

**Группа Г84**

**Изменение № 1 ГОСТ 24028—80 Дизели судовые, тепловозные и промышленные. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерения**

**Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.12.85 № 4469 срок введения установлен**

**с 01.03.86**

Пункт 1.4. Заменить обозначение номинального среднего эффективного давления:  $p_{е\text{ном}}$  на  $p_{\text{тэном}}$ .

Пункт 1.5. Заменить обозначение суммарной рабочей вместимости цилиндров дизеля:  $V_h$  на  $V_{st}$ .

Пункт 2.1.1. Таблица 2. Заменить наименование графы: «Тип дизеля» на «Назначение дизеля»;

графу «Назначение дизеля» после слова «промышленный» дополнить сло-

*(Продолжение см. с. 130)*

*(Продолжение изменения к ГОСТ 24028—80)*

вами: «судовой дизель-генератор для судов с электрооборудованием»; примечание 1. Заменить обозначение:  $N_e$  на  $p_e$ ,  $N_{e\text{ном}}$  на  $p_{e\text{ном}}$ ;

заменить ссылку: ГОСТ 10150—75 на ГОСТ 10150—82.

Пункты 2.2.1, 2.2.2 изложить в новой редакции: «2.2.1. Испытанию на дымность должны подвергаться дизели при проведении приемочных, квалификационных, периодических, типовых испытаний в соответствии с требованиями технической документации.

2.2.2. Измерения параметров дымности следует производить в зависимости от назначения дизеля на режимах, указанных в табл. 2».

Пункт 3.4. Заменить ссылку: ГОСТ 12.1.003—76 на ГОСТ 12.1.003—83.

Приложение 2. Пункт 5 дополнить словами: «Допускается использование дымомеров, выпускаемых только с вспомогательной шкалой».

Приложение 3. Заменить ссылку и обозначение: ГОСТ 4393—74 на ГОСТ 4393—82;  $N_e$  на  $p_e$ .

(ИУС № 3 1986 г.)

---