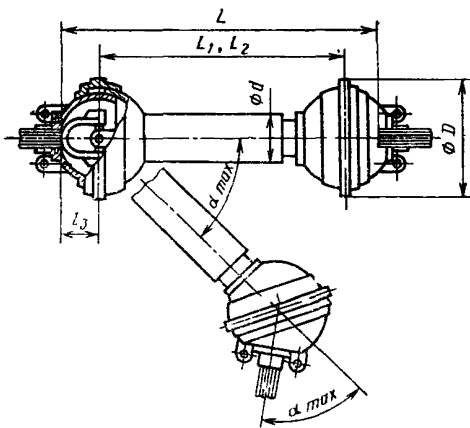


СОВЕТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ВЗАИМОПОМОЩИ	СТАНДАРТ СЭВ	СТ СЭВ 2257—80
	ВАЛЫ КАРДАНЫЕ ДВУХ- ШАРНИРНЫЕ С ЗАЩИТНЫМ КОЖУХОМ ТИПА К 1/6	Взамен РС 740—73, (кроме разд 4 и 5), РС 4386—76 РС 4632—76
	Основные параметры и размеры	Группа Г94

Настоящий стандарт СЭВ распространяется на телескопические двухшарнирные карданные валы с защитным кожухом, предназначенные для передачи крутящего момента от вала отбора мощности (ВОМ) трактора на вал приема мощности (ВПМ) сельскохозяйственной машины, причем ВОМ и ВПМ имеют шестишлицевые прямобоочные профили. У карданных валов типа К 1/6 все вращающиеся части закрыты незвращающимся защитным кожухом.

1. Типоразмерный ряд и основные параметры карданных валов типа К 1/6 должны соответствовать указанным на черт. 1 и в табл. 1.



Черт 1

Утвержден Постоянной Комиссией по стандартизации
Бухарест, июнь 1980 г.

Таблица 1

Номинальный крутящий момент $M_{к, номин.}$, Н м	Номинальная частота вращения n , мин ⁻¹	Передаваемая мощность при номинальной частоте вращения, кВт	Отверстие ступицы концевых вилок		Номинальная длина L , мм
			Число шлицев	Номинальный диаметр, мм	
160	540	9	6	35	800
250		14			
400		23			
630		36			
800		46			

2. Основные размеры карданных валов типа К 1/6 должны соответствовать черт. 1 и табл. 2.

Таблица 2

Размеры в мм

L	L_1^* , не более	L_2^* , не менее	D , не более	d	α_{max} , не менее	$\alpha_{ном}$
800	615—1,5 l_3	900—2 l_3	220	85	55°	22°

* Способ определения L_1 и L_2 указан в информационном приложении 1

Примечание D — диаметр защитного кожуха шарнира карданного вала типа К 1/6 при $\alpha = 0$,

d — наибольший диаметр защитной трубы карданного вала типа К 1/6;

l_3 — расстояние между центром шарнира и торцом ВОМ трактора или торцом ВПМ сельскохозяйственной машины.

Определение параметров L , L_1 , L_2 , α_{max} и $\alpha_{ном}$ по СТ СЭВ 610—77.

3. Концевые вилки карданных валов типа К 1/6 — по СТ СЭВ . . .**.

4. Присоединительные размеры карданного вала типа К 1/6 по СТ СЭВ . . .**.

5. Карданный вал типа К 1/6 должен отвечать требованиям безусловной защиты в соответствии со СТ СЭВ . . .**.

6. Применяемые термины и их определения, а также обозначения приведены в СТ СЭВ 610—77.

7. Пример условного обозначения карданного вала типа К 1/6 с передаваемым номинальным крутя-

** См. информационное приложение 2.

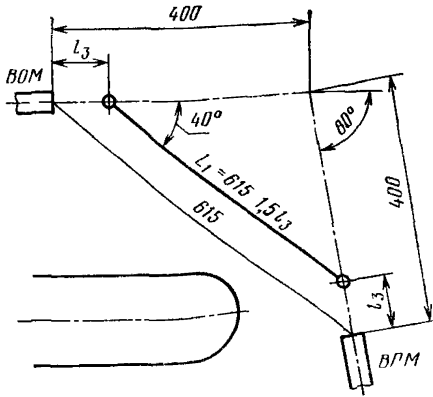
щим моментом M_k номин, равным 250 Н·м и числом шлицев концевых вилок карданного вала, равным 6:

Карданный вал К 1/6 — 250 СТ СЭВ 2257—80

Конец

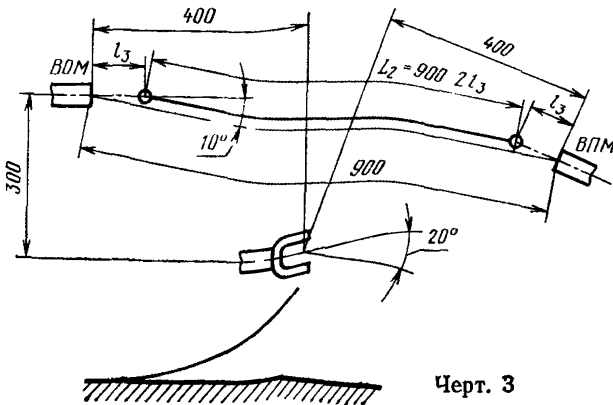
ИНФОРМАЦИОННОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Определение наименьшего расстояния между шарнирами для карданного вала длиной $L=800$ мм



Черт. 2

Определение наибольшего расстояния между шарнирами для карданного вала длиной $L=800$ мм



Черт. 3

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ 2

До утверждения соответствующих стандартов СЭВ данные требования выполняются согласно:

- п. 3 — по РС 2418—73;
- п. 4 — по РС 740—73, разд. 4 и 5;
- п. 5 — по РС 2949—71.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. Автор — делегация ЧССР в Постоянной Комиссии по машиностроению.
2. Тема — 17.051.01.1—72.
3. Стандарт СЭВ утвержден на 47-м заседании ПКС.
4. Сроки начала применения стандарта СЭВ:

Страны — члены СЭВ	Срок начала применения стандарта СЭВ в договорно-правовых отношениях по экономическому и научно-техническому сотрудничеству	Срок начала применения стандарта СЭВ в народном хозяйстве
НРБ	Январь 1983 г.	Январь 1983 г.
ВНР	Январь 1982 г.	Январь 1982 г.
ГДР	Январь 1982 г.	Январь 1982 г.
Республика Куба		
МНР	—	—
ПНР		
СРР	—	—
СССР	Июль 1983 г.	Июль 1983 г.
ЧССР	Январь 1982 г.	Январь 1982 г.

5. Срок первой проверки — 1988 г., периодичность проверки — 5 лет.

Сдано в наб. 12.08.80 Подп. к печ. 01.10.80 0,25 п. л. 0,26 уч.-изд. л. Тир. 2060 Цена 3 коп

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256 Зак 2486