

Дополнительно замеченные опечатки

| Страница | Строка | Напечатано | Следует читать | | | | | | | | | | | | |
|----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|---|---|--------|----|--|--|--|--|--|--|
| 2 | 13 снизу | Они могут..... | Указания могут... | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 8 сверху | $(1+E_0)E_3$ | $(1+E_0)E_2$ | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 6 снизу | Коэффициент относительной эффективности | Нормативный коэффициент эффективности | | | | | | | | | | | | |
| 13 | табл. 1 | $\frac{\text{(при } K = \text{)}}{1 \ 2 \ 3 \ 4 \ \dots \dots \ 10}$ табл. 1 | Табл. 1 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>E_2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4.....</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | E_2 | 1 | 2 | 3 | 4..... | 10 | | | | | | |
| E_2 | 1 | 2 | 3 | 4..... | 10 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 7 снизу | $(K_{гр}^i)$ | $(K_{гр}^i)$ | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 4 сверху | ..., считая его от..... | ..., принимая транспортный процесс от..... | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 4 сверху | в главе 4 | в главе 5 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 7 сверху | принята: | принята в руб/т: | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Таб. 3 | Таблицы 3 - исключить | (табл. 3 см. на стр. 40) | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Фла 23 | $K_{пу} = [C_{пп} L_{пп} + C_{вп} L_{вп} + \Pi C_{пр} + 0,01 Q (\Sigma C_{ст}^c \dots \dots \dots)]$ | $K_{пу} = [C_{пм} L_{пм} + C_{вп} L_{вп} + \Pi C_{пр} + 0,01 Q (\Sigma C_{ст}^c \dots \dots \dots)]$ | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Фла 26 | $K_{рх} = N C_{рх} \alpha_K \beta \alpha_K$ | $K_{рх} = N C_{рх} \alpha_K \beta \alpha_K$ | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 10 сверху | α_K | α_K | | | | | | | | | | | | |
| - | 15 сверху | α_K | α_K | | | | | | | | | | | | |
| - | 1 снизу | по рис 7-а | по табл. 7-а | | | | | | | | | | | | |
| 64 а | Фла 32 | $E_{пу} = 0,01 Q (e_{пм} L_{пм} + \dots + e_{пр} + \Sigma E_{доп}) \alpha_{кз} \alpha_3$ | $E_{пу} = [0,01 Q (e_{пм} L_{пм} + \dots + e_{пр}) + \Sigma E_{доп}] \alpha_{кз} \alpha_3$ | | | | | | | | | | | | |
| - | Фла 33 | $E_{ог} = 0,01 [Q_2 \dots \dots \dots]$ | $E_{ог} = 0,01 [Q_r \dots \dots \dots]$ | | | | | | | | | | | | |
| - | Фла 34 | $E_{пс} = Q (e_{п.ст.}^c + e_{л.вн.} + e_{3.пр} + \dots \dots \dots)$ | $E_{пс} = 0,01 Q (e_{п.ст.}^c + e_{л.вн.} + e_{п.пр} + \dots \dots \dots)$ | | | | | | | | | | | | |
| - | 21 снизу | Q_2, Q_0 | Q_r, Q_0 ($Q = Q_r + Q_0$) | | | | | | | | | | | | |
| - | 6 снизу | Переделки на заводской станции | ... переделки состава на заводской станции | | | | | | | | | | | | |
| - | 1-2 снизу | $e_{вн.п.}$ | $e_{вн.}$ | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Фла 36 | $E = \dots + (\dots + \Sigma E_{доп}^{общ})$ | $E = \dots + (\dots + \Sigma E_{доп}^{общ})$ | | | | | | | | | | | | |
| - | 13 сверху | где: $E_{пу}^{общ}$, $E_{пс}^{общ}$, $E_{рх}^{общ}$, $\Sigma E_{доп}^{общ}$ | где: $E_{пу}^{общ}$, $E_{пс}^{общ}$, $\Sigma E_{доп}^{общ}$ | | | | | | | | | | | | |
| 104 | Таб. 33 колон. 6 | Свыше 19/45 | свыше 12/24 | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|-----|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 107 | ф-ла 42 | $K_{nc} = \frac{Q_{зад} \cdot K_{nc}}{Q_{общ}}$ [..... | $K_{nc} = \frac{Q_{зад} \cdot K_{nc}}{Q_{общ}}$ |
| | 13 снизу | K_{nc} | K_{nc} |
| -"- | 7 -"- | $Q_{общ} = \sum Q K_{nc}$ | $Q_{общ} = \sum Q K_{nc}$ |
| -"- | 5 -"- | ... марки | ... марки в тыс. т. нетто в год |
| -"- | 4 -"- | $\rho_{дор}$ | $C_{дор}$ |
| 108 | 1 сверху | $\rho_{рек}$ | $C_{рек}$ |
| 109 | 1 сверху | $C_{спг}^{двг}$ $C_{спг}^{двг}$ | $C_{спг}^{двг}$ $C_{спг}^{двг}$ |
| 123 | ф-ла 44 | $\mathcal{E} \dots + \frac{Q_{зад} K_{nc} \rho_{дор}^{общ}}{Q_{общ}} \mathcal{L}$ | $\mathcal{E} = \dots + \frac{Q_{зад} K_{nc} \rho_{дор}^{общ}}{Q_{общ}} \mathcal{L}$ |
| -"- | 0 снизу | Обозначение опущено | K_{nc} - коэффициент принимаемый по табл. 41 |
| 146 | 3 св | Движения ленты ($A_{ск}^k$) | Движение ленты ($\alpha_{ск}^k$). |
| 148 | ф-ла 46 | $\mathcal{E} = \dots + h \rho_{ц} + \dots$ | $\mathcal{E} = \dots + h \rho_{ц} + \dots$ |
| -"- | 5 снизу | ... в коп., | ... в коп./т. км, |
| -"- | 4 | ... плату в коп. | ... плату в коп./т |
| 161 | 1 снизу | ... по формуле (1) | ... по формуле (47) |
| 172 | ф-ла 49 | $K = (Q_3 C \alpha_r \alpha_i + \dots$ | $K = (0,001 Q_3 C \alpha_r \alpha_i + \dots$ |
| 172 | 15 снизу | ... типа дороги | ... типа дороги при заданном среднем уклоне местности. |
| 175 | ф-ла 50 | $\mathcal{E} = Q_3 \rho_{аг} \alpha_{см} \alpha_i$ тыс. руб. | $\mathcal{E} = 0,001 Q_3 \rho_{аг} \alpha_{см} \alpha_i$ тыс. руб. |
| -"- | 5 сверху | Нетто в тоннах, | нетто в тыс тонн |
| 192 | ф-ла 53 | $\mathcal{E}_{пр} = Q_3 (\dots) + \sum \mathcal{E}_{доп}$ | $\mathcal{E}_{пр} = Q_3 (\dots) + 0,001 \sum \mathcal{E}_{доп}$ |
| -"- | ф-ла 54 | $\mathcal{E}_{об} = Q_3 [\dots] + \sum \mathcal{E}_{доп}$ | $\mathcal{E}_{об} = Q_3 [\dots] + 0,001 \sum \mathcal{E}_{доп}$ |
| 206 | ф-ла 55 | $K = 0,01 Q (C_{д.ф} \mathcal{L} + \dots$ | $K = 0,01 Q (C_{д.ф} \mathcal{L}_n + \dots$ |
| 238 | ф-ла 58 | $T_{ваз} = \frac{Q}{\rho} (\dots)$ | $T_{ваз} = \frac{Q}{\rho} (\dots)$ час. год. |
| 238 | ф-ла 59 | ... тыс. руб. | ... руб. |
| 241 | ф-ла 63 | $\mathcal{E} = (\dots + \rho_n^2 \alpha_k \alpha_k + \dots)$ | $\mathcal{E} = (\dots + \rho_n^2 \alpha_k \alpha_k + \dots)$ |
| 242 | 1 сверху | ρ_n° , ρ_n' | ρ_n° |
| 297 | 3 сверху | механизма. | ... механизма в коп./т |
| 331 | ф-ла 65 | $\mathcal{L} = \dots \frac{Q_{зад} K_{nc}}{Q_{общ}}$ | $\mathcal{L} = \dots \frac{Q_{зад} K_{nc}}{Q_{общ}}$ |
| -"- | 8 сверху | K_{nc} | K_{nc} |
| 344 | 8 сверху | ... по табл. 62 | ... по той же табл. 62 |
| 350 | 4 сверху | Производительность при длине | Производительность при длине трубопровода в км. |
| 179 | 17-18 сверху | Перекачные | Перекаченные |
| 184 | 6 сверху | Перекачные | Перекаченные |