

Изменение № 1 ГОСТ 17822—78 Устройства с двигателями внутреннего сгорания. Нормы и методы испытаний на индивидуальные радиопомехи

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23.05.85 № 1445 срок введения установлен

с 01.10.85

Наименование стандарта изложить в новой редакции: «**Радиопомехи промышленные от устройств с двигателями внутреннего сгорания. Нормы и методы испытаний**»

Man-made noise from installations with internal combustion engines. Limits and test methods».

Вводная часть. Второй абзац перед словами «и др.» дополнить словом: «электроагрегаты»; третий абзац. Заменить ссылку: РС 1354—68 на РС 1354—76.

Пункт 1.1 изложить в новой редакции (черт. 1 исключить): «1.1. Квазиликовые значения напряженности поля радиопомех (в децибелах относительно 1 мкВ/м), создаваемых автотранспортными средствами во всей нормируемой полосе частот не должны превышать 34 дБ.

Для всех других устройств с двигателями внутреннего сгорания, а также для автототранспортных средств, технические задания на разработку или модернизацию которых утверждены до 1 января 1979 г., напряженность поля радиопомех должна соответствовать следующим значениям:

34 дБ — в полосе частот от 30 до 75 МГц;

45 дБ — в полосе частот от 400 до 1000 МГц;

в полосе частот от 75 до 400 МГц напряженность поля радиопомех  $E$  в децибелах необходимо рассчитывать по формуле

$$E = 34,0 + 15,27 \lg \frac{F}{75},$$

где  $F$  — частота измерений, МГц».

Пункт 2.1. Заменить ссылку: ГОСТ 16842—76 на ГОСТ 16842—82; дополнить примечанием: «Примечание. При серийном выпуске автототранс-

(Продолжение см. с. 222)

*(Продолжение изменения к ГОСТ 17822—78)*

портных средств, имеющих модификации с двигателем одной модели, допускается проводить испытания только базовой модели автотранспортного средства. Перечень конструктивно-технических особенностей автотранспортного средства, влияющих на уровень радиопомех, приведен в справочном приложении».

Пункт 2.2.1. Заменить ссылку: ГОСТ 11001—69 на ГОСТ 11001—80; исключить слова: «для класса 1».

Пункт 2.3.1. Первый абзац изложить в новой редакции: «Измерения проводят на измерительной площадке. Испытуемое устройство устанавливают в рабочее положение. Малогабаритные устройства устанавливают на поворотной подставке из изоляционного материала на высоте 1 м, крупногабаритные устройства (кроме самоходных) — на изоляционной подставке на высоте 0,04—0,05 м, самоходные устройства устанавливают на земле».

Пункт 2.3.3 изложить в новой редакции: «2.3.3. Измеритель радиопомех должен быть расположен по прямой 00' (черт. 2), соединяющей проекции на землю центра симметрии двигателя устройства и центра симметрии антенны, на расстоянии не менее 3 м от антенны в направлении, противоположном тому, в котором находится испытуемое устройство».

Пункт 2.3.3. Чертеж 2. Исключить чертеж 2б.

Пункт 2.4.1 после слов «при работающем двигателе» изложить в новой редакции: «Электрооборудование кратковременного действия с режимом работы менее 1 мин (например, сигнал, стартер, пусковой двигатель) должно быть выключено».

Пункты 2.4.3, 2.4.5 изложить в новой редакции: «2.4.3. Измерения радиопомех от автотранспортных средств проводят спереди или сзади, в зависимости от расположения двигателя, и сбоку, со стороны расположения распределителя зажигания».

2.4.5. Измерения радиопомех от бесколесных устройств проводят спереди, сзади, слева и справа.

При проведении измерений необходимо определить направление максимального излучения. Измерения радиопомех при периодических испытаниях следует проводить со стороны максимального излучения».

Пункт 2.4.7. Заменить ссылку: ГОСТ 16842—76 на ГОСТ 16842—82.

*(Продолжение см. с. 223)*

*(Продолжение изменения к ГОСТ 17822—78)*

Пункт 2.5 изложить в новой редакции: «2.5. Обработка и оценка результатов измерений — по ГОСТ 16842—82».

Пункт 3.1 после слов «по ГОСТ 12.2.007.0—75» дополнить словами: «и ГОСТ 12.3.019—80».

Пункт 3.2. Заменить слова: «в рекомендации СЭВ по стандартизации РС 4686—74» на «в СТ СЭВ 3768—82».

Пункт 3.4 после слов «условиями эксплуатации» дополнить словами: «в соответствии с ГОСТ 12.1.030—81».

Стандарт дополнить приложением:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ**  
*Справочное*

**Перечень конструктивно-технических особенностей автотранспортного средства, влияющих на уровень радиопомех**

1. Различия в степени сжатия.
2. Использование пластмассовых или металлических крыльев, крыш, обшивки кузова, воздушных фильтров.

*(Продолжение см. с. 224)*

---

*(Продолжение изменения к ГОСТ 17822—78)*

3. Размеры, форма и расположение металлических воздушных фильтров.
4. Расположение распределителя и катушки зажигания на двигателе или в моторном отделении.
5. Размеры и форма моторного отделения и размещение системы высоковольтных проводов.
6. Различия в зазоре между колесами и моторным отделением.
7. Правое или левое управление, так как от этого может зависеть расположение других компонентов или деталей автотранспортного средства.
8. Наличие у автотранспортного средства вспомогательных двигателей».

(ИУС № 8 1985 г.)