

Карта трудового процесса	Заделка трещин в асфальтобетонных покрытиях с применением ручного заливщика швов	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора
КТП-1.05.2001 (Е-20-2-24-т.2-89)		Взамен КТ – 3.09.88

## 1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для рациональной организации труда рабочих, выполняющих работу по заделке трещин в асфальтобетонном покрытии.

1.2. Показатели производительности труда:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателей	
			по ЕНиР	по карте
1.	Выработка на 1 чел.-день	м	500	513
2.	Затраты труда на 100 м шва	чел.-час	1,6	1,56

*Примечание:* В затраты труда по карте включено время на подготовительно заключительные работы – 5% и отдых – 10%.

Использование приемов и методов труда, рекомендованных картой, позволит повысить выработку на 3%.

Приготовление разжиженного битума и доставка его к месту производства работ, нормой и картой не предусмотрены.

## 2. Подготовка и условия выполнения процесса

2.1. Работы по заделке трещин в асфальтобетонном покрытии рекомендуется выполнять в течение светового рабочего дня, весной, летом и осенью в прохладную, сухую погоду, когда трещины наиболее раскрыты.

2.2. Трещины тщательно очищают от пыли и грязи продувкой сжатым воздухом от компрессора, затем промазывают с помощью жесткой кисти жидким битумом или дегтем (марки битума СГ-25/40, СГ-40/70, МГ-25/40, МГ-40/70, марки дегтя Д-2, Д-3). Работа машиниста компрессора оплачивается отдельно.

2.3. Трещины заполняют битумом, разогретым до температуры 80-100<sup>0</sup> С.

2.4. Небольшие трещины заливают жидким битумом. Трещины до 5мм заполняют битумом марки СГ-130/200, МГ-130/200, БНД-20/300.

2.5. Трещины заполняют с небольшим избытком. Избыток битума вдоль заделанных трещин и сами заделанные трещины посыпают каменной мелочью (сухой 0-5 мм) или крупнозернистым песком.

2.6. После заделки трещин на покрытии не должно быть неровностей, создающих толчки при движении автомобилей.

2.7. Рабочие должны быть обеспечены спецодеждой и спецобувью в соответствии с типовыми нормами.

2.8. К работе допускаются рабочие, прошедшие инструктаж по технике безопасности с учетом специфики работ по данному трудовому процессу.

### 3. Исполнители, предметы и орудия труда

#### 3.1. Исполнители.

1.	Асфальтобетонщик	3 разряд (А <sub>1</sub> )	1
2.	Асфальтобетонщик	1 разряд (А <sub>2</sub> )	1

#### 3.2. Машины, оборудование, инструменты, приспособления, инвентарь.

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	2	3
1.	Компрессор	1
2.	Битумный передвижной котел со шлангом	1
3.	Комплект временных дорожных знаков и ограждений	1
4.	Лопата строительная	2
5.	Комплект принадлежностей для очистки и смазки трещин, металлические крючки, щетки, кисти	2

#### 3.3. Спецодежда и спецобувь.

1.	Комбинезон хлопчатобумажный	2
2.	Рукавицы комбинированные двупалые	2 пары
3.	Ботинки кожаные	2 пары
4.	Наколенники брезентовые	2 пары
5.	Жилет сигнальный	2

3.4. Нормы расхода жидкого битума для заделки трещин в асфальтобетонном покрытии на 100 м шва: смазка шва – 2,06 - 3,09 кг; заполнение трещин – 103 кг.

## 4. Технология и организация процесса

4.1. При заделке трещин в асфальтобетонном покрытии, работы выполняются в следующей технологической последовательности:

- установка и перестановка ограждений;
- очистка поверхности покрытия и трещин, смазка стенок трещин и швов жидким битумом;
- *заделка трещин в асфальтобетонном покрытии с заполнением бачка заливщика битумом;*
- перемещение и подогрев битума в бачке;
- перемещение заливщика в процессе работы;
- засыпка трещин песком или каменной мелочью.

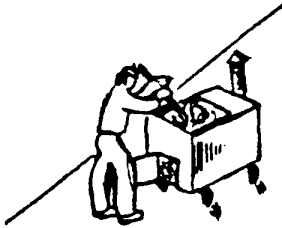
#### 4.2. График трудового процесса

№ п/п	Наименование операций	В р е м я, мин			Продолжи- тельность,мин	Затраты тру- да,чел.-мин
		15	30	45		
1.	Установка и перестановка ограждений	<u>A<sub>1</sub></u>		<u>A<sub>2</sub></u>	8+4,3	12,3
2.	Очистка покрытия от пыли и грязи, смазка стенок трещин и швов жидким битумом	<u>A<sub>2</sub></u>			12	12
		<u>A<sub>1</sub></u>			4	4
3.	Заделка трещин в а/б покрытии с заполнением бачка заливщика битумом		<u>A<sub>1</sub></u>		19	19
4.	Перемещение и подогрев битума в бачке		<u>A<sub>2</sub></u>		19	19
5.	Перемещение заливщика в процессе работы			<u>A<sub>1</sub></u>	5	5
6.	Засыпка трещин песком или каменной мелочью			<u>A<sub>1</sub></u> <u>A<sub>2</sub></u>	5	10
<b>Итого</b>					<b>41</b>	<b>81,3</b>
<b>ПЗР и отдых (15%)</b>						<b>12,2</b>
<b>ВСЕГО:</b>						<b>93,5</b>

## Характеристика приемов труда



1. Прочистка трещин сжатым воздухом.



2. Разогрев битума.



3. Заполнение трещин вяжущим с  
небольшим избытком при помощи шланга.



4. Засыпка трещин высевкой С-5 мм.

## 5. Приемы труда

№ п/п	Наименование операций	Характеристика приемов труда
1	2	3
1.	Установка и перестановка ограждений	<p>A<sub>1</sub> – производит ограждение места производства работ.</p> <p>A<sub>2</sub> – переставляет ограждения к следующему месту работ.</p>
2.	Очистка поверхности покрытия и трещин, смазка стенок трещин и швов жидким битумом	A <sub>2</sub> – очищает трещины сжатым воздухом и A <sub>1</sub> смазывает трещины и швы жидким битумом из бачка с помощью кисти.
3.	Заделка трещин в асфальтобетонном покрытии с заполнением бачка заливщика битумом	A <sub>1</sub> – из бачка с разогреваемым битумом заливает бачок заливщика битумом и заполняет трещины, наклоняя бачок.
4.	Перемещение и подогрев битума в бачке	A <sub>2</sub> – следит за подогревом битума в бачке и проверяет температуру нагрева. В процессе разогрева битума он его перемешивает.
5.	Перемещение заливщика в процессе работы	A <sub>1</sub> – после окончания заливки швов перемещает заливщик битума к следующему месту заливки.
6.	Засыпка трещин песком или каменной мелочью	A <sub>1</sub> и A <sub>2</sub> присыпают заполненные битумом трещины высевками размером 0-5 мм, выравнивая шов.

**СБОРНИК**  
**карт трудовых процессов на ремонт**  
**и содержание автомобильных дорог**

**Выпуск 1**

Сдано и подписано в печать 18.06.2001 г.

Формат 60x84/16. Объем 5 печ.л.

Печать офсетная. Бумага газетная.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано с готового оригинал-макета  
в типографии 4-го филиала Воениздата.

Заказ № 5237