

Группа Г86

**Изменение № 1 ГОСТ 16553—88 Краны-штабелеры. Типы**

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 21.09.88 № 3199

Дата введения 01.01.89

На обложке и первой странице под обозначением стандарта указать обозначение: (СТ СЭВ 6046—87).

Пункт 2. Таблицу 1 для крана-штабелера исполнения ОП изложить в новой редакции:

Исполнение крана-штабелера	Грузоподъемность, т	Назначение	Область и условия применения	Способ управления	Тип колонны	Тип грузозахватного органа
ОП — мостовой опорный, управляемый с пола	0,25	Транспортирование и переработка пакетированных грузов и металлопроката на складах различных отраслей народного хозяйства	В промышленных зданиях с установкой рельсовых крановых путей на стеллажи или колонны зданий. Климатическое исполнение У категорий 2.1; 3 по ГОСТ 15150—69	Ручной, с пола	Цельная	Вилочный
	0,50				Цельная (телескопическая)	
	1,00				Телескопическая (цельная)	

(Продолжение см. с. 142)

(Продолжение изменения к ГОСТ 16553—88)

примечание изложить в новой редакции:

«Примечания:

1. По согласованию между потребителем и изготовителем допускается изготовление кранов-штабелеров исполнения СА с возможностью ручного управления из кабины.

2. Тип колонны, заключенный в скобки, применяется при изготовлении кранов-штабелеров на экспорт в страны-члены СЭВ на основании контрактов и по индивидуальным заказам потребителей».

Пункт 3. Таблица 2. Графу «Пролет моста  $L_k$ » для грузоподъемностей 0,25; 0,5; 1,0 т дополнить значением: (11,2);

графу «Длина моста  $L_m$ , не более» для грузоподъемностей 0,25; 0,5; 1,0 т дополнить значением: (11,5);

графу « $H_p^*$ , не менее» для грузоподъемностей 0,25; 0,5; 1,0 дополнить значениями: (2,5) и (5,6);

графу «Расстояние от уровня пола до низа невыемной части колонны  $H_T$ , не менее» дополнить значениями:

(1,5) — для грузоподъемности 0,5 т;

(0,1) — для грузоподъемности 1,0 т;

графу «Скорость подъема груза, м/с» дополнить значением: (0,125);

графу «Скорость передвижения крана-штабелера, м/с», дополнить значением: (0,40);

графу «Скорость передвижения грузовой тележки, м/с», дополнить значением: (0,20);

таблицу дополнить примечанием:

«Примечание. Значения, заключенные в скобки, применяются при изготовлении кранов-штабелеров на экспорт в страны-члены СЭВ на основании контрактов и по индивидуальным заказам потребителей».

Таблица 3. Графу «Пролет моста  $L_k$ » для грузоподъемностей 2,0; 3,2; 5,0; 8,0; 12,5 т дополнить значением: (32,0);

для грузоподъемностей 2,0; 3,2; 5,0 т. заменить значения: 10,0 на (10,0), 10,5 на (10,5); для грузоподъемностей 8,0 и 12,5 т. заменить значения: 16,0 на (16,0), 16,5 на (16,5);

(Продолжение см. с. 143)

графу «Длина моста  $L_m$ , не более» для грузоподъемностей 2,0; 3,2; 5,0; 8,0 и 12,5 т дополнить значением: (32,5);  
для грузоподъемностей 2,0; 3,2; 5,0 т заменить значения: 10,5 на (10,5), 11,0 на (11,0); для грузоподъемностей 8,0 и 12,5 т заменить значения: 16,5 на (16,5), 17,0 на (17,0);  
графа « $H_3^*$ » для грузоподъемности 5,0 т заменить значения: 8,4 на (8,4), 9,6 на (9,6);  
графа « $H_p^*$ » для грузоподъемности 5,0 т заменить значения: 5,75 на (5,75), 6,95 на (6,95);  
графа « $H_n^*$ , не менее» для грузоподъемности 5,0 т заменить значения: 4,6 на (4,6); 5,4 на (5,4);  
для грузоподъемностей 1,0 т дополнить значениями: (5,0) и (11,2);  
для грузоподъемностей 2,0; 3,2; 5,0 т дополнить значениями: (4,0) и (11,2);  
для грузоподъемностей 8,0 и 12,5 т дополнить значениями: (6,7) и (12,0);  
графу «Расстояние от уровня пола до низа неведвжимой части колонны  $H_T$ , не менее» для грузоподъемностей 8,0 и 12,5: дополнить значением (3,5)\*\*; заменить значение 4\*\* на 4;  
графу «Ширина крана-штабелера (по грузозахватному органу)  $B$ , не более» для грузоподъемностей 2,0; 3,2; 5,0 т дополнить значением: (2,65)\*\*\*;  
для грузоподъемностей 8,0 и 12,5 т дополнить значением: (2,8)\*4;  
графу «Ширина  $b_T$ , не более» для грузоподъемностей 2,0; 3,2; 5,0 дополнить значением: (1,5);  
для грузоподъемностей 8,0 и 12,5 т дополнить значением: (1,2);  
графу «Длина вил  $l$ » для грузоподъемностей 2,0; 3,2; 5,0 т дополнить значениями: (0,8) и (1,5);  
для грузоподъемностей 8,0 и 12,5 т дополнить значением: (1,2);  
графу «Расстояние до центра тяжести груза от спинки вил.  $l_{ц}$ » для грузоподъемностей 2,0; 3,2; 5,0 т дополнить значениями: (0,5) и (1,0);

(Продолжение см. с. 144)

для грузоподъемностей 8,0 и 12,5 т дополнить значением: (0,8);  
графу «Скорость подъема груза, м/с» для грузоподъемностей 1,0; 2,0; 3,2; 5,0;  
3,0 и 12,5 т дополнить значением: (0,125);  
графу «Скорость передвижения грузовой тележки, м/с» для грузоподъемностей  
1,0; 2,0; 3,2; 5,0; 8,0 и 12,5 т дополнить значением: (0,40).

Сноску \*\* изложить в новой редакции: «\*\* Для  $H_{п}$  6,7; 6,8 м»;

дополнить сносками: «\*\*\* При ширине груза и длине вил 1,5 м.

\*\*\* При ширине груза и длине вил 1,2 м»;

таблицу дополнить примечаниями:

«Примечания:

1. Значения, заключенные в скобки, применяются при изготовлении кранов-штабелеров на экспорт в страны-члены СЭВ на основании контрактов и по индивидуальным заказам потребителей.

2. При пролете моста ( $L_{к}$ ) 32,0 м высота подъема груза ( $H_{п}$ ) может быть уменьшена на 0,5 м».

Таблица 5. Графу «Скорость выдвижения грузозахватного органа, м/с» для грузоподъемностей 0,5; 1,0; 2,0 т дополнить значением: 0,20.

Пункт 7. Второй абзац. Заменить значение: 2,8 мм на 2,5 мм.

Стандарт дополнить пунктом — 8: «8. Привод вращения колонны должен обеспечивать ее поворот на величину не менее 360°».

Информационные данные. Пункт 4 дополнить словами: «Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 6046—87».

(ИУС № 1 1989 г.)