведова Е.А.

Отдел 313

(812) 312-39-85

Система «Тезис»:

Вн.док. 10198 от 17.01.17

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2017

НД № 2-020101-095

### Часть VIII «Системы и трубопроводы»

Аннотация дополняется текстом следующего содержания:

«1. Глава 1.4: в таблице 1.4.1.1.6 заменено примечание с учетом опыта технического наблюдения и рассмотрения технической документации.

2. Глава 4.3: в пункт 4.3.2.9 внесены изменения редакционного характера.

3. Глава 16.1: в пункте 16.1.5 уточнены требования, допускающие отсутствие на судне воздухохранителя для пуска вспомогательных ДГ.».

#### РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### ГЛАВА 1.4 ЗАЩИТА И ИЗОЛЯЦИЯ ТРУБОПРОВОДОВ

Таблица 1.4.1.1.6. Примечания к таблице заменяются следующим текстом:

«Примечания:

1. Для трубопроводов диаметром более 50 мм с фасонными элементами, имеющими радиусы скругления в местах сопряжений с магистралью 0,15 диаметра последней и более, гнутыми обводами радиусом погиба более 2,5 наружных диаметров, без сварных поворотов и дроссельных диафрагм, скорости потока могут быть на 30 % выше указанных в таблице.

2. В осушительной, балластной, дифферентной, креновой системах допустимые скорости потока могут быть на 30 % выше указанных в таблице с учетом возможного увеличения скорости согласно примечанию 1.

3. В не заполненных постоянно водой трубопроводах систем водопожарной, орошения, водяных завес, спринклерной допускается увеличение скорости потока до 5 м/с.

4. В системах с титановыми трубами и арматурой из других материалов при определении допустимых скоростей определяющими являются элементы, изготовленные из других материалов.».

## **РАЗДЕЛ 4 АРМАТУРА**

### **ГЛАВА 4.3 КИНГСТОННЫЕ И ЛЕДОВЫЕ ЯЩИКИ. ДОННАЯ И БОРТОВАЯ АРМАТУРА. ОТВЕРСТИЯ В НАРУЖНОЙ ОБШИВКЕ**

**Пункт 4.3.2.9.** Первое предложение, после слов «...при поступлении воды...» дополняется текстом следующего содержания: «...в результате повреждения трубопроводов, связанных с указанной арматурой,...» и далее по тексту.

## **РАЗДЕЛ 16. СИСТЕМА СЖАТОГО ВОЗДУХА**

### **ГЛАВА 16.1 ЧИСЛО ВОЗДУХОХРАНИТЕЛЕЙ И ЗАПАС ПУСКОВОГО ВОЗДУХА**

**Пункт 16.1.5** заменяется текстом следующего содержания: «**16.1.5** Для пуска вспомогательных двигателей должен быть предусмотрен, по крайней мере, один воздухохранитель вместимостью достаточной для выполнения шести пусков одного подготовленного к действию двигателя наибольшей мощности.

Такой воздухохранитель может не устанавливаться в случае, если предусмотрена возможность пуска вспомогательных двигателей от воздухохранителей главных двигателей. При этом запас сжатого воздуха в каждом воздухохранителе главных двигателей должен быть увеличен на величину, необходимую для выполнения шести пусков одного вспомогательного двигателя наибольшей мощности, а заполнение воздухохранителей должно производиться автоматически в соответствии с 4.5 части XV «Автоматизация».

**Российский морской регистр судоходства**  
**Правила классификации и постройки морских судов**  
**Часть VIII**  
**Системы и трубопроводы**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Редактор *С. А. Кротт*  
Компьютерная верстка *С. С. Лазарева*

Подписано в печать 29.09.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Тираж 150. Заказ № 2016-11

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)