

**Изменение № 2 ГОСТ 7173—54 Рельсы железнодорожные типа Р43 для путей промышленного транспорта. Размеры**

**Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 16.07.85 № 2230 срок введения установлен**

**с 01.01.86**

Наименование стандарта. Заменить слово: «**Размеры**» на «**Конструкция и размеры**», «Dimensions» на «Construction and dimensions».

Под наименованием стандарта проставить код: ОКП 09 2100.

Пункт 1. Первый абзац изложить в новой редакции: «**Конструкция и размеры поперечного сечения рельсов должны соответствовать указанным на черт. 1, расположение и размеры отверстий в шейке на концах рельсов — на черт. 2**»;

чертеж 1. Исключить слова: «**Поперечный разрез рельса**», «**Размеры, мм**»;

чертеж 2. Исключить слова: «**Боковой вид конца рельса**», «**Размеры, мм**»;

примечание. Исключить слова: «**По соглашению сторон**».

Пункт 2. Первый абзац. Заменить слово: «**Нормальная**» на «**Мерная**»;

второй абзац после слова «**Укороченная**» дополнить словом: «**мерная**».

Пункт 3. Первый абзац изложить в новой редакции: «**Предельные отклонения, мм**»;

*(Продолжение см. с. 90)*

(Продолжение изменения к ГОСТ 7173—54)

заменить слова: «не свыше» на «не более» (2 раза).

Пункт 4 изложить в новой редакции: «4. Расчетные данные: площадь по-

перечного сечения рельса, см <sup>2</sup> . . . . .	57,0
Расстояние до центра тяжести, см	
от низа подошвы . . . . .	6,9
от верха головки . . . . .	7,1
Момент инерции относительно осей, см <sup>4</sup>	
горизонтальной . . . . .	1489,0
вертикальной . . . . .	260,0
Момент сопротивления, см <sup>3</sup>	
по низу подошвы . . . . .	217,3
по верху головки . . . . .	208,3
по боковой грани подошвы . . . . .	45,0».

Пункт 5. Второй абзац. Заменить слова: «одного погонного метра рельса» на «1 м рельса»;

примечание. Заменить значение: 7,83 г/см<sup>3</sup> на 7830 кг/м<sup>3</sup>.

Стандарт дополнить пунктом — 7: «7. Технические требования — по техническим условиям на рельсы типа Р43».

(ИУС № 10 1985 г.)